

| | |
|--|-----------|
| ГРАВИЦАПА В КОСМОСЕ – ПЕРВЫЕ ВЕСТИ С ОРБИТЫ. | 2 |
| Россияне запустили «вечный двигатель» | 2 |
| Российские ученые доказали: "и все-таки "вечный двигатель" существует" | 2 |
| Роскосмос продолжает дело барона Мюнхгаузена | 3 |
| Двигатель на чудесах | 4 |
| Вечный двигатель испытал космос на прочность | 6 |
| Лженаука в России и за рубежом | 6 |
| Комментарии излишни | 6 |
| Броня крепка и танки быстры | 6 |
| Роскосмос | 6 |
| 20.04.2009 | 7 |
| Ракета «Зенит» вывела на орбиту итальянский спутник Sicral 1B | 7 |
| Лунная программа НАСА может быть перенесена на более поздние сроки | 8 |
| В Индии запущены два спутника | 9 |
| 19.04.2009 | 10 |
| На околоземной орбите отслеживается 13897 объектов | 10 |
| 18.04.2009 | 10 |
| Определена длина Великой китайской стены | 10 |
| Состоялась XII Конференция РАКЦ | 10 |
| 17.04.2009 | 11 |
| На Марсе начинается сезон пыльных бурь | 11 |
| На Луне будет расти капуста | 12 |
| Компания Solaren предложила свой способ получения электроэнергии | 12 |
| 16.04.2009 | 13 |
| Южная Корея готовится к запуску спутника с помощью России | 13 |
| Продолжаются работы по созданию первой ступени РН KSLV-1 | 13 |
| Япония намерена запустить партию малых спутников | 14 |
| Роскартография хочет запустить свои спутники | 14 |
| 15.04.2009 | 15 |
| "Хаббл" сфотографировал выброс черной дыры | 15 |
| NASA объявило название нового модуля МКС | 16 |
| В Китае запущен второй навигационный спутник "Бэйдоу" | 16 |
| Кислородно-азотный завод космодрома Байконур выработал более 4000 тонн компонентов топлива | 17 |
| 14.04.2009 | 17 |
| В РКК «Энергия»им. С.П.Королева работали депутаты Госдумы РФ | 17 |
| Орбитальный телескоп "Кеплер" измерит Вселенную | 18 |
| На марсоходе Spirit произошел новый сбой | 19 |
| Мир отметил День космонавтики "ночами Юрия" | 19 |
| Роскосмос подписал контракт на создание ракеты-носителя нового поколения | 19 |
| 13.04.2009 | 20 |
| СПРН США: новый этап разработки | 20 |
| Ракета КНДР пролетела на 800 км дальше, чем считалось ранее | 20 |
| Завершился конкурс "Звезды Астрорунета и Я" | 20 |
| Накануне Дня космонавтики украли скафандр Николая Рукавишникова | 20 |
| 12.09.2009 | 21 |
| Космические программы в интересах Минобороны выполняются | 21 |
| Разработка новых разведывательных спутников США | 21 |
| Перминов: экипаж МКС должен быть готов к визиту Медведева на Байконур | 21 |

| | |
|--|-----------|
| Новые экспонаты музея космонавтики удивили даже побывавших на орбите | 22 |
| 11.04.2009 | 22 |
| Итоги финансовой деятельности компании Arjanespace в 2008 году | 22 |
| Тимошенко выделит на космос 412 млн. гривен | 22 |
| Статьи и документы | 23 |
| 1. Зачем России "орионский" корабль | 23 |
| 2. Космическая "Русь": есть вопросы | 23 |
| 3. Встреча Президента РФ с космонавтами и руководством предприятий | 23 |
| 4. Тезисы выступления А.Н.Перминова на XXII Конференции РАКЦ | 23 |
| 5. Новая карта рельефа Венеры | 23 |
| 6. Учёные вообразили полёт на Церере в поисках жизни | 23 |

Гравицана в космосе – первые вести с орбиты.

Россияне запустили «вечный двигатель»

МОСКВА, 13 апреля. Испытания «вечного двигателя» – механизма без выброса реактивной массы — провели в космосе российские специалисты из Научно-исследовательского института космических систем (НИИ КС). Об этом сообщают «Вести».



Двигатель установлен на спутнике «Юбилейный», который в мае 2008 года был выведен на орбиту в качестве попутной нагрузки на ракете-носителе «Рокот». С помощью двигателя, который включается автономно или по команде с Земли, космический аппарат должен переходить с одной орбиты на другую, сообщил директор НИИ КС Валерий Меньшиков.

Перемещение происходит за счет движения внутри аппарата жидкого или твердого рабочего тела по определенной траектории, напоминающей по форме торнадо. При этом в получаемом эффекте движения ученые, возможно, наблюдают неизвестное явление взаимодействия рабочего тела с полями, природа которых мало изучена, как, например, природа гравитационного поля.

Срок работы такого двигателя — не менее 15 лет, утверждают его разработчики, а максимальное число включений — около 300 тыс. Для питания используется энергия солнечных батарей.

Образец двигателя нетрадиционного типа прошел испытания на Земле и получил поддержку в Роскосмосе, где проходил экспертизу. Если испытания в космосе также увенчаются успехом, двигатели без выброса реактивной массы в дальнейшем могут найти применение не только для управления и коррекции орбит космических аппаратов и орбитальных станций, но и как индивидуальные средства передвижения космонавтов в открытом космосе.

Модифицированный, с учетом результатов первых испытаний, вариант «вечного двигателя» специалисты планируют запустить на орбиту примерно через год.

Российские ученые доказали: "и все-таки "вечный двигатель" существует"

Российские специалисты из Научно-исследовательского института космических систем провели в космосе испытания «вечного двигателя». Это положило начало принципиально новой космонавтике, которой будут сильны перелёты через Вселенную. Ведь сегодняшние ракеты почти на 90% своей массы состоят из топлива. Они практически исчерпали резервы усовершенствования. Чтобы достичь даже ближайшей звезды, лучшая из сегодняшних ракет должна лететь 50 тысяч лет, при этом для такого полёта ей бы



потребовался энергетический ресурс всей планеты. Понятно, что с топливно-ракетной техникой полёты за пределами Солнечной системы нереальны.

Стоит отметить, «Юбилейный» — малый российский научный спутник, созданный ОАО «ИСС» имени академика М. Ф. Решетнёва» совместно с группой российских космических предприятий и высших учебных заведений. Предназначен для для передачи звуковых сообщений, фото- и видеоизображений, рассказывающих о 50-летию запуска первого искусственного спутника Земли и космической отрасли в целом, а также для участия в образовательных программах студентов ВУЗов и проведения научных экспериментов.

В июне-июле прошлого года были проведены первые испытания, результаты их неоднозначны. Первоначально двигатель хотели испытывать на МКС, однако затем было принято решение установить его на спутник, где эксперимент, по мнению конструкторов, получается более чистым. Перемещение происходит за счет движения внутри аппарата жидкого или твердого рабочего тела по определенной траектории, напоминающей по форме торнадо. При этом в получаемом эффекте движения ученые, возможно, наблюдают неизвестное явление взаимодействия рабочего тела с полями, природа которых мало изучена, как, например, природа гравитационного поля.

Сам двигатель внешне напоминает автомобильную аптечку, которая расположена на одной чаше весов и уравновешена гирями на другой. Внутри «аптечки» зубчатые колёса, которые вращаются от электропривода. Если включить ток, то рубиновое пятнышко лазерного луча, застывшее на нулевой отметке высокой линейки, медленно поползет вниз. Это значит, тяга двигателя вывела весы из равновесного положения.

По мнению ученых, особое место такие двигатели займут в наноспутниках - в этом случае масса двигателя может быть снижена до нескольких десятков граммов. Кроме того, экологически чистый двигатель можно будет использовать и на Земле - на воздушном и наземном транспорте. Модифицированный (с учетом результатов первых испытаний) вариант "вечного двигателя" специалисты планируют запустить на орбиту примерно через год.

Кто только не пытался изобрести вечный двигатель. В настоящее время прародиной первых вечных двигателей по праву считается Индия. Принцип действия первого механического перпетуум мобиле был основан на различии моментов сил тяжести, создаваемых жидкостью, перемещавшейся в сосудах, помещенных на окружности колеса. Первые проекты вечного двигателя в Европе относятся к эпохе развития механики, приблизительно к XIII веку. Среди рисунков Леонардо Да Винчи была найдена гравюра с чертежом вечного двигателя. Леонардо намеревался организовать незаметный поток «живой воды» (то есть приводить в движение двигатель незаметно организованным внешним потоком воды). - *Ирэн Гусакова.*

Роскосмос продолжает дело барона Мюнхгаузена

Проводимые Роскосмосом эксперименты в области перспективных двигателей, описанных в свое время бароном Мюнхгаузенем, пока не дают результата, и потому будут продолжены.



Руководство Научно исследовательского института Космических систем (НИИ КС), организационно входящего в структуру ГКНПЦ имени Хруничева, сообщило первые результаты испытаний инновационного двигателя ДТ-2, построенного на новых физических и в некотором смысле интеллектуальных принципах.

Реализованный в ДТ-2 принцип, работоспособность которого подтверждена специалистами ГКНПЦ имени Хруничева, противоречит доминирующим сегодня научным теориям.

Двигатель, установленный на борту выведенного на орбиту более года назад спутника «Юбилейный», должен был обеспечить тягу без расхода рабочего тела – аналогично тому, как барону Мюнхгаузену в своё время удалось вытянуть за волосы себя вместе с лошастью из болотной трясины.

Сообщается, что результаты обработки данных об изменении параметров орбиты при включениях двигателя ДТ-2 не позволили сделать окончательные выводы о том, работает устройство или нет.

Поэтому эксперименты с двигателями, подробно описанными в работе «Многофункциональная космическая система союзного государства», будут продолжены.

Двигатель ДТ-2 представляет собой развитие экспериментального роторно-инерционного двигателя ДТ-1, активным элементом которого являлись две взаимозацепляющиеся латунные шестерни одного диаметра с грузиками, смонтированные между двух текстолитовых пластин, скреплённых шпильками. При их вращении, согласно утверждениям разработчиков, создаётся тяга.

Это позволяет создавать двигатели принципиально нового типа, источник тяги которых не обусловлен выбросом массы либо взаимодействием с какими бы то ни было физическими полями, существование которых однозначно признаётся современной наукой.

Это обусловит революцию в транспорте, предугаданную в своё время бароном Мюнхгаузеном – тот, как известно, смог извлечь себя вместе с лошастью из болотной трясины, не прибегая к отбросу массы в том или ином виде ни собой, ни лошастью и не прибегая к взаимодействию с какими-либо физическими полями.

В двигателе ДТ-2 принципы, воплощённые в двигателе ДТ-1, получили своё дальнейшее развитие. Реализован целый ряд инновационных идей – в частности, для уменьшения габаритов двигателя при одновременном увеличении радиусов вращения грузов они установлены не в одной плоскости, но компланарно. Крейсерская угловая скорость вращения грузиков составляет 100-120 рад/с.

Двигатели нового, альтернативного существующим теориям принципа, работают – безусловным свидетельством этого являются признанные отраслевой наукой результаты их стендовых испытаний на Земле, по результатам которых двигатель было решено отправить в космос.

Уникальный двигатель без выброса массы, разработанный в НИИ КС, не обошли вниманием российские учёные – за «разработку технологий создания перспективных двигателей на новых принципах для космической техники» НИИ КС удостоен медали VIII Международного Форума «Высокие Технологии XXI века» (2007 год).

Двигатель на чудесах

На орбите испытывают механизм, противоречащий законам физики



Фрагмент офорта Гойи "Сон разума рождает чудовищ"

НИИ космических систем имени Максимова - филиал ГКНПЦ имени Хруничева - сообщил о проведении испытаний нового двигателя, установленного на спутнике "Юбилейный". Двигатель этот необычный. Он не использует реактивный выброс массы. В двигателе применяется "неизвестное явление взаимодействия рабочего тела с полями, природа которых мало изучена", а прослужить чудо техники сможет не менее 15 лет. НИИ не в первый раз сообщает об испытаниях нового двигателя. А принцип, используемый этим агрегатом, в свою очередь, не раз упоминался комиссией по борьбе с лженаукой.

LENTA.RU

В сообщении, переданном ИТАР-ТАСС, практически не упоминаются подробности проведенных испытаний. Тем не менее, генеральный директор ГКНПЦ, директор НИИ космических систем Валерий Меньшиков уточнил, что "в целом специалисты положительно оценивают проведенный на орбите эксперимент". Кроме того, Меньшиков рассказал о предыдущих испытаниях двигателя. Они проводились в июне-июле 2008 года и "результаты их неоднозначны...". Директор НИИ космических систем уточнил, что "в ходе испытаний высветились некоторые проблемы, которые надо решить в дальнейшем, чтобы внести коррективы в аппарат".

Двигатель, который испытывается на орбите, можно назвать уникальным. Во-первых, он, как было отмечено выше, не использует реактивный выброс массы. Во-вторых, он долговечен и работает от солнечных батарей. В третьих, его работа противоречит закону сохранения импульса. Двигатель обеспечивает перемещение за счет "движения внутри аппарата жидкого или твердого рабочего тела по определенной траектории, напоминающей по форме торнадо". Это описание подозрительно напоминает описание механизма, работающего при помощи торсионных полей.

Термин "торсионное поле" был впервые введен математиком Эли Картаном в 1922 году. Такое поле порождается угловым моментом и имеет массу замечательных свойств. В конце 1980-х годов торсионные поля активно исследовались в СССР, однако ни одного доказательства их существования, признанного официальной наукой, получено не было.

В настоящее время торсионные поля относят к той же категории явлений, что и вечные двигатели любого рода, холодный термоядерный синтез, волновой геном, биолокация и так далее. Ученые, занимающиеся разработкой подобных тематик, регулярно попадают в бюллетени комиссии по борьбе с лженаукой. Специалисты, имеющие дело с "обычной" наукой, не признают достижений своих "нетрадиционных" коллег, однако многие СМИ с большим удовольствием рассказывают о них.

В отличие от большинства ученых, исследователи торсионных полей и волнового генома отличаются повышенной контактностью и охотно общаются с журналистами. Репортажи о необычных исследованиях получаются яркими: авторы обещают вот-вот победить надоевшие законы природы и сделать жизнь людей счастливой и беззаботной. Убедительности словам таких ученых придают ссылки на серьезные организации, которые курируют работы по установлению рая на Земле.

Теми же торсионными полями до 1991 года занималась группа при Государственном комитете Совета Министров СССР по науке и технике. Уникальный двигатель на борту спутника "Юбилейный" получил поддержку федерального космического агентства Роскосмос, где проходил экспертизу. По крайней мере, это было отмечено в сообщении ИТАР-ТАСС. Получить внятное подтверждение в самом Роскосмосе журналистам не удалось. Не смогли прокомментировать ситуацию и в НИИ космических систем имени Максимова.

"Лента.Ру" продолжит следить за приключениями удивительного двигателя. Эта история вряд ли будет иметь характер научно-фантастического рассказа или детектива. К сожалению, стоит рассчитывать на мыльную оперу. - *Ирина Якутенко.*

Вечный двигатель испытал космос на прочность

Лженаука в России и за рубежом

Подмосковный НИИ космических систем сообщает, что испытал в космосе движитель, работающий без выброса реактивной массы. Несмотря на некоторые проблемы, разработчики оценивают результаты испытаний положительно.

Движители без использования реактивной тяги — конек Научно-исследовательского института космических систем имени А. А. Максимова, расположенного в подмосковном Юбилейном и входящего в структуру ГКНПЦ имени М. В. Хруничева. Буквально несколько лет назад в прессе и на телевидении широко освещалась презентация этого движителя. Тогда его создатель, любовно называющий детище гравиппой, говорил об успешных испытаниях на Земле. И, демонстрируя нечто, плавающее в ванночке, собирался испытать это в космосе и открыто заявлял, что уж в космосе-то гравиппа может разогнаться до бесконечности.

Согласно сообщению strf.ru, долгожданные испытания состоялись. Движитель установили на спутнике «Юбилейный». Агрегат должен был помочь спутнику в переходе с одной орбиты на другую. По словам авторов, «в ходе испытаний высветились некоторые проблемы, которые надо решить в дальнейшем, чтобы внести коррективы в аппарат». Впрочем, сами они оценивают свои результаты положительно. Очевидно, потому, что удалось поставить прибор на спутник. Остальные данные эксперимента проверить затруднительно, потому что анализировать работу движителей вряд ли возможно.

Система, предлагаемая создателями для перемещения, основана на неких маховиках и, очевидно, должна противоречить закону сохранения импульса точно так же, как и проекты вечного двигателя на маховиках противоречат закону сохранения энергии. Судя по всему, перед нами очередная реинкарнация печально знаменитых торсионных полей, которые все могут, но которые никто не регистрировал.

Комментарии излишни

Уже долгое время серьезные ученые даже не хотят комментировать работы НИИ космических систем. И с ними сложно не согласиться. Чего стоит одно заявление о том, что в вакууме двигатель способен неограниченно разогнаться. То есть предела скорости для этого движителя не существует, как и других фундаментальных законов физики. На кого рассчитаны подобные «достижения» инженерной мысли, Infox.ru достаточно просто уже объяснял председатель комиссии по лженауке Эдуард Кругляков.

Броня крепка и танки быстры

Активность лжеученых ожидаемо усилилась весной. Совсем недавно широкий резонанс вызвало сообщение о том, что правительство Белоруссии собирается использовать торсионные поля для защиты своих танков. Удивительно, как мошенники ухитряются находить все новые и новые способы коммерциализации своих «достижений».

Роскосмос

Согласно распространенному сообщению, «движитель» получил поддержку в Роскосмосе. При попытке Infox.ru подтвердить данное заявление в пресс-службе Роскосмоса там испытывали явную неловкость и попытались разобраться в ситуации. В результате сотрудник пресс-службы сообщил, что никакого отношения Роскосмос к этому движителю не имеет и сертификация прибора в Роскосмосе, естественно, не проводилась. На вопрос, как же такой прибор оказался на спутнике, в пресс-службе резонно заметили, что спутник «Юбилейный» — студенческий, и любой эксперимент, в принципе, мог при определенных условиях принять участие в научной программе.

Сравнительно недавно НИИ космических систем представило программу защиты Земли — за безопасность человечества представители этой организации хотят ни много ни мало \$300 млрд. - *Андрей Солдатов, Алексей Паевский/Infox.ru.*

20.04.2009

Ракета «Зенит» вывела на орбиту итальянский спутник Sicral 1B

В 12:16 московского времени (в 08:16 среднего гринвичского времени) с морской стартовой платформы "Одиссей" ракетно-космического комплекса "Морской старт", расположенной в экваториальной части Тихого океана в точке с координатами 154 градуса западной долготы, осуществлен запуск ракеты космического назначения (РКН) "Зенит-3SL" с космическим аппаратом (КА) "Sicral 1B" в качестве полезной нагрузки.



Задача пуска - доставка КА массой 3,025 т на переходную к геостационарной целевую орбиту.

Выведение КА на эту орбиту осуществлялось космическим разгонным блоком (РБ) ДМ-SL, созданным РКК "Энергия" им. С.П. Королёва, с низкой промежуточной околоземной орбиты, куда КА с РБ были доставлены ракетой-носителем (РН) "Зенит-2S".



Программа полёта, которая предусматривала двукратное включение маршевого двигателя РБ в автоматическом режиме, полностью выполнена. Первое включение маршевого двигателя состоялось через ~8,6 мин полёта после старта (через 10 сек после отделения РБ с КА от 2-й ступени РН). Продолжительность его работы при первом включении около 8,5 минут. Второе включение проведено через ~1 час 35 мин после старта, продолжительность работы двигателя около 3 минут. Разгонный блок обеспечил доставку КА на заданную орбиту с высокой точностью.

Анализ полёта РБ ДМ- SL с КА проводился специалистами РКК "Энергия" в составе Главной оперативной группы управления, работающей в Центре управления полётами (г. Королёв Московской области) и поддерживающей постоянную связь с Центром управления, размещенном на судне Sea Launch Commander комплекса "Морской старт".

Справка:

1. Данный пуск был первым по программе "Морской старт" в 2009 году и 30-м по общему перечню осуществленных пусков в рамках этой программы.

2. Разгонные блоки типа ДМ разработки и производства РКК "Энергия" им. С.П. Королёва предназначены для доставки КА с низких околоземных орбит на высокоэнергетические орбиты, включая геостационарную, а также на траектории полёта к Луне и планетам Солнечной системы. Эксплуатируются совместно с ракетами "Протон-К" и "Зенит-2S".

3. Запуски с морского космодрома осуществляются по программе пусковых услуг, формируемой компанией. Акционеры компании: компания "Боинг" (США), РКК "Энергия" им. С.П. Королёва (Россия), компания "Акер АСА" (Норвегия), ПО "Южмашзавод" и ГКБ "Южное" им. М.К. Янгеля (Украина).

4. РКК "Энергия" - головное предприятие по ракетному сегменту комплекса "Морской старт", отвечает за его оснащение и интеграцию в состав комплекса, обеспечивая совместно с кооперацией предприятий отрасли изготовление и эксплуатацию разгонных блоков ДМ-SL как третьей ступени РКН "Зенит-3SL".

5. Как отмечено на сайте компании Sea Launch, КА "Sicral 1B", предназначен для предоставления телекоммуникационных услуг для Министерства обороны Италии, НАТО и стран североатлантического альянса.

Лунная программа НАСА может быть перенесена на более поздние сроки

Согласно опубликованному в США правительственному докладу, без дополнительного притока средств, необходимых на покрытие новых затрат, лунная программа НАСА может быть перенесена на более поздние сроки. Если же не будет дополнительных средств и отложить программу будет невозможно, то космическому агентству придется резко сокращать расходы на научные исследования.



Напомним, что сейчас в американском космическом агентстве проходит первая стадия программы Constellation, итоговая цель которой - организовать к 2020 году полеты на Луну астронавтов при помощи двух новых космических кораблей. Первый запуск новой ракеты-носителя Ares I должен состояться в 2015 году, а еще через 5 лет планируется запустить к Луне "тяжелый" вариант этой ракеты под названием Ares V. Отказаться от использования шаттлов планируется в 2010 году.

В опубликованном в пятницу докладе сообщается, что некоторые моменты программы Constellation могут выйти за рамки установленной сметы, что повлечет за собой общее удорожание и отсрочку всей программы, хотя она и рассчитана до 2025 года.

По данным НАСА, представленным в Бюджетный комитет при Конгрессе США, максимальный перерасход по данной программе может составить не более 25% от ее общей суммы. Но в Конгрессе говорят, что из последних 72 программ НАСА примерно треть вышла за рамки бюджета на 50%.

"Если затраты на Constellation будут вздуваться в таком же темпе, то это приведет к серьезным задержкам и возможному увеличению 5-летнего разрыва между списанием шаттлов и использованием капсул Orion", - говорится в докладе.

Эксперты говорят, что в случае перерасхода у НАСА есть три альтернативных сценария:

Во-первых, сократить предстоящие автоматические исследовательские аппараты, предназначенные для исследования космического пространства. Сейчас НАСА планирует до 2025 года запустить 79 автоматических космических аппаратов, но возможно, что число аппаратов будет сокращено до 44. Кроме того, НАСА откажется от ряда программ по аэронавтике.

Во-вторых, предполагается перераспределить бюджет разработки ракеты-носителя Ares I таким образом, чтобы увеличить срок ее разработки до конца 2016 года, но снизить ее стоимость, а также отказаться от пяти космических стартов.

В-третьих, агентство может получить дополнительные 32 млрд долларов, чтобы сохранить темпы создания новых кораблей, но сократить расходы на научные миссии (при годовом бюджете НАСА в 19,1 млрд долларов).

Наконец, в-четвертых, с 2010 по 2025 годы увеличить бюджет НАСА с 19,1 млрд долларов до 23,8 млрд долларов, что повлечет за собой выполнение всех работ в срок, сохранение всех научных миссий и даже продление полетов шаттлов до 2015 года. Стоить это будет дополнительные 75 млрд долларов.

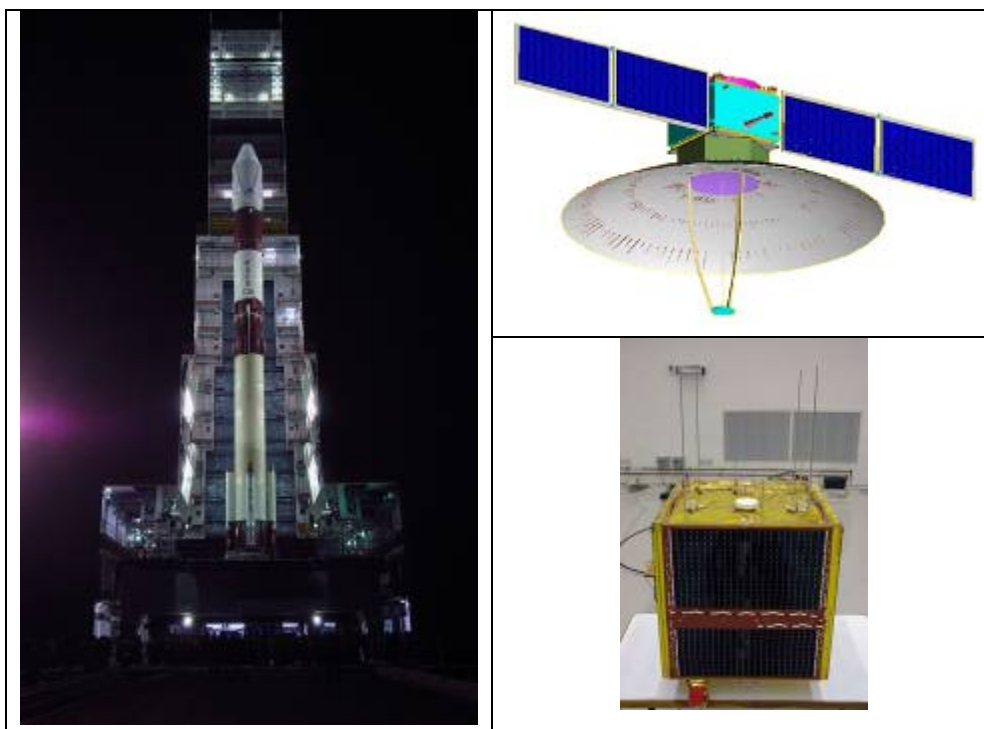
В Индии запущены два спутника

20 апреля 2009 года в 01:15 UTC (05:15 мск) с космодрома на о. Шрихарикота специалистами Индийской организации космических исследований осуществлен пуск ракеты-носителя PSLV C-12 со спутниками RISAT-2 и Anusat на борту. Старт прошел успешно, космические аппараты выведены на околоземную орбиту.

Первый аппарат Risat2 был создан при помощи Израиля и будет работать в интересах Минобороны Индии. Вес аппарата составляет 300 кг. В Индии говорят, что при помощи новой мощности будут следить за террористическими группировками на сервере страны и в Пакистане, чтобы избежать повторения террористических атак, сравнимых с той, что произошла в ноябре прошлого года в городе Мумбаи, когда группа террористов захватила отельный комплекс.

Индийский новостной канал NDTV сообщает, что спутник оснащен новым системами ночного видения, просмотра территории сквозь облачность, а также позволяет проводить исследование заданных территорий в различных спектрах.

Также индийский телеканал сообщает, что спутник оснащен системой раннего обнаружения пусков баллистических ракет, что позволит стране постоянно наблюдать за соседним Пакистаном, который обладает ядерным оружием.



Второй спутник, 40-килограммовый Anusat, разработали студенты индийского Университета Анна в городе Ченнаи. Он позволит произвести мониторинг засушливых районов, пустырей, чтобы помочь при планировании городского строительства.

19.04.2009

На околоземной орбите отслеживается 13897 объектов

Согласно данным ежеквартального отчета Отдела NASA по слежению за искусственными космическими объектами (NASA Orbital Debris Program Office), за 1-й квартал 2009 года число объектов искусственного происхождения на околоземной орбите, отслеживаемых средствами контроля космического пространства, увеличилось с 12743 до 13897 штук (+ 1154 шт). За последние 24 месяца это самый существенный "прирост" фрагментов, классифицируемых как "космический мусор". Причиной столь бурного роста числа обломков стало столкновение в феврале нынешнего года российского и американского спутников связи "Космос-2251" и Iridium-33.



В число этих объектов входят 3226 (+18) космических аппарата (функционирующие и "мертвые"), 10671 (+ 1136) - ступени ракет-носителей и прочих обломков.

18.04.2009

Определена длина Великой китайской стены

Государственное картографическое управление Китая определило точную длину Великой китайской стены. Согласно последним исследованиям, длина Великой стены составляет 8 тыс. 851 км и 800 м. При этом 6260 км стены состоят из кирпичной кладки, 2232,5 км - из естественного горного массива. Наконец, около 360 км вообще являются не стеной, а заполненными водой рвами.

В словарях до последнего времени указывалось, что протяженность всей Великой стены составляет от 4 до 6,7 тыс. км.

Строительство Великой стены началось в III веке до нашей эры. Сейчас же сохранились в основном участки стены, построенные 600 лет назад во времена династии Мин. Изначально стена была предназначена для того, чтобы уберечь территорию Китая от нападений кочевников. В наши дни она признана одним из немногих рукотворных сооружений на Земле, которое невооруженным глазом видно из космоса. Об этом сообщают "Подробности".

Состоялась XII Конференция РАКЦ

17 апреля в Москве здании Роскосмоса состоялась XII Конференция Межрегиональной общественной организации "Российская академия космонавтики имени К.Э.Циолковского".



С докладом "О деятельности Российской академии космонавтики имени К.Э.Циолковского в период с июня 2008 года по апрель 2009 года и задачах на последующий год» выступил Президент РАКЦ Анатолий Сазонович Коротеев. В докладе была отмечена активизация работы академии, усиление ее роли, как научной организации. Также А.С. Коротеев обратил внимание участников конференции на продолжающиеся организационные преобразования в Академии, что, по его мнению, должно способствовать дальнейшему усилению позиций РАКЦ "на космическом поприще".

Затем на конференции с докладом выступил руководитель Федерального космического агентства Анатолий Николаевич Перминов, отметивший роль академии и ее членов в формировании долгосрочной стратегии космической деятельности России.

Далее состоялось обсуждение доклада А.С. Коротева. Все выступавшие в целом одобрили деятельность РАКЦ в отчетный период.

Также на конференции были заслушаны отчет ревизионной комиссии РАКЦ (докладчик - В.Г. Довгань), состоялись выборы новых членов академии.

В заключении конференции ее участники заслушали научный доклад "Возможности космических средств при разведке углеводородных ресурсов", с которым выступил директор РНИИ КП Г.Г.Райкунов.

17.04.2009

На Марсе начинается сезон пыльных бурь

Ровно через трое суток Марс подойдет к точке своего максимального сближения с Солнцем, что случается один раз в 23 месяца. Спустя еще один месяц после этого, на Красной планете в южном полушарии начнется летний период. Однако до этого момента на Марсе сменится направление большинства ветров и это спровоцирует традиционные пыльные бури, которые значительно затруднят работу научных марсианских аппаратов.



"Так как все марсианские вездеходы оснащены солнечными батареями, то чистая атмосфера и видимость Солнца для них очень важна. Традиционные марсианские пыльные бури - это настоящее испытание для аппаратов и инженеров на Земле", - говорит Билл Нельсон, научный руководитель марсианских миссий Spirit и Opportunity.

В НАСА говорят, что предстоящие в мае пыльные бури на сей раз вызывают особые опасения, так как оба вездехода уже порядком изношены и даже в стабильных условиях у них иногда происходят проблемы. Например, на Spirit на прошлой неделе произошла внезапная двойная перезагрузка главного компьютера и инженеры до сих пор не могут понять, чем это вызвано.

По прогнозам космического агентства, после нескольких месяцев почти кристально чистого марсианского неба, аппараты столкнутся с сильнейшими потоками ветра и миллионами тонн буро-красной пыли, которая будет подниматься на сотни метров вверх. Ожидается, что на Spirit объемы генерируемой электроэнергии в результате бурь снизятся на 80%, а на Opportunity на 70%.

Впрочем, сейчас оба вездехода на поверхности Марса несколько смещены от прогнозируемого эпицентра бурь, этому шансы на выживание аппаратов все же есть. В 2007 году оба ровера находились почти в самом эпицентре бури, тогда генерация электроэнергии в особо сложные моменты снижалась до 1% от установленной нормы, а Солнце было скрыто от аппаратов на несколько недель.

Как рассказали в НАСА, сейчас камеры обоих марсианских аппаратов повернуты прямо к Солнцу, а инженеры на земле постоянно проверяют насколько хорошо видно наше светило и насколько много песка поднимется в атмосферу. С орбиты Марса за атмосферным явлением будет наблюдать американский аппарат Mars Reconnaissance Orbiter и европейский зонд Mars Express.

"С орбиты планеты мы сможем четко зафиксировать регион, где пыльные бури начинают зарождаться, а позже отслеживать движение бурь", - говорит Майкл Малин, один из научных специалистов Spirit и Opportunity. "Такие наблюдения ведутся с 1998 года, поэтому мы примерно знаем чего ожидать".

По его словам, орбитальные аппараты оснащены специальными научными инструментами, которые также позволят отслеживать температуру по всем фронтам бурь. Больше всего ученых интересуют температуры в верхних слоях атмосферы у границы бурь, а также непосредственно у поверхности Марса.

В том случае, если вездеходы переживут грядущие бури, то после них аппаратам еще предстоит процедура очистки солнечных панелей от осевшего на них песка и пыли.

На Луне будет расти капуста



Ученые США планируют выращивать на Луне овощи, в частности, брюссельскую капусту, с целью выяснить, сможет ли колония людей, которые гипотетически поселятся на спутнике Земли, питаться за счет собственных ресурсов.

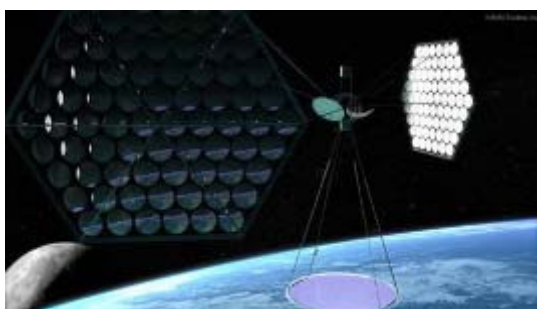


Аризонская корпорация Paragon Space Development Corporation, работающая совместно с NASA, обнародовала планы по внедрению мини-теплиц на поверхность Луны, в которых можно будет выращивать некоторые виды цветов и овощей семейства капустных. Выращиваемые культуры, по теории, должны в будущем стать кормом не только для людей, но и домашнего скота.

Высота теплиц, названных "Лунные оазисы", не превышает 45 см. Дизайн их создан специально, чтобы безопасно доставить растения на лунную поверхность. Планируется, что теплицы будут доставлены на спутник к 2012 году.

Брюссельская капуста авторами эксперимента была выбрана не случайно. Период роста этого растения составляет 14 дней, что по длительности равняется одной лунной ночи. По своей сложности эксперимент напоминает ученым выращивание овощей на Южном Полюсе, где царят такие экстремальные погодные условия, как низкое давление и температура ниже 100 градусов по Цельсию. Тем не менее, и на Южном Полюсе, благодаря специальным теплицам, уже 5 лет работники исследовательских станций могут есть свежие помидоры, салат, перец и другие овощи, травы и даже ягоды.

Компания Solaren предложила свой способ получения электроэнергии



К 2016 году компания намерена запустить несколько спутников с солнечными панелями, которые будут работать на стационарной орбите. Эти аппараты оборудуют множеством зеркал, собирающих солнечные лучи на фотоэлементы. Полученную таким образом энергию с помощью радиоволн Solaren планирует передавать на Землю.



По словам представителей компании, такая система будет независима от погодных условий на поверхности планеты. Ее мощность составит 1,2 – 4,8 гигаватт. Стоимость проекта Solaren оценивается в 2 млрд. долларов.

16.04.2009

Южная Корея готовится к запуску спутника с помощью России



Подготовительные и поверочные работы по запуску первой южнокорейской РН KSLV-1 вступили в финальную стадию, сообщил представитель Корейского института аэрокосмических исследований. В конце июля этого года она должна вывести на эллиптическую орбиту спутник KTSAT-2.



Рабочий макет первой ступени ракеты-носителя был доставлен из России в космический центр "Наро" в августе прошлого года. Там его состыковали со второй ступенью отечественного производства, установили макет спутника и в настоящее время проводят различные испытания систем.

Сейчас макет ракеты поставлен вертикально на пусковом столе первого южнокорейского космического центра Наро на острове Венародо в уезде Кохын-гун провинции Чолла-Пукто, строительство которого также близится к завершению. С него можно будет осуществлять запуски ракет и вести управление полетом.

Комплекс мероприятий включает тестирование всех систем ракеты, пускового стола, электронных систем, порядок заправки емкостей ракеты топливом и окислителем. Непосредственно подготовленная для запуска первая ступень поступит из России в июне. Запуск второй РН KSLV планируется на 2010 год (для нее из России также будет поставлена первая ступень).

РН KSLV-1 сможет выводить полезную нагрузку массой до 100 кг на низкую эллиптическую орбиту высотой 300 км в перигее и 1500 км в апогее. Первая изготовленная в России ступень ракеты-носителя имеет жидкостной ракетный двигатель тягой 170 т. На второй ступени установлен твердотопливный двигатель тягой 7 т. Длина ракеты-носителя составляет 33 м, диаметр - 2,9 м, общий вес - 140 т.

Продолжаются работы по созданию первой ступени РН KSLV-1

В Космическом Центре имени М.В.Хруничева продолжают работы по созданию первой ступени южнокорейской ракеты-носителя KSLV-1, старт которой запланирован в 2009 году. Пуск будет осуществлен с первого национального космического центра "Наро" (на острове Венародо), строительство которого ведется российскими и корейскими специалистами и сейчас близится к завершению.



В декабре 2008 года специалисты из Космического Центра имени М.В.Хруничева и корейские коллеги успешно провели аттестационные испытания технического комплекса, а весной этого года в Наро завершили автономные испытания стартового комплекса.

В середине апреля 2009 года макет ракеты-носителя (первая и вторая ступень, макет спутника) вывезли из сборочного комплекса на стартовую площадку и установили на стартовый стол.



В настоящее время проводятся аттестационные испытания систем стартового комплекса. Комплекс мероприятий включает тестирование всех систем ракеты, пускового стола, электронных систем, порядок заправки емкостей ракеты топливом и окислителем.

В самом Космическом Центре имени М.В.Хруничева уже завершили сборку первой ступени (летное изделие) и проводят ее испытания в контрольно-испытательной станции.

Напомним, что в рамках двустороннего межправительственного соглашения о сотрудничестве в области исследования и использования космического пространства в мирных целях, Россия и Южная Корея договорились о совместной разработке и создании южнокорейского космического ракетного комплекса с ракетой-носителем легкого класса KSLV-I. Контракт о создании КРК KSLV-I был подписан в октябре 2004г.

С южнокорейской стороны заказчиком проекта выступает Корейский институт аэрокосмических исследований (KARI). С российской стороны в проекте участвуют ГКНПЦ имени М.В.Хруничева, отвечающий за разработку комплекса в целом, НПО "Энергомаш" - разработчик и изготовитель двигателя первой ступени, а также Конструкторское бюро транспортного машиностроения, которое отвечает за разработку проекта наземного комплекса.

Япония намерена запустить партию малых спутников

Японское правительство намерено запустить на низкоэллиптическую орбиту от 50 до 100 малых искусственных спутников, которые будут предназначены для научных исследований и экспериментов.



Как сообщил сегодня веб-сайт газеты "Иомиури симбун", по плану японского правительства, малые спутники будут иметь вес менее чем по 50 кг. Они будут запущены на орбиту примерно в 400 км от Земли. Проект обойдется правительству в 2 млрд иен (около 19 млн долларов США).

Согласно задумке разработчиков, в целях сокращения времени и себестоимости производства все спутники будут иметь одинаковые параметры, только в соответствии с реальными нуждами они будут оснащены различными аппаратами, предназначенными для контроля за стихийными бедствиями, метеорологических исследований или мониторинга выращивания сельскохозяйственных культур. Они также могут быть загружены новыми материалами для исследования характеристик этих материалов в космических условиях.

В настоящее время коммерческая эксплуатация крупногабаритных спутников, имеющих у Японии, ограничена в связи с высокими ценами на их эксплуатацию, пишет агентство Xinhua.

Роскартография хочет запустить свои спутники

Руководитель Госцентра "Природа" рассказал о планах создания картографических спутников в России.

На проходящей в Подмосковье, в комплексе «Атлас Парк-Отель» III



Международной конференции «Космическая съемка – на пике высоких технологий» генеральный директор ФГУП «Госцентр «Природа» Владимир Седельников поделился планами Роскартографии по развитию космической группировки картографических спутников.

Ведущее картографическое ведомство страны пришло к пониманию, что без технологий космической съемки сегодня уже невозможно решить задачу создания и обновления картографической продукции на быстро развивающиеся регионы Российской Федерации.

Предлагаемая космическая система Госцентра «Природа» должна включать 4 спутника: «Картограф» с оптико-электронной аппаратурой для съемки в панхроматическом режиме с разрешением до 1,5 м в полосе 60 км, «Детальный» также с оптико-электронной аппаратурой для съемки в панхроматическом режиме с разрешением до 0,5 м и в многоспектральном режиме с разрешением 1,5 м в полосе 15 км, а также два радиолокационных спутника класса TerraSAR с разрешением до 1 м в полосе съемки до 10 км.


В настоящее время у России отсутствуют на орбите спутники, способные поставлять качественную информацию для высокодетальной картографической съемки территорий. По словам выступавшего на конференции представителя самарского «ЦСКБ Прогресс», единственный отечественный высокодетальный спутник «Ресурс-ДК1» изначально не был рассчитан для стереосъемки и обеспечения точного определения координат объектов на снимке.

Из запланированного в 2008 году объема съемки территории России в 5 млн. кв. км «Ресурс-ДК1» смог поставить только 2 млн. кв. км. По словам В.Седельникова, «Ресурс-ДК1» «не в полной мере обеспечивает потребности Роскартографии, прежде всего из-за сложных метеоусловий».

Создание четырехспутниковой группировки позволит разрабатывать и обновлять геоданные, обеспечивать безопасность на транспорте, картооснову для применения системы ГЛОНАСС и снизить зависимость от иностранных поставщиков космических снимков.

15.04.2009

"Хаббл" сфотографировал выброс черной дыры

Астрономам удалось зафиксировать мощнейший выброс (джет) материи в межгалактическое пространство,  исходящий из окрестностей черной дыры в центре эллиптической галактики M87. Об этом сообщается в пресс-релизе, опубликованном на сайте телескопа, а работа ученых вышла в The Astronomical Journal. Орбитальный телескоп наблюдает за галактикой в ультрафиолетовом диапазоне уже несколько лет.

M87 располагается на расстоянии 54 миллиона световых лет от Земли в созвездии Девы. Считается, что в центре этого скопления находится сверхмассивная черная дыра, массой несколько миллиардов солнечных. Источником выброса является газовое скопление HST-1 на расстоянии 214 световых лет от центра галактики.

Данный объект привлекает пристальное внимание ученых отчасти из-за непредсказуемости своего поведения. Длительные наблюдения показывают, что яркость этого объекта постоянно меняется без видимой закономерности. Кроме этого, астрофизики отмечают, что новый выброс материи был в 90 раз ярче нормального выброса. По словам астрофизиков, в настоящее время у них нет объяснения подобному поведению M87.

Согласно современным представлениям, джеты являются результатом сложного взаимодействия материи аккреционного диска, окружающего черную дыру, и магнитных полей, создаваемых быстрым вращением этого объекта вокруг собственной оси. Выбросы происходят из регионов, расположенных на оси вращения дыры.

NASA объявило название нового модуля МКС



Американское космическое агентство объявило, что новый обзорный модуль МКС, который ранее **LENTA·RU** был известен как Node 3, теперь будет называться Tranquility ("Спокойствие"). Об этом сообщается в пресс-релизе, опубликованном на сайте агентства. Объявление названия состоялось в эфире телевизионного юмористического шоу The Colbert Report.

По словам представителей NASA, модуль был назван так в честь миссии "Аполлон 11", которой летом 2009 года исполняется 40 лет. В рамках этой миссии состоялась первая высадка человека на Луне в Море Спокойствия (Sea of Tranquility).

Данный вариант названия был предложен пользователями интернета. Напомним, что в рамках голосования, которое проходило с 20 февраля по 20 марта 2009 года, пользователи могли не только отдать свой голос за один из пяти вариантов, предложенных NASA, но и добавить собственный вариант.

Запуск модуля запланирован на декабрь 2009 года. Новая компонента МКС будет снабжена специальной кабиной с семью иллюминаторами, которые позволят космонавтам делать уникальные фотографии Земли и окружающего пространства. Кроме этого кабина будет использоваться для управления краном-манипулятором МКС Canadarm2.

В Китае запущен второй навигационный спутник "Бэйдоу"



15 апреля в 00:16 по пекинскому времени с помощью ракеты-носителя "Чанчжэн-3В" с космодрома Сичан (пров. Сычуань, Юго-Западный Китай) был успешно выведен на намеченную орбиту второй навигационный спутник "Бэйдоу".



Запуск спутника был произведен в рамках осуществляющегося в Китае проекта по созданию навигационной спутниковой системы "Бэйдоу" (COMPASS) и обещает играть важную роль в ее формировании.

Китай придает серьезное значение разработке собственными силами навигационной спутниковой системы. Построенная в стране экспериментальная навигационная система успешно выполняет свои функции: удовлетворение нужд топографии, телекоммуникации, рыбного хозяйства, транспорта, структур общественной безопасности и т.д.

14 апреля 2007 года состоялся успешный запуск первого навигационного спутника "Бэйдоу".



Разработчиками второго спутника "Бэйдоу" и ракеты-носителя "Чанчжэн-3В" являются соответственно Китайский НИИ космических технологий и НИИ ракетных технологий, входящие в Китайское космическое научно-техническое объединение. Нынешний запуск ракеты-носителя семейства "Чанчжэн" - 116-й по счету, сообщает агентство Xinhua.

Кислородно-азотный завод космодрома Байконур выработал более 4000 тонн компонентов топлива



Введенный в середине марта в эксплуатацию кислородно-азотный завод космодрома Байконур выработал более 4 тысяч тонн кислорода и азота. Работа завода идет по плану и в соответствии с графиком производства компонентов. Всего до середины мая запланировано произвести около 7, 5 т. тонн компонентов, необходимых для обеспечения запусков весны - осени 2009 года.



Кислородно-азотный завод космодрома создавался по программе "Энергия-Буран", и сейчас его мощности являются избыточными. В настоящий момент для производства компонентов топлива завод запускается два раза в год, в начале весны и в середине - конце осени, в прохладные периоды, так как в прохладную погоду расходуется меньше электроэнергии на сжижение воздуха, из которого производятся компоненты топлива. Увеличение числа пусков с космодрома в 2009 году привело к необходимости увеличения объема вырабатываемых компонентов и, как следствие, к увеличению сроков его эксплуатации в активном режиме.

На космодроме Байконур жидкий кислород используется как окислитель топлива в ракетах "Союз" и "Зенит" и разгонном блоке ДМ. Жидкий азот применяется как хладагент и для продувки резервуаров и трубопроводов, проверки работы трубопроводов под давлением.

14.04.2009

В РКК «Энергия» им. С.П.Королева работали депутаты Госдумы РФ

В Ракетно-космической корпорации «Энергия» имени С.П. Королёва состоялось рабочее выездное заседание представителей комитетов Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации по транспорту, по бюджету и



налогам и Межфракционного депутатского объединения (МДО) «Авиация и космонавтика России».

Цель заседания – обсуждение проблем совершенствования, регулирующей деятельность оборонно-промышленного комплекса в условиях финансово-экономического кризиса, а также ознакомление с планами развития пилотируемых программ.

В работе заседания участвовали: заместитель руководителя Федерального космического агентства (Роскосмоса) А.Е.Шилов, президент РКК «Энергия», генеральный конструктор В.А.Лопота, а также представители Роскосмоса – начальник сводного управления организации космической деятельности Ю.Н.Макаров и помощник руководителя агентства П.В.Рубанченко.

Президент РКК «Энергия», генеральный конструктор В.А.Лопота ознакомил депутатов с историей и планами работ Корпорации, в том числе с планами по Международной космической станции, перспективным пилотируемым комплексам и системам, автоматическим космическим аппаратам различного назначения и средствам выведения. Он предложил депутатам рассмотреть ряд вопросов по нормативно-правовой базе, которые актуальны в современных условиях работы предприятий ракетно-космической отрасли России, пояснив их на примере обеспечения программ работ текущей и перспективной тематики РКК «Энергия», а также программы развития производственной и испытательной базы Завода экспериментального машиностроения (ЗЭМ) РКК «Энергия».

В Музее РКК «Энергия» и Центре развития технологий и подготовки кадров ЗЭМ РКК «Энергия» депутаты ознакомились с экспозициями изделий отечественной артиллерийской, ракетной и космической техники, созданных на предприятии, а в контрольно-испытательном центре ЗЭМ – с ходом работ по текущей тематике Корпорации. В ходе ознакомления состоялся брифинг для журналистов. На их вопросы ответили: заместитель председателя комитета Госдумы по транспорту С.А. Гаврилов, заместитель председателя комитета Госдумы по бюджету и налогам С.И. Штогрин, президент РКК «Энергия», генеральный конструктор В.А. Лопота и председатель исполкома МДО «Авиация и космонавтика России» В.Г. Цветков. - Пресс-служба РКК «Энергия» им. С.П.Королева

Орбитальный телескоп "Кеплер" измерит Вселенную

Исследователь из Университета Сент-Эндрюс Алан Пенни (Alan Penny) планирует использовать данные, которые соберет телескоп "Кеплер" (Kepler), для уточнения размеров Вселенной. Об этом сообщается в пресс-релизе на сайте университета. Пенни входит в консорциум из 200 ученых, которые будут анализировать собранные телескопом данные.

LENТА·RU

Для уточнения размеров Вселенной (в настоящее время предполагается, что ее диаметр около 93 миллиардов световых лет) астроном воспользуется информацией о светимости так называемых цефеид. Эти гигантские переменные звезды (их светимость меняется во времени периодически) отличаются достаточно простой зависимостью между периодом колебания светимости и средней светимостью. Таким образом, зная первый параметр из наблюдений, астрономы могут определить второй. Сравнивая среднюю светимость со средней видимой звездной величиной, которая характеризует количество света, достигающего до Земли от светила, астрономы способны вычислить расстояние до цефеиды.

По словам Пенни, существующие оценки "размеров космоса" могут измениться на несколько процентов.

На марсоходе Spirit произошел новый сбой

Инженеры НАСА сообщили о возникновении нового сбоя на марсоходе Spirit, пишет Cyber Security. Из-за невыясненного пока обстоятельства произошло как минимум две полных перезагрузки компьютера Spirit. По словам Джона Калласа, представителя Лаборатории Реактивного движения НАСА в г.Пасадена, на данный момент Spirit находится в рабочем состоянии и отвечает на команды инженеров, но вездеход не движется и не выполняет исследовательскую работу, так как теперь предстоит пройти полную процедуру самодиагностики аппарата.

Обе перезагрузки произошли в минувшие выходные. "Батареи Spirit полностью заряжены, солнечные панели производят достаточно энергии, а температура внутри аппарата позволяет ему работать", - говорит он.

Мир отметил День космонавтики "ночами Юрия"

12 апреля не только Россия праздновала День космонавтики: первый полет человека в космос отмечали в барах и клубах на шести континентах в 46 странах мира в рамках глобальной космической вечеринки, известной под названием "Ночь Юрия".



Празднества начались 4 апреля и закончились в день полета в космос первого космонавта.

Тысячи людей разных национальностей приняли участие в "Ночи Юрия" по всему миру: в Африке и Австралии, в США и Индонезии. В этом году к клубберам-любителям космоса подключилась и Россия - "космические тусовки" прошли в клубах Москвы, Новосибирска, Самары, Пскова и Перми.

Всего в рамках проекта было устроено 208 вечеринок.

К празднованию "Ночи Юрия" присоединился даже американский космический центр НАСА: самая большая вечеринка прошла в центре космических полетов имени Годдарда в штате Мериленд.

Там клубберы могли не только поплясать под миксы американских ди-джеев, но и ознакомиться с последними технологиями НАСА.

Роскосмос подписал контракт на создание ракеты-носителя нового поколения

Роскосмос подписал контракт о создании нового ракетно-космического комплекса /РКК/ для космодрома Восточный. Тендер на разработку нового средства выведения выиграло "ЦСКБ-Прогресс" в кооперации с Ракетно-космической корпорацией "Энергия" и Государственным ракетным центром им.Макеева. Кроме этого "триумvirата", в конкурсе, итоги которого были подведены в конце марта, принимал участие Государственный космический научно-производственный центр им. Хруничева.



"В прошлую пятницу, 10 апреля, мы подписали контракт с "головником" проекта - ФГУП "ЦСКБ-Прогресс", - сообщил в понедельник корр.ИТАР-ТАСС начальник управления средств выведения, наземной космической инфраструктуры и кооперационных связей Федерального космического агентства /Роскосмос/ Александр Чулков.

13.04.2009

СПРН США: новый этап разработки

Пресс-служба компании Lockheed Martin сообщает о завершении очередного этапа разработки усовершенствованного детектора SBIRS - орбитальной инфракрасной системы, обеспечивающей обнаружение пусков ракет (либо иных события, связанных с существенным энерговыделением), их точную локализацию и идентификацию события как по инфракрасным изображениям высокого разрешения, так и по спектральной сигнатуре.



Спутники SBIRS являются ключевым элементом системы предупреждения о ракетном нападении (СПРН) США.

Заказчику - ВВС США - переданы Preliminary Design Review, PDR, а также предложения по организации производства детектора. Ею предполагается размещение ещё двух (третьего и четвёртого) спутников НЕО на орбитах с большим эксцентриситетом, и одного (возможно - двух) аппаратов GEO на геостационарной орбите.

Ракета КНДР пролетела на 800 км дальше, чем считалось ранее

Запущенная 5 апреля в КНДР ракета пролетела на 800 км дальше, чем ранее предполагалось, сообщила сегодня южнокорейская газета «Чосон ильбо».



Анализ данных радиолокационного слежения и информации, полученной со спутника системы ПРО американских ВВС, свидетельствует о том, что в действительности ракета пролетела в сторону Гавайских островов 3846 км, а не 3058 км, как до этого считали в США и Японии.

Согласно последним оценкам, вторая ступень сработала нормально, причиной неудачи стало то, что третья ступень не смогла отделиться, и ракета не вышла на заданную орбиту.

Завершился конкурс "Звезды Астрорунета и Я"

Завершилось голосование в ежегодном интернет-конкурсе «Звезды АстроРунета и Я — 2008» (ЗАРЯ-2008) проекта «АстроТоп России».

Результаты: <http://www.astrotop.ru/>

Накануне Дня космонавтики украли скафандр Николая Рукавишникова

Накануне Дня космонавтики из томского астрономического клуба украли скафандр легендарного космонавта Николая Рукавишникова, сообщает Life.ru. Пропажу раритетного экспоната администрация клуба обнаружила во время подготовки выставки к 12 апреля.

- Это просто ужасно, - говорит директор Томского центра космонавтики Алевтина Киреева. - Мы обыскали все, но скафандр - наш самый дорогой экспонат, так и не нашли. Кроме него, как оказалось, воры унесли из запасников два альбома эксклюзивных марок с автографами астронавтов: Николая Рукавишникова, Вячеслава Зудова, Анатолия Березового, Олега Макарова.

Администрация клуба полагает, что чудовищное ограбление произошло во время недавнего ремонта помещения.

12.09.2009

Космические программы в интересах Минобороны выполняются

Из шести космических аппаратов (КА) и семи 7 ракет-носителей (РН), которые должны быть произведены в 2009 г. для космических войск, две РН уже готовы, а в ближайшее время будут готовы и космические аппараты. Об этом сказал заместитель министра обороны - начальник вооружения российской армии Владимир Поповкин 10 апреля. Он сообщил, что во главе с Роскосмосом сегодня разрабатывается целевая программа и ведутся необходимые исследования, на конкурсной основе выбраны перспективные проекты космического пилотируемого аппарата и ракеты-носителя для него. Будут продолжаться работы и по дальнейшему развитию космодрома "Восточный", который, с учетом наклона и географического положения, соответствует своему предназначению.



"В отношении ракеты "Ангара" мы не только не сократили, а наоборот добавили денег на работы с ней, а также не секвестировали федеральную целевую программу развития российских космодромов в рамках создания "Ангары", - заявил Владимир Поповкин. Он отметил, что "сегодня нет никаких объективных и субъективных причин для того, чтобы в декабре 2010 г. не начались летные испытания и сорвать пуск в первом квартале 2011 г.".

Кроме того он сообщил, что в этом году планируется запустить 2 новых спутника связи, началось макетирование нового спутника системы ГЛОНАСС с расчетом его запуска в следующем году. В текущем году должен быть запущен принципиально новый разведывательный спутник. Наряду с этим создаются новые спутники для СПРН со сроками готовности в конце 2011 г. - в начале 2012 г. До их создания будет собрано и запущено два спутника из имеющихся запасов.

Разработка новых разведывательных спутников США

Администрация США приняла решение об инвестировании 10 млрд. долларов в разработку новых разведывательных спутников



Несмотря на серьезную оппозицию в Конгрессе США, американская администрация приняла решение о заказе новых разведывательных спутников и увеличение объема заказов на приобретение у коммерческих организаций космических снимков для более полного покрытия данными высокого разрешения. На эти цели планируется выделить около 10 млрд. долларов. Прежняя Программа по созданию новых спутников, работа над которой в свое время была получена компания Boeing, была частично приостановлена три года из-за слишком большой нагрузки на национальный бюджет.

Новая Программа уже одобрена президентом Обамой, хотя многие законодатели были возмущены объемом ее финансирования, который превосходит бюджетные расходы по прежней Программе.

Перминов: экипаж МКС должен быть готов к визиту Медведева на Байконур

Глава Роскосмоса Анатолий Перминов просит экипаж Международной космической станции быть готовым к визиту президента России Дмитрия Медведева на космодром Байконур, передает РИА "Новости".

"Я должен до вас довести, что президент РФ принял решение посетить космодром "Байконур". Поэтому не исключаю, что в мае или сентябре 2009 года, то есть во время вашей вахты на МКС, Дмитрий Медведев будет на запуске с "Байконура". Будьте к этому

готовы, чтобы у вас все было нормально", - сказал Перминов во время прямого сеанса связи с экипажем Международной космической станции.

Новые экспонаты музея космонавтики удивили даже побывавших на орбите

Полет на "Буране" на Луну, прогулка по станции "Мир" и стыковка на корабле "Союз ТМА". После реконструкции в столичном музее космонавтики появились настоящие тренажеры, на которых готовят к полету в космос.

Площадь музея космонавтики увеличили почти в четыре раза. Теперь под монументом "Покорителям космоса" расположился целый комплекс с выставочными залами, учебными классами и большим количеством новых экспонатов, в том числе и интерактивных.

Новые технологии буквально с порога встречают посетителей музея. В холле расположилась движущаяся кабина "Буран-2". Атракцион позволяет почувствовать себя пилотом космического корабля, провести стыковку с МКС, поучаствовать в гонках роботов на Луне и даже пострелять по астероидам. Качество аппарата оценили даже бывалые космонавты.

"Здесь сделан динамический тренажер. Не так часто бывает, когда вместе с визуальным рядом моделируют движение корабля и еще делают стереоизображение", - поделился с журналистами впечатлениями летчик-космонавт Сергей Крикалев.

Впервые широкой публике представили точную копию базового блока космической станции "Мир": можно заглянуть в каюту космонавтов и даже увидеть, как выглядит из космоса в иллюминаторе планета Земля.

В музее представлено десять действующих интерактивных экспонатов. Все эти модели будут использовать в работе молодежного центра аэрокосмического образования при музее космонавтики, передает РИА "Новости".

11.04.2009

Итоги финансовой деятельности компании Arianespace в 2008 году

Компания Arianespace огласила итоги своей финансовой деятельности в 2008 году.

Общий объем продаж составил 955,7 миллиона евро. Прибыль - 2,5 миллиона евро.

Это на 3,5 % больше по сравнению с 2007 годом, несмотря на то, что в минувшем году было запущено столько же ракет-носителей, сколько было в предыдущем. Дополнительную прибыль принес запуск грузового транспортного корабля 'Jules Verne'.

Тимошенко выделит на космос 412 млн. гривен

Кабинет Министров намерен выделить 412 млн. гривен на развитие ракетно-космической отрасли в 2009 году. Об этом сказала премьер-министр Юлия Тимошенко на брифинге после выездного заседания Кабмина в Днепропетровске, передают "Українські новини". По ее словам, соответствующее решение было принято на заседании правительства. Кроме того, премьер сообщила, что правительство также утвердило государственную программу реформирования всех предприятий отрасли. Напомним, государственным бюджетом на 2009 год на развитие космической отрасли предусмотрено 215,6 млн. гривен.



Статьи и документы

1. Зачем России "орионский" корабль

http://www.ng.ru/politics/2009-04-16/3_kartblansh.html

2. Космическая "Русь": есть вопросы

<http://www.rian.ru/analytics/20090415/168185960.html>

3. Встреча Президента РФ с космонавтами и руководством предприятий

<http://www.kremlin.ru/text/appears/2009/04/215012.shtml>

4. Тезисы выступления А.Н.Перминова на XXII Конференции РАКЦ

<http://www.roscosmos.ru/NewsDoSele.asp?NEWSID=5987>

5. Новая карта рельефа Венеры

<http://inauka.ru/space/article91603?subhtml>

В 2007 г. по данным радиолокационной съемки АМС "Магеллан" (США), выполненной в 1990-1992 гг., составлена новая гипсометрическая карта Венеры. Карта, построенная с помощью метода послойной окраски различных ступеней высот рельефа, отражает основные формы поверхности Венеры, на ней также показаны места посадок всех космических аппаратов.

6. Учёные вообразили полёт на Цереру в поисках жизни

<http://www.membrana.ru/articles/global/2009/04/20/185300.html>

Межпланетная станция Dawn изучит Весту и Цереру в 2011 и 2015 годах. Но авторы нового проекта полагают, что пора подумать о запуске ещё одного зонда, снова к Церере.

Редакция - И.Моисеев. 21.04.09

@ИКП,МКК – 2009

Адрес архива: http://path-2.narod.ru/news/mkk_1.htm