



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

6 октября 2014 г.

МОСКВА-2014

СОДЕРЖАНИЕ:

| | |
|--|-----------|
| ВНЕШЭКОНОМБАНК | 3 |
| ГУЦЕРИЕВЫ ОБОСНОВАЛИСЬ У СКОЛКОВО | 3 |
| НОВОСТИ НЕДЕЛИ | 5 |
| ПО ИТОГАМ ГОДА ВОЗМОЖНА ИНФЛЯЦИЯ В РАЙОНЕ 8,2-8,3% | 6 |
| РОСТ ЭКОНОМИКИ РФ В 2015 ГОДУ В 0,5-0,6% - ПРЕДЕЛ НАДЕЖД КЛЕПАЧА | 7 |
| О ПОДТВЕРЖДЕНИИ ВОЗМОЖНОСТИ ПРИОБРЕТЕНИЯ ВЭБОМ ИПОТЕЧНЫХ ОБЛИГАЦИЙ, ВЫПУСКАЕМЫХ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ ИНВЕСТИЦИЙ ВНЕШЭКОНОМБАНКА В ПРОЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОСТУПНОГО ЖИЛЬЯ И ИПОТЕКУ В 2010-2013 ГОДАХ | 8 |
| О ПРОВЕДЕНИИ ТЕНДЕРОВ..... | 9 |
| "ВНЕШЭКОНОМБАНК" ВЫПЛАТИЛ 6-Й КУПОН ПО ОБЛИГАЦИЯМ 10-Й СЕРИИ..... | 10 |
| ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА | 11 |
| БАНК "ГЛОБЭКС" АККРЕДИТОВАЛ НОВОСТРОЙКИ В "НОВОМАРУСИНО"..... | 11 |
| ПРОЕКТ РЕКУЛЬТИВАЦИИ ОТХОДОВ БАЙКАЛЬСКОГО ЦБК ПОВТОРНО НАПРАВЛЕН НА ГОСЭКСПЕРТИЗУ..... | 12 |
| ЭКСАР И РОСЭКСИМБАНК СОВМЕСТНО ПОДДЕРЖАЛИ ЭКСПОРТ | 13 |
| БАНК ПРИЗВАЛ К ОТВЕТУ ПОИМЕННО..... | 13 |
| ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ | 13 |
| ОТТОК КАПИТАЛА И СОСТОЯНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОГО КЛИМАТА РОССИИ | 13 |
| ПЕНСИОННЫМ НАКОПЛЕНИЯМ НАШЛИ ПРИМЕНЕНИЕ В ГОСБАНКАХ | 13 |
| ЗАКОН О КОШЕЛЬКАХ | 13 |
| ПЕССИМИСТЫ ВОКРУГ НАС | 13 |
| ФОНДЫ РОССИИ РАСТУТ В РУБЛЯХ - СКУДЕЮТ В ДОЛЛАРАХ | 13 |
| СИНГАПУРСКИЙ ГОСФОНД СТАЛ ОДНИМ ИЗ КРУПНЕЙШИХ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТОРОВ "ГАЗПРОМА" | 13 |
| ОСЕНЬ. КРИЗИС. ЗОЛОТОЙ ДОЖДЬ..... | 13 |
| БИЗНЕС-ГРУППЫ США ВЫСТУПИЛИ ПРОТИВ НОВЫХ САНКЦИЙ | 13 |
| БИЗНЕС | 13 |
| РОССИЯ ВЫДЕЛИТ БЕЛОРУССИИ КРЕДИТ ДО \$10 МЛРД НА СТРОИТЕЛЬСТВО АЭС | 13 |
| "Норд Гидро" к концу года введет малую ГЭС в Карелии стоимостью 384 млн руб. | 13 |
| ИТАЛЬЯНСКАЯ ALENIA АЕРМАССНИ ВНЕСЕТ ПОЧТИ 400 МЛН ДОЛЛАРОВ В "ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ СУХОГО" ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ ДОЛИ В 25 ПРОЦ..... | 13 |
| СБЕРБАНК ВЫДАСТ ПРОИЗВОДИТЕЛЮ SUKHOI SUPERJET КРЕДИТ НА \$600 МЛН | 13 |
| ПОДЪЕМНАЯ СИЛА РОДИНЫ..... | 13 |
| АВИАЦИЯ В ДОЛГАХ..... | 13 |
| ДОРОГА С КОМПЕНСАЦИЕЙ | 13 |
| СОБЫТИЯ НЕДЕЛИ | 13 |
| "МЕЧЕЛ" НАМЕРЕН ПРОДАТЬ "МОСКОКС" ЗА \$200 МЛН..... | 13 |
| НОВЫЕ ИСКИ К "Мечелу" | 13 |
| 5 МОНОГОРОДОВ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОПАЛИ В СПИСОК КРАЙНЕ ПРОБЛЕМНЫХ | 13 |

ВНЕШЭКОНОМБАНК

Коммерсант 

Коммерсантъ, Москва, 6 октября 2014

ГУЦЕРИЕВЫ ОБОСНОВАЛИСЬ У СКОЛКОВО

Автор: Екатерина Геращенко

Группа БИН выкупила земли у **ВЭБа**

Группа БИН семьи Гуцериных Шишхановых выкупила у **ВЭБа** за \$56,9 млн чуть более 20 га по соседству с инноградом Сколково. Эти участки госбанку достались от скандально известного заемщика - экс-чиновника Минобрнауки Феликса Шамхалова, находящегося под подпиской о невыезде. Он обвиняется в хищении у **ВЭБа** средств, которые предоставлялись его компании "Заречье-2" под строительство жилья.

ВЭБ продал 20,3 га в поселке Заречный Одинцовского района Подмосковья на пересечении Сколковского шоссе с МКАД, говорится в едином федеральном реестре сведений о банкротстве. Из материалов реестра следует, что госбанк также реализовал тепличный комбинат, здание проходной, две трансформаторные подстанции, линии электропередачи. Это имущество, принадлежавшее должнику **ВЭБа** - ООО "Заречье-2", по итогам торгов продано за 2,2 млрд руб. (\$56,9 млн по текущему курсу), что на 90% больше стартовой стоимости. Но эта цена немногим дешевле их кадастровой стоимости: по данным Росреестра, она составляет 2,74 млрд руб. (\$69 млн). В аукционе участвовали два претендента - ООО "Юрайт" и ООО "Бэст Консалтинг" ("Бэсткон"), которое и стало победителем торгов. Пресс-служба **ВЭБа** от комментариев отказалась.

По данным базы "СПАРК-Интерфакс", 67% долей "Бэст Консалтинга" принадлежит Карену Авдаляну и 33% Наиме Шишхановой, которая также возглавляет торгово-офисный центр "Петровский пассаж". Этим объектом владеет группа "Бин", принадлежащая совладельцу "Русснефти" Михаилу Гуцериному, его брату Саит-Саламу Гуцериному и их племяннику Михаилу Шишханову. Госпожа Шишханова - племянница Михаила Шишханова. Представитель господина Шишханова от комментариев отказался. На сайте "Бэсткон" указываются как минимум три проекта по строительству жилья в районе Сколково. Опрошенные "Ъ" участники рынка знают "Бэсткон", как риэлторское агентство: двое из них в курсе, что бенефициарами этой компании являются структуры Михаила Шишханова. В "Бэстконе" "Ъ" подтвердили, что продают проекты, перечисленные на сайте (всего 23 новостройки). В компании отказались комментировать вопросы, связанные со структурой собственности и покупкой имущества ООО "Заречье-2".

ВЭБ почти год вел тяжбу с "Заречьем-2", пытаясь взыскать долг в размере \$178,4 млн. Эту сумму госбанк выдал компании на строительство элитного жилья, позже на этом участке планировалось возвести дом экономкласса. Разрешение на строительство компания получила в апреле 2012 года, но к работам не приступила. История стала скандальной, так как среди собственников "Заречья-2" был экс-чиновник Министерства образования и науки Феликс Шамхалов. Он обвиняется в хищении у **ВЭБа** средств и находится под подпиской о невыезде. "Заречье-2" признано банкротом в конце прошлого года. Источник "Ъ", знакомый с ходом продажи имущества "Заречья-2", говорит, что покупатель мог взять оставшиеся обязательства по долгу **ВЭБа** на себя. У группы БИН в Сколково уже есть проекты. Принадлежащее семье Гуцериных ООО "Финмаркт" строит там транспортный узел общей площадью около 30 тыс. кв. м (будут управлять торговыми площадями в нем). Кроме того, у бизнесменов были планы по строительству в этом районе гипермаркета формата DIY. Затраты группы БИН на реализацию девелоперского проекта на землях "Заречья-2" могут составить \$140 млн, оценивает гендиректор "Гео девелопмент" Максим Лещев. По его прогнозам, построенное здесь жилье будет пользоваться спросом. Это случится, если инноград Сколково продолжит развиваться и будет открыта станция метро, добавляет гендиректор "Метриум Групп" Мария Литинецкая. По ее данным, сейчас самые

дешевые квартиры в этом районе стоят 90 тыс. руб. за 1 кв. м, предельная цена - 350 тыс. руб. за 1 кв. м. "С появлением метрополитена жилье бизнес-класса нижнего ценового сегмента подорожает на 10-15%, а на цены в премиальном сегменте это никак не повлияет", - прогнозирует госпожа Литинецкая.

Телеканал "РБК-ТВ", НОВОСТИ НЕДЕЛИ, 05.10.2014, 02:08

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

Ведущий не назван

ВЕДУЩИЙ: Спасает экономику лично президент. Владимир Путин, выступая перед иностранными бизнесменами на форуме "Россия зовет!", дал понять: курс страны на открытую и рыночную экономику остается неизменным. По словам главы государства, многие зарубежные партнеры продолжают наращивать инвестиции в российскую экономику, несмотря на санкции. При этом власти намерены в полной мере использовать емкий внутренний рынок.

Мы отобрали для вас важнейшие тезисы президента.

Владимир ПУТИН, президент России: Особо отмечу, что, несмотря на сложности, мы не стали усиливать налоговую нагрузку на бизнес. Вы знаете, мы не скрывали этих дискуссий в руководстве страны, в правительстве: мы не пошли по этому пути - по пути увеличения налоговой нагрузки, и не планируем вводить какие-либо валютные ограничения или ограничения по движению капитала.

В течение 2015 года будет создана национальная система платежных карт с независимой от международных систем инфраструктурой: единым операционным центром и собственными платежными инструментами. Она должна обеспечить безопасность и конфиденциальность расчетов наших граждан.

С 1 января 2015 года вступает в силу договор о создании Евразийского союза: формируется 170-миллионный рынок со свободным движением товаров, услуг, капиталов. Этот проект способен принести серьезные выгоды для отечественных компаний и иностранных инвесторов. Напомню, уважаемые коллеги, что это Россия является членом ВТО, а Казахстан, Белоруссия - нет. Но принципы, на которых мы строим Евразийский союз, полностью соответствуют нормам и принципам ВТО. Поэтому исхожу из того, что и нашим иностранным партнерам работать на этом объединенном рынке будет легче.

Сейчас завершается процесс присоединения к Евразийскому экономическому союзу Армении, активно ведется диалог с Киргизией. Уверен, что в перспективе число участников этого объединения будет расти. При этом мы хотели бы, чтобы Евразийский экономический союз наладил тесные связи с другими интеграционными структурами как в Европе, так и в Азии. Подобное взаимодействие добавило бы устойчивости всей глобальной экономике. И конечно, такой диалог особенно важен с Евросоюзом, который является нашим ведущим торговым партнером.

В проекте бюджета на предстоящие три года предусмотрены средства на докапитализацию Российского фонда прямых инвестиций. Пополнение ресурса Фонда будет произведено в 2016-2017 годах. Хочу подчеркнуть, РФПИ должен быть докапитализирован до запланированного уровня, что позволит фонду серьезно расширить линейку проектов.

Также в предстоящий период пополнятся ресурсы и Внешэкономбанка. Начиная с текущего года, в его уставной капитал будет направлено не менее 30 миллиардов рублей, соответствующие средства также предусмотрены. Для сохранения масштабов участия Внешэкономбанка в национальной экономике ему будет обеспечен необходимый объем ликвидности.

Кроме того, государство готово оказывать поддержку тем секторам и компаниям, которые столкнулись с неоправданными внешними санкциями, в том числе мы подумаем, конечно, и окажем им помощь в увеличении капитала. Имею в виду, прежде всего, конечно, финансовые учреждения.

Investing.com, Москва, 3 октября 2014 10:15

ПО ИТОГАМ ГОДА ВОЗМОЖНА ИНФЛЯЦИЯ В РАЙОНЕ 8,2-8,3%

Автор: СЕРГЕЙ АЛИН

Прогнозы на текущий день:

- Цены корпоративных рублевых облигаций будут двигаться в боковике;
- Ставки денежно-кредитного рынка сохранятся на комфортном уровне;
- Доходности ОФЗ вырастут ввиду нестабильности рыночных настроений.

Национальная валюта вчера смогла-таки укрепиться по отношению к доллару США ("американец" потерял немногим более 13 коп.). Поступили свежие данные по интервенциям - за 30 сентября. Так вот, несмотря на то, что в моменте стоимость бивалютки тогда поднималась выше верхней границы валютного коридора, интервенций в поддержку национальной валюты не проводили. Пока рубль остается в зоне повышенного риска. Особенно напрягает сейчас столь сильная просадка в "черном золоте". Баррель Brent опускалась уже ниже уровня \$92 за баррель (-2,5%), правда, потом отыграла львиную долю внутрисуточных потерь. Мы продолжаем смотреть в сторону ослабления позиций национальной валюты.

Многие спрашивают, а как же влияет на текущее курсообразование валютные свопы ЦБ РФ. Со своей стороны полагаем, что какой-то знаменательной роли появление данной опции не оказало. Отметим, что лимит по валютному свопу расчетами "сегодня-завтра" составляет \$1 млрд (а "завтра-послезавтра" - вообще \$2 млрд), спрос со стороны (казалось бы "изголодавшегося") рынка составил всего лишь \$581,4 млн (то есть, немногим более половины лимита). Инструмент этот очень короткий и всех валютных проблем явно у банков не решает. Сейчас больший эффект - психологический, и не от свопа, а от возможных интервенций ЦБ РФ. Однако спекулятивное давление очень высоко, и в случае сгущения туч не спасут рубль ни интервенции, ни (тем более) валютный своп.

Свой инфляционный прогноз вчера вывел в свет заместитель председателя правления Внешэкономбанка Андрей Клепач, сказавший о том, что по итогам года ожидает инфляцию в районе отметки 8,2-8,3%. Вот это мы понимаем, более-менее здравая оценка происходящего! Хотя, конечно, задним числом говорить проще, чем давать подобные прогнозы, когда еще не очень сильно пахло жареным. Как бы там ни было, надуманной эйфории в этом мнении нет, и это радует. В качестве основных "ложек дегтя" он выделил "...Что касается инфляции, в основном это результат и снижения курса, и мер, связанных с защитой рынка, - антисанкций. Поэтому на следующий год все-таки уровень инфляции существенно понизится". Хотелось бы в это верить. Главное, чтобы не появилось нового сюрприза на этом поприще. С инфляцией у нас как-то традиционно не складывается.

Прошел очередной аукцион Федерального казначейства, на котором был зафиксирован значительный переспрос. Так, при 95-миллиардном лимите спрос составил куда более увесистые 173 млрд рублей. Процентная ставка отсечения была определена на уровне 8,50% годовых. Средневзвешенная процентная ставка размещения - 8,71% годовых. Банки подавали заявки в диапазоне 8,5-9% годовых.

Помимо всего прочего сегодня ожидаем купонные выплаты по выпускам: НОТА-Банк-БО-03 (12,50% годовых), ОСАО РЕСО-Гарантия-03 (9,20% годовых), Открытие Холдинг-03 (10,75% годовых), РЖД-2017 (5,74% годовых), СТП-01 (8,25% годовых), Фармпрепарат-01 (5,00% годовых).

Размещений новых выпусков рублевых бондов, а также погашений и оферт в сегодняшней повестке дня не значится. Из ближайших озвученных планов первичного рынка имеем: 6 октября - Татфондбанк-БО-11 (1 млрд рублей), Красноярский край-34009 (8,25 млрд рублей); 8 октября - СОЛОМЕНСКИЙ ЛЕСОЗАВОД-01 (3 млрд рублей), Русфинанс Банк-14 (4 млрд рублей); 9 октября - Новосибирская область-34016 (7 млрд рублей); 15 октября - ПИК-БО-04 (5 млрд рублей).

Сергей Алин, старший аналитик ИГ "Норд-Капитал"

<http://ru.investing.com/analysis/По-итогах-года-возможна-инфляция-в-районе-8.2-8.3-95381>

Ресурсный центр малого предпринимательства (rcsme.ru), Москва, 3 октября 2014 10:44

РОСТ ЭКОНОМИКИ РФ В 2015 ГОДУ В 0,5-0,6% - ПРЕДЕЛ НАДЕЖД КЛЕПАЧА

Заместитель председателя правления Внешэкономбанка Андрей Клепач считает, что рост экономики РФ в 2015 году в лучшем случае составит 0,5-0,6% при официальном прогнозе 1,2%, который лежит в основе проекта федерального бюджета.

"На следующий год официальный прогноз, который лежит в основе бюджета, рост где-то на 1,2 процента, но в лучшем случае будет 0,5-0,6 процента, если не рассматривать сценарий следующей волны санкций, который может привести к росту или определенному снижению, в зависимости от разных условий", - сказал он.

При этом, по словам Клепача, это не означает, что нет перспективы и возможности быстрого роста для радиоэлектронной отрасли, в целом для ОПК.

Даже в условиях низкой динамики экономики в целом радиоэлектронная отрасль может обеспечивать крайне высокие темпы роста, считает он. Для поддержки темпов роста на 20-27% в год очень важно не только скоординировать усилия финалистов и комплектаторов, но и между ведомствами, крупными компаниями, отметил Клепач. "Потому что у нас свою электронику производит и "Росатом", у "Роскосмоса" есть определенные элементы. По сути дела, очень сложно найти формат взаимодействия", - отметил зампред ВЭБа. Кроме того, Клепач подчеркнул, что в силу сложившейся ситуации нарастает разрыв между гражданскими сегментами и сегментами, связанными с задачами ОПК. "В гражданских отраслях у нас так или иначе, с одной стороны, открывается ниша импортозамещения, есть проработка, которую ждет Минпромторг по укорачиванию плана как в связи с Украиной, так и в целом с продукцией, идущей из западных стран, хотя это в первую очередь это касается специальных отраслей", - сказал он. При этом Клепач считает, что здесь есть возможность для гражданских отраслей расширяться. Но при этом нужно понимать, что в целом, особенно в 2015 году, предстоит столкнуться с замедлением темпов роста потребительского рынка и соответственно спроса на потребительскую электронику. Что касается телекоммуникационного оборудования, то здесь ниша для импортозамещения существенно увеличится. По мнению Клепача, при решении государством давно назревших вопросов в этой области можно, если не в 2015 году, то к 2016 году обеспечить существенный рост спроса на продукцию радиоэлектроники.

<http://rcsme.ru/ru/news/show/73552/%d0%a0%d0%be%d1%81%d1%82-%d1%8d%d0%ba%d0%be%d0%bd%d0%be%d0%bc%d0%b8%d0%ba%d0%b8-%d0%a0%d0%a4-%d0%b2-2015-%d0%b3%d0%be%d0%b4%d1%83-%d0%b2-05-06---%d0%bf%d1%80%d0%b5%d0%b4%d0%b5%d0%bb-%d0%bd%d0%b0%d0%b4%d0%b5%d0%b6%d0%b4-%d0%9a%d0%bb%d0%b5%d0%bf%d0%b0%d1%87%d0%b0/0/03-10-2014>

Внешэкономбанк (veb.ru), Москва, 3 октября 2014 11:39

О ПОДТВЕРЖДЕНИИ ВОЗМОЖНОСТИ ПРИОБРЕТЕНИЯ ВЭБОМ ИПОТЕЧНЫХ ОБЛИГАЦИЙ, ВЫПУСКАЕМЫХ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ ИНВЕСТИЦИЙ ВНЕШЭКОНОМБАНКА В ПРОЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОСТУПНОГО ЖИЛЬЯ И ИПОТЕКУ В 2010-2013 ГОДАХ

Сообщаем, что по состоянию на 5 сентября 2014 г. была подтверждена возможность **Внешэкономбанка** осуществить в период до 31 декабря 2014 г. приобретение по номинальной стоимости облигаций, оригинаторами которых являются участники Программы инвестиций **Внешэкономбанка** в проекты строительства доступного жилья и ипотеку в 2010-2013 годах, в случае их соответствия на момент выпуска "Требованиям к облигациям, в том числе с ипотечным покрытием, и ипотечному покрытию облигаций, приобретаемых в рамках Программы инвестиций **Внешэкономбанка** в проекты строительства доступного жилья и ипотеку в 2010-2013 годах", в совокупном объеме 92,585 млрд. руб.

http://veb.ru/press/news/arch_news/index.php?id_19=32106



Российская Газета

О ПРОВЕДЕНИИ ТЕНДЕРОВ

6 October 2014
Российская Газета

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

5 и 17 ноября 2014 г. **Внешэкономбанк** проведет тендеры по реализации средств в индийских рупиях (код С45).

Подробную информацию можно получить на интернет-сайте Банка WWW.VEB.RU или по телефонам Дирекции государственных и корпоративных финансовых активов и обязательств: (495) 604-65-12, (495) 782-94-93, (495) 604-64-15.

Mfd.ru, Москва, 3 октября 2014 16:20

"ВНЕШЭКОНОМБАНК" ВЫПЛАТИЛ 6-Й КУПОН ПО ОБЛИГАЦИЯМ 10-Й СЕРИИ

Москва, 3 октября. /МФД-ИнфоЦентр, MFD.RU/

"Банк развития и внешнеэкономической деятельности" ("Внешэкономбанк") выплатил 635.7 млн рублей в счет погашения 6-го купона облигаций 10-й серии. Об этом говорится в сообщении компании.

По 6-му купону на одну ценную бумагу номиналом 1 тыс. рублей выплачено 42.38 рублей, что соответствует ставке купона 8.5% годовых.

Эмитент в октябре 2011 года разместил выпуск облигаций 10-й серии объемом 15 млрд рублей на ФБ ММВБ.

Ставки 1-10-го купонов установлены в размере 8.5% годовых. Облигации имеют 20 полугодовых купонов.

<http://mfd.ru/news/view/?id=1927501>

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Глобэкс банк (globexbank.ru), Москва, 3 октября 2014 12:09

БАНК "ГЛОБЭКС" АККРЕДИТОВАЛ НОВОСТРОЙКИ В "НОВОМАРУСИНО"

Новосибирск - 03.10.2014 г. - Банк "ГЛОБЭКС" (Группа Внешэкономбанка) аккредитовал дома - новостройки в малоэтажном поселке "Новомарусино". Теперь с помощью ипотечных программ банка "ГЛОБЭКС" можно приобрести доступное жилье на стадии строительства: квартиры эконом - класса в комплексе малоэтажной застройки "Новомарусино", расположенном в зеленой зоне Новосибирска на берегу реки Обь.

По условиям ипотечного кредитования на первичном рынке жилья в банке "ГЛОБЭКС" размер процентной ставки (от 12,1 % годовых) не зависит от формы подтверждения дохода Заемщика. Максимальный срок кредитования - 30 лет. Своим заемщикам банк предлагает на выбор аннуитетный или дифференцированный платежи. Отсутствие скрытых комиссий, бесплатное юридическое сопровождение сделки купли - продажи, быстрое оформление документов, а также индивидуальный кредитный менеджер, делают ипотеку в банке "ГЛОБЭКС" комфортной и доступной. Более подробную информацию об условиях ипотечного кредитования можно узнать на сайте банка, а также в Центре ипотечного кредитования "Новосибирский" банка "ГЛОБЭКС" по адресу: г. Новосибирск, ул. Вокзальная магистраль, д. 8А тел. (383) 218-14-38, 218-10-32.

Для справки:

Малоэтажный поселок "Новомарусино" (застройщик ООО "Доступное Жилье Новосибирск") расположен в зоне перспективной застройки на берегу озера Ленково в левобережной части Новосибирска. Комплекс состоит из современных малоэтажных (3-5 этажа) жилых домов с квартирами эконом-класса. Всего проектом предусмотрено строительство более 100 жилых домов на участке площадью 65 Га. Поселок рассчитан на 10 000 жителей, для которых будет создана собственная социальная и инженерная инфраструктура.

Банк "ГЛОБЭКС" - один из крупнейших финансовых институтов России, основан в 1992 году. Банк входит в группу Внешэкономбанка. Банк "ГЛОБЭКС" - универсальный банк, осуществляющий все основные виды банковских операций, представленных на рынке финансовых услуг. Одним из приоритетных направлений деятельности Банка является кредитование предприятий реального сектора экономики.

В настоящее время банк "ГЛОБЭКС" является одним из лидеров по объемам кредитования корпоративных клиентов, в том числе предприятий малого и среднего бизнеса.

Банк имеет высокие кредитные рейтинги международных рейтинговых агентств Fitch (долгосрочный и краткосрочный рейтинги дефолта эмитента в иностранной валюте "BB-/B", рейтинг устойчивости "b-", рейтинг поддержки "3" и долгосрочный рейтинг по национальной шкале "A+(rus)") и Standard&Poor's (долгосрочный и краткосрочный кредитные рейтинги "BB-/B" и "ruAA-" по национальной шкале).

Сеть отделений банка "ГЛОБЭКС" в Москве, Санкт-Петербурге, Самаре, Тольятти, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Перми, Краснодаре, Томске, Сызрани, Саратове, Пензе, Барнауле, Искитиме, Димитровграде и Балаково насчитывает 66 точек продаж.

http://www.globexbank.ru/ru/main/about_bank/press_centre/news/index.php?id_4=4070

ИрСити (ircity.ru), Иркутск, 3 октября 2014 10:35

ПРОЕКТ РЕКУЛЬТИВАЦИИ ОТХОДОВ БАЙКАЛЬСКОГО ЦБК ПОВТОРНО НАПРАВЛЕН НА ГОСЭКСПЕРТИЗУ

Компания "ВЭБ Инжиниринг", курирующая закрытие Байкальского целлюлозно-бумажного комбината (БЦБК), повторно направило на госэкспертизу в Росприроднадзор проект рекультивации отходов комбината, сообщает 3 октября "Интерфакс-Сибирь" со ссылкой на представителя компании.

"МК Байкал" 2 октября со ссылкой на министра природных ресурсов и экологии Иркутской области Олега Кравчука сообщило, что комиссия государственной экологической экспертизы дала отрицательное заключение на разработанный "ВЭБ Инжиниринг" проект рекультивации отходов БЦБК. Проверка проекта проводилась с июля по сентябрь.

"После внесения изменений проектная документация находится на повторной государственной экологической экспертизе федерального уровня в Росприроднадзоре. О результатах мы расскажем после окончания экспертизы", - заметил собеседник агентства. Сроки получения очередного заключения в компании не уточнили.

ООО "ВЭБ-Инжиниринг" - структура Внешэкономбанка - предложило ликвидировать отходы комбината методом омоноличивания. Предполагалось сначала нейтрализовать надшламовые воды в картах со шлам-лигнином, затем провести омоноличивание содержимого. На выходе должна была получиться монолитная структура, близкая по составу к бетону. Сверху на зацементированных картах должен был быть плодородный слой. С этим проектом "ВЭБ-Инжиниринг" выиграл конкурс, который проводило министерство природных ресурсов РФ.

БЦБК построен в 60-х годах XX века. Официально комбинат закрылся в декабре 2013 года, кроме ТЭЦ, снабжающей город теплом и электричеством. За годы работы БЦБК накопилось 6,2 миллиона тонн отходов, в том числе 2 миллиона - надшламовой воды и 2 миллиона - гелеобразного лигнина. Первоначально аукцион по выбору подрядчика, который будет проводить ликвидацию отходов, планировалось провести в конце 2014 года, а весной 2015-го - начать саму рекультивацию. Правительство РФ планирует потратить около 4 миллиардов рублей на рекультивацию отходов комбината.

<http://news.ircity.ru/2131/>

Bankir.ru, Москва, 3 октября 2014 15:35

ЭКСАР И РОСЭКСИМБАНК СОВМЕСТНО ПОДДЕРЖАЛИ ЭКСПОРТ

Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСАР) и Государственный специализированный Российский экспортно-импортный банк (Росэксимбанк) подписали первый договор страхования по продукту "Страхование кредита на пополнение оборотных средств".

В соответствии с договором, ЭКСАР застраховал предоставленное Росэксимбанком финансирование экспортной деятельности ЗАО "БалтРусЭнерго" (г. Санкт-Петербург). Соответствующим экспортным контрактом ЗАО "БалтРусЭнерго" с Хозяйственным обществом "Тязе Энджам" (Туркменистан) предусмотрена поставка блочно-модульных котельных, предназначенных для реконструкции паровых котельных в Туркменистане, на сумму 4, 6 млн. долл. США.

Продукт "Страхование кредита на пополнение оборотных средств экспортера" предназначен для защиты российского банка от риска невозврата кредита, предоставленного российскому экспортеру на цели исполнения экспортного контракта.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации в настоящее время ведется работа над формированием Центра кредитно-страховой поддержки экспорта на базе ЭКСАР. Создание Центра предполагает объединение кредитно-страхового инструментария поддержки экспорта и передачу в собственность Агентства 100 процентов акций Росэксимбанка. Центр кредитно-страховой поддержки экспорта будет предлагать как комплексные кредитно-страховые решения, так и отдельно кредитные и/или страховые продукты в зависимости от специфики экспортного проекта. Создание Центра направлено на создание условий для устойчивого развития несырьевого экспорта Российской Федерации.

Источник: Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСАР)Новости и информация о банках:

Информация по банку "Росэксимбанк", рег. № 2790

<http://bankir.ru/novosti/s/eksar-i-roseksimbank-sovmestno-podderzhali-eksport-10088655/>

Деловой Петербург, Санкт-Петербург, 6 октября 2014 6:00

БАНК ПРИЗВАЛ К ОТВЕТУ ПОИМЕННО

Автор: Павел Горошков

Экс топ-менеджеры холдинга "А1" Андрей Царев, Егор Сирота, Игорь Литвак и Алексей Шавров отбиваются в суде от ответственности по долгам ЗАО "ИВИ-93" на 2 млрд рублей, к которой их привлекают Связь-Банк и ВЭБ.

На прошлой неделе в Арбитражный суд Петербурга и Ленобласти поступило уточненное ходатайство Связь-Банка по делу о банкротстве строительной компании "ИВИ-93" о привлечении к субсидиарной ответственности по долгам компании, которые составляют 2 млрд рублей, офшора Lumnifolk Ltd (он владеет 100% ЗАО), экс-гендиректора компании Игоря Выходцева, а также бывших членов ее совета директоров.

Именно с советом директоров кредиторы связывали свои надежды на получение денег. В ходе конкурсного производства все активы были выведены из компании, и кредиторам не досталось ни рубля. К этому заседанию банку удалось достоверно выяснить имена членов совета директоров: ими оказались экс-топ-менеджеры холдинга "А1" (бывший "Альфа-Эко", один из крупнейших в стране игроков рынка слияний и поглощений в 1990-е и 2000-е годы), входящего в "Альфа-групп". Это Андрей Царев, Игорь Литвак, Алексей Шавров, Егор Сирота, основатель "ИВИ-93" Роман Свирский и шесть малоизвестных лиц: Андрей Цешинский, Тамара Громова, Татьяна Синельник, Светлана Треногина, Марина Постолакина, Ольга Ключина и Игорь Пьянков.

Сложный выбор

Первые четверо - опытные менеджеры, акулы рынка M&A, входили в совет директоров "ИВИ-93" с конца 2007 года, когда "А1" выкупил компанию, до осени 2008 года, когда стала ясна перспектива ее банкротства. После этого 24 октября 2008 года все они покинули совет директоров тонущего застройщика, а сменили их вторые шестеро.

Суд, изучив материалы ходатайства, решил привлечь к делу пока лишь последний состав совета. То обстоятельство, что назначенцы, по-видимому, не имели связи с настоящим собственником застройщика и едва ли могли реально принимать решения, приведшие к неплатежеспособности в октябре 2008 года, суд пока не изучал.

Великолепная четверка

Из четверых "альфовцев" только Андрей Царев по-прежнему имеет отношение к "Альфа-групп". Во время процедуры оздоровления "ИВИ-93", завершившейся одним из самых громких банкротств 2008 года, он был вице-президентом "А1". В 2010 году он возглавил совет директоров сети кинотеатров "Кронверк Синема", принадлежащей "А1". В 2011 году переехал в Новгород, где стал гендиректором ЗАО "ДС-Контролс" (СП "Альфа-групп" и General Electric). В этой должности он работает и по сей день. В "ДС-Контролс" в пятницу сообщили, что Андрей Царев недоступен для комментариев.

Игорь Литвак, также входивший в правление "А1", в 2010 году покинул "Альфа-групп", чтобы возглавить инвестиционную дирекцию группы "ИСТ" Александра Несиса, которая курировала проекты, оценивавшиеся в \$600-900 млн. В группе "ИСТ" воздержались от комментариев по поводу возможностей привлечения ее топ-менеджера к ответу по долгам, возникшим на прошлом месте работы.

Егор Сирота после ухода из "Альфы" в 2011 году возглавил подразделение инвестбанка "Ренессанс Капитал" - "Ренессанс-Инвестиции", а затем в 2013 году, по данным участников рынка, вошел в состав учредителей инвесткомпании "Садовое кольцо". 25 сентября 2014 года эта инвесткомпания приобрела на торгах в Российском аукционном доме за 300 млн рублей участок 1,3 тыс. м² на Воскресенской наб. в Петербурге, принадлежавший обанкротившемуся холдингу "Строймонтаж" и проданный за долги перед Сбербанком в 1 млрд рублей. В "Садовом кольце" не ответили на запрос "ДП".

Экс-управляющий директор "А1" Алексей Шавров уволился из "Альфы" в 2010 году. В 2012 году он был назначен вице-президентом АФК "Система" Владимира Евтушенкова.

Проработав в этой должности 1 год и 1 месяц, он был назначен президентом ОАО "Ситроникс", но уволился уже в июне 2013 года. Теперь он ищет работу. Связаться с ним в пятницу не удалось.

Технический момент

Ни в Связь-Банке, ни в сменившем его в реестре кредиторов "ИВИ-93" ВЭБе не стали официально комментировать ситуацию.

Поэтому неизвестно, как отнеслись в этих кредитных организациях к тому, что выходцев из "Альфа-групп" пока не удалось привлечь не то что к ответственности, но даже к участию в деле. Впрочем, по словам источника, близкого к процессу, суд исходил из чисто формальных оснований: банкирам пока не удалось раздобыть сведения о домашних адресах искомых физлиц, тогда как о членах последнего перед банкротством совета директоров "ИВИ-93" все данные в деле имеются, поэтому проблем с их привлечением в дело не возникло. "Это вопрос чисто технический, дело времени: нам их просто надо уведомить", - уверен он.

Следующее заседание по ходатайству Связь-Банка назначено на 23 октября 2014 года.

Кто эффективнее

По оценкам экспертов, топ-менеджеров меняют в предбанкротный период либо для того, чтобы обезопасить их от субсидиарной ответственности, либо для того, чтобы новые менеджеры сумели восстановить платежеспособность должника. Учитывая послужной список "альфовцев", скорее верится в первый вариант.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Финансовая газета (fingazeta.ru), Москва, 4 октября 2014 15:19

ОТТОК КАПИТАЛА И СОСТОЯНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОГО КЛИМАТА РОССИИ

Капитал бежит. Среди зрителей председатель ЦБ Эльвира Набиуллина.

"Финансовая газета" завершает публикацию статьи Владимира Андрианова, посвященную одной из острейших проблем российской экономики.

Отток капитала и мировые офшорные активы

В настоящее время офшорные юрисдикции с льготными налоговыми режимами от Швейцарии до Каймановых островов превратились в огромную черную дыру глобальной экономики.

Известная международная некоммерческая организация "Tax Justice Network (TJN)", занимающаяся изучением вопросов, связанных с уклонением от уплаты налогов и выводом средств в офшорные зоны в конце 2012 г., опубликовала результаты очередного исследования независимых экспертов из различных стран о состоянии мирового офшорного бизнеса.

На основе данных статистики швейцарского Банка международных расчетов, Международного валютного фонда и Мирового банка эксперты TJN проанализировали финансовые потоки 139 стран мира за период с 1990 по 2010 гг.

В результате исследования эксперты подсчитали, что транснациональные компании, банки и состоятельные люди, используя пробелы в налоговых законодательствах разных стран, по состоянию на конец 2010 г. накопили в офшорных зонах 21 трлн долл.

Указанная сумма составляла почти четверть мирового ВВП, превышала стоимость годового ВВП крупнейших промышленно развитых стран мира.

Из этой суммы:

приходилось на международные корпорации и банки - 53%; принадлежало частным лицам - 47%.

Основной вклад в формирование мировых офшорных финансовых активов вносили в основном всемирно известные транснациональные компании и банки.

В частности, на долю 50 крупнейших транснациональных компаний и банков, активно занимающихся офшорными операциями, приходилась почти половина оттока национального капитала.

В настоящее время дочерние фирмы в офшорных зонах имеют практически все ведущие транснациональные корпорации и банки мира. К таким банкам и компаниям относятся:

"UBS", "Credit Suisse", "HSBC" (Швейцария); "Deutsche Bank" (Германия); "Bank of America", "JP Morgan Chase", "Morgan Stanley", "Goldman Sachs" (США); "BNP Paribas" (Франция); "Wells Fargo"; "Coca-Cola"; "Procter & Gamble"; "General Motors"; "Intel"; "FedEx"; "Sprint" и др.

Анализ странового распределения мировых офшорных активов показал, что их накопленный объем за период 1990 - 2010 гг. сформировался преимущественно за счет притока капитала из развивающихся стран и стран с переходной экономикой.

Общий объем мировых офшорных активов в размере 21 трлн долл., распределялся следующим образом:

Китай - 1190 млрд долл.;

Россия - 798 млрд долл.;

Республика Корея - 779 млрд долл.;

Бразилия - 520 млрд долл.;

Кувейт - 496 млрд долл.;

Мексика - 417 млрд долл.;

Венесуэла - 406 млрд долл.;

Аргентина - 399 млрд долл.;

Индонезия - 331 млрд долл.;

Саудовская Аравия - 308 млрд долл.;

Нигерия - 306 млрд долл.;

Малайзия - 283 млрд долл.;

Венгрия - 242 млрд долл.;

Сингапур - 169 млрд долл.;

Украина - 167 млрд долл.

Среди указанных государств велика доля нефтедобывающих стран и новых индустриальных стран.

Российские активы в офшорных центрах

Офшорные компании стали одним из основных каналов утечки капитала из России за рубеж с начала так называемых экономических реформ.

Активное включение России в международный офшорный бизнес началось в 1990-е годы. На протяжении 90-х годов прошлого столетия Россия лидировала среди других стран мира по количеству регистрируемых офшорных компаний.

Начиная с 1992 г. ежегодно за границей регистрировалось от 2 тысяч до 3 тысяч российских офшорных компаний.

В начале текущего столетия в офшорных зонах было открыто 6,6 тысячи счетов российских банков. Прибыль от деятельности офшорных компаний практически не попадала в Россию.

Большинство российских предпринимателей создали офшорные фирмы в европейских странах и прежде всего на острове Мэн (Великобритания), Кипре, Гибралтаре, в Ирландии, Швейцарии и Лихтенштейне, где на конец прошлого столетия, по различным оценкам, было зарегистрировано от 15 тысяч до 20 тысяч российских компаний.

Офшорные структуры российского бизнеса - это в первую очередь центры концентрации прибыли, которую они получают в России и выводят из-под российского налогообложения, а также надежные "сейфы" для состояний олигархов, полученных как законным, так и криминальным путем.

По данным исследования международной некоммерческой организации "Tax Justice Network (TJN)", за период 1990 - 2010 гг. накопленный объем российского капитала в офшорных юрисдикциях составлял 798 млрд долл.

По этому показателю Россия занимала второе место в мире, уступая только Китаю.

Главный финансовый разведчик Юрий Чиханчин докладывает: бегство капиталов не остановить. by The Council of Federation

По данным американской консалтинговой фирмы "Бостон консалтинг Групп "Global Wealth", финансовые активы россиян в 2011 г. составляли 1,3 трлн долл., из них 500 млрд долл. приходилось на 686 семей мультимиллионеров. По количеству мультимиллионеров Россия занимала 4-е место в мире.

В 2012 г. благосостояние россиян увеличилось до 1,6 трлн долл., при этом количество рублевых миллионеров возросло до 180 тысяч. Из них 328 семей относились к мультимиллионерам с доходом более 100 млн долл. По этому показателю Россия опережала все страны Восточной Европы.

В 2013 г. благосостояние россиян увеличилось до 1,9 трлн долл., при этом количество рублевых миллионеров возросло до 213 тысяч.

Количество мультимиллионеров составляло 536. По количеству мультимиллионеров Россия занимала 5-е место в мире после США (4754), Великобритании (1044), Китая (983) и Германии (881).

По оценкам экспертов, около 14% активов граждан России находилось в офшорных зонах Швейцарии и Великобритании. Примерно две трети этих средств хранилось на депозитах коммерческих банков, треть - в акциях и только 0,1% - в облигациях.

Отток капитала является негативным фактором, свидетельствующим о нестабильности и неэффективности функционирования всей экономической и финансовой системы.

В результате бегства капитала и "сомнительных" операций бюджетная система России только в 2013 г., по оценкам экспертов, недополучила порядка 500 млрд рублей. Таким образом, объем сомнительных операций был не намного больше объема всех федеральных расходов бюджета России в 2013 г. на образование - 597 млрд руб.

Общие потери российского бюджета из-за реализации офшорных схем в сфере внешней торговли, движении капитала и ведения бизнеса оценивались экспертами примерно в 1 трлн руб.

"Бегство капитала" из России лишает страну важного источника накопления капитала, который мог бы быть инвестирован в модернизацию экономики и процесс социально-экономического возрождения России на инновационной основе.

Для изменения соотношения факторов, "выталкивающих" и "притягивающих" иностранный капитал в Россию, необходимо кардинально улучшить условия ведения бизнеса в стране.

Одним из первых указов Президента Российской Федерации В. В. Путина был Указ от 7 мая 2012 г. № 596 "О долгосрочной государственной экономической политике".

В частности, в Указе говорится, что в целях повышения темпов и обеспечения устойчивости экономического роста, увеличения реальных доходов граждан Российской Федерации, достижения технологического лидерства российской экономики была поставлена задача повышения позиции Российской Федерации в рейтинге Всемирного банка по условиям ведения бизнеса со 120-й в 2011 г. до 50-й - в 2015 г. и до 20-й - в 2018 г.

В 2012 г. Россия по указанному показателю переместилась со 120-го на 112-е место из 185 обследованных стран и в 2013 г. - на 92-е место.

Однако достижение этого показателя к 2018 г. выглядит весьма амбициозно с точки зрения существующих экономических реалий, в том числе после геополитического кризиса на Украине и введения экономических санкций против России.

Если допустить, что наметившийся темп изменения показателя условий ведения бизнеса в России сохранится и в последующие годы, что, по нашему мнению, маловероятно, все равно достичь заданного 50-го места к 2015 г. не удастся и соответственно 20-го места к 2018 г. тоже.

Много вопросов вызывает и сам рейтинг, набор показателей и методика составления. В частности, трудно поверить, что условия ведения бизнеса в России лучше, чем в Китае, который в указанном рейтинге занял 96-е место.

В реальности все наоборот. Иностранные инвестиции идут в Китай, а не в Россию. ВВП Китая вырос во II квартале 2014 г. на 7,5%, рост промышленного производства составил около 9%. Российская экономика находится в состоянии рецессии, стагнирует. Капитал в огромных масштабах бежит из страны.

Кроме того, согласно методике расчета этого показателя измеряется инвестиционный климат только в крупнейших городах исследуемых стран.

В случае с Россией это имеет принципиальное значение, поскольку инвестиционный климат в различных регионах и субъектах Российской Федерации в разы отличается от инвестиционной привлекательности Москвы, Московской области, Санкт-Петербурга, Ленинградской области и др.

Реальный прогресс в области защиты прав собственности, обеспечение подлинной независимости судов, поддержание стабильности законодательства, уменьшение налоговой нагрузки и административного давления требуют значительного периода времени для качественных изменений.

Улучшение инвестиционного климата - длительный процесс. Совершенно очевидно, что улучшить показатели по отдельным направлениям ведения бизнеса можно, но кардинально поменять инвестиционный климат в стране, а также менталитет предпринимателей и чиновников в установленные сроки практически невозможно.

Кроме того, украинский кризис, изменение геополитической обстановки в мире, введение экономических санкций со стороны промышленно развитых стран против России в перспективе также окажут, по всей видимости, негативное влияние и изменение динамики показателя условий ведения бизнеса.

Владимир Андрианов, доктор экономических наук, профессор МГУ, директор Департамента стратегического анализа и разработок Внешэкономбанка

Отток капитала и состояние инвестиционного климата России

http://fingazeta.ru/financial_markets/ottok-kapitala-i-sostoyanie-investitsionogo-klimata-rossii-193999/



РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 3 октября 2014 15:30

ПЕНСИОННЫМ НАКОПЛЕНИЯМ НАШЛИ ПРИМЕНЕНИЕ В ГОСБАНКАХ

Автор: Юлия Полякова, Яков Ефременко, Екатерина Метелица, Альберт Кошкарлов

Минэкономразвития предлагает разрешить вкладывать их в субординированные облигации банков

Негосударственным пенсионным фондам, в которых скопилось около 2 трлн рублей, могут разрешить покупать субординированные облигации российских банков. Это поможет банкам удовлетворить свои потребности в капитале, однако реально воспользоваться инструментом смогут только госбанки

Негосударственным пенсионным фондам, в которых скопилось около 2 трлн рублей, могут разрешить покупать субординированные облигации российских банков. Это поможет банкам удовлетворить свои потребности в капитале, однако реально воспользоваться инструментом смогут только госбанки.

О том, что в перечне разрешенных для инвестирования НПФ бумаг могут появиться субординированные бонды, рассказал заместитель директора департамента корпоративного управления Минэкономразвития России Ростислав Кокорев. Выступая на пенсионной конференции в Ханты-Мансийске, чиновник сказал, что в условиях непростой ситуации с привлечением на международных рынках банкам это может быть интересно. "Выясним, насколько фондам интересно иметь такой инструмент в портфеле", - сказал Кокорев, отметив, что такие бумаги имеют более высокую доходность (в сравнении с облигациями), но и более высокие риски, "хотя эти риски и ниже, чем у акций". Он также подчеркнул, что это пока только идея и никаких законодательных и регуляторных инициатив еще не сформировано.

Идею вложения денег пенсионных фондов в субординированные облигации поддерживают и банкиры, и представители НПФ и управляющих компаний, размещающих пенсионные деньги. "Общая достаточность капитала по банковской системе в последнее время снижается, поэтому инструменты, которые позволили бы привлечь дополнительный капитал, можно только приветствовать, - говорит председатель правления Промсвязьбанка Артем Констандян [Промсвязьбанк регулярно размещает субординированные облигации для пополнения капитала среди своих клиентов]. По его словам, привлечение пенсионных средств в субординированные облигации повысило бы доходность пенсионных вложений, "потому что они [субординированные облигации] объективно доходнее обычных. По оценке портфельного управляющего УК "Капиталь" Дмитрия Постоленко, доходность субординированных бумаг примерно на 2-3 п.п. выше обычных.

Субординированные облигации хоть и доходнее обычных, но и рискованней. "Конечно, ставки по таким бумагам выше, но инвестор берет на себя дополнительные риски: в случае банкротства эмитента он окажется в самом конце списка кредиторов", - поясняет старший директор агентства Fitch Александр Данилов. В случае банкротства банка субординированные облигации конвертируются в акции, а их держатель становится в одну очередь с акционерами - в самую последнюю. Поэтому, как полагает замгендиректора УК "Альянс Инвестиции" Сергей Лукин, эта идея не будет иметь успеха: "НПФ продолжат инвестировать в гособлигации и депозиты, так как фонды намеренно избегают любого дополнительного риска".

По словам Постоленко, реально продать субординированные облигации пенсионным фондам смогут только госбанки. Разместить субординированные займы остальным кредитным организациям будет проблематично. "В период, когда экономика стагнирует, а финансовый сектор попал под санкции, покупать подобные долгосрочные инструменты - занятие рискованное, - поясняет управляющий. - Тем более, если речь о финансовой индустрии, в которой банкротства одних организаций увеличивают риски для всей отрасли".

Главный экономист Альфа-банка Наталия Орлова считает, что новая инициатива Минэкономразвития направлена прежде всего на поддержку крупных игроков, попавших под санкции. "Безусловно, это способ перераспределить финансовые средства в пользу госбанков, - говорит Орлова. - Если выбирать между необходимостью расходовать средства государственных

фондов, эмиссией ЦБ и инвестированием пенсионных средств, то, наверное, последняя опция с макроэкономической точки зрения самая оптимальная".

О возможности использовать пенсионные деньги для поддержки госбанков в сентябре заявляли глава Минфина и МЭР. Так, в середине сентября министр экономического развития Алексей Улюкаев сообщил, что государство будет оказывать поддержку попавшим под санкции банкам, уточнив, что для этого могут быть использованы средства пенсионных накоплений и Фонда национального благосостояния (ФНБ). Глава Минфина в конце сентября также заявлял, что дополнительным источником капитала для банков могут быть остатки с 2013 года пенсионных средств, которые будут переданы в негосударственные пенсионные фонды - около 450-500 миллиардов рублей.

В настоящее время санкции касаются Сбербанка, ВТБ, Банка Москвы, Газпромбанка, Россельхозбанка, Внешэкономбанка, подконтрольного Юрию Ковальчуку банка "Россия" и СМП Банка, акционерами которого являются Аркадий Ротенберг и Борис Ротенберг.

<http://top.rbc.ru/finances/03/10/2014/542e83dbcbb20f140edfcfbf>



Ведомости, Москва, 6 октября 2014

ЗАКОН О КОШЕЛЬКАХ

Автор: Маргарита ПАПЧЕНКОВА

Минфин решил смягчить антиофшорный закон, чтобы не усложнять российскому бизнесу и без того непростую в условиях санкций работу с западными партнерами

С чего брать налог

Под закон подпадают акционеры с долей фактического владения выше 50%, после переходного периода 25%; РСПП предлагает оставить 50%. Закон не распространяется на компании стран из белого списка, если эффективная ставка налога на прибыль не ниже 15% (75% российской, а она 20%). Реальная ставка на Кипре, к примеру, 12,5%, эффективная бывает и 0%. РСПП предлагает рассчитать и для России не реальную, а эффективную ставку, она будет заметно ниже 20%, и от нее брать 75%.

Пассивные доходы

- 1) дивиденды;
- 2) от распределения прибыли или имущества организаций, иных лиц или их объединений, в том числе при их ликвидации;
- 3) процентный доход от долговых обязательств любого вида, включая облигации с правом на участие в прибылях и конвертируемые облигации;
- 4) от использования прав на объекты интеллектуальной собственности;
- 5) от реализации акций (долей) и (или) уступки прав в иностранной организации, не являющейся юридическим лицом по иностранному праву;
- 6) от реализации недвижимого имущества;
- 7) от сдачи в аренду или субаренду имущества, доходы от лизинговых операций, доходы от предоставления в аренду или субаренду морских и воздушных судов и (или) транспортных средств, контейнеров, используемых в международных перевозках;
- 8) от реализации и погашения паев фондов;
- 9) от консультационных, юридических, бухгалтерских, аудиторских, инжиниринговых, рекламных, маркетинговых услуг, услуг по обработке информации, от проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;
- 10) от услуг по предоставлению персонала.

Закон о контролируемых иностранных компаниях (КИК) обяжет российские компании и граждан платить налог (20 и 13% соответственно) с нераспределенной прибыли КИК. С весны компании убеждали Минфин смягчить закон и Минфин решил уступить: вывести из-под действия закона КИК с подавляющей долей активных доходов (а не пассивных в виде процентов или дивидендов), рассказали "Ведомостям" два чиновника финансово-экономического блока правительства. Представитель Минфина не ответил на запрос.

Под новый налог должны попасть только "офшорные кошельки" явно фиктивные "дочки", которые выводят прибыль из России и других стран под видом пассивных доходов (см. vedomosti.ru). Компании должны будут пройти тест на активность доля доходов от реальных инвестиций и операций должна превышать долю пассивных; на сколько именно, не решено, но существенно выше 50%, указывает один из чиновников. Надо еще решить вопрос с пограничными ситуациями, отмечает член РСПП: доля одних доходов в определенный момент может быть ниже или выше порога есть риск претензий налоговиков.

Последнее обсуждение закона о КИК прошло в Минфине в пятницу, финальное будет на этой неделе у первого вице-преьера Игоря Шувалова, говорят участники встреч.

Минфин до сих пор опасался, что компании будут имитировать активность он был готов лишь разрешить уменьшать расходы иностранных "дочек" на инвестиционный вычет. Но компании сетовали, что тогда будут проигрывать конкурентам: в большинстве стран активные КИК налогом не облагаются. В Великобритании, к примеру, с 2012 г. облагается только прибыль с территории Великобритании, знает партнер John Tiner & Partners Владимир Гидирим. Во многих странах доля

активных операций КИК должна быть не менее 50%, а в Италии и Германии действуют отраслевые исключения, продолжает партнер ЕУ Марина Белякова: на индустриальные проекты или на добычу полезных ископаемых.

Важно не создавать новых препятствий для российского бизнеса за рубежом, уверен бывший совладелец "Вимм-билль-данна" Давид Якобашвили: "И так ситуация тяжелая, отношение властей других стран сложное давят со всех сторон". У его компании Petrocas Energy Group, по его словам, иностранные "дочки" с реальным бизнесом, переводить их в Россию не имеет смысла.

Еще летом на совещаниях у Шувалова власти дали сигнал, что сфокусируются на офшорных схемах физических лиц, а на компании давить не будут, рассказывали представители бизнеса: против российских компаний действуют неформальные санкции, работать с иностранцами сложнее, выросла стоимость капитала, а борьба с офшорами еще повысит издержки.

"Газпром", "Роснефть", "Россети", РЖД, "Северсталь" не ответили на запрос "Ведомостей". РЖД предупредила инвесторов в проспекте эмиссии евробондов об ущербе от антиофшорной политики.

Большие проблемы могли возникнуть у брокеров и дилеров: через их "дочек" на Кипре российские инвесторы под видом иностранцев инвестируют в Россию. Брокер получает доход от услуг трейдинга, который к пассивным не относится, отмечает президент "Финама" Владислав Кочетков, но под закон подпадут клиенты компании. Закон не должен мешать глобальной экспансии бизнеса, объясняет чиновник: он и в таком виде достигает цели деофшоризации предотвратить вывод российской прибыли.

Есть два типа пассивных инвесторов: прямые владельцы реальных российских активов, которые и правда выводят налоговую базу, и те, кто возвращается на российский рынок, торгуя на нем, продолжает Кочетков. К пассивным операциям причислены и дивиденды, и доходы от активной торговли, но последние надо вывести из списка, призывает финансист: иначе остановим и так мизерный приток капитала.

Чистых пассивных "дочек" у российских компаний не так много, считает партнер PwC Екатерина Лазорина.

Это уступка бизнесу, но нужная уступка, констатирует чиновник финансового блока: "Мы не знаем реального масштаба, но видим, как активно компании борются против закона".

Министр финансов Антон Силуанов оценивал доходы от КИК в 30 млрд руб. в год.

Отличить компанию с активными доходами несложно, у нее есть история, контрагенты, успокаивает Якобашвили. Белякова сомневается некоторые доходы можно квалифицировать и как активные, и как пассивные: дивиденды в некоторых юрисдикциях считаются активным доходом, если получены из активных компаний. Или если подверглись высокому налогообложению, добавляет Гидирим.

Руководитель российской госкомпании считает, что налоговики взвалили на себя сложную задачу: "Никогда им до конца не разобраться в типе всех операций нужно досконально проверить сотни дочек разных компаний из отраслей с разной спецификой".

Россиянину нельзя будет бесплатно копить деньги за рубежом

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/767701/zakon-o-koshelkah>

ПЕССИМИСТЫ ВОКРУГ НАС

Автор: СИРАНУШ ШАРОЯН

Доллар за 43 рубля: что прочат экономике России самые негативные сценарии

В условиях возросшей геополитической напряженности, угрозы расширения санкций и низкого уровня предпринимательской уверенности бывшие и действующие чиновники строят прогнозы, которые сложно назвать оптимистичными. РБК проанализировал предлагаемые ими сценарии, чтобы выявить главного пессимиста. Им оказался бывший министр финансов Алексей Кудрин, но даже он большой оптимист, чем эксперты Всемирного банка.

Пессимисты в правительстве

Введенные санкции обошлись стране в текущем году в 1% ВВП, а их ужесточение и вовсе может спровоцировать в России рецессию, которая продлится два-три года, считает Кудрин. По его мнению, отдельные меры, вроде отключения SWIFT, "могут вызвать снижение темпов экономического роста до 3-5%". "При иранском сценарии может быть и больше", - отмечал Кудрин. Он прогнозирует отток капитала в \$110 млрд, причем в начале года он считал, что отток составит \$150 млрд. По мнению экс-министра, не стоит рассчитывать и на рост цен на нефть. "Если в прошлом десятилетии цена на нефть уверенно поднималась, то сейчас она прошла пиковую точку и, скорее всего, продолжит снижаться в течение еще многих лет", - говорит Кудрин. По худшему сценарию Минэкономразвития, в 2015 году ВВП может сократиться на 0,6%, а доллар - вырасти до 40 руб. Это случится при ухудшении ситуации в мировой экономике и снижении цен на нефть до \$91 за баррель. Сопровождаемый падением цен и на другие сырьевые ресурсы этот сценарий "в наибольшей степени обостряет риски устойчивости банковской системы, платежного баланса и общего уровня уверенности экономических агентов". Инвестиции сократятся на 3,5%, рост потребительских цен ускорится до 7,6%, а рубль ослабнет до 42,8 руб. за доллар в 2017 году.

Показатели, которые Минэкономразвития вкладывает в пессимистичный сценарий, Минфин считает скорее реалистичными. "Учитывая нынешнюю ситуацию, которая складывается на нефтяном рынке в связи с возвращением на него Ливии, нам кажется, что цена на нефть скорее войдет в диапазон \$90-95 за баррель и на этой отметке стабилизируется", - отметил директор департамента долгосрочного стратегического планирования министерства Максим Орешкин.

Пессимисты в ЦБ

Банк России в начале сентября составил несколько сценариев развития российской экономики на следующие три года: базовый, неблагоприятный и негативный. Последний базируется на предположении, что внешнеполитическая напряженность и действие взаимных санкций сохранятся на протяжении всех трех лет, правительство повысит налоговую нагрузку на экономику, а цены на нефть снизятся на \$20 за баррель к 2017 году. Как отметила Эльвира Набиуллина, "это не стрессовый сценарий, он также вполне реалистичен".

На прошлой неделе Набиуллина, выступая перед правительством, рассказала, что Банк России решил разработать еще один дополнительный сценарий. Подробности в среду, 1 октября, раскрыла первый зампред ЦБ Ксения Юдаева. По ее словам, целью разработки является "нарисовать шоковый сценарий, чтобы отработать какие-то действия, которые нужно будет совершать, чтобы ограничить негативные последствия". Основным параметром, на который опирается ЦБ в этом сценарии, является цена на нефть - она составит порядка \$60.

Пессимисты в институтах развития

Всемирный банк считает, что при усилении геополитической напряженности в экономике наступит затяжная рецессия и в 2015 году ВВП сократится на 0,9%. "Введение дополнительных санкций (включая краткосрочные ограничения на торговлю природным газом) в течение прогнозного периода могут привести к увеличению неопределенности экономической политики, бегству капитала, высокой волатильности валютного курса и ослаблению рубля, что окажет

пагубное воздействие на уровень доверия и инвестиционную активность", - пишут авторы доклада об экономике России.

Не помогут экономике ни внутренний спрос, который будет оставаться слабым, ни предполагаемое смягчение бюджетного правила, которое не сможет обеспечить достаточный рост государственных инвестиций, чтобы компенсировать сокращение объема частных инвестиций. Волатильность рубля при этом заставит ЦБ вновь проводить интервенции в четвертом квартале 2014 года, что приведет к сокращению объема резервов, и в результате этого, а также немонетарных факторов инфляция вырастет до 10% в 2015 году, бюджет же будет исполнен с дефицитом в 2,8% ВВП.

Европейский банк реконструкции и развития отмечает, что ВВП России в 2014 году будет нулевым, а в следующем году сократится на 0,2%, хотя "волатильность ситуации на Украине делает любые прогнозы совершенно непредсказуемыми", - отмечают они.

Бывший замминистра экономразвития, сейчас зампред правления **Внешэкономбанка** Андрей Клепач согласен, что "если будет еще одна волна санкций против России и ограничительные меры будут связаны с экспортом углеводородов, то в России может наступить рецессия". Клепач предвидит отток капитала в \$120 млрд, а также ждет меньшей инвестиционной активности: "У нас сокращение инвестиций началось еще до санкций. Минэкономразвития ожидало, что к концу года произойдет изменение негативной тенденции. Но сейчас и из-за санкций, и из-за осторожной политики бизнеса роста инвестиций не происходит. Я думаю, что спад по инвестициям в 2014 году будет больше официального прогноза (2,4%) и составит около 3%. И, соответственно, рост экономики, я думаю, будет 0,3% или ниже". Нет и условий для отскока рубля из-за усиления оттока капитала и низких цен на нефть. Исправить ситуацию можно, только реализовав меры по импортозамещению и через механизмы инвестирования средств ФНБ, отметил Клепач.

Не помогут экономике ни внутренний спрос, который будет оставаться слабым, ни даже смягчение бюджетного правила

Рейтинг прогнозистов-пессимистов

Комитет гражданских инициатив

Алексей Кудрин, председатель: "Если в прошлом десятилетии цена на нефть уверенно поднималась, 1 то сейчас она прошла пиковую точку и, скорее всего, продолжит снижаться в течение еще многих лет". (Российский инвестиционный саммит Reuters).

ЕБРР

"Мы пересматриваем прогноз роста ВВП на 2015 год до небольшого снижения - на 0,2%, так как санкции достигнут своего эффекта, а фискальные возможности будут ограничены". (РИА Новости)

Всемирный банк

Бриджит Ханзль, главный экономист по России: "Чистый отток капитала из РФ в 2014 году может достичь \$150 млрд в случае шока для экономики РФ при эскалации крымского конфликта". (Прайм)

Внешэкономбанк

Андрей Клепач, зампред, главный экономист: "В зависимости от масштаба и настройки санкций это может привести и к остановке экономического роста, и даже к некоторому спаду. Задача правительства - не потерять следующий год, в том числе через реализацию мер по импортозамещению и через механизмы инвестирования средств ФНБ". (ТАСС)

Минэкономразвития

Алексей Улюкаев, министр экономического развития: "На сегодня у нас инфляция потребительских 5 цен 8,1% (в годовом выражении по состоянию на 29 сентября), а экономический рост - 0,8%. Сочетание такое гремучее и взрывоопасное". (Интерфакс)

Минфин

Антон Силуанов, министр финансов: "У нас высокий курс доллара к рублю заложен - 37 руб. за доллар. Когда мы формировали прогноз, казалось, что это реальный курс". (Интерфакс)

ЦБ

Ксения Юдаева, первый зампред: "Центробанк РФ собирается сформулировать план действий на случай шокового сценария со снижением нефтяных цен до \$60 за баррель". (Интерфакс)

Рейтинг прогнозистов-пессимистов

| | Изменение ВВП в 2014 году, % | Изменение ВВП в 2015 году, % | Отток капитала в 2014 году, \$ млрд | Цена на нефть в 2015 году, \$ за баррель | Инфляция в 2015 году, % | Уровень пессимизма |
|-------------------------------|--|------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------|--------------------|
| Комитет гражданских инициатив | — | -5 | 110–150 | «Будет снижаться» | — | 1 |
| | Алексей Кудрин, председатель: «Если в прошлом десятилетии цена на нефть уверенно поднималась, то сейчас она прошла пиковую точку и, скорее всего, продолжит снижаться в течение еще многих лет». (Российский инвестиционный саммит Reuters). | | | | | |
| ЕБРР | 0 | -0,2 | 120–150 | — | — | 2 |
| | «Мы пересматриваем прогноз роста ВВП на 2015 год до небольшого снижения — на 0,2%, так как санкции достигнут своего эффекта, а фискальные возможности будут ограничены». (РИА Новости) | | | | | |
| Всемирный банк | 0,5 | -0,9 | 150 | 99,5 | 10 | 3 |
| | Бриджит Ханзль, главный экономист по России: «Чистый отток капитала из РФ в 2014 году может достичь \$150 млрд в случае шока для экономики РФ при эскалации крымского конфликта». (Прайм) | | | | | |
| Внешэкономбанк | 0,3 | — | 120 | 93-97 | 6,5 | 4 |
| | Андрей Клепач, зампред, главный экономист: «В зависимости от масштаба и настройки санкций это может привести и к остановке экономического роста, и даже к некоторому спаду. Задача правительства — не потерять следующий год, в том числе через реализацию мер по импортозамещению и через механизмы инвестирования средств ФНБ». (ТАСС) | | | | | |
| Минэкономразвития | 0,5 | -0,6 | 100 | 91 | 5,5 | 5 |
| | Алексей Улюкаев, министр экономического развития: «На сегодня у нас инфляция потребительских цен 8,1% (в годовом выражении по состоянию на 29 сентября), а экономический рост — 0,8%. Сочетание такое гремучее и взрывоопасное». (Интерфакс) | | | | | |
| Минфин | 0,9 | 2,2 | 70–80 | 80 | — | 6 |
| | Антон Силуанов, министр финансов: «У нас высокий курс доллара к рублю заложен — 37 руб. за доллар. Когда мы формировали прогноз, казалось, что это реальный курс». (Интерфакс) | | | | | |
| ЦБ | 0,4 | 0,5 | 90 | 99,5 | 6–6,5 | 7 |
| | Ксения Юдаева, первый зампред: «Центробанк РФ собирается сформулировать план действий на случай шокового сценария со снижением нефтяных цен до \$60 за баррель». (Интерфакс) | | | | | |

Источник: данные министерств и финансовых учреждений

Как мы считали

Каждому из прогнозов присваиваются баллы по следующей схеме: самый оптимистичный прогноз получает 1 балл, самый пессимистичный — 7 баллов. Если по отдельным показателям прогноз отсутствует, присваивается 3,5 балла (среднее значение), поскольку, будь такой прогноз сделан, он мог оказаться как оптимистичным, так и пессимистичным. Затем баллы по всем прогнозам суммируются. Прогнозист, набравший наибольшее количество баллов, — наибольший пессимист.

Аргументы.ру, Москва, 3 октября 2014 9:49

ФОНДЫ РОССИИ РАСТУТ В РУБЛЯХ - СКУДЕЮТ В ДОЛЛАРАХ

Минфин России опубликовал данные о средствах Резервного фонда и Фонда национального благосостояния за период с 1 января по 30 сентября 2014 года. Очередной обвал рубля в сентябре помог им подрасти. За счет положительной курсовой разницы.

Правильно говорят, что нет худа без добра. Так, Резервный фонд РФ за прошлый месяц увеличился на 4,7% - до 3,545 трлн рублей, а Фонд национального благосостояния (ФНБ) - на 4%, до 3,277 трлн рублей. Вместе с тем, динамика средств обоих фондов в пересчете на доллары вышла отрицательная - Резервный фонд уменьшился на \$1,72 млрд (- 1,87%), а ФНБ - на \$2,11 млрд (-2,47%). Таким образом, реально наши национальные финансовые закрома за первый осенний месяц изрядно оскудели.

А вот более подробная информация о размещении средств фондов, представленная пресс-службой Минфина.

Резервный фонд

По состоянию на 1 октября 2014 года совокупный объем Резервного фонда составил 3 544,83 млрд рублей, что эквивалентно 90,00 млрд долларов США. Остатки средств на отдельных счетах по учету средств Резервного фонда составили - \$40,82 млрд, €31,39 млрд и £5,76 млрд. Совокупная расчетная сумма дохода от размещения средств Резервного фонда на счетах в иностранной валюте в Банке России, пересчитанного в доллары США, за период с 15 января по 30 сентября 2014 года составила \$0,42 млрд, что эквивалентно 16,38 млрд рублей. Курсовая разница от переоценки остатков средств на указанных счетах за период с 1 января по 30 сентября 2014 года составила 468,04 млрд рублей.

Фонд национального благосостояния

В сентябре 2014 года Внешэкономбанк досрочно возвратил средства Фонда в сумме \$6,254 млрд, размещенные на депозитах в соответствии с постановлением Правительства РФ от 19 января 2008 года № 18 "О порядке управления средствами Фонда национального благосостояния". В соответствии с этим постановлением и распоряжением Правительства РФ от 6 сентября 2014 года № 1749-р досрочно возвращенные средства ФНБ были размещены на новые депозиты во Внешэкономбанке: 1) в сумме \$5,966 млрд на срок 15 лет с ежегодной уплатой начисленных процентов на условиях, позволяющих учитывать их при расчете собственных средств (капитала) Внешэкономбанка, из них:

- \$3,504 млрд - с начислением процентов каждые шесть месяцев по ставке, превышающей на 3,0 процентных пункта ставку ЛИБОР в долларах США сроком на шесть месяцев;

- \$2,462 млрд - с начислением процентов каждые шесть месяцев по ставке, превышающей на 2,75 процентных пункта ставку ЛИБОР в долларах США сроком на шесть месяцев;

2) в сумме \$0,288 млрд - на срок 5 лет с начислением процентов каждые шесть месяцев по ставке, превышающей на 3,8 процентных пункта ставку ЛИБОР в долларах США сроком на шесть месяцев, и ежегодной уплатой начисленных процентов.

Кроме того, в сентябре 2014 года Внешэкономбанк досрочно возвратил размещенные на депозитах средства ФНБ в сумме 214,04 млрд рублей. В соответствии с постановлениями Правительства РФ средства Фонда в той же сумме были направлены Минфином на приобретение по закрытой подписке привилегированных акций ОАО Банк ВТБ в количестве 21 403 797 025 000 штук с номинальной стоимостью одной акции 0,01 рубля, что соответствует 62,3% уставного капитала ОАО Банк ВТБ.

По состоянию на 1 октября 2014 года совокупный объем ФНБ составил 3 276,79 млрд рублей, что эквивалентно \$83,20 млрд, в том числе:

1) на отдельных счетах по учету средств ФНБ в Банке России размещено \$24,42 млрд, €23,97 млрд и £4,35 млрд;

2) на депозитах во Внешэкономбанке размещено 259,98 млрд рублей и \$6,25 млрд;

3) в долговые обязательства иностранных государств на основании отдельного решения Правительства РФ, без предъявления требования к рейтингу долгосрочной кредитоспособности, размещено \$3,00 млрд;

4) в привилегированные акции кредитных организаций размещено 214,04 млрд рублей.

Совокупная сумма дохода от размещения средств ФНБ на счетах в иностранной валюте в Банке России, пересчитанного в доллары США, за период с 15 января по 30 сентября 2014 года составила \$0,31 млрд, что эквивалентно 12,35 млрд рублей. Курсовая разница от переоценки средств Фонда за период с 1 января по 30 сентября 2014 года составила 388,57 млрд рублей, в том числе:

- по остаткам средств на счетах в иностранной валюте в Банке России - 326,96 млрд рублей;
- по средствам, размещенным на депозитах в долларах США во **Внешэкономбанке** - 41,64 млрд рублей;
- по средствам, размещенным в долговые обязательства иностранных государств на основании отдельного решения Правительства РФ, без предъявления требования к рейтингу долгосрочной кредитоспособности - 19,97 млрд рублей.

В сентябре 2014 года в федеральный бюджет поступили доходы по досрочно возвращенным **Внешэкономбанком** депозитам в сумме 18,79 млрд рублей, что эквивалентно \$0,49 млрд. Совокупный доход от размещения средств Фонда на депозиты во **Внешэкономбанке** с января по сентябрь 2014 года составил 40,80 млрд рублей, что эквивалентно \$1,13 млрд.

<http://argumentiru.com/economics/2014/10/368655?type=all#fulltext>



Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 3 октября 2014 13:04

СИНГАПУРСКИЙ ГОСФОНД СТАЛ ОДНИМ ИЗ КРУПНЕЙШИХ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТОРОВ "ГАЗПРОМА"

Сингапурский государственный инвестиционный фонд (Government Investment Corporation, GIC) стал вторым по размеру пакета иностранным инвестором "Газпрома" с 2%, сообщил "Интерфакс" со ссылкой на источник, знакомый с ситуацией. По его словам, этот статус фонд получил примерно год назад и в течение этого времени пакет колеблется около этой цифры. Он отметил, что фонд, по закону, мог выдвинуть своего кандидата в совет директоров "Газпрома", но не выдвинул. Согласно текущим котировкам, 2% "Газпрома" стоит примерно \$1,6 млрд.

По данным депозитария ADR "Газпрома" The Bank of New York Mellon, крупнейшими публичными инвесторами в расписки монополии являются Dimensional Fund Advisors LP (1,04% капитала), The Vanguard Group, Inc. (0,67%), Orbis Investment Management Ltd. (0,59%), Lazard Asset Management LLC (0,56%).

"Газпром" лишь однажды раскрыл страновой состав своих инвесторов - в мае 2013 года, в годовом отчете за 2012 год. Согласно документу, примерно 6% из 26,955% капитала, обращающегося в виде ADR, пришлось на инвесторов из Сингапура - то есть, около 1,6% уставного капитала "Газпрома". На конец 2012 г. европейские инвесторы владели 45% обращающихся ADR: это прежде всего Великобритания (20%), Швейцария (5%), Германия 4%. На американские фонды приходилось 45% объема ADR. Российскому Внешэкономбанку принадлежит 2,7% акций "Газпрома".

GIC принадлежит правительству Сингапура и управляет его финансовыми активами. Государство в лице Минфина Сингапура не влияет на принятие инвестиционных решений фонда, который действует как любой управляющий глобальным фондом в интересах своего клиента.

GIC владела около 3% небольшой компании Exillon Energy, добывающей нефть в России, однако в прошлом году продала половину своего пакета примерно за \$5 млн.

<http://www.vedomosti.ru/companies/news/34233561/singapurskij-gosfond-stal-odnim-iz-okolo-2-gazproma-stav>



Новая газета (novayagazeta.ru), Москва, 4 октября 2014 18:30

ОСЕНЬ. КРИЗИС. ЗОЛОТОЙ ДОЖДЬ

Автор: Арнольд Хачатуров

Новый раунд западных санкций: угроза национальному благосостоянию или лишний повод для крупных компаний попросить государственной помощи?

Минфин, основная задача которого - сводить дебет с кредитом, предлагает все новые варианты оптимизации бюджетных расходов. Например, урезать сразу на 90 миллиардов рублей траты на здравоохранение. Или перестать выплачивать части граждан базовую часть пенсии, ограничившись страховой.

Но при этом на фоне ужесточения западных санкций против отечественных компаний от некоторых крупных российских чиновников и бизнесменов все чаще звучат заявления о возможной государственной помощи пострадавшим крупным компаниям. В этом контексте регулярно упоминается Фонд национального благосостояния (ФНБ), часть средств которого с большой вероятностью все-таки будет потрачена в интересах бизнеса: государство просто не может оставить без помощи столь крупных налогоплательщиков.

Напомним, что последний пакет ограничительных мер со стороны ЕС и США вступил в силу 12 сентября. Как и ожидалось, произошло расширение списка попавших под санкции компаний в купе со снижением максимального срока займов для российских банков на американском и европейском финансовых рынках с 90 до 30 дней. Кроме того, удар на этот раз нанесен и по нефтяным корпорациям, которые впредь не смогут импортировать оборудование для бурения на труднодоступных месторождениях и заключать контракты на совместную добычу углеводородов с западными партнерами.

Впервые о необходимости инвестировать государственные деньги в проекты пострадавших от санкций компаний публично высказался президент "Роснефти" Игорь Сечин, озвучив космическую сумму собственных потребностей в 1,5 трлн рублей (почти половина всех средств ФНБ). Это произошло еще до попадания в черный список Запада "Транснефти", "Газпромнефти", ЛУКОЙЛа и "Сургутнефтегаза", которые теперь, возможно, захотят не меньшего внимания со стороны государства. "Новая газета" узнала у экспертов, действительно ли нововведенные санкции обернутся такими большими потерями для лидеров российского ТЭКа.

Подайте на труднодоступное бурение

Последний пакет санкций сильно затрудняет доступ нефтяных компаний к западным кредитным ресурсам, а также лишает их наиболее сложных и современных технологий нефтедобычи. "Под угрозой окажется добыча сланцевой нефти, технологии, связанные с горизонтальным бурением и гидроразрывом пласта", - комментирует ситуацию управляющий активами финансовой группы БКС Андрей Стоянов.

"Для нефтяных компаний - это очередной сигнал, что западный капитал привлечь будет трудно", - добавляет аналитик "Инвесткафе" Михаил Кузьмин.

Среди претендентов на государственную поддержку "Роснефть" действительно имеет больше всего шансов.

Во-первых, после громкой покупки "Роснефтью" ТНК-ВР в прошлом году существенно возросла долговая нагрузка компании, как рассказал "Новой" директор аналитического отдела "Инвесткафе" Григорий Бирг. Во-вторых, компания до этого момента активно сотрудничала с западными корпорациями и имела несколько проектов по освоению труднодоступных месторождений (речь идет, в частности, о бурении на арктическом шельфе), которые абсолютно неосуществимы без западного оборудования.

"У "Роснефти" помимо долговых обязательств разработана обширная инвестиционная программа. Пока что проекты не заморожены, однако теперь такая угроза действительно появилась на горизонте", - поясняет эксперт.

Тем не менее финансовая отчетность "Роснефти" за последнее время показывает, что дела у нефтяного гиганта не так уж плохи. На счетах компании скопилось 684 млрд рублей по состоянию на конец августа при общем долге 2,179 трлн рублей. Не говоря уже о росте полугодовой выручки в 1,5 раза, до впечатляющих 2,2 трлн рублей.

"Текущие цены на нефть вполне комфортабельны, а денежные позиции нефтяных компаний вполне стабильны. Поэтому срочной необходимости в данных мерах, наверное, пока не наблюдается", - подытоживает Андрей Стоянов.

Эксперт, однако, признает, что в долгосрочной перспективе санкции могут оказать на компанию сильное давление. Эксперт в области финансового сектора Михаил Кузьмин разделяет эту точку зрения: "Ситуация у "Роснефти" не столь радужна, как может показаться. Она теряет не меньше остальных нефтяных компаний, поскольку ее проекты основаны на зарубежном финансировании. Если санкции продлятся больше полугода, это может существенно ударить по "Роснефти".

У другого крупного игрока на нефтяном рынке - "Газпромнефти" - также могут возникнуть временные затруднения в связи с остановкой снабжения техникой. Среди проблемных проектов - Баженовская свита, работа по освоению которой проходит с участием британской Shell, а также бурение на арктическом шельфе. А вот на "Транснефти", по прогнозам ведущего аналитика "Инвесткафе", введенные меры практически не скажутся: компания имеет необходимую самостоятельность в технологическом плане и относительно низкую долговую нагрузку.

То же самое можно сказать и о негосударственных нефтяных компаниях (ЛУКОЙЛ и "Сургутнефтегаз"), которые достаточно неожиданно оказались в списке ЕС и США. "Изначально было ясно, что санкции - политизированный процесс. Распространение санкций на частные компании произошло, чтобы повлиять на российскую нефтегазовую отрасль в целом, а вовсе не наказать бизнес за связь с государством", - поясняет Григорий Бирг.

И банкам досталось

Но главный удар США и Европа "по традиции" нанесли по российским банкам, первый из которых, АБ "Россия", появился в черном списке еще 20 марта.

В последнее время Внешэкономбанк, Россельхозбанк и ВТБ и без санкций демонстрировали ухудшающуюся финансовую отчетность. По словам Андрея Стоянова, за первое полугодие ВТБ получил прибыль в 10 раз меньше, чем в прошлом году. У Россельхозбанка свои трудности: как никогда, чувствуется необходимость увеличивать капитал, а количество плохих кредитов в портфеле тем временем продолжает расти.

ВЭБ, в свою очередь, до сих пор не разобрался с олимпийскими стройками и с массой других финансируемых им проектов, о которых мы мало что знаем. Однако "данные проблемы накоплены еще с прошлого года, - уверен эксперт. - На ухудшение ситуации в банковском секторе повлияли не столько сами санкции, но и геополитическая ситуация в целом".

Впрочем, у Сбербанка, который был включен в санкционный список еще летом, дела обстоят несколько лучше. "Безусловно, в случае с государственной поддержкой речь идет о превентивных мерах. Негативный эффект еще не отразился на большинстве компаний, которые попали под санкции, в том числе и на Сбербанке", - утверждает Михаил Кузьмин.

Однако на своем недавнем выступлении по итогам заседания наблюдательного совета Сбербанка его глава Герман Греф отметил, что из-за ограниченного доступа к внешним рынкам капитала банк уже начинает испытывать трудности с валютной ликвидностью.

"Весьма непросто отделить старые проблемы от новоприобретенных. Да, банки отчасти действительно используют историю с санкциями для решения своих финансовых трудностей, и я думаю, многие на их месте поступили бы так же", - считает Михаил Кузьмин.

А вам на что?

"В любой серьезной компании, а тем более в такой, как "Роснефть", всегда будет в наличии готовый проект, который сможет послужить основанием для получения финансирования", - считает Стоянов. И правда, во вторник утром в СМИ появилась информация о том, что инвестпрограмма "Роснефти" "в целом одобрена" государством. Компании остается только подать на рассмотрение детализированную заявку, которая должна быть вскоре рассмотрена правительством.

Но так как средства будут выделены, по крайней мере частично, из ФНБ, что разрешается законом только при определенном уровне финансовой отдачи компании, то возникает вопрос: как гарантированно избежать политически мотивированного кредитования убыточных проектов?

"Представить экономическое основание займа на бумаге в виде проекта можно, конечно, но данное обоснование идет не на рынок и не к банкам, объективно оценивающим риски, а к правительству. А это может привести к возникновению неконкурентной ситуации", - предупреждает Стоянов.

Как бы то ни было, а независимая оценка инвестпрограмм с точки зрения эффективности довольно затруднительна. Риск этих проектов в любом случае будет очень высок, так как они носят долгосрочный характер, и без определенной доли политики тут не обойтись, добавляет эксперт.

Существует, впрочем, другая опасность, которая может так или иначе коснуться большей части нашего населения. Речь идет о пенсионных накоплениях, на которые уже давно жадно поглядывают сверху как на инструмент для латания бюджетных дыр.

"Все может свестись к тому, что у нас не будет накопительных пенсий не только в 2015 году, но и вообще. Ранее пенсионные накопления использовались как долгосрочный вклад в экономику, поэтому их отсутствие скажется негативно", - говорит Михаил Кузьмин.

<http://www.novayagazeta.ru/economy/65551.html>

ВЕСТИ

Экономика

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 3 октября 2014 23:33

БИЗНЕС-ГРУППЫ США ВЫСТУПИЛИ ПРОТИВ НОВЫХ САНКЦИЙ

Торговые палаты США пытаются не допустить очередного ужесточения санкций против России, об этом говорится на сайте газеты Hill.

Напомним, что американские законодатели на текущий момент рассматривают законопроект "О поддержке свободы Украины", который предполагает введение дополнительных ограничительных мер в отношении России.

Как сообщается в материалах издания, основными инициаторами "антисанкционной" работы являются Американо-Российский деловой совет и Национальный совет внешней торговли.

По мнению представителей бизнес-структур, предусмотренные законопроектом санкции против РФ негативно скажутся на экономике США и, таким образом, ослабят гибкость в сотрудничестве с РФ.

Представители Американо-российского делового союза и Национального совета внешней торговли, а также других торговых групп планируют встретиться с парламентариями и сотрудниками аппарата конгресса с целью убедить их в необходимости приостановить прохождение законопроекта.

История вопроса

19 сентября комитет по международным делам Сената США единогласно проголосовал за законопроект "О поддержке свободы Украины", предусматривающий введение дополнительных санкций против оборонного и энергетического секторов экономики России, а также за увеличение военной помощи Украине.

В обновленный список секторальных санкций SSI List Sorted by OFAC Sanctions Program раздела Sectoral Sanctions Identifications (SSI) List добавлены новые российские компании финансового, топливно-энергетического и оборонного секторов России.

В список впервые попали Сбербанк, "Газпром", "Роснефть", "ЛУКОЙЛ", "Транснефть", "Газпром нефть", "Сургутнефтегаз", корпорация "Ростех", а также ряд компаний оборонного сектора России.

Для всех российских банков, включенных в санкционный список - "Банка Москвы", "Внешэкономбанка", "ВТБ", "Газпромбанка", "Россельхозбанка" и Сбербанка, - срок долговых обязательств, разрешенных для приобретения американскими гражданами и компаниями, снижен с 90 до 30 дней.

<http://www.vestifinance.ru/articles/47800>

БИЗНЕС



Интерфакс, Москва, 3 октября 2014 13:22

РОССИЯ ВЫДЕЛИТ БЕЛОРУССИИ КРЕДИТ ДО \$10 МЛРД НА СТРОИТЕЛЬСТВО АЭС

Москва. 3 октября. INTERFAX.RU - Правительство РФ поручило Минфину подписать протокол о выделении Белоруссии государственного экспортного кредита в объеме до \$10 млрд на строительство АЭС, говорится в распоряжении кабинета министров, опубликованном на официальном интернет-портале правовой информации в пятницу.

Минфин совместно с МИД РФ и заинтересованными федеральными органами должен будет провести переговоры с белорусской стороной и по достижении договоренностей подписать соответствующий протокол от имени правительства РФ. Средства будут потрачены на финансирование 90% стоимости контракта строительства двухблочной АЭС.

Договор о предоставлении республике кредита для финансирования авансовых платежей по генконтракту на сооружение Белорусской АЭС был подписан правительством Белоруссии, Внешэкономбанком и Белвнешэкономбанком в середине мая. Решение об открытии Белоруссии кредитной линии до \$500 млн сроком до 8 лет (4 года - льготный период) было принято набсоветом Внешэкономбанка 19 декабря 2013 года.

Белорусская АЭС будет состоять из двух энергоблоков суммарной мощностью до 2,4 ГВт и будет построена на Островецкой площадке в Гродненской области. Для строительства первой Белорусской АЭС был выбран проект "АЭС-2006", который полностью соответствует международным нормам и рекомендациям МАГАТЭ.

<http://www.interfax.ru/business/400059>

РОССИЯ-КАРЕЛИЯ-ГЭС-СТРОИТЕЛЬСТВО
03.10.2014 13:26:12 MSK

"НОРД ГИДРО" К КОНЦУ ГОДА ВВЕДЕТ МАЛУЮ ГЭС В КАРЕЛИИ СТОИМОСТЬЮ 384 МЛН РУБ.

Петрозаводск. 3 октября. ИНТЕРФАКС - ЗАО "Норд Гидро" планирует в конце 2014 года ввести в эксплуатацию малую ГЭС "Каллиокоски" в Карелии стоимостью 384,3 млн рублей, сообщает пресс-служба правительства республики.

"В Сортавальском районе республики в поселке Хелюля завершается строительство малой гидроэлектростанции "Каллиокоски", ввод которой планируется на конец года", - говорится в сообщении.

Установленная мощность станции составит 0,975 МВт, выработка электроэнергии - 3,5 млн кВт.ч в год.

В рамках соглашения о сотрудничестве между правительством Карелии и "Норд Гидро" компания проводит работу по реконструкции и возведению малых гидроэлектростанций на территории Лахденпохского, Суоярвского, Питкярантского, Прионежского, Сортавальского, Калевальского, Пудожского и Муезерского районов с целью обеспечения дополнительной электрической мощности в 100 МВт.

На сегодняшний день в республике введены в эксплуатацию две малых ГЭС - в поселках Ляскеля и Рюмякоски.

ЗАО "Норд Гидро" создано в 2007 году, зарегистрировано в Карелии, специализируется на проектировании, реконструкции, строительстве и эксплуатации объектов малой гидрогенерации. Согласно информации на сайте компании, в настоящее время в ее собственности 37 малых ГЭС, проектируемых к реконструкции, в том числе 4 действующих объекта установленной мощностью 8,4 МВт.

В 2011 году компания подписала инвестиционный договор с Внешэкономбанком. Общая сумма финансирования первого этапа программы "Норд Гидро" по восстановлению малой гидроэнергетики - 50 млн евро.

Согласно данным базы "СПАРК-Интерфакс", управляющей компанией ЗАО "Норд Гидро" является ЗАО "Норэнергомеджмент", совладельцем - ЗАО "Подводречстрой-1" (оба - Санкт-Петербург).

Служба энергетической информации

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 3 октября 2014 16:14

ИТАЛЬЯНСКАЯ ALENIA AERMACCHI ВНЕСЕТ ПОЧТИ 400 МЛН ДОЛЛАРОВ В "ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ СУХОГО" ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ ДОЛИ В 25 ПРОЦ

МОСКВА, 3 октября. /ПРАЙМ/. Итальянская Alenia Aermacchi /входит в концерн Finmeccanica/ должна внести не менее 390 млн долларов в уставный капитал "Гражданские самолеты Сухого" /ГСС, производитель SSJ-100/, чтобы сохранить долю в 25 проц. Срок вноса - не позднее 31 декабря 2017 года. Это следует из материалов другого акционера ГСС - компании "Сухой".

"Сухой" выступает поручителем по кредитной линии на 600 млн долларов, открытой Сбербанком для ГСС. Обязательство ГСС обеспечить поступление вноса от Alenia Aermacchi - одна из ковенант по условиям кредитования.

В 2013 году ГСС испытывала значительные финансовые сложности. Чистый убыток компании за 2012 год составлял 4,5 млрд рублей, а за первое полугодие 2013 года уже 5,8 млрд рублей. Для оздоровления компании на уровне президента РФ и правительства РФ было принято решение о мерах по финансовой стабилизации ГСС. В частности, было решено докапитализировать ГСС для выплаты долгов перед госкорпорацией ВЭБ.

"Сухой" - как основной акционер ГСС, владеющий 75 проц минус 1 акция, утвердил финансовую помощь производителю SSJ-100 в размере 36 млрд рублей. К сентябрю 2014 года "Сухой" выкупил допэмиссию "Гражданских самолетов Сухого" более чем на 25 млрд рублей. Деньги пошли на покрытие долгов: ГСС сообщала о выплате почти 793 млн долларов по долгосрочным банковским кредитам, в том числе 694 млн долларов по кредитной линии Внешэкономбанка. Предполагается, что второй транш помощи ГСС пройдет позднее - компании поступят деньги от продажи пакета акций Объединенной авиастроительной корпорации в лизинговой компании "Ильюшин Финанс".

Итальянская Alenia Aermacchi владеет 25 проц плюс 1 акция в "Гражданских самолетах Сухого". Но компания не была готова участвовать в докапитализации ГСС из-за экономических сложностей, как по самому проекту, так и из-за нестабильной финансовой ситуации в материнском концерне Finmeccanica. Тем не менее в итоге партнеры по ГСС пришли к соглашению о сохранении долей в компании на прежнем уровне. Условия сохранения доли Alenia Aermacchi на уровне 25 проц плюс 1 акция до сих пор не раскрывались.



Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 3 октября 2014 17:01

СБЕРБАНК ВЫДАСТ ПРОИЗВОДИТЕЛЮ SUKHOI SUPERJET КРЕДИТ НА \$600 МЛН

"Сбербанк" выдаст производителю Sukhoi Superjet-100 - компании "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС)- кредит на \$600 млн под условием соблюдения жесткого графика поставок самолетов заказчикам, согласованного портфеля твердых заказов и госгарантий, сообщается в материалах авиастроительной компании "Сухой", выступающей поручителем по кредиту.

Невозобновляемая кредитная линия для ГСС открыта до 31 декабря 2019 г. Ставка - 6,75%. Проценты уплачиваются ежеквартально. Назначение - финансирование программы SSJ-100 и/или рефинансирование кредитов и займов, привлеченных ГСС ранее на эту программу. Собрание акционеров "Сухого" одобрило поручительство по этой кредитной линии.

В материалах приводятся отлагаемые условия и ковенанты по кредиту. Это жесткие требования по госгарантиям, поставкам самолетов и портфелю твердых заказов вплоть до 2019 г.

В частности, для получения \$240 млн достаточно представить "Сбербанку" решение совета директоров "Сухого".

Для выборки линии до \$295 млн правительство должно выпустить распоряжение по госгарантии кредита. В качестве второго условия названо завершение финансового оздоровления ГСС через конверсию долга перед ВЭБ [процедура завершена] и внесение в уставный капитал компании денег от продажи пакета акций лизинговой компании "Ильюшин Финанс" (на 48\$\$) принадлежит Объединенной авиастроительной корпорации, продажа пакета должна произойти до конца года).

Для выборки линии в объеме до 400 млн долларов, помимо госгарантии на эту сумму, требуется снижение долгов "на сумму не менее 9,9 млн долларов", который возник у ГСС перед "Сбербанк Лизинг" по договору купли-поставки самолетов SSJ-100.

Выборка кредитной линии "Сбербанка" - \$600 млн - может быть сделана после 1 января 2015 г. при условии поставки не менее 45 самолетов.

С 2014 по 2017 гг. компания обязана наращивать поставки самолетов заказчикам с 36 до 60 машин в год. По состоянию на 1 апреля 2015 г. портфель твердых заказов (заключенные контракты за вычетом уже поставленных самолетов) должен составлять не менее 80 самолетов и далее по 85 самолетов на 1 апреля каждого последующего года вплоть до 2019 г. Кроме того, ковенантами названы другие обязательства ГСС по технической реализации проекта.

"Кредитор имеет право прекратить выдачу кредита и/или потребовать от заемщика досрочного возврата всей суммы кредита и уплаты причитающихся процентов за пользование кредитом, неустоек и других платежей в случае неисполнения заемщиком его обязательств по кредитной сделке", - говорится в материалах "Сухого".

Акционерами компании "Гражданские самолеты Сухого" являются компания "Сухой" (входит в ОАК, 75% минус 1 акция) и итальянская Alenia Aermacchi (25% плюс 1 акция).

Чистый убыток ГСС по МСФО за первое полугодие 2014 г. сократился на 25,4% по сравнению аналогичным периодом прошлого года и составил \$144,1 млн, следует из сообщения компании. Выручка ГСС за отчетный период выросла в два раза до \$180 млн. Валовой убыток снизился на 21% и составил \$23 млн. Убыток от операционной деятельности сократился на 9,3% до \$68,3 млн.

<http://www.vedomosti.ru/companies/news/34250691/sberbank-vydast-proizvoditelyu-sukhoi-superjet-kredit-na-600>

Коммерсантъ # Деньги, Москва, 6 октября 2014

ПОДЪЕМНАЯ СИЛА РОДИНЫ

Автор: ТЕКСТ АРТЕМ НИКИТИН

РОССИЯ - ОДНА ИЗ ШЕСТИ СТРАН, КОТОРАЯ МОЖЕТ САМОСТОЯТЕЛЬНО СПРОЕКТИРОВАТЬ, ПОСТРОИТЬ И ЗАПУСТИТЬ В НЕБО ГРАЖДАНСКИЙ САМОЛЕТ. ВПРОЧЕМ, ЧТОБЫ ВЕРНУТЬ РОССИЙСКОЕ НЕБО РОССИЙСКИМ САМОЛЕТАМ, НАДО НАУЧИТЬСЯ ЗАНИМАТЬСЯ БИЗНЕСОМ И ПЕРЕСТАТЬ ССОРИТЬСЯ С ЗАПАДОМ.

Динозавры ушедшей эпохи

Лидерами в области самолетостроения всегда были США в лице Boeing, в 1974 году к ним подтянулась Европа с Airbus. В 1990-х на рынке региональных самолетов заявила о себе Бразилия (Embraer), а с начала 2000-х - Канада (Bombardier). Последние годы попасть в эту когорту пытается Япония (Mitsubishi и Honda). Свой лайнер уже построил и Китай (ARJ21 Xiangfeng - "Летающий феникс"). Остальные страны пока и не помышляют об этом. Неудивительно, что в условиях напряженных отношений с Западом российские чиновники стали чаще говорить о возрождении авиапромышленности: одностороннее расторжение лизингового договора на Boeing 737-800 уже посадило на землю "Добролет", а санкции против ВЭБа ставят под вопрос все будущие поставки новых американских и европейских лайнеров.

Но одно дело самолет построить, а другое - довести его до мирового рынка. В условиях плановой экономики в СССР об этом не задумывались. Главным потребителем был "Аэрофлот", а на экспорт шла небольшая часть. Активные эксперименты заняли около 17 лет (с конца 1950-х; созданные тогда Ил-18, Ту-104, Ту-114, Ту-124 - по сути, переделанные военные самолеты), а период "зрелости" - еще около 20 лет. С 1974 по 1991 год в СССР было собрано 5750 самолетов (из них гражданских лайнеров - 2611), в то время как компанией Boeing - 4297, а Airbus - 800 (его взлет начался в 1990-х). За 20 с лишним постсоветских лет Россия собрала всего 559 самолетов (сейчас - 20-30 в год), половина которых была выпущена в 1991-1994 годах. Примерно по столько же Boeing и Airbus собрали за один 2012 год.

"Когда Ил-62 (единственный дальнемагистральный узкофюзеляжный самолет, построенный в СССР; широкофюзеляжный Ил-96 увидел свет только в начале 1990-х. - "Деньги") летал за границу, он приводил в восторг сотрудников аэропортов, - говорит главный редактор портала Avia.ru Роман Гусаров. - За счет реверса он мог ехать задом без помощи вспомогательной техники. Впечатлять мы умели хорошо, но строить конкурентоспособные самолеты так и не научились".

Несколько лет после распада СССР наш авиапром жил по инерции. В 1991-1995 годах было выпущено 219 самолетов "старых" марок Ту-154, Ил-62, Ил-86 и Як-42, после чего заводы в Самаре, Воронеже и Саратове перешли на штучное производство для госнужд (ГТК "Россия", "Газпром", ВВС) и стран-изгоев (КНДР, Судан, Куба, Иран, Ливия и другие). К середине 2000-х и этот бизнес прекратился. Оставшиеся не у дел заводы продолжили выпускать запчасти и ремонтировать летающие самолеты, а некоторые и вовсе обанкротились. По всему миру сейчас эксплуатируются 52 Як-42, а проходить ТО для них и покупать запчасти, по сути, нигде: на месте Саратовского авиазавода сейчас стоит торговый центр "Оранжевый".

Советская авиапромышленность оставила несколько разработок, которые решили воплотить в жизнь уже в 1990-х годах. До серийного производства дошли две - Ту-204/214 и Ил-96.

Первый выпускают в Ульяновске на "Авиастар-СП" и Казани на КАПО имени С. П. Горбунова, оба производства входят в Объединенную авиастроительную корпорацию (ОАК). С 1989 года выпустили 76 Ту204/ 214. В отличие от предшественников они допущены к полетам в ЕС (в основном по шуму и загрязнению) и имеют международную сертификацию, несмотря на то, что сделаны на 100% из отечественных комплектующих.

По мнению Гусарова, советские конструкторы не угадали с рыночной нишей (на то они и конструкторы, а не маркетологи): "Ту-204 строился как аналог Boeing 757. К началу 2000-х стало понятно, что узкофюзеляжные лайнеры такого размера - штука невыгодная. На средние расстояния 150- 200 мест слишком много, и они летают полупустыми. На дальние - слишком

мало, чтобы окупать перелет. Для каждой ниши есть более подходящие аналоги (Boeing 737 и A330), поэтому Boeing в 2004 году производство своей модели свернул, даже ничем не заменив". Другая проблема - двигатели Пермского моторного завода (ПС90А). Они имели низкий запас прочности и часто ломались (было много сообщений об аварийных посадках Ту-204 с отказавшими двигателями). Исправить это должен был ПС-90А-2, в конструировании которого активно принимали участие американские специалисты из Pratt & Whitney (наряду с Rolls Royce plc и GE Aviation - крупнейшая компания по производству авиадвигателей). Однако когда партию Ту-204 с этими установками захотели продать в Иран, Госдеп США наложил запрет на операцию в связи с санкциями, и американцы вышли из проекта. А российский двигатель ПС 90А пока находит лучшее применение в качестве основы для газотурбинной установки.

Другой самолет, Ил-96, имел конструктивные просчеты вроде четырех двигателей, эксплуатация которых в мире признана невыгодной: экономичнее - два, но больших, как на Boeing 777 (GE90-115B, аналогов в России нет). Особенно важно это стало в начале 2000-х, когда резко выросли цены на нефть и авиакеросин. Именно это погубило сверхзвуковой и сверхпрожорливый Concorde, который еще терпели при относительно дешевом топливе. По результатам коммерческой эксплуатации Ил-96 "Аэрофлот" тоже пришел к неутешительным выводам. Там, где можно обойтись одним Boeing 757, приходилось гнать два Ил-96. Скажем, по маршруту Москва - Сеул - Москва стоимость перевозки 100 тыс. пассажиров нашим лайнером обходилась тогда в \$48,5 млн в год, а Boeing 757 - в \$42 млн.

В начале 1990-х именно на базе Ил-96 СССР и США хотели совместить усилия в области авиапромышленности. В воздух должен был подняться удлиненный Ил-96М с двигателями Pratt & Whitney, американской авионики и прочей начинкой, но с российским планером. В конце 1990-х грянул дефолт, война НАТО с Югославией и разворот Евгения Примакова над Атлантикой. В итоге совместный проект похоронили. Во многом и благодаря лоббистским усилиям американских производителей, которым красивые политические жесты Билла Клинтона были не по душе.

До начала работы над "Суперджетом" в России продвигали проекты и отечественных региональных самолетов. Один из них - Ту-334 (КАПО имени С. П. Горбунова), который мог бы стать прямым конкурентом SSJ-100, но его производство заморозили. Эксперты горюют, а в ОАК утверждают, что "тушка" - это прошлый век. Еще один проект - Ил-114 (до 2012 года собирался в Ташкенте). Более перспективными считают Ан-140 и особенно Ан-148. Однако интеллектуальные права на них принадлежат Украине, сейчас поставки запчастей к ним прервались. Не исключено, что их сборка в РФ тоже будет свернута.

За время действия ФЦП по развитию авиапрома модернизировали всего три завода и то на 50-60%, говорит Гусаров: "В основном строился новый цех, в который монтировалось западное оборудование". Передовыми считаются филиалы компании "Сухой" - ОАО "Корпорация "Иркут"" (производство самолета МС-21, истребителя Су-30 и учебнобоевого Як-130) и ОАО "КнААПО им. Ю. А. Гагарина" в Комсомольске-на-Амуре ("Суперджеты", истребители Су-35 и ПАК-ФА). Например, в 2006 году немецкая BROTJE поставила КнААПО уникальный механизированный клепальный станок (всего должны были закупить пять штук) стоимостью \$5,5 млн, разрабатывавшийся 18 месяцев по специальному техзаданию.

По остаточному принципу Воронежское акционерное самолетостроительное общество собирает и обслуживает Ил-96 для президента и премьера, а ульяновский "Авиастар" после сворачивания программы Ту-204 должен выжить за счет выпуска новых военно-транспортных Ил-76МД-90А (глубоко модернизированный Ил-76), рынок для которых более снисходительный (как, впрочем, и для всей военной техники).

Означает ли это, что отечественные разработки никуда не годились еще в 1980-х годах? Не совсем так. Еще в 1987 году в Самаре разработали передовой даже по сегодняшним меркам турбовентиляторный двигатель НК-93, которым даже заинтересовались в Германии. Однако дальше прототипа дело не пошло. "Тот же Ту-204 отставал от американских аналогов с точки зрения архитектурных решений и элементной базы, - говорит начальник аналитического отдела агентства "Авиапорт" Олег Пантелеев. - Несмотря на то что он уже имел "стеклянные" кабины, то есть от стрелочных панелей мы перешли к компьютерным экранам, авионика этих самолетов не состояла из стандартизированных модулей, как на Boeing. Иными словами, эти модули можно постепенно заменять на новые, заливать в них свежее ПО, не переделывая всю систему целиком. Это повышает серийность и снижает издержки". По его словам, долгое время отрасль не получала достаточного финансирования и отставание только накапливалось, и "теперь нужно работать за двоих". Наконец, деньги по ФЦП не всегда осваивались эффективно и часто были безвозвратными, что противоречит нормам ВТО.

С миру по нитке

Когда в "Сухом" задумывали "Суперджет", рассуждали так: за Boeing и Airbus пока не угнаться, давайте угонимся за Embraer и Bombardier. Собственно, к советскому авиапрому этот самолет почти не имеет отношения. Стратегическим консультантом выступил Boeing, финансовым партнером - итальянская Alenia Aermacchi. Они взяли на себя общение с зарубежными клиентами и пиар-сопровождение. Комплекующие на 80% импортные. Шасси делает Messier-Bugatti-Dowty (Франция), колеса и тормоза - Goodrich Corporation (США), гидравлику - Parker Hannifin Corporation (США) и ParkerErmeto (Германия), систему управления полетом - Liebherr Aerospace (Германия), программное обеспечение - Thales Group (Франция), авионику - Honeywell International (США), электрику - Hamilton Sundstrand (США), противопожарную систему - Autronics (США).

Из российских поставщиков тендер выиграли только нижегородский "Теплообменник" (системы кондиционирования салона) и Ульяновское КБ приборостроения (концентратор данных EIU-100 - часть навигационного оборудования). Титановые штамповки поставляет "ВСМПО-Ависма", которая сотрудничает с Boeing и Airbus. Двигатель SaM146 производится компанией PowerJet - СП НПО "Сатурн" и французской Snecma Moteurs. Контрольный пакет - у французов, штаб-квартира - в Париже. Российское участие заключается в производстве менее технологичной "холодной части" двигателя (вентилятор, компрессор и турбина низкого давления), за "горячую часть" отвечают французы и собирают ее у себя, чтобы не делиться технологиями. Точку в спорах о "западности" SSJ-100 поставил глава ОАК Михаил Погосян в интервью газете "Коммерсантъ": "Разговоров о том, что задействовано мало российского оборудования, я не понимаю. Мы не принимали решений ставить в самолет табуретки вместо кресел только потому, что табуретки у нас производятся, а кресла - нет". К тому же низкая локализация производства присуща в том числе и Boeing, и Airbus.

Тем не менее в будущем самолете MC-21, который должен составить конкуренцию Boeing 737 и A320, участие РФ должно быть выше. У него в отличие от "Суперджета" не будет иностранных партнеров. На него планируется устанавливать как американские двигатели PW1400G, так и находящиеся в разработке пермские ПД-14, локализация которых должна составлять не менее 90% (информация о нем засекречена). Разработкой других комплектующих занимается "дочка" "Ростеха" холдинг "Авиационное оборудование". На MC-21 отечественные производители получают 47% в авионике, а в ПО - до 80%. Есть и частные компании, но их пока мало.

Яркий пример - СП ОАО НПО "Наука" и компании Hamilton Sundstrand (подразделение United Technologies), которое с 1994 года разрабатывает и производит в Москве теплообменники для систем кондиционирования воздуха для самолетов Airbus, Boeing, Embraer и других компаний.

По выражению Гусарова, "Суперджет" - это "летающая парта". Правда, весьма дорогая - около \$1,5 млрд. Российские авиаконструкторы фактически заново на нем учились строить современные самолеты. Поэтому и спрос с него невелик. "Сухой" построил 70 "Суперджетов", но единственным покупателем за рубежом пока стал мексиканский лоукостер Interjet. По словам руководства компании, пойти на риск их заставило то, что CRJ900 (Bombardier) не прошел тесты на работу в условиях высокогорья и повышенных температур (низкая плотность воздуха при таком сочетании снижает подъемную силу крыла и тягу в двигателях, а аэропорт Мехико находится на высоте 2,5 км), Embraer же оказался слишком дорогим (по какой реальной цене покупались "Суперджеты" - коммерческая тайна; не исключено, что были существенные скидки).

SSJ-100 должен был быть на 15% экономичнее бразильского конкурента, а получился точно таким же. У клиентов были претензии к весу самолета и постоянным неисправностям (от "Суперджета" в результате отказалась "Армавия"). Наконец, нужны гарантии того, что самолет будет ликвиден через десять лет. "Представьте, что вы покупаете новый Land Cruiser, а вам говорят, что через три года он будет стоить ноль рублей, - говорит Гусаров. - Вы станете его покупать?" Скоро завод в Комсомольске-на-Амуре выполнит все заказы, а без новых работать не сможет. Останавливать его все равно что закрывать проект.

Утечка мозгов

Несмотря на кризис в авиапроме, в России осталась мощная научная школа. В ОАК входят одни из лучших НИИ и ОКБ в мире, а тот же МАИ готовит отличных специалистов. Часть из них потом работают на Boeing, инженерный центр которого находится в Москве (в связи с санкциями его сотрудникам запретили общаться с прессой под угрозой увольнения). Многие россияне участвуют в разработке и последнего Boeing 787.

Главная проблема еще со времен СССР - качественное серийное производство. Если самолет удастся сертифицировать за рубежом, то завод по его изготовлению не может обеспечить качество, идентичное выставочному образцу. Одна из причин - недостаток рабочих рук. "В СССР на авиазаводах в основном работали люди с высшим образованием, - говорит Гусаров. - Но не

потому, что для закручивания гайки нужен диплом МАИ, а потому, что у этих людей выше культура производства". Кроме того, считалось, что они могут сами разобраться в чертежах, и работа над сборкой самолета превращалась в многочасовые походы по цехам в поиске деталей. Неизбежные при таком подходе ошибки приходилось исправлять постфактум. На Западе сборкой самолетов занимаются работники низкой квалификации, но по строгой инструкции. Да и следить за ними нужно меньше.

Другой момент - модель финансирования. Авиапром - это в первую очередь длинные деньги, соглашается Пантелеев. В России с ними всегда были проблемы, а сейчас ситуация еще ухудшилась. Высокие ставки тоже не подарок для авиабизнеса. В результате предприятия ОАК имеют высокую долговую нагрузку, и ВЭБу приходится постепенно увеличивать участие в капитале. Ситуация напоминает строительство олимпийских объектов. При 100-процентном государственном финансировании конкурировать с частной инициативой Запада будет трудно. Теоретически обеспечить себя самолетами Россия может, и они даже будут летать. Только для этого нужно совсем закрыть границы - на то оно и чучхе, чтобы не задумываться о разрушительной силе рынка

ЗА ВРЕМЯ ДЕЙСТВИЯ ФЦП ПО РАЗВИТИЮ АВИАПРОМА МОДЕРНИЗИРОВАЛИ ВСЕГО ТРИ ЗАВОДА И ТО НА 50-60%

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 1 октября 2014 11:02

АВИАЦИЯ В ДОЛГАХ

Финансовые проблемы авиакомпаний, обратившихся за поддержкой к государству, стали следствием не столько негативной экономической и политической конъюнктуры, сколько просчетов в посткризисный период чрезмерно быстрого роста

Тревожной назвал в интервью ИТАР-ТАСС ситуацию на рынке авиаперевозок министр транспорта РФ Максим Соколов. По его словам, "перевозчики попросили о дополнительных мерах бюджетной поддержки - был поставлен вопрос о государственных гарантиях по банковским кредитам и о субсидировании ставок". О каких именно перевозчиках идет речь, не ясно (мы обратились в Минтранс с просьбой уточнить слова министра, но оперативно получить ответы нам не удалось). Позднее стало известно, что "с предложением принять меры финансовой поддержки системообразующих предприятий гражданской авиации" выступила Ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта. Это значит, что проблема носит характер всеобщей.

Чтобы представить ситуацию, мы проанализировали финансовые показатели пятнадцати крупнейших авиакомпаний (кроме "Глобуса" и "Икара" - их отчетность не раскрыта, для анализа использовалась СПАРК). Выяснилось, что на конец 2013 года игроки, удерживающие почти 85% рынка, накопили 229 млрд рублей краткосрочных обязательств и 66 млрд рублей долгосрочных - это в четыре раза больше их суммарной валовой прибыли по итогам года. Более того, объем обязательств трех компаний (Трансаэро, ЮТэйра и "Ямала") превысил их годовую выручку.

"Тот факт, что авиакомпании сформировали существенную долговую нагрузку еще до 2014 года, не вызывает сомнений", - отмечает руководитель отраслевого агентства "АвиаПорт" Олег Пантелеев. Сложности текущего года - замедление темпов роста перевозок на международных воздушных линиях, ухудшение условий заимствования, банкротства туристических операторов и прочее - обострили и без того непростое положение авиакомпаний. Но как они в нем оказались?

Росли, да не выросли

По данным Росавиации, с 2010 по 2013 год пассажиропоток гражданской авиации демонстрировал двузначные темпы роста, в среднем 16% в год, по сравнению с докризисным 2008-м рынок в 2013-м вырос на 67%. Положительная динамика сохранилась и в 2014 году, хотя и чуть замедлилась: за январь - август авиакомпании перевезли 63,4 млн человек, что на 12% больше, чем за аналогичный период 2013-го; по итогам восьми месяцев прошлого года прирост составлял 15%. Тревожиться на таком фоне вроде бы странно. Но именно в этих цифрах, по мнению экспертов, кроется корень проблемы.

- С первого квартала 2010 года начался посткризисный восстановительный рост спроса на авиаперевозки, который в следующие годы поддерживался постоянным повышением заработной платы и рядом иных факторов. Вопреки основам микроэкономики, авиакомпании не воспользовались этим для повышения прибыли, напротив, доходная ставка на выполненный пассажирокилометр в 2013 году увеличилась к 2009-му всего на 6% в текущих ценах. В базовых ценах она за этот период и вовсе снизилась на 18%. Оценочно 85 - 90% прироста пассажиропотока после 2009 года пришлось на частное потребление, то есть спрос, оплаченный из собственных средств пассажиров. Этот спрос в силу его высокой ценовой эластичности в значительной мере стимулировали сами авиакомпании, - отмечает независимый авиационный эксперт Андрей Крамаренко. - Рост ради роста в итоге завел некоторые авиакомпании в тупик. Быстрое развитие на фоне низкой, а подчас и отрицательной рентабельности требовало наращивания кредитного портфеля. В результате к середине 2014 года некоторые крупнейшие авиакомпании были обременены значительной задолженностью, обслуживать которую ввиду ухудшения условий ведения бизнеса стало трудно.

И действительно, судя по отчетности авиакомпаний из топ-15, с 2010 по 2013 год их суммарная долговая нагрузка выросла вдвое, при этом половина перевозчиков показала снижение валовой прибыли - и это при двузначных темпах роста пассажиропотока, которые демонстрировал рынок.

- Есть пример авиакомпании S7 Airlines, которая не просто пережила кризис 2008/2009 годов, но многому научилась. В период активного роста российского рынка авиаперевозок ее руководство не поддавалось ажиотажу борьбы за рыночную долю, предпочтя расти относительно скромными, по сравнению с конкурентами, темпами. В итоге компания в рейтинге перевозчиков переместилась

со второго места на четвертое, но, судя по всему, чувствует себя комфортно. Для многих других авиакомпаний борьба за долю рынка оказалась более приоритетной, чем прибыльность и сокращение издержек. При нынешнем снижении темпов роста подобная стратегия ведет к убыткам, и многие перевозчики с этим столкнулись, - комментирует главный редактор "Авиатранспортного обозрения" Алексей Сеницкий.

Почему именно осенью 2014 года внутренний кризис достиг пика, и авиакомпании обратились к государству за помощью? Объяснений несколько. "Во-первых, привлекать новые средства стало сложно, если не невозможно. Не зря Максим Соколов в интервью говорит о том, что у перевозчиков возникли сложности с получением кредитов даже в рамках одобренных ранее лимитов. По крайней мере, авиационный бизнес явно не может претендовать на хорошие условия. Во-вторых, авиакомпании в течение нескольких лет брали кредиты под быстрый рост, закрывая ими другие кредиты. Как только бизнес перестал расти прежними темпами (особенно это было заметно в начале года: по итогам первого квартала прирост пассажиропотока составил 10% против почти 18% в первом квартале 2013-го. - Ред.), возникли вопросы об его устойчивости вообще. Ситуация в какой-то степени напоминает то, что происходит на туристическом рынке, излишняя агрессивность и самонадеянность оказываются губительными", - говорит Олег Пантелеев.

По мнению Андрея Крамаренко, авиакомпании столкнулись с рядом негативных событий, по отдельности не способных оказать серьезного влияния на состояние отрасли, но вкуче нанеших чувствительный удар:

- Решающее значение имели девальвация рубля и введение экономических санкций. Существенная доля издержек номинирована в иностранной валюте, прежде всего лизинг и техобслуживание самолетов, и в рублевом эквиваленте эти статьи быстро подросли на фоне статичной рублевой выручки. Во-вторых, перераспределение туристических пассажиропотоков внутрь страны привело к снижению доходности, поскольку уровень рентабельности на внутренних линиях традиционно ниже, чем на международных (по итогам шести месяцев текущего года перевозки на МВЛ показали прирост всего в 5,6% против 23,8% по итогам первого полугодия 2013-го. - Ред.). А массовое банкротство туроператоров по той же причине привело еще и к появлению у авиакомпаний значительной сомнительной дебиторской задолженности. В результате перевозчики мало заработали летом - в традиционно высокий сезон, а в сентябре начала сокращаться глубина продаж билетов и появился отрицательный денежный поток. Финансовые санкции к российским госбанкам привели российские авиакомпании к практически неразрешимым проблемам с доступом к заемным средствам, в том числе рефинансированию кредитов. Некоторым авиакомпаниям осталось только пойти к государству как к последней инстанции.

Облачно, возможны осадки

Проблема чрезмерной долговой нагрузки мешает многим крупным авиакомпаниям. Есть ли у них выход?

- В текущей ситуации их три: повышать цены на билеты, сокращать расходы и искать деньги для того, чтобы пережить тяжелые времена. Но все они непростые, - считает Алексей Сеницкий. - Резко повысить цены невозможно, потому что тот, кто первый это сделает, потеряет пассажиров. Единственный способ относительно быстрого существенного сокращения издержек - оптимизация провозных емкостей. Однако досрочно возвращать самолет лизингодателю - процедура непростая и недешевая. В каждом конкретном случае нужно подсчитывать, что хуже: вернуть самолет или оставить его на парковке до лучших времен. С привлечением заемных ресурсов тоже возникают проблемы, поскольку крупнейшие российские банки из-за международных санкций лишились доступа к дешевым иностранным кредитам.

- Если бы меня год назад спросили, что делать, я бы ответил - прекратить рост провозной емкости и поднять цены. Остановить рост пассажиропотока, насколько это возможно, и повысить доходную ставку. Но сейчас такой фокус не пройдет - рынок близок к началу обвала, и приближать этот обвал мало кому хочется. Дело в том, что основным драйвером его роста в последние годы был не корпоративный, а частный сектор. Учитывая ухудшающееся настроение потребителей, подорожание авиаперелетов неизбежно приведет к еще большему снижению спроса, - придерживается схожего мнения Андрей Крамаренко.

В конце июля ЮТэйр объявил об утверждении комплексной программы повышения эффективности и структурной оптимизации издержек. В нее включены мероприятия по оптимизации маршрутной сети, наземного и технического обслуживания воздушных судов, сокращение управленческого персонала, ликвидация части "дочек" и т.д. За счет этого группа компаний рассчитывала сократить производственные расходы на 5 млрд рублей в год. Но, судя

по всему, быстро решить проблемы это не помогло. Известно, что ЮТэйр стал одной из авиакомпаний, обратившихся за поддержкой в Минтранс (факт обращения подтвердил представитель компании).

- Доходная ставка, существующая сегодня на рынке, не способствует тому, чтобы авиакомпании улучшали финансовое состояние. Возможностей для существенного увеличения ставки нет, поэтому нельзя гарантировать, что работа по снижению издержек окажет желаемое влияние на уровень долговых обязательств, - констатирует Олег Пантелеев. - Не исключено, что спасением для некоторых авиакомпаний может оказаться только внешний фактор: либо поддержка со стороны государства, либо банкротство конкурентов, что приведет к снижению конкуренции и позволит повысить цены.

Мы сознательно не акцентируем внимание на проблемах конкретных перевозчиков: как говорят эксперты, некоторые из них действительно ходят по лезвию ножа, поэтому крайне важно не допустить цепной реакции потери доверия к ним со стороны кредиторов, контрагентов и пассажиров. Вместе с тем очевидно, что непростая ситуация сложилась минимум у двух авиакомпаний из пятерки крупнейших. Хотя их жизнь по сценарию AirUnion не закончится, уверены эксперты.

- Есть такое выражение - too big to fail, "слишком большие, чтобы умереть", - говорит Андрей Крамаренко. - Государство научено прошлым опытом, последствия ухода любой авиакомпании из четверки крупнейших будут куда болезненней краха AirUnion. Внезапной остановки не допустят. Возможно, что авиакомпаниям при поддержке государства и понимании партнеров удастся решить проблемы, но, учитывая, как они воспользовались периодом активного роста рынка, гарантировать это нереально. Сейчас им важно перейти с летнего расписания на зимнее, не допустив кассового разрыва: сентябрь закончился, часть пути пройдена.

- Если кредитование под госгарантии не сработает, останется всего два пути: либо перемещение проблемной авиакомпании под крыло к надежному государственному авиаперевозчику - Аэрофлоту, либо прямая национализация с передачей акций в ВЭБ, - прогнозирует Алексей Сеницкий. - Независимо от того, кому достанется проблемный перевозчик, суть не изменится: покровитель, понеся дополнительные расходы, обеспечит выполнение всех необходимых перевозок, постепенно сворачивая его деятельность. Потому что Аэрофлоту подобная проблемная авиакомпания совершенно не нужна, а ВЭБу - тем более.

Очевидно: и руководителям отрасли, и авиакомпаниям пора не просто задать себе неудобные вопросы, но и начать на них отвечать.

<http://www.aviaport.ru/digest/2014/10/01/308157.html>



Ведомости, Москва, 6 октября 2014

ДОРОГА С КОМПЕНСАЦИЕЙ

Автор: Маргарита Лютова

Как стало известно "Ведомостям", стартовый участок платной дороги Москва Санкт-Петербург может подорожать. "Мостотрест" просит компенсации за задержку строительства
Тариф "Московский"

Концессионер пока не раскрывает, какой будет плата за проезд. Ранее предправления "Автодора" Сергей Кельбах в интервью "Ведомостям" говорил, что цена, вероятно, будет сопоставима с уже работающим платным обходом Одинцова, где тариф составляет 150 руб. за проезд по 18-километровому участку. Новый участок дороги Москва Петербург, скорее всего, станет платным не ранее лета 2015 г., говорил он.

В январе 2015 г. откроется проезд по стартовому участку новой трассы М11 Москва Санкт-Петербург 43 км от МКАД по Химкинскому и Солнечногорскому районам. Трасса будет платной, но еще минимум полгода будет работать в бесплатном режиме. Дорогу по концессионному соглашению строит Северо-Западная концессионная компания совместное предприятие "Мостотреста" (в числе его совладельцев бизнесмены Аркадий и Игорь Ротенберги) и французской Vinci Concessions. Генподрядчик сам "Мостотрест". Стоимость проекта до 70 млрд руб., в том числе госфинансирование почти 23 млрд руб. (см. график).

Но, как стало известно "Ведомостям", затраты государства на проект могут вырасти. "Мостотрест" ведет переговоры с госкомпанией "Автодор" о компенсации убытков, которые возникли из-за задержек с подготовкой территории, рассказали люди, близкие к обеим компаниям и к Минтрансу, а также федеральный чиновник, курирующий инфраструктуру. В связи с задержкой передачи отдельных участков под строительство, которая была вызвана несовершенством земельного законодательства и сложностями в переустройстве инженерных коммуникаций, генподрядчик действительно понес убытки, подтверждают представители "Автодора" и "Мостотреста".

"Мостотрест" предварительно оценивал свои потери из-за задержки строительства (например, вследствие простоя техники) в 6,8 млрд руб., рассказывают федеральный чиновник, знакомый с ходом переговоров, и человек, близкий к Минтрансу. По словам одного из собеседников "Ведомостей", сумма уже обсуждалась с "Автодором". Размер и механизм компенсации являются предметом переговоров, указывают представители "Автодора" и "Мостотреста". Представитель "Мостотреста" сумму не комментирует. Сумма в 6,8 млрд руб. не является предметом переговоров, утверждает представитель "Автодора". Переговоры идут давно, рассказывают два собеседника "Ведомостей", но об окончательном решении говорить преждевременно, вряд ли "Мостотрест" получит такую сумму.

Скорее всего решение будет приниматься уже после введения платности, объясняет федеральный чиновник: возможно, частично убытки можно будет покрыть за счет доходов от высокого трафика, так что после оценки интенсивности движения размер компенсации может быть пересмотрен. Вопрос чувствительный, признает он: удорожания проекта никто не хочет.

Убытки от задержки строительства на концессионном проекте вопрос сложный, замечает сотрудник дорожно-строительной компании: участников процесса много, это и иностранный партнер, и банки, которые предоставили финансирование; каждый из них оценивает собственные риски и все они должны быть учтены при расчете компенсации.

Затраты государства на подготовку территории и так выросли по сравнению с изначальным планом из-за непредвиденных расходов например, на переустройство инженерных коммуникаций, которые ранее не были обнаружены. Еще в сентябре набсовет "Автодора" одобрил крупную сделку с "Мостотрестом" на подготовку территории для переустройства коммуникаций, сумма 1,4 млрд руб. (сообщение о существенном факте опубликовано на сайте "Автодора"). Это может быть не последняя компенсация, объясняет федеральный чиновник, курирующий инфраструктуру: государству, по всей видимости, предстоит оплатить и другие дополнительные работы по подготовке территории. Общую сумму затрат он не называет.

Подготовка территории постоянная проблема, говорит сотрудник дорожно-строительной компании: в срок не удается начать, потом приходится нагонять, а это риски для качества и дополнительные расходы, которые в конечном счете лягут на государство.

Подготовка часто становится одной из наиболее капиталоемких статей при строительстве дорог, особенно вблизи крупных городов, рассказывает директор Института экономики транспорта ВШЭ Михаил Блинкин. Подготовка и строительство должны быть четко отделены друг от друга, в том числе и по источникам финансирования, как это делается, например, в США, объясняет он. А в России частнику часто приходится заниматься этой проблемой своими силами, продолжает Блинкин, и по-настоящему качественная работа позволяет избежать крупных потерь в дальнейшем.

Перерывы в стройке дороги Москва Санкт-Петербург могут дорого обойтись государству

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/767331/doroga-s-kompensaciej>

Телеканал "Россия 24", СОБЫТИЯ НОВОЙ НЕДЕЛИ, 05.10.2014, 06:14

СОБЫТИЯ НЕДЕЛИ

Ведущий не назван

ВЕДУЩИЙ: Российский автомобильный рынок все глубже погружается в кризис. Но в китайском это слово состоит из двух иероглифов: первый обозначает "опасность", "угрозу", второй - "удобный случай". Вопрос: кому удастся им воспользоваться?

Пока расклад такой. Начнем с отечественного автопрома. "АвтоВАЗ", лидер в категории "бюджет", несмотря на падение продаж, чувствует себя вполне уверенно. Сокращение персонала должно повысить эффективность, а в планах - модернизация производства и расширение модельного ряда: 30 новинок за пять лет. Сказку делать былью будут с помощью кредита **ВЭБа** на 30 миллиардов.

"ГАЗ" заявляет, что весь персонал сохранит. У компании новые модели и планы по сотрудничеству с немцами и турками.

"КАМАЗ" переходит на сокращенную рабочую неделю и не избежит увольнений. По году ждут снижения прибыли более чем на 20 процентов. Тяжелые времена помогут пережить гарантии государства по долгосрочным кредитам на 35 миллиардов рублей.

У иностранцев с денежной подпиткой сложнее, делают ставку на оптимизацию затрат. Не исключены и простои на заводе "Фольцваген" в Калуге, который в сентябре уже останавливал конвейер. Не позавидуешь "Форд Соллерс". "Форд" - лидер падения продаж: в августе - минус 57%. Импортные комплектующие привели к росту затрат на четверть. Рентабельность упала. Завод пережил простой и волну сокращений. В общем ключе и "Деженерал Моторс", который сократит четверть работников с завода в Санкт-Петербурге, а оставшиеся с 6 октября будут работать в одну смену, вплоть до восстановления рынка.



РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 3 октября 2014 15:55

"МЕЧЕЛ" НАМЕРЕН ПРОДАТЬ "МОСКОКС" ЗА \$200 МЛН

ОАО "Мечел" надеется продать подмосковный коксогазовый завод "Москок" не менее чем за \$200 млн, передает Reuters со ссылкой на агента по продаже предприятия "Гео девелопмент".

Продаются два участка общей площадью 120 га и промышленные строения площадью примерно 100 тыс. кв. м в Видном.

В июле стало известно, что "Мечел", чистый долг которого составляет \$8,3 млрд, готов заложить еще 37,5% акций горнодобывающего дивизиона "Мечел-Майнинг" для получения бридж-кредита Внешэкономбанка в размере 35 млрд руб.

Сейчас 37,5% акций "Мечел-Майнинга" уже заложены по кредитам ВТБ и еще 25% - по линиям Сбербанка. То есть компания готова передать в залог по кредитам госбанков 100% акций "Мечел-Майнинга".

В горнодобывающий дивизион "Мечел-Майнинг" входят угледобывающие компании "Якутуголь", "Эльгауголь", "Южный Кузбасс" и коксохимические "Мечел-Кокс" и "Москок". Акционерами дивизиона являются "Мечел" (98,69%) и Игорь Зюзин (1,31%). Выручка дивизиона за 2013 год составила \$2,78 млрд, EBITDA - около \$482 млн.

<http://www.rbc.ru/rbcfreenews/542e8eb7cbb20f9d32352db8>



Ведомости, Москва, 6 октября 2014

НОВЫЕ ИСКИ К "МЕЧЕЛУ"

Сбербанк (владелец \$1,3 млрд долга "Мечела") подал восемь исков к компании и ее "дочкам", следует из данных арбитражных судов. Суть исков и объем требуемых с "Мечела" средств не раскрываются. В первом иске банк указывает, что сумма претензий 21 млн руб. ВТБ требует с компании 3 млрд руб. Ведомости

Россия даст Белоруссии кредит на АЭС

Правительство России поручило Минфину подписать протокол о выделении Белоруссии государственного экспортного кредита до \$10 млрд на строительство АЭС. Средства будут потрачены на финансирование строительства АЭС мощностью до 2,4

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/767761/vkratce>

Эхо Москвы # Челябинск, Челябинск, 3 октября 2014 11:57

5 МОНОГОРОДОВ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОПАЛИ В СПИСОК КРАЙНЕ ПРОБЛЕМНЫХ

Пять моногородов Челябинской области попали в список крайне проблемных. Это Усть-Катав, Нязепетровск, Верхний Уфалей, Аша и Карабаш. О тяжелой экономической ситуации, по мнению федеральных экспертов, говорят несколько критериев. Среди них банкротство градообразующих предприятий, сокращение штата и неблагоприятная конъюнктура рынка. Последнему пункту как раз соответствуют внешнеэкономические санкции, отмечает Lenta.ru. Наряду с обычными моногородами на Южном Урале есть и закрытые. У них круг проблем еще шире, уверены эксперты. На днях глава правительства России Дмитрий Медведев объявил о создании Фонда поддержки моногородов под эгидой Внешэкономбанка. Структура должна (цитата) "финансировать транспортную и коммунальную инфраструктуру и способствовать запуску инвестпроектов". На стабилизацию обстановки планируется выделить 5 миллиардов рублей. Всего в России свыше 300 моногородов. Крайне проблемным правительство признало каждый четвертый.

<http://echochel.ru/news/2014/10/03/44851/>