

ПАО «ТУПОЛЕВ»

- компания, специализирующаяся в области проектирования, производства и послепродажного сопровождения самолетов военного, специального и гражданского назначения. Организация входит в состав Объединенной авиастроительной корпорации.

Основные структурные подразделения:

- головная организация ПАО «Туполев», Москва (программные дирекции, центральное конструкторское бюро, авиационный учебно-методический центр «Туполев»)
- Казанский авиационный завод им. С.П. Горбунова - филиал ПАО «Туполев», г. Казань (выпуск и сопровождение в эксплуатации самолетов Ту-214 специального назначения, ремонт и модернизация авиационных комплексов Ту-22М3 и Ту-160)
- филиал ПАО «Туполев» - «Жуковская летно-испытательная и доводочная база», г. Жуковский (испытания, модернизация самолетов и комплексов в части установки на борт нового оборудования)
- Самарский филиал ПАО «Туполев» - конструкторское бюро, г. Самара (участие в подготовке документации самолетов семейства Ту-204/214 и самолетов военного назначения, оценка технического состояния самолетов Ту-154 и Ту-134 в эксплуатации и при ремонте и инженерное сопровождение достраиваемых самолетов)
- Ульяновский филиал ПАО «Туполев» - конструкторское бюро, г. Ульяновск (сопровождение производства и послепродажного обслуживания самолетов семейства Ту-204 на АО «Авиастар-СП», разработка конструкторской документации по основным проектам гражданского и военного назначений)
- представительство ПАО «Туполев», г. Таганрог (конструкторское сопровождение ремонта и модернизации самолетов Ту-95, Ту-142 и их модификаций на ТАНТК им. Г.М. Бериева)

Проектно-конструкторские центры в Москве:

«Технические проекты»

Эскизное проектирование ВС и выдача увязок, компоновок и рекомендаций для рабочего проектирования в проектно-конструкторские центры.

«Каркас»

Конструктивная разработка силовых элементов фюзеляжа, крыла, оперения и других деталей самолета.

«Системы и агрегаты»

Проектирование и создание современных интерьеров самолета, создание комфортных условий жизнедеятельности в условиях высотного полета, взлетно-посадочные устройства, вооружение.

«Оборудование»

Разработка ПН комплексов, компоновок, приборного, светотехнического оборудования, систем электроснабжения, радиотехнического оборудования, РЭП и ряда других систем оборудования.

Гордимся прошлым, вместе строим будущее!

«Силовые установки»

Определение требуемых характеристик маршевых двигателей, ВСУ и других систем: топливной, противопожарной, масляной систем контроля работы двигателя, систем запуска двигателей и ряда других.

«Системы управления»

Проектирование систем управления летательных аппаратов, автоматических систем управления, разработка элементов и звеньев АСУ и др.

«Прочность»

Прочностные испытания, расчет на прочность конструкции самолета, проектных и назначенных ресурсов самолета и его систем, расчеты аэроупругости и других данных, определяющих технические характеристики самолета.

«Аэродинамика»

Аэродинамические исследования, оценка летно-технических характеристик самолетов, определение характеристик устойчивости и управляемости самолетов, маршрутно-экономический анализ.

«Информационно-управляющие системы»

Проектирование и сопровождение разработки бортовых информационно-управляющих систем, обеспечивающих комплексное взаимодействие бортового оборудования летательных аппаратов для решения задач управления, применения по назначению и навигации.

Центр технологий автоматизированного конструирования и дизайна

Поддержка полного электронного определения изделия. Тепловое проектирование, тепловые расчеты, тепловые испытания и выбор противообледенительной защиты вновь разрабатываемых самолетов. Развитие фирменного стиля и информационно-графическая поддержка.

Авиационный учебно-методический центр

Подготовка, переподготовка и повышение квалификации летных, технических и наземных авиационных специалистов Российской Федерации и зарубежных стран.

Казанский авиационный завод им. С.П. Горбунова – филиал ПАО «Туполев» - авиастроительный комплекс по производству самолетов военного, специального и гражданского назначения.

- единственное российское предприятие-производитель стратегических бомбардировщиков последнего поколения
- за 88 лет производственной деятельности выпущено 23 000 самолетов 22 типов
- уникальные технологии для производства, ремонта и модернизации самолетов
- центр компетенции по производству механизмов крыла и хвостового оперения в кооперации с предприятиями ПАО «ОАК»

Проектирование и подготовка производства

- система параллельного проектирования при создании конструкции авиационной техники включает в себя работу конструкторов, технологов, экономистов и специалистов послепродажного сопровождения, и позволяет сократить цикл подготовки производства, повысить производительность, снизить трудоемкость

Производство деталей

- прессы с повышенным удельным давлением для формообразования обшивки с возможностью обработки крупногабаритных деталей

- современные электроэрозионные станки для обработки геометрически сложных поверхностей деталей в 6 раз увеличивают производительность труда
- высокоскоростные пятикоординатные станки с системой ЧПУ с новейшим программным обеспечением

Агрегатное производство

- высокотехнологичные клепальные автоматы позволяют повысить производительность при клепке панелей фюзеляжа одинарной и двойной кривизны в 12,5 раз
- новейшие установки для стыковки агрегатов сокращают время стыковки крыла с центропланом в 2 раза
- координатно-измерительные машины, включая бесконтактные оптические системы оцифровки и измерения деталей со сложной геометрией, обеспечивают высокий уровень контроля качества.

Окончательная сборка

- уникальные технологии для производства, ремонта и модернизации самолетов
- центр компетенции по производству механизмов крыла и хвостового оперения в кооперации с предприятиями ПАО «ОАК»

Летно-испытательная база

- модернизированная летно-испытательная станция со взлетной полосой длиной 3300 м обслуживает военные и гражданские самолеты
- собственная новейшая методика проведения спецполетов на практическую дальность

Послепродажное обслуживание

- полный комплекс гарантийного и постгарантийного сопровождения авиационной техники, выполнение работ по продлению ресурсов и сроков службы самолетов
- программное обеспечение ATLAS - системные решения для мониторинга технического состояния сложных машиностроительных изделий в ходе их испытаний и эксплуатации, не имеющие аналогов в России

«Туполев» сегодня

- В июне 2014 года завершился процесс реорганизации ПАО «Туполев» путем присоединения к нему ОАО «КАПО им. С.П. Горбунова». В результате у предприятия появилось мощное структурное подразделение – КАЗ им. С.П. Горбунова, вместе с которым предстоит решить множество задач.
- В настоящее время ПАО «Туполев» продолжает модернизацию существующих авиационных комплексов Ту-95МС, Ту-160 и Ту-22М3 и работы по подготовке производства, направленные на создание опытного образца Ту-160 в новом облике.
- С целью обеспечения работы КБ в единой информационной среде в Москве на базе ПАО «Туполев» создан центр безбумажного проектирования. Вычислительные мощности, заложенные в центре, обеспечивают переход на технологию полного электронного определения изделия. Центр предоставляет принципиально новые возможности проведения сложнейших инженерных расчетов.
- В июне 2015 получено разрешение Росавиации на использование установленного в авиационном учебном центре ПАО «Туполев» комплексного тренажера КТС Ту-204СМ для подготовки летного состава самолетов Ту-204СМ инструкторским составом ПАО «Туполев» по утвержденной Управлением летной эксплуатации «Программе профессиональной переподготовки летного состава на самолет Ту-204СМ».

Стратегия развития

Стратегической целью ПАО «Туполев» является формирование конкурентоспособной авиастроительной компании, устойчивой в долгосрочной перспективе:

- повышение эффективности основной деятельности: реализация программ технологического развития НИОКР, направленных на внедрение передовых, высокоэффективных процессов проектирования и производства
- создание опережающего научно-технического задела для ускорения внедрения перспективных результатов НИОКР
- сохранение и наращивание научно-технического потенциала предприятия
- создание и обеспечение эффективной эксплуатации конкурентоспособной авиационной техники в области военной, специальной и гражданской авиации, удовлетворяющей требованиям заказчиков
- развитие системы управления компанией: внедрение лучших практик управления компанией, внедрение международных стандартов финансовой отчетности, повышение прозрачности и социальной ответственности

Самолеты «Туполева»

Стратегическая авиация

Ту-160 – сверхзвуковой стратегический бомбардировщик-ракетоносец. Выполнен по схеме интегрального низкоплана с крылом изменяемой стреловидности, трёхпорным шасси, цельноповоротным стабилизатором и килем. Два грузовых отсека для размещения боевой нагрузки расположены тандемом (друг за другом), в которых размещаются многопозиционные пусковые установки револьверного типа для обеспечения применения ракетного вооружения. Самолёт оборудован приёмным устройством дозаправочной системы типа «шланг-конус».

Ту-22М3 – дальний многорежимный бомбардировщик-ракетоносец. Предназначен для поражения наземных и морских целей противника во всем диапазоне скоростей самолета с больших, средних и малых высот. Бортовое оборудование:

- цифровой пилотажно-навигационный комплекс самолета с инерциальными навигационными системами, обеспечивающий автоматическое решение навигационных задач
- развитый комплекс активного РЭП и автоматом пассивных помех
- бортовые средства дальней и ближней радионавигации (РСДН и РСБН)

Основное вооружение Ту-22М3 – неуправляемые авиабомбы, ракетное вооружение.

Ту-95МС – стратегический самолёт-ракетоносец. Является одним из основных компонентов ядерной триады. Основное вооружение самолета – дозвуковая малагабаритная стратегическая крылатая ракета Х-55, которая размещается внутри фюзеляжа самолёта-носителя в многопозиционном катапультном устройстве. Дальность полета Х-55 превышает 2000 км. Боевое оснащение Ту-95МС предусматривает 6 ракет Х-55 на МКУ.

Специальная авиация

Ту-214ОН – в рамках международного договора «Открытое небо» выполняет наблюдательные полеты над территорией государств-участников.

Задачи:

- транзитные полеты по международным трассам;
- наблюдательные полеты в соответствии с планом миссий Договора «Открытое небо»;
- демонстрационные полеты и полеты для сбора данных при подготовке к освидетельствованию самолета-носителя и при освидетельствовании самолета.

Ту-214СР - предназначен для ретрансляции сигналов и перевозки передовых групп.

Задачи:

- обеспечение связи с объектами, оборудованными абонентскими станциями системы радиоподвижной связи;
- увеличение дальности действия наземных пунктов системы связи с большими подвижными объектами;
- перевозка подготовленных групп для проведения выездных мероприятий;
- выполнение функций наземного пункта системы связи с ретрансляцией каналов через спутниковые системы связи.

Ту-214 в медико-эвакуационном варианте - предназначен для решения задач в интересах МЧС России.

Основное назначение – обеспечение эффективной и оперативной эвакуации пострадавших в чрезвычайных ситуациях с возможностью проведения реанимационных мероприятий на борту.

Самолет оснащен медицинскими модулями. Возможно оперативное формирование салона согласно виду выполняемой задачи. За счет установки дополнительных топливных баков увеличена дальность полета.

Ту-214 в компоновке VIP - предназначен для перевозки VIP-персон.

Компоновка пассажирского салона на 40 пассажирских мест предусматривает: рабочий кабинет VIP-персоны, конференц-зал, купе и салон 1 класса, спальню, 2 туалета, блоки буфетов, кухню и 7 гардеробных помещений.

Гражданская авиация

Ту-214 – магистральный узкофюзеляжный самолет. Пассажирский самолет Ту-214 сертифицирован АР МАК РФ и полностью отвечает международным требованиям по шуму на местности и эмиссии вредных веществ в атмосферу. Пассажирам обеспечен высокий уровень индивидуального комфорта: самолет Ту-214 оборудован многоуровневой системой освещения, аудио- и видеосистемами для развлечения пассажиров в полете, шумопоглощающими конструкциями, обеспечивающими малый уровень шума в пассажирском салоне. Все материалы, используемые в интерьере салона, удовлетворяют стандартам по пожаробезопасности, дымообразованию и токсичности. Ту-214 является платформой для самолетов специальной авиации

Ту-204С – грузовая модификация самолета Ту-204. Самолет сертифицирован по российским нормам летной годности НЛГС-2, соответствует современным международным стандартам безопасности, требованиям ICAO, требованиям RNP-5 для полетов в системе зональной

Гордимся прошлым, вместе строим будущее!

навигации BRNAV. Ту-204С отличается простотой в эксплуатации, низкой трудоемкостью технического обслуживания, высокой степенью заменяемости узлов и агрегатов между самолетами семейства Ту-204/214. На самолете Ту-204С используется современный интегрированный комплекс пилотажно-навигационного оборудования.

ООО «Авиационная компания «Авиастар-ТУ» - крупнейший в России эксплуатант грузовой модификации самолетов семейства Ту-204

Ту-204СМ - среднемагистральный пассажирский самолет, глубоко модернизированный вариант самолета Ту-204-100Е. Самолет на 98% укомплектован изделиями отечественного производства, соответствует российским и международным требованиям безопасности полетов, включая ETOPS-120, ИКАО и Евроконтроля. На Ту-204СМ реализована концепция «электронный борт», применяются последние разработки российских ученых в области пилотажно-навигационных, бортовых систем, а также систем управления общесамолетным оборудованием и измерения воздушных данных. Подготовка летного и инженерно-технического авиаперсонала для эксплуатации самолета Ту-204СМ по программам переподготовки и повышения квалификации организована на базе Авиационного учебно-методического центра ПАО «Туполев».

История ПАО «Туполев»

1922-1931 – АНТ-1 – первый одноместный спортивный самолет; АНТ-2 – первый легкий пассажирский цельнометаллический самолет.

1932-1941 – АНТ-16 (ТБ-4) и АНТ-26 (ТБ-6) – тяжелые бомбардировщики; АНТ-20 «Максим Горький» – самолет-гигант; АНТ-25 (РД) – уникальный самолет, на котором были совершены полеты через Северный полюс в США.

1942-1951 – Ту-2 – фронтовой пикирующий бомбардировщик.

1952-1961 – Ту-16 – дальний бомбардировщик; Ту-95 и Ту-96 – стратегические бомбардировщики; Ту-104 – среднемагистральный пассажирский серийный самолет; Ту-124 – ближнемагистральный пассажирский самолет.

1962-1971 – Ту-123 «Ястреб» – сверхзвуковой беспилотный разведчик; Ту-22М – многорежимный дальний ракетноноситель-бомбардировщик; Ту-142 – дальний самолет противолодочной обороны; Ту-143 – беспилотный самолет разведчик; Ту-134 – ближнемагистральный пассажирский самолет, глубокая модификация Ту-124 (более 500 самолетов эксплуатировались в авиакомпаниях, из них более 130 самолетов были поставлены за рубеж); Ту-144 – сверхзвуковой пассажирский самолет; Ту-154 – среднемагистральный пассажирский самолет (около 1000 самолетов были поставлены в авиакомпании, из них более 200 самолетов было поставлено за рубеж).

1972-1981 – Ту-160 – многорежимный межконтинентальный ракетноноситель-бомбардировщик; Ту-142М – модернизированный самолет Ту-142 с новым комплексом.

1982-1991 – Ту-155 – летающая лаборатория (экспериментальный самолет) на криогенном топливе (жидкий водород и сжиженный природный газ (СПГ)); Ту-154М – среднемагистральный модернизированный пассажирский самолет.

1992-2001 – проработка проектов самолетов на СПГ - Ту-204К, Ту-334К; семейство среднемагистральных самолетов Ту-204/214.

2002-2011 - ближнемагистральные Ту-334; региональные Ту-324/414, среднемагистральный пассажирский самолет Ту-204СМ.

2015 – возобновление работ по модернизации сверхзвукового стратегического бомбардировщика-ракетоносца Ту-160 и проведение работ по созданию Ту-160 в новом облике.

Гордимся прошлым, вместе строим будущее!

Приглашаем Вас посетить стенд ПАО «Туполев» в павильоне F1.

На стенде представлены:

- интерактивный конфигуратор на платформе самолетов семейства Ту-204/214 (демонстрация возможностей подбора компоновок по индивидуальным требованиям потенциальных заказчиков от эконом-класса до VIP салонов на мультимедийном модульном экране в макете фюзеляжа самолета Ту-214);
- демонстратор системы контроля технического состояния критических элементов конструкций перспективной авиационной техники (разработан НИЦ «ИРТ»);
- препарированная модель пассажирского самолета Ту-204СМ в масштабе 1:10.

На статической стоянке ПАО «Туполев» и воздушно-космических сил Российской Федерации будут демонстрироваться сверхзвуковой стратегический бомбардировщик-ракетоносец Ту-160, дальний многорежимный бомбардировщик-ракетоносец Ту-22М3, стратегический самолёт-ракетоносец Ту-95МС, самолет наблюдения Ту-214ОН, а также грузовой самолет – Ту-204С.

Публичное Акционерное Общество «Туполев»

Генеральный директор: Николай Владимирович Савицких
Адрес: 105005, Москва, набережная Академика Туполева, д. 17

Телефон: +7 (499) 263-75-00

Факс: +7 (499) 263-77-01

+7 (499) 263-77-02

E-mail: tu@tupolev.ru

www.tupolev.ru