

1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных перевозок										
1.1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок										
№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	ИНОСТРАННЫЕ АК на ВЛ	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ РОСАВИАЦИИ
АВСТРИЯ										
1	Воронеж-Вена	РусЛайн	2 р/н	CRJ-100/200	нет		однозначность на линии, не более 7 р/н	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
АЗЕРБАЙДЖАН										
2	Воронеж-Баку	РусЛайн	1 р/н	CL-600-2B19 (CRJ100/200)	АК БАРС АЭРО (4 р/н, 10.2010), Ижавиа (2 р/н, 27.01.2011)	не летают, не летают	нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
3	Челябинск-Баку	ИрАэро	2 р/н	CL-600-2B19 (CRJ100/200)	АК БАРС АЭРО (4 р/н, 10.2010), Ижавиа (2 р/н, 11.2010), Татарстан (2 р/н 08.2012)	не летают, не летают	нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК (Предлагаем отозвать допуск у А/К АК БАРС АЭРО и Ижавиа в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА, вынесено на отзыв)
АНГЛИЯ										
4	Сочи-Лондон	Оренбургские авиалинии	3 р/н	Б737-800/500/400	нет		однозначность на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
АРМЕНИЯ										
5	Воронеж-Ереван	РусЛайн	2 р/н	CL-600-2B19 (CRJ100/200)	Полет (4 р/н, 07.2009)	летают 1 р/н	не более трех перевозчиков на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
6	Ставрополь-Ереван	Грозный Авиа	3 р/н	Як-42Д, А319, АТР-42600	АК БАРС АЭРО (3 р/н, 03.2013), РусЛайн (2 р/н, 12.2012)	не летают, не летают	не более трех перевозчиков на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК.

БЕЛОРУССИЯ

7	Москва-Минск-Москва	Аэрофлот	увеличение частоты полетов с 23 р/н до 28 р/н		Аэрофлот (21 р/н, 09.2008), Ютэйр (7 р/н, 02.2009), Сибирь (14 р/н, 11.2008), ТРАНСАЭРО (7 р/н, 09.2008), Россия (2 р/н, 11.2008)	летают 21 р/н, летают 3 р/н, летают 7 р/н, не летают КОД-ШЕР с а/к Белавиа, не летают КОД-ШЕР с а/к Аэрофлот	нет	Белавиа 35 р/н		ВОЗМОЖНО ВНЕСТИ ИЗМЕНЕНИЯ В ПАРАМЕТРЫ РАНЕЕ ВЫДАНОВОГО ДОПУСКА
8	Сочи-Минск	Оренбургские авиалинии	3 р/н	Б737-800/500/400	нет		нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК

БОЛГАРИЯ

9	Волгоград-Бургас	Уральские авиалинии	2 р/н	A320, A321	нет	нет	1 перевозчик на линии, 7 р/н	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
10	Волгоград-Варна	Уральские авиалинии	2 р/н	A320, A321	нет	нет	1 перевозчик на линии, 7 р/н	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
11	Воронеж-Бургас	Руслайн	2 р/н	CL-600-2B19 (CRJ-100/200)	нет	нет	1 перевозчик на линии, 7 р/н	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
12	Воронеж-Варна	Руслайн	2 р/н	CL-600-2B19 (CRJ-100/200)	нет	нет	1 перевозчик на линии, 7 р/н	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
13	Пермь-Бургас	Уральские авиалинии	3 р/н	A320, A321	нет	нет	1 перевозчик на линии, 7 р/н	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК

ГЕРМАНИЯ

14	Краснодар-Мюнхен	Уральские авиалинии	3 р/н	A320, A321	Глобус (4 р/н май.12), Якутия (3 р/н июн.11)	не летают, летают	не более трех перевозчиков на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
15	Сочи-Ганновер	Оренбургские авиалинии	3 р/н	Б737-800/500/400	нет		не более трех перевозчиков на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК

ГРЕЦИЯ

16	Воронеж-Афины	Руслайн	2 р/н	CL-600-2B19 (CRJ-100/200)	нет	нет	не более 2х перевозчиков, 14 р/н	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
17	Воронеж-Салоники	Руслайн	2 р/н	CL-600-2B19 (CRJ-100/200)	нет	нет	не более 2х перевозчиков, 14 р/н	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
18	Екатеринбург-Афины	Уральские авиалинии	4 р/н	A320, A321	нет	нет	не более 2х перевозчиков, 14 р/н	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
19	Краснодар-Афины	Якутия	5 р/н	Б737-700/-800, Б757-200, RRJ-95	Уральские авиалинии (4 р/н, фев.13)	нет	не более 2х перевозчиков, 14 р/н	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
20	Краснодар-Родос	Уральские авиалинии	4 р/н	A320, A321	нет	нет	не более 2х перевозчиков, 14 р/н	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
21	Краснодар-Салоники	Уральские авиалинии	3 р/н	A320, A321	нет	нет	не более 2х перевозчиков, 14 р/н	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
22	Краснодар-Салоники	Якутия	5 р/н	Б737-700/-800, Б757-200, RRJ-95	нет	нет	не более 2х перевозчиков, 14 р/н	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
ДАНИЯ										
23	Калининград-Копенгаген	Россия	7 р/н	A319, A320, Б767-300, Ан-148-100	нет	нет	1 перевозчик на линии	Skandinavian airlines sistem		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
ЕГИПЕТ										
24	Казань-Хургада	Трансаэро	7 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	нет		нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
25	Москва-Хургада	Трансаэро	увеличение с 1 до 3 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	Трансаэро (1 р/н сент.08)	летают	не более 10 р/н из Москвы в пункты Египта (всего свободно 3 р/н)	нет		ВОЗМОЖНО ВНЕСТИ ИЗМЕНЕНИЯ

26	Москва-Шарм-эль-Шейх	Трансаэро	увеличение с 2 до 3 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	Трансаэро (2 р/н сент.08)	летают	не более 10 р/н из Москвы в пункты Египта (всего свободно 3 р/н)	нет		ВОЗМОЖНО ВНЕСТИ ИЗМЕНЕНИЯ
27	Н.Новгород-Хургада	Трансаэро	7 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	нет		нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
28	Омск-Хургада	Трансаэро	7 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	нет		нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
29	Пермь-Хургада	Трансаэро	7 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	нет		нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
30	Самара-Хургада	Трансаэро	7 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	нет		нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
31	Тюмень-Хургада	Трансаэро	7 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	нет		нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
32	Уфа-Хургада	Трансаэро	7 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	нет		нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
33	Челябинск-Хургада	Трансаэро	7 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	нет		нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
ИСПАНИЯ										
34	Волгоград-Барселона	Трансаэро	7 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	нет		не более 7 р/н на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
35	Кемерово-Барселона	Трансаэро	7 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	нет		не более 7 р/н на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
36	Н.Новгород-Барселона	Трансаэро	7 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	нет		не более 7 р/н на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
37	Пермь-Барселона	Трансаэро	5 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	нет		не более 7 р/н на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
38	Сочи-Мадрид	Оренбургские авиалинии	3 р/н	Б737-800/500/400	нет		не более 7 р/н на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК

39	Томск-Барселона	Трансаэро	7 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	нет		не более 7 р/н на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
КАЗАХСТАН										
40	Москва - Караганда	ТРАНСАЭРО	увеличение частоты полетов с 4 р/н до 7 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	ТРАНСАЭРО (4 р/н, 04.2009)	летают	не более трех перевозчиков и не более 14 р/н	нет		ВОЗМОЖНО ВНЕСТИ ИЗМЕНЕНИЯ В ПАРАМЕТРЫ РАНЕЕ ВЫДАНОВОГО ДОПУСКА
КИПР										
41	Волгоград-Ларнака	Уральские авиалинии	2 р/н	A320, A321	Таймыр (7 р/н, окт. 11)	не летает	не более 2х перевозчиков на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
42	Воронеж-Ларнака	Руслайн	1 р/н	CL-600-2B19 (CRJ-100/200)	нет	нет	не более 2х перевозчиков на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
43	Пермь-Ларнака	Уральские авиалинии	2 р/н	A320, A321	Таймыр (7 р/н, окт. 11)	не летает	не более 2х перевозчиков на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
КИРГИЗИЯ										
44	Иркутск-Бишкек	Якутия	2 р/н	Б737-700/800, Б757-200, RRJ-95	нет		не более 7 р/н	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
45	Нижнекамск-Ош	Уральские авиалинии	7 р/н	A320, A321	нет		не более 7 р/н	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
КИТАЙ										
46	Владивосток-Далянь	Сахалинские Авиатрассы	2 р/н	Б737-200/500	Владивосток Авиа (7 р/н ноя.10), Аэрофлот (5 р/н март13)	летают, не летают	Не более 14 р/н	China Southern Airlines		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
47	Владивосток-Харбин	Сахалинские Авиатрассы	2 р/н	Б737-200/500	Владивосток Авиа (7 р/н сен.08), Аэрофлот (5 р/н март13)	летают, не летают	Не более 14 р/н	China Southern Airlines		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
48	Владивосток-Янцзы	Владивосток Авиа	7 р/н	Ту-204, А320	нет		Не более 14 р/н	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК

49	Владивосток-Янцзы	Якутия	3 р/н	Б737-700/800, Б757-200, RRJ-95, Bombardier Dash 8 Q400	нет		Не более 14 р/н	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
50	Москва-Харбин	Уральские авиалинии	3 р/н	A320, A321	нет		Не более 14 р/н			ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
КОРЕЯ										
51	Владивосток-Пусан	Сахалинские Авиатрассы	2 р/н	Б737-200/500	Владивосток Авиа (2 р/н сен.08), Сибирь (3 р/н июн.12), Аэрофлот (3 р/н марг13)	летают, не летают, не летают	нет (Протоколом от 05.12 сняты ограничения на Владивосток)	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
52	Владивосток-Сеул	Сахалинские Авиатрассы	9 р/н	Б737-200/500	Владивосток Авиа (9 р/н сен.08), Сибирь (7 р/н июн.12), Аэрофлот (7 р/н марг13)	летают, не летают, не летают	нет (Протоколом от 05.12 сняты ограничения на Владивосток)	Korean Air		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
ЛИТВА										
53	С.Петербург-Вильнюс	Полет	3 р/н	SAAB-2000	Россия (7 р/н, 11.2008), Аэрофлот (7 р/н, 05.2010), АК БАРС АЭРО (2 р/н, 09.2010)	не летают, не летают, не летают	нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК. (Предлагаем отозвать допуски у А/К: Россия, Аэрофлот, АК БАРС АЭРО в связи с невыполнением полетов более чем в течении двух последовательных сезонов расписания ИАТА, вынесено на отзыв).
НИДЕРЛАНДЫ										
54	Сочи-Амстердам	Оренбургские авиалинии	3 р/н	Б737-800/500/400	нет		однозначность на линии, 7 р/н на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
НОРВЕГИЯ										
55	Сочи-Осло	Оренбургские авиалинии	3 р/н	Б737-800/-500/-400	нет	нет	однозначность на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
ОАЭ										

56	Волгоград-Дубай	Уральские авиалинии	2 р/н	A320, A321	нет		однозначность, однако путем переписки Минтранса России и авиационных властей Эмирата Дубай стороны договорились о назначении второго перевозчика для выполнения пассажирских перевозок в/из Дубая	Fly Dubai		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
57	Нижневартовск-Дубай	Уральские авиалинии	4 р/н	A320, A321	нет		однозначность, однако путем переписки Минтранса России и авиационных властей Эмирата Дубай стороны договорились о назначении второго перевозчика для выполнения пассажирских перевозок в/из Дубая	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК

58	Омск-Дубай	Трансаэро	7 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	нет		однозначност ь, однако путем переписки Минтранса России и авиационных властей Эмирата Дубай стороны договорились о назначении второго перевозчика для выполнения пассажирских перевозок в/ из Дубая	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
59	Пермь-Дубай	Уральские авиалинии	4 р/н	A320, A321	нет		однозначност ь, однако путем переписки Минтранса России и авиационных властей Эмирата Дубай стороны договорились о назначении второго перевозчика для выполнения пассажирских перевозок в/ из Дубая	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК

60	Сургут-Дубай	Уральские авиалинии	4 р/н	A320, A321	нет		однозначность, однако путем переписки Минтранса России и авиационных властей Эмирата Дубай стороны договорились о назначении второго перевозчика для выполнения пассажирских перевозок в/из Дубая	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
СЕРБИЯ										
61	Краснодар-Белград	Уральские авиалинии	2 р/н	A320, A321	нет	нет	нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
62	Сочи-Белград	Уральские авиалинии	2 р/н	A320, A321	нет	нет	нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
СЛОВАКИЯ										
63	Сочи-Братислава	Оренбургские авиалинии	3 р/н	B737-800/-500/-400	нет	нет	не более 2х перевозчиков на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
США										
64	Хабаровск-Сайпан	Якутия	3 р/н	B737-700/800, B757-200, RRJ-95, Bombardier Dash 8 Q400	нет		не более 86 р/н в США (кроме Аляски) всего (свободно 5 р/н)	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
ТАДЖИКИСТАН										
65	Москва-Куляб	Уральские авиалинии	увеличение частоты полетов с 7 р/н до 10 р/н	A320, A321	Уральские авиалинии (7 р/н, 09.2008), Сибирь (7 р/н, 06.2009)	летают 6 р/н, летают 3 р/н	не более двух перевозчиков на линии	Таджик Эйр 2 р/н, Ист Эйр 7 р/н		ВОЗМОЖНО ВНЕСТИ ИЗМЕНЕНИЯ В ПАРАМЕТРЫ РАНЕЕ ВЫДАНОВОГО ДОПУСКА

66	Нижнекамск- Душанбе	Уральские авиалинии	5 р/н	A320, A321	нет		не более двух перевозчиков на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
67	Нижнекамск- Худжанд	Уральские авиалинии	5 р/н	A320, A321	нет		не более двух перевозчиков на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
68	Пермь- Душанбе	Ижавиа	1 р/н	Як-42Д	Уральские авиалинии (1 р/н, 09.2008)	летают	не более двух перевозчиков на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
69	Тюмень- Душанбе	ЮТэйр	2 р/н	Б737, Б757, Б767, Ту-154, CRJ200	Ямал (2 р/н, 06.2012)	не летают	не более двух перевозчиков на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК

ТУРКМЕНИСТАН

70	Москва - Ашхабад	Сибирь	увеличение частоты полетов с 14 р/н до 15 р/н	A310, A319, A320, B767	Сибирь (14 р/н, 09.2008), Аэрофлот (7 р/н, 02.2009), Ютэйр (7 р/н, 11.2012), Уральские авиалинии (2 р/н, 10.2012), ТРАНСАЭРО (4 р/н, 06.2012)	летают от 2-7 р/н (12.12.2012) выполнено за одну неделю 7 ежедневных рейсов, не летают, не летают, не летают	В соответствии с письмом Минтранса России от 22.05.2012 № 01-04-06/1873 "положениями Протокола переговоров между авиационными властями России и Туркменистана от 03.07.1997 назначенному авиапредприятию Туркменистана "Ахал" и назначенным авиапредприятиям России "Челябинское авиапредприятие" и "ТРАНСАЭРО" предоставляется равное право выполнять полеты на договорной линии Москва - Ашхабад с частотой полетов 7 рейсов в неделю. Для остальных авиапредприятий сторон ограничений нет.	Туркменские авиалинии 7 р/н	ВОЗМОЖНО ВНЕСТИ ИЗМЕНЕНИЯ В ПАРАМЕТРЫ РАНЕЕ ВЫДАНОГО ДОПУСКА	
ТУРЦИЯ										
71	Махачкала-Анталья	РусЛайн	2 р/н	CRJ-100/200	нет		однозначность на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
72	Ростов-на-Дону-Анталья	Донавиа	18 р/н	внесение доп. типа ВС B737-400	Донавиа (18 р/н апр.09)	не летают	однозначность на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВНЕСТИ ИЗМЕНЕНИЯ
УЗБЕКИСТАН										

73	Москва-Карши	ЮТэйр	2 р/н	Б737, Б757, Б767, Ту-154, CRJ-200	Московия (3 р/н, 02.2008), Башкортостан (2 р/н, 02.2011), ВИМ-АВИА (4 р/н, 09.2008), Уральские авиалинии (5 р/н, 09.2011)	летают 2 р/н, не летают, летают 1 р/н, не летают	нет	НАК Узбекистон хаво йулары 1 р/н		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК (Предлагаем отозвать допуск у А/К Башкортостан и Уральские авиалинии в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов ИАТА, вынесено на отзыв)
74	Нижнекамск-Наманган	Уральские авиалинии	5 р/н	A320, A321	нет		нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
75	Нижнекамск-Ташкент	Уральские авиалинии	5 р/н	A320, A321	АК БАРС АЭРО (3 р/н, 03.2012), Татарстан (2 р/н, 06.2012)	не летают, не летают	нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
76	Сургут-Наманган	ЮТэйр	2 р/н	Б737, Б757, Б767, Ту-154, CRJ200	нет		нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
77	Сургут-Самарканд	ЮТэйр	2 р/н	Б737, Б757, Б767, Ту-154, CRJ200	нет		нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
78	Тюмень-Наманган	ЮТэйр	2 р/н	Б737, Б757, Б767, Ту-154, CRJ200	нет		нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
79	Хабаровск-Ташкент	Сахалинские авиатрассы	2 р/н	Б737-200/500, A320	Владивосток авиа (2 р/н, 02.2011), ВИМ-АВИА (3 р/н, 06.2011)	летают 1 р/н, не летают	нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК (Предлагаем отозвать допуск у А/К ВИМ-АВИА в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов ИАТА, вынесено на отзыв)

УКРАИНА

80	С.Петербург-Севастополь	РусЛайн	3 р/н	CL-600-2B19 (CRJ100/200)	нет		нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
81	Сочи-Киев	Оренбургские авиалинии	3 р/н	Б737-800/500/400	нет		нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
82	Череповец-Симферополь	Северсталь	2 р/н	CL-600-2B19 (CRJ200), Як-40	нет		нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
ФИНЛЯНДИЯ										
83	Сочи-Хельсинки	Оренбургские авиалинии	3 р/н	Б737-800/-500/-400	нет	нет	1 перевозчик на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
84	Череповец-Хельсинки	Северсталь	3 р/н	CL-600-2B19 (CRJ-200), Як-40	нет	нет	1 перевозчик на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
ХОРВАТИЯ										
85	Воронеж-Дубровник	Руслайн	2 р/н	CL-600-2B19 (CRJ-100/200)	нет	нет	нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
86	Екатеринбург-Пула	Уральские авиалинии	4 р/н	A320, A321	нет	нет	нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
87	Самара-Пула	Уральские авиалинии	4 р/н	A320, A321	Оренбургские авиалинии	нет	нет	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
ЧЕРНОГОРИЯ										
88	Москва-Подгорица	Московия	1 р/н	Б737	Ямал (7 р/н, сен.11)	летают	нет	Montenegro airlines		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
89	Москва-Тиват	Московия	увеличение до 19 р/н	Б737	Аэрофлот, Трансаэро, Вим-Авиа, Ямал, Московия, Глобус, Сибирь, Уральские авиалинии	летают 7 перевозчиков	нет	Montenegro airlines		ВОЗМОЖНО ВНЕСТИ ИЗМЕНЕНИЯ В ПАРАМЕТРЫ РАНЕЕ ВЫДАНОВОГО ДОПУСКА
ЧЕХИЯ										
90	Екатеринбург-Пардубице	Уральские авиалинии	4 р/н	A320, A321	нет		однозначность на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
ШВЕЙЦАРИЯ										
91	Сочи-Цюрих	Оренбургские авиалинии	3 р/н	Б737-800/500/400	нет		однозначность на линии, 7 р/н на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК

ШВЕЦИЯ

92	Сочи- Стокгольм	Оренбургски е авиалинии	3 р/н	Б737-800/-5 00/-400	нет	нет	однозначност ь на линии	нет		ВОЗМОЖНО ВЫДАТЬ ДОПУСК
-----------	--------------------	----------------------------	-------	------------------------	-----	-----	----------------------------	-----	--	---------------------------

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	ИНОСТРАННЫЕ АК на ВЛ	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ РОСАВИАЦИИ
АВСТРИЯ										
93	Сочи-Вена	Оренбургские авиалинии	3 р/н	Б737-800/500/400	АК БАРС АЭРО (3 р/н март.13)	не летают	однозначность на линии, не более 7 р/н	нет		ОТКАЗАТЬ в связи с отсутствием прав
АЗЕРБАЙДЖАН										
94	Домодедово-Ленкорань	Татарстан	5 р/н	А319, Б737-400/500, Ту-154	ВИМ-АВИА (5 р/н, 12.2009), Уральские авиалинии (7 р/н, 04.2010), Ютэйр (3 р/н, 12.2009), Ямал (2 р/н, 09.2011), Аэрофлот (3 р/н, 06.2012)	летают 1 р/н, летаю 1 р/н, летают 1 р/н, не летают с 11.2012, не летают	нет		перевозчику направлено уведомление о необходимости и устранения нарушения при оформлении заявки. Пункт "Домодедово" не соответствует таблице маршрутов	ОТКАЗАТЬ В ДОПУСКЕ
95	Москва-Баку	ЮТэйр	увеличение частоты полетов с 3 р/н до 7 р/н	Б757, Б737, Ту-154, CRJ-200	Аэрофлот (14 р/н, 09.2008), Сибирь (7 р/н, 09.2008), ЮТэйр (3 р/н, 09.2008), ВИМ-АВИА (3 р/н, 12.2009), Уральские авиалинии (5 р/н, 02.2009)	летают: 14 р/н, летают 5-7 р/н, летают 3 р/н, летают 1-3 р/н, не летают с 11.2012	не более 32 р/н	Азал 28 р/н		ОТКАЗАТЬ ВО ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПАРАМЕТРЫ РАНЕЕ ВЫДАНОВО ДОПУСКА (Нет свободных прав)
АРМЕНИЯ										

96		ВИМ-АВИА	3 р/н	Б757-200		не летают, не летают (у а/к Ютэйр нет разрешения на полеты от ав. властей Армении)	не более трех перевозчиков в на линии	нет			ГОЛОСОВАНИЕ (Предлагаем отозвать допуск у А/К Ямал в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА, вынесено на отзыв)
97	Краснодар-Ереван	Грозный Авиа	3 р/н	Як-42Д, А319, АТР-42600	Ямал (3 р/н, июль 2011, назначение от 14.02.2012), ЮТэйр (7 р/н, июль 2011)	А/К Якутия выполняет полеты на чартерной основе, вместо А/К Авиационные линии Кубани	не более трех перевозчиков в на линии	нет			
98		ДОНАВИА	7 р/н	А319, Б737-400, Б737-500			не более трех перевозчиков на линии	нет			
99		Уральские авиалинии	3 р/н	А320, А321			не более трех перевозчиков в на линии	нет			
100		Якутия	7 р/н	Б737-700/800, Б757-200, RRJ-95, Bombardier Dash 8 Q400			не более трех перевозчиков в на линии	нет			
101	Мин. Воды-Ереван	Грозный Авиа	3 р/н	Як-42Д, А319, АТР-42600	Аэрофлот (3 р/н, 11.2011), ДОНАВИА (7 р/н, 11.2010), Ютэйр (4 р/н, 07.2011)	не летают (код-шер с ДОНАВИА), летают 4 р/н, летают 2 р/н	не более трех перевозчиков на линии	нет			ОТКАЗАТЬ В ВЫДАЧЕ ДОПУСКА. (Нет свободных прав)
102	Москва-Ереван	Грозный Авиа	7 р/н	Як-42Д, А319, АТР-42600	Аэрофлот (28 р/н, 09.2008), ТРАНСАЭРО (14 р/н, 09.2011), Сибирь (35 р/н, 09.2008)	летают 21 р/н, летают 7 р/н, летают 21 р/н	не более трех перевозчиков на линия	нет			ОТКАЗАТЬ В ВЫДАЧЕ ДОПУСКА. (Нет свободных прав)

103	Москва-Ереван	ЮТэйр	7 р/н	Б737, Б757, Б767, Ту-154, CRJ200, ATR72/42	Аэрофлот (28 р/н, 09.2008), ТРАНСАЭР О (14 р/н, 09.2011), Сибирь (35 р/н, 09.2008)	летают 21 р/н, летают 7 р/н, летают 21 р/н	не более трех перевозчиков на линия	нет		ОТКАЗАТЬ В ВЫДАЧЕ ДОПУСКА. (Нет свободных прав)
104	Ростов-на-Дону-Ереван	Грозный Авиа	3 р/н	Як-42Д, А319, АТР-42600	Аэрофлот (5 р/н, 10.2011), ДОНАВИА (7 р/н, 04.2009), Ютэйр (7 р/н, 04.2009)	не летают (код-шер с ДОНАВИА), летают 4 р/н, летают 4 р/н	не более трех перевозчиков на линии	нет		ОТКАЗАТЬ В ВЫДАЧЕ ДОПУСКА. (Нет свободных прав)
105	Самара-Ереван	РусЛайн	2 р/н	CL-600-2B19 (CRJ100/200)	Уральские авиалинии (2 р/н, 04.2009), АК БАРС АЭРО (3 р/н, 03.2013), Таймыр (2 р/н, 10.2011)	летают 1 р/н, не летают, летают 1 р/н	не более трех перевозчиков на линии	нет		ОТКАЗАТЬ В ВЫДАЧЕ ДОПУСКА. (Нет свободных прав)
106	Сочи-Ереван	Грозный Авиа	3 р/н	Як-42Д, А319, АТР-42600	Ютэйр (7 р/н, 07.2011), ДОНАВИА (7 р/н, 05.2009), Якутия (1 р/н, 06.2010)	летают 1 р/н, летают 3 р/н, не летают (у а/к Якутия нет разрешения на полеты от ав. властей Армении)	не более трех перевозчиков на линии	нет		ОТКАЗАТЬ В ВЫДАЧЕ ДОПУСКА. (Нет свободных прав)
ГЕРМАНИЯ										
107	Москва-Берлин	Ютэйр	7 р/н	Б737, Б757, Б767, Ту-154, CRJ200	Аэрофлот (28 р/н, сен. 08), Трансаэро (14 р/н сен. 08), Россия (7 р/н нояб. 08)	летают, летают, не летают	не более трех перевозчиков на линии	Lufthansa, 19 р/н, AirBerlin 14 р/н		ОТКАЗАТЬ В СВЯЗИ С ОТСУТСТВИЕМ ПРАВ

108	Москва-Мюнхен	Ютэйр	7 р/н	Б737, Б757, Б767, Ту-154, CRJ200	Аэрофлот (28 р/н сен.08), Сибирь (21 р/н сен.08,), Россия (7 р/н нояб.08)	летают, летают, не летают	не более трех перевозчиков на линии	Lufthansa, 21 р/н, AirBerlin 7 р/н		ОТКАЗАТЬ в связи с отсутствием прав
109	Оренбург-Дюссельдорф	Оренбургские авиалинии	2 р/н	Б737-800/500/400	Оренбургские авиалинии (2 р/н дек.08)	летают	не более трех перевозчиков на линии	нет		ОТКАЗАТЬ в связи с имеющимся допуском на данную ВЛ
ИСПАНИЯ										
110	Москва-Жерона	Уральские авиалинии	7 р/н	А320, А321	Трансаэро (4 р/н сен.08), Ютэйр (3 р/н апр.11)	летают, не летают	не более 7 р/н на линии	нет		ОТКАЗАТЬ в связи с отсутствием прав (допуск а/к Ютэйр вынесен на отзыв)
ИТАЛИЯ										
111	Сочи-Рим	Оренбургские авиалинии	3 р/н	Б737-800/500/400	нет		на более 2х перевозчиков, не более 80 р/н в Италию всего (кроме линий Москва-Рим/Милан)	нет	На комиссию	ОТКАЗАТЬ в связи с отсутствием прав
КАЗАХСТАН										
112	Москва - Караганда	Аэрофлот	7 р/н	А319, А320, А321, А330, Б767, Б777, Ил-96, RRJ-95	ТРАНСАЭРО (4 р/н, 04.2009)	летают	не более трех перевозчиков и не более 14 р/н	нет		ГОЛОСОВАНИЕ (свободно 7 частот)
113		Сибирь	7 р/н	А310, А319, А320, Б767						
114		Уральские авиалинии	7 р/н	А320, А321						

115

ЮТэйр

7 р/н

**Б737,
Б757,
Б767,
Ту-154,
CRJ200**

116		Якутия	3 р/н	Б737-700/800, Б757-200, RRJ95						
КИРГИЗИЯ										
117	Ярославль-Ош	Уральские авиалинии	7 р/н	A320, A321	нет		не более 7 р/н	нет	на комиссию	ОТКАЗАТЬ В ВЫДАЧЕ ДОПУСКА. Класификация действующего пункта пропуска через гос. Границу не предусматривает возможность выполнения регулярных полетов
КИТАЙ										
118	продление срока действия допуска Владивосток-Харбин	Владивосток Авиа	7 р/н	Ту-204, A320	Владивосток Авиа (7 р/н сен.08), Уральские авиалинии (2 р/н окт.12), Аэрофлот (5 р/н мар.13)	летают, не летают	Не более 14 р/н	China Southern Airlines		ОТКАЗАТЬ. Процедура продления допуска действующей редакцией приказа № 92 не предусмотрена
119	продление срока действия допуска Хабаровск-Гуанчжоу	Владивосток Авиа	1 р/н	Ту-204, A320	Владивосток Авиа (7 р/н нояб.08)	не летают	Не более 14 р/н	нет		ОТКАЗАТЬ. Процедура продления допуска действующей редакцией приказа № 92 не предусмотрена
120	продление срока действия допуска Хабаровск-Харбин	Владивосток Авиа	7 р/н	Ту-204, A320	Аэрофлот (6 р/н ноя.08), Владивосток Авиа (7 р/н сен.08), Уральские авиалинии (1 р/н окт.12)	не летают, летают, не летают	Не более 14 р/н	нет		ОТКАЗАТЬ. Процедура продления допуска действующей редакцией приказа № 92 не предусмотрена
КОРЕЯ										

121	продление срока действия допуска Владивосток-Пусан	Владивосток Авиа	2 р/н	Ту-204, А320	Владивосток Авиа (2 р/н сен.08), Сибирь (3 р/н июн.12), Аэрофлот (3 р/н мар.13)	летают, не летают	нет (Протоколом от 05.12 сняты ограничения на Владивосток)	нет		ОТКАЗАТЬ. Процедура продления допуска действующей редакцией приказа № 92 не предусмотрена
122	продление срока действия допуска Владивосток-Сеул	Владивосток Авиа	9 р/н	Ту-204, А320	Владивосток Авиа (9 р/н сен.08), Сибирь (7 р/н июн.12), Аэрофлот (7 р/н мар.13)	летают, не летают	нет (Протоколом от 05.12 сняты ограничения на Владивосток)	Korean Air		ОТКАЗАТЬ. Процедура продления допуска действующей редакцией приказа № 92 не предусмотрена
123	продление срока действия допуска Хабаровск-Сеул	Владивосток Авиа	5 р/н	Ту-204, А320	Владивосток Авиа (сен.08, 5 р/н)	летают	Не более 45 р/н в Корею всего, не более одного перевозчика на паре городов	Asiana Airlines		ОТКАЗАТЬ. Процедура продления допуска действующей редакцией приказа № 92 не предусмотрена

МОЛДАВИЯ

124	Москва-Кишинев	ЮТэйр	7 р/н	Б737, Б757, Б767, Ту-154, CRJ200, АТР72/42	Сибирь (14 р/н, 09.2008)	летают 14 р/н	не более двух перевозчиков и не более 14 р/н. С сезона "Зима" 2014/2015 снимаются все ограничения для выполнения полетов, до этого периода будут действовать ранее достигнутые договоренности	Эйр Молдова 14 р/н	на комиссию	ОТКАЗАТЬ В ВЫДАЧЕ ДОПУСКА. (В настоящий момент свободных прав нет)
-----	----------------	-------	-------	--	--------------------------	---------------	---	--------------------	-------------	--

ОАЭ

129	Красноярск- Дубай	Трансаэро	7 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	Таймыр (3 р/н июл.11)	летают	однозначнос ть, однако путем переписки Минтранса России и авиационны х властей Эмирата Дубай стороны договорилис ь о назначении второго перевозчика для выполнения пассажирски х перевозок в/из Дубая	нет		На решение комиссии в соответствии с неоднозначной позицией Минтранса России в части договоренносте й по второму назначенному перевозчику (письма в Росавиацию от 19.02.2013 № 01-04-03/556 и от 27.03.2013 № 01-04-03/1006)
130		Уральские авиалинии	4 р/н	A320, A321						
131	Москва- Дубай	Глобус	14 р/н	Б737-400/8 00	Аэрофлот (16 р/н сен. 08)	летают	однозначнос ть, однако путем переписки Минтранса России и авиационны х властей Эмирата Дубай стороны договорилис ь о назначении второго перевозчика для выполнения пассажирски х перевозок в/из Дубая	нет		На решение комиссии в соответствии с неоднозначной позицией Минтранса России в части договоренносте й по второму назначенному перевозчику (письма в Росавиацию от 19.02.2013 № 01-04-03/556 и от 27.03.2013 № 01-04-03/1006)
132		Сибирь	14 р/н	A319, A320, A310, Б767						
133		Трансаэро	14 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747						
134		Уральские авиалинии	14 р/н	A320, A321						

135		Глобус	7 р/н	Б737-400/800				однозначность, однако путем переписки Минтранса России и авиационных властей Эмирата Дубай стороны договорились о назначении второго перевозчика для выполнения пассажирских перевозок в/из Дубая			
136	Новосибирск-Дубай	Трансаэро	7 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	Сибирь (7 р/н сен.08)	летают			нет		На решение комиссии в соответствии с неоднозначной позицией Минтранса России в части договоренностей по второму назначенному перевозчику (письма в Росавиацию от 19.02.2013 № 01-04-03/556 и от 27.03.2013 № 01-04-03/1006)
137		Уральские авиалинии	4 р/н	А320, А321							
138		Трансаэро	7 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747				однозначность, однако путем переписки Минтранса России и авиационных властей Эмирата Дубай стороны договорились о назначении второго перевозчика для выполнения пассажирских перевозок в/из Дубая			
139	Ростов-на-Дону-Дубай	Уральские авиалинии	4 р/н	А320, А321	Донавиа (2 р/н сен.08)	не летают			нет		На решение комиссии в соответствии с неоднозначной позицией Минтранса России в части договоренностей по второму назначенному перевозчику (письма в Росавиацию от 19.02.2013 № 01-04-03/556 и от 27.03.2013 № 01-04-03/1006)

140		Трансаэро	7 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747			однозначнос ть, однако путем переписки Минтранса России и авиационны х властей Эмирата Дубаи стороны договорилис ь о назначении второго перевозчика для выполнения пассажирски х перевозок в/из Дубая			На решение комиссии в соответствии с неоднозначной позицией Минтранса России в части договоренносте й по второму назначенному перевозчику (письма в Росавиацию от 19.02.2013 № 01-04-03/556 и от 27.03.2013 № 01-04-03/1006)
141	С.Петербург -Дубай	Уральские авиалинии	14 р/н	A320, A321	Россия (7 р/ н сен.08)	летают				
142	Самара-Дубай	Трансаэро	7 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	Уральские авиалинии (3 р/н июл.09)	летают	однозначность , однако путем переписки Минтранса России и авиационных властей Эмирата Дубаи стороны договорились о назначении второго перевозчика для выполнения пассажирских перевозок в/ из Дубая			На решение комиссии в соответствии с неоднозначной позицией Минтранса России в части договоренностей по второму назначенному перевозчику (письма в Росавиацию от 19.02.2013 № 01-04-03/556 и от 27.03.2013 № 01-04-03/1006)

143		Трансаэро	7 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747			однозначнос ть, однако путем переписки Минтранса России и авиационны х властей Эмирата Дубаи стороны договорилис ь о назначении второго перевозчика для выполнения пассажирски х перевозок в/из Дубая			На решение комиссии в соответствии с неоднозначной позицией Минтранса России в части договоренносте й по второму назначенному перевозчику (письма в Росавиацию от 19.02.2013 № 01-04-03/556 и от 27.03.2013 № 01-04-03/1006)
144	Тюмень- Дубай	Уральские авиалинии	4 р/н	A320, A321	Ямал (4 р/н нояб.12)	не летают		нет		
145	Уфа-Дубай	Трансаэро	7 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	Уральские авиалинии (3 р/н мар.10)	летают	однозначность , однако путем переписки Минтранса России и авиационных властей Эмирата Дубаи стороны договорились о назначении второго перевозчика для выполнения пассажирских перевозок в/ из Дубая	нет		На решение комиссии в соответствии с неоднозначной позицией Минтранса России в части договоренностей по второму назначенному перевозчику (письма в Росавиацию от 19.02.2013 № 01-04-03/556 и от 27.03.2013 № 01-04-03/1006)
ПОЛЬША										
146	Москва- Варшава	Глобус	7 р/н	Б737-400/8 00	Аэрофлот (14 р/н сен. 08)	летают	не более 2х перевозчиков в на линии	LOT Polish airlines		ГОЛОСОВАН ИЕ

147

Сибирь

14 р/н

А310,
А319,
А320, Б767

148	Москва- Краков	Глобус	7 р/н	Б737-400/800	Аэрофлот (7 р/н нояб.12)	летают	не более 2х перевозчиков в на линии	нет		ГОЛОСОВАНИЕ
149		Сибирь	7 р/н	А310, А319, А320, Б767						
ТАДЖИКИСТАН										
150	Москва-Курган-Тюбе	Московия	2 р/н	Б737	Ютэйр (5 р/н, 06.2012), Башкортостан (5 р/н, 10.2012)	не летают, не летают	не более двух перевозчиков на линии	Таджик Эйр 7 р/н, Ист Эйр 4 р/н		ОТКАЗАТЬ В ВЫДАЧЕ ДОПУСКА. (Нет свободных прав)
151	Оренбург-Душанбе	Оренбургские авиалинии	4 р/н	Б737-800/500/400	Оренбургские авиалинии (7 р/н, 09.2008), ВИМ-АВИА (2 р/н, 03.2012)	летают 2 р/н, не летают	не более двух перевозчиков на линии	Сомон Эйр 2 р/н		ОТКАЗАТЬ В ВЫДАЧЕ ДОПУСКА. А/К Оренбургские авиалинии уже имеет допуск на указанный маршрут.
152	Оренбург-Худжанд	Оренбургские авиалинии	4 р/н	Б737-800/500/400	Оренбургские авиалинии (7 р/н, 09.2008), ВИМ-АВИА (2 р/н, 03.2012)	летают 1 р/н, не летают	не более двух перевозчиков на линии	Сомон Эйр 1 р/н		ОТКАЗАТЬ В ВЫДАЧЕ ДОПУСКА. А/К Оренбургские авиалинии уже имеет допуск на указанный маршрут.
153	Ярославль-Душанбе	Уральские авиалинии	5 р/н	А320, А321	нет		не более двух перевозчиков на линии	нет		ОТКАЗАТЬ В ВЫДАЧЕ ДОПУСКА. Классификация действующего пункта пропуска через гос. Границу не предусматривает возможность выполнения регулярных полетов

154	Ярославль-Худжанд	Уральские авиалинии	5 р/н	A320, A321	нет		не более двух перевозчиков на линии	нет		ОТКАЗАТЬ В ВЫДАЧЕ ДОПУСКА. Классификация действующего пункта пропуска через гос. Границу не предусматривает возможность выполнения регулярных полетов
ТУРЦИЯ										
155	Воронеж-Стамбул	РусЛайн	4 р/н	CRJ-100/200	Полет (2 р/н сен.08)	не летают	однозначность на линии	нет		ОТКАЗАТЬ в связи с отсутствием прав (допуск а/к Полет вынесен на отзыв)
156	Краснодар-Анталия	Грозный Авиа	3 р/н	Як-42, А319, АТР-42600	нет		однозначность на линии	Pegas airlines 3 р/н		ГОЛОСОВАНИЕ
157		Донавиа	3 р/н	А319, Б737-400, Б737-500						
158		Якутия	7 р/н	Б737-700/800, Б757-200, RRJ-95						
159	Краснодар-Стамбул	ВИМ-АВИА	7 р/н	Б757-200	нет		однозначность на линии	Pegas airlines 2 р/н		ГОЛОСОВАНИЕ
160		Грозный Авиа	3 р/н	Як-42, А319, АТР-42600						
161		Донавиа	7 р/н	А319, Б737-400, Б737-500						
162		Уральские авиалинии	3 р/н	A320, A321						
163		Якутия	5 р/н	Б737-700/800, Б757-200, RRJ-95						
164	Махачкала-Стамбул	АК БАРС АЭРО	3 р/н	CRJ-200	нет		однозначность на линии	нет		ГОЛОСОВАНИЕ
165		ВИМ-АВИА	2 р/н	Б757-200						

166		РусЛайн	4 р/н	CRJ-100/200					
УЗБЕКИСТАН									
167	Краснодар-Самарканд	ДОНАВИА	2 р/н	А319, Б737-400, Б737-500	ВИМ-АВИА (2 р/н, 11.2010), Уральские авиалинии (3 р/н, 11.2010), ДОНАВИА (2 р/н, 03.2013)	не летают, не летают (нет разрешения на полеты от ав. властей Узбекистана)	нет	НАК Узбекистон хаво йулары 1 р/н	ОТКАЗАТЬ В ВЫДАЧЕ ДОПУСКА. А/К ДОНАВИА уже имеет допуск на указанный маршрут
168	Краснодар-Ташкент	ДОНАВИА	2 р/н	А319, Б737-400, Б737-500	Уральские авиалинии (3 р/н, 04.2009), Якутия (2 р/н, 04.2010), ВИМ-АВИА (3 р/н, 10.2011), ДОНАВИА (2 р/н, 03.2013)	летают 1 р/н, летают 1 р/н, не летают, (у а/к ВИМ-АВИА нет разрешения на полеты от ав. властей от Узбекистана), не летают	нет	НАК Узбекистон хаво йулары 2 р/н	ОТКАЗАТЬ В ВЫДАЧЕ ДОПУСКА. А/К ДОНАВИА уже имеет допуск на указанный маршрут
169	Продление срока действия допуска Москва-Нукус	Газпромавиа	2 р/н	Б737-700, Ту-154, Як-42	Газпромавиа (2 р/н, 09.2008), Уральские авиалинии (3 р/н, 02.2011)	летают 2 р/н, летают 1 р/н	нет	Узбекистон Хаво Йуллары 1 р/н	ОТКАЗАТЬ. Процедура продления допуска действующей редакцией приказа № 92 не предусмотрена
170	Ярославль-Наманган	Уральские авиалинии	5 р/н	А320, А321	АК БАРС АЭРО (3 р/н, 03.2012), Татарстан (2 р/н, 06.2012)	не летают, не летают	нет	нет	ОТКАЗАТЬ В ВЫДАЧЕ ДОПУСКА. Классификация действующего пункта пропуска через гос. Границу не предусматривает возможность выполнения регулярных полетов

171	Ярославль-Ташкент	Уральские авиалинии	5 р/н	A320, A321	нет		нет	нет		ОТКАЗАТЬ В ВЫДАЧЕ ДОПУСКА. Классификация действующего пункта пропуска через гос. Границу не предусматривает возможность выполнения регулярных полетов
ФИНЛЯНДИЯ										
172	Москва-Хельсинки	Сибирь	7 р/н	A319, A320, A310, B767	Аэрофлот (14 р/н, сен. 08)	летает	не более 2х перевозчиков, 21 р/н (у первого назнач. перевозчика - 14 р/н, у 2ого - 7 р/н)	Finnair		ГОЛОСОВАНИЕ Возможно выдать допуск с сезона ИАТА "Зима 2013/2014"
173		Глобус	7 р/н	B737-800, B737-400						
174		Якутия	7 р/н	B737-700/-800, B757-200, RRJ-95						
ФРАНЦИЯ										
175	Сочи-Париж	Оренбургские авиалинии	3 р/н	B737-800/500/400	нет		однозначность на линии, 65 р/н во Францию всего	нет		ОТКАЗАТЬ в связи с отсутствием прав
ЧЕХИЯ										
176	Воронеж-Прага	РусЛайн	1 р/н	CRJ-100/200	Полет (2 р/н сен.08)	летают	однозначность на линии	нет		ОТКАЗАТЬ в связи с отсутствием прав
177	Сочи-Прага	Оренбургские авиалинии	3 р/н	B737-800/500/400	нет		однозначность на линии	нет		ГОЛОСОВАНИЕ
178		Уральские авиалинии	2 р/н	A320, A321						
179		Якутия	3 р/н	B737-700/800, B757-200, RRJ-95, Bombardier Dash 8 Q400						

ЯПОНИЯ

180	Владивосток -Токио	Сахалински е Авиатрассы	2 р/н	Б737-200/5 00	Владивосто к Авиа (5 р/ н апр.12), Сибирь (2 р/н апр.12), Аэрофлот (1 р/н март13)	летают, летают, не летают	Не более 43 р/н в Японию всего. Свободно 4 р/н	нет		ГОЛОСОВАН ИЕ
181		Сахалински е Авиатрассы	1 р/н	Б737-200/5 00						
182		Сибирь	увеличение с 2 до 4 р/н	А319, А320, А310, Б767						
183	Ю.Сахалинс к-Токио	Сибирь	2 р/н	А319, А320, А310, Б767	Владивосто к Авиа (2 р/ н апр.12), Сахалински е Авиатрассы (2 р/н окт. 10)	летают, не летают		нет		
184		Якутия	3 р/н	Б737-700/8 00, Б757-200, RRJ-95, Bombardier Dash 8 Q400						
185	продление срока действия допуска Владивосток- Ниигата	Владивосток Авиа	3 р/н	Ту-204, А320	Владивосток Авиа (3 р/н сен.08)	не летают	Не более 43 р/ н в Японию всего	нет		ОТКАЗАТЬ. Процедура продления допуска действующей редакцией приказа № 92 не предусмотрена

№	КАТЕГОРИЯ ПЕРЕВОЗОК	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ	НАЗНАЧЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ РОСАВИАЦИИ
ИЗРАИЛЬ										
186	регулярные	Екатеринбург-Тель-Авив	Уральские авиалинии	2 р/н	A320, A321	5 лет	нет	однозначность на линии для любой категории перевозок		Возможно выдать допуск
187	регулярные	Краснодар-Тель-Авив	ВИМ-АВИА	2 р/н	Б757-200	5 лет	нет	однозначность на линии для любой категории перевозок		ГОЛОСОВАНИЕ
188	регулярные		Грозный Авиа	1 р/н	Як-42, А319, АТР-42600	5 лет				
189	регулярные		Донавиа	2 р/н	А319, Б737-400, Б737-500	5 лет				
190	регулярные		Уральские авиалинии	2 р/н	А320, А321	5 лет				
191	регулярные		Якутия	7 р/н	Б737-700/800, Б757-200, RRJ-95	5 лет				
192	чартерные		Когалымавиа	2 р/н	А320, А321	5 лет				<i>ГОЛОСОВАНИЕ (в случае принятия решения о выдаче допуска срок его действия должен быть до 26.10.2013)</i>
193	регулярные	Мин.Воды-Тель-Авив	АК БАРС АЭРО	3 р/н	CRJ-200	5 лет	нет	однозначность на линии для любой категории перевозок		ГОЛОСОВАНИЕ
194	регулярные		РусЛайн	2 р/н	CRJ-100/200					
195	регулярные		Якутия	3 р/н	Б737-700/800, Б757-200, RRJ-95, Bombardier Dash 8 Q400					
196	чартерные	Москва-Тель-Авив	Аэрофлот	увеличение с 7 до 14 р/н	А319, А320, А321, А330, Б767, Ил-96, RRJ-95	31.03.2013-26.10.2013	Трансаэро (21 р/н сент. 08)	не более 15 р/н		ГОЛОСОВАНИЕ

197

чартерны
е

Глобус

7 р/н

Б737-400/800

сезон ИАТА
"Лето 2013"

198	чартерные		Сибирь	7 р/н	А319, А320, А310, Б767	сезон ИАТА "Лето 2013"				
199	чартерные		Трансаэро	увеличение с 1 до 8 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	31.03.2013-26.10 .2013				

1.2. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных перевозок грузов										
№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	ИНОСТРАННЫЕ АК на ВЛ	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ РОСАВИАЦИИ
ГЕРМАНИЯ										
1	С.Петербург-Лейпциг	АТРАН	5 р/н	Б737-400F, Ан-12	нет		не более двух перевозчиков на линии	нет	На комиссию	Возможно выдать допуск
ЯПОНИЯ										
2	внесение дополнительного пункта Гонконг в ранее выданный допуск Москва-Новосибирск-Токио в рамках имеющихся у а/к частот на линии Москва-Новосибирск-Гонконг	Аэрофлот	2 р/н, но не более 7 р/н в Гонконг всего	MD-11					На комиссию	Возможно внести изменения

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	ИНОСТРАННЫЕ АК на ВЛ	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ РОСАВИАЦИИ
АВСТРИЯ										
3	Москва-Вена	Трансаэро	7 р/н	Ту-204-100с	Полет (7 р/н, мар.10)	не летают	не более 7 р/н	нет		Отказать в связи с отсутствием прав (Допуск а/к Полет вынесен на отзыв)
АНГЛИЯ										
4	Москва-Лондон	Трансаэро	4 р/н	Ту-204-100с	Аэрофлот (3 р/н янв.10), ЭйрБриджКарго (3 р/н сен.08)	летают, не летают	не более двух перевозчиков и не более 7 р/н	нет	На комиссию	Отказать в связи с отсутствием прав (Допуск а/к ЭйрБриджКарго вынесен на отзыв)
ЭСТОНИЯ										
5	С.Петербург-Таллин-Лейпциг	АТРАН	5 р/н	Б737-400F, Ан-12	нет		нет	нет	на комиссию	НА РЕШЕНИЕ КОМИССИИ. Направлен запрос в ДГА МТ РФ относительно возможности выдачи допуска А/К АТРАН для выполнения полетов по указанному маршруту. Ответа нет

2. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных нерегулярных (чартерных) пассажирских перевозок								
№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ	НАЗНАЧЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ РОСАВИАЦИИ
АЗЕРБАЙДЖАН								
1	Иркутск-Баку	Когалымавиа	2 р/н	A320, A321	5 лет	нет		А/К Когалымавиа не представила к заявлению перечень фрахтователей, перевозчику направлено уведомление о необходимости устранения выявленных нарушений. В случае не представления указанного перечня фрахтователей предлагаем ОТКАЗАТЬ В ВЫДАЧЕ ДОПУСКА
2	Москва - Габала	Когалымавиа	3 р/н	A320, A321	с 01.04.2013 по 01.09.2013	Ямал (2 р/н, 03.2012) назначение от 17.05.2012, Уральские авиалинии (7 р/н, 10.2012) о назначении информации нет, Ижавиа (1 р/н, 04.2012) назначение от 28.02.2013, Когалымавиа (7 р/н, 11.2012) информации о назначении нет, ВИМ-АВИА (3 р/н, 12.2012) назначение от 11.01.2013, Башкортостан (3 р/н, 12.2012)		НА РЕШЕНИЕ КОМИССИИ. А/К Когалымавиа представила согласование на выполнение нерегулярных (чартерных) полетов по указанному маршруту от А/К Когалымавиа. При этом Росавиация не располагает информацией о назначении А/К Когалымавиа на указанную воздушную линию.
БОЛГАРИЯ								
3	Волгоград-Варна-Волгоград	Оренбургские авиалинии	1 р/н	Б737-800/-500/-400	25.04.2013-26.10.2013	нет		Возможно выдать допуск

4	Екатеринбург-Варна-Екатеринбург	Оренбургские авиалинии	1 р/н	Б737-800/-500/-400	25.04.2013-26.10.2013	Уральские авиалинии		нет письма согласования от Уральских авиалинии, Возможно выдать допуск с 15.05.2013 по 16.09.2013
5	Москва-Бургас	Татарстан	1 р/н	А319, Б737-400, Б737-500, Ту-154М	03.06.2013-26.08.2013	Сибирь		Возможно выдать допуск
6	Москва-Бургас	Татарстан	1 р/н	А319, Б737-400, Б737-500, Ту-154М	07.06.2013-30.08.2013	Сибирь		Возможно выдать допуск
7	Москва-Бургас-Москва	Ай Флай	7 рейсов по датам 03.06.2013, 24.06.2013, 15.07.2013, 05.08.2013, 12.08.2013, 19.09.2013, 26.08.2013	Б757-200, А330-300	03.06.2013-26.08.2013	Сибирь		Возможно выдать допуск
8	Москва-Бургас-Москва	Ай Флай	4 р/н	Б757-200, А330-300	01.06.2013-30.09.2013	Сибирь		нет письма согласования от Сибири, Возможно выдать допуск с 01.06.2013 по 16.09.2013
9	Москва-Бургас-Москва	Оренбургские авиалинии	7 р/н	Б737-800/-500/-400	15.05.2013-16.09.2013	Сибирь		Возможно выдать допуск
10	Москва-Варна-Москва	Ай Флай	4 р/н	Б757-200, А330-300	01.06.2013-30.09.2013	Сибирь		нет письма согласования от Сибири, Возможно выдать допуск с 01.06.2013 по 16.09.2013
11	Москва-Варна-Москва	Оренбургские авиалинии	4 р/н	Б737-800/-500/-400	15.05.2013-16.09.2013	Сибирь		Возможно выдать допуск
12	Н.Новгород-Варна-Н.Новгород	Оренбургские авиалинии	1 р/н	Б737-800/-500/-400	25.04.2013-26.10.2013	Уральские авиалинии		нет письма согласования от Уральских авиалинии, Возможно выдать допуск с 15.05.2013 по 16.09.2013

13	Пермь-Варна-Пермь	Оренбургские авиалинии	1 р/н	Б737-800/-500/-400	25.04.2013-26.10.2013	Уральские авиалинии	нет письма согласования от Уральских авиалинии, Возможно выдать допуск с 15.05.2013 по 16.09.2013
14	Сургут-Бурнас-Сургут	ЮТэйр	1 р/н	Б757, Б737	01.05.2013-26.10.2013	нет	Возможно выдать допуск
15	Сургут-Варна-Салоники-Сургут	ЮТэйр	1 раз в 2 недели	Б737	03.06.2013-23.09.2013	нет	Возможно выдать допуск
16	Сургут-Варна-Сургут	ЮТэйр	1 р/н	Б757, Б737	01.05.2013-30.09.2013	нет	Возможно выдать допуск
17	Уфа-Варна-Уфа	Оренбургские авиалинии	1 р/н	Б737-800/-500/-400	25.04.2013-26.10.2013	нет	Возможно выдать допуск
18	Челябинск-Варна-Челябинск	Оренбургские авиалинии	1 р/н	Б737-800/-500/-400	25.04.2013-26.10.2013	нет	Возможно выдать допуск
ИСПАНИЯ							
19	Калининград-Барселона	Оренбургские авиалинии	2 р/н	Б737-800/500/400, Б777-200ER	01.05.2013-26.10.2013		Возможно выдать допуск
20	Москва-Барселона	АЙ ФЛАЙ	4 р/н	Б757-200, А330-300	01.04.2013-26.10.2013		Возможно выдать допуск
21	Москва-Барселона	Оренбургские авиалинии	7 р/н	Б737-800/500/400, Б777-200ER	10.04.2013-16.11.2013		Возможно выдать допуск до 26.10.2013
22	Москва-Барселона	Ютэйр	3 р/н	Б757	сезон ИАТА "Лето 2013"		Возможно выдать допуск
23	Москва-Малага	Оренбургские авиалинии	2 р/н	Б737-800/500/400	10.04.2013-16.11.2013		Возможно выдать допуск до 26.10.2013
24	Москва-Пальма-де-Майорка	Оренбургские авиалинии	4 р/н	Б737-800/500/400	10.04.2013-16.11.2013		Возможно выдать допуск до 26.10.2013
25	Москва-Тенерифе	АЙ ФЛАЙ	2 р/н	Б757-200, А330-300	01.04.2013-26.10.2013		Возможно выдать допуск
26	Москва-Тенерифе	Оренбургские авиалинии	2 р/н	Б737-800/500/400, Б777-200ER	28.04.2013-26.10.2013		Возможно выдать допуск
27	Новосибирск-Барселона	Ютэйр	1 р/н	Б757	сезон ИАТА "Лето 2013"		Возможно выдать допуск
28	С.Петербург-Барселона	Северный ветер	1 р/н	Б757-200, Б767-300, А321	15.04.2013-26.10.2013		Возможно выдать допуск
29	С.Петербург-Пальма-де-Майорка	Оренбургские авиалинии	5 р/н	Б737-800/500/400	10.04.2013-16.11.2013		Возможно выдать допуск до 26.10.2013
30	С.Петербург-Пальма-де-Майорка	Россия	7 р/н	А319, А320, Б767-300	5 лет		Возможно выдать допуск
31	С.Петербург-Пальма-де-Майорка	Северный ветер	1 р/н	Б757-200, Б767-300, А321	15.04.2013-26.10.2013		Возможно выдать допуск

32	Сочи-Барселона	Когалымавиа	1 р/н	A320, A321	5 лет			Возможно выдать допуск до 26.10.2013
КИПР								
33	Москва-Ларнака-Москва	Оренбургские авиалинии	3 р/н	Б737-800/-500/-400	15.04.2013-31.10.2013	Аэрофлот		Возможно выдать допуск
34	Москва-Ларнака-Москва	Таймыр	7 р/н	Б737-800	15.04.2013-31.10.2013	Аэрофлот		Возможно выдать допуск
35	Москва-Пафос-Москва	Оренбургские авиалинии	3 р/н	Б737-800/-500/-400	15.04.2013-26.10.2013	Трансаэро		Возможно выдать допуск
36	Москва-Пафос-Москва	Таймыр	7 р/н	Б737-800	15.04.2013-31.10.2013	Трансаэро		Возможно выдать допуск
37	С.Петербург-Ларнака-С.Петербург	Оренбургские авиалинии	2 р/н	Б737-800/-500/-400	15.04.2013-31.10.2013	Россия		Возможно выдать допуск
38	С.Петербург-Ларнака-С.Петербург	Северный Ветер	1 р/н	Б757-200, A321	01.06.2013-20.09.2013	Россия		Возможно выдать допуск
39	С.Петербург-Ларнака-С.Петербург	Таймыр	7 р/н	Б737-800	15.04.2013-31.10.2013	Россия		Возможно выдать допуск
40	С.Петербург-Пафос-С.Петербург	Таймыр	7 р/н	Б737-800	15.04.2013-31.10.2013	Россия		Возможно выдать допуск
ФРАНЦИЯ								
41	Екатеринбург-Париж	Уральские авиалинии	2 р/н	A320, A321	02.07.2013 (2 рейса), 06.07.2013 (2 рейса), 10.07.2013 (2 рейса)	Аэрофлот (1 р/ н май12)		Возможно выдать допуск
перевозки в/из пунктов на территории РФ в/из пункты на территории иностранных государств, за исключением пунктов на территории следующих стран: Азербайджан, Болгария (в период с 17 сентября по 14 мая), Испания, Израиль, Италия, Франция, Кипр (в период с 1 ноября по 14 апреля), Куба, Иордания, Латвия, Эстония, Нидерланды, Венгрия								

42	<p>перевозки в/из пунктов на территории РФ в/из пункты на территории иностранных государств, за исключением пунктов на территории следующих стран: Азербайджан, Болгария (в период с 17 сентября по 14 мая), Испания, Израиль, Италия, Франция, Кипр (в период с 1 ноября по 14 апреля), Куба, Иордания, Латвия, Эстония, Нидерланды, Венгрия</p>	ВИМ-АВИА		Б757-200				<p>Возможно внести изменения в допуск в соответствии с новыми межправительственными договорами</p>
43	<p>перевозки в/из пунктов на территории РФ в/из пункты на территории иностранных государств, за исключением пунктов на территории следующих стран: Азербайджан, Болгария (в период с 17 сентября по 14 мая), Испания, Израиль, Италия, Франция, Кипр (в период с 1 ноября по 14 апреля), Куба, Иордания, Латвия, Эстония, Нидерланды, Венгрия</p>	Газпром авиа		F900, Б737-7006 Ту-154Б Як-42				<p>Возможно внести изменения в допуск в соответствии с новыми межправительственными договорами</p>

44	<p>перевозки в/из пунктов на территории РФ в/из пункты на территории иностранных государств, за исключением пунктов на территории следующих стран: Азербайджан, Болгария (в период с 17 сентября по 14 мая), Испания, Израиль, Италия, Франция, Кипр (в период с 1 ноября по 14 апреля), Куба, Иордания, Латвия, Эстония, Нидерланды, Венгрия</p>	Татарстан		<p>А319, Б737-400, Б737-500, Ту-154М</p>				<p>Данный допуск у а/к имеется с ограничениями в части выполнения перевозок на воздушных судах типа Воieng 737-500, Воieng 737-400, Воieng 737-300, Ту-154М, Як-42 в аэропорты стран Евросоюза. Возможно выдать допуск сроком до 05.12.2016</p>
----	---	-----------	--	--	--	--	--	---

3. Отзыв допусков перевозчиков к выполнению международных перевозок пассажиров и (или) грузов

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ ПО ДОПУСКУ	ДАТА ВЫДАЧИ ДОПУСКА	ДАТА ВЫДАЧИ НАЗНАЧЕНИЯ	ПРИЧИНА ОТЗЫВА	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
1	Санкт-Петербург-Вильнюс	АК БАРС АЭРО	2 р/н	сен.10	нет информации	не выполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
2	Челябинск-Баку	АК БАРС АЭРО	4 р/н	окт.10	21.12.2010	не выполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
3	Мин.воды-Бишкек	Аэрофлот	2 р/н	окт.11	29.11.2011	не выполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
4	Санкт-Петербург-Вильнюс	Аэрофлот	7 р/н	май.10	нет информации	не выполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
5	Москва-Карши	Башкортостан	2 р/н	фев.11	30.12.2011	не выполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
6	Москва-Кабул	ВИМ-АВИА	4 р/н	июн.11		не выполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
7	Хабаровск-Ташкент	ВИМ-АВИА	3 р/н	июн.11	09.08.2011	не выполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
8	Краснодар-Мюнхен	Глобус	4 р/н	май.12		самостоятельный отказ авиакомпании	
9	Мин. Воды-Ош	Донавиа	2 р/н	окт.11	нет информации	не выполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
10	Мин.воды-Бишкек	Донавиа	2 р/н	окт.11	нет информации	не выполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
11	Мин.воды-Кишинев	Донавиа	2 р/н	окт.11	нет информации	не выполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
12	Ростов-на-Дону-Дубай	Донавиа	2 р/н	сен.08		не выполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
13	Ростов-на-Дону-Кишинев	Донавиа	2 р/н	окт.11	нет информации	не выполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	

14	Челябинск-Баку	Ижавиа	2 р/н	ноя.10	27.01.2011	не выполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
15	Воронеж-Стамбул	Полет	2 р/н	сен.08		не выполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
16	Москва-Вена	Полет	7 р/н	мар.10		не выполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
17	Санкт-Петербург-Вильнюс	Россия	7 р/н	ноя.08	нет информации	не выполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
18	Барнаул-Ош	РусЛайн	2 р/н	окт.11	13.12.2011	не выполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
19	Благовещенск-Сеул	Руслайн	1 р/н	ноя.11		самостоятельный отказ авиакомпании	
20	Благовещенск-Харбин	Руслайн	2 р/н	июн.11		самостоятельный отказ авиакомпании	
21	Владивосток-Мудандзянь	Руслайн	2 р/н	июн.11		самостоятельный отказ авиакомпании	
22	Екатеринбург-Караганда	РусЛайн	2 р/н	июн.11	нет информации	не выполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
23	Екатеринбург-Павлодар	РусЛайн	2 р/н	июн.11	нет информации	не выполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
24	Екатеринбург-Усть-Каменогорск	РусЛайн	2 р/н	июн.11	нет информации	не выполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
25	Екатеринбург-Шимкент	РусЛайн	2 р/н	июн.11	нет информации	не выполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
26	Иркутск-Мудандзянь	Руслайн	2 р/н	июн.11		самостоятельный отказ авиакомпании	
27	Кемерово-Урумчи	Руслайн	7 р/н	июл.11		самостоятельный отказ авиакомпании	
28	Красноярск-Самарканд	Руслайн	2 р/н	июл.11		самостоятельный отказ авиакомпании	
29	Махачкала-Ош	РусЛайн	3 р/н	окт.11	13.12.2011	не выполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
30	Нижневартовск-Урумчи	Руслайн	7 р/н	июл.11		самостоятельный отказ авиакомпании	
31	Омск-Самарканд	Руслайн	2 р/н	июл.11		самостоятельный отказ авиакомпании	
32	Омск-Ташкент	Руслайн	2 р/н	июл.11		самостоятельный отказ авиакомпании	
33	Омск-Урумчи	Руслайн	3 р/н	окт.11		самостоятельный отказ авиакомпании	
34	Ростов-на-Дону-Афины	Руслайн	3 р/н	мар.12		самостоятельный отказ авиакомпании	
35	Ростов-на-Дону-Гянджа	Руслайн	3 р/н	окт.11		самостоятельный отказ авиакомпании	
36	Ростов-на-Дону-Родос	Руслайн	3 р/н	мар.12		самостоятельный отказ авиакомпании	
37	Ставрополь-Баку	Руслайн	2 р/н	дек.12		самостоятельный отказ авиакомпании	
38	Тюмень-Бишкек	Руслайн	2 р/н	апр.12		самостоятельный отказ авиакомпании	

39	Тюмень-Гянжда	Руслайн	1 р/н	мар.12		самостоятельный отказ авиакомпании	
40	Хабаровск-Мудандзянь	Руслайн	2 р/н	июн.11		самостоятельный отказ авиакомпании	
41	Чита-Манчжурия	Руслайн	7 р/н	июл.11		самостоятельный отказ авиакомпании	
42	Южно-Сахалинск-Ниигата	Руслайн	2 р/н	окт.11		самостоятельный отказ авиакомпании	
43	Южно-Сахалинск-Осака	Руслайн	2 р/н	окт.11		самостоятельный отказ авиакомпании	
44	Южно-Сахалинск-Пусан	Руслайн	2 р/н	ноя.11		самостоятельный отказ авиакомпании	
45	Южно-Сахалинск-Харбин	Руслайн	2 р/н	июн.11		самостоятельный отказ авиакомпании	
46	Ю.Сахалинск-Токио	Сахалинские Авиатрассы	2 р/н	окт.10		не выполнение полетов боле двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
47	С.Петербург-Душанбе	Сибирь	2 р/н	сен.08	нет информации	не выполнение полетов боле двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
48	С.Петербург-Худжанд	Сибирь	2 р/н	май.10	нет информации	не выполнение полетов боле двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
49	Барнаул-Алма-Ата	Таймыр	2 р/н	июл.11	нет информации	не выполнение полетов боле двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
50	Барнаул-Душанбе	Таймыр	1 р/н	ноя.11	нет информации	не выполнение полетов боле двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
51	Волгоград-Ларнака	Таймыр	7 р/н	окт.11		не выполняют полеты в течении двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
52	Нижневартовск-Худжанд	Таймыр	2 р/н	ноя.11	нет информации	не выполнение полетов боле двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
53	Пермь-Ларнака	Таймыр	7 р/н	окт.11		не выполняют полеты в течении двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
54	Уфа-Душанбе	Таймыр	2 р/н	ноя.11	нет информации	не выполнение полетов боле двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
55	Архангельск-Пафос	Трансаэро	7 р/н	мар.12		самостоятельный отказ авиакомпании	
56	Москва-Амритсар	Трансаэро	5 р/н	май.12		самостоятельный отказ авиакомпании	
57	Москва-Львов	Трансаэро	4 р/н	сен.12		самостоятельный отказ авиакомпании	
58	Москва-Фергана	Трансаэро	3 р/н	апр.11		самостоятельный отказ авиакомпании	
59	Москва-Харьков	Трансаэро	7 р/н	окт.09		самостоятельный отказ авиакомпании	
60	С.Петербург-Гавана	Трансаэро	5 р/н	мар.13		самостоятельный отказ авиакомпании	
61	Хабаровск-Токио	Трансаэро	2 р/н	апр.12		самостоятельный отказ авиакомпании	
62	Хабаровск-Шанхай	Трансаэро	2 р/н	окт.12		самостоятельный отказ авиакомпании	
63	Москва-Карши	Уральские авиалинии	5 р/н	сен.11	22.11.2011	не выполнение полетов боле двух последовательных сезонов расписания ИАТА	

64	Москва-Лондон	ЭйрБриджКарго	3 р/н	сен.08		не выполнение полетов боле двух последовательных сезонов расписания ИАТА
65	Барнаул-Андижан	ЮТэйр	2 р/н	окт.10		самостоятельный отказ авиакомпании
66	Барнаул-Фергана	ЮТэйр	2 р/н	окт.10		самостоятельный отказ авиакомпании
67	Барнаул-Худжанд	ЮТэйр	2 р/н	фев.13		самостоятельный отказ авиакомпании
68	Грозный-Дубый	ЮТэйр	7 р/н	июл.11		самостоятельный отказ авиакомпании
69	Иркутск-Улан-Батор	ЮТэйр	3 р/н	июн.11		самостоятельный отказ авиакомпании
70	Казань-Баку	ЮТэйр	3 р/н	мар.12		самостоятельный отказ авиакомпании
71	Калининград-Барселона	ЮТэйр	5 р/н	июн.11		самостоятельный отказ авиакомпании
72	Кемерово-Худжанд	ЮТэйр	2 р/н	дек.12		самостоятельный отказ авиакомпании
73	Краснодар-Андижан	ЮТэйр	3 р/н	окт.10		самостоятельный отказ авиакомпании
74	Краснодар-Гюмри	ЮТэйр	7 р/н	окт.10		самостоятельный отказ авиакомпании
75	Краснодар-Фергана	ЮТэйр	3 р/н	июн.10		самостоятельный отказ авиакомпании
76	Красноярск-Андижан	ЮТэйр	2 р/н	окт.10		самостоятельный отказ авиакомпании
77	Красноярск-Тяньцзинь	ЮТэйр	2 р/н	окт.10		самостоятельный отказ авиакомпании
78	Красноярск-Урумчи	ЮТэйр	2 р/н	окт.10		самостоятельный отказ авиакомпании
79	Красноярск-Фергана	ЮТэйр	2 р/н	окт.10		самостоятельный отказ авиакомпании
80	Красноярск-Харбин	ЮТэйр	2 р/н	дек.10		самостоятельный отказ авиакомпании
81	Моска-Штутгарт	ЮТэйр	7 р/н	сен.11		самостоятельный отказ авиакомпании
82	Москва-Жерона	Югэйр	3 р/н	апр.11		не выполнение полетов боле двух последовательных сезонов расписания ИАТА
83	Москва-Паланга	ЮТэйр	7 р/н	сен.08		самостоятельный отказ авиакомпании
84	Москва-Петропавловск	ЮТэйр	2 р/н	ноя.11		самостоятельный отказ авиакомпании
85	Москва-Скопье	ЮТэйр	7 р/н	дек.09		самостоятельный отказ авиакомпании
86	Н.Новгород-Андижан	ЮТэйр	3 р/н	окт.10		самостоятельный отказ авиакомпании
87	Н.Новгород-Фергана	ЮТэйр	3 р/н	окт.10		самостоятельный отказ авиакомпании
88	Нижевартовск-Анталья	ЮТэйр	1 р/н	окт.08		самостоятельный отказ авиакомпании
89	Нижевартовск-Ханты-Мансийск-Донецк	ЮТэйр	2 р/н	дек.10		самостоятельный отказ авиакомпании
90	Омск-Андижан	ЮТэйр	2 р/н	авг.10		самостоятельный отказ авиакомпании
91	Омск-Урумчи	ЮТэйр	2 р/н	ноя.10		самостоятельный отказ авиакомпании
92	Омск-Фергана	ЮТэйр	2 р/н	авг.10		самостоятельный отказ авиакомпании
93	Ростов-на-Дону-Одесса	ЮТэйр	3 р/н	мар.12		самостоятельный отказ авиакомпании
94	Ростов-на-Дону-Шарджа	ЮТэйр	3 р/н	июл.11		самостоятельный отказ авиакомпании
95	С.Петербург-Вильнюс	ЮТэйр	7 р/н	мар.12		самостоятельный отказ авиакомпании
96	Сочи-Андижан	ЮТэйр	2 р/н	дек.10		самостоятельный отказ авиакомпании
97	Ставрополь-Ташкент	ЮТэйр	2 р/н	июн.11		самостоятельный отказ авиакомпании
98	Сургут--Киев	ЮТэйр	2 р/н	сен.08		самостоятельный отказ авиакомпании
99	Тюмень-Урумчи	ЮТэйр	2 р/н	ноя.10		самостоятельный отказ авиакомпании
100	Улан-Удэ-Улан-Батор	ЮТэйр	7 р/н	июл.10		самостоятельный отказ авиакомпании
101	Уфа-Андижан	ЮТэйр	2 р/н	июл.10		самостоятельный отказ авиакомпании
102	Уфа-Фергана	ЮТэйр	2 р/н	июл.10		самостоятельный отказ авиакомпании

103	Ханты-Мансийск-Андижан	ЮТэйр	2 р/н	июл.10		самостоятельный отказ авиакомпании	
104	Ханты-Мансийск-Фергана	ЮТэйр	2 р/н	июл.10		самостоятельный отказ авиакомпании	
105	Краснодар-Ереван	Ямал	3 р/н	июл.11	14.02.2012	не выполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	