

П Р И К А З

ДЕПАРТАМЕНТА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА МИНТРАНСА РФ  
И ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
КОМИТЕТА РФ ПО ОБОРОННЫМ ОТРАСЛЯМ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

"12" апреля 1993г. № ДВ-48 /ГУАП-4А г.Москва

О начале эксплуатации  
самолетов Ил-96-300

На основании Сертификата летной годности типа, выданного  
29.12.92 Госавиарегистром МАК

П Р И К А З Н В А Е М:

1. Допустить самолеты Ил-96-300 с двигателями ПС-90А, доработанные до типовой конструкции, к выполнению полетов на внутренних и международных линиях для перевозки багажа, почты и грузов.

2. Эксплуатацию и техническое обслуживание производить по эксплуатационной документации, уточненной по результатам испытаний и введенной в действие ДВТ Минтранса РФ.

Самолеты Ил-96-300 считать пригодными к полетам, если их эксплуатация и техническое обслуживание осуществляются в соответствии с эксплуатационными ограничениями, установленными принятой эксплуатационной документацией.

3. Гарантийный ресурс и срок службы самолетов Ил-96-300 № 96005, 96006, 96007, их двигателей, ВСУ и комплектующих изделий исчислять с момента оформления авиапредприятием-владельцем и ВАПО приемо-сдаточного акта.

4. Начальнику ГосНИИ ГА, директору ГосНИИ "Аэронавигация", Генеральным конструкторам АК им.С.В.Ильюшина, а/о "Авиадвигатель", начальнику НИИАО, Генеральному директору ЦУМВС, начальнику ДПО ГА по результатам полугодовой эксплуатации произвести оценку эффективности мероприятий по устранению недостатков, выявленных при проведении испытаний.

5. Генеральному конструктору АК им.С.В.Ильюшина и а/о "Авиадвигатель", директору НИИАО обеспечить:

5.1. согласование с ГосНИИ ГА и ГосНИИ "Аэронавигация", утверждение перечня доработок, которые необходимо выполнить на самолетах до начала грузовых и пассажирских перевозок;

5.2. оказание авиапредприятиям необходимой помощи в освоении,

эксплуатации и поддержанию высокой исправности самолетов Ил-96-300;

5.3. разработку и согласование с ДВТ мероприятий по устранению недостатков и замечаний, выявляемых при эксплуатации самолетов Ил-96-300.

6. Генеральным директорам ВАПО и а/о "Пермские моторы" с участием разработчиков и изготовителей комплектующих изделий до начала полетов:

6.1. выполнить доработки самолетов согласно перечню для грузовых и пассажирских перевозок,

6.2. обеспечить комплектацию и поставку в авиапредприятия технических аптек запасных частей и комплектующих изделий;

6.3. организовать в авиапредприятиях работу бригад гарантийного обслуживания с укомплектованными техаптечками для обеспечения оперативного восстановления самолетов Ил-96-300 в гарантийный период;

6.4. обеспечить реализацию на самолетах Ил-96-300 мероприятий ОКБ по устранению недостатков, выявленных в процессе эксплуатации.

7. Руководителям предприятий промышленности обеспечить:

7.1. поставку КПА, КИА и инструмента, рекомендованных эксплуатационно-технической документацией по договорам с авиапредприятиями сроки, обеспечивающие выполнение регламентных работ;

7.2. своими силами и средствами проверку и устранение отказов бортовых систем, подлежащих контролю на "НАСК-ЦИФРА", до внедрения наземной автоматизированной системы контроля "НАСК-ЦИФРА".

8. Генеральному конструктору АК им.С.В.Ильшина, начальнику ГосНИИ ГА, директору ГосНИИ "Аэронавигация" в I квартале 1993 года разработать план мероприятий по результатам сертификационных испытаний для расширения ожидаемых условий эксплуатации самолета Ил-96-300.

9. Начальникам региональных управлений, объединений, концернов, корпораций, авиакомпаний ГА РФ:

9.1. организовать подготовку авиапредприятий, личного состава, разработку и внедрение технологических процессов, обеспечивающих бесперебойную эксплуатацию самолетов Ил-96-300 в строгом соответствии с требованиями эксплуатационной документации;

9.2. обеспечить приоритетное обслуживание самолетов Ил-96-300 в конечных и промежуточных аэропортах.

10. Генеральному директору ЦУМВС и начальнику ДПО ГА:

10.1. принять меры по оснащению цехов и участков АТБ средствами

технического обслуживания, КПА стендами, оснасткой и инструментом в соответствии с требованиями руководства по технической эксплуатации самолетов Ил-96-300.

Укомплектовать их наиболее высококвалифицированным и подготовленным персоналом.

10.2. организовать управление технологическими процессами, контроль надежности и отработки ресурсов комплектующих изделий, планирование обслуживания, доработок и осмотров на основе автоматизированных информационно-управляющих систем.

10.3. заключить договора с промышленностью на техническую поддержку эксплуатации самолетов Ил-96-300, поставку запасных частей, агрегатов и средств обслуживания.

10.4. обеспечить бригады гарантийного обслуживания междугородной телефонной связью, служебными, складскими и бытовыми помещениями.

II. Начальникам отделов ДВТ МГ РФ (ОЛЭ, ОТЭРАТ, ОРАПИ, ОТСиСП, ОРПСиНТП) по направлениям своей деятельности оказать ЦУМВС и ДПО ГА практическую помощь в организации освоения и эксплуатации самолетов Ил-96-300.

12. Начальнику ОРАПИ ДВТ МГ РФ обеспечить регистрацию самолетов Ил-96-300, поступающих на эксплуатацию в ГА.

13. Допуск самолетов к выполнению пассажирских перевозок оформить отдельным приказом.

14. Заместителю Директора ДВТ МГ РФ Горлову В.В. и заместителю начальника ГУАП КООП РФ Воскобойникову В.И. обеспечить контроль за выполнением данного приказа.

Директор Департамента воздушного транспорта Минтранса РФ

*В.В. Замотин*  
В.В. Замотин

Начальник Главного управления авиационной промышленности Комитета по оборонным отраслям промышленности

*Э.С. Неймарк*  
Э.С. Неймарк