



ТС ВПК

**РОССИЙСКИЙ
ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС**

Дайджест материалов прессы

(10 – 14 августа 2015 года)

№ 29 (267)

Актуально!	3
Сердюкова за целый год живьем на новой работе видели только двое сотрудников ..3	
Федеральные органы власти и ВПК.....	6
Первое заседание Правительственной комиссии по импортозамещению	6
Брифинг Аркадия Дворковича и Дмитрия Рогозина по завершении первого заседания Правительственной комиссии по импортозамещению.....	8
Об эффективности государственных институтов по созданию системы для технологического обновления российской экономики	12
РОСКОСМОС: страховое возмещение	13
Официально	14
Постановление Правительства РФ от 11 августа 2015 года № 831 «Об утверждении правил предоставления субсидий на реализацию инвестиционных проектов по созданию индустриальных парков и технопарков»	14
Государственный оборонный заказ.....	14
Воздушно-космические силы до конца года получат еще 150 самолетов и вертолетов	14
Комплекс связи для ракетно-пушечного комплекса "Панцирь-СМ" создадут до конца 2015 года.....	16
Бронебойные боеприпасы нового поколения разработаны для ВМФ РФ.....	17
Главком СВ: производственные испытания "Арматы" завершатся в 2016 году	17
Главком: ВКС РФ получают первый модернизированный Ту-160 в 2021 году	18
Воронежскому «Созвездию» потребовалось 15 лет, чтобы почти передать Минобороны систему связи войск.....	18
Новая система связи позволит ЗРК "Бук-М2" передавать данные о целях при мощных помехах	19
Объем гособоронзаказа РФЯЦ–ВНИИТФ в 2016 году увеличится на 15%.....	20
На Черное море в состав ВМФ России прибыл зеленодольский малый ракетный корабль «Серпухов»	20
Уралвагонзавод: ГОЗ будет выполнен досрочно	20
Региональные проблемы и инициативы	22
Индекс промышленного производства в Дагестане за 7 месяцев текущего года составил 118,1%.....	22
Сегодня предприятия ОПК уверенно смотрят в будущее — Шупранов.....	22
Соглашение Росатома с правительством Свердловской области увеличило бюджет ЗАТО Новоуральск на 215 млн рублей	23
Полпред президента в ДВФО: "Звезда" не радуется контрактами	24
В Нижнем Новгороде проверяют ход модернизации ресурсного центра для высокотехнологичных производств предприятий ОПК.....	24
Свердловская промышленность демонстрирует стабильный рост производственных показателей.....	24
Швейное дело.....	25
Дирижаблестроение на Урале пока не получило развития	26
Фонд развития промышленности готов поддержать корабелов.....	27
Алексей Островский ознакомился с работой Авиационного завода	28
Промышленники отстаивают свои права.....	30
Инновационная деятельность, диверсификация производства	33

Фонд перспективных исследований вложится в технологии дополненной реальности	33
Модернизированный в Новосибирске самолет АН-2 испытали перед МАКС-2015..	34
Томские учёные создали покрытие для иллюминаторов с защитой от космического мусора	35
ОСК представила новые проекты рыбопромысловых судов	35
«Швабе» создаст эндопротезы с наноструктурным покрытием.....	36
Импортозамещение	36
Импортозамещение отложили до 2016 года	36
ИРЗ «примеряет» китайскую компонентную базу для космического приборостроения	37
СНИИП разрабатывает уникальный отечественный программный комплекс в сфере радиационной безопасности	38
Военно-техническое сотрудничество, внешнеэкономическая деятельность	39
Визит короля Марокко в Москву: ожидается контракт по российской подлодке	39
Российско-саудовское военно-техническое сотрудничество может получить динамичное развитие	40
Сербия собирается закупить в Казани два вертолета	41
Ростех стремится развивать сотрудничество с Китаем	41
Россия предложила на экспорт новейший противоракетный комплекс "Хибины"	42
НИИП ведет переговоры с индийскими и китайскими партнерами по разработке и модернизации радаров боевых самолетов	43
Российские вагоны для метро Будапешта: контракт подписан	43
Предприятия ВПК	44
По целевому набору «Авиадвигателя» в ПНИПУ приняты 37 абитуриентов	44
«Микрон» может получить секретный заказ «Гознака» на 1,66 млрд	45
Появилось подтверждение перевода НИИ "Атолл" на трехдневную рабочую неделю	46
Центр технологии судостроения и судоремонта вытащил ЦКБ «Черноморец» из долговой ямы	46
Крушение «Протона-М» из-за двигателя производства воронежских КБХА и ВМЗ легло в основу уголовного дела	47
Воронежский концерн «Созвездие» не исключает двухлетней задержки в сдаче радиоэлектронной фабрики за 6,7 млрд рублей	48
Интервью недели.....	48
Валерий Псарев: необходимо работать более качественно и эффективно.....	48

Актуально!

Сердюкова за целый год живьем на новой работе видели только двое сотрудников

"Если честно, его тут за год живьем только двое сотрудников видели, когда он являлся сюда после назначения", - говорят сотрудники

Корреспондент «КП» побывал на предприятии, куда экс-министр обороны был переброшен в кресло гендиректора [фото]

Прошло больше года после назначения амнистированного по делу «Оборонсервиса» экс-министра обороны Анатолия Сердюкова гендиректором Федерального исследовательского испытательного центра машиностроения (ОАО «ФИИЦ М»).

Это предприятие было когда-то градообразующим в подмосковном поселке Новый Быт, что в 20 километрах от подмосковного Чехова.

Мы, конечно, не рассчитывали увидеть там «цветущий город-сад», но и не подозревали, что старейшее предприятие теперь находится фактически... на грани банкротства.

Аренда вместо науки

Лесная дорога ведет к нескольким хрущевкам, у дороги - безлюдный рынок.

- Прямо, налево, объезжаете поселок вдоль леса и упретесь в офис Сердюкова, - обмахивает ящики с товаром тряпкой сельская продавщица. Она пытается одновременно указать крышу самого высокого административного здания в поселке и согнать с присыпанной дорожной пылью вишни заснувшую муху.

Проехать мимо обшарпанного административного корпуса центра невозможно. Припарковался рядом со сверкающими на солнце новенькими тракторами. Небольшие, размером с «Жигули». В душе сразу как-то потеплело: ну, значит, все-таки поднял хозяйство экс-министр. Не смогли зарыть организаторский талант!

Действительно, ведь на сайте центра указаны два вида деятельности: наука и аренда. Когда-то тут испытывали советские трактора, танки и даже космические аппараты. Но предприятие перестало приносить прибыль (хотя еще в 2012-м центр имел годовой доход в 25 млн. руб.). Космос стал дальше, а трактора... Стал разглядывать технику, а там по-русски указано - собрано из китайских комплектующих...

- Это вы звонили, что приедете за трактором? - кто-то мрачно пробасил из сумрака ремонтного цеха.

- Нет, - ответил я, ожидая, что из бокса сейчас шагнет сам Анатолий Эдуардович.

Но из сумрака на улицу вышел пожилой мужчина, протянул черную от мазута руку и заглянул в глаза.

- Нет, я не за трактором. Может, вы знаете, где тут кабинет Сердюкова?

- Зачем он вам?

- Я хочу у него здание бывшего музея-гаража под склад снять, - припомнил я данные с аукциона, что был месяц назад опубликован на сайте центра (на торги было выставлено более 3700 метров помещений).

- Сердюкова на втором этаже спросите. Но если честно, его тут за год живьем только двое сотрудников видели, когда он являлся сюда после назначения. Изредка приезжает подписывать документы его заместитель.

- А с кем договариваться?

- Советую идти к специалисту центра по аренде Дмитрию Бубнову. Он тут за главного.

«Два бара, рюмочная»

На первом этаже нужного мне корпуса размещена та самая фирма, где собирают китайские трактора. На втором - администрация ОАО «ФИИЦ М». Еще три верхних этажа оказались опечатаны.

Искать Бубнова долго не пришлось - столкнулись на лестнице.

- Производственные помещения по 183 рубля за метр в месяц, офисные помещения - 198 рублей в месяц, - стал загибать пальцы на руке Бубнов. - А вы метров сколько хотите?

- Помещение музея-гаража интересует.

- Ну мы все гаражи сдали, один остался.

- А когда можно будет заключить договор с Сердюковым?
- На недельку раньше бы приехал, вопросов не было бы вообще. Но аукцион прошел.

- Что осталось?

- Вот гараж на 103 метра, отдам на месяц за 17 тысяч рублей. - Бубнов приоткрыл ворота.

Солнечный луч, преломляясь в пыльном облаке, высвечивает гору покрышек и мусора.

- Что хранить собираетесь, вам важно, какие будут полы?

- Товар в вакуумной упаковке - презервативы.

- Я покажу помещение больше, будете ведь развиваться!

Заходим. Вокруг можно сказать 130 квадратных метров черной плесени.

- В нем мыли машины, - говорит Бубнов. - Влажность, свет включать не буду.

В соседнем корпусе посмотрели помещение. До Сердюкова тут работала фабрика кукол (там 900 квадратов). Ее помещение оказалось для моего «склада презервативов» великовато.

Дело усугублялось тем, что Бубнов пообещал зимой из экономии отключить отопление, а как в морозы поведут себя деликатные изделия, можно только догадываться.

- Что же Сердюков не поднимет институт?

- К нему тут относятся по-разному. Лучше, конечно, не стало, но и не хуже. Он не волшебник, чтобы дать денег тем, кто ничего не делает, - рассуждает Бубнов.

- А он сам помогает?

- Привлекает арендаторов. Да вы не волнуйтесь, жизнь идет! У нас тут два бара, рюмочная есть. Один бар, правда, вот освободился. Владелец сбежал. Хотите посмотрим?

«...нас обанкротят, а имущество продадут»

По дороге к административному корпусу Бубнов разговорился.

- В нашем центре сломано главное - морозильная климатическая камера, куда для испытаний можно было загнать экскаватор. Теперь у НИИ только единичные заказы на исследование покрышек.

- Здесь ведь на 60 гектарах был испытательный полигон для доводки тракторов, - проявляю я осведомленность. - Почему его кому-то не сдать?

- Попытки были, тут даже соревнования проводили. Но сейчас попробуйте сдать кому хоть один гектар бетонных дорог в лесу. А налоги за них платить надо. Если дальше так пойдет и мы не избавимся от полигона, то нас обанкротят, а имущество распродадут.

Кстати, как стало известно «КП», заместитель Сердюкова Александр Сухоруков уже подготовил в Госкорпорацию «Ростех» письмо с просьбой признать часть имущественного комплекса ОАО «ФИИЦ М» непрофильными активами (копия есть в редакции. - Авт.). Что обычно делали с такими активами в Минобороны при Сердюкове, все помнят на примере «Оборонсервиса».

- А если я помещение сниму, а ваш Сердюков меня отсюда возьмет и выкинет?

- Мы выполним все обязательства по договору. А цены у нас выгодные, подъезд удобный. К нам даже бизнесмены из Чехова стали перебираться.

- Под офисы что-то есть?

- Целых три этажа в административном здании!

- У Сердюкова там есть личный кабинет?

- Интересуешься? Прямо как репортер, - смеется Бубнов. - Когда Сердюков сюда приезжал, мне такие вопросы журналисты задавали.

- Ну ведь он же будет договор со мной подписывать?! - с надеждой спрашиваю я.

- Специально все бросит и приедет, - отрезает Бубнов. И переводит взгляд на свою полевую форму, что на вешалке в углу кабинета. - Александр Сухоруков будет подписывать.

Сухоруков в тени Сердюкова работает давно. В Минобороны Сухоруков при Сердюкове занимал должность первого зама министра, где курировал закупку вооружений, немного занимался модернизацией армии, немного наукой. Всем, чем приказывал шеф. Теперь вот дошла очередь хранения презервативов...

Справка «КП»

ОАО «ФИИЦ М» во времена СССР был Научно-исследовательским тракторным институтом (НАТИ), где 1400 инженеров и ученых занимались разработкой и испытаниями тракторов, покрышек к колесам сельхозтехники. В 90-е годы НАТИ преобразовали сначала во ФГУП, затем в ОАО.

Кстати

Недавно журналисты набрали фамилию Анатолия Эдуардовича в базе данных СПАРК. Система ответила, что тот стал совладельцем петербургского ООО «Ордынка 40», которое занимается капиталовложением в ценные бумаги. По данным базы Росреестра, Сердюков оформлял на свое имя две элитные квартиры в Москве в доме в Молочном переулке, где живет Евгения Васильева.

Александр Бойко
[Комсомольская правда](#)

[в начало](#)

Федеральные органы власти и ВПК

Первое заседание Правительственной комиссии по импортозамещению

Вступительное слово Дмитрия Медведева на заседании комиссии:

У нас сегодня первое заседание Правительственной комиссии по импортозамещению. Прежде чем его начать, хотел бы всех поздравить с тем, что наша страна выиграла право на проведение чемпионата мира по профессиональному мастерству, так называемого чемпионата WorldSkills-2019. На мой взгляд, результат объективный, хотя были различные сложности. Все, кто этим занимался, молодцы. Надеюсь, что это будет дополнительным фактором, способствующим развитию производительных сил в нашей стране. Конечно, через четыре года эти соревнования, когда они пройдут в Казани, будут важным событием, тем более что Казань обошла достойных соперников – это и Париж, и бельгийский город Шарлеруа. Татарстан умеет такие мероприятия проводить, поэтому, уверен, всё будет сделано очень хорошо. Наша задача заключается в том, чтобы повысить интерес молодых людей к рабочим профессиям, сделать их более престижными, востребованными и в конечном счёте привлечь молодёжь в промышленность и в сельское хозяйство.

Сегодня, как я уже сказал, у нас первое заседание Правительственной комиссии по импортозамещению. Задача комиссии – создать условия для собственного производства в тех отраслях, в тех секторах, где сохраняется высокий уровень зависимости от импорта. Это достаточно длинный перечень: это и станкостроение, и большинство подотраслей машиностроения, радиоэлектронная промышленность, лёгкая промышленность, фармацевтика, медицинская промышленность. По большому счёту практически в каждой отрасли есть те или иные возможности для импортозамещения.

А сегодня обсудим, как идёт импортозамещение в отраслях агропромышленного комплекса, что логично с учётом того, что в настоящий момент идёт сбор урожая, лето и встречаемся мы здесь, в Краснодарском крае, который является одним из основных агропромышленных регионов нашей страны. Рассмотрим также несколько вопросов, связанных с организацией работы комиссии. Я уже говорил недавно на заседании Правительства, что импортозамещение – это достаточно сложный процесс, этот процесс не может происходить механически. У нас нет цели любой ценой заместить импортные

товары, тем более, на посредственные товары отечественного производства. Это в первую очередь и невыгодно экономически, и просто невозможно. Речь идёт именно о том, чтобы российские предприятия – и промышленные, и сельскохозяйственные – производили как можно больше современной, качественной и востребованной продукции, продукции мирового уровня (вот в этом задача), которая сможет конкурировать не только на нашем рынке, но и на рынках других стран. Там, где производятся аналоги импортных товаров, нам нужно будет провести модернизацию действующих предприятий, увеличить выпуск продукции. Если таких аналогов нет, а продукция необходима для нормальной работы, нужно как можно быстрее организовать производство уже в наших условиях и, конечно, стараться делать это на базе наших технологий, там, где это возможно. Такое импортозамещение имеет прямой смысл, хотя, безусловно, в ряде случаев придётся использовать и заграничные технологии.

Всеми этими вопросами мы будем заниматься в рамках комиссии. Внутри комиссии будут сформированы два направления: одно – по гражданским отраслям, второе направление – по оборонке. Работу новой структуры нужно будет строить по двум направлениям. Во-первых, это координация деятельности федеральных органов исполнительной власти, региональных властей, государственных компаний, компаний с государственным участием, институтов развития по вопросам импортозамещения.

Вторая задача – с 10 января 2016 года комиссия будет рассматривать вопросы, которые связаны с проведением государственных закупок в рамках конкретных инвестпроектов. В них, как вы знаете, мы вкладываем значительные государственные ресурсы, в том числе средства Фонда национального благосостояния и Внешэкономбанка. И, конечно, важно, чтобы эти деньги работали на развитие российских предприятий. Мы будем стимулировать участников таких инвестпроектов – это государственные компании, компании с госучастием, – для того чтобы они проводили закупки необходимых товаров и услуг преимущественно у российских поставщиков.

Отсрочка до начала 2016 года связана с необходимостью принятия большого количества нормативных актов, которые конкретизируют положения Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц». Над этими документами необходимо работать активно, по чёткому плану с конкретными сроками, с ответственными. У Минэкономразвития есть предложения по этому поводу, мы их послушаем. Так что поле деятельности у комиссии большое, оно и стратегическое, если хотите, идеологическое, и вполне адресное, конкретное, применительно к инвестиционным проектам. Поэтому просил бы всех коллег, всех членов комиссии активно включиться.

У нас сейчас лето, но те члены комиссии, которые сейчас в отпусках находятся, получают информацию от заместителей федеральных органов исполнительной власти, которых я сегодня тоже пригласил, для того чтобы была информация на эту тему. Начинаем мы с агропромышленного комплекса. Это неслучайно. Именно в сельском хозяйстве были приняты самые первые решения по развитию импортозамещения, раньше, чем в других отраслях, был утверждён специальный план по содействию импортозамещению в сельском хозяйстве. Скорректирована государственная программа на период до 2020 года, которая была привязана к этим целям. Из федерального бюджета выделено дополнительное финансирование. Только в этом году на поддержку сельского хозяйства планируется направить почти 240 млрд рублей. И в целом мы в следующем году, в следующий период эту поддержку снижать не собираемся.

В марте этого года утверждён перечень инвестпроектов, которые ориентированы на развитие импортозамещающих производств в сельском хозяйстве. Их довольно много – приблизительно 460. Объём инвестиций по ним тоже значительный – 265 млрд рублей. Только в Краснодарском крае будет реализовано 13 таких проектов на общую сумму кредитного ресурса практически 4 млрд рублей. Сельское хозяйство получило и весьма мощный стимул в связи с введением так называемых ответных ограничительных мер, или

эмбарго, по импорту продовольствия. Это достаточно широкий спектр сельхозпродукции. Недавно мы продлили действие этих ограничений ещё на год. И нужно признаться, что у аграриев в связи с этим есть определённые успехи – где-то больше, где-то меньше, но практически все наши обсуждения с тружениками села, с аграриями свидетельствуют о том, что фронт работ у них стал шире, возможности реализации продукции, которую они производят, – выше. Но наша задача – на этом не останавливаться и стараться помогать им в этом. Тем более что мы с вами понимаем: ограничения важные, они продлены на год, но они не будут бесконечными. И этой паузой нужно воспользоваться всем – и государству, и самим аграриям. Понятно, что полностью заместить импорт пока ещё не удаётся. По некоторым товарным группам на это потребуется несколько лет. Хотя надо сказать прямо: что бы там ни говорили, какие бы прорицания на эту тему ни делались, никакого дефицита ни по мясу, ни по молоку, ни по овощам, ни по фруктам в нашей стране нет, и – во всяком случае в этом году – ситуация абсолютно стабильная.

На прошлой неделе у меня был селектор с регионами о ходе уборочных работ. Они идут по плану, в этом году мы намерены собрать порядка 100 млн тонн зерна, может быть, даже чуть больше. В Краснодарском крае, где мы сегодня работаем, уборка колосовых уже фактически закончена. Основной упор нам нужно будет сделать на развитие перерабатывающих производств, логистических центров. Я сейчас с аграриями разговаривал, они выставили тут разные вкусные свои продукты. Конечно, логистика имеет ключевое значение. Мы пока не имеем должного объёма мощностей по хранению и переработке. На это нужно нацелить основные усилия. И использовать самые передовые технологии выращивания и переработки. Только что мы посетили одно из хозяйств – хозяйство «Центральное» Северо-Кавказского зонального НИИ садоводства. Там используются современные, прогрессивные технологии, причём российские, которые дают хорошие результаты. Но есть и проблемы, которые мы тоже обсуждали непосредственно в поле, что называется, и можем продолжить это обсуждение – и нужно продолжить его – в этом зале. Сегодня мы пригласили представителей профессиональных объединений сельхозпроизводителей, нескольких крупных перерабатывающих предприятий. Естественно, у них тоже будет возможность высказаться. Но сначала – по организации работы самой комиссии, потому что у нас сегодня не совещание по селу в чистом виде, а именно комиссия по импортозамещению, которая рассчитана на разные отрасли нашей экономики.

[Официальный интернет-портал Правительства РФ](#)

[в начало](#)

Брифинг Аркадия Дворковича и Дмитрия Rogozина по завершении первого заседания Правительственной комиссии по импортозамещению

Стенограмма:

А.Дворкович: Прежде всего – о работе комиссии по импортозамещению. Сегодня были приняты решения, направленные на организацию её работы, а также работы её отдельных органов. Будет две подкомиссии – по гражданским и по оборонным отраслям промышленности, и Дмитрию Олеговичу и мне поручено этими вопросами в ежедневном режиме заниматься. Составы этих подкомиссий будут сформированы в самые ближайшие дни, и будут намечены планы на ближайшие месяцы, сначала по формированию (и корректировке, где уже существуют) соответствующих программ импортозамещения, а затем, со следующего года, уже по выполнению функций, связанных с конкретными инвестиционными проектами в этих сферах, реализуемыми нашими государственными компаниями, компаниями с госучастием, а также при наличии государственной поддержки.

Как вы знаете, у нас основные планы импортозамещения уже утверждены, сейчас идёт их детализация, конкретизация, выбор конкретных исполнителей, проходят различные конкурсные процедуры, процедуры размещения госзаказа, и это теперь уже абсолютно конкретная, иногда почти ручная работа. Где-то механизмы являются более рыночными, как, например, в агропромышленном комплексе, который мы сегодня рассматривали.

Если говорить конкретно про АПК, программа импортозамещения действует уже практически год, она являлась логическим продолжением госпрограммы «Развитие АПК» в целом, которая сейчас продолжается. И сегодня мы обсуждали прежде всего препятствия к её реализации, будь то меры, направленные на борьбу с фальсифицированной, контрабандной продукцией, или доступ к финансированию, ветеринарные требования, то есть тот перечень вопросов, которые в принципе всегда стоят на повестке дня, но если мы хотим активно заниматься импортозамещением, нужно решать эти вопросы быстрее.

Ещё один акцент был сделан на более глубокую переработку сельскохозяйственного сырья (вторичные, третичные переделы) и меры по поддержке этих секторов.

Вот это основной фокус сегодняшней дискуссии. Мы договорились о том, что будут даны поручения по усилению ответственности при производстве и реализации продукции, по которой публикуются, предъявляются недостоверные сведения о её составе, то есть, по сути, всё, что связано с фальсификатом, а также даны поручения, связанные с более активной реализацией программы в части глубокой переработки сельхозсырья.

Вопрос: А что это за программа?

А.Дворкович: Речь идёт о производстве пищевых добавок, аминокислот – всё, что связано с переработкой субпродуктов из мясного сырья. Во всём мире из этого получают продукты, которые потом используют в самых различных отраслях – в медицине, в химии, в других сферах. У нас этого не делается, мы всё это покупаем. Мы используем у себя, по сути, либо сырьё, либо продукт его первичной переработки, и вынуждены импортировать всё остальное. Но у нас есть потенциал делать это всё самостоятельно.

Вопрос: А господдержка нужна для этого?

А.Дворкович: Господдержка, как правило, нужна, особенно в условиях высоких процентных ставок. Если бы они были у нас низкие, наверное, можно было сделать и без господдержки. Когда процентные ставки высоки, нужно искать возможности субсидирования ставок прежде всего.

Вопрос: А налоговые?..

А.Дворкович: По налогам дополнительных преференций не требуется, пожалуй. Если компании будут размещаться на территориях опережающего развития, в особых зонах, – там эта поддержка автоматически будет. Думаю, что многие будут выбирать именно такой способ работы.

Вопрос: Будут даны поручения? Или ещё...

А.Дворкович: Они будут зафиксированы в протоколе сегодняшней комиссии.

Вопрос: Дмитрий Олегович, два вопроса, если позволите. Во-первых, по импортозамещению. По замещению военной продукции, производимой на Украине, более-менее понятно, а по части продукции, которую поставляли страны НАТО, гораздо меньше информации. Могли бы вы рассказать, как обстоят дела, какие объёмы, может быть, уже замещены? Какие планы, сроки и, может быть, стоимость этой части программы?

Д.Рогозин: В данном конкретном случае детальные планы-графики замещения указанной продукции военного назначения, а также комплектующих изделий к продукции военного назначения, формировались у нас ещё год тому назад, сразу после того, как

наступили известные события, связанные с госпереворотом на Украине, и после введения санкций.

Детальные планы-графики по Украине касаются 186 образцов вооружения, военной, специальной техники. Что касается стран НАТО и Европейского союза, то это более 800 образцов вооружения, военной, специальной техники. Итого получается примерно 1000 в целом и, соответственно, десятки тысяч конкретных изделий, которые необходимо заместить. Сроки замещения: в том, что касается Украины, крайняя позиция – это 2018 год. Самое сложное – это прежде всего газогенераторы, силовые машины для ряда надводных кораблей, а также авиационные двигатели для вертолётов и самолётов. По ним приняты все необходимые решения. Что касается стран НАТО и Европейского союза – самые поздние позиции будут реализованы в 2021 году, но они составляют отдельные доли процента. В основном, 90%, – также 2018 год (будет замещено). Что касается комиссии по импортозамещению, то в рамках подкомиссии, которую мне поручено возглавить, будут рассматриваться не только вопросы сугубо военной продукции, но и продукции двойного назначения.

А.Дворкович: Авиация и судостроение полностью...

Д.Рогозин: Да, авиация, судостроение, радиоэлектроника, двигателестроение и так далее, поэтому там потребуются не только принятие решений по инвестиционным проектам, но и, скажем, изменение ряда нормативных актов и просто конкретной технической документации. Я вам пример приведу: по судовому оборудованию у нас изначально в решениях проектантов заложена закупка импортной техники, то есть этот ворох бумаг надо пересмотреть и исправить, помимо конкретных решений, поэтому работа большая предстоит. Она нам понятна. Она уже частично организована.

А.Дворкович: Такие примеры есть во всех отраслях: в нефтянке, газе, нефтехимии – везде есть технические требования, которые изначально ориентированы на зарубежную продукцию. Если компании будут понимать, что в случае получения ими господдержки они обязаны ориентироваться на российскую продукцию в какие-то определённые сроки, где это возможно, они должны будут это делать. Именно такие вопросы будут рассматриваться на комиссии.

Вопрос: А есть какие-то данные по продукции стран НАТО? Мы можем сказать, что столько-то процентов на данный момент замещено уже?

Д.Рогозин: Есть такие данные, но они относятся к категории закрытой информации. Зачем мы будем это всё раскрывать? Могу сказать только одно: это данные печальные для наших партнёров, которые ввели санкции. Мы довольно-таки активно идём по этому пути. Есть, конечно, проблемные моменты, есть сложные технические решения. Здесь проблема в чём? Скажем, если говорить про Украину (я уже об этом вам, по-моему, рассказывал), это не самая современная продукция. Это продукция, которую по линии нашей инженерной просто рутинно по-прежнему поставляла Украина, вместо того чтобы выработать новые инженерно-технические решения. Поэтому замещение будет не старья, а просто вместо той старой технологии будут вырабатываться новые технологии, и они будут уже в рамках планов-графиков импортозамещения внедряться.

Вопрос: Аркадий Владимирович, а расширяться санкции, вернее, продэмбарго будет на те семь стран, которые поддержали..?

А.Дворкович: На эту тему уже давались комментарии в последние дни. Вопрос активно рассматривается, принципиальный подход состоит в том, что все, кто применяет против нас санкции, должны сталкиваться с соответствующими ответными мерами, продовольственным эмбарго. Есть некоторые нюансы, детали, которые мы сейчас обсуждаем, так что наберитесь терпения, думаю, что в ближайшее время решение будет принято.

Вопрос: Аркадий Владимирович, дано поручение проработать вопрос по пошлине на зерно к сентябрю. Уже есть какие-то предложения и может ли быть, допустим, введён лимит на экспорт зерна?

А.Дворкович: Нет, мы не планируем никаких лимитов. Пошлина работает, технические проблемы, которые в первые дни работы новой формулы возникали, по моим сведениям, сейчас решены. Тем не менее до конца августа мы проанализируем все те вопросы, проблемы, которые поднимали наши экспортёры, и решим, нужно ли что-то менять в механизме. Никаких лимитов на сам экспорт не планируется. Сейчас объёмы экспорта достаточно умеренные, и рисков здесь не видим.

Вопрос: Сколько прогнозируете в сельхозгоду экспорта?

А.Дворкович: При урожае, который сегодня прогнозируется на уровне 100 или чуть более 100 млн т, 25–27 млн т вполне можно экспортировать без всякого риска для внутреннего баланса.

Вопрос: Дмитрий Олегович, вчера вы дали поручение проработать, разработать и внедрить систему автоматического зависимого наблюдения в малой авиации. Могли бы вы чуть подробнее рассказать, во-первых, каким образом будет реализована там технология ГЛОНАСС, что конкретно скрывается за такой сложной для восприятия формулировкой? Аркадий Владимирович, вы, возможно, дополните тоже, как это всё будет внедряться?

Д.Рогозин: Эта система ADS-B в принципе в Соединённых Штатах уже была внедрена и, в частности, была применена в штате Аляска, причём принудительно для всех видов и объектов малой авиации – как вертолётов, так и малой авиации. Собственно говоря, это достаточно сложное оборудование, которое предполагает возможность принудительного сброса информации с воздушного судна по курсу движения, по эшелону, то есть по высоте, по скорости, и эта же информация поступает каждому воздушному судну по его окружению, что вокруг него происходит. Собственно говоря, это серьёзное уточнение воздушной обстановки для каждого пилота.

Что касается нашей обстановки, нашей ситуации, то, конечно, эта резонансная катастрофа над Истринским водохранилищем... Сейчас не будем забегать вперёд, но мы можем сказать только одно: у нас действительно на воздушных судах подобного класса (как на лёгких вертолётах, так и на лёгких самолётах) нет такого рода системы. То есть в принципе при желании пилот, который является грубым нарушителем правил воздушного движения, может отключить датчик о своём местонахождении либо идти на предельно малой или, скажем так, преступно малой высоте, и тем самым, собственно говоря, скрыть от диспетчера своё местонахождение. Соответственно, диспетчер не сможет предупредить другие воздушные суда, которые находятся в этом регионе, о наличии реальной опасности. Судя по всему, что-то похожее и произошло.

Правительство приняло по этому поводу решение, мы создали акционерное общество «ГЛОНАСС». Мы активно развиваем проекты, связанные с нашей навигационной системой, в частности «ЭРА-ГЛОНАСС». Этими датчиками, модулями «ЭРА-ГЛОНАСС» сегодня оборудован и государственный транспорт, и транспорт, который перевозит особо чувствительные предметы. В перспективе у нас внедрение такого рода систем и для большегрузных машин. По сути дела, мы хотим предложить сегодня нашим властям, которые отвечают за безопасность воздушного движения (мы здесь с Аркадием Владимировичем (А.Дворкович) будем вместе потом уже принимать решение, когда эта технология будет в реальности), – предложить на основе ГЛОНАСС систему, подобную той, которая создана в Соединённых Штатах, но, может, более простую, которая позволит любому пилоту ориентироваться полностью в воздушном пространстве, видеть всё, что вокруг него происходит, но так, чтобы этот сигнал был принудительно оборудован в каждом воздушном судне. Возможно, для этого надо будет выбрать пилотный регион, скажем, Москву и Московскую область, где наиболее интенсивное движение. Поэтому пока я дал поручение быстро, оперативно представить техническую документацию и конкретные инженерные решения по созданию такого рода системы. Я думаю, это мы быстро сделаем. А дальше будет принято решение уже о её внедрении.

Вопрос: Сроки уже есть какие-то? Быстро – это насколько быстро?

Д.Рогозин: Быстро – это значит быстро. Всем понятно, что произошло. И вся эта вольница – с ней надо заканчивать, безусловно. До сих пор такого рода системы не было, но мы вполне способны, наша промышленность способна, в том числе оборонная промышленность, достаточно быстро представить все необходимые решения.

А.Дворкович: Здесь просто могу дополнить. Тем не менее тут есть две составляющие – техническая действительно возможность наблюдения и получения информации о соответствующем месте нахождения воздушных судов, и здесь Дмитрий Олегович всё уже сказал. Действительно, надо начинать с пилотного района, с пилотных зон, прежде всего близлежащих к крупным аэропортам или к каким-либо иным важным объектам. И наконец, необходимо ввести в законодательство более жёсткие меры ответственности за нарушения в этой сфере. Сейчас эти меры ответственности слишком низкого уровня, они, по сути, не работают. Спасибо.

<...>

[Официальный интернет-портал Правительства РФ](#)

[в начало](#)

Об эффективности государственных институтов по созданию системы для технологического обновления российской экономики

Работа Правительства в цифрах и фактах. В период с 2009 года институтами развития поддержано более 20 тыс. инновационных компаний. Выручка получивших поддержку инновационных компаний за этот период составила около 839 млрд рублей, включая экспортную выручку в объёме 71,2 млрд рублей. Одним из итогов проделанной работы стало формирование третьего по величине в Европе рынка венчурных инвестиций объёмом порядка 480 млн долларов. В целом созданным институтам развития удалось решить поставленные задачи по формированию системы поиска, отбора и поддержки перспективных инновационных проектов. В настоящее время первоочередной задачей, влияющей на эффективность деятельности созданной инновационной инфраструктуры в целом, является стимулирование спроса на инновационную продукцию поддержанных институтами развития компаний, включая их активное вовлечение в программы импортозамещения в важнейших секторах экономики России.

Правительство сообщило о ходе работы по выполнению поручения Президента России от 27 декабря 2013 года №Пр-3086 (подпункт 17 пункта 1) об анализе эффективности деятельности государственных институтов развития по технологическому обновлению российской экономики и представлении предложений по концентрации их ресурсов в целях развития инновационных технологий.

В рамках выполнения плана первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в 2015 году, утверждённого распоряжением Правительства от 27 января 2015 года №98-р, для усиления поддержки ранних стадий инновационных проектов увеличено финансирование Фонда содействия инновациям в 2015 году до 8,5 млрд рублей – в 2,2 раза больше по сравнению с 2014 годом.

Для повышения эффективности поддержки проектов по внедрению инновационной продукции в производство ФГАУ «Российский фонд технологического развития» (Фонд развития промышленности) создало эффективный механизм предоставления возвратного финансирования предприятиям в объёме от 50 до 700 млн рублей для запуска новых

производственных мощностей и проведения НИОКР по ставке 5% годовых сроком до 7 лет. Капитал указанного фонда в настоящее время составляет около 20 млрд рублей.

В целях актуализации технологических приоритетов для поддержки инновационных проектов президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России организована работа по развитию таких перспективных междисциплинарных направлений, как фотоника, биотехнологии и новые производственные технологии.

Внесены изменения в Федеральный закон от 28 сентября 2010 года №244-ФЗ «Об инновационном центре “Сколково”», позволяющие фонду «Сколково» осуществлять поддержку инновационных проектов по направлению «биотехнологии в сельском хозяйстве и промышленности».

На базе ОАО «Российская венчурная компания» создан проектный офис по реализации Национальной технологической инициативы, разрабатываемой Правительством совместно с АНО «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов».

В рамках ежегодного мониторинга эффективности институтов развития Экспертным советом при Правительстве была организована независимая оценка деятельности ОАО «Роснано», ОАО «РВК», фонда «Сколково», Фонда содействия инновациям и фонда «ВЭБ Инновации». По её результатам отмечается, что уровень выполнения институтами развития ключевых показателей эффективности в 2009–2014 годах составил 104%. Ими было поддержано более 20 тыс. инновационных компаний на сумму порядка 210 млрд рублей (при объёме дополнительных привлечённых средств более 224 млрд рублей). Выручка получивших поддержку инновационных компаний за этот период составила около 839 млрд рублей, включая экспортную выручку в объёме 71,2 млрд рублей. Одним из итогов проделанной работы стало формирование третьего по величине в Европе рынка венчурных инвестиций объёмом порядка 480 млн долларов.

Полученные интегральные показатели позволяют сделать вывод, что в целом созданным институтам развития удалось решить поставленные задачи по формированию системы поиска, отбора и поддержки перспективных инновационных проектов.

В настоящее время первоочередной задачей, влияющей на эффективность деятельности созданной инновационной инфраструктуры в целом, является стимулирование спроса на инновационную продукцию поддержанных институтами развития компаний, включая их активное вовлечение в программы импортозамещения в важнейших секторах экономики России.

Правительством организована работа по проведению более глубокой комплексной оценки эффективности деятельности государственных институтов развития и представлению предложений по повышению результативности их работы.

[Официальный интернет-портал Правительства РФ](#)

[в начало](#)

РОСКОСМОС: страховое возмещение

РОСКОСМОС получил 1,9 млрд руб - страховое возмещение от СОГАЗа и «Ингосстраха» в связи с гибелью космического корабля «Прогресс».

Страховая Группа «СОГАЗ» и СПАО «Ингосстрах» полностью урегулировали убыток, связанный с аварийным запуском транспортного грузового корабля «Прогресс М-27М» 28 апреля 2015 года с космодрома Байконур - 7 августа 2015 года страховые компании перечислили РОСКОСМОСУ, выступающему выгодоприобретателем по договору, страховое возмещение в сумме более 1,936 млрд рублей.

«Прогресс М-27М» был застрахован на период запуска и стыковки с Международной космической станцией. СОГАЗ и «Ингосстрах» выступали

состраховщиками по договору на паритетных условиях. Часть риска была перестрахована в российских компаниях и на международном рынке. Урегулированию страхового случая была посвящена отдельная встреча руководителей космической отрасли, состраховщиков и западных андеррайтеров на авиакосмическом салоне в Ле Бурже (Франция).

«Высокая финансовая надежность, достаточные страховые резервы позволили состраховщикам произвести перечисление средств в РОСКОСМОС практически сразу после подписания Страхователем итогового документа без привязки к окончательному сбору убытка с перестраховщиков. Выплата каждого состраховщика составила 50% от полной страховой суммы. Этот случай наглядно подтвердил необходимость страховой защиты космической отрасли, имеющей дело со сложнейшими технологиями и крупными рисками», – отметил вице-президент, директор по страхованию перспективных проектов СОГАЗа Юрий Шевченко.

«Страховые обязательства, взятые состраховщиками по данному риску, были полностью исполнены, – комментирует вице-президент СПАО «Ингосстрах» Александр Подчуфаров. – Полнота выплаты и оперативность урегулирования данного убытка, лишний раз подтверждает правильность принятых РОСКОСМОСОМ решений о страховании космических рисков и выборе надежных страховщиков».

Пресс-служба Роскосмоса

[Официальный сайт Федерального космического агентства](#)

[в начало](#)

Официально

[Постановление Правительства РФ от 11 августа 2015 года № 831 «Об утверждении правил предоставления субсидий на реализацию инвестиционных проектов по созданию индустриальных парков и технопарков»](#)

Подписанным постановлением утверждены правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям - управляющим компаниям индустриальных (промышленных) парков и (или) технопарков на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» в 2013 - 2016 годах на реализацию инвестиционных проектов создания объектов индустриальных (промышленных) парков и (или) технопарков (далее, соответственно, – Правила, субсидии, управляющие компании). Правилами установлен порядок и условия предоставления субсидий.

[Консультант](#)

[в начало](#)

Государственный оборонный заказ

[Воздушно-космические силы до конца года получат еще 150 самолетов и вертолетов](#)

Основные работы по созданию бомбардировщика ПАК ДА начнутся после 2021 года, а истребитель МиГ-35С пойдет в войска в 2018 году

Российские военные летчики в последнее время получили более 300 новых и модернизированных самолетов и вертолетов, еще примерно 150 ожидаются до конца года. Об этом сообщил 12 августа журналистам главнокомандующий Воздушно-космическими силами России генерал-полковник Виктор Бондарев.

"Процесс перевооружения авиационных частей идет планомерно. В последнее время в авиационные базы и полки было поставлено более 300 воздушных судов. До конца текущего года планируется получить еще около 150 единиц авиационной техники", - сказал главком.

"С 2012 года мы получили более 300 самолетов и вертолетов. До конца этого года получим еще 150. До 2020 года доведем это количество до тысячи новых самолетов и вертолетов", - сказал он.

Бондарев подчеркнул, что все новые машины надежные и существенно превосходят предшественников, летчики отзываются о них положительно.

Он также отметил, что до 2012 года ВВС России получали только единичные образцы новой техники.

Он отметил, что более 300 экипажей уже переучились на новые образцы техники, причем общий налет достигает примерно 40 тысяч часов.

"Все они успешно выполняют полеты на принимаемых самолетах и вертолетах. Более 100 экипажей у нас уже прошли теоретическое переучивание и приступили к практическому освоению новых типов авиационной техники. Процесс подготовки и переподготовки летного состава не останавливается", - подчеркнул Бондарев.

О работах над ПАК ДА

Главком ВКС также сообщил, что основные этапы опытно-конструкторских работ по созданию перспективного авиационного комплекса дальней авиации (ПАК ДА) будут развернуты после 2021 года.

"В настоящее время по заказу Минобороны России ОАО "Туполев" выполняется опытно-конструкторская работа по созданию перспективного авиационного комплекса дальней авиации (ПАК ДА). Одновременно Минпромторг России проводит работы по созданию базовых технологий в обеспечение производства ПАК ДА. С учетом проводимого Минпромторгом России комплекса работ, основные этапы опытно-конструкторской работы по созданию ПАК ДА планируется выполнять после 2021 года", - сказал Бондарев.

Ранее планировалось, что ПАК ДА начнет поступать в войска в 2023-2025 годах, причем первые испытательные полеты намечались на 2019-2020 года. Позднее стало известно, что создание нового бомбардировщика сдвинется в связи с планами возобновить серийное производство Ту-160М2, начало которого намечено на 2023 год.

Кроме того, Виктор Бондарев, сообщил, что истребители МиГ-35С начнут поступать в войска с 2018 года, планируется приобрести свыше 30 таких машин.

"Самолет МиГ-35С создается в рамках опытно-конструкторской работы по заказу Минобороны России со сроком окончания в 2017 году. После завершения государственных испытаний он будет принят на вооружение с дальнейшим финансированием закупок свыше 30 единиц", - сказал главком.

О сроках разработки нового перехватчика

Главком ВКС Виктор Бондарев также заявил, что опытно-конструкторские работы над перспективным авиационным комплексом дальнего перехвата (ПАК ДА) на смену МиГ-31 начнутся не ранее 2019 года.

"Начало проведения опытно-конструкторской работы по созданию перспективного авиационного комплекса дальнего перехвата - не ранее 2019 года", - сказал он.

"Сроки проведения опытно-конструкторской работы по созданию ПАК ДА не скажутся на состоянии парка истребителей-перехватчиков Воздушно-космических сил", - подчеркнул Бондарев.

Сейчас успешно проходит модернизация существующих самолетов МиГ-31, напомнил главком.

Ранее сообщалось, что после завершения программы модернизации перехватчиков МиГ-31 российская армия будет располагать более чем 130 машинами в варианте МиГ-31БМ. Первый соответствующий контракт был подписан в 2011 году, он предусматривает поставку более 50 обновленных самолетов до 2019 года. Еще один контракт был заключен осенью 2014 года, по нему военные до конца 2018 года должны получить также свыше 50 машин.

О поставках обновленного бомбардировщика Ту-160

Генерал-полковник Виктор Бондарев заявил, что Воздушно-космические силы (ВКС) России получат обновленный стратегический бомбардировщик Ту-160 в 2021 году.

"В 2021 году мы получим совершенно новый самолет, который способен будет решать любые задачи, которые будут перед ним поставлены", - сказал главком.

Он отметил, что Минобороны РФ совместно с промышленностью провело тщательный анализ при подготовке к возобновлению производства этого самолета. "Этот самолет очень нужен", - подчеркнул Бондарев.

В этом году было принято решение возобновить серийное производство бомбардировщиков Ту-160 в новом варианте. Как ожидается, военные получат не менее 50 новых машин, которые пойдут в серию в 2023 году.

Новый вид Вооруженных сил - ВКС - был создан 1 августа. Он объединил ВВС и Войска воздушно-космической обороны.

[ИТАР-ТАСС](#)

[в начало](#)

Комплекс связи для ракетно-пушечного комплекса "Панцирь-СМ" создадут до конца 2015 года

В новой разработке будет увеличена дальность и информационная производительность, обновятся виды модуляции и алгоритмы адаптации к помеховой обстановке

Объединенная приборостроительная корпорация (ОПК, входит в "Ростех") планирует к концу 2015 года создать модернизированный комплекс связи для перспективного зенитного ракетно-пушечного комплекса "Панцирь-СМ", сообщил ТАСС представитель корпорации.

"В новой разработке производства концерна "Созвездие" будет обновлена элементная база с учетом политики импортозамещения и усовершенствован ряд характеристик системы: увеличатся дальность и информационная производительность, обновятся виды модуляции, алгоритмы адаптации к помеховой обстановке, а также появятся сервисы передачи коротких сообщений и видеоданных", - сказал собеседник агентства.

По его словам, аппаратура может работать с различными видами связи в зависимости от условий использования: радио, провод, волоконно-оптические линии связи и их комбинации.

"Во время работы система автоматически отслеживает нарушения связи в канале и способна заменить испорченную связь без участия оператора, а высокий уровень автоматизации позволяет оператору выполнять боевые задачи, не отвлекаясь на организацию процессов связи", - подчеркнул представитель ОПК.

Ранее глава холдинга "Высокоточные комплексы" Александр Денисов сообщил, что российская армия получит комплекс "Панцирь-СМ" к концу 2016 - началу 2017 года. Он уточнил, что комплекс будет вооружен новой высокоскоростной ракетой, которая уже была испытана на полигоне Ашулук.

Сейчас на вооружении российской армии находится комплекс "Панцирь-С1", созданный в 1994 году. Он предназначен для прикрытия от ударов с воздуха небольших объектов. Эти комплексы были закуплены рядом стран, включая Ирак и Объединенные Арабские Эмираты. Сейчас идут переговоры о поставке "Панцирей" в Бразилию. Как заявлял ранее вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин, очередь на покупку этих комплексов растянулась до 2019 года.

[ИТАР-ТАСС](#)

[в начало](#)

Бронейбойные боеприпасы нового поколения разработаны для ВМФ РФ

Крупнейший в России разработчик и производитель малокалиберных боеприпасов для Вооруженных сил НПО "Прибор" разработал новые 30-миллиметровые боеприпасы бронейбойного типа для комплексов ПВО кораблей ВМФ РФ, сообщил в четверг РИА Новости генеральный конструктор "Прибора" Олег Чижевский.

По его словам, система противовоздушной и противоракетной обороны ближайшего рубежа подавляющего числа кораблей ВМФ построена на базе 30-миллиметровых высокотемпных шестиствольных автоматов. Для боекомплектов этих комплексов также разработаны боеприпасы нового поколения с пластмассовыми ведущими устройствами (ПВУ), принятые на вооружение около пяти лет назад.

"Завершена разработка 30-миллиметровых боеприпасов бронейбойного действия для новых комплексов ПВО кораблей", — рассказал Чижевский.

Применение патронов со снарядами с ПВУ обеспечивает повышение эксплуатационных характеристик авиакомплексов за счет увеличения живучести стволов и эффективного использования боекомплектов.

Сегодня "Прибор" запустил на своем филиале в подмосковном Ногинске новый производственный объект для выпуска боеприпасов нового поколения; современное оборудование позволяет получать заготовки трех корпусов снарядов в минуту.

НПО "Прибор" — единственный в России разработчик и крупнейший производитель малокалиберных боеприпасов к автоматическим пушкам для ВВС, Сухопутных войск и ВМФ, а также выстрелов к автоматическим, подствольным и ручным гранатометам. Предприятие является разработчиком автоматических противопехотных комплексов.

Более 20 государств имеют на вооружении боевую технику с использованием боеприпасов разработки НПО "Прибор".

[РИА "Дагестан"](#)

[в начало](#)

Главком СВ: производственные испытания "Арматы" завершатся в 2016 году

Главнокомандующий Сухопутными войсками РФ генерал-полковник Олег Салюков заявил, что поставленный перед войсками план к 2020 году обновить 70% техники обязательно будет выполнен.

Танк нового поколения на платформе "Армата", как ожидается, завершит производственные испытания в 2016 году, сообщил в пятницу журналистам главнокомандующий Сухопутными войсками РФ генерал-полковник Олег Салюков.

"Армата" будет проходить производственные испытания, после этого будет приниматься решение о войсковых испытаниях, а затем будет приниматься решение о принятии на вооружение. Завершение производственных испытаний — 2016 год", — сказал он.

Салюков напомнил, что Сухопутным войскам поставлена задача к 2020 году обновить 70% техники. "Мы этот план исполним обязательно", — резюмировал главком.

Сухопутные войска РФ к 2020 году планируют обновить парк бронетанкового вооружения и техники на 70%, а серийная закупка современных образцов начнется с 2016 года. В войска должны поступить танковая платформа "Армата", бронетранспортер "Бумеранг", боевая машина пехоты "Курганец-25" и автомобили семейства "Тайфун".

[РИА Новости](#)

[в начало](#)

Главком: ВКС РФ получают первый модернизированный Ту-160 в 2021 году

Главком ВКС генерал-полковник Виктор Бондарев заявил, что после модернизации Ту-160 сможет решать любые задачи, которые будут перед ним поставлены.

Воздушно-космические силы (ВКС) России получают первый модернизированный стратегический бомбардировщик Ту-160 в 2021 году, сообщил в среду главком ВКС генерал-полковник Виктор Бондарев.

"Президентом России и министром обороны принято решение восстановить производство Ту-160 со всеми наработками, которые идут по программе модернизации этого самолета, и в 2021 году, я думаю, мы получим совершенно новый самолет", — сказал Бондарев.

Он добавил, что после модернизации Ту-160 сможет решать любые задачи, которые будут поставлены руководством страны.

[РИА Новости](#)

[в начало](#)

Воронежскому «Созвездию» потребовалось 15 лет, чтобы почти передать Минобороны систему связи войск

АО «Концерн «Созвездие» (Воронеж) передал Министерству обороны РФ почти все изделия системы ЕСУ ТЗ (единая система управления тактического звена), которая разрабатывалась концерном 15 лет, следует из ответа на запрос «Абирега» «Созвездию».

Там уточняется, что базовый комплекс системы был представлен концерном на прошедшем в июне этого года международном военно-техническом форуме «Армия-2015».

«Средства обеспечивают командование бригады новым качеством информации о фоноцелевой обстановке по противнику и по своим войскам, топографической привязкой всех боевых единиц на электронной карте и маршрутах их движения», — отмечается в сообщении. Там же добавляется, что в настоящее время практически все изделия ЕСУ ТЗ приняты на снабжение МО РФ.

Напомним, что работы по ЕСУ ТЗ, которые предполагают создание системы комплексного управления войсками с использованием систем навигации, а также спутниковых и беспилотных средств наблюдения, были начаты еще в 2000 году, однако, как отмечали ранее эксперты, до 2014 года существенных результатов достигнуто не

было. В январе 2014 года Владимир Путин подписал указ о передаче госкорпорации «Ростех» 100% акций воронежского концерна «Созвездие», ранее принадлежавших правительству РФ. Эксперты полагали, что присоединение «Созвездия» к госкорпорации является попыткой ускорить этот процесс.

В июне 2014 года предприятие все-таки провело испытания по ЕСУ ТЗ – был проверен радиокomплекс «Шанс», а также радиостанции «Дуэт» и радиостанции с повышенной скоростью передачи информации. После этого концерн должен был быть подготовлен доклад президенту РФ Владимиру Путину. Официальной информации об итогах этой работы затем не проходило. Но, по всей видимости, на данный момент концерн все-таки завершил большую часть этих разработок.

Концерн «Созвездие» (головной офис находится в Воронеже) объединяет около двух десятков оборонных предприятий связи, специализирующихся на разработке и производстве систем, комплексов и средств связи военного и гражданского назначения. Входит в состав АО «Объединенная приборостроительная корпорация» Госкорпорации «Ростех». Выручка от продажи по результатам 2014 года – 22,5 млрд рублей, чистая прибыль – 725 млн рублей.

Анастасия Вендеревских
[Агентство бизнес информации](#)

[в начало](#)

Новая система связи позволит ЗРК "Бук-М2" передавать данные о целях при мощных помехах

Обновление системы телекодовой связи запланировано к 2017 году

Объединенная приборостроительная корпорация (ОПК, входит в "Ростех") разработала для зенитного ракетного комплекса (ЗРК) "Бук-М2" систему телекодовой связи, которая обеспечивает передачу информации даже в сложной помеховой обстановке. Об этом 13 августа сообщил ТАСС представитель корпорации.

"В отличие от предыдущих поколений новая система осуществляет дополнительную защиту от преднамеренных помех, включающую в себя помехоустойчивое кодирование, увеличенную выходную мощность, а также дублирование информации в радиоканале в режиме псевдослучайной перестройки рабочей частоты", - сказал собеседник агентства.

Он уточнил, что время готовности к работе в системе сократилось до пяти секунд, также в изделии появилась функция автоматического добавления в сеть новых абонентов.

По словам представителя ОПК, данная система, созданием которой занимается концерн "Созвездие", прошла государственные испытания в составе комплекса и уже поставляется в интересах Минобороны РФ.

"Обновление системы телекодовой связи запланировано к 2017 году. В новом поколении этой аппаратуры будет увеличена дальности связи и повышена скорость обмена информацией", - добавил собеседник агентства.

ЗРК "Бук-М2" был разработан еще в 1988 году, однако развернуть его серийный выпуск удалось лишь 15 лет спустя. Сейчас эта модификация считается одной из самых эффективных в своем классе. Ранее сообщалось, что уже осенью российские военные могут принять на вооружение новый комплекс средней дальности "Бук-М3". Кроме того, "НИИ приборостроения им. Тихомирова" (НИИП, входит в "Алмаз-Антей") сообщало об инициативной разработке нового комплекса в продолжение линейки "Буков".

[ИТАР-ТАСС](#)

[в начало](#)

Объем гособоронзаказа РФЯЦ–ВНИИТФ в 2016 году увеличится на 15%

Объем гособоронзаказа на РФЯЦ–ВНИИТФ (ЗАТО Снежинск, челябинская область) в 2016 году увеличится на 15% – соответственно планируется рост числа работающих по гособоронзаказу примерно до 7,1 тыс. человек, передает корреспондент Агентства новостей «Доступ» со ссылкой на пресс-службу института.

Как рассказал директор РФЯЦ–ВНИИТФ Михаила Железнов на традиционной встрече с сотрудниками, все плановые задания по гособоронзаказу предприятие выполняет качественно и в срок. В 2015 году занято более 6,8 тыс. человек. По ранее утвержденной стратегии развития предприятия на 2016 год была установлена контрольная цифра – 6,5 тыс. занятых в работах по ГОЗ. Однако благодаря имеющемуся научно-техническому заделу по перспективным разработкам объем НИОКР 2016 год будет увеличен примерно на 15%, соответственно возрастет число работающих по ГОЗ – примерно до 7,1 тыс. человек.

Остается задача наращивания объемов выпуска прочей продукции на 10-15% по сравнению с 2015 года при той же общей численности работающих. Это означает, что производительность труда по этому направлению деятельности должна возрасти как минимум на 20%.

В 2016 году существенно увеличится финансирование текущих и капремонтов, предусматривается рост расходов на модернизацию рабочих мест и улучшение условий труда.

[Агентство новостей «Доступ»](#)

[в начало](#)

На Черное море в состав ВМФ России прибыл зеленодольский малый ракетный корабль «Серпухов»

На Черное море для испытаний прибыл второй новейший малый ракетный корабль из серии «Буян-М». Об этом сообщил начальник отдела информационного обеспечения Черноморского флота капитан 1 ранга Вячеслав Трухачев.

«МРК «Серпухов», как и пришедший в конце июля МРК «Зеленый Дол», был построен для Черноморского флота на Зеленодольском судостроительном заводе имени Горького. Новый корабль в сопровождении буксира доставлен по внутренним водным путям в Новороссийск», — цитирует РИА «Новости» Трухачева.

Корабль оборудован новейшим высокоточным ракетным оружием большой дальности, которое предназначено для поражения морских и сухопутных целей.

[Бизнес online](#)

[в начало](#)

Уралвагонзавод: ГОЗ будет выполнен досрочно

НПК «Уралвагонзавод» (УВЗ), несмотря на экономические трудности, в 2015 году достигла существенных результатов в развитии и модернизации оборонного производства. На предприятиях корпорации параллельно реализуются разработка новейшей боевой техники, а также ремонт и модернизация принятых на вооружение в российской армии машин в рамках гособоронзаказа.

Сегодня УВЗ готовится представить свои последние разработки на X международной выставке вооружений, военной техники и боеприпасов Russia Arms Expo 2015, где он выступит с расширенной экспозицией.

Заместитель генерального директора ОАО «НПК «Уралвагонзавод» по специальной технике, генерал Вячеслав Халитов ранее отметил, что в этом году выставка будет кардинально отличаться от предыдущей.

«На RAЕ-2013 мы показывали элементы и небольшие фрагменты общевойскового боя. В этом году хотим сделать полноценный общевойсковой бой, увязанный между собой по месту, времени, целям и задачам. Правда, не очень большого масштаба — численностью до роты», — рассказал он.

В число экспонатов УВЗ войдут 2С35 «Коалиция-СВ», Т-15 и Т-14. Департамент Министерства обороны РФ по обеспечению государственного оборонного заказа согласовал решение генеральных организаторов выставки представить экспонаты «Уралвагонзавода» на охраняемой и огороженной площадке.

Российская 152-мм самоходная гаубица бригадного звена 2С35 «Коалиция-СВ» разработана нижегородским «Центральным научно-исследовательским институтом «Буревестник». Она предназначена для уничтожения тактических ядерных средств, артиллерийских и миномётных батарей, танков и другой бронированной техники, противотанковых средств, живой силы, средств ПВО и ПРО, пунктов управления, а также для разрушения полевых фортификационных сооружений и препятствования манёврам резервов противника в глубине его обороны.

Т-15 будет представлена гостям и участникам выставки на второй день: это российская боевая бронированная гусеничная машина на универсальной гусеничной платформе «Армата». Она предназначена для ведения маневренных боевых действий против любого противника в составе танковых и мотострелковых подразделений в качестве основного многоцелевого боевого средства в условиях применения ядерного оружия и других видов оружия массового поражения.

«Армата» — это новая компоновка, необитаемое боевое отделение, переход от аналоговых устройств на цифровые. Впервые «цифра» появилась у нас на «Прорыве», который мы показывали в 2011 году. На «Армате» мы развиваем эту тему, увеличивая долю цифровых технологий до ста процентов», — пояснил Вячеслав Халитов.

Перспективный танк Т-14 уже был высоко оценен российскими и зарубежными специалистами. Главное отличие машины от существующих аналогов в том, что она имеет изолированную бронекapsулу, в которой находится экипаж. Снаряд 125-миллиметровой пушки танка способен прожигать метр стали.

Напомним, впервые широкой публике новейшие разработки «Уралвагонзавода» показали 9 мая в рамках парада Победы на Красной площади в Москве.

Помимо разработки новых моделей боевой техники, Уралвагонзавод успешно выполняет гособоронзаказ по ремонту и усовершенствованию действующих машин.

«В рамках ГОЗа-2015 УВЗ отправил заказчику — Министерству обороны РФ — партию капитально отремонтированных и прошедших модернизацию танков Т-72Б3 в количестве 29 единиц. Данный этап госконтракта стал достаточно напряженным для механосборщиков, поскольку исполнялся одновременно с производством абсолютно нового изделия УВЗ — танков третьего послевоенного поколения на платформе «Армата». Тем не менее обе важнейшие задачи были выполнены точно в установленные сроки», — отмечают в корпорации.

Как подчеркивают представители УВЗ, завершить выполнение ГОЗ на 2015 год корпорация планирует уже в ноябре.

Таким образом, оборонное производство НПК «Уралвагонзавод» сегодня находится в активной фазе развития. По версии американского издания Defence News, корпорация вошла в топ-100 крупнейших в мире производителей оружия по итогам 2014 года. Российский холдинг занял 52-е место с выручкой в 1,54 млрд долл. США, что является хорошим результатом в сложившихся в России экономических условиях.

Региональные проблемы и инициативы

Индекс промышленного производства в Дагестане за 7 месяцев текущего года составил 118,1%

Индекс промышленного производства за январь-июль 2015 года в целом по республике составил 118,1%, сообщили РИА «Дагестан» в пресс-службе министерства промышленности, торговли и инвестиций РД.

В том числе по видам экономической деятельности: добыча полезных ископаемых – 103,1%, обрабатывающие производства – 121,0%, производство и распределение электроэнергии, газа и воды – 106,2%.

Как показывают итоговые показатели индекса развития по структурообразующим видам экономической деятельности, указанный уровень роста промышленного производства достигнут в основном за счет предприятий обрабатывающих отраслей, в том числе машиностроения и химической отрасли, которые с начала года сохраняли положительную динамику развития.

В обрабатывающих производствах за январь-июль 2015 года по сравнению с соответствующим периодом 2014 года значительный рост производства обеспечен за счет наиболее высоких показателей таких промышленных предприятий, как ОАО «Концерн «КЭМЗ», ОАО «Авиаагрегат», ОАО «Завод «Дагдизель», ОАО «Буйнакский агрегатный завод», ОАО «Азимут», ОАО «Каспийский завод точной механики».

[РИА "Дагестан"](#)

Сегодня предприятия ОПК уверенно смотрят в будущее — Шупранов

«Я думаю, почти каждому жителю нашей страны и области, который раньше и не интересовался политикой, понятно, что Россия имеет авторитет в мире как сильное и мощное государство. И мы сохраним свой суверенитет, сохраним его самостоятельность только в том случае, если мы будем надёжно защищены. А защитить страну наша армия сможет, только имея современное вооружение», — заявил журналистам генеральный директор Нижегородского машиностроительного завода Василий Шупранов, комментируя развитие оборонного комплекса региона.

«Вспомните 90-е годы, которые были непростыми для предприятий оборонно-промышленного комплекса для всей страны и Нижегородской области, объем заказов снизился в разы, производство почти остановилось. Тогда правительство региона стало вести переговоры с министерством обороны страны, привлекать заказчиков», — отметил он.

«Сегодня предприятия ОПК уверенно смотрят в будущее. В Нижегородской области за последние 10 лет появились новые современные оборонные предприятия. Общий объем отгруженной продукции предприятиями ОПК по сравнению с 2013 годом увеличился на четверть, а объем размещенного государственного оборонного заказа в 2014 году по сравнению с 2008 годом вырос более чем в 2 раза. Таких темпов оборонный комплекс региона не набирал последние десять лет», — подчеркнул Шупранов.

«Например, наш концерн Алмаз-Антей в настоящее время реализует сразу 2 масштабнейших инвестиционных проекта, один из которых — завод „70-летия Победы“, который станет одним из самых передовых заводов нашей страны. Безусловно, без поддержки Правительства региона реализация проекта была бы тяжелой. С первых шагов его реализации в Нижнем Новгороде принимал и сегодня принимает наш губернатор

Валерий Шанцев. Сегодня без активного участия главы региона многие вопросы по строительству решить было бы просто невозможно. И это очевидно, потому что долгие годы подобных проектов в регионе просто не реализовывалось», — заключил гендиректор Нижегородского машиностроительного завода.

По данным регионального Минпромторга, общий объем отгруженной продукции предприятиями оборонно-промышленного комплекса в 2014 году составил 165,5 млрд рублей, темп роста — 127,5% к уровню 2013 года. Таких темпов оборонный комплекс региона, по данным Минпрома, не набирал последние десять лет. Доля ОПК региона в обрабатывающих отраслях в 2014 году составила 17,1%. В 2014 году 35 предприятий оборонно-промышленного комплекса являлись головными и выполняли 102 государственных контракта со сроками сдачи контрактов в 2014-2017 годах.

Как сообщалось ранее, губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев в рамках финала первого конкурса «Безопасный маршрут» поставил задачу в 2015 году увеличить объем производства оборонных промышленных предприятий на 15% за счет расширения рынка сбыта, продолжения модернизации предприятий и развития импортозамещения.

[РИА Время Н](#)

[В начало](#)

Соглашение Росатома с правительством Свердловской области увеличило бюджет ЗАТО Новоуральск на 215 млн рублей

Дополнительные средства, поступившие в ЗАТО Новоуральск в результате успешной производственной деятельности свердловских атомных предприятий, в том числе АО «Уральский электрохимический комбинат» (входит в Топливную компанию Росатома «ТВЭЛ»), будут направлены на социально-экономическое, инновационное и инфраструктурное развитие Новоуральского городского округа (НГО).

Среди наиболее значимых мероприятий, планируемых либо уже реализованных в 2015 году за счет возвращенных налогов - ремонт кровли и фасада Концертно-спортивного комплекса (стоимость работ - 37 млн руб.), реконструкция Центрального стадиона (6 млн руб.), строительство двух жилых домов - для молодых семей НГО (89 млн руб.) и дома в селе Тарасково (25 млн руб.), проектно-изыскательские работы по строительству научно-технического образовательного молодежного центра (8 млн руб.), благоустройство Аллеи боевой Славы, Аллеи трудовой Славы и Аллеи молодежи (3,6 млн руб.).

Вернувшиеся в Новоуральск средства стали весомым подспорьем в реализации уникального проекта «Безопасный город» - аппаратно-программного комплекса (АПК), позволяющего получать и анализировать многопрофильную информацию. По словам заместителя главы администрации НГО по безопасности Андрея Епанешникова, при разработке проекта АПК на первом этапе будут объединены три сегмента: видеонаблюдение, фиксацию нарушений на дорогах и экологический мониторинг. «На реализацию именно этой части проекта в рамках Соглашения между Росатомом и правительством Свердловской области выделен 31,7 млн рублей. Уже завершено создание Центра обработки данных, сейчас выстраиваем систему видеонаблюдения. Всего 60 видеочавер (18 поворотных и 42 стационарных) будут установлены на 26-ти наиболее опасных участках Новоуральска», - уточняет Андрей Епанешников.

[Официальный сайт Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом»](#)

[В начало](#)

Полпред президента в ДВФО: "Звезда" не радуется контрактами

Вице-премьер - полпред президента РФ в Дальневосточном федеральном округе (ДВФО) Юрий Трутнев считает темпы работы по судостроению на Дальнем Востоке низкими.

"Звезда" (судостроительная верфь - прим.) ведет переговоры с потенциальными инвесторами, но контрактов пока не подписано, пока темпы работы по судостроению по-прежнему не очень хорошие", - сказал Трутнев журналистам во Владивостоке.

По поручению президента РФ консорциум компаний "Роснефти" и Газпромбанка в лице совместного предприятия ЗАО "Современные Технологии Судостроения" (ЗАО "СТС") создает на Дальнем Востоке промышленный и судостроительный кластер на базе ОАО "Дальневосточный центр судостроения и судоремонта" (ДЦСС), ядром которого станет новый судостроительный комплекс "Звезда" в городе Большой Камень.

[и-Маш. Машиностроительный ресурс.](#)

[в начало](#)

В Нижнем Новгороде проверяют ход модернизации ресурсного центра для высокотехнологичных производств предприятий ОПК

Заместитель Губернатора Дмитрий Сватковский посетит Нижегородский радиотехнический колледж.

12 августа 2015 года в 11.00 в Нижнем Новгороде заместитель Губернатора Дмитрий Сватковский посетит Нижегородский радиотехнический колледж.

В рамках визита заместитель Губернатора проверит ход модернизации ресурсного центра для высокотехнологичных производств предприятий оборонно-промышленного комплекса, работающего на базе колледжа.

Напомним, в 2009 году на базе колледжа при поддержке девяти ведущих предприятий региона открыт современный ресурсный центр по подготовке кадров для высокотехнологичных производств радиоэлектронной отрасли.

В 2014 году Нижегородская область стала победителем конкурсного отбора на получение субсидии из федерального бюджета на развитие системы профессионального образования по направлению «Оборонно-промышленный комплекс». Ведущим стратегическим партнером в данном проекте выступает ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», в том числе - АО «ФНПЦ «Нижегородский научно-исследовательский институт радиотехники».

[Глас Народа](#)

[в начало](#)

Свердловская промышленность демонстрирует стабильный рост производственных показателей

Свердловские промышленные предприятия, входящие в список системообразующих, демонстрируют стабильный рост производственных показателей. Так, динамика роста показателей отгруженной продукции системообразующими предприятиями региона в 1 полугодии 2015 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составила 14,6 процента. Об этом сообщили специалисты министерства промышленности и науки Свердловской области.

Напомним, по поручению губернатора Свердловской области Евгения Куйвашева отраслевым министерством определено 136 системообразующих организаций промышленности. Это те предприятия, которые крайне важны для развития промышленности и экономики региона в целом.

Как рассказали в министерстве, на большинстве системообразующих предприятий в первом полугодии текущего года отмечена общая положительная динамика увеличения роста отгрузки продукции. Основными драйверами роста стали предприятия цветной металлургии, рост объемов отгруженной продукции которых составил 240 процентов, а также предприятия оборонно-промышленного комплекса, показавшие рост отгрузки на 68 процентов. Кроме того, динамику свыше 50 процентов продемонстрировали «горняки».

Причинами значительного роста показателей отгруженной продукции в данных отраслях стало выполнение гособоронзаказа, а также экспорт продукции горнорудного комплекса и цветных металлов за рубеж. «Экспорт в совокупности с изменениями цен на металлы на мировых рынках позволили увеличить объемы выручки свердловским предприятиям», - отметили в министерстве.

Отметим, что в 2014 году объем отгруженной продукции системообразующих организаций составил свыше 900 миллиардов рублей, а численность занятых - более 260 тысяч человек. В перечень системообразующих организаций Свердловской области входят крупнейшие промышленные предприятия и группы, расположенные на территории региона. Кроме того, уральские промышленные гиганты входят в специальный список Минпромторга РФ и имеют право на всестороннюю господдержку.

[Официальный сайт правительства Свердловской области](#)

[в начало](#)

Швейное дело

Министр РФ по делам Северного Кавказа посетил предприятие «БТК групп»

В ходе рабочей поездки в Южную Осетию министр Российской Федерации по делам Северного Кавказа Лев Кузнецов посетил фабрику «БТК-4» в городе Цхинвал, принадлежащую компании «БТК групп». Данное предприятие является самым современным швейным производством на Северном Кавказе и представляет собой пример успешных частных инвестиций в развитие республики.

«БТК групп» восстановила фабрику «БТК-4» на собственные средства, объем инвестиций составил 50 млн руб. Официальный запуск производства мощностью более 500 тыс. готовых изделий в год состоялся в сентябре 2013 года. Фабрика специализируется на пошиве рабочей и специальной одежды.

Леонид Тибилов, президент Республики Южная Осетия: «Частный бизнес, пришедший в республику, оказал положительный социальный эффект, позволив создать новые рабочие места и повысить качество жизни населения. Дальнейшее привлечение в регион частных и государственных инвестиций позволит нам выйти на новый уровень, и фабрика «БТК-4» — важный шаг в этом направлении».

Лев Кузнецов, Министр РФ по делам Северного Кавказа: «Частный бизнес играет важнейшую роль в модернизации региона и наращивании здесь производственных мощностей. Фабрика в городе Цхинвале является ярким примером того, как частные вложения в развитие инфраструктуры Северного Кавказа могут не только серьезно стимулировать экономические показатели бизнеса, но и содействовать повышению инвестиционной привлекательности региона в целом».

Георгий Драчев, генеральный директор «БТК групп»: «Мы рады продемонстрировать Министру РФ Льву Кузнецову знаковую для «БТК групп» фабрику. Сегодня это предприятие отвечает самым высоким международным стандартам в области технологического оснащения. С момента перезапуска в 2013 году «БТК-4» успела

добиться впечатляющих производственных показателей и увеличить количество сотрудников с 200 до 447 человек».

Фабрика «БТК-4» — самое современное швейное предприятие на Северном Кавказе. «БТК групп» произвел восстановление фабрики на собственные средства, объем инвестиций в производство составил 50 млн руб. В августе 2013 года состоялся запуск предприятия в режиме пусканаладки, официальное открытие прошло в сентябре 2013 года. Мощность производства — более 500 тыс. изделий в год, ассортимент — свыше 50 видов продукции: специальной и рабочей одежды для сотрудников промышленных предприятий. На фабрике трудоустроено более 300 человек, для персонала действует расширенная социальная программа: работает бесплатная столовая, приобретены два современных вместительных автобуса, на которых производственному персоналу из удаленных районов комфортно добираться до работы.

Подверстка

«БТК групп» — ведущая российская компания в отрасли легкой промышленности, специализирующаяся на разработке, производстве и последующей реализации высокотехнологичной одежды для различных отраслей бизнеса. Входит в крупнейший российский холдинг легкой промышленности «БТК холдинг». «БТК групп» обладает собственной высокотехнологичной производственной базой, которая включает 16 предприятий, расположенных в Санкт-Петербурге, Ленинградской области (Всеволожск, Бокситогорск, Подпорожье), Ростовской области (Шахты, Сальск), Брянской области (Клинцы), Белгородской области (Старый Оскол), Ульяновске, Тульской (Киреевск, Дубна) и Курской (Железногорск) областях, а также Республике Кабардино-Балкария (Терек), Алтайском крае (Барнаул), Республике Южная Осетия (Цхинвал) и Республике Беларусь (Брест). В числе клиентов «БТК групп» — такие компании как ОАО «Аэрофлот — российские авиалинии», ОАО «Авиакомпания «Россия», ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Газпром газораспределение», Министерство внутренних дел РФ, Следственный комитет РФ и другие.

Распоряжением Правительства РФ от 05.09.2012 N 1612-р компания назначена единственным поставщиком вещевого имущества для Вооруженных Сил РФ. Приказом Министерства промышленности и торговли РФ от 22 апреля 2014 г. №758 «БТК групп» включена в Сводный реестр организаций оборонно-промышленного комплекса (ОПК). В 2014 году «БТК групп» вошла в рейтинги «Эксперт 400» (самые крупные компании российского бизнеса) и «РБК 30» (самые динамично развивающиеся компании России). В 2015 году «БТК групп» включена в список 199 системообразующих организаций российской экономики, утвержденный антикризисной комиссией Правительства РФ.

[Промышленный еженедельник](#)

[в начало](#)

Дирижаблестроение на Урале пока не получило развития

Проект производства дирижаблей Свердловской области пока признан нецелесообразным, сообщили «Ъ» источники в областном правительстве. Напомним, в начале 2014 года губернатор Евгений Куйвашев дал поручение рассмотреть возможность его развития, а также оценить востребованность аппаратов у структур МЧС России. Как пояснили «Ъ» в министерстве промышленности Свердловской области, с 1980 года Салдинский экспериментальный завод (бывший филиал ухтомского вертолетного завода им. Камова) занимался проектированием грузового дирижабля. На предприятии была разработана техническая документация малых моделей, которые были предназначены для перевозки туристических групп и патрулирования. Грузоподъемность малых дирижаблей могла составить до 83 тонн или до 150 тыс. кубометров груза. Сейчас завод им. Камова

вошел в холдинг «Вертолеты России», а его бывший уральский филиал находится на стадии реорганизации. В министерстве промышленности добавили, что в МЧС не проявили интереса к производству дирижаблей. В целом, согласно информации минпрома, в дирижаблестроении могли принять участие 17 свердловских компаний. Например, ФГУП «НПО автоматики им. Семихатова» имеет техническую возможность разработки и изготовления систем управления и радиоэлектронной аппаратуры, в том числе по автоматизации, связи, передаче информации. «Уральский приборостроительный завод (УПЗ) мог стать изготовителем гироскопических приборов и оборудования авиационного назначения, применяемого в навигационных и пилотажных системах, Каменск-Уральский металлургический завод (КУМЗ) может производить штамповки силовых узлов центроплана сочленения крыльев и фюзеляжа, штамповки барабанов и реборд колес, стоек шасси и другую продукцию», — пояснили в министерстве.

Мария Полоус
[Коммерсантъ-Урал. Екатеринбург](#)

[в начало](#)

[Фонд развития промышленности готов поддержать корабелов](#)

7 августа в Архангельскую область с официальным визитом прибыла делегация Фонда развития промышленности

Делегация во главе с заместителем руководителя фонда Сергеем Вологодским встретилась с врио губернатора Игорем Орловым и приняла участие в совещании с представителями судостроительного инновационного кластера Архангельской области.

Фонд развития промышленности основан в 2014 году по инициативе Минпромторга РФ. Задачи фонда – модернизация российской промышленности, организация новых производств и обеспечение импортозамещения.

Сергей Вологодский отметил:

«Мы впервые приехали в регион, чтобы познакомиться с промышленным потенциалом Архангельской области, рассказать о мерах поддержки и деятельности нашего фонда. Главная цель – активное вовлечение местных предприятий в комплекс различных мер поддержки как по линии фонда, так и по линии Минпромторга России. Мы намерены наладить конструктивный диалог с правительством области и предпринимательским сообществом для более тесного сотрудничества в будущем. Уверен, у региона большой потенциал: ряд местных предприятий уже использует наши меры поддержки и весьма эффективно. Хотелось бы, чтобы таких компаний было больше».

Министр экономического развития и конкурентной политики региона Виктор Иконников подчеркнул, что программы Фонда развития промышленности не ограничиваются лишь аспектами импортозамещения.

— Сегодня мы совместно доведём до наших предприятий информацию о продуктах, которые предлагают фонд и Минпромторг России, увидим перспективные проекты наших предприятий, чтобы настроить дальнейшее сотрудничество. На повестке дня – ключевые задачи, способствующие развитию инновационного судостроительного кластера Поморья, и те проекты, которые могут быть профинансированы с помощью программ Фонда, – констатировал министр.

Одни из первых в России

Напомним, что кластерная политика региона направлена на формирование новых условий для обеспечения устойчивого экономического роста территорий, поддержку определенных точек роста. Важнейшие из них – судостроение и судоремонт.

Главное предназначение судостроительного кластера - создание сложных судов и морских комплексов, их обслуживание и научное сопровождение, обеспечение отрасли высококвалифицированными кадрами.

— Судостроительный кластер был создан по поручению главы региона Игоря Орлова в апреле 2012 года, и уже в августе 2012 года по решению председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева вошёл в перечень 25 пилотных кластеров России. Сегодня в наш кластер входит около 40 участников, – подчеркнул Виктор Иконников.

Льготы для инновационного бизнеса

Сергей Вологодский рассказал судостроителям о предлагаемых мерах поддержки. Фонд реализует четыре программы. Главная из них – предоставление льготных займов по ставке пять процентов годовых под проекты, ориентированные на разработку новых продуктов, технологическое перевооружение и создание конкурентоспособных производств.

— В зависимости от программы, сумма займов, предлагаемых Фондом развития промышленности, может достигать до 700 миллионов рублей на срок до семи лет. Это направление очень востребовано, – отметил Сергей Вологодский.

На сегодня капитал фонда составляет 20 миллиардов рублей. Это бюджетные средства. На рассмотрении организации находится около 1100 заявок предпринимателей с мест, в основном это компании, работающие по проектам импортозамещения.

— Тем не менее, мы не делаем ставку лишь на импортозамещение. Для нас важны и те предприятия, которые ориентированы на экспорт, – резюмировал Сергей Вологодский.

Добавим, что вся информация о мерах поддержки и критериях отбора заявок размещена на официальном сайте Фонда развития промышленности.

Индекс промышленного производства растёт

Напомним, что за последние три года Архангельская область поднялась в общероссийском рейтинге по показателю «валовой региональный продукт в расчёте на душу населения» (ВРП) с 37 на 30 место. Это один из наиболее важных показателей экономического развития регионов.

По оценке врио губернатора Архангельской области Игоря Орлова, регион занимает неплохие позиции среди субъектов РФ. Например, за пять месяцев текущего года индекс промышленного производства по области составил 101,5 процента, при этом аналогичный показатель в СЗФО – менее ста процентов.

Глава региона отметил, что уровень инфляции в Архангельской области по итогам пяти месяцев 2015 года на процентный пункт ниже среднего общероссийского показателя.

— Я уверен, что мы сможем максимально задействовать наши местные ресурсы и продолжить экономический рост, – заявил Игорь Орлов.

Пресс-служба Губернатора и Правительства Архангельской области

[Правительство Архангельской области](#)

[в начало](#)

Алексей Островский ознакомился с работой Авиационного завода

В 1926 году в Смоленске было основано предприятие, ставшее одним из флагманов промышленности региона – Смоленский авиационный завод. И сегодня, спустя почти 90 лет, он продолжает активную работу по развитию малой авиации и обеспечению государственного оборонного заказа. С достижениями предприятия ознакомился временно исполняющий обязанности Губернатора Алексей Островский, который также встретился с профактивом завода.

Смоленский авиационный завод входит в Корпорацию «Тактическое ракетное вооружение». Он осуществляет производство, ремонт, техническое обслуживание вертолетов, самолетов и прочих летательных аппаратов, являясь сертифицированным производителем самолетов легкой авиации.

По словам генерального директора завода Сергея Никольского, в последние годы предприятие активно развивается. За последние три года объем производства вырос более чем в 10 раз. Только с января по июнь этого года объем произведенной продукции, в том числе работ и услуг завода, по сравнению с аналогичным периодом 2014 года увеличился в 1,9 раза и составил порядка 2,5 миллиардов рублей. Рост данного показателя, а также отгрузки продукции объясняется заключением государственных контрактов в интересах Министерства обороны Российской Федерации.

Достижение высоких результатов производства связано и с грамотной работой квалифицированного персонала предприятия. За последние три года численность коллектива завода увеличилась в два раза и составляет сейчас порядка трех тысяч человек. К слову, в 2013 году между администрацией региона и Смоленским авиационным заводом было заключено Соглашение о взаимодействии в сфере подготовки кадров.

В планах руководства предприятия – дальнейшее развитие и усовершенствование производства. В настоящий момент оно участвует в реализации федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2011-2020 годы». По государственной программе повышения конкурентоспособности оборонной промышленности заводу предоставлены порядка 217 миллионов рублей субсидий. Кроме того, планируется реализация еще одного проекта – «Реконструкция и техническое перевооружение производства ОАО «Смоленский авиационный завод». Уже сейчас проводится активная работа по обновлению оборудования. В настоящее время коэффициент его износа составляет 0,32%, что соответствует новому предприятию.

Посещая авиационный завод, глава региона осмотрел его производственные цеха, а также встретился с профактивом.

Глава субъекта высоко оценил работу трудового коллектива завода, а также отметил, что придает большое значение взаимодействию предприятия с областной администрацией в вопросах развития производства. «Я очень рад тому, что происходит с заводом в последние годы. Безусловно, связываю это с работой всего вашего коллектива и вашего руководителя. Администрация области старается помогать предприятию в пределах компетенции и имеющихся возможностей. Если нужна дополнительная поддержка в развитии завода, готовы ее оказывать. Мы уже неоднократно с Сергеем Григорьевичем (Никольским) и рядом руководителей в Москве обсуждали вопросы привлечения серьезных заказов на предприятие. Готовы и дальше этой работой заниматься», - сообщил Алексей Островский.

В свою очередь, генеральный директор предприятия заявил, что придает большое значение роли завода в развитии всего региона. «Область на глазах развивается, и, надеюсь, Смоленский авиационный завод будет одним из очагов и локомотивов, которые этому способствуют», - выразил надежду Сергей Никольский.

Во время встречи глава региона также ответил на интересующие коллектив вопросы. Также в рамках встречи с профактивом состоялось награждение наиболее отличившихся сотрудников завода Благодарственными письмами и Почетными Грамотами администрации. Награды приурочены ко Дню авиации, который празднуется 14 августа.

[Официальный сайт администрации Смоленской области](#)

[в начало](#)

Промышленники отстаивают свои права

Работа промышленности Нижегородской области в первом полугодии и задачи до конца 2015 года обсуждались на очередном собрании членов Нижегородской ассоциации промышленников и предпринимателей.

Заседание состоялось 5 августа в Нижегородском государственном университете имени Н.И. Лобачевского. Участие в нем принял и депутат Законодательного Собрания Нижегородской области, генеральный директор АО "АПЗ" Олег Лавричев.

Перед началом совещания участники посетили Институт военного образования ННГУ, познакомились с научным и техническим оснащением кафедр, лабораторий, где готовят специалистов для службы в зенитно-ракетных войсках и подразделениях радиоэлектронной разведки.

Открыл заседание НАПП генеральный директор Ассоциации Валерий Цыбанев, который поздравил с днем рождения Владимира Нефедова, занимавшего ранее должность министра промышленности и инноваций региона. Сегодня Владимир Валентинович назначен советником-наставником губернатора по промышленности и оборонно-промышленному комплексу.

С докладом о сотрудничестве ННГУ и НАПП выступил ректор университета Евгений Чупрунов.

Об итогах работы промышленности Нижегородской области за 1 полугодие 2015 года доложил министр промышленности, торговли и предпринимательства Александр Макаров. Объем отгруженной продукции на предприятиях области увеличился на 10,1% и составил 526,2 млрд рублей. 91,6% в этом объеме пришлось на обрабатывающие предприятия. По объему отгруженной продукции в обрабатывающей отрасли Нижегородская область занимает 7 место среди регионов России, второе - в ПФО. При этом доля Нижегородской области в общероссийском объеме отгрузки составила 3,2%, в ПФО - 15%. Индекс промышленного производства по всем промышленным предприятиям области за 6 месяцев 2015 года составил 102%, в обрабатывающих производствах - 102,5%. По индексу производственной обработки Нижегородская область среди регионов ПФО заняла 6 место.

Оборонно-промышленный комплекс в текущем году продолжает сохранять достаточно высокие позиции. По итогам работы за 6 месяцев темп роста составил 113,2% к прошлому году.

- Индекс роста за первое полугодие в целом по промышленности Нижегородской области - 13,9%. Он выгодно отличается от индекса по стране и по ПФО, - прокомментировал ген. директор АО "АПЗ" Олег Лавричев. - Отмечу, что индекс роста промышленного производства нашего предприятия по итогам первого полугодия существенно превышает областной и составляет около 40%. Надеюсь, что никакие изменения действующего законодательства и трудности, связанные с выполнением гособоронзаказа, не помешают нам в срок выполнить все наши обязательства по поставкам.

В рамках встречи нижегородские промышленники обсуждали и проблемы. Одна из них - высокая ключевая ставка Центробанка. Напомним, что от имени НАПП в адрес Президента РФ Владимира Путина было направлено письмо с предложениями антикризисных мероприятий. Ответом стало снижение ключевой ставки ЦБ с 13% до 11%.

Серьезную озабоченность руководителей оборонных предприятий вызывает внесение поправок в Федеральный закон №275 "О гособоронзаказе". С докладом по этому вопросу выступил генеральный директор АО "АПЗ" Олег Лавричев (полный текст доклада приводим ниже).

Решением Совета НАПП по вопросу внесения изменений в ФЗ-275 "О гособоронзаказе" создана группа, в которую вошли генеральный директор АО "АПЗ" Олег Лавричев, генеральный директор ПАО "ПКО "Теплообменник" Виктор Тягинкин,

генеральный директор ОАО "НИТЕЛ" Сергей Самойлов, председатель комитета по экономике, промышленности и поддержке предпринимательства ЗС НО, председатель правления ОАО "КБ "Ассоциация" Михаил Гапонов. Членами группы подготовлено письмо на имя президента Российского Союза промышленников и предпринимателей Александра Шохина.

В завершение мероприятия генеральный директор НАПП Валерий Цыбанев акцентировал внимание на том, что в нынешних экономических условиях особенно важно усиливать органы местного самоуправления представителями промышленных предприятий, трудовых коллективов, которые вносят существенный вклад в социально-экономическое развитие муниципальных образований. Такая инициатива прозвучала от губернатора области Валерия Шанцева на состоявшемся в начале июля заседании Совета НАПП.

- Мы поддерживаем данную установку губернатора и проведем в ближайшее время заседание Арзамасской Ассоциации промышленников и предпринимателей "Развитие", где также выразим свое решение в отношении поддержки кандидатов от трудовых коллективов, - отметил Олег Лавричев. - Я приглашаю всех горожан, и особенно приборостроителей, активно поучаствовать в выборном процессе.

Текст выступления генерального директора АО "АПЗ" Олега Лавричева на заседании Нижегородской Ассоциации промышленников и предпринимателей 5 августа 2015 года.

- Сегодня оборонно-промышленный сектор в ожидании 1 сентября, именно с этой даты вступят в силу поправки к 275-ФЗ "О государственном оборонном заказе", которые призваны, по мнению его авторов, существенно изменить сложившуюся в последние годы неблагоприятную ситуацию с финансированием ГОЗа.

Необходимость модернизации правового регулирования ГОЗа в действительности назрела давно. Однако по новым механизмам финансирования контрактов по ГОЗу с 1 сентября есть ряд существенных моментов, на которые до сих пор не получены ответы или которые могут ухудшить финансовое состояние предприятий ОПК, создать проблемы в их работе. Я озвучу некоторые из них.

По 275-ФЗ права государственного заказчика ущемляют права головного исполнителя, исполнителей, так как увеличивают госзаказчику бюджетные ассигнования за счет доходов от полученных штрафов, взысканий с исполнителей в случае нарушений ими закона по ГОЗу. Это противоречит основам гражданского законодательства РФ, так как ни одна из сторон государственного контракта не должна получать финансовые привилегии за счет другой стороны.

Очень много вопросов по банкам. Банки, предприятия промышленности оказались полностью не готовыми к введению данных новшеств, так как отсутствуют утвержденные методики, инструкции, необходимые для организации работы по внедрению новой системы финансирования. Вместе с тем в законе подробно описан механизм наказания за неисполнение новелл, прописанных в 275-ФЗ. По состоянию на сегодняшний день не выданы договоры банковского сопровождения, не присвоены индикаторы, не заключены допсоглашения к контрактам с "головниками". Если этого не будет до конца августа, как обещают, то мы физически не успеем начать работу в соответствии с новыми условиями. При наличии большой номенклатуры производимых комплектующих изделий, которые используются сразу в нескольких головных изделиях по разным госконтрактам, при новом механизме оплаты со спецсчета в банке только за изделия по конкретному заказу возникнут трудности по оплате материалов и комплектующих из-за малых норм применения и больших партий отгрузки поставщиком. Это приведет к замораживанию оборотных средств и увеличению складских запасов. Законом предлагается предоставить право головному исполнителю, исполнителям формировать некоторые запасы продукции для исполнения ГОЗа и возмещать обоснованные расходы на формирование запаса с согласия госзаказчика. Но непонятен механизм, кто и когда будет возмещать эти расходы.

Серьезные опасения вызывает невозможность погашения со спецсчета денежными средствами в банке по ранее взятым кредитам на закупку материалов, комплектующих, оборудования и прочих материальных средств, необходимых для деятельности предприятия. Эти затраты предполагается компенсировать после завершения госконтракта, а исполнение по ним бывает и многолетнее (3-4 года). Значит, предприятиям ОПК придется и дальше обременять себя кредитами, ухудшая свое финансовое положение.

Ситуацию усугубляет тот факт, что по существующему законодательству в себестоимость продукции по ГОЗу принимается величина процентной ставки по кредитам в размере не более ставки рефинансирования ЦБ РФ плюс 1,5%. А в действительности промышленным предприятиям приходится брать кредиты в коммерческих банках с процентной ставкой уже значительно выше, отталкиваясь от понятия "ключевая ставка Банка России". Эта разница, естественно, не оплачивается Министерством обороны РФ.

Отдельная проблема касается открытия счетов на каждый государственный контракт и контракт соисполнения в уполномоченном банке. Количество счетов у одного исполнителя может составить несколько сотен.

Составление реестра кооперации (предлагается возложить на головного исполнителя) повлияет на сроки заключения госконтракта и контрактов. Также предусмотрен режим использования отдельного счета на оплату расходов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг по ценам, подлежащим государственному регулированию. Перечень таких товаров, работ и услуг утверждается Правительством РФ. В случае необходимости провести замену комплектующих или материала ввиду их отсутствия может потребоваться дополнительное время на согласование и внесение этих изменений в реестр кооперации, что увеличит сроки выполнения ГОЗа.

В законе есть прямой запрет на покупку иностранной валюты или перевода денег за рубеж со спецсчета. Как быть с покупкой импортной комплектации, допустим в Белоруссии, Казахстане, Киргизии, Прибалтике? Те слабые оговорки и допущения, которые есть в тексте, не регламентируют эту деятельность.

В законе прописано право уполномоченных банков кредитовать предприятия, но не прописаны обязанности, как и не оговорен максимально возможный размер ставки. Может случиться ситуация, что банк откажется кредитовать. Что в этом случае делать предприятию?

Осуществление банками мониторинга и предоставление информации о расчетах по государственному оборонному контракту, приостановка платежей непосредственно влияют на эффективность исполнения госконтракта и контрактов. В то же время согласно 275-ФЗ банки избегают гражданско-правовой ответственности за несвоевременное исполнение банковских операций, которые непосредственно влияют на сроки выполнения ГОЗа.

Большой проблемой для ОПК видится ограничение сотрудничества с банковскими структурами перечнем уполномоченных банков. Данная ситуация может привести к монополизации цен на банковские продукты, снижению эффективности исполнения банковских услуг, и может возникнуть ситуация, когда уполномоченный банк просто отсутствует в муниципальном образовании.

Прибыль перечисляется исполнителю после исполнения контракта: в уполномоченный банк предоставляется акт приема-передачи товара. Поскольку контракты являются долгосрочными, реальные деньги предприятие получит через несколько лет. Непонятно, как предприятие будет решать вопрос по ранее взятым кредитам, так как погашение кредита с отдельного счета запрещено, а кредитный договор может быть реально закрыт не ранее закрытия отдельного счета и перечисления по госконтракту денежных средств на предприятие.

В случае прекращения поставок продукции по ГОЗу на очередной год и на плановый период головной исполнитель не вправе ликвидировать и репрофилировать

без согласия госзаказчика свои производственные мощности. Вопрос: кто будет компенсировать убытки исполнителю ГОЗа, так как его дальнейшее функционирование ставится под угрозу?

Непонятен механизм оплаты с отдельных счетов накладных расходов, приобретения и проведения ремонта оборудования и т.д. Вопросов много.

Закон предусматривает наказание за отказ от выполнения ГОЗа, но не учитывает причины. Мы можем отказаться от заключения госконтракта, к примеру, из-за отсутствия мощностей. В этой ситуации нам могут навязать контракт с нереальными сроками исполнения, в которые предприятие по всей кооперации заведомо не уложится. При этом отказаться от предложенных условий не можем, в этом случае предприятие ждет наказание.

Вводится понятие необоснованных расходов. (Непонятно определение: что это?) Очевидно, увеличится число проверок, различных проверяющих органов, количество которых тоже добавится. Как работать предприятию по выполнению ГОЗа?

Требование закона предполагает огромный документооборот, что влечет увеличение штата административно-управленческого персонала (финансовый, планово-экономический отделы, бухгалтерия). Все это увеличивает накладные расходы и соответственно рост цен продукции по ГОЗу.

Вот перечень лишь некоторых вопросов. В общем и целом, закон, на наш взгляд, сырой, противоречивый, во многом неисполнимый. Учитывая сложность с утвержденным механизмом финансирования, контроля контрактов по ГОЗу при отсутствии методических рекомендаций, положительных наработок от опытной эксплуатации проекта, быстрых сроков внедрения без осуществления подготовки банковского, промышленного секторов к революционным изменениям, возникают опасения возможного негативного влияния положений 275-ФЗ на экономическое состояние многих предприятий ОПК. В связи с этим предлагаем выйти в Правительство РФ с предложением поэтапного внедрения изменений, с установлением определенного переходного периода, что позволит оборонным предприятиям и банкам безболезненно адаптироваться и перейти на новый механизм финансирования.

AviaTopm.ru

[в начало](#)

Инновационная деятельность, диверсификация производства

Фонд перспективных исследований вложится в технологии дополненной реальности

Примером проекта могут служить шлемы пилотов боевых самолетов и вертолетов, отображающие информацию на лобовом стекле шлема и позволяющие, в частности, наводить оружие на цель простым поворотом головы

Российский Фонд перспективных исследований занялся разработкой технологии формирования дополненной реальности, сообщается 13 августа на сайте организации.

"По запросу Фонда сразу несколько отечественных IT-компаний, специализирующихся на разработке интерактивных технологий, представили свои предложения по реализации данного проекта, которые заметно различались по подходам и технологическим особенностям предлагаемых решений", - говорится в сообщении.

Отмечается, что проект будет реализован в несколько этапов - с постепенным усложнением инфраструктуры дополненной реальности и наращиванием ее функциональных возможностей.

Под дополненной реальностью понимается результат введения в поле зрения сенсорных данных с целью дополнения сведений об окружении и улучшения восприятия

информации. В качестве примера могут служить шлемы пилотов боевых самолетов и вертолетов, отображающие информацию на лобовом стекле шлема и позволяющие, в частности, наводить оружие на цель простым поворотом головы.

Фонд перспективных исследований, который часто называют российским аналогом DARPA (управления перспективных исследовательских программ Пентагона), был создан в октябре 2012 года. Фонд призван содействовать научным исследованиям и разработкам в интересах обороны, связанным с возможностью достичь качественно новых результатов в военно-технической, технологической и социально-экономической сферах.

[ИТАР-ТАСС](#)

[в начало](#)

Модернизированный в Новосибирске самолет АН-2 испытали перед МАКС-2015

Летчик Владимир Барсук провел в Новосибирске испытания АН-2, модернизацией которого он руководил в СибНИА. Установка композитного крыла и газотурбинного двигателя увеличили скорость и грузоподъемность самолета, его рассчитывают показать на Международном авиационно-космическом салоне.

Модернизированный на базе новосибирского СибНИА имени Чаплыгина АН-2 проходит летные испытания перед показом на Международном авиационно-космическом салоне, который состоится под патронажем президента РФ Владимира Путина 25–30 августа в подмосковном Жуковском.

Модернизацией самолета руководил летчик-испытатель и директор СибНИА Владимир Барсук, поднявший в воздух над Новосибирском 9 мая 2015 года отреставрированный истребитель МиГ-3, сбитый под Тверью в 1941 году и пролежавший в болоте 67 лет. Общий налет Барсука составляет около 6 тыс. часов, в том числе более 2,5 тыс. — на испытательной работе, он же 12 августа провел испытательный полет на АН-2 на аэродроме завода им. Чкалова.

По словам конструкторов, на обновленный самолет установили композитное крыло и газотурбинный двигатель, в результате улучшились его летно-технические характеристики, он стал более экономичным и неприхотливым в эксплуатации.

«Это новый самолет, который должен заменить существующий АН-2, мы использовали фюзеляж старого самолета и создали цельнокомпозитное крыло с использованием новых технологий, карбоновое хвостовое оперение, новые профили, — пояснил Барсук. — Здесь стоит новая механизация, авионика, система навигации, светотехническое оборудование — все это позволит ему выполнять полеты в сложных метеоусловиях и перевозить почти в два раза больше груза, чем родному АН-2, и летать со скоростью на 50% больше — его крейсерская скорость будет порядка 320–330 км/ч».

Летчик утверждает, что биплан прост в обслуживании, способен выполнять полеты с грунтовых площадок длиной всего 200 м., предназначен для грузовых и пассажирских перевозок в отдаленных областях страны с плохой транспортной доступностью. Его также можно использовать в качестве патрульного, геологоразведочного, десантно-транспортного, лесопожарного, сельскохозяйственного или как аэрофотосъемщик.

«Сейчас мы определяем летно-технические характеристики, дальность полета, расход топлива. Когда мы долетим до МАКСа, мы уже должны для компаний-эксплуатантов подготовить четко подтвержденные летно-технические характеристики самолета, чтобы провести с ними в рамках салона совещание и сформировать предварительный спрос, — подчеркнул директор СибНИА. — Мы как НИИ должны в авиационную промышленность предоставить проект самолета с проработанными конструкторскими решениями, подтвержденными характеристиками, чтобы компании,

которые будут подключаться к производству, понимали, куда можно дальше сбывать этот самолет».

По данным Ростеха, сегодня около 90% парка малой авиации в России составляют устаревшие АН-2. модернизированная модель, которую разработчики между собой уже называют «Легендой», может стать основной возрождения малой авиации в стране, считают в институте. В СибНИА надеются, что их машины включат в программу «Президентского показа» на МАКСе-2015, и Владимир Путин увидит новейшие сибирские разработки в области авиастроения.

Подготовили Маргарита Логинова и Анастасия Кораблёва
ТАЙГА.info

[в начало](#)

Томские учёные создали покрытие для иллюминаторов с защитой от космического мусора

Учёные Томского политехнического университета разработали покрытие для иллюминаторов космических кораблей, защищающее от космической пыли и мусора, узнал 5 августа корреспондент Сиб.фм из сообщения пресс-службы вуза.

Технология успешно проходит опытно-промышленные испытания в томском Академгородке. Осенью учёные планируют выпустить первую опытную партию стёкол для грузового космического корабля, запуск которого предполагается в 2020 году, говорится в сообщении.

Стекла будут покрывать многослойным наноструктурным металлокерамическим материалом. Эта технология позволяет повысить релаксационные свойства материала, иначе говоря, покрытие поможет гасить энергию от удара космических частиц. Это позволит увеличить срок эксплуатации иллюминаторов и сохранить их оптические свойства.

Настройка опытной линии идёт на базе Института физики прочности и материаловедения СО РАН. Сами упрочняющие покрытия для стёкол разработали учёные кафедры физики высоких технологий в машиностроении Института физики высоких технологий Томского политехнического университета в рамках мегапроекта «Материалы для экстремальных условий».

Разработка наноструктурированного покрытия для стёкол — один из томских мегапроектов в области ресурсоэффективности. Цель этих крупных научных проектов — довести разработку до законченных инновационных продуктов и технологий. В рамках программы вузы Новосибирска, Томска, Красноярска и Бийска работают совместно над созданием новых материалов, применимых в ядерной энергетике, ракетостроении, медицине и экстремальных условиях Арктики.

[Сиб.фм](#)

[в начало](#)

ОСК представила новые проекты рыбопромысловых судов

Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) представила шесть готовых проектов рыбопромысловых судов и четыре верфи, имеющие опыт такого строительства. Презентация состоялась в конце минувшей недели во время совещания у заместителя руководителя Федерального агентства по рыболовству Петра Савчука.

За основу производства типовой серии рыбопромысловых судов предлагают взять несколько проектов. Среди них – большой рыболовный траулер ST-191, большой рыболовный траулер CND-14095, большой рыболовный траулер 00730, средний рыболовный траулер HS45T, средний рыболовный траулер HS 65T и средний рыболовный траулер 50010.

Основные верфи, имеющие опыт строительства рыбопромысловых судов: ОАО «Центр судоремонта «Звездочка», ОАО «Выборгский судостроительный завод», ОАО «Хабаровский судостроительный завод» и ОАО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь».

Для заказчика, отмечают в ОСК, готовые суда будут строиться со всем необходимым оборудованием. Комплектация судна при этом может изменяться, а сроки и стоимость создания определяются в зависимости от выбора проекта, комплектации и завода-изготовителя.

[Судостроение](#)

[в начало](#)

«Швабе» создаст эндопротезы с наноструктурным покрытием

Холдинг «Швабе» внедряет в производство установку для нанесения биоактивного покрытия на эндопротезы.

Оборудование для нанесения наноструктурного пористого биоактивного покрытия на эндопротезы разработано сотрудниками предприятия Холдинга «Швабе» - ПАО «Красногорский завод им. С.А. Зверева» - совместно с ФГАОУ ВПО «Белгородский государственный национальный исследовательский университет».

«Использование сплавов с наноструктурными пористыми биоактивными покрытиями позволяет существенно повысить физико-механические характеристики эндопротеза. Материал не вступает в химические реакции, нетоксичен и не вызывает отторжения. В зоне контакта с имплантатом впоследствии образуется новая костная ткань», - пояснил заместитель генерального директора АО «Швабе» по НИОКР и инновационному развитию Николай Ракович.

Уникальная технология по нанесению наноструктурного пористого биоактивного покрытия на эндопротез была разработана «Швабе» совместно с ФГАОУ ВПО НИУ «БелГУ» в рамках Постановления правительства России № 218 «О мерах государственной поддержки развития кооперации российских образовательных организаций высшего образования, государственных научных учреждений и организаций, реализующих комплексные проекты по созданию высокотехнологичного производства».

Запуск в серийное производство нового эндопротеза с наноструктурным пористым биоактивным покрытием запланирован на конец 2015 года.

[Официальный сайт ОАО "Швабе"](#)

[в начало](#)

Импортозамещение

Импортозамещение отложили до 2016 года

Правительственная комиссия потратит полгода на корректировку программ

На первом заседании правительственной комиссии по импортозамещению председатель правительства Дмитрий Медведев сообщил, что для отказа от импорта товаров некоторых групп понадобится несколько лет. Тем не менее, чиновники не особенно торопятся с поддержкой отечественных производителей в рамках работы новой комиссии. Вице-премьер Аркадий Дворкович по итогам совещания сообщил, что конкретными инвестиционными проектами комиссия займется только с 2016 г., до этого она будет заниматься корректировкой программ импортозамещения, передает корреспондент Накануне.RU.

Правительство решило разделить комиссию по импортозамещению на две части: одна займется промышленностью, другая - сельским хозяйством. В АПК программа утверждена год назад, члены комиссии обсудили препятствия к её реализации: меры, направленные на борьбу с фальсифицированной, контрабандной продукцией, доступ к финансированию, ветеринарные требования. По словам Дворковича, акцент был сделан на более глубокую переработку сельскохозяйственного сырья. Инвестпроекты в сфере АПК получают господдержку, сказал Дворкович, но она будет касаться субсидирования процентных ставок, а не налоговых льгот:

"Господдержка, как правило, нужна, особенно в условиях высоких процентных ставок. Если бы они были у нас низкие, наверное, можно было сделать и без господдержки. Когда процентные ставки высоки, нужно искать возможности субсидирования ставок прежде всего. По налогам дополнительных преференций не требуется, пожалуй. Если компании будут размещаться на территориях опережающего развития, в особых зонах, – там эта поддержка автоматически будет. Думаю, что многие будут выбирать именно такой способ работы".

Что же касается промышленности, то здесь программы импортозамещения начали работать с момента введения санкций. Это касается, прежде всего, ОПК, где пришлось в рочном порядке начинать выпуск продукции, ранее поставлявшейся из Украины и стран НАТО. Как рассказал Дмитрий Rogozin, планы-графики по Украине касаются 186 образцов вооружения, военной, специальной техники, по НАТО - более 800 образцов вооружения, военной, специальной техники.

"Итого получается примерно 1000 в целом и, соответственно, десятки тысяч конкретных изделий, которые необходимо заместить. Сроки замещения: в том, что касается Украины, крайняя позиция – это 2018 г. Самое сложное – это прежде всего газогенераторы, силовые машины для ряда надводных кораблей, а также авиационные двигатели для вертолётов и самолётов. По ним приняты все необходимые решения. Что касается стран НАТО и Европейского союза – самые поздние позиции будут реализованы в 2021 г., но они составляют отдельные доли процента. В основном, 90%, – также 2018 г. (будет замещено). Что касается комиссии по импортозамещению, то в рамках подкомиссии, которую мне поручено возглавить, будут рассматриваться не только вопросы сугубо военной продукции, но и продукции двойного назначения", - рассказал Rogozin.

Nakanune.ru

[В начало](#)

[ИРЗ «примеряет» китайскую компонентную базу для космического приборостроения](#)

Одно из направлений российско-китайского сотрудничества в области космоса — применение китайской электронной компонентной базы (ЭКБ) в составе российской космической техники. Формат и условия кооперации стран, возможности гармонизации методик испытаний ЭКБ и сертификации компонентов прорабатываются на заседаниях

Межправительственной подкомиссии по сотрудничеству России и Китая в области космоса и специализированной рабочей группы в ее составе.

В ожидании организационных решений предприятия российской космической отрасли предварительно оценивают и «примеряют» китайскую компонентную базу. АО «Ижевский радиозавод» (ИРЗ) в рамках программы импортозамещения изучает характеристики китайской ЭКБ применительно к ряду ОКРов и в составе макетных образцов аппаратуры. Такую возможность обеспечила компания «Феникс Электроникс» — эксклюзивный представитель Китайского центра аэрокосмических компонентов Китайской академии космических технологий (CAST CASCEC), участник заседаний рабочей группы в составе Межправительственной подкомиссии по сотрудничеству России и Китая в области поставок ЭРИ космического применения, стратегический партнер ИРЗ.

В июле 2015 года состоялся рабочий визит на ИРЗ представителей Китайского центра аэрокосмических компонентов и предприятий-производителей, которые представили:

- микропроцессоры (Пекинский институт систем управления Китайской академии космических технологий / CAST VICE);
- ПЛИС и микросхемы запоминающих устройств (Институт электроники Китайской академии наук / IECAS и Шанхай Фудан Микроэлектроникс Груп / FMSH);
- транзисторы (Институт микроэлектроники Китайской академии наук / IMECAS).

В ходе визита китайская сторона проинформировала технических специалистов ИРЗ о системе стандартов для испытаний ЭРИ китайского производства. Стороны обсудили способы подтверждения характеристик компонентов и практические вопросы применения и эксплуатации китайской ЭКБ.

После визита на Ижевский радиозавод китайская делегация продолжила свою работу с представителями предприятий ФГУП НИИР, АО «Российские космические системы» и заводов кооперации ФГУП «НПО им. С.А. Лавочкина» и АО «РКЦ «Прогресс».

По итогам визита представители российской стороны отметили растущий уровень технологической оснащенности китайских изготовителей электронных компонентов космического применения, а также заинтересованность в дальнейшем продолжении и углублении сотрудничества.

[Официальный сайт ОАО "Ижевский радиозавод"](#)

[в начало](#)

СНИИП разрабатывает уникальный отечественный программный комплекс в сфере радиационной безопасности

АО СНИИП (входит в машиностроительный дивизион Росатома – Атомэнергомаш) ведет работу по разработке уникального программно-инструментального комплекса «Синтез». Данная разработка призвана помочь разработчикам и программистам СНИИП быстро и эффективно объединять разнообразные элементы оборудования, детектирования, сбора и обработки информации при создании автоматизированных систем контроля радиации и радиационной обстановки (АСРК и АСКРО).

Собственная разработка СНИИП позволит существенно уменьшить физические, временные и материальные затраты при производстве аппаратуры радиационного контроля. Реализуемое на базе комплекса «Синтез» программное обеспечение предоставит возможность настройки и использования на любом конкретном объекте атомной отрасли, будь то атомная станция или объект ВМФ.

Впервые новую разработку планируется применить на Калининской и Ростовской атомных станциях, а также за рубежом – на Тяньваньской АЭС в Китае. Запуск в

эксплуатацию – начало 2016 года. Разработка и применение нового программно-инструментального комплекса «Синтез» призваны решить важнейшую задачу импортозамещения, а именно использования отечественных программных продуктов вместо их закупки за рубежом.

В прошедшем 2014 году специалистами СНИИП было выполнено 10 опытно-конструкторских работ по тематикам, опубликовано 18 научных работ. В текущем году СНИИП продолжает развитие технологий автоматизированных систем радиационного контроля, а также развитие технологий проектирования.

[Официальный сайт ОАО "Атомное и энергетическое машиностроение"](#)

[в начало](#)

Военно-техническое сотрудничество, внешнеэкономическая деятельность

Визит короля Марокко в Москву: ожидается контракт по российской подлодке

Россия и Марокко до конца года могут согласовать вопрос о приобретении североафриканской страной дизель-электрической подводной лодки (ДЭПЛ) «Амур-1650», сообщает российский Центр анализа мировой торговли оружием (ЦАМТО).

В ходе предстоящего визита в Москву короля Марокко Мохаммеда VI, как ожидается, будут завершены переговоры относительно приобретения Рабатом первой подлодки для своих ВМС.

Американский портал WorldTribune.com со ссылкой на посла Марокко в России Абделькадера Лачхеба отмечает, что президент РФ Владимир Путин отправил приглашение марокканскому монарху в мае этого года, однако точная дата его визита в Москву пока не объявлена.

По имеющимся данным, несмотря на то, что, начиная с 2013 года, переговоры откладывались несколько раз, на текущий момент Марокко и Россия близки к достижению соглашения о стоимости ДЭПЛ «Амур-1650». Перечень потенциальных контрактов с Россией включает в себя также противолодочные вертолёты для оснащения четырёх новых фрегатов ВМС Марокко. Согласно пресс-релизу Госкорпорации «Ростех» от 5 июля 2013 года, «Рособоронэкспорт» активно продвигает на мировой рынок неатомную подлодку «Амур-1650» и намерен предложить её Марокко, напоминает ЦАМТО.

Подводный корабль «Амур-1650» разработан в Центральном КБ морской техники «Рубин» (Санкт-Петербург), которое входит в состав Объединённой судостроительной корпорации. Максимальная глубина погружения подлодки — 300 м, вооружение — 18 ракет, торпед или мин. ДЭПЛ семейства «Амур» («Амур 950», «Амур-1650») являются экспортным вариантом подводных лодок класса «Лада» и могут эксплуатироваться в любом районе Мирового океана (кроме зон со сплошным ледовым покрытием), в мелководных и глубоководных акваториях, даёт справку российское военное обозрение.

[Евразия Daily](#)

[в начало](#)

Российско-саудовское военно-техническое сотрудничество может получить динамичное развитие

Саудовская Аравия, ранее традиционно являвшаяся покупателем американских вооружений, в перспективе может начать закупку и некоторых образцов российского оружия, заявил "Интерфаксу-АВН" в понедельник источник, близкий к сфере военно-технического сотрудничества (ВТС).

"Стагнационная ситуация в сфере российско-саудовского военно-технического сотрудничества в ближайшей перспективе может измениться в связи с недавним приходом в Эр-Рияде к власти нового руководства", - сказал собеседник агентства.

Он напомнил, что недавно в России побывал наследный принц Саудовской Аравии Мухаммед бен Сальман и помощник министра обороны королевства Мухаммед бен Абдалла аль-Айеш. Возглавляемые ими делегации посетили Международный военно-технический форум "Армия-2015" в подмосковной Кубинке и Международный военно-морской салон в Санкт-Петербурге, где заинтересовались некоторыми образцами российских вооружений.

"Определенный интерес, в частности, был проявлен к новому российскому оперативно-тактическому комплексу "Искандер-Э", системам ПВО, вертолетной технике, корветам проекта 20382 "Тигр", малым подводным лодкам и береговому ракетному комплексу "Бал-Э", - сказал собеседник агентства.

При этом он отметил, что этот интерес вряд ли в ближайшее время может материализоваться в реальные контракты. "Мы прогнозируем, что военно-техническое сотрудничество между нашими странами в обозримой перспективе может получить динамичное развитие. Тем не менее заключение крупных оружейных контрактов в самое ближайшее время маловероятно, так как Саудовская Аравия на протяжении многих лет ориентировалась на закупку, прежде всего, американского вооружения", - сказал собеседник агентства.

Он привел данные российского исследователя в сфере ВТС Валентина Юрченко, согласно которым доля американского вооружения в саудовской армии превышает 80%.

Предпринимаемые Россией ранее попытки переломить эту ситуацию были безрезультатны. Сообщалось, что в 2011 году по заявке Эр-Рияда "Рособоронэкспорт" подготовил крупный пакет оружейных контрактов на сумму свыше \$4 млрд однако он так и не был реализован.

Тогда, в частности, планировалось, на первом этапе заключить контракты на сумму порядка \$2 млрд. В Саудовскую Аравию предполагалось поставить порядка 150 танков Т-90С, которые успешно прошли испытания в Аравийской пустыне и очень хорошо себя зарекомендовали в жесткой конкурентной борьбе с западными образцами. А также порядка 150 вертолетов различных типов, до 250 боевых машин пехоты БМП-3М, несколько десятков зенитных ракетных комплексов "Бук-М2Э".

На втором этапе планировалось заключить контракты на поставку в Саудовскую Аравию зенитных ракетных систем С-300ПМУ2 "Фаворит", зенитных ракетно-пушечных комплексов "Панцирь-С1", боевых вертолетов Ми-28НЭ, другого вооружения.

"Хотя те контракты по политическим мотивам так и не были реализованы, заявок на закупку российского оружия Саудовская Аравия пока не отозвала, что в нынешних условиях можно рассматривать как хороший знак", - сказал собеседник агентства.

[Интерфакс-АВН](#)

[в начало](#)

[Сербия собирается закупить в Казани два вертолета](#)

Сербия планирует закупить два вертолета — Ми-17 и Ми-171 — на Казанском вертолетном заводе. Об этом заявил министр обороны Сербии Братислав Гашич. По его словам, контракт на покупку воздушных судов будет подписан в ближайшие дни, сообщает РИА «Новости».

«Я ожидаю, что контракт на покупку двух новых вертолетов — Ми-17 и Ми-171 — для нужд армии Сербии будет подписан на следующей неделе», — заявил министр.

Гашич на прошлой неделе находился с визитом в Казани, где посетил Казанский вертолетный завод.

[Бизнес online](#)

[в начало](#)

[Ростех стремится развивать сотрудничество с Китаем](#)

Представитель Госкорпорации в КНР поделился итогами круглого стола «Волга-Янцзы»

Представитель Ростеха в КНР Алексей Гришин поделился итогами проведенного недавно в провинции Сычуань четвертого заседания круглого стола руководителей регионов Приволжского федерального округа и верхнего и среднего течения реки Янцзы КНР в формате «Волга-Янцзы».

Формат «Волга Янцзы», созданный год назад при поддержке глав обоих государств, стал новым механизмом межрегионального сотрудничества России и Китая, полностью отвечающим характеру стратегического партнерства Москвы и Пекина. Он объединяет 14 субъектов Приволжья, а также пять провинций и город центрального подчинения в районе течения реки Янцзы. Участники круглого стола ежегодно обсуждают ключевые аспекты торгово-экономического и гуманитарного сотрудничества, определяют приоритетные направления его дальнейшего развития.

«Ростех впервые принимает участие в данном формате диалога между Россией и Китаем. Итоги круглого стола «Волга-Янцзы» показали востребованность и содержательность сотрудничества между участниками в рамках как подписанных на встрече, так и уже реализуемых совместных проектов. Хочу подчеркнуть, что Ростех также готов в дальнейшем принять самое активное участие в развитии партнерских отношений на данной площадке, и нам также есть что предложить российским и китайским регионам», – сообщил Алексей Гришин.

Во время выступления на заседании круглого стола представитель Ростеха в КНР рассказал, что сотрудничество с Китаем именно в гражданской сфере является одним из приоритетных направлений деятельности Корпорации.

Только за прошедшие несколько лет Ростех подписал 7 стратегических соглашений с ключевыми китайскими корпорациями по самым разным направлениям сотрудничества. Например, соглашение с китайской корпорацией «Поли Групп» в области станкостроения; с корпорацией электронной науки и техники Китая СЕТС в области совместного производства светодиодов и ЭКБ; соглашение с корпорацией авиационной промышленности Китая AVIC, в рамках которого холдинги Ростеха примут участие в создании широкофюзеляжного гражданского самолета и перспективного тяжелого вертолета. Вместе с корпорацией Shenhua Ростех реализует целый комплекс по совместному развитию российского Дальнего Востока, освоению Огоджинского каменноугольного месторождения, расположенного в Амурской области, и строительству морского терминала «Порт Вера» в Приморском крае, перерабатывающих заводов и железной дороги.

Также представитель Ростеха призвал присутствующих на встрече губернаторов от российских и китайских регионов активнее делиться имеющимися интересами и потребностями в области развития совместных проектов и плотнее использовать возможности представительства Ростеха в Китае и в субъектах России для налаживания партнерских связей между сторонами.

В сентябре и октябре этого года запланированы мероприятия с участием России и Китая, в числе которых Евразийский экономический форум в городе Сиань, посвященный стратегическому диалогу по вопросам создания «Экономического пояса Шелкового пути», а также Второй Российско-Китайский ЭКСПО в Харбине. Выставка уже зарекомендовала себя в качестве эффективной платформы для стратегического диалога, инвестиционной деятельности, торговых, экспозиционных и гуманитарных обменов между двумя странами. Алексей Гришин призвал использовать имеющиеся площадки для построения конструктивного диалога и налаживания двусторонних партнерских связей, пригласил всех присутствующих посетить мероприятия, где будут представлены павильоны российской экспозиции и зона проектов российско-китайского экономического сотрудничества под брендом Ростеха.

[Официальный сайт Государственной корпорации "Ростех"](#)

[В начало](#)

Россия предложила на экспорт новейший противоракетный комплекс "Хибины"

Крупнейший в России холдинг в радиоэлектронной отрасли Концерн "Радиоэлектронные технологии" (КРЭТ, входит в "Ростех") предлагает партнерам России по военно-техническому сотрудничеству новейший многофункциональный противоракетный комплекс "Хибины", обеспечивающий защиту самолетов от ракетных атак истребителей и средств ПВО, сообщил во вторник первый заместитель гендиректора КРЭТ Игорь Насенков. Передаёт РИА Новости.

"Кроме изделий, поставляемых в составе российских боевых самолетов и вертолетов, большой интерес со стороны иностранных партнеров проявляется к системам радиоэлектронной борьбы (РЭБ) как наземного, так и авиационного базирования. На данный момент КРЭТ предлагает иностранным партнерам комплексы радиоэлектронной борьбы семейств "Рычаг", "Красуха", "Президент-С", "Ртуть", "Москва", а также экспортную модификацию авиационного комплекса индивидуальной защиты "Хибины", — сказал Насенков.

Многофункциональный противоракетный комплекс "Хибины" разработки КРЭТ обеспечивает индивидуальную защиту самолетов от ракетных атак вражеских истребителей и наземных средств ПВО. Он создает вокруг самолета защитное радиоэлектронное поле, в результате управляемые ракеты теряют цель. Таким образом, как отмечал КРЭТ, истребители становятся невидимыми для противника. Комплекс "Хибины", в частности, устанавливается на фронтовые бомбардировщики Су-34.

Насенков напомнил, что КРЭТ поставляет продукцию более чем в 30 стран мира — в страны СНГ, Латинской Америки, Африки и Азиатско-Тихоокеанского региона, и "ожидается существенный рост выручки от экспортных операций по линии ВТС".

"На 2016 год мы ставим своей целью увеличение целевой доли экспорта до 27-28%, к 2017 году мы планируем увеличить долю экспорта до 35%". Сегодня объем мирового рынка изделий РЭБ оценивается в 8-10 миллиардов долларов, а к 2025 году, по оценке экспертов, он вырастет до 20-23 миллиардов долларов, рассказал Насенков. Наибольший рост ожидается в регионах, где расположены "традиционные и наиболее перспективные партнеры России по ВТС — в Латинской Америке, на Ближнем Востоке и в Азиатско-Тихоокеанском регионе".

[В начало](#)

НИИП ведет переговоры с индийскими и китайскими партнерами по разработке и модернизации радаров боевых самолетов

Научно-исследовательский институт приборостроения имени Тихомирова (НИИП), входящий в состав концерна ПВО "Алмаз-Антей", развивает сотрудничество с зарубежными заказчиками по части разработки и модернизации радиолокационных систем управления (РЛСУ) боевых самолетов, сообщил журналистам генеральный директор НИИП Юрий Белый.

"Мы участвуем в переговорах с индийской стороной по модернизации радиолокационной системы управления "Барс" самолета Су-30МКИ и разработке радиоэлектронной системы перспективного многофункционального истребителя (ПМИ), а также в переговорах с китайскими коллегами в части экспортного варианта РЛСУ "Ирбис-Э" самолета Су-35", - сказал Ю.Белый.

Он отметил, что переговоры ведутся совместно с "Рособоронэкспортом" под руководством головных организаций - концерна ПВО "Алмаз-Антей" и Объединенной авиастроительной корпорации. "Поскольку эта сфера очень чувствительная, то до завершения переговоров и подписания контрактов не принято афишировать контакты, тем более без согласия на то второй стороны", - сказал Ю.Белый.

По его словам, установленные на поставляемых в Индию истребителях Су-30МКИ радары "Барс" с электронным сканированием на базе фазированных антенных решеток с механическим доворотом по азимуту, дают существенные преимущества по зоне применения оружия. "Недавние совместные учения, проведенные западными партнерами с участием самолетов F-15, F-16, "Тайфун" и Су-30МКИ ВВС Индии, в очередной раз показали преимущество Су-30МКИ с нашей системой", - сказал Ю.Белый.

[Интерфакс-АВН](#)

[В начало](#)

Российские вагоны для метро Будапешта: контракт подписан

Цена, инновационные технологии и быстрые сроки производства. Всё это позволило выиграть российской компании "Метровагонмаш" тендер на поставку вагонов для венгерской подземки. Предложения российской стороны оказались вне конкуренции. Хотя она была серьезной. В конкурсе, который был объявлен в ноябре 2014 года, принимали участие сразу несколько крупных европейских компаний. Победителя назвали в начале июля 2015 года.

Контракт стоимостью 220 миллионов евро рассчитан на 3 года. За это время российская компания поставит 222 вагона для третьей линии метро в Будапеште. Эта ветка сейчас находится в стадии капитального ремонта. 35 лет назад здесь начали курсировать советские поезда Мытищинского завода. Сегодня они требуют полного обновления. "Десятки лет тому назад мы закупили у Метровагонмаша вагоны, их срок службы закончился и сегодня мы подписали новый контракт на поставку новых составов", — подтвердил Тибор Болла генеральный директор транспортной компании Будапешта.

В последнее время сотрудничество России и Венгрии в области машиностроения набирает обороты. Как отмечают эксперты, это позволяет диверсифицировать экспорт. "Сегодняшнее соглашение, подписанное с нашими венгерскими партнерами, будет

работать несколько десятилетий", — уверен Леонид Шурыгин, торговый представитель России в Венгрии.

Кроме вагонов, российская компания готова предложить и их сервисное обслуживание. Так уже давно делается при заключении контрактов с московским метрополитеном. С венгерской стороной этот вопрос пока не обсуждался. Но, как отмечают в Метровагонмаше, в перспективе, возможно, и такое сотрудничество.

Поставки российская компания планирует начать весной 2016 года. Это будет всего несколько вагонов, которые предстоит проверить на прочность. Сертификация продлится около 4 месяцев. Ну, а после в Венгрию придут первые составы.

[Vesti.ru](http://vesti.ru)

[в начало](#)

Предприятия ВПК

По целевому набору «Авиадвигателя» в ПНИПУ приняты 37 абитуриентов

30 июля в Пермском национальном исследовательском политехническом университете состоялось зачисление абитуриентов, поступающих в ВУЗ в рамках целевого набора предприятий ОПК. На 37 целевых мест, зарезервированных ОАО «Авиадвигатель», в этом году претендовало порядка 85 абитуриентов. На специальность «Проектирование авиационных и ракетных двигателей» по конкурсу ОПК принято 30 человек с общей суммой баллов по трем предметам ЕГЭ (физика, математика, русский язык) от 200 до 268, средний балл – 227.

Впервые 29 из 30 первокурсников целевого набора ОАО «Авиадвигатель», поступивших на специальность «Проектирование авиационных и ракетных двигателей», на протяжении первого семестра будут получать стипендию от предприятия в размере 5 750 рублей ежемесячно, следующие выплаты будут зависеть от результатов сдачи зимней сессии. Кроме того, из 30 первокурсников 15 человек имеют право на получение губернаторской стипендии (сумма баллов ЕГЭ по трем предметом от 225 и выше), которая составляет 5 750 рублей и выплачивается с 1 по 3 курс.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 09.06.2010 № 421 «О государственном плане подготовки научных работников и специалистов для организаций оборонно-промышленного комплекса на 2011-2015 гг.» часть бюджетных мест в ПНИПУ бронируется государством по заявкам предприятий ОПК, в число которых входит ОАО Авиадвигатель. Пермское конструкторское бюро проводит целевой набор абитуриентов с 2009 года по профильным для предприятия направлениям: Проектирование авиационных и ракетных двигателей, Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств, Информатика и вычислительная техника, Информационная безопасность автоматизированных систем.

«Авиадвигатель» многие годы «курирует» кафедру «Авиационные двигатели» ПНИПУ. С 2001 года заведующим кафедрой является управляющий директор — генеральный конструктор ОАО «Авиадвигатель», профессор, доктор технических наук Александр Александрович Иноземцев. Предприятие вкладывает собственные средства в повышение материально-технической базы кафедры, обеспечивает привлечение средств по федеральным целевым программам, организует часть занятий на своей территории, при необходимости оперативно корректирует образовательные программы в соответствии с меняющимися требованиями к умениям и навыкам специалистов. На кафедре установлены полноразмерные макеты двигателей, приобретается лицензированное современное конструкторское программное обеспечение, используемое, в том числе в ОАО «Авиадвигатель», закуплено и успешно осваивается новое оборудование для

проведения исследований силами преподавателей и студентов кафедры в интересах современных проектов газотурбостроения.

В течение учебного года «Авиадвигатель» традиционно участвует в краевой выставке «Образование и карьера», представители кадровой службы посещают физико-математические школы Перми, организуют ознакомительные экскурсии по предприятию для школьников и их родителей. Кроме того, в этом году «Авиадвигатель» принимал активное участие в профориентационной работе, проводимой Аэрокосмическом факультетом ПНИПУ среди старшеклассников Перми и Пермского края.

Всем студентам, поступившим в ВУЗ по профильным для конструкторского бюро специальностям, «Авиадвигатель» предоставляет возможность прохождения практики и оплачиваемой стажировки в свободное от учебы время. Студентам целевого набора «Авиадвигатель» гарантирует трудоустройство после окончания ВУЗа в соответствии с полученной специальностью.

[Официальный сайт ОАО «Авиадвигатель» — ОАО «Пермский Моторный Завод»](#)

[в начало](#)

«Микрон» может получить секретный заказ «Гознака» на 1,66 млрд

На «Гознаке» объявлен тендер с закрытым ТЗ, связанный с созданием миграционной ГИС и правительственным предписанием Минпромторгу организовать разработку и производство интегральных микросхем для ряда документов. Наиболее вероятным победителем сейчас представляется завод «Микрон».

Конкурс на пластик с антенной и чипом

ФГУП «Гознак» объявил конкурс на поставку пластиковых заготовок с микросхемами для изготовления документов. Начальная цена лота выставлена на уровне 1,658 млрд. Победителю нужно будет до 30 октября 2016 г. поставить на предприятие 3,5 млн штук «многослойного пластикового материала с антенной и микросхемой».

Технические требования к продукции соискатели смогут получить, только подписав соглашение о конфиденциальности. Участие в тендере предполагает наличие лицензии ФСБ на распространение средств криптографической защиты информации.

Подоплека

Как сообщил CNews представитель завода «Микрон» Алексей Дианов, конкурс имеет прямое отношение к одобренному на днях Правительством проекту постановления о создании миграционной ГИС на основе уже действующих ИТ-ресурсов множества заинтересованных ведомств.

В тексте этого документа содержится предписание Минпромторгу организовать разработку и производство интегральных микросхем для загранпаспортов, видов на жительство лиц без гражданства и проездных документов беженцев.

По заверению Дианова, с некоторых пор все чипы для загранпаспортов в России производятся именно на «Микроне», который сам же и разработал их дизайн.

Кто может претендовать на контракт

По условиям конкурса, его победитель должен при производстве карточек использовать не менее 50% микросхем отечественного производства от общего объема поставки.

Как поясняет Дианов, в техническом плане других отечественных производителей рассматриваемых чипов, кроме «Микрона», в России сейчас не существует.

Тендер не ограничивает в участии зарубежные (по юридической принадлежности) компании, однако у них могут в рамках конкурса возникнуть сертификационные

сложности. По словам Дианова, обычно в таких конкурсах требуются лицензии ФСБ и «Гознака», но ему не известно, чтобы они были получены каким либо поставщиком одновременно, кроме, опять же, «Микрона».

В публичной документации конкурса редакции не удалось найти упоминание сертификатов «Гознака», однако, как указывает Дианов, главную сложность для зарубежных поставщиков представляет именно лицензия ФСБ. «Не все готовы делиться с ведомством технологическими аспектами своей криптографии и принципами аппаратного шифрования», — говорит эксперт.

Планы самого «Микрона» по участию в тендере Дианов подтвердил.

CNews.ru - новости Агентства CNews Analytics

[в начало](#)

[Появилось подтверждение перевода НИИ "Атолл" на трехдневную рабочую неделю](#)

Высокопоставленный источник в оборонно-промышленном комплексе России подтвердил информацию FlotProm о переводе НИИ "Атолл", производителя гидроакустических комплексов освещения подводной обстановки, на трехдневную рабочую неделю.

"Атолл перешел на трехдневку и давно уже так работает. Производство не загружено заказами", - сообщил источник.

Ранее о сокращении рабочей недели на "Атолле" сообщил изданию один из сотрудников института. "Говорят, заказов нет. Зарплату не повышают, несмотря на образование людей", - добавил собеседник FlotProm.

Согласно годовому отчету предприятия, входящего в концерн "Моринформсистема-Агат", на "Атолле" по состоянию на 2014 год работало 420 человек. При этом, "несмотря на предпринимаемые усилия в части реорганизации системы мотивации персонала, преобладающим количеством в численности персонала ОАО "НИИ "Атолл" являются сотрудники, находящиеся в возрасте от 45 до 55 лет", - говорится в отчете.

НИИ "Атолл" специализируется на разработке концепций построения систем наблюдения за состоянием морских и сухопутных зон, важных в стратегическом отношении. В частности, в 2015 году институт получил от Минобороны заказ на монтаж уже второго на Северном флоте стационарного гидроакустического комплекса МГК-608М, предназначенного для освещения подводной обстановки и наблюдения за перемещениями подводных лодок.

Flotprom.ru

[в начало](#)

[Центр технологии судостроения и судоремонта вытаскил ЦКБ «Черноморец» из долговой ямы](#)

Центр технологии судостроения и судоремонта из Санкт-Петербурга помог севастопольскому центральному КБ «Черноморец» запустить работу в новом формате. Об этом сообщает ИА Крыминформ, ссылаясь на главу конструкторского бюро Александра Бородина.

«Минпромторгом РФ было принято решение о закреплении за ЦКБ «Черноморец» акционерного общества «Центр технологии судостроения и судоремонта» из Санкт-

Петербурга. В ноябре прошлого года здесь было создано представительство, которое возглавил Александр Козин», – сказал Бородин.

По его словам, Центр технологии судостроения и судоремонта помог «Черноморцу» в решении ряда организационных и финансовых вопросов. «Это предприятие поделилось с нами заказами. Кроме того, центр предоставил нам беспроцентный и беззалоговый займ на сумму 6,5 млн рублей», – отметил Бородин. Начиная с марта текущего года «Черноморец» работает по пяти небольшим договорам с предприятиями и организациями из Северодвинска, Санкт-Петербурга, Новороссийска и Севастополя.

[Судостроение](#)

[в начало](#)

Крушение «Протона-М» из-за двигателя производства воронежских КБХА и ВМЗ легло в основу уголовного дела

Следственные органы возбудили уголовное дело по материалам прокурорской проверки аварийного запуска ракеты-носителя «Протон-М» 16 мая, причиной которого стал конструктивный недостаток рулевого двигателя третьей ступени аппарата (разработан воронежским ОАО «Конструкторское бюро химавтоматики» и произведен Воронежским механическим заводом), сообщили в Генпрокуратуре РФ.

Там уточнили, что уголовное дело возбуждено по признакам преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 216 УК РФ («Нарушение правил безопасности при ведении горных, строительных или иных работ»). Предполагаемые виновники случившегося пока не названы.

Напомним, что авария ракеты-носителя «Протон-М» с мексиканским спутником связи «МекСат-1» произошла утром 16 мая. По данным Роскосмоса, на 497-й секунде полета была зафиксирована нештатная работа двигателей третьей ступени аппарата. ЧП произошло на высоте 161 км. Третья ступень, разгонный блок и космический аппарат практически полностью сгорели в атмосфере.

По версии Роскосмоса, которая была озвучена в начале июня, отказ рулевого двигателя произошел из-за «повышенных вибронагрузок, вызванных увеличением дисбаланса ротора турбонасосного агрегата (ТНА), связанного с деградацией свойств его материала под действием высоких температур и несовершенством системы балансировки». Отказ имел конструктивный характер. Позднее с выводами космического агентства согласилась международная комиссия.

Интересно, что уже в конце июня как раз из-за аварии «Протона-М» был уволен гендиректор – генконструктор КБХА Владимир Рачук. Об этом лично заявлял глава Роскосмоса Игорь Комаров. «Связано это (причина падения «Протона-М». – прим. ред.) с работой воронежского Конструкторского бюро химавтоматики. Там уже произошли изменения: покинул свой пост директор КБХА Владимир Рачук», – сообщил тогда господин Комаров. Однако вопреки словам главы Роскосмоса господин Рачук по-прежнему исполняет свои прежние обязанности, это он лично подтвердил «Абирегу». На предприятии также подтверждают, что «все осталось как было».

Воронежское ОАО «Конструкторское бюро химавтоматики» – современное научно-производственное объединение по проектированию, изготовлению и испытанию жидкостных ракетных двигателей («Союз-2», «Ангара»). По данным «СПАРК-Интерфакс», соучредителями предприятия являются ГКНПЦ имени Хруничева (65,92%) и Росимущество (34,08%). По итогам 2014 года выручка КБХА составила 2,972 млрд рублей, чистая прибыль – 19,67 млн рублей.

[в начало](#)

Воронежский концерн «Созвездие» не исключает двухлетней задержки в сдаче радиоэлектронной фабрики за 6,7 млрд рублей

АО «Концерн «Созвездие» (Воронеж), которое анонсировало запуск своей фабрики по производству радиоэлектронной аппаратуры за 6,65 млрд рублей на 2016 год, надеется запустить производство «не позднее 2018 года», следует из официального ответа на запрос, отправленный ранее «Абирегом» в адрес концерна.

В пресс-службе концерна не поясняют причин возможного сдвига сроков. Однако немного изменились и параметры фабрики: если ранее концерн анонсировал строительство по улицам Антокольского, 10а (территория завода «Искра») и Путиловской, 2а предприятия площадью 17 тыс. кв. м и численностью работников до 1,107 тыс. человек, то теперь проект предполагает ввод более 18 тыс. кв. м и порядка 1,5 тыс. сотрудников. Изменилась ли стоимость проекта, не поясняется. Ранее она заявлялась в 6,65 млрд рублей, из которых 60% составят средства федерального бюджета, 40% - собственных средства компании. В какой стадии сейчас находится строительство, также не уточняется. Согласно документам госзакупок, с начала 2015 года концерн объявил тендеров почти на 50 млн рублей на реставрацию и ремонт корпусов «Искры».

В основном здании «Созвездия», расположенном на ул. Плехановской в Воронеже, планируется оставить научные разработки и административно-управленческий аппарат.

Напомним, что о планах концерна переехать в Советский район было заявлено еще в 2012 году. Правда тогда в концерне планировали перенести производство на площадки территорий заводов «Искра» и «Кулон» еще до 2015 года. Общая площадь предприятия оценивалась в 30 тыс. кв. м, но о реализации проекта долгое время не появлялось никакой информации. Инвестиции в проект, кстати, тогда заявлялись на уровне более 12 млрд рублей.

Концерн «Созвездие» (головной офис находится в Воронеже) объединяет около двух десятков оборонных предприятий связи, специализирующихся на разработке и производстве систем, комплексов и средств связи военного и гражданского назначения. Входит в состав АО «Объединенная приборостроительная корпорация» Госкорпорации «Ростех». Выручка от продажи по результатам 2014 года – 22,5 млрд рублей, чистая прибыль – 725 млн рублей.

Анастасия Вендеревских
[Агентство бизнес информации](#)

[в начало](#)

Интервью недели

Валерий Псарев: необходимо работать более качественно и эффективно

Успешную работу любого производственного коллектива невозможно представить в отрыве от служб жизнеобеспечения. Для того, чтобы предприятие могло выполнять свои основные цели, необходимо бесперебойное функционирование всех его подразделений

Для этого надо поддерживать тесный контакт с властями города, обеспечивать снабжение, автотранспортное, социально-бытовое, хозяйственное и медицинское обслуживание работников, отдых и питание. Все эти вопросы решаются комплексом

подразделений института, которым руководит **заместитель генерального директора ФГУП ЦНИИмаш по общим вопросам и материально-техническому снабжению (с 24 июля 2015 года - помощник генерального директора) Валерий Псарев.**

- Валерий Иванович, какие задачи решаются структурами, входящими в сферу Вашей ответственности?

- Для того, чтобы научный сотрудник «с головой» уходил в решение тех вопросов, которые составляют основу его профессиональной деятельности, он должен максимально абстрагироваться от бытовых проблем. На предприятии надо создать условия для плодотворной работы и отдыха, окружающая обстановка должна вызывать положительные эмоции. Впрочем, это касается не только рабочего времени, в нашу задачу также входит обеспечение условий для организации досуга работников, медицинского обслуживания.

- Какими средствами решаются эти вопросы?

- В первую очередь, это обеспечение научных отделов, инженерно-технических подразделений института, строительных участков, объектов социально-бытовой сферы материалами, комплектующими изделиями, инструментом, запасными частями и оборудованием – товарно-материальными ценностями (ТМЦ). Этим занимается отдел обеспечения материальными ресурсами (ОМР).

Отдел осуществляет постановку на учёт материальных средств, обработку первичных документов, производит контроль за правильностью ведения учёта ТМЦ на складах, сверку фактического наличия с остатками по учёту. Благодаря трудоёмкой и ответственной работе отдела ОМР в институте проводятся ремонтно-восстановительные работы в корпусах, благоустраивается территория предприятия, площадь которой составляет 14 500 квадратных метров.

Содержанием территории и зданий занимается отдел хозяйственного обеспечения. Решить основные задачи благоустройства - уборка, покраска, содержание мест общего пользования – в основном нужно до прихода сотрудников на работу, то есть до 8 : 30 утра. Ещё год назад практически везде можно было увидеть кучи металлолома, необработанного мусора. Постепенно территория меняется в лучшую сторону, эта работа приносит прибыль – только в 2015 году за сдачу 450 тонн металлолома предприятие получило 4,9 миллиона рублей.

Приносит доход и сдача в аренду складских помещений. Сегодня перед отделом приёма, хранения и выдачи материальных средств стоит задача создания дополнительных площадей, поиск арендаторов. Абсолютное большинство вопросов службами обеспечения Предприятия решаются без привлечения сторонних организаций, что позволяет экономить немало финансовых средств.

Ключевое внимание уделяется организации питания сотрудников. В 2014 году был осуществлён переезд кафе из временного сооружения в отремонтированное помещение буфета, введено в эксплуатацию кафе «Меркурий» в ЦУПе. Кроме того, отремонтировано помещение кулинарии, закуплено новое оборудование, что позволит в ближайшее время возобновить её работу и обеспечивать необходимыми продуктами по доступной цене работников предприятия.

Одной из важнейших задач является организация отдыха сотрудников и членов их семей. Выполняя мероприятия бизнес-плана развития Дома отдыха «Селигер», ведётся активная работа по улучшению его инфраструктуры, включая асфальтирование дорог, обустройство детской игровой и универсальной спортивной площадок, реконструкцию пирса и многое другое.

Вопросами содержания автотранспорта занимается отдел эксплуатации автотранспортных средств. Введён в строй ремонтный участок, который позволяет выполнять шиномонтаж и мелкий ремонт автотехники. Проведенный системный анализ состояния автотранспорта дал возможность списать 33 единицы техники, что оптимизировало работу отдела и позволило снизить транспортный налог.

- Какие актуальные задачи стоят перед службами обеспечения?

- На данный момент основным требованием, предъявляемым к подразделениям, является выполнение своих функций при одновременном снижении расходов. Учитывая тот факт, что обслуживаемые структуры – пункты питания, жилой фонд, дома отдыха – социально ориентированы, то поставленная задача является сложной, её решение зависит от поэтапного выполнения комплекса экономических, юридических и прочих мероприятий.

Нужно учиться работать более качественно и эффективно, использовать каждую возможность для уменьшения непроизводительных затрат. Искать новые, современные пути решения задач, перенимать опыт лучших подразделений и специалистов - на старом багаже далеко не уедешь. Учиться нужно всем, и руководителям, и рядовым сотрудникам. Процесс движения вперёд необратим, и тем, кто не хочет или уже не может идти в ногу со временем, приходится уступать место более подготовленным.

ФГУП ЦНИИмаш имеет прочную репутацию в научном и производственном мире. Каждый из нас должен стремиться внести посильный вклад в успехи предприятия, делать даже больше, чем может. Только тогда мы сможем с уверенностью смотреть в будущее.

- Работу кого из сотрудников Вы хотели бы отметить?

- Все специалисты подразделений обеспечения творчески подходят к выполнению своих должностных обязанностей. Тем не менее, хотелось бы отметить работу следующих сотрудников: А.А.Коновалов, начальник отдела эксплуатации автотранспортных средств; В.А.Иньшаков, начальник отдела обеспечения материальными ресурсами; Н.В.Богданова, заведующая производством кафе «Меркурий»; В.Н.Журавлев, начальник коммунального отдела; Ж.В.Юрченко, техник отдела приёма, хранения, выдачи и утилизации материальных средств; Е.В.Герасимова, экономист 1 категории группы экономического сопровождения материальных средств; И.Н.Поняев, заместитель начальника службы социально-бытового обеспечения; В.Г.Татарова, рабочий отдела хозяйственного обеспечения; В.Г.Смирнов, водитель 1 класса отдела эксплуатации автотранспортных средств; А.Ю.Косолапова, специалист 2 категории отдела приёма, хранения, выдачи и утилизации материальных средств; Е.Н.Разина, заведующая производством столовой дома отдыха «Селигер».

По материалам газеты "Прогресс"

[Официальный сайт ФГУП "Центральный научно-исследовательский институт машиностроения" \(ФГУП ЦНИИмаш\)](#)

[в начало](#)