

# Авиационный учебный центр «ВИМ-АВИА»



2007 г.



# Содержание

- **Учебный центр авиакомпании – кузница летных кадров**
- **История АУЦ**
- **Выбираем АУЦ «ВИМ-АВИА»: эффективный способ уменьшить расходы при сохранении качества образования**
- **Программы обучения**
- **Преподавательский состав**
- **Планы по развитию**
- **Оборудование, классы, тренажер – индивидуальное лицо АУЦ**
- **Цифры и факты**
- **Сертификат АУЦ «ВИМ-АВИА»**



## Учебный центр авиакомпании. Кузница летных кадров

- **ООО «ВИМ-АВИА» - крупнейший российский оператор экономичной авиационной техники западного производства, парк самолетов которой насчитывает 16 единиц ВС Boeing-757-200 и ВС российских моделей - ЯК-42. Эффективная эксплуатация самолетов позволяет ей входить в число ведущих российских авиакомпаний по количеству перевезенных на международных линиях пассажиров.**
- **Основным конкурентным преимуществом ООО «ВИМ-АВИА» перед другими авиаперевозчиками является наличие экономичного парка воздушных судов Boeing-757, которые обеспечивают большую эффективность перевозок по сравнению с самолетами российского производства, используемыми на аналогичных маршрутах.**
- **Однородный парк авиакомпании позволяет снизить затраты на техническое обслуживание самолетов и повысить регулярность вылетов, сохраняя при этом высокие стандарты безопасности.**
- **Авиакомпания «ВИМ-АВИА» является на сегодняшний день безусловным лидером в сегменте чартерных перевозок, сумевшем завоевать прочные позиции, которые могут стать базой для экспансии на рынок регулярных авиаперевозок.**



# История АУЦ

- История авиационного учебного центра ООО «Авиакомпания «ВИМ-АВИА» неразрывно связана с созданием и развитием авиакомпании. Внедрение самолетов Боинг-757 в 2004 году взамен самолетов Ил-62, бурный рост объемов пассажирских перевозок потребовали переподготовки значительного числа пилотов и бортпроводников. С целью минимизации расходов на обучение в зарубежных центрах и экономии времени на обучение (весь летный состав компании задействован в выполнении полетов)
- Руководство авиакомпании пошло по пути создания собственной учебной базы, сочетая на первом этапе подготовку в зарубежных центрах с постепенным внедрением курсов подготовки в АУЦ авиакомпании.
- Центр гордится квалификацией своих сотрудников, преподавателей и инструкторов, чей опыт и практические знания находятся на высоком профессиональном уровне.
- Учебные классы оборудованы самыми совершенными техническими средствами обучения, компьютерами, видео проекторами и программным обеспечением. Для проведения тренировок членов летных экипажей по аварийно-спасательным процедурам на ВС Боинг – 757 в АУЦ установлен специальный наземный тренажер, где проходят обучение не только экипажи авиакомпании, но и летные и cabinные экипажи других авиакомпаний, владеющих аналогичными типами ВС, которые проходят стажировку или обучение в АУЦ «ВИМ-АВИА».
- В настоящее время АУЦ ООО «Авиакомпания «ВИМ-АВИА» проводит подготовку в соответствии с разрешениями уполномоченного органа ГА более чем по трем десяткам курсов.



## **АУЦ «ВИМ-АВИА»: эффективный способ уменьшить расходы при сохранении качества образования**

**Проблема переучивания летного состава на зарубежные типы самолетов актуальная, т.к. переобучение пилотов в зарубежных авиационных центрах стоит довольно дорого. Более точные расходные данные приводит Директор АУЦ Александр Николаевич Клишин: «На первом этапе введения в эксплуатацию Boeing 757-200 расходы на подготовку одного экипажа в центре обучения «United Airlines» в Денвере, USA составляли более 36 тыс. долл., а весь курс занимал 1,5 месяца. Сегодня, когда у «ВИМ-АВИА» есть свои пилоты-инструкторы, расходы на переобучение уменьшились — пилоты проходят четырехнедельный курс первоначальной подготовки на базе авиакомпании в Москве, а затем их на 12-14 дней направляют в Лондон, где в учебном центре «GE CAT» или «ALTEON» пилоты проходят тренировку на комплексном тренажере (FFS). В итоге, расходы на подготовку одного экипажа составляют около 25 тыс. долл. Цена вопроса уменьшилась, количество времени, потраченного на обучение, сократилось. Результат очевиден».**

# Программы обучения



- АУЦ «ВИМ-АВИА» отличается не только высокопрофессиональным преподавательским составом, отличным техническим оснащением и проработанными методиками обучения, но и творческим подходом к процессу подготовки авиационного персонала. Например, некоторые дисциплины преподаются в виде открытых дискуссий со слушателями, что дает возможность расширить понимание многих вопросов. Для слушателей курсов первоначальной подготовки бортпроводников в программу обучения включено посещение музея авиации в Монино.



- В рамках профессиональной подготовки и переподготовки руководителей и специалистов авиационной отрасли АУЦ «ВИМ-АВИА» предлагает следующие программы:





# Программы обучения

**Пилоты.**

**Курсы Повышения Квалификации:**

**Членов лётных экипажей ВС Боинг 757-200**

**Членов лётных экипажей по английскому языку**

**Членов лётных экипажей для полётов II-III категории ИКАО**

**Членов лётных экипажей к полётам в условиях RVSM,**

**В системе B-RNAV и с применением методов P-RNAV**

**Экипажей выполняющих полёты в ВП MNPS Северной Атлантики**

**Кандидатов к полётам в качестве командира ВС**

**Членов экипажей ВС Боинг 757-200 по аварийно-спасательной подготовке при эвакуации на сушу**

**Членов экипажей ВС Боинг 757-200 по аварийно-спасательной подготовке при эвакуации на воду**

**Членов экипажей в области человеческого фактора**

**Членов лётных экипажей по перевозке опасных грузов воздушным транспортом**

**Экипажей воздушных судов ГА для выполнения международных полётов (КПК МВЛ)**

**Летного состава по руководству наземным обслуживанием Боинг 757-200 в транзитном аэропорту**



**А также:**

**Курсы переподготовки членов лётных экипажей ВС Боинг 757-200**

**Подготовка летного состава по английскому языку к уровню Operational**

**Подготовка членов летных экипажей по правилам перевозки опасных грузов**

**Подготовка членов летных экипажей в области человеческого фактора (CRM)**

# Программы обучения



**Бортпроводники.**

**Курсы Повышения Квалификации:**

**Бортпроводников ВС Боинг 757 и его модификаций**

**Членов кабинных экипажей по английскому языку**

**Бригадиров бортпроводников**

**Бортпроводников-инструкторов**

**Членов кабинных экипажей по перевозке опасных грузов воздушным транспортом**

**Членов кабинных экипажей ВС Боинг 757 по АСП при эвакуации на сушу**

**Членов кабинных экипажей ВС Боинг 757 по АСП при эвакуации на воду**

**Бортпроводники.**

**Первоначальная подготовка:**

**Бортпроводников ВС Боинг 757**

**Бортпроводников ВС ЯК-42**

**А также:**

**Курсы переподготовки Бортпроводников на ВС Боинг 757**

**Курсы переподготовки Бортпроводников на ВС ЯК-42**





# Преподавательский состав



- В команде АУЦ «ВИМ-АВИА» работают лучшие академические преподаватели, имеющие большой практический опыт работы в авиационной отрасли, знающие, что происходит на борту воздушного судна, и вместе с тем являющиеся профессиональными преподавателями, умеющими правильно структурировать и систематизировать материал.
- Большинство занятых на программе преподавателей прошли профессиональную переподготовку и неоднократно стажировались в ведущих авиационных центрах США и Европы
- АУЦ «ВИМ-АВИА» сотрудничает со многими зарубежными учебными центрами (LTU, FINNAIR, ALTEON, GE CAT, CAE), чьи преподаватели проводят занятия по некоторым курсам, организованным учебным центром.





# Планы по развитию

- Совместно с канадской компанией (CAE) ведутся переговоры о создании крупного учебного центра для подготовки как летных, так и cabinных экипажей, на различные типы ВС.
- Новый сверхсовременный учебный центр, который планируется построить в районе аэропорта Домодедово, будет включать в себя отдельный тренажерный центр для подготовки авиационного персонала, а также гостиничный комплекс.





## Оборудование, классы, тренажер. Индивидуальное лицо АУЦ

- У каждого учебного центра есть свое индивидуальное лицо и программы должны обеспечиваться собственной учебно-методической базой.
- Учебный центр «ВИМ-АВИА» располагает всей необходимой материально-технической базой, позволяющей организовать подготовку и обучение в соответствии с современными международными стандартами.
- Весь этот комплекс позволяет организовать эффективную самостоятельную работу слушателей при изучении дисциплин, входящих в состав программы.



## Оборудование, классы, тренажер. Индивидуальное лицо АУЦ

- Учебный центр включает в себя 8 классов для проведения занятий, в числе которых 2 класса английского языка, в одном из которых установлено мультимедийное лингафонное оборудование;
- класс технологии обслуживания, в котором размещен фрагмент салона судна с буфетно-кухонным и аварийно-спасательным оборудованием, что позволяет проводить сервировку тележек и полу тележек с использованием реального оборудования и имитацию обслуживания пассажиров в рейсе;
- класс АСП оборудован теле- и видео аппаратурой, что позволяет использовать видео материалы и учебные фильмы, так же все БАСО, имеющееся на воздушных судах АК «ВИМ-АВИА»:
- - дымозащитные капюшоны фирм DRAGER и ESSEX, огнетушители BCF и водные, радиобуи ELT и радиостанции, кислородные баллоны, аварийные фонари, детские и взрослые аварийно-спасательные жилеты и другое необходимое для успешного обучения оборудование.







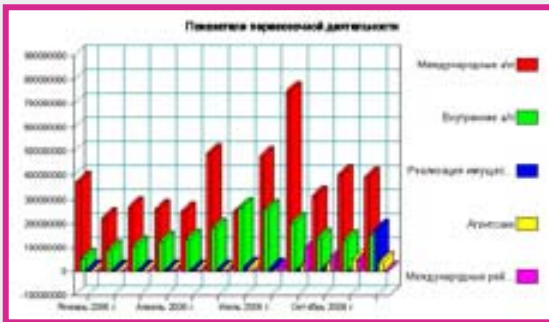
## Оборудование, классы, тренажер. Индивидуальное лицо АУЦ

- **Класс пилотов, оборудованный новейшими программами СВТ.**
- **Тренажер АСП оборудован фрагментом салона ВС Boeing-757-200 с буфетно-кухонным оборудованием, туалетом, основной и аварийной дверью, а так же оборудование для отработки тушения пожара на борту ВС и аварийной эвакуации.**





# Цифры и факты



- За время существования АУЦ в нем прошли переподготовку 45 пилотов, курсы повышения квалификации более 900 человек по различным видам подготовки. После получения АУЦ лицензии на проведение первоначальной подготовки бортпроводников к настоящему моменту уже подготовлено свыше 116 человек, получивших профессию бортпроводника. Так же ежегодно проходят подготовку по аварийно-спасательной подготовке (суша, вода) как члены кабинных, так и летных экипажей.
- В АУЦ «ВИМ-АВИА» выполняется подготовка представителей других авиакомпаний, присылающих заявки на обучение по курсу «Переподготовка бортпроводников на ВС Боинг 757», в частности для АК «Красноярские авиалинии» и АК «Якутия».
- Персонал АК «Башкортостан» проходит все виды подготовки в учебном центре АК «ВИМ-АВИА».



# Сертификат АУЦ «ВИМ-АВИА»



## СВИДЕТЕЛЬСТВО (СЕРТИФИКАТ) № 133/227

Настоящим удостоверяется, что авиационный учебный центр  
ООО "Авиакомпания "ВИМ-АВИА"

соответствует требованиям Воздушного законодательства Российской Федерации и изданным в соответствии с ним нормативным актам, регламентирующим деятельность гражданской авиации в отношении выдачи настоящего свидетельства, и ему разрешается осуществлять ведение образовательной деятельности по направлениям (специальностям), приведенным в приложении к настоящему свидетельству.

Настоящее свидетельство не подлежит передаче и будет действительным в пределах установленного срока, если его действие не будет приостановлено или прекращено.

Заместитель руководителя Федеральной  
службы по надзору в сфере транспорта



\_\_\_\_\_ А.И. Вольмерец

Дата вступления в силу: 03.05.2007 г.

Срок действия сертификата по: 03.05.2010 г.