

Авиационный учебный центр «ВИМ-АВИА»



2007 г.



Содержание

- **Учебный центр авиакомпании – кузница летных кадров**
- **История АУЦ**
- **Выбираем АУЦ «ВИМ-АВИА»: эффективный способ уменьшить расходы при сохранении качества образования**
- **Программы обучения**
- **Преподавательский состав**
- **Планы по развитию**
- **Оборудование, классы, тренажер – индивидуальное лицо АУЦ**
- **Цифры и факты**
- **Сертификат АУЦ «ВИМ-АВИА»**



Учебный центр авиакомпании. Кузница летных кадров

- **ООО «ВИМ-АВИА» - крупнейший российский оператор экономичной авиационной техники западного производства, парк самолетов которой насчитывает 16 единиц ВС Boeing-757-200 и ВС российских моделей - ЯК-42. Эффективная эксплуатация самолетов позволяет ей входить в число ведущих российских авиакомпаний по количеству перевезенных на международных линиях пассажиров.**
- **Основным конкурентным преимуществом ООО «ВИМ-АВИА» перед другими авиаперевозчиками является наличие экономичного парка воздушных судов Boeing-757, которые обеспечивают большую эффективность перевозок по сравнению с самолетами российского производства, используемыми на аналогичных маршрутах.**
- **Однородный парк авиакомпании позволяет снизить затраты на техническое обслуживание самолетов и повысить регулярность вылетов, сохраняя при этом высокие стандарты безопасности.**
- **Авиакомпания «ВИМ-АВИА» является на сегодняшний день безусловным лидером в сегменте чартерных перевозок, сумевшем завоевать прочные позиции, которые могут стать базой для экспансии на рынок регулярных авиаперевозок.**



История АУЦ

- История авиационного учебного центра ООО «Авиакомпания «ВИМ-АВИА» неразрывно связана с созданием и развитием авиакомпании. Внедрение самолетов Боинг-757 в 2004 году взамен самолетов Ил-62, бурный рост объемов пассажирских перевозок потребовали переподготовки значительного числа пилотов и бортпроводников. С целью минимизации расходов на обучение в зарубежных центрах и экономии времени на обучение (весь летный состав компании задействован в выполнении полетов)
- Руководство авиакомпании пошло по пути создания собственной учебной базы, сочетая на первом этапе подготовку в зарубежных центрах с постепенным внедрением курсов подготовки в АУЦ авиакомпании.
- Центр гордится квалификацией своих сотрудников, преподавателей и инструкторов, чей опыт и практические знания находятся на высоком профессиональном уровне.
- Учебные классы оборудованы самыми совершенными техническими средствами обучения, компьютерами, видео проекторами и программным обеспечением. Для проведения тренировок членов летных экипажей по аварийно-спасательным процедурам на ВС Боинг – 757 в АУЦ установлен специальный наземный тренажер, где проходят обучение не только экипажи авиакомпании, но и летные и cabinные экипажи других авиакомпаний, владеющих аналогичными типами ВС, которые проходят стажировку или обучение в АУЦ «ВИМ-АВИА».
- В настоящее время АУЦ ООО «Авиакомпания «ВИМ-АВИА» проводит подготовку в соответствии с разрешениями уполномоченного органа ГА более чем по трем десяткам курсов.



АУЦ «ВИМ-АВИА»: эффективный способ уменьшить расходы при сохранении качества образования

Проблема переучивания летного состава на зарубежные типы самолетов актуальная, т.к. переобучение пилотов в зарубежных авиационных центрах стоит довольно дорого. Более точные расходные данные приводит Директор АУЦ Александр Николаевич Клишин: «На первом этапе введения в эксплуатацию Boeing 757-200 расходы на подготовку одного экипажа в центре обучения «United Airlines» в Денвере, USA составляли более 36 тыс. долл., а весь курс занимал 1,5 месяца. Сегодня, когда у «ВИМ-АВИА» есть свои пилоты-инструкторы, расходы на переобучение уменьшились — пилоты проходят четырехнедельный курс первоначальной подготовки на базе авиакомпании в Москве, а затем их на 12-14 дней направляют в Лондон, где в учебном центре «GE CAT» или «ALTEON» пилоты проходят тренировку на комплексном тренажере (FFS). В итоге, расходы на подготовку одного экипажа составляют около 25 тыс. долл. Цена вопроса уменьшилась, количество времени, потраченного на обучение, сократилось. Результат очевиден».

Программы обучения



- АУЦ «ВИМ-АВИА» отличается не только высокопрофессиональным преподавательским составом, отличным техническим оснащением и проработанными методиками обучения, но и творческим подходом к процессу подготовки авиационного персонала. Например, некоторые дисциплины преподаются в виде открытых дискуссий со слушателями, что дает возможность расширить понимание многих вопросов. Для слушателей курсов первоначальной подготовки бортпроводников в программу обучения включено посещение музея авиации в Монино.



- В рамках профессиональной подготовки и переподготовки руководителей и специалистов авиационной отрасли АУЦ «ВИМ-АВИА» предлагает следующие программы:



Программы обучения

Пилоты.

Курсы Повышения Квалификации:

Членов лётных экипажей ВС Боинг 757-200

Членов лётных экипажей по английскому языку

Членов лётных экипажей для полётов II-III категории ИКАО

Членов лётных экипажей к полётам в условиях RVSM,

В системе B-RNAV и с применением методов P-RNAV

Экипажей выполняющих полёты в ВП MNPS Северной Атлантики

Кандидатов к полётам в качестве командира ВС

Членов экипажей ВС Боинг 757-200 по аварийно-спасательной подготовке при эвакуации на сушу

Членов экипажей ВС Боинг 757-200 по аварийно-спасательной подготовке при эвакуации на воду

Членов экипажей в области человеческого фактора

Членов лётных экипажей по перевозке опасных грузов воздушным транспортом

Экипажей воздушных судов ГА для выполнения международных полётов (КПК МВЛ)

Летного состава по руководству наземным обслуживанием Боинг 757-200 в транзитном аэропорту



А также:

Курсы переподготовки членов лётных экипажей ВС Боинг 757-200

Подготовка летного состава по английскому языку к уровню Operational

Подготовка членов летных экипажей по правилам перевозки опасных грузов

Подготовка членов летных экипажей в области человеческого фактора (CRM)

Программы обучения



Бортпроводники.

Курсы Повышения Квалификации:

Бортпроводников ВС Боинг 757 и его модификаций

Членов кабинных экипажей по английскому языку

Бригадиров бортпроводников

Бортпроводников-инструкторов

Членов кабинных экипажей по перевозке опасных грузов воздушным транспортом

Членов кабинных экипажей ВС Боинг 757 по АСП при эвакуации на сушу

Членов кабинных экипажей ВС Боинг 757 по АСП при эвакуации на воду

Бортпроводники.

Первоначальная подготовка:

Бортпроводников ВС Боинг 757

Бортпроводников ВС ЯК-42

А также:

Курсы переподготовки Бортпроводников на ВС Боинг 757

Курсы переподготовки Бортпроводников на ВС ЯК-42



Преподавательский состав



- В команде АУЦ «ВИМ-АВИА» работают лучшие академические преподаватели, имеющие большой практический опыт работы в авиационной отрасли, знающие, что происходит на борту воздушного судна, и вместе с тем являющиеся профессиональными преподавателями, умеющими правильно структурировать и систематизировать материал.
- Большинство занятых на программе преподавателей прошли профессиональную переподготовку и неоднократно стажировались в ведущих авиационных центрах США и Европы
- АУЦ «ВИМ-АВИА» сотрудничает со многими зарубежными учебными центрами (LTU, FINNAIR, ALTEON, GE CAT, CAE), чьи преподаватели проводят занятия по некоторым курсам, организованным учебным центром.





Планы по развитию

- Совместно с канадской компанией (CAE) ведутся переговоры о создании крупного учебного центра для подготовки как летных, так и cabinных экипажей, на различные типы ВС.
- Новый сверхсовременный учебный центр, который планируется построить в районе аэропорта Домодедово, будет включать в себя отдельный тренажерный центр для подготовки авиационного персонала, а также гостиничный комплекс.





Оборудование, классы, тренажер. Индивидуальное лицо АУЦ

- У каждого учебного центра есть свое индивидуальное лицо и программы должны обеспечиваться собственной учебно-методической базой.
- Учебный центр «ВИМ-АВИА» располагает всей необходимой материально-технической базой, позволяющей организовать подготовку и обучение в соответствии с современными международными стандартами.
- Весь этот комплекс позволяет организовать эффективную самостоятельную работу слушателей при изучении дисциплин, входящих в состав программы.



Оборудование, классы, тренажер. Индивидуальное лицо АУЦ

- Учебный центр включает в себя 8 классов для проведения занятий, в числе которых 2 класса английского языка, в одном из которых установлено мультимедийное лингафонное оборудование;
- класс технологии обслуживания, в котором размещен фрагмент салона судна с буфетно-кухонным и аварийно-спасательным оборудованием, что позволяет проводить сервировку тележек и полу тележек с использованием реального оборудования и имитацию обслуживания пассажиров в рейсе;
- класс АСП оборудован теле- и видео аппаратурой, что позволяет использовать видео материалы и учебные фильмы, так же все БАСО, имеющееся на воздушных судах АК «ВИМ-АВИА»:
- - дымозащитные капюшоны фирм DRAGER и ESSEX, огнетушители BCF и водные, радиобуи ELT и радиостанции, кислородные баллоны, аварийные фонари, детские и взрослые аварийно-спасательные жилеты и другое необходимое для успешного обучения оборудование.



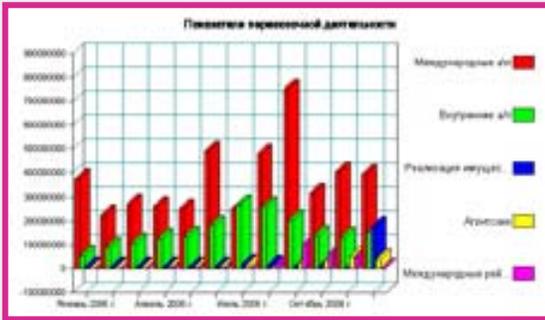


Оборудование, классы, тренажер. Индивидуальное лицо АУЦ

- **Класс пилотов, оборудованный новейшими программами СВТ.**
- **Тренажер АСП оборудован фрагментом салона ВС Boeing-757-200 с буфетно-кухонным оборудованием, туалетом, основной и аварийной дверью, а так же оборудование для отработки тушения пожара на борту ВС и аварийной эвакуации.**



Цифры и факты



- За время существования АУЦ в нем прошли переподготовку 45 пилотов, курсы повышения квалификации более 900 человек по различным видам подготовки. После получения АУЦ лицензии на проведение первоначальной подготовки бортпроводников к настоящему моменту уже подготовлено свыше 116 человек, получивших профессию бортпроводника. Так же ежегодно проходят подготовку по аварийно-спасательной подготовке (суша, вода) как члены кабинных, так и летных экипажей.
- В АУЦ «ВИМ-АВИА» выполняется подготовка представителей других авиакомпаний, присылающих заявки на обучение по курсу «Переподготовка бортпроводников на ВС Боинг 757», в частности для АК «Красноярские авиалинии» и АК «Якутия».
- Персонал АК «Башкортостан» проходит все виды подготовки в учебном центре АК «ВИМ-АВИА».



Сертификат АУЦ «ВИМ-АВИА»



СВИДЕТЕЛЬСТВО (СЕРТИФИКАТ) № 133/227

Настоящим удостоверяется, что авиационный учебный центр
ООО "Авиакомпания "ВИМ-АВИА"

соответствует требованиям Воздушного законодательства Российской Федерации и изданным в соответствии с ним нормативным актам, регламентирующим деятельность гражданской авиации в отношении выдачи настоящего свидетельства, и ему разрешается осуществлять ведение образовательной деятельности по направлениям (специальностям), приведенным в приложении к настоящему свидетельству.

Настоящее свидетельство не подлежит передаче и будет действительным в пределах установленного срока, если его действие не будет приостановлено или прекращено.

Заместитель руководителя Федеральной
службы по надзору в сфере транспорта



_____ А.И. Вольмерец

Дата вступления в силу: 03.05.2007 г.

Срок действия сертификата по: 03.05.2010 г.