

СЕРИЯ «НА СТОЛ РУКОВОДИТЕЛЮ!»

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ОБЗОР СМИ

Выпуск №17 (966)
15-21 апреля 2013 г.

**СОБЫТИЯ
НЕДЕЛИ**

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ
КОНЪЮНКТУРА**

**НОВОСТИ
КОМПАНИЙ**



Всероссийский
научно-исследовательский
институт потребительского
рынка и маркетинга

 **ЦПКР
медиа**

Главный редактор

Фролов И.Н.

Выпускающий редактор

Якушев О.И.

Верстка

Беляков Д.А.

Адрес редакции:

101000, Москва

Архангельский пер., д.3,

стр.1

Телефон отдела подписки

(495) 748-08-09

Электронная почта

mail@cpkr.ru

Мониторинг охватывает более 5000 печатных и электронных СМИ. Составители берут на себя ответственность за отбор и использование конкретных материалов СМИ исходя из критериев их социально-политической и экономической значимости, авторской оригинальности и новизны, а также представительности различных точек зрения.

© ВНИИПРИМ

© ЦПКР-медиа

СОДЕРЖАНИЕ

АВИАЦИОННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: ПРОБЛЕМЫ И ТЕНДЕНЦИИ	5
Государственное регулирование.....	5
Проблемы безопасности, авиационные происшествия.....	7
Финансы и инвестиции	7
Производственные показатели, тенденции, прогнозы	9
Судебные разбирательства.....	11
Топливное обеспечение	12
Ценовая политика	13
НОВОСТИ АВИАКОМПАНИЙ	15
«Аэрофлот»	15
АК «Россия».....	15
«Владивосток Авиа».....	16
«Оренбургские Авиалинии»	18
«Татарстан»	19
«Трансаэро»	19
«Уральские авиалинии».....	20
«Якутия»	21
Red Wings.....	21
S7 Airlines	22
АЭРОПОРТЫ	24
«Базэл Аэро»	24
Байкал (Улан-Удэ).....	24
Благовещенск	24
Волгоград	25
Горно-Алтайск	25
Домодедово	27
Иркутск	28
Казань	28
Пулково	29
Ставрополь	29
Толмачево (Новосибирск).....	30
Ульяновск	30
Храброво (Калининград).....	31
Челябинск.....	31
Шереметьево	32
АВИАЦИОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ	33
РЕГИОНАЛЬНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ	36
МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО	38
Российские авиаперевозчики за рубежом.....	38
Зарубежные компании на российском рынке	39
Контакты, соглашения, специализированные мероприятия.....	40
ЗАРУБЕЖНЫЕ НОВОСТИ	43
СНГ	43

Европа	44
Азия	46
Северная Америка	48
Южная Америка	49
ПРИЛОЖЕНИЯ	50
Анонс событий предстоящей недели.....	50
Указатель упоминаемых предприятий и организаций.....	52

АВИАЦИОННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: ПРОБЛЕМЫ И ТЕНДЕНЦИИ

Государственное регулирование

Дмитрий Медведев: Правительство начало работу по восстановлению отрасли гражданских авиаперевозок, но результаты пока скромные

Правительство начало работу по восстановлению отрасли гражданских авиаперевозок, но результаты пока скромные, сообщил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев, выступая с отчетом в Госдуме. «Мы должны понимать, что негативный эффект в транспортном комплексе и в перевозках возник не год и не два назад. Это итог развала общего народно-хозяйственного комплекса», - заметил он. Медведев подчеркнул, что правительство начало работу по восстановлению отрасли. «Результаты пока скромные», - заметил премьер, обратив внимание депутатов, что в прошлом году зафиксирован рост авиаперевозок на 17 %.

«Наша задача помочь людям совершать соответствующие перевозки, а также реконструировать авиапарк и систему аэродромов, - продолжил Медведев. - А также не допускать непродуманных решений». Одним из них он назвал решение по аэропорту Тикси, который снова заработал только после личного вмешательства премьера. «Что же касается общих проблем, то надо вкладывать деньги. Сейчас денег может быть не 10 трлн, все равно нужно вкладывать, вкладывать и вкладывать», - считает глава правительства. «Надо строить свои самолеты, там, где наши самолеты выбывают из эксплуатации, получать самолеты по лизингу. Чтобы рейсы не исчезали», - убежден Медведев. «Нужно продолжить работу по субсидированию перевозок с Северных территорий и территорий Дальнего Востока», - добавил он (Бизнес-ТАСС, 2013, 17 апреля).

С 20 апреля по 30 ноября на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного округов стартует реализация новой программы по государственной поддержке регионального авиасообщения

Федеральное агентство воздушного транспорта продолжает реализовывать меры государственной поддержки по развитию региональных перевозок. В текущем году к льготным региональным перевозкам из центральной части России в Дальневосточный регион и Калининград добавились две новые программы. С 1 апреля начались перевозки в Приволжском Федеральном округе. С 20 апреля Росавиация начинает реализацию новой программы на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов. В настоящее время Росавиация приступила к подписанию договоров с 17 российскими авиакомпаниями в рамках реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 27.03.2013 года N 265 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Северо-западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов.

Льготные воздушные перевозки будут осуществлять авиакомпании: «АЛРОСА», «Ангара», «ИрАэро», «Комиавиатранс», «КрасАвиа», «Полет», «Псковавиа», «Россия», «РусЛайн», «Сахалинские авиатрассы», «Сибирь», «Томск Авиа», «Уральские авиалинии», «ЮТэйр», «ЮТэйр-Экспресс», «Якутия» и «ЯМАЛ». Согласно Постановлению

авиакомпаниям выделяются ассигнования в размере 1 млрд. 300 млн. рублей. Этот объем определен в соответствии с Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов». С 20 апреля по 30 ноября 2013 года авиационные предприятия приступят к выполнению полетов по 32 маршрутам, в том числе по воздушным линиям между пунктами, где отсутствует железнодорожное сообщение. Воспользоваться льготными перевозками могут все граждане Российской Федерации без ограничений по возрасту на регулярных рейсах в салонах экономического класса. По прогнозной оценке Федерального агентства воздушного транспорта, данной услугой воспользуются более 200 тысяч человек (*Росавиация, 2013, 17 апреля*).

Михаил Бабич: «В Ульяновской области есть все условия для реализации проекта по созданию авиалайнера для межрегиональных перевозок»

Полпред также отметил, что уже существует ряд проектов по созданию такого самолета. В настоящее время главная задача направлена на привлечение инвесторов. «Мы заинтересованы в локализации этого проекта именно в Ульяновской области. *На территории региона расположена и уже функционирует особая экономическая зона портового типа, которая предполагает новые возможности для инвесторов, в том числе налоговые льготы и административную поддержку.* Для потенциальных инвесторов это самые лучшие условия», - сказал Михаил Бабич.

Сейчас разрабатывается несколько вариантов реализации идеи, в том числе рассмотрение существующих проектов и привлечение к ним всех потенциальных инвесторов. Второй вариант предполагает разработку совершенно новых проектов по созданию регионального лайнера, с современными прорывными характеристиками.

Как отметил заместитель министра промышленности и торговли РФ Юрий Слюсарь, *планируется, что на первом этапе будет рассмотрена возможность совместного производства с зарубежными партнерами, локализация на территории Ульяновской области готовой или комбинированной модели.* По поручению Президента России Владимира Путина, к 2017 году должно быть налажено производство отечественного самолета, необходимого российскому рынку и заказчикам (*Правительство Ульяновской области, 2013, 18 апреля*).

Росавиация аннулировала сертификат «Уфимских авиалиний»

Федеральное агентство воздушного транспорта аннулировало сертификат эксплуатанта авиакомпании «Уфимские авиационные линии». Поводом стало письменное заявление руководства авиакомпании. «Руководство ЗАО «Авиационная компания «Уфимские авиационные линии» самостоятельно предложило аннулировать свой сертификат эксплуатанта», - говорится в сообщении.

Причиной аннулирования сертификата в Росавиации назвали ухудшение состояния безопасности полетов авиоперевозчика. Так, решению предшествовали несколько инцидентов. В марте 2013 года из-за ошибки пилотирования, допущенной экипажем самолета Ан-2 компании «Уфимские авиалинии», воздушное судно получило серьезные повреждения конструкции планера, шасси и двигателя при посадке на подобранную с воздуха площадку. В июле 2012 года экипаж вертолета R-44 выполнил грубую посадку при проведении патрулирования нефтепровода. Воздушное судно также получило значительные повреждения. В связи с этими Росавиация начала внеплановую проверку уфимской авиакомпании, вскрывшую «неспособность соответствовать

сертификационным требованиям, предъявляемым воздушным законодательством» (*АвиаПорт.Ru, 2013, 16 апреля*).

Авиакомпания «Уфимские авиалинии» выполняла авиационно-химические работы, лесо-авиационные работы, оказывала услуги по скорой медицинской помощи в республике Башкортостан. Парк авиакомпании состоял из самолетов Ан-2 и вертолетов Eurocopter BK-117 и Robinson R-44 (*АвиаПорт.Ru, 2013, 16 апреля*).

Проблемы безопасности, авиационные происшествия

■ При посадке в уфимском аэропорту у «Боинга» отказало шасси

15 апреля в уфимском аэропорту с четвертой попытки совершил аварийную посадку Боинг-737, который прилетел из Домодедово. Как рассказал транспортный прокурор Уфы Рим Тавляров, в Боинге-737 авиакомпании «Глобус», следовавшем рейсом Москва - Уфа, находилось 69 пассажиров и 6 членов экипажа. У лайнера отказало правое шасси, из-за чего самолету пришлось кружить до полной выработки топлива. В конце концов техники, дежурившие на земле, увидели, что шасси все-таки встало на место, и самолет приземлился. Пострадавших нет, по факту проводится прокурорская проверка (*Комсомольская правда - Уфа, 2013, 15 апреля*).

■ Самолет выкатился за пределы ВПП в Челябинске из-за ошибки пилотов

Прокуратура требует наказать пилотов «Уральских авиалиний», по вине которых в Челябинске самолет выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы. Самолет Airbus A321 «Уральских авиалиний», выполнявший рейс Москва - Челябинск, 22 января приземлился в аэропорту и выкатился на 33,4 метра за пределы взлетно-посадочной полосы. Инцидент произошел в сложных метеоусловиях. Были разрушены три красных ограничительных огня ВПП. На борту находились 35 человек, никто не пострадал. «Причиной выката явилось позднее начало торможения командиром воздушного судна и попытка освобождения взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием на повышенной скорости в сочетании с ошибочными действиями экипажа по использованию реверса двигателей и системы автоматического торможения», - сообщил помощник Челябинского транспортного прокурора Дмитрий Терентьев (*РИА Новости, 2013, 18 апреля*).

Финансы и инвестиции

■ Авиакомпании просят продлить льготы на иностранные самолеты до появления МС-21

Крупнейшие российские авиаперевозчики обратились в правительство с просьбой продлить срок действия таможенных льгот на ввоз в Россию иностранных самолетов до 31 декабря 2019 года. Об этом написали в письме первому вице-премьеру Игорю Шувалову гендиректор группы «Аэрофлот» Виталий Савельев, гендиректор «Трансаэро» Ольга Плешакова и гендиректор «Сибири» Владимир Обьедков. **Срок действия таможенных и налоговых льгот, установленных в рамках Таможенного союза, завершается 31 декабря 2013 года для российских компаний и 1 июля 2014 года для**

казахстанских и белорусских авиакомпаний. Авиакомпании получили право не уплачивать таможенную пошлину и НДС при ввозе самолетов иностранного производства в 2010 году. Минимальный срок полного освобождения от пошлин и НДС - 5 лет (то есть платежи за ввозимую технику состоятся, но с отсрочкой; первые выплаты - в 2015 году). Льгота распространяется на лайнеры, которые авиапром России не выпускает. Защитные меры в форме таможенной пошлины в 20% от стоимости самолета сохраняются только за лайнерами вместимостью 51-110 кресел (Ан-148 и SSJ-100) и 171-219 кресел (Ту-204).

Мера, закрепленная решением Комиссии Таможенного союза, позволила перевозчикам сдержать рост тарифов на авиаперевозки, восстановиться после кризиса и начать интенсивное обновление парка. Себестоимость перевозок за 2 года действия льготы выросла на 16% (в основном за счет роста стоимости ГСМ), а тарифы - не более чем на 5%. «С полной уверенностью можно сказать, что сдерживание роста стоимости тарифов было обеспечено исключительно отменой таможенных пошлин и налогов на воздушные суда», - пишут Шувалову главы авиакомпаний. По итогам 2012 года рынок авиаперевозок в России впервые с 2008 года стал показывать прибыль.

С августа 2010 года по июль 2012 года в Россию ввезено 212 самолетов стоимостью \$5,5 млрд. Благодаря невыплате таможенных пошлин и НДС, компании сэкономили около \$2,3 млрд. И деньги уже возвращаются в бюджеты разных уровней, поясняют перевозчики: например, за счет подоходного налога и единых социальных выплат. Один самолет в среднем создает 110 дополнительных рабочих мест, средняя зарплата в отрасли - около \$2,67 тысяч, значит, 212 самолетов создали в российских авиакомпаниях 24 тыс. рабочих мест с годовым фондом оплаты труда в \$769 млн. Уплата всех видов налогов за 5-летний период принесет государству примерно \$1,8 млрд. Если считать еще и создание новых рабочих мест в различных службах, обеспечивающих полеты, то бюджетная эффективность льготы значительно выше - более \$15 млрд за 15 лет (таков примерный средний срок эксплуатации самолета), говорят в авиакомпаниях. С 1 января 2014 года российские авиакомпании будут вынуждены уплачивать таможенные пошлины и налоги в отличие от белорусских и казахстанских перевозчиков, обращают внимание Савельев, Плешакова и Обьедков. Партнеры России по Таможенному союзу уже лоббируют продление льгот, а Россия - нет.

Главы российских авиакомпаний предлагают, прежде всего, ввести равные условия для всех участников Таможенного союза: в частности, с 1 января 2014 года подвести под пошлину самолеты вместимостью от 50 до 100 пассажиров (за исключением турбовинтовых самолетов до 72 кресла), установить льготные таможенные условия ввоза авиатехники (свыше 110 мест) до конца 2019 года и сохранить действующие условия временного ввоза самолетов в сегменте от 110 до 300 кресел на тот же срок - до 31 декабря 2019 года. В 2019 году должен быть введен в коммерческую эксплуатацию российский перспективный самолет МС-21 - магистральный, с вместимостью от 150 кресел. Но авиаперевозчики предлагают ориентироваться в сроках льготного периода не на конкретную дату, обещанную авиапромом, а на сам факт начала эксплуатации нового российского самолета.

Минпромторг, реагируя на инициативу авиаперевозчиков, напомнил о том же проекте МС-21. «На 2017 год запланировано начало серийного производства ближне-, среднемагистральных самолетов МС-21-200 и МС-21-300 с диапазоном посадочных мест от 130 до 199, - написал в Минэкономразвития замминистра промышленности Юрий Слюсарь. - Контракты на поставку данных моделей самолетов ОАК готова заключать уже сегодня». Он добавил, что «отечественная техника находится в худших

конкурентных условиях по сравнению с иностранными самолетами ввиду того, что в отношении российских авиапроизводителей не существует преференций по уплате и администрированию НДС» (*Газета.ру, 2013, 16 апреля*).

Производственные показатели, тенденции, прогнозы

Минтранс заманит лоукостеров снижением требований

Уже в мае Минтранс должен представить правительству подготовленные предложения по либерализации требований Федеральных авиационных правил. Как рассказал источник в ведомстве, *для компаний, осуществляющих полеты внутри страны, будет уменьшено минимально необходимое количество самолетов, требуемое для получения лицензии на регулярные пассажирские авиаперевозки*. Поручение об этом Минтрансу дал президент еще в январе 2013 года. В Минтрансе пока не готовы назвать конкретные цифры, утверждая, что изменения еще разрабатываются, но подтверждают, что в мае документ будет готов. Как считают в Минтрансе, *уменьшение требований к количеству воздушных судов, необходимому для выполнения регулярных коммерческих пассажирских авиаперевозок, позволит увеличить конкуренцию на рынке и создаст благоприятные условия для появления на рынке низкобюджетных авиаперевозчиков - внутренних лоукостеров*. Таким образом, считают в ведомстве, снизится средняя стоимость авиаперевозок на рейсы внутри страны.

Напомним, что действующие сейчас правила для получения лицензии на регулярные пассажирские авиаперевозки требуют наличия у авиакомпании восьми самолетов вместимостью более 55 пассажиров и трех - большей вместимости. Данное требование было введено в 2012 году именно с целью уменьшить количество небольших авиакомпаний на этом рынке. Предполагалось, что уменьшение числа небольших авиакомпаний снизит аварийность. Число катастроф почти не изменилась, а вот конкуренции на рынке не осталось. По данным Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ), объединяющей большинство российских авиакомпаний, только в 2012 году из-за аннулирования сертификатов с рынка вынуждены уйти девять авиакомпаний. Сокращается и доля внутрироссийских перевозок при росте международных, увеличивается доля иностранных перевозчиков на российском рынке.

По мнению главного редактора отраслевого портала Avia.ru Романа Гусарова, сейчас существующие требования фактически блокируют возникновение новых авиакомпаний.

- Тут дело даже не в стоимости самолетов, хотя взять в лизинг сразу восемь магистральных самолетов не так просто, деньги-то огромные. Тут дело в том, что к этим самолетам нужен обслуживающий персонал, экипажи - по четыре сменных экипажа на самолет, - говорит эксперт. - Первые полгода минимум, пока оформляются документы, обкатываются маршруты, самолеты простаивают, а авиакомпания должна платить зарплату и лизинговые платежи, не получая никакой прибыли. Накопленные за это время убытки авиакомпания потом и за 10 лет не покроет.

По мнению Романа Гусарова, *данное ограничение вообще излишне, поскольку многие российские компании начинали с 1-2 самолетов, постепенно развиваясь и увеличивая парк*. Как считает аналитик «Инвесткафе» Андрей Шенк, при наличии установленного числа самолетов система «играет» в пользу крупных игроков рынка.

- Фактически это выгодно основным крупным авиаперевозчикам, так как снижает конкуренцию, - объясняет Андрей Шенк. - Сейчас, когда рынок вполне устоялся, а уси-

лия государства направлены на активизацию региональных перевозок, вполне допустимо ожидать полной отмены требования о наличии определенного количества воздушных судов для получения лицензии. Хотя, возможно, просто вернут предыдущий вариант, предполагающий наличие резервного борта на подмену.

По мнению аналитика, *сейчас актуально стимулирование региональных авиакомпаний, осуществляющих рейсы внутри одного федерального округа*. По данным АЭВТ, в настоящее время наблюдается неуклонное снижение региональных перевозок и перевозок между федеральными округами в пользу перевозок через столицу. В 2012 году более 80% внутрироссийских перевозок пришлось на маршруты регион-Москва/Санкт-Петербург. Причем большая часть всех внутрироссийских перевозок приходится на пятерку крупнейших авиакомпаний, их доля в общем пассажирообороте составила 84,9% (*Известия, 2013, 18 апреля*).

Авиакомпаниям будут компенсировать убытки от Sukhoi SuperJet

Министерство экономического развития РФ предлагает покрывать издержки «Аэрофлота» от эксплуатации самолетов Sukhoi SuperJet 100 за счет субсидий в размере до 1 млрд руб. в год, сообщил заместитель главы МЭР Андрей Клепач. «По нашей оценке, нам уже в 2013-2014гг. понадобятся дополнительные средства - хотя бы для того, чтобы компенсировать те потери, которые несет «Аэрофлот» и другие авиаперевозчики. *Может быть, нужно предусмотреть отдельную субсидию авиапроизводителю для того, чтобы профинансировать те издержки, которые есть на опытном, первоначальном этапе использования новых российских самолетов авиаперевозчиками*», - сказал он.

По словам А.Клепача, дополнительные средства необходимо предусмотреть в рамках текущего бюджетного цикла. «Это означает, что за 1-2 месяца мы с Минпромторгом, с ОАК и «Ильюшин финанс» должны сформулировать конкретные предложения. Иначе все эти проблемы будут мешать самолетам «встать на крыло» и в дальнейшем», - сказал А.Клепач. Он добавил, что вопрос о предоставлении таких субсидий и их суммах пока не решен. А.Клепач предположил, что первоначально они могут предоставляться для компенсации потерь перевозчиков от эксплуатации SSJ-100, а в будущем - от эксплуатации MC-21.

Напомним, что *в начале октября 2012г. заместитель министра транспорта РФ Валерий Окулов заявил, что покупку российских самолетов отечественными авиакомпаниями стимулировать не нужно*. «Что касается стимулирования российских авиакомпаний к приобретению отечественных самолетов - не надо стимулировать, не надо мотивировать, когда предлагается какой-то конкурентоспособный продукт. Я хочу сказать, что никаких административных воздействий на «Аэрофлот» при принятии решения на заключение контракта на самолет Sukhoi SuperJet 100 не было. Самолет был конкурентоспособным в своей линейке», - сказал он (*РБК, 2013, 19 апреля*).

Развитие местных воздушных линий в стране требует не менее тысячи дешевых отечественных самолетов

Авиатранспорт не доступен для 93-95% населения РФ, сообщил на заседании в Торгово-промышленной палате президент Союза транспортников России /СТР/, первый заместитель председателя Комитета Госдумы по транспорту Виталий Ефимов. Заседание было посвящено решению проблемы снижения стоимости авиаперевозок на внут-

ренных линиях страны. *«Правительство разработало и утвердило ряд мер, мы их изучили и полностью поддерживаем»,* - сказал Ефимов. - Однако у транспортников России имеются дополнительные предложения, которые способствовали бы наиболее эффективному решению поставленной руководством страны задачи. Созданная в СТР рабочая группа уже сформировала 31 дополнительное предложение по шести блокам».

Особое внимание законодатель обратил на блок номер 6 /авиационная техника/. *«Без производства национальной авиационной техники мы не сможем решить важную для российского населения задачу, особенно в секторе местных воздушных линий»,* - подчеркнул Ефимов. По его убеждению, «авиация страны будет прирастать в основном за счет местных и региональных перевозок». *Только на первом этапе развития местных воздушных перевозок потребуется «не менее тысячи отечественных самолетов, рассчитанных примерно на 20 мест»,* сказал законодатель. При этом самолет «должен быть очень дешевым», а стоимость авиаперевозки - «сравнима с наземным автомобильным транспортом». «Если мы не сможем сделать такую машину, то не сумеем при настоящем высоком спросе решить проблему местных перевозок», - подчеркнул Ефимов (*Бизнес-ТАСС, 2013, 15 апреля*).

Судебные разбирательства

Компания «Вертикаль-Т» требует с Росавиации \$1 млн как возмещение за отобранный по суду сертификат эксплуатанта

Тверская вертолетная компания «Вертикаль-Т» подала в Арбитражный суд Москвы иск против Росавиации, в котором просит взыскать с агентства 33,4 млн рублей. По мнению руководства авиакомпании, лишившись лицензии на полеты, компания потеряла деньги, положенные ей по контракту с ООН. Представители «Вертикали-Т» пояснили, что *цифра в 33,4 млн рублей сложилась из недополученных доходов по минимальному гарантированному налету (около \$831,9 тыс.) и расходов на возврат вертолетов к месту базирования (\$225 тыс.)*. В компании напомнили, что договор между компанией «Вертикаль-Т» и Всемирной продовольственной программой ООН, являющейся международной межправительственной организацией, был подписан 31 января прошлого года.

- Это был чартерный контракт на осуществление двумя вертолетами Ми-8МТВ-1 полетов в Южном Судане по доставке продовольствия в интересах ООН, - отметили в компании.

Первый раз сертификат у «Вертикали-Т» был отозван в июне 2012 года. Представители Росавиации сообщали, что ведомство аннулировало действие сертификата эксплуатанта «Вертикали» в связи с выявленными фактами несоблюдения авиакомпанией правил производства и обеспечения полетов, многочисленных нарушений установленных норм налета, рабочего времени и времени отдыха летных экипажей. В августе 2012-го решением арбитражного суда приказ Росавиации был признан недействительным, такое же решение подтвердила и апелляционная инстанция. Позже сертификат был снова аннулирован. В начале марта Арбитражный суд Москвы признал незаконным и новый отзыв летной лицензии у «Вертикали-Т». Росавиация подала апелляцию, дело еще рассматривается. Из-за отсутствия сертификата в июне 2012 года ООН расторгло контракт с авиакомпанией.

В Росавиации отметили, что исковое заявление «Вертикали-Т» в агентство пока не поступало. Там не стали комментировать свои планы по поводу поданного иска, отме-

тив лишь, что «сертификат был отозван у компании справедливо в связи с тем, что у них были существенные пробелы в безопасности полетов». По поводу возврата сертификата в агентстве пояснили, что прежде чем его вернуть, даже по решению суда, Росавиация обязана провести проверку на соответствие перевозчика государственным сертификационным требованиям.

Адвокат коллегии «Юков и партнеры» Елена Ровинская отмечает, что *сразу после решения суда о признании недействительным приказа Росавиации лицензия компании может быть возвращена.*

- Решения по таким делам обычно вступают в силу немедленно, это означает, что истец имеет право потребовать возврата лицензии. То, что Росавиация подала апелляцию на решение суда, не означает, что лицензию не нужно возвращать, - отмечает юрист.

Елена Ровинская пояснила, что в этой ситуации авиакомпания могла обратиться в службу судебных приставов, чтобы принудительно исполнить решение.

Главный редактор агентства «АвиаПорт» Олег Пантелеев отмечает, что позиции российских компаний на рынке перевозки военных грузов для ООН сильны из-за того, что у них есть подходящая техника и подготовленный персонал, имеющий навыки работы в сложных природно-климатических условиях. Еще одним достоинством, на которое обращают внимание заказчики, является привлекательная стоимость услуг авиакомпаний из России и стран СНГ. При этом рынок высококонкурентный - компании стремятся заполучить подобные контракты. По словам эксперта, *оспоренный в суде отзыв сертификата эксплуатанта может рассматриваться как форс-мажор и, очевидно, «Вертикаль-Т» сможет вернуть заказ (Известия, 2013, 18 апреля).*

Топливное обеспечение

«Газпромнефть-Аэро» заправит российские авиакомпании на самых популярных зарубежных курортах

*Компания «Газпромнефть-Аэро» заключила новые соглашения о заправках рейсов российских авиакомпаний за рубежом на летний период 2013 года, увеличив количество аэропортов присутствия за счет начала работы в Аликанте (Испания) и Кальяри (Италия), а также расширив сотрудничество с авиакомпаниями-партнерами в Египте, Турции, Вьетнаме, Китае, Франции, Португалии, Хорватии и Черногории. Клиентами «Газпромнефть-Аэро» являются крупнейшие российские авиакомпании - «Аэрофлот», «Трансаэро», S7, Nordwind и другие. В весенне-летнем сезоне 2013 года компания впервые начала заправки воздушных судов I FLU в египетских аэропортах Шарм-эль-Шейх и Хургада. *Заправки воздушных судов в зарубежных аэропортах осуществляются в рамках договоренностей с партнерами «Газпромнефть-Аэро» - ведущими поставщиками авиационного топлива на местных рынках.**

С учетом традиционного повышения спроса на авиаперелеты в летний период, «Газпромнефть-Аэро» готова к расширению сотрудничества с авиакомпаниями по заправкам воздушных судов в аэропортах популярных международных курортов. Генеральный директор «Газпромнефть-Аэро» Владимир Егоров отметил: «По прогнозам специалистов, на международных линиях пассажиропоток в летние месяцы 2013 года может достичь 15,3 млн. пассажиров - на 15% больше по сравнению с 2012 годом. *Сотрудничество с ведущими местными топливозаправочными компаниями позволяет гарантировать нашим российским партнерам своевременность заливок и оп-*

тимальные цены на авиатопливо в самый насыщенный по пассажиропотоку сезон. Мы максимально диверсифицируем портфель поставщиков авиатоплива для расширения географии бизнеса и укрепления своих позиций на международном рынке» (Газпром-нефть-Аэро, 2013, 15 апреля).

Ценовая политика

«Аэрофлот» планирует выделять по 40 льготных билетов на каждый рейс из Калининграда в Москву

Все граждане России смогут воспользоваться льготными билетами на направлениях Москва - Калининград - Москва. При этом билет можно будет приобрести по любому документу, удостоверяющему личность. Об этом сообщил директор калининградского филиала ООО «Аэрофлот» Сергей Пивнев.

По его словам, воспользоваться льготными билетами пассажиры смогут с 15 мая по 15 октября. «Продажи начались с 27 марта. Мы планируем предоставлять до 40 кресел на каждый рейс. «Аэрофлот» при этом совершает 5 рейсов в день», - рассказал Пивнев. Он также отметил, что стоимость таких авиабилетов составит 3,8 тысячи рублей в одну сторону. «Рейсы в Санкт-Петербург будет выполнять компания «Россия», и стоимость билетов составит 3,5 тысячи рублей в один конец», - пояснил Пивнев.

Ранее льготы были доступны только жителям Калининградской области, лишь в конце прошлого года было принято решение предоставить субсидии всем гражданам РФ. На эти цели потребуется порядка 700 миллионов рублей, однако из федерального бюджета было выделено 500. Для билетов в Москву и обратно субсидия составит 2,3 тысячи рублей, а для Санкт-Петербургского направления - 1,8 тысячи рублей (Kaliningrad.ru, 2013, 16 апреля).

УФАС по Татарстану обвинил «Аэрофлот» в завышенных ценах на билеты

Татарстанское управление федеральной антимонопольной службы по Татарстану возбудило в отношении ОАО «Аэрофлот» дело по ч. 1 ст. 10 ФЗ «О защите конкуренции», сообщила пресс-секретарь ведомства Резеда Мазитова. **УФАС хочет выяснить, насколько обоснованно перевозчик установил цены на авиаперелеты по маршрутам «Москва-Казань» и «Казань-Москва». По сведениям ведомства, они завышены относительно рыночных.** Конкретные цифры не приводятся - УФАС только начинает аналитическое исследование рынка и цен на авиабилеты. Прежде всего службе предстоит выяснить, занимает ли перевозчик доминирующее положение на рынке авиаперевозок из Казани в Москву. УФАС направит запросы и в сам «Аэрофлот», отметила Р.Мазитова.

Ведомство начало собирать отклики со стороны татарстанцев по этой проблеме, разместив анкету на своем официальном сайте. В анкете УФАС просит оценить уровень цен на авиабилеты по маршрутам «Казань-Москва», «Москва-Казань» разных авиаперевозчиков. Как рассказал директор компании по продажам авиабилетов АVT Азамат Сабиров, **минимальная цена на авиабилеты эконом-класса по направлению «Казань-Москва» у «Аэрофлота» составляет 4,9 тыс. рублей, у «Трансаэро» - порядка 3,5 тыс. рублей, авиакомпании «Сибирь» - 3 тыс. рублей.** Максимальная цена на рейс может достигать до 25 тыс. рублей на последние места. Билеты на места бизнес-класса в среднем на авиарынке могут стоить от 15 тыс. до 60 тыс. рублей.

Управления ФАС в регионах нередко предъявляют претензии к авиакомпаниям из-за цен на билеты, и суд нередко встает на сторону антимонопольщиков, констатирует главный редактор отраслевого агентства «Авиапорт» Олег Пантелеев. При этом авиакомпании штрафуют на миллионы рублей. «Алгоритм ФАС при этом таков: доказать, что компания занимает доминирующее положение на рынке, а также тот факт, что повышение цены на билет за определенный период не было экономически обоснованным», - поясняет он.

По словам А.Сабилова, *рынок авиаперевозок по направлению «Казань-Москва» высококонкурентный, и «Аэрофлот» не занимает на нем доминирующее положение*. Из Казани в Москву летают самолеты многих авиакомпаний - S7, Utair, «Трансаэро», авиакомпания «Татарстан» и другие. Эксперт считает, что подозрения УФАС по ценам «Аэрофлота» необоснованны: «У «Аэрофлота» есть три ежедневных рейса из Казани в Москву - меньше, чем у той же S7. Если билет дорогой, можно купить билет другой авиакомпании. Не вижу здесь никакой проблемы» (РБК, 2013, 19 апреля).

НОВОСТИ АВИАКОМПАНИЙ

«Аэрофлот»

■ «Аэрофлот» будет выплачивать дивиденды по итогам 2012 года

Компания «Аэрофлот - российские авиалинии» выплатит дивиденды по итогам работы в 2012 году, сообщил председатель совета директоров авиакомпании Кирилл Андросов на форуме «Россия-2013», организованном Сбербанком РФ. «Дивиденды будут, - пообещал он. - Вопрос еще советом директоров не рассматривался, он будет обсуждаться на заседании 25 апреля».

По итогам 2011 года авиакомпания выплатила дивиденды в размере 1,8081 руб на акцию, всего на выплату дивидендов было направлено 2 млрд рублей /19,2% чистой прибыли/. Крупнейшим акционером «Аэрофлота» является государство, которому принадлежит 51% акций компании (Бизнес-ТАСС, 2013, 18 апреля).

■ Аэрофлот ввел в эксплуатацию лайнер А320 «А.Попов»

Аэрофлот получил самолет А320 производства компании Airbus. Воздушное судно названо в честь русского физика и электротехника, профессора, изобретателя радио Александра Степановича Попова. *В настоящее время парк авиакомпании насчитывает 84 самолета семейства А319/320/321, средний возраст которых пять лет.*

Все самолеты Airbus поступают в Аэрофлот непосредственно с завода-производителя. Салоны ВС выполнены в двухклассной компоновке и рассчитаны на 116 (А319), 140 и 158 (А320) и 170 (А321) пассажиров. Аэрофлот эксплуатирует аэробусы семейства А320 в сети европейских и внутрироссийских маршрутов. По показателям эксплуатационной надежности и фактическому налету часов на один самолет Аэрофлот входит в число мировых лидеров. *Лайнер А320 - один из лучших среднемагистральных самолетов, соответствует всем требованиям безопасности, надежности и комфорта пассажиров (АК «Аэрофлот - российские авиалинии», 2013, 19 апреля).*

■ «Аэрофлот» намерен заключить контракт с «Манчестер Юнайтед»

Российский авиаперевозчик «Аэрофлот» станет официальным перевозчиком английского футбольного клуба «Манчестер Юнайтед». Контракт будет подписан летом этого года, однако предварительная договоренность между сторонами уже существует.

Соглашение вступит в силу с сезона-2013/14. Сумма, которую получит «Манчестер Юнайтед» от «Аэрофлота», пока держится в секрете. В настоящее время авиаперевозчиком «Манчестер Юнайтед» является компания Turkish Airlines (*Газета.Ру, 2013, 16 апреля*).

АК «Россия»

■ Авиакомпания «Россия» приступила к метеообеспечению собственных рейсов

ОАО «Авиакомпания «Россия» приступило к самостоятельному метеорологическому обеспечению собственных рейсов. *На первом этапе авиакомпания взяла на се-*

бя обслуживание рейсов в Северо-Западном федеральном округе: Санкт-Петербурге, Калининграде, Мурманске, Архангельске. В дальнейшем география собственного метеообеспечения авиакомпании «Россия» будет расширяться. В январе 2013 года компания получила лицензию Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды России (Росгидромет) на метеообеспечение полетов. ОАО «Авиакомпания «Россия» стало первым авиаперевозчиком в России, обладающим такой лицензией.

В результате комплекса мероприятий по организации данного рода деятельности авиакомпания начала выполнять работу по анализу метеорологической информации при планировании полетов, мониторингу погоды по регионам полетов, осуществлению метеоконсультаций, информированию заинтересованных служб об опасных метеоявлениях и предоставлению метеорологической информации летным экипажам во время предполетной подготовки. Работа выполняется полетными диспетчерами в рамках полотно-диспетчерского обслуживания и профессиональными синоптиками из специально созданного для этих целей подразделения компании (АК «Россия», 2013, 19 апреля).

«Владивосток Авиа»

Дальневосточная авиакомпания пошла на взлет

Более полутора лет ведется серьезная работа по созданию в регионе Дальневосточной авиакомпании (ДВА). Основная идея создания дальневосточного перевозчика принадлежит ОАО «Аэрофлот - Российские авиалинии», которое решением совета директоров от 20 декабря 2012 года одобрило создание ДВА на базе ОАО «Авиакомпания «Сахалинские авиатрассы» (САТ, 100%-ная «дочка» «Аэрофлота»). 25 марта 2013 года состоялась передача 52,156% акций компании «Владивосток Авиа», принадлежавших «Аэрофлоту», во владение САТ.

Созданная на базе САТ и «Владивосток Авиа» авиакомпания должна удовлетворить спрос на региональные перевозки, обеспечив при этом эффективный уровень сервисного обслуживания. В «Аэрофлоте» считают, что это позволит перевозчику стать одним из ведущих игроков в Азиатско-Тихоокеанском регионе. О том, как видят миноритарии процессы консолидации активов, о трудностях на пути создания Дальневосточной авиакомпании рассказал Анатолий Сытник, генеральный директор ООО «Аэрогруз», которому принадлежит 27,12 % акций ОАО «Владивосток Авиа».

- Создание ДВА компании не за горами. Что для вас, как акционера и авиатора, важно: начать с чистого листа создавать и одним махом решить все проблемы или найти иной подход?

- Сегодня для российских авиаперевозчиков усиливается необходимость более тесного участия в интеграционных процессах, постепенного обновления устаревающего авиапарка, применения современных информационных технологий и маркетинговых методов управления конкурентоспособностью. С этой точки зрения создание единой дальневосточной компании в целях упорядочения транспорта в области гражданской авиации давно назрело, и оно действительно необходимо. Другой вопрос, каким образом это сделать. И тут одним махом, да еще с чистого листа, не получится. Менеджмент «Аэрофлота» это прекрасно понимает. «Аэрофлот», объявив о своих намерениях создания дальневосточной компании, заявил, что делать это будут на паритетных условиях с государством при активном участии субъектов ДФО.

Посмотрите, сегодня администрация на местах уже озабочена внутрикраевыми перевозками. Начинается активное обсуждение тех или иных вариантов участия на правах субъекта федерального округа в этом процессе. А это, как следствие, и проработка программы, и рассмотрение бюджета. Такая реорганизация, как правило, порождает и социальную напряженность. Мы с вами уже были свидетелями, когда коллектив авиакомпании «Владивосток Авиа» в процессе интеграции в группу «Аэрофлот» был сокращен более чем на 800 человек, многие из которых покинули Приморский край и Дальний Восток, переехав в центральные районы России. Процесс, как вы понимаете, идет не в ногу со стратегией развития Дальнего Востока, которая направлена прежде всего на удержание здесь высококвалифицированных специалистов.

Новая компания - это прежде всего новые люди, новые специалисты, которые должны знать свою работу. Это и сертифицированная техника, которая должна быть у компании. Это новые договоры и лицензии. Это значит - все по-новому. В том числе и бренд, и репутация. Это годы упорного труда на рынке, непредвиденные затраты. А нужно ли ломать то, что у нас есть и работает сегодня? Думаю, нет. Пора остановиться и подумать. Ведь до этого мы активно поддерживали процесс интеграции компании «Владивосток Авиа» в группу компаний «Аэрофлот», четко понимая историческую необходимость такого процесса. И время показало правильность такого курса.

- В 2011 году контрольный пакет акций ОАО «Владивосток Авиа» был передан из ГК «Ростехнологии» в «Аэрофлот». Как шел процесс интеграции авиакомпании в группу «Аэрофлот», удавалось ли вам находить с ними общий язык?

- Конечно, мы настороженно встретили смену собственника авиакомпании. Были сомнения, насколько «Аэрофлот» будет учитывать интересы своей дальневосточной дочки, но, взвесив все обстоятельства, акционеры поддержали процесс интеграции. Эта поддержка выразилась в том, что мы в течение полутора лет поддерживали все инициативы «Аэрофлота» на советах директоров и собраниях акционеров, по всем вопросам голосовали с представителями «Аэрофлота» солидарно. В результате сегодня авиакомпания интегрирована в группу «Аэрофлот».

- Ваши сомнения, о которых вы говорили, развеялись?

- Конечно, все мы люди, и сомнения - это та черта, которая присуща человеку по своей природе. Безусловно, беспокойство за судьбу компании остается. Мы высоко ценим усилия «Аэрофлота» по поддержке ОАО «Владивосток Авиа», хотя иногда интересы группы компаний приносились в жертву интересам ОАО «Владивосток Авиа».

Речь идет о выводе из эксплуатации самолетов А-330. Этот тип дальнемагистральных воздушных судов «Владивосток Авиа» самостоятельно эксплуатировала с 2009 года. После передачи акций в «Аэрофлот» такое положение дел противоречило принятой стратегии развития группы компаний, в которой эксплуатация дальнемагистральных самолетов оставалась только за материнской компанией. Бюджетом ОАО «Владивосток Авиа» на 2012 год самолеты А-330 предполагалось оставить в парке авиакомпании и выводить их из эксплуатации в 2013 году. Но «Аэрофлот» в мае 2012 года принял решение остановить эксплуатацию самолетов А-330 в ОАО «Владивосток Авиа» досрочно, устранив тем самым серьезного конкурента со стороны этой авиакомпании на дальнемагистральных линиях. В целом это решение отвечало интересам группы компаний «Аэрофлот», но привело ОАО «Владивосток Авиа» к незапланированным расходам, потере выручки и огромным убыткам по итогам 2012 года.

- Вывод А-330 из эксплуатации в ОАО «Владивосток Авиа» был ошибкой?

- Ну вот, вы меня на слове ловите. Я уже сказал, что такое решение отвечает интересам группы «Аэрофлот», и менеджеры этой компании хотели быстрее провести его в

жизнь. Наверное, их можно понять, но убытки остались в балансе ОАО «Владивосток Авиа», хотя справедливости ради нужно отметить, что «Аэрофлот» дефицит оборотных средств профинансировал, выдав кредиты. Компания стала платежеспособной, но, в свою очередь, образовалась новая кредиторская задолженность. Вот такой противоречивый итог.

- А как в 2013 году обстоят дела в авиакомпании?

- Результаты работы в первые два месяца 2013 года показывают, что авиакомпания работает стабильно и выполняет заложенные в бюджет целевые показатели, в том числе получила чистую прибыль. В низкий зимний сезон спроса на авиаперевозку она составила 75 млн рублей. Это очень хороший показатель. Стоит признать, что реструктуризация авиакомпании, проводимая «Аэрофлотом», в целом привела к положительным результатам.

- Ваше отношение к проекту создания дальневосточной компании? Готовы ли вы принять предложение мажоритарных акционеров - консолидировать активы?

- Отношение к проекту пока неоднозначное. Чтобы давать взвешенные оценки, необходимо познакомиться с планом его реализации. Такого плана или проекта, как я понимаю, пока нет. Я уже говорил вам, что миноритарные акционеры поддерживали «Аэрофлот» в его решениях. При этом мы исходили из интересов ОАО «Владивосток Авиа». И если в интересах компании консолидация пакета акций в «Аэрофлоте», мы готовы и к этому шагу. В адрес руководства «Аэрофлота» нами направлялось предложение о продаже нашего пакета акций.

- И все-таки, как вы видите участие ОАО «Владивосток Авиа» в проекте?

- В том, что объединение дальневосточных активов «Аэрофлота» необходимо, я не сомневаюсь, как не сомневаюсь и в том, что ОАО «Владивосток Авиа» необходимо сохранить как юридическое лицо. Казалось бы, два противоречащих друг другу подхода, но это не так. Достаточно создать управляющую компанию, которая будет руководить авиакомпаниями. В таком случае проект будет открыт для других участников, что позволит присоединиться к нему авиакомпаниям местных воздушных линий, зарегистрированным в Хабаровском крае и других субъектах ДФО. Проще в этом случае будет согласовывать между собой и интересы регионов (*Золотой Рог, 2013, 17 апреля*).

«Оренбургские Авиалинии»

■ Новые победы Orenair

8 апреля состоялась церемония награждения победителей шестнадцатой Национальной авиационной премии «Крылья России-2012». Среди самых известных российских и зарубежных авиаперевозчиков и крупных туроператоров авиакомпания **ORENAIR признана победителем в номинации «Авиакомпания года - чартерный пассажирский перевозчик»**. Победа в этой номинации - это признание высокого уровня чартерных перевозок, что находит отражение в рекомендациях туроператоров и отзывах пассажиров. Высоким достижением стал диплом в номинации «Авиакомпания года - пассажирский перевозчик на внутренних воздушных линиях в группе II (объем пассажирских перевозок на ВВЛ от 1 до 3 млрд пкм).

Победителей определил экспертный совет независимых специалистов в области воздушного транспорта, представителей органов власти, общественных организаций отрасли, ветеранов гражданской авиации и журналистов. **Полученные награды по итогам работы в 2012 году подтверждают, что авиакомпания ORENAIR - одно из са-**

мых успешных и динамично развивающихся авиапредприятий страны (АК «Оренбургские Авиалинии», 2013, 15 апреля).

«Татарстан»

■ Первый самолет Cessna для авиакомпании «Татарстан» прибыл в Россию

Накануне первый самолет Cessna Grand Caravan для ОАО «Авиакомпания «Татарстан» прибыл в Россию. Воздушное судно приземлилось в аэропорте города Ярославль и в ближайшие дни вылетит в Казань.

Месяц назад ГТЛК заключила десятилетний договор лизинга с ОАО «Авиакомпания «Татарстан» на поставку 15 воздушных судов для региональной авиации - Cessna Grand Caravan. Сделка полностью соответствует требованиям Постановления Правительства №1212, предусматривающего субсидирование части затрат на уплату лизинговых платежей. *Первые шесть самолетов передаются авиакомпании в модификации 208В.* Оставшиеся девять воздушных судов будут поставляться в последней модификации - Cessna 208В Grand Caravan EX - с более мощным двигателем РТ6А-140. Передача самолетов лизингополучателю запланирована на 2013 год (*Государственная транспортная лизинговая компания, 2013, 19 апреля*).

«Трансаэро»

■ Авиакомпания «Трансаэро» подвела итоги работы за первый квартал 2013г.

Авиакомпания «Трансаэро» подвела итоги работы за три первых месяца 2013 года. Они свидетельствуют о ее устойчивом развитии и росте всех производственных показателей.

В январе-марте 2013 года:

Пассажирооборот «Трансаэро» составил 10 151 921 тыс. пкм, что на 20% больше, чем за три первых месяца 2012 года.

Число перевезенных пассажиров составило 2 190 483 чел. (на 23,8% больше, чем за три первых месяца 2012 года).

Было доставлено 12 856,68 тонн груза (на 12,9% больше, чем за три первых месяца 2012 года).

Тоннокилометраж составил 988 898 тыс. ткм (на 19,9% больше, чем за три первых месяца 2012 года).

Рост числа перевезенных «Трансаэро» пассажиров составил:

на внутренних авиалиниях 25,7%;

на международных авиалиниях 23,3%.

Подводя итоги первого квартала, Генеральный директор «Трансаэро» Ольга Плешакова сказала: «Мы удовлетворены достигнутыми результатами. *Для нас важно, что авиакомпания уверенно развивается в сегментах как внутрироссийских, так и международных перевозок.* Высокая пассажирская загрузка наших воздушных судов, которая в среднем превышает 85%, свидетельствует о том, что продукт «Трансаэро» пользуется растущим спросом клиентов авиакомпании» (*АК «Трансаэро», 2013, 18 апреля*).

Авиакомпания «Трансаэро» увеличивает объемы и географию перевозок из аэропорта «Пулково»

Авиакомпания «Трансаэро» продолжает увеличивать объемы перевозок и расширять маршрутную сеть полетов, выполняемых из аэропорта «Пулково». *Наглядным свидетельством этого является летняя программа «Трансаэро» 2013 года. В соответствии с ней авиакомпания будет выполнять полеты по 29 направлениям.* Обширная география полетов «Трансаэро» включает рейсы из Санкт-Петербурга в города России, Украину, Австрию, Болгарию, Грецию, Египет, Испанию, Италию, Тунис, Турцию, Хорватию, Черногорию и Чехию. *В летнем сезоне 2013 года авиакомпания «Трансаэро» расширяет свою географию полетов из Санкт-Петербурга и в дополнение к ранее выполнявшимся рейсам открывает 12 новых направлений.* Это рейсы в Сочи, Калининград, Киев, Вену, Пардубице, Закинтос, Санторини, Керкиру, Ханью, Пулу и Тиват. «Трансаэро» - единственный перевозчик, выполняющий из Санкт-Петербурга рейсы в Пардубице, Пунта-Кана, Варадеро, а также чартерный рейс на Санторини.

В соответствии с планами авиакомпании *в летнем сезоне 2013 года «Трансаэро» планирует выполнить через аэропорт Пулково более 6570 рейсов.* Это в полтора раза больше, чем в предыдущем летнем сезоне. Впервые в истории «Трансаэро» будет на постоянной основе выполнять полеты из «Пулково» на самых больших своих воздушных судах Boeing 747-400, вмещающих до 522 пассажиров (*ООО «Воздушные ворота Северной столицы», 2013, 18 апреля*).

«Трансаэро» получила первый грузовой Ту-204-100С

Авиакомпания «Трансаэро» получила 18 апреля первый грузовой самолет Ту-204-100С. *Коммерческую эксплуатацию самолета планируется начать на следующей неделе. Второй Ту-204-100С с номером RA-64051 перевозчик получит в мае нынешнего года.* Соглашение о долгосрочном лизинге двух грузовых воздушных судов Ту-204-100С между «Трансаэро» и лизинговой компанией «Ильюшин финанс Ко.» было достигнуто в октябре 2012 года. Выбор воздушных судов Ту-204-100С в «Трансаэро» объясняли намерением развивать сегмент грузовых перевозок.

В настоящее время в парке авиакомпании находится три пассажирских самолета Ту-214. Авиакомпания приостанавливала полеты и проводила проверку воздушных судов данного типа в соответствии с указаниями Ространснадзора после катастрофы самолета Ту-204 авиакомпании Red Wings 29 декабря прошлого года во «Внуково». По сообщению пресс-службы перевозчика, с конца марта все три самолета возобновили коммерческие полеты (*АвиаПорт.Ру, 2013, 18 апреля*).

«Уральские авиалинии»

В марте пассажиропоток ОАО «Авиакомпания «Уральские авиалинии» вырос на 24%

Авиакомпания «Уральские авиалинии» подвела производственные итоги за март 2013 года. *Всего с начала года на рейсах авиакомпании было перевезено 729 999 пассажиров, выполнено 6 399 рейсов,* из них на международных направлениях - 1 857, на внутренних линиях - 2 988, а в страны СНГ - 1 554. Пассажиропоток «Уральских авиалиний» за три месяца 2013 года увеличился на 25% по сравнению с аналогичным пе-

риодом прошлого года. Общий пассажирооборот «Уральских авиалиний» за три месяца 2013 года составил 1 967 339 тыс. пассажирокилометров. Об этом сообщает пресс-служба авиакомпании.

За март 2013 года пассажиропоток «Уральских авиалиний» вырос на 24% по сравнению с аналогичным показателем 2012 года. В марте «Уральские авиалинии» выполнили 2 292 рейса (по сравнению с аналогичным периодом 2012 года показатель вырос на 24%). В том числе, было выполнено 690 международных рейсов, 1 001 рейс на внутренних линиях и 601 рейс в страны СНГ. За март услугами «Уральских авиалиний» воспользовались 265 356 человек. Фактический пассажирооборот в марте составил 712 861 тыс. пассажирокилометров, что выше уровня 2012 года на 21% (*УралБизнесКонсалтинг, 2013, 16 апреля*).

«Якутия»

Самолеты Sukhoi Superjet 100 авиакомпании «Якутия» налетали 300 часов

Налет самолетов Sukhoi Superjet 100 за все время их эксплуатации в авиакомпании «Якутия» составил 300 часов, сообщил генеральный директор авиаперевозчика Иван Простит. Таким образом, среднесуточный налет на одно списочное ВС Sukhoi Superjet 100 за 2,5 месяца составил около двух часов. **За два с половиной месяца «Якутия» выполнила на этих воздушных судах около 100 рейсов. Занятость кресел Sukhoi Superjet 100 на рейсах «Якутии» достигает 80%.** Также Иван Простит отметил, что авиакомпании нужны самолеты чуть меньшей вместимости. Самый дальний аэропорт в Якутии расположен на расстоянии 1600 км от Якутска; туда авиакомпания, по словам Простита, на Sukhoi Superjet 100 летать не может (*ЯСИА, 2013, 15 апреля*).

Из Краснодара в Санкт-Петербург открылся новый авиарейс

Новый авиарейс Краснодар-Санкт-Петербург открылся в местном аэропорту Пашковский. **«Полеты будут выполняться пока дважды в неделю - по понедельникам и пятницам - на самолете Boeing 737-700»,** - сообщил представитель авиакомпании «Якутия». Прямой рейс позволит долететь в Питер за 4 часа 5 минут, тогда как сейчас многие самолеты летят с посадкой в Москве.

Компания открыла продажу авиабилетов по новому направлению еще месяц назад. **Стоимость билета по минимальному тарифу в одну сторону - от 5200 рублей.** С 1 июня, когда на Азово-Черноморском побережье начнется курортный сезон, в расписании добавится еще один рейс - в среду (*ИТАР-ТАСС Кубань, 2013, 15 апреля*).

Red Wings

Red Wings может стать лоукостером

Новые владельцы авиакомпании Red Wings обсуждают с Минпромторгом РФ возможность увеличения парка авиакомпании за счет самолетов Ту-204. «Мы хотим, чтобы новые собственники развили существующую бизнес-модель и влили в нее новое содержание. Мы им будем помогать, во-первых, рассмотрим вариант за счет увеличения парка новых машин, которые мы должны будем поставить на приемлемых, сопоставимых с конкурентами условиях, хотим рассмотреть элементы лоукоста, можем

сделать лоукост-направление», - сообщил замглавы министерства Юрий Слюсарь. Он отметил, что обсуждалась возможность перекомпоновки салонов самолетов, которые эксплуатировались при предыдущем собственнике.

При этом **чиновник выразил надежду, что Росавиация восстановит действие сертификата эксплуатанта авиакомпании, которое ранее было приостановлено.** Слюсарь сказал, что, по его информации, те замечания, которые высказывала Росавиация, были почти полностью устранены. **Росавиация до 5 мая должна или аннулировать действие сертификата эксплуатанта Red Wings, или возобновить** (РИА Новости, 2013, 19 апреля).

S7 Airlines

■ Филевы выкупают авиакомпанию «Сибирь» у государства

Группа S7 подала ходатайство на выкуп госпакета в авиакомпании «Сибирь», сообщили в пресс-службе Федеральной антимонопольной службы (ФАС). «Было подано ходатайство группы лиц S7 за подписью Филева (Владислав Филев, гендиректор группы S7) и дочерним предприятием S7 - ООО «Глобус», - сказали в ведомстве, добавив, что больше заявок не подавалось. Агент государства по приватизации блокпакета акций «Сибири» Альфа-банк начал прием заявок от претендентов на актив в конце марта. Заявки принимались до 18 апреля. К участию в тендере не допускались компании с госдолей более 20%. Торги намечены на 25 апреля. **Начальная цена пакета - 42,972 рубля за одну акцию или 1,122 млрд рублей за пакет в 25,5%, принадлежащий государству.**

Авиакомпания «Сибирь» (работает под брендом S7 Airlines) входит в S7 Group (в группу также входит авиакомпания «Глобус», специализирующаяся на чартерных перевозках). Компания - участник глобального альянса Oneworld. «Сибирь» возглавляет Владимир Обьедков. В 2012 году группа S7 перевезла 8,29 млн пассажиров, заняв четвертое место по объему перевозок среди всех авиакомпаний России. «Сибирь» перевезла 6,3 млн пассажиров.

Воздушный парк компании состоит из 52 самолетов: 20 лайнеров Airbus A319, 16 лайнеров Airbus A320, одного Airbus A310, двух Boeing 767-300, четырех Boeing 737-400 и девяти Boeing 737-800. Все самолеты в операционном лизинге.

Согласно отчетности за четвертый квартал 2012 года, у компании два действующих кредита, оба в Альфа-банке. По первому кредиту компании осталось выплатить около 3,7 млрд рублей, по второму - 2,4 млрд рублей. Срок погашения обоих кредитов - декабрь 2014 года. Третий кредит на 1,5 млрд рублей, полученный в Сбербанке, «Сибирь» полностью погасила в январе 2013 года. Облигации, выпущенные в 2007 году на 2,3 млрд рублей, погашены в июле 2012 года. Группе S7 принадлежит 71,34% авиакомпании. Наталья Филева владеет пакетом 82,23% в группе S7.

Госпакет акций «Сибири» выставялся на продажу неоднократно, в том числе трижды - в 2011 году. Но все конкурсы не состоялись, так как на пакет не находилось претендентов: цена пакета была высока для портфельных инвесторов, а объем пакета слишком мал для стратегических инвесторов. В 2007 году госпакет оценивали в 2,89 млрд рублей, в 2011 году стоимость акций снизили до 1,873 млрд рублей, но продать актив все равно не удалось, напоминает Игорь Краевский из «БКС-Капитал». «Сейчас Филевы покупают пакет всего за \$40 млн - довольно низкая цена, учитывая,

что в 2012 году прибыль «Сибири» составила по РСБУ 733,5 млн рублей», - считает аналитик.

Отсутствием интереса от других инвесторов Краевский не удивлен. «Филевы контролируют 70% компании; портфельный инвестор мог бы претендовать на пакет с целью его перепродажи в будущем в рамках IPO, но, видимо, зная позицию основных владельцев на этот счет, инвесторы не стали включаться в торг», - пояснил аналитик (*Газета.Ru, 2013, 19 апреля*).

АЭРОПОРТЫ

«Базэл Аэро»

«Базэл Аэро» увеличил пассажиропоток аэропортов в первом квартале 2013 года на 9,6%

По итогам работы в январе-марте 2013 года пассажиропоток аэропортов «Базэл Аэро» Краснодар, Сочи, Анапа и Геленджик вырос до 965 020 пассажиров, что на 9,6% больше, чем за аналогичный период прошлого года. При этом на международных воздушных линиях было перевезено более 218 000 пассажиров (рост 26,3%), на внутренних - более 746 000 пассажиров (рост 5,6%). За три месяца текущего года аэропортами «Базэл Аэро» было обработано более 2,7 тыс. тонн грузов и почты, что на 2,6% больше, чем за этот же период 2012 года.

Самый высокий рост пассажиропотока продемонстрировал Международный аэропорт Анапа - 31,8%. На внутренних и международных направлениях в первом квартале было обслужено более 41 000 пассажиров. Это практически на 10 000 пассажиров больше, чем с января по март 2012 года.

На 13,4% в первом квартале текущего года вырос пассажиропоток Международного аэропорта Сочи и составил более 383 000 пассажиров. Из них на международных направлениях перевезено более 64 000 пассажиров (рост 27,5 %), на внутренних - более 318 000 пассажиров (рост 10,9%).

Международный аэропорт Краснодар с января по март текущего года обслужил более 536 000 пассажиров, что на 7,8% больше, чем в первом квартале 2012 года. На международных направлениях аэропорт обслужил более 153 000 пассажиров (рост 25,6 %), на внутренних - более 383 000 (рост 2%) (Базэл Аэро, 2013, 19 апреля).

Байкал (Улан-Удэ)

Аэропорт Улан-Удэ успешно прошел оценку уязвимости

Аэропорт «Байкал» подтвердил соответствие всем нормам авиационной безопасности. Соответствующее заключение выдано Минтрансом России и Росавиацией.

Как сообщалось неделей ранее, судебные приставы Бурятии обязали ООО «Аэропорт Байкал» устранить нарушения законодательства в области транспортной безопасности. С таким требованием к международному аэропорту выступила Бурятская транспортная прокуратура. В ходе проведения оценки уязвимости изучались технические и технологические характеристики объекта, системы принятых мер по защите от актов незаконного вмешательства, а также способов реализации потенциальных угроз в деятельность объекта транспортной инфраструктуры (Baikal-daily.ru, 2013, 17 апреля).

Благовещенск

Аэропорт Благовещенска может получить более 4 млрд рублей на строительство второй ВПП

Законодательное собрание Амурской области одобрило изменение границ Благовещенска с выделением 36,5 га под строительство второй искусственной взлетно-

посадочной полосы в аэропорту города. «Формирование единого земельного участка даст возможность участвовать в ФЦП по реконструкции взлетно-посадочной полосы. На эти цели из федерального бюджета может быть выделено более 4 млрд рублей», - отметил министр по строительству космодрома «Восточный» Константин Чмаров (*Интерфакс, 2013, 18 апреля*).

Волгоград

Итоги работы Волгоградского аэропорта за I квартал 2013 года

По итогам первого квартала 2013 года международный аэропорт Волгограда показывает положительную динамику. *Пассажиропоток в январе-марте 2013 года составил 104 тысячи человек, что на 8,4% больше, чем за аналогичный период 2012 года.* Международный пассажиропоток возрос на 32,7%. За январь-март 2013 года было обработано 354 тонны грузов (рост на 3,5%).

В период весенне-летней навигации, которая продлится с 31.03.2013 по 26.10.2013г. в Волгоградском аэропорту будут осуществляться рейсы по 17 направлениям. Кроме полюбившихся жителям Волгограда рейсов в Грецию, Испанию, Турцию и Египет этим летом можно прямым рейсом попасть в Римини (Италия), Прагу (Чехия), Пафос (Кипр), Родос (Греция). Увеличена частота рейсов авиакомпанией S7 в Москву. Авиакомпания РусЛайн будет осуществлять перелеты в Сочи. Волгоградцы смогут летать на черноморский курорт дважды в неделю. Активно ведется работа по открытию регулярных рейсов в Европу и в страны СНГ.

В начале апреля состоялось открытие и презентация Бизнес зала терминала международных воздушных линий. Его услугами могут воспользоваться как пассажиры бизнес-класса, так и пассажиры экономического класса. К лету в терминале внутренних линий планируются к открытию новые кафе и магазины (*ОАО «Международный аэропорт «Волгоград», 2013, 19 апреля*).

Горно-Алтайск

Главная задача на сегодняшний день - обеспечить регулярность и безопасность выполняемых полетов

Генеральный директор ОАО «Аэропорт Горно-Алтайск» Валерий Багаев вступил в должность в начале этого года. По итогам трех месяцев он рассказал о динамике подведомственного ему авиапредприятия и о перспективах развития республиканского аэропорта.

Какие главные задачи Вы сейчас ставите для себя?

Главная задача аэропорта на сегодняшний день с учетом выполняемых полетов обеспечить регулярность и безопасность выполняемых полетов. Это АК «Томск Авиа», АК «Сибирь». Организация и обеспечение выполнения летнего расписания полетов ВС на аэродром Горно-Алтайск. Помимо этого, в новом сезоне планируем организовать и осуществить авиаперевозки из других регионов. Имеются в виду северные регионы страны (Нижневартовск, Сургут) - и заведение этих маршрутов на наш аэродром для организации летнего отдыха туристов.

Каким будет развитие аэропорта Горно-Алтайска в ближайшие годы?

В ближайших планах развития аэропорта: оснащение и установка радиотехнического оборудования на аэродроме, установка локатора, который позволит осуществлять режим УВД система RBS для иностранных ВС. Она позволит заходить на посадку с прямой, исключив тем самым дополнительные расходы авиакомпаний при выполнении захода. Второе важное направление - организация приема и обслуживания на аэродроме Горно-Алтайска самолета Boeing всех модификаций. Третья задача - организовать качественное обслуживание vip-пассажиров.

Будут ли в ближайшие годы открываться новые маршруты? Какие направления рассматриваются? Какие новые авиакомпании могут прийти в воздушную гавань Горно-Алтайска?

Рядом с нами расположена союзная здравница «Белокуриха». Мы считаем необходимым организовать маршруты доставки туристов к этому и соседним курортам Республики Алтай и Алтайского края. Организация полетов отдыхающих в здравницу трансфером с аэропорта «Толмачево» или аэропорта «Емельяново», отдыхающих с северных регионов. Также рассматривается вопрос открытия рейса из Санкт-Петербурга. Ранее рассматривалось направление на Екатеринбург, но я считаю, что это обсуждать пока преждевременно.

Участвуем по мере сил в продвижении реализации ФЦП по развитию местных аэропортов: таких в Республике Алтай два - в Усть-Коксе и Кош-Агаче, и их открытие запланировано на 2015 год. Нужно ускорить введение этих аэропортов для местных перевозок, задача поставлена руководством региона.

В республиканский аэропорт не исключают своего захода такие авиакомпании, как «Глобус», «Трансаэро», «Оренбургские авиалинии», которые могут в консорциуме с авиакомпанией «ЮТэйр» заниматься перевозкой пассажиров с северного региона.

Что будет сделано для сервиса пассажиров?

Работа уже ведется. Решается вопрос организации приобретения билетов в билетной кассе аэропорта, расширяется сервисный ассортимент аэровокзала.

Каким был прошлогодний годовой пассажиропоток в аэропорту? Есть ли рост, и возможен ли он в будущем? Какие факторы влияют на положительную динамику, если она есть?

В 2012 году наш пассажиропоток составил чуть более 20 000 пассажиров. Я думаю, что в текущем году эта цифра должна достичь 50-70 тысяч пассажиров в год. Положительным фактором увеличения пассажиропотока, безусловно, является повышение уровня туристического сервиса в регионе, улучшение дорожной инфраструктуры. Для привлечения пассажиров мы оставляем прежнюю ценовую политику, цены пока увеличиваться не будут.

В прошлом году руководство региона неоднократно говорило о международных перспективах республиканского аэропорта. Вы готовы повысить уровень?

Чтобы присвоить аэропорту статус международного, нужно пройти множество проверок и подтверждающих нормативов, организовать пункты пограничного и таможенного контроля. Что же касается работы с иностранными экипажами, то в 2012 год к нам поступало 4 обращения приема ВС с таким экипажем на борту. В этом году также уже обращался экипаж ВС во главе с иностранными пилотами. Пока в службе движения УВД нет своей группы диспетчеров со знанием английского языка, и прорабатываем вопрос появления в составе диспетчерской службы грамотных специалистов со знанием иностранного языка.

Сейчас активно обсуждается вопрос создания дешевых авиакомпаний. Вы видите будущее у этого направления отечественной авиации?

На магистральных направлениях пассажир без определенного рода услуг и сервиса не может длительное время находиться в полете. Но если говорить о малой авиации, то бюджетные авиакомпании, иначе называемые лоу-кост-авиакомпаниями, по-моему, будут востребованы. Особенно актуальны они в части региональных перевозок (*ОАО «Сибмост», 2013, 19 апреля*).

■ Авиарейс Москва - Горно-Алтайск летом будет летать четырежды в неделю

Число авиарейсов из Горно-Алтайска в Москву в мае с началом активного туристического сезона увеличат до четырех в неделю, рассказал министр туризма и предпринимательства Республики Алтай Евгений Ларин.

Аэропорт «Горно-Алтайск» возобновил работу после 20-летнего перерыва в декабре 2010 года, но официально открылся в ноябре 2011 года. После масштабной реконструкции более чем в два раза была увеличена взлетно-посадочная полоса для приема среднемагистральных самолетов. В конце мая впервые в истории региона было налажено авиасообщение со столицей России. Регулярные авиарейсы по маршруту Горно-Алтайск - Москва выполняет авиакомпания «Сибирь» (S7). До начала сезона самолеты между столицей региона и столицей РФ летали трижды в неделю.

«С мая по сентябрь рейсы на Москву будут выполняться четыре раза в неделю. На этот период мы ожидаем порядка 80%-й загрузки каждого борта, а в июле-августе - до 100%. В целом за туристический сезон, по прогнозам, около 18 тысяч человек воспользуются авиарейсом на Москву. Уже сейчас люди начали покупать билеты на летние месяцы. Как нам сообщили, на майские праздники загрузка авиалайнеров будет стопроцентной», - рассказал Ларин.

В то же время загрузка самолетов на другие направления (Томск, Новосибирск, и в перспективе - Красноярск), уточнил министр, ожидается в пределах 50-70% во время «высшего туристического сезона». Ранее сообщалось, что *в прошлом году пассажиропоток аэропорта Горно-Алтайска вырос в пять раз и составил около 20 тысяч человек* (*РИА Новости, 2013, 19 апреля*).

Домодедово

■ Домодедово подвело итоги конкурса пунктуальности за март 2013 года

Московский аэропорт Домодедово ежемесячно подводит итоги конкурса пунктуальности среди авиакомпаний-партнеров. *Победителями в восьми различных категориях (в зависимости от частоты выполнения рейсов и пассажиропотока) в марте 2013 года стали «Трансаэро», «Уральские авиалинии», «Саратовские авиалинии», авиапредприятие «Северсталь», Lufthansa, British Airways, AZAL, Aegean Airlines.*

Авиакомпания «Трансаэро», победившая в первой категории конкурса, выполнила точно по расписанию 1599 рейсов. Лидером во второй категории стала авиакомпания «Уральские авиалинии», обслужившая без задержек 409 рейсов. Авиакомпания «Саратовские авиалинии» заняла верхнюю строчку в третьей категории конкурса с результатом 119 пунктуальных рейсов. Авиапредприятие «Северсталь» стало победителем в четвертой категории, выполнив 12 рейсов без отклонений от расписания.

Самыми пунктуальными зарубежными авиаперевозчиками стали: Lufthansa (5-я категория, 154 пунктуальных рейса), British Airways (6-я категория, 80 пунктуальных

рейсов), AZAL (7-я категория, 58 пунктуальных рейсов) и Aegean Airlines (8-я категория, 20 пунктуальных рейсов) (*Московский аэропорт «Домодедово», 2013, 18 апреля*).

Иркутск

Иркутский аэропорт может быть передан в собственность региона

ОАО «Международный «Аэропорт Иркутск» может в течение года перейти из федеральной в областную собственность, заявил губернатор Иркутской области Сергей Ерощенко. «Дано поручение министерству транспорта, в конце апреля мы представим техническое обоснование. Аэропорт перейдет в областную собственность. Я надеюсь, что мы сделаем это в этом году при поддержке президента. Тогда сможем сделать проект здания международных авиалиний», - сказал Ерощенко.

Сейчас 100% акций ОАО «Международный «Аэропорт Иркутск» принадлежат государству в лице Росимущества. У аэропорта два терминала - внутренних авиалиний и международный. Здание последнего построено в 1939 году. В начале 2012 года у аэропорта появилась идея построить новый международный терминал. Ранее и.о. генерального директора аэропорта в Иркутске Андрей Скуба говорил, что *вопрос о строительстве нового международного терминала стоимостью примерно 1,5 миллиарду рублей будет выноситься на совет директоров в мае этого года*. Иркутский аэропорт по итогам 2012 получил чистую прибыль в размере 264,5 миллиона рублей, пассажиропоток составил 1,4 миллиона человек.

Между тем, в регионе уже не один год обсуждается вопрос строительства совершенно нового аэропорта за пределами города. Пресс-служба губернатора отмечает, его создание нового порта предусмотрено ФЦП «Развитие транспортной системы России на 2010 - 2015 годы», предварительная стоимость строительства оценивается в 30 миллиардов рублей, срок окончания не ранее 2020 года. По вариантам строительства и механизма финансирования проводятся консультации с ГК «Внешэкономбанк» и ГК «Ростех» (*РИА Новости, 2013, 19 апреля*).

Казань

Рустам Минниханов и специалисты компании XYBASE обсудили основные направления развития международного аэропорта «Казань»

Основные направления развития международного аэропорта «Казань» обсудили на совещании в Доме Правительства Республики Татарстан Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов и специалисты компании XYBASE (Малайзия).

Генеральный директор ОАО «Международный аэропорт «Казань» Алексей Старостин доложил, что в рамках проведения летней Универсиады 2013 существенно увеличится пассажиропоток аэропорта. По его словам, сегодня среднесуточный пассажиропоток составляет 4,7 тыс. человек, в период проведения Универсиады 2013 он может достичь 10 тыс. человек. По итогам 2012 года международный аэропорт «Казань» обслужил 1,5 млн. пассажиров.

В результате обследования аэропорта «Казань» были выявлены «узкие места» в работе аэропорта, сообщил Алексей Старостин. Это, в частности, вопросы обработки багажа, квалификация персонала, зона таможни и пр. Алексей Старостин отметил, что на

сегодня увеличен штат аэропорта на 300 человек, заключен договор на закупку спецтехники и оборудования в лизинг, ведется обучение персонала английскому языку.

Президент малазийской компании XYBASE Абу Хассан Сухайми представил разработанные для казанского аэропорта решения, которые будут способствовать его дальнейшему развитию, а также увеличат доходность аэропорта «Казань», повысят качество обслуживания пассажиров. Это, прежде всего, упрощение документальных процессов и их автоматизация, повышение квалификации персонала всех уровней, увеличение количества используемого наземного оборудования, усовершенствование процессов обработки багажа, модернизация информационных технологий, используемых международным аэропортом «Казань».

При этом Абу Хассан Сухайми подчеркнул: предложенный план действий разбит на этапы до и после проведения летней Универсиады 2013. По его словам, в мае-июне необходимо приступить к решению наиболее острых проблем. Рустам Минниханов поручил детально изучить предложения компании XYBASE и подготовить предложения о сотрудничестве в вопросах дальнейшего развития аэропорта (*Портал правительства Республики Татарстан, 2013, 17 апреля*).

Пулково

■ «Пулково» за три месяца увеличило пассажиропоток на 11,6%

Международный аэропорт «Пулково» в январе-марте 2013 г. увеличил количество обслуженных пассажиров по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 11,6% - до 2 млн 149 тыс. 271 человека. В частности, пассажиропоток на международных воздушных линиях вырос на 17,5% и составил 1 млн 113 тыс. 308 человек, на внутренних воздушных линиях пассажиропоток составил 1 млн 35 тыс. 973 человека (+5,9%). Количество взлетно-посадочных операций увеличилось на 2,4% и составило 26 тыс. 132 единиц (*АвиаПорт.Ру, 2013, 17 апреля*).

Ставрополь

■ Уставный капитал аэропорта Ставрополь увеличится на 7,3 млн рублей

Уставный капитал международного аэропорта Ставрополь будет увеличен на 7,3 млн. рублей. *Эти средства будут направлены на финансирование мероприятий по строительству, реконструкции зданий и сооружений аэропорта, приобретения оборудования*, прокомментировал решение об увеличении уставного капитала компании министр имущественных отношений края В. Мельников.

Также совсем недавно в соответствии с проведенным ранее преобразованием ГУП «Международный аэропорт Ставрополь» в открытое акционерное общество проведена регистрация первого пакета акций этого предприятия. Общая сумма стоимости акций составила 21 млн 11 тысяч рублей. Стопроцентный собственник акций - Ставропольский край (*Ставропольская правда, 2013, 15 апреля*).

Толмачево (Новосибирск)

Новосибирский аэропорт представил свой трансферный потенциал

Международный аэропорт Новосибирск (Толмачево) на выставке «SITT/ТурСиб - 2013» представил свой потенциал по развитию региональных авиаперевозок и туристических потоков в Сибири с использованием трансферных технологий. В рамках выставки, проходившей в «Новосибирск Экспоцентре» с 10 по 12 апреля, аэропорт организовал экспозицию, центром которой стала карта маршрутов крупнейшего в Сибири трансферного аэроузла, расположенного на пересечении воздушных линий между Азией, Европой и Северной Америкой.

Новосибирский аэропорт в ходе выставки провел круглый стол с участием представителей профессионального туристического сообщества, региональных органов власти, российских и зарубежных аэропортов и авиакомпаний, а также отельного бизнеса. Обсуждались вопросы сотрудничества авиационного и туристического бизнеса и перспективы развития трансферных авиаперевозок.

Коммерческий директор аэропорта Григорий Померанцев отметил, что Толмачево - удобная точка въезда в Россию для иностранных туристов, путешествующих по Сибири. *Новосибирский аэропорт создает условия для стыковки рейсов, которые соединят ряд сибирских городов, воздушное сообщение между которыми осуществляется сейчас через Москву.* Помимо значительного сокращения времени в пути, такая организация внутреннего авиасообщения может существенно удешевить стоимость авиабилетов (ОАО «Аэропорт Толмачево», 2013, 16 апреля).

Ульяновск

В Ульяновске после реконструкции открылась центральная часть аэропорта имени Николая Карамзина

12 апреля открылась обновленная основная часть аэропорта имени Николая Карамзина. *Работы по реконструкции аэровокзала велись с июля 2011 года в рамках реализации областной целевой программы «Ульяновск - авиационная столица».* За это время здание аэропорта остеклили, установили новую кровлю над северным крылом и центральной частью, запустили систему статуса рейсов и систему прилет/вылет, заменили инженерные коммуникации, подключили внешние коммуникации, интегрировали комплексное видеонаблюдение. В обновленной части аэропорта появилась детская комната и небольшая библиотека, есть свободный доступ к Wi-Fi. Аэровокзал полностью приспособлен к обслуживанию людей с ограниченными возможностями.

На этом ремонтные работы не закончатся. По словам генерального директора аэропорта Сергея Наконечного, *до 2015 года планируется реконструировать взлетно-посадочную полосу и благоустроить территорию.* Отметим, что губернатор Ульяновской области Сергей Морозов намерен сделать из аэропорта образовательно-культурный центр: музей, библиотеку и «площадку для выражения своих эмоций». *В реализацию проекта по реконструкции аэропорта было вложено 380 миллионов рублей, из них 117 миллионов рублей - из областного бюджета.*

В настоящее время из аэропорта совершаются регулярные рейсы в Москву. В рамках проекта развития региональных авиаперевозок 2 апреля был запущен рейс в Уфу, в

мае 2013 года ожидается открытие маршрута «Ульяновск - Нижний Новгород». Также в рамках данной программы из Ульяновска должны открыться еще два рейса: в Пермь и Саратов. Кроме того, в весенне-летний период планируется наладить авиасообщение с Санкт-Петербургом. *Пассажиропоток аэропорта «Ульяновск» в 2012 году составил 108 тысяч человек. Это на 44 процента больше по сравнению с 2011 годом (Media73.ru, 2013, 15 апреля).*

Храброво (Калининград)

В аэропорту «Храброво» демонтируют купол и заменят взлетно-посадочную полосу

15 апреля в аэропорту «Храброво» началась консервация недостроенных помещений. Работы планируют завершить через четыре месяца, после чего и начнется основной этап строительства аэропорта. Об этом рассказал гендиректор ЗАО «Аэропорта «Храброво» Андрей Тюрин. *В настоящее время голландская компания NASO ведет предпроектные работы и готовит мастер-план развития. Конкурс на подготовку проекта планируют объявить до конца апреля.* Сами работы завершатся, предположительно, к сентябрю. Затем будет определен генподрядчик, который и займется реконструкцией аэропорта.

«Работы по консервации направлены на «дособирание» скелета и укрепление фундамента. Кроме этого, будет демонтирован купол», - отметил Тюрин. По планам компании NASO *после завершения реконструкции «Храброво» сможет принимать до 5 млн. пассажиров в год. В аэропорту появится 8 телетрапов и 30 стоек для регистрации.*

По словам гендиректора, если все пойдет по плану, проект будет реализован не ранее конца 2014 года. «В настоящее время также разрабатывается проект по реконструкции взлетно-посадочной полосы. Ранее предполагалось, что эти работы закончатся в 2017 году, но мы перенесли сроки на два года. *В 2015 году калининградский аэропорт сможет принимать все типы самолетов, что должно положительно сказаться на стоимости билетов*», - сообщил заместитель полномочного представителя президента в СЗФО Станислав Воскресенский. В соответствии с планом, будущий аэровокзал «Храброво» расположится на двух уровнях и получит «прирост» полезной площади на 10 тысяч квадратных метров (*Kaliningrad.ru, 2013, 16 апреля*).

Челябинск

Аэропорт «Челябинск» допущен к приему воздушных судов Boeing 747-400

Международный аэропорт «Челябинск» получил допуск к приему и обслуживанию воздушных судов типа Boeing 747-400 и его модификаций. Соответствующее распоряжение было подписано 10 апреля руководителем Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) Александром Нерадько.

Важно отметить, что взлетно-посадочная полоса международного аэропорта «Челябинск», введенная в эксплуатацию в 2000 году, изначально предназначалась для приема подобных воздушных судов, однако *получение допуска по типу Boeing 747-400 стало возможным благодаря техническому переоснащению аэропорта, произошедшему за последние два года.* Таким образом, уверенно наращивая темпы своего

развития, международный аэропорт «Челябинск» входит в 16 крупнейших аэропортов страны, обладающих возможностью принимать и обслуживать самолеты Boeing 747-400 (АО «Челябинское авиапредприятие, 2013, 17 апреля).

Шереметьево

Шереметьево обслужило 5 млн 791 тысяч пассажиров в I квартале

Международный аэропорт Шереметьево подвел итоги производственной деятельности за I квартал 2013 года. **Количество обслуженных пассажиров с начала года возросло на 11,1% по сравнению с аналогичным периодом 2012 года и достигло 5 млн 791 тыс. пассажиров.** Пассажиропоток на международных воздушных линиях (МВЛ) в январе - марте 2013 года вырос на 11% и составил 3 млн 683 тыс. человек, на внутренних воздушных линиях (ВВЛ) - на 12% до 2 млн 107 тыс. пассажиров.

Наиболее востребованными зарубежными направлениями в январе - марте 2013 года стали Париж, Шарм-Эль-Шейх, Прага, Хургада, Нью-Йорк, Бангкок, Пекин, а федеральными - Санкт-Петербург, Краснодар, Екатеринбург, Сочи, Владивосток, Калининград, Ростов-на-Дону.

Основной прирост пассажиропотока в I квартале 2013 года обеспечили авиакомпании «Аэрофлот», «Трансаэро», «Донавиа», «Северный ветер», «Оренбургские авиалинии», «Нордавиа», Air France, CSA Czech airlines.

Аэропорт Шереметьево в январе - марте 2013 года обеспечил выполнение 53 534 взлетно-посадочных операций (ВПО), что на 4,2% больше, чем за аналогичный период 2012 года (Международный аэропорт «Шереметьево», 2013, 19 апреля).

АВИАЦИОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Гендиректор «Авиастар СП» Сергей Дементьев: «Мы готовы составить конкуренцию и поднять в небо России отечественные самолеты»

«Авиастар СП» - крупнейший в России авиазавод, производящий самолеты Ил-76 (в нынешней модификации Ил-76 МД-90А), расположен в городе Ульяновске, который принято называть «авиационной столицей страны». До 2012 года предприятие выпускало и самолеты Ту-204, которые оказались невостребованными на отечественном авиационном рынке, ввиду конкуренции с зарубежными самолетами.

- В российском небе чаще встретишь «Боинги» и «Аэрбусы». Отечественные «Ту», «Илы» и «Аны» практически незаметны.

- Давайте говорить объективно. Экономическая ситуация подорвала потенциал отечественного авиастроения. Началось это еще с начала 90-х годов, после развала Советского Союза. Рухнула цельная система в авиационной промышленности, ряд заводов оказались уже в сопредельных государствах, таких как в Украине и Узбекистане. Финансирование авиапромышленности сошло на нет - в течении многих лет не было ни новых разработок, ни производства модифицированных самолетов. Старые модели начали устаревать и уже не годились к эксплуатации в силу выработки летного ресурса.

Потом еще несколько экономических кризисов приостановили развитие страны, в том числе и в области самолетостроения. Мы не производили новые самолеты около десяти лет. В результате рынок заполнили авиамшины иностранного производства. Многочисленным на ту пору авиакомпаниям выгоднее было закупать те же «Боинги», пусть и устаревшего производства.

- А сейчас-то ситуация выровнялась? Зачем нам зарубежный хлам, когда отечественный авиапром способен производить свои современные самолеты?

- Мы производим высококачественные самолеты. И по многим параметрам они вполне конкурентноспособны с зарубежными аналогами. Да, мы проигрываем по некоторым показателям - в первую очередь по экономичности. Затраты на перелет у российских самолетов несколько выше иностранных. Но не в этом главная проблема.

- А в чем же? Крылья у российских самолетов другие?

- Аэродинамические качества и авионика российских лайнеров ничуть не хуже иностранных. Есть проблема с двигателями, но и она решаема, тем более, что сейчас появились новые образцы, которые удешевляют перелеты за счет своей экономичности. Претензий к новым отечественным авиационным двигателям нет. Мы проиграли на другом поле - обеспечении регламентных работ по обслуживанию своих самолетов. Тот же «Боинг» в любом крупном аэропорту России готов поставить сломавшуюся деталь в течении часа и произвести замену непосредственно в порту приписки воздушного лайнера. У нас сроки ремонтных работ выше и привязаны они к конкретным авиационным заводам. Для авиаперевозчиков выгоднее использовать самолеты, которые могут проходить техническое обслуживание непосредственно в аэропорту базирования.

- Именно по этой причине оказался не востребован Ту-204, который производился на ульяновском заводе?

- Технические дефекты любого самолета неизбежны. Но эта машина была высокого качества и претендовала на роль массового среднемагистрального самолета. Приостановка выпуска этой модели (Ту-204 перестали производить в 2012 году) была связана в первую очередь не из-за технических неполадок, а из-за экономических соображений -

авиаперевозчики предпочли иностранные самолеты, для которых уже была создана база по техническому обеспечению.

- Что сейчас способен производить «Авиастар»?

- Крупнейшее в отрасли предприятие может поставить на поток выпуск любого типа самолетов. Сейчас у нас крупный контракт с Министерством обороны на производство военно-транспортных самолетов Ил-476. До 2018 года мы «поставим на крыло» 39 самолетов и выйдем на выпуск 18 самолетов в год. Помимо этого сейчас проводятся работы по ремонту и обновлению 6-ти самолетов «Руслан» - Ан-124 и предусмотрено строительство новых самолетов этой конструкции.

- Есть ли какие-то «ноу-хау» в совершенствовании самолета?

- Чем легче самолет, тем он экономичнее. В обшивке легендарного По-2, «Кукурузника», использовался брезент, потом фанера. Сейчас на смену алюминию приходят новые аэрокompозитные материалы, которые обладают той же прочностью, но с значительно меньшим весом. Вспомните обычную бабочку - в ее крыльях есть перегородки, а само крыло тоньше пергамента. Новые отечественные технологии с использованием композитных материалов помогут существенно облегчить вес самолета. Технология проста - на каркас самолета не прикручиваются листы легкосплавного железа, а насыпается порошок, который при нагреве превращается в прочную монолитную поверхность. К слову, отечественные разработки значительно лучше иностранных и уже вызвали интерес у иностранных авиапроизводителей.

- Наша авиационная промышленность «полетит» или «улетит»?

- Конечно полетит! При всех минусах последних двух десятилетий сейчас наш авиапром находится на подъеме - на крыле. Это и правительственная программа по развитию авиационного производства, и координирующая деятельность Объединенной Авиастроительной корпорации, и создание авиационных технопарков. Мы вполне готовы составить конкурентность зарубежным производителям и поднять в небо России отечественные самолеты (*ИТАР-ТАСС, 2013, 15 апреля*).

■ Сертификационные испытания самолета Ту-204СМ близки к завершению

Летные сертификационные испытания модернизированного самолета Ту-204СМ завершатся в апреле-мае 2013 года. ***В настоящее время практически все испытания закончены, кроме испытаний в условиях низких температур и высокой интенсивности обледенения.*** Ту-204СМ ранее успешно отлетал в Якутске (февраль 2012 г.) на базе аэропорта «Якутск», который является традиционным полигоном для проверки работы авиационной техники в условиях экстремально-низких температур. В ходе испытаний была проведена оценка подготовки самолета к вылету после кратковременной (до 2 часов) и долговременной (не менее 12 часов) стоянок. Также были проведены сертификационные испытания при высоких температурах в Объединенных Арабских Эмиратах (август 2012 г.) и ряд взлетов-посадок для оценки поведения самолета при движении по мокрой взлетно-посадочной полосе (сентябрь 2012 г.).

Ту-204СМ - это глубоко модернизированный вариант самолета Ту-204-100, использующий новый двигатель ПС-90А2 с повышенными показателями ресурса и надежности. Свой первый полет самолет Ту-204СМ совершил 29 декабря 2010 года с аэропорта «Ульяновск-Восточный». В сертификационных испытаниях участвуют два самолета Ту-204СМ. Дополнительные сертификационные испытания проводятся только в рамках главных изменений, произведенных в самолете Ту-204СМ по сравнению с самолетом Ту-204-100 (*ОАО «Туполев», 2013, 19 апреля*).

■ Авиазаовод в Комсомольске увеличит производство SSJ 100 более чем вдвое

Комсомольский-на-Амуре авиационный завод (КнААЗ) в 2013 году планирует передать заказчикам 24 самолета Sukhoi SuperJet-100, сообщил губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт, выступая с отчетом в краевой Думе. «Осуществляется серийное производство составных частей SuperJet-100. По коммерческим контрактам заказчикам передано в 2012 году 11 самолетов план на 2013 год - 24 машины», - сказал губернатор *(РИА Новости, 2013, 19 апреля)*.

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Аэропорт «Остафьево» в Новой Москве будет реконструирован для бизнес-авиации

Аэропорт «Остафьево» на территории «новой Москвы» планируется реконструировать с целью развития бизнес-авиации, сообщил глава столичного департамента развития новых территорий Владимир Жидкин. *Использование этого аэропорта, способного принимать небольшие самолеты, позволит не только обеспечить дополнительные транспортные возможности для жителей, но и избежать дополнительных ограничений при строительстве, как это бывает вблизи крупных авиапредприятий.* Концепция развития бизнес-авиации - «наиболее щадящая и приемлемая» для «новой» территории, полагает В.Жидкин. Он отметил, что после реконструкции в аэропорту в Остафьево будет удлинена существующая полоса, а также появится соответствующая инфраструктура (*Интерфакс, 2013, 18 апреля*).

Ныне действующий аэродром в Остафьево находится в 12 км от МКАД и в 9 км северозападнее Подольска. Он обслуживает самолеты Falcon, Як-42, Як-40, Ан-74, С-550, вертолеты - Ми-2, Ми-8, Ка-26, ЕС-120В, ЕС -130, AS-355 (*Интерфакс, 2013, 18 апреля*).

Инвесторы КНР проявили интерес к проекту по строительству аэропорта «Соколовка» в Республике Коми

Китайские инвесторы проявили интерес к проекту по завершению строительства аэропорта «Соколовка» в Республике Коми. Об этом сообщил глава Республики Коми Вячеслав Гайзер, находящийся сейчас с визитом в КНР. «Что касается нового аэродромного комплекса с аэропортом под названием «Соколовка», то это действительно очень важный и крупный инфраструктурный проект, который необходим для республики не только с точки зрения развития внутренней авиации, но, самое главное, развития транзитной зоны», - сказал он. «На сегодняшний день происходит передача из федеральной собственности этого незаконченного объекта Республике Коми, что даст нам возможность более активно с заинтересованными инвесторами приступить к практической фазе реализации окончания строительства этого комплекса», - заявил Вячеслав Гайзер, уточнив, что проект оценивается в десятки миллионов долларов.

«Очень приятно, что в ходе вчерашних встреч была проявлена определенная заинтересованность у китайских структур, которые занимаются такого рода проектами, и мы договорились о возможном визите китайской стороны к нам для обсуждения участия в этом проекте китайских инвесторов», - сообщил глава республики. Вячеслав Гайзер также пригласил китайские деловые круги к участию и в других проектах на территории Республики Коми, в том числе, и в сырьевом секторе. Он обратил внимание на благоприятную инвестиционную среду в Коми и пообещал поддержку со стороны местных властей (*Бизнес-ТАСС, 2013, 16 апреля*).

■ «Руслайн» может закрыть региональные рейсы из Екатеринбурга

Авиакомпания «Руслайн», по всей видимости, закрывает программу региональных перевозок из Екатеринбурга. Она действует с конца 2011 года и включает перелеты в соседние крупные города на самолетах Embraer-120. Похоже, что полеты по этим маршрутам будут остановлены с 13 мая. *Сейчас рейсы на вмещающих три десятка пассажиров Embraer-120 совершаются из Екатеринбурга в Пермь, Оренбург, Магнитогорск, Уфу и Самару. С 13 мая вылеты по этим маршрутам в расписании екатеринбургского аэропорта отсутствуют.* Однако возможно, что они будут чем-то заменены - зимой велись переговоры о похожих перевозках с «Ак Барс Аэро», располагающей флотом 50-местных самолетов Canadair Regional Jet CRJ-200 (*Travel.ru, 2013, 16 апреля*).

■ Работу по передаче сахалинских аэропортов в областную собственность планируют завершить в июле 2013 года

«Мы заберем в ведение региона все аэропорты: и районные, и малые, и вертолетные площадки, которые находятся в труднодоступных селах севера острова. К сожалению, сегодня эти площадки не имеют лицензии на перевозки. А там без авиации никак нельзя», - заявил губернатор Александр Хорошавин.

Напомним, губернатор не раз на самом высоком уровне ставил вопрос о передаче аэропортов в областную собственность. Это могло бы существенно улучшить ситуацию с авиаперевозками на островах, а также позволило бы региону приступить к строительству нового здания аэропорта «Южно-Сахалинск», потребность в котором давно назрела.

Передача аэропортового хозяйства в ведение субъекта позволит начать его полномасштабную реконструкцию, вкладывать деньги в развитие региональной авиации, приобретать новую технику. Речь идет об аэропортах Южно-Сахалинска, Охи, Шахтерска, Зонального и Ноглик (*РИА «Сахалин-Курилы», 2013, 15 апреля*).

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Российские авиаперевозчики за рубежом

Новый авиарейс Римини - Минеральные Воды открыли в Пятигорске

Новый авиарейс Римини - Минеральные Воды увеличит встречные пассажиропо- токи и позволит Ставрополю полнее продемонстрировать итальянцам свои конку- рентные преимущества - красоту природы, лечебные свойства курортов Кавказских Минеральных Вод, их качественную медицинскую составляющую. Об этом говорили в Пятигорске на презентации нового направления. **«Первый чартерный рейс Минераль- ные Воды - Римини состоится 8 июня. Его будет осуществлять раз в неделю авиа- компания «Уральские авиалинии».** Ежедневная сетка полетов позволит турфирмам из региона организовывать интересные семидневные туры», - сообщили организаторы.

«В крае действуют семь туроператоров и более 270 турагентов. Прямые рейсы по- зволят им более эффективно работать на экономику Ставрополя. Убедена, что рейс будет пользоваться большой популярностью», - сказала министр курортов и туризма Ставропольского края Валентина Ченцова. Почетный консул Итальянской Республики по СКФО и ЮФО Пьерпаоло Лодиджиани отметил, что **поток туристов в Италию из регионов Северного Кавказа и Ставрополя сегодня можно оценить в 7,5 - 9 тысяч человек в год.** В свою очередь генеральный директор Международного аэропорта Ми- неральные Воды Роман Чуев сообщил, что сейчас минераловодцы сотрудничают более чем с 28 авиакомпаниями. «Развитие географии - наша приоритетная задача, Римини станет одним из наших основных международных направлений», - сказал Роман Чуев (*Бизнес-ТАСС, 2013, 17 апреля*).

S7 Airlines начнет с 20 апреля выполнять регулярные полеты по маршруту Москва-Генуя

Авиакомпания «Сибирь» /S7 Airlines/ начнет с 20 апреля 2013 года выполнять ре- гулярные полеты по маршруту Москва-Генуя. Рейсы будут выполняться с 20 апреля с периодичностью два раза в неделю - по средам и субботам /а с 12 июня - и по воскре- сеньям/ на самолетах Airbus A319, рассчитанных на перевозку 128 пассажиров в сало- нах экономического и бизнес-класса (*Прайм, 2013, 19 апреля*).

Этим летом авиакомпания «Якутия» может открыть рейсы из Краснодара на Кипр

Этим летом авиакомпания «Якутия» может открыть рейсы с российского юга на популярные кипрские курорты. **Росавиация позволила перевозчику выйти на линии из Краснодара в Ларнаку и Пафос. Расписание полетов пока не составлено,** сколько будут стоить билеты, тоже неизвестно. Пока на обоих маршрутах нет ни одной компа- нии. Но **в начале июля между Краснодаром и Пафосом станут летать аэробусы «Уральских авиалиний».** За двухчасовой перелет туда компания берет 11 374 рубля. Путешествие в обе стороны обойдется в 23 716 рублей. Цены на новых маршрутах «Якутии» можно предсказать по рейсам, которые уже выполняются. Осенью перевоз- чик получил назначение на полеты из Минеральных Вод в Ларнаку. За полет туда и об- ратно на Boeing-737 придется заплатить от 19 824 рублей (*ЯСИА, 2013, 18 апреля*).

■ Прямой рейс из Оренбурга в Киев запустят в июне

ОАО «Оренбургские авиалинии» (Orenair) заключило договор с авиакомпанией «Международные авиалинии Украины» о выполнении еженедельного прямого рейса из Оренбурга в Киев. **Рейс будет выполняться самолетами Boeing 737 по понедельникам с 3 июня до 9 сентября.** Теперь через Киев по трансферным тарифам можно улететь в Днепропетровск, Донецк, Львов, Одессу, Симферополь, Харьков. Время вылетов рассчитано таким образом, чтобы сократить стыковки между рейсами. Также возможны трансферные рейсы в Амстердам, Берлин, Мюнхен, Франкфурт, Милан, Хельсинки (РИА Новости - Украина, 2013, 18 апреля).

■ Новые рейсы в Таджикистан из Новосибирска

Из Международного аэропорта Новосибирск (Толмачево) открыт прямой регулярный рейс в таджикостанский город Курган-Тюбе. Полеты выполняет авиакомпания East Air еженедельно по средам на самолете Airbus A320. Кроме того, авиакомпания East Air ввела в расписание прямые регулярные рейсы из Новосибирска в Куляб (Таджикистан). Рейсы будут выполняться также на Airbus A320, раз в неделю по вторникам. Помимо авиакомпании East Air, еженедельные рейсы в Куляб также выполняет S7 Airlines на Airbus A320 (ОАО «Аэропорт Толмачево», 2013, 18 апреля).

Авиакомпания East Air создана в 2007 году. Выполняет регулярные пассажирские рейсы из Курган-Тюбе и Куляба в Москву, Новосибирск, Екатеринбург, Санкт-Петербург. Флот авиакомпании насчитывает два самолета Airbus A320 и три самолета Boeing 737 различных модификаций (ОАО «Аэропорт Толмачево», 2013, 18 апреля).

Зарубежные компании на российском рынке

■ Czech Airlines надеются на 10 тысяч пермских пассажиров в год

Генеральный директор авиакомпании Czech Airlines по России и странам СНГ Даниэль Шур рассчитывает, что **услугами авиакомпании в Перми будут пользоваться не менее 10 тыс. пассажиров в год.** «Старт удачный. На первом рейсе было 104 пассажира. Есть надежда, что в этом году наши планы будут выполнены», - отметил он. **Средняя загрузка бортов, по данным краевых властей составляет около 80%.** Как обещают представители Czech Airlines, ранний вылет позволит удобно стыковаться с первой волной рейсов из Праги в другие европейские города (20 направлений). Напомним, Czech Airlines начали полеты в Пермь с 1 апреля 2013 года. В столицу Чехии полеты выполняются на Airbus A319 по понедельникам и пятницам. Обратно - по четвергам и воскресеньям (Коммерсантъ - Пермь, 2013, 15 апреля).

■ «Эйр Астана» открывает новый рейс Астана - Оренбург

С 16 апреля 2013 года авиакомпания «Эйр Астана» открывает прямой регулярный рейс Астана - Оренбург. «Новый рейс, связывающий столицу Казахстана с одним из крупнейших городов Южного Урала, будет выполняться на реактивном авиалайнере Embraer 190 по вторникам, четвергам и воскресеньям», - сообщила пресс-служба компании. Стоимость билета из Астаны в Оренбург в обе стороны включая все сборы, на-

чинается от 40 495 тенге на перелет в экономическом классе, и от 147 596 тенге - в бизнес-классе.

«Рейс Астана - Оренбург станет одним из девяти новых рейсов «Эйр Астаны», открытых за последние 2,5 года, а также 11 направлением в маршрутной сети авиакомпании в Российскую Федерацию. Сегодня «Эйр Астана» уже выполняет рейсы из Алматы, Астаны и Атырау в такие города России, как Москва, Санкт-Петербург, Казань, Екатеринбург, Омск, Самара и Новосибирск», - отмечается в пресс-релизе (*Новости-Казахстан, 2013, 16 апреля*).

Авиакомпания flydubai начала летать из Минвод в Дубай

Авиакомпания Fly Dubai 17 апреля открыла новое направление полетов - по маршруту Минеральные Воды - Дубай, сообщила региональный менеджер по развитию продаж авиакомпании Fly Dubai Оксана Шестакова, добавив, что стоимость билета в одну сторону составляет 7,5 тыс. рублей. Ранее сообщалось, что самолеты в Дубай будут летать дважды в неделю. В аэропорту Минвод планируется открыть центр визовой поддержки для желающих посетить ОАЭ (*Интерфакс, 2013, 17 апреля*).

Эмирейтс открывает новый офис в Москве

Эмирейтс объявила об открытии нового офиса в центре Москвы, который теперь расположен по адресу Цветной бульвар, дом 2. **Здесь предоставляется полный спектр услуг для планирования путешествия с Эмирейтс - от приобретения авиабилетов до подачи документов на визу в ОАЭ.**

Так, помимо авиабилетов по любому из более чем 130 направлений Эмирейтс, в новом московском офисе клиенты могут забронировать дополнительные услуги авиакомпании и ее партнеров, включая туристические пакеты Эмирейтс Холидейз, предложения в рамках программы «Остановка в Дубае», доступ в лаунж Marhaba, а также услугу встречи и помощи по прибытии в Международном аэропорту Дубая. Кроме того, с помощью специалистов Дубайского визового центра здесь же пассажиры Эмирейтс могут подать документы на оформление визы в ОАЭ.

«В этом году Эмирейтс отмечает десятилетие полетов в Россию, - сказал Егор Плахов, директор Эмирейтс в России и СНГ. - Постоянно совершенствуя наш продукт, за этот период мы увеличили число рейсов из Москвы от пяти в неделю до двух в день, один из которых сегодня обслуживается на А380. **Открытие нового офиса также является важной частью планов авиакомпании по развитию в российской столице, и мы приглашаем наших клиентов воспользоваться широким выбором предложений, а также помощью специалистов Эмирейтс для планирования деловых или туристических поездок»** (*АК «Emirates», 2013, 19 апреля*).

Контакты, соглашения, специализированные мероприятия

Россия и Куба готовы создать международный транспортный узел в 30 км от Гаваны

Россия и Куба обсуждают создание нового международного транспортного хаба под Гаваной. Договоренность о совместном проекте была достигнута в ходе визита на

Кубу Дмитрия Медведева в феврале. *Стороны уже определили место его расположения - это военно-воздушная база в городе Сан-Антонио-де-лос-Баньос в 30 км от Гаваны и в 10 км от действующего международного аэропорта имени Хосе Марти - главного аэропорта Кубы.* В структуре авиабазы имеются три взлетно-посадочные полосы, построенные при помощи СССР в 1970-1980-е годы и способные принимать тяжелые транспортные и пассажирские самолеты, многочисленные объекты аэродромной инфраструктуры.

В ноябре прошлого года глава Минпромторга Денис Мантуров сообщал, что *программа сотрудничества с Кубой до 2020 года предполагает создание авиационного транспортного узла и совместной российско-кубинской авиакомпании, которая будет осуществлять рейсы из Гаваны в страны Латинской Америки, на внутренних направлениях и, возможно, в Северную Америку.* Поток российских туристов на этом направлении стабильно растет: в 2012 году Кубу посетили 87 тыс. россиян, что на 10,8% больше, чем в 2011 году. Кроме того, российские туристы осваивают и страны Южной Америки, а добраться туда сегодня можно только с несколькими пересадками. Реализация новой схемы позволит упростить логистическую схему - после перелета до Гаваны оттуда можно будет улететь прямым рейсом в Венесуэлу, Никарагуа и другие страны Латинской Америки. Это должно привести к росту турпотока из России в регион.

Кроме того, *Куба в ближайшее время намерена приобрести три самолета Ан-158 и три - Ил-96-400.* Гавана уже эксплуатирует семь российских авиалайнеров: три Ил-96 и четыре Ту-204, принадлежащих государственной авиакомпании «Кубана де Авиасьон», не считая множества самолетов советского производства. *Общая стоимость контракта на поставку самолетов на Остров свободы оценивается в \$650 млн.*

По мнению вице-президента Центра стратегических коммуникаций Дмитрия Абзалова, проект транспортного хаба в этом регионе весьма перспективен.

- С точки зрения экономики это очень интересный регион для российского бизнеса, и инвестиции здесь гораздо эффективнее, чем на родине, - говорит эксперт. - Например, реконструкция военного аэродрома до состояния современного авиационного хаба на Кубе по стоимости сравнима со строительством одной взлетно-посадочной полосы в любом из московских аэропортов - это несколько десятков миллиардов рублей. То есть вложенные средства быстрее окупятся, хотя работы там предстоит много - военный аэродром устарел, и полосы у него коротковаты для современных пассажирских авиалайнеров.

По мнению Дмитрия Абзалова, *реализация ряда российских проектов в этом регионе - как на Кубе, так и в Венесуэле, Бразилии - повлечет увеличение пассажиропотока на этом направлении, не считая стабильно растущего турпотока.* Совместная реализация проекта транспортного узла даст возможность российским авиакомпаниям получить опорный аэропорт в регионе, а это означает и более дешевое аэропортовое обслуживание, так что перевозка пассажиров станет дешевле и удобнее.

- Трансатлантические перелеты считаются наиболее экономически выгодными для авиакомпаний, - говорит Абзалов. - Но российским авиаперевозчикам они были фактически недоступны как раз из-за отсутствия опорного аэропорта по эту сторону Атлантики.

Главный редактор отраслевого портала Avia.ru Роман Гусаров считает, что проект должен быть очень интересен российским авиаперевозчикам.

- На сегодня большая часть российских туристов попадает на Кубу и в страны Карибского бассейна транзитом через Европу, - отмечает Гусаров. - В стоимости перевозки отечественным авиакомпаниям остается только короткое и менее доходное европейское «плечо», тогда как финансово более выгодные трансатлантические перелеты полностью достаются европейским авиакомпаниям. Как результат - большая часть денег, уплаченных туристом за авиаперелет, попадает не в российский карман.

По мнению эксперта, *если проект создания хаба на Кубе удастся реализовать в том виде, в каком он задуман, это станет большим шагом для развития российской гражданской авиации* (Известия, 2013, 15 апреля).

ЗАРУБЕЖНЫЕ НОВОСТИ

СНГ

Беларусь ждет оптимального предложения инвесторов по реконструкции национального аэропорта Минск

Беларусь ждет оптимального предложения инвесторов по реконструкции Национального аэропорта Минск. Об этом сообщил Александр Лукашенко, отвечая на вопросы парламентариев после обращения с Посланием к белорусскому народу и Национальному собранию. У главы государства, в частности, поинтересовались, сможет ли Национальный аэропорт Минск на достойном уровне обеспечить в 2014 году прием участников и гостей предстоящего чемпионата мира по хоккею. «Что касается приема, отправки самолетов, взлетно-посадочной полосы, все это мы обеспечим. Но нам хотелось бы к этому времени сделать хороший аэропорт на высоком уровне. Конечно, бездарно мы затянули этот вопрос», - отметил Александр Лукашенко.

По его словам, реализовать намеченное планировалось за счет китайских кредитов, однако окончательная стоимость проекта оказалась достаточно высока, и белорусская сторона была вынуждена отказаться. «Должен быть оптимальный проект, потому что деньги мы одалживаем под проценты. Их надо потом возвращать. Поэтому мы ищем оптимальное предложение и не будем торопиться именно под чемпионат мира 2014 года», - сказал президент. При этом он заверил: «Мы любой самолет сегодня примем и посадим в нашем аэропорту, в крайнем случае есть и другие аэропорты в областных центрах, которые также способны принимать пассажирские самолеты».

«Думаю, что в этом году мы решим вопрос со строительством новой полосы и нового терминала. Недавно россияне предложения внесли по строительству нового терминала, но у них нет опыта в строительстве взлетно-посадочных полос. Не проблема, пусть строят терминал, а взлетно-посадочную полосу будем сами строить», - добавил Александр Лукашенко (БЕЛТА, 2013, 19 апреля).

Средний возраст самолетов украинских авиакомпаний

Ведущие игроки украинского рынка постепенно обновляют свои парки новыми самолетами, благодаря чему средний возраст воздушных судов уменьшается. Издание *avianews.com* изучило флот основных украинских авиаперевозчиков. «**Наиболее молодой парк среди украинских авиакомпаний - у лоукоста Wizz Air - всего 2,5 года.** Все три самолета авиаперевозчик получил новыми напрямую с завода Airbus», - пишет портал.

Средний возраст пассажирского флота авиакомпании «**Международные авиалинии Украины**», в который входит 22 самолета Boeing 737, составляет 14,3 лет. Шесть самолетов типа Boeing 737-800 были получены напрямую с завода Boeing. На своих рейсах авиакомпания также использует три Ан-148 «Авиалиний Антонова» и два Embraer 190 авиакомпании «Днеправиа». С учетом этих авиалайнеров средний возраст флота МАУ составляет 12,3 лет.

Самолетам авиакомпании «**ЮТэйр Украина**», которая в 2012 году получила пять новых региональных авиалайнеров ATR 72, в среднем 12,4 лет. Однако в парке авиаперевозчика находятся также старые самолеты ATR 42, возраст трех из которых достиг 23 лет. «**Роза Ветров**» в 2012 году получила несколько аэробусов из флота «Донбассаэро»

и в настоящий момент использует семь самолетов типа Airbus A320 и A321. Самому молодому авиалайнеру семь лет, а самому старому - 22. Средний возраст флота «Розы Ветров» - 13,6 лет. Авиакомпания **Air Onix**, начавшая полеты в 2012 году, сейчас использует три самолета Boeing 737 Classic, средний возраст которых составляет 16,3 лет.

За «Днеправиа» числятся 22 пассажирских самолета производства бразильской фирмы Embraer. Два из них, Embraer 190, почти новые - выпущены в 2011 году. Остальные Embraer 145 произведены в 1997-2003 годах. В результате средний возраст флота «Днеправиа» - 11,8 лет. Однако в случае с этим авиаперевозчиком необходимо иметь в виду, что полеты выполняют лишь единичные воздушные суда. Около десятка самолетов находятся за границей и не летают (*Укринформ, 2013, 15 апреля*).

■ С 18 мая столицы Кыргызстана и Украины свяжет прямой авиарейс

С 18 мая столицы Кыргызстана и Украины свяжет прямой авиарейс «Киев - Бишкек - Киев». Об этом сообщает пресс-служба Торгово-промышленной палаты со ссылкой на Посольство Украины в КР. По ее данным, рейс запускается авиакомпанией «Международные авиалинии Украины». **«В летнее время планируется выполнение 4 рейсов в неделю.** Вопрос о необходимости запуска прямых авиасообщений между Киевом и Бишкеком был поднят в ТПП КР на заседании кыргызско-украинского делового совета, члены которого отметили, что существующий товарооборот не в полной мере охватывает имеющийся потенциал Украины и Кыргызстана. Запуск прямых авиасообщений способствовал бы расширению и активизации торгово-экономического взаимодействия предпринимателей двух стран», - говорится в сообщении (*24.kg, 2013, 17 апреля*).

Европа

■ KLM начинает полеты по трем новым направлениям

Нидерландская авиакомпания KLM добавила к своей сети три новых направления. Перевозчик открывает воздушное сообщение с Фукуокой (Япония), аэропортом Manston Kent (Великобритания, графство Кент) и Олесунном (Норвегия).

Первый рейс KLM в Manston Kent был выполнен 2 апреля с.г. на Fokker 70. Авиакомпания будет совершать полеты в этот аэропорт дважды в день из амстердамской воздушной гавани Schiphol. С внесением в сеть нидерландского перевозчика нового пункта назначения общее число британских направлений KLM увеличилось до 14. Предполагается, что пассажиры, путешествующие в Кент и оттуда, получают прекрасную альтернативу переполненным дорогам вокруг Лондона и загруженному воздушному пространству над столицей.

3 апреля Boeing 777-200ER нидерландского перевозчика отправился в город Фукуока. С открытием этого рейса KLM становится первой авиакомпанией, предлагающей прямые рейсы между этим японским городом и Европой. Это уже третий маршрут в Страну восходящего солнца, дополнивший рейсы перевозчика в Токио и Осаку. Он повысит общее количество еженедельных полетов между Амстердамом и Японией до 21 на летний сезон 2013 года. Новый рейс будет выполняться три раза в неделю.

4 апреля Fokker 70 отправился в норвежский Олесунн. Таким образом, общее количество пунктов назначения KLM в Норвегии возросло до семи, укрепив позиции авиакомпании в этой скандинавской стране (*Дело - Украина, 2013, 18 апреля*).

■ Austrian Airlines ввела оригинальный сервис повышения в классе

Авиакомпания Austrian Airlines придумала оригинальный способ стимулировать пассажиров покупать повышение в классе. *Перевозчик предложил пассажирам самим определять, сколько они готовы заплатить за переход в бизнес-класс.* Этот сервис, именуемый Smart Upgrade, доступен на дальнемагистральных линиях и маршрутах из Вены в Амман, Астану, Багдад, Баку, Эрбиль, Каир, Тель-Авив и Триполи.

Austrian предлагает пассажирам после покупки билета экономкласса указать сумму, которую они готовы потратить на повышение в классе. За 72 часа до вылета компания сообщит, принято ли предложение. Фактически перевозчик проводит своего рода аукцион среди пассажиров.

Менять или аннулировать предложение пассажир может в любой момент до наступления 72 часов до отправления. После этого, если заявка удовлетворена, отказаться от повышения в классе нельзя, поскольку оговоренная сумма сразу списывается с банковской карты. Smart Upgrade включает все преимущества бизнес-класса, включая доступ в бизнес-залы аэропортов и повышенное начисление миль в программах лояльности (*Travel.ru, 2013, 19 апреля*).

■ Испанские аэропорты снова вошли в рейтинг лучших в мире

Согласно результатам ежегодного опроса, проводимого компанией «Skytrax», *терминал T4 мадридского аэропорта «Барахас» получил третье место в рейтинге лучших терминалов аэропортов мира.* В ходе исследования общественного мнения, в котором приняли участие 12,1 миллиона человек, оценивших четыреста аэропортов мира по различным критериям, было выявлено, что *самым лучшим терминалом является пятый терминал международного аэропорта «Хитроу» в Лондоне.*

Сам же испанский «Барахас» занял четвертое место в категории лучших аэропортов с пропускной способностью от 40 до 50 миллионов пассажиров. Международный аэропорт испанской столицы снова получил три звезды «Skytrax» за «техническое оснащение, направленное на обеспечение удобства пассажиров, комфорт, естественное освещение в терминалах, оснащение парковок и легкий доступ к аэропорту». Испанские аэропорты «Эль Прат» (Барселона) и «Барахас» (Мадрид) заняли 39 и 47 места (соответственно) в рейтинге ста лучших аэропортов мира 2013 года. Первое место в списке занял сингапурский аэропорт «Чанги» (*Espanarusa.com, 2013, 17 апреля*).

■ Авиакомпания Iberia стремительно теряет пассажиров

В течение первого квартала текущего года испанская авиакомпания «Iberia» перевезла 2 миллиона 415 тысяч пассажиров, что означает снижение объема пассажирских перевозок компании на 34,7% по сравнению с аналогичным периодом 2012 года. Эта разница, составляющая примерно 1,3 миллиона пассажиров, объясняется введением в действие плана по реструктуризации компании, реализация которого сопровождалась десятью днями забастовки персонала «Iberia». Бастовали работники наземных служб компании и члены экипажей. *Кроме приостановок в работе компании на отток пассажиров повлияли привлекательные для клиентов предложения локостера «Iberia Express».*

По данным статистики воздушных перевозок, опубликованным «Servimedia», если принимать в расчет объем пассажиропотока компании «British Airways», испано-британский холдинг «IAG» перевез 2 миллиона 710 тысяч пассажиров. Это на 31,8%

меньше, чем результаты работы совместного предприятия в Испании в первом квартале прошлого года. Со своей стороны, в первом квартале 2013 года лоукостер крупнейшей испанской авиакомпании - «Iberia Express» - достиг показателя в 650 тысяч пассажиров. Если прибавить эту цифру к общему количеству клиентов холдинга, то снижение пассажиропотока «IAG» выглядит менее серьезным (-15,9%, то есть потеря в 635 тысяч пассажиров) (*Espanarusa.com, 2013, 15 апреля*).

В 2012 году airBaltic превзошла ожидания и улучшила результаты на сумму более 66 млн латов

Латвийская авиакомпания airBaltic объявила аудированные результаты своей работы за 2012 году. *Компания в значительной степени перевыполнила изначальные планы и в настоящий момент находится на пути к прибыли.*

Мартин Гаусс, исполнительный директор airBaltic: «Сейчас мы чувствуем себя очень уверенно, поскольку продолжаем опережать запланированные результаты. В прошлом году с каждым месяцем наши результаты становились все лучше и лучше. Консолидированный чистый результат улучшился более чем на 66 миллионов латов по сравнению с показателями прошлого года, а доходы на пассажира - на 10%. На данный момент мы опережаем график на пути к прибыли, которой планируем достичь в 2014 году».

Рост доходов от единицы продукции airBaltic за двенадцать месяцев 2012 года составил 15% по сравнению с тем же периодом прошлого года. В указанный период авиакомпания генерировала стабильную выручку в размере 228,5 миллиона латов, несмотря на сокращение мощностей. По сравнению с 2011 годом издержки от хозяйственной деятельности сократились с 248 миллионов латов до 58 миллионов латов (*AK «airBaltic», 2013, 18 апреля*).

Азия

Etihad Airways запускает рейсы в Сербию и Йемен

Etihad Airways объявляет о запуске прямых рейсов из Абу-Даби в столицы Сербии и Йемена - Белград и Сану. Полеты между Абу-Даби и Белградом начнутся с 15 июня, первый рейс в Сану отправится 1 сентября 2013. Рейсы в Белград будут осуществляться ежедневно на двухклассовом Airbus A319, рассчитанном на 106 пассажиров (16 - в классе Pearl Business и 90 - в классе Coral Economy), рейсы в Сану - четыре раза в неделю на двухклассовом Airbus A320 вместимостью 136 пассажиров (16 - в классе Pearl Business и 120 - в классе Coral Economy).

Исполнительный директор и президент Etihad Airways Джеймс Хоган объявил о подписании код-шерингового соглашения с национальной авиакомпанией Сербии Jat Airways. В соответствии с документом, кодировка Etihad Airways «EY» появится на рейсах Jat Airways между Белградом и 23 крупнейшими европейскими городами, включая Москву. В свою очередь, сербская авиакомпания поставит свою кодировку «JU» на рейсах Etihad Airways между Абу-Даби и 21 направлением на Ближнем Востоке, Юго-Восточной Азии, Африке, Индийском субконтиненте, Австралии, США и Канаде. Также Jat Airways будет осуществлять код-шеринговые рейсы по нескольким направлениям партнера Etihad Airways - авиакомпании airberlin. Благодаря этому, пассажиры смогут путешествовать из Белграда (через Берлин) в Чикаго.

Хоган отметил, что открытие двух новых направлений продолжает стратегию расширения маршрутной сети и естественного роста Etihad Airways. «Между Абу-Даби и Саной существуют крепкие исторические, культурные и деловые связи и мы уверены, что запуск рейсов в столицу Йемена будет способствовать дальнейшему экономическому росту страны. Новые рейсы в Белград удовлетворят спрос на прямые перелеты между ОАЭ и Сербией, а также городами, в которых живет довольно много сербов, особенно в Австралии и США». Также Хоган подчеркнул значимость партнерского соглашения с сербским национальным перевозчиком: «Наша стратегия заключения соглашений с местными авиакомпаниями при открытии новых направлений показала впечатляющие результаты, и мы уверены, что партнерство с Jat Airways будет выгодно обеим авиакомпаниям, а главное - пассажирам, которые смогут воспользоваться удобными стыковками и прямыми рейсами в и из Сербии».

Помимо рейсов в Вашингтон (запущены в марте), Белград (в июне) и Сану (в сентябре), в 2013 году Etihad Airways планирует открыть еще три направления: Амстердам (в мае), Сан-Паоло (в июне) и Хошимин (в октябре) (АК «Etihad Airways», 2013, 16 апреля).

■ Etihad Airways заказала 12 самолетов Boeing на \$2,85 млрд

Авиакомпания Etihad Airways (ОАЭ) заказала 12 самолетов Boeing, в том числе 10 Boeing 787-9 Dreamliner. Общая сумма контракта составляет \$2,85 млрд. Поставка самолетов начнется в I кв. 2014 г. **В 2014-2017 гг. Etihad получит в общей сложности 41 самолет Boeing.**

Между тем, арабская авиакомпания расширяет свое присутствие на американском авиарынке. Так, недавно состоялось открытие зала ожидания Etihad Airways в международном аэропорту Далласа (Техас), который обошелся авиакомпании в \$6,8 млн (АвиаПорт.Ру, 2013, 15 апреля).

■ Китайская компания обсуждает покупку аэропорта Афин

Руководители китайских компаний Shenzhen Airport и Friedmann Pacific Asset Management на встрече с министром финансов Греции Яннисом Стурнарасом обсуждали покупку пакета акций международного аэропорта «Элефтериос Венизелос» в Афинах. **Китайская сторона хотела бы выкупить пакет акций аэропорта, принадлежащий немецкой компании Hochtief, а также участвовать в приватизации региональных аэропортов Греции, в развитии грузовых перевозок и логистики,** заявили руководители компаний главе Минфина. Это уже второе за месяц заявление китайских предпринимателей об интересе к сети аэродромов Греции.

Китайский консорциум хотел бы укрепить позиции международного аэропорта Афин за счет привлечения авиакомпаний из Юго-Восточной Азии и, в частности, наладив прямое воздушное сообщение между Грецией и Китаем. Сейчас готовится бизнес-план и предложения. Возглавляет консорциум компания аэропорта Шэнчжэня, одного из крупнейших в Китае, с ежегодным оборотом 20 миллионов пассажиров. Аэропорт является базовым для компании Shenzhen Airline, которая с ноября 2012 года входит в Star Alliance. Компания Friedmann Pacific Asset Management ltd является инвестиционной компанией, она занимается, в частности, лизингом воздушных судов (PIA Новости, 2013, 19 апреля).

Открывается авиасообщение между Азербайджаном и Китаем

С 10 мая будет открыто прямое авиасообщение между столицей Азербайджана городом Баку и столицей КНР. Самолеты ЗАО «Азербайджанские Авиалинии» будут выполнять полеты по маршруту Баку-Пекин-Баку. Для рейсов, которые планируется осуществлять дважды в неделю, будут задействованы самолеты Airbus A-340 и Boeing-767. Минимальная стоимость авиабилетов эконом-класса составит 465 евро (*ChinaPRO.ru, 2013, 16 апреля*).

Северная Америка

Федеральное управление гражданской авиации США одобрило новые аккумуляторные батареи самолетов Boeing 787 Dreamliner

Решение регулятора открыло путь для возобновления полетов «лайнеров мечты», приостановленных в январе 2013г. Напомним, полеты широкофюзеляжного двухмоторного пассажирского самолета Boeing 787 Dreamliner были приостановлены авиарегуляторами Японии, Европы и США после того, как лайнер японской компании ANA был вынужден совершить экстренную посадку из-за возгорания аккумуляторных батарей. В конце марта компания Boeing провела тестовые полеты с доработанным литиево-ионным аккумулятором 787 Dreamliner. Компания осталась довольна результатом испытаний (*PIA РосБизнесКонсалтинг, 2013, 20 апреля*).

Власти США проверят более тысячи Boeing 737 в связи с возможными дефектами

Федеральное агентство гражданской авиации США (FAA) планирует провести проверку более тысячи самолетов Boeing 737 различных модификаций в связи с риском возникновения коррозии на креплениях задних лонжеронов горизонтальных стабилизаторов. В распоряжении FAA говорится, что **при нанесении антикоррозийного покрытия на поверхность креплений была нарушена технология**. Крепления проверят и, при необходимости, заменят во избежание «преждевременного изнашивания деталей, которое может привести к потере управляемости самолета». Под проверку попадут самолеты моделей 600, 700, 700C, 800, 900, 900ER, принадлежащие зарегистрированным в США авиакомпаниям. Общая стоимость мероприятий может составить около \$10 млн (*Коммерсантъ, 2013, 15 апреля*).

Delta и Virgin Atlantic на пути к объединению

Авиакомпании Delta и Virgin Atlantic подали заявление в Министерство транспорта США о признании неподсудности согласно антитрестовскому законодательству сделки по созданию совместного предприятия **Предполагается, что новая трансатлантическая компания будет выполнять полеты между Северной Америкой и Великобританией и станет основным конкурентом British Airways и American Airlines**. После вступления соглашения в силу Delta и Virgin Atlantic будут совместно координировать расписание полетов, развитие сети, ценообразование и продажи билетов. Оба перевозчика будут выполнять в общей сложности 31 ежедневный трансатлантический

рейс, в том числе 23 - в лондонский аэропорт Heathrow. В планах авиакомпаний также реализация код-шерингового соглашения.

Признание неподсудности сделки необходимо Delta для осуществления пятисторонней координации транспортных потоков между Великобританией и США. Таким образом, авиакомпания сможет продолжать работать не только с Virgin Atlantic, но и в рамках уже существующих соглашений с европейскими перевозчиками Air France, KLM и Alitalia. В случае положительного решения суда, Delta также планирует начать новый беспосадочный рейс между Heathrow и Сиэтлом.

Напомним, что *в декабре прошлого года Delta приобрела 49% акций Virgin Atlantic, ранее принадлежавших компании Singapore Airlines*. Сумма сделки составила \$360 млн. Контрольный пакет акций остался в руках основателя Virgin Ричарда Брэнсона (*Дело - Украина, 2013, 18 апреля*).

Компьютерный сбой нарушил работу авиакомпании American Airlines

Авиакомпания American Airlines 16 апреля была вынуждена временно приостановить полеты всех своих рейсов из-за сбоя в работе электронной системы бронирования. В заявлении American Airlines говорится, что сбой в системе бронирования билетов уже устранен, однако из-за временного ограничения на полеты ряд рейсов будет отправлен с задержкой. Число таких рейсов в American Airlines не уточняется, однако, по данным AP, *сбой в расписании полетов напрямую коснется 900 рейсов. Еще около 800 рейсов не смогут вылететь вовремя из-за «эффекта домино», вызванного отменой рейсов*. Ежедневно American Airlines выполняет около 3,5 тысячи рейсов как внутренних, так и международных.

По свидетельствам очевидцев, в американских аэропортах образовались многотысячные очереди из пассажиров American Airlines, не сумевших вовремя вылететь в пункты назначения, которые жалуются на недостаток информации о произошедшем со стороны сотрудников авиакомпании. *Пассажирам, пострадавшим от сбоя системы бронирования, будет предоставлена возможность бесплатно изменить дату полета или сдать билет*, заявили представители компании. Однако воспользоваться этой возможностью пассажиры смогут лишь после того, как работа системы будет полностью восстановлена (*Lenta.Ru, 2013, 17 апреля*).

Южная Америка

Embraer в I квартале поставила 17 коммерческих самолетов и 12 бизнес-джетов

Бразильская компания Embraer в январе-марте 2013 г. поставила заказчикам 17 самолетов коммерческой авиации (8 Embraer 190, 6 Embraer 195, 3 Embraer 175 и 1 Embraer 170) и 12 бизнес-джетов. Объем невыполненных заказов Embraer увеличился за 3 месяца текущего года с \$800 млн до \$13,3 млрд за счет получения заказа на 47 самолетов E175 от Republic Airways, а также на 20 самолетов A-29 Super Tucano для ВВС США. *По состоянию на 1 апреля 2013 г. Embraer поставила своим клиентам 925 коммерческих самолетов из 1136 заказанных* (*АвиаПорт.Ру, 2013, 15 апреля*).

ПРИЛОЖЕНИЯ

Анонс событий предстоящей недели

22 апреля - ОАО «Международный аэропорт Владивосток» завершит прием заявок для участия в аукционе по продаже здания старого аэровокзального комплекса в аэропорту и земельных участков под ним. Стартовая цена лота составляет 550 млн рублей, шаг аукциона - 5,5 млн рублей. Участники торгов будут определены 23 апреля. Торги пройдут 25 апреля.

22 апреля - ОАО «Вертолеты России» откроет книгу заявок инвесторов на приобретение облигаций 1-й и 2-й серий общим объемом 15 млрд рублей. Заявки будут приниматься до 17:00 мск 23 апреля. Техническое размещение 5-летних выпусков по открытой подписке на ФБ ММВБ запланировано на 26 апреля.

23 апреля - Арбитражный суд Ростовской области рассмотрит иски областного министерства имущественных и земельных отношений и физлиц - акционеров ростовского аэропорта к ООО «Праймери Дон» и ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону».

23 апреля - ОАО «Международный аэропорт Владивосток» определит участников торгов по продаже здания старого аэровокзального комплекса в аэропорту и земельных участков под ним. Стартовая цена лота составляет 550 млн рублей, шаг аукциона - 5,5 млн рублей. Аукцион пройдет 25 апреля.

23 апреля - ОАО «Вертолеты России» закроет книгу заявок инвесторов на приобретение облигаций 1-й и 2-й серий общим объемом 15 млрд рублей. Техническое размещение 5-летних выпусков по открытой подписке на ФБ ММВБ запланировано на 26 апреля.

23 апреля - ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» выплатит 4-е купоны 3-летних облигаций серии БО-02 и БО-03. Объем выпусков - 3 млрд рублей, дата погашения - 22 апреля 2014 года, ставка купона 2-й серии - 9% годовых, 3-й серии - 8,25% годовых.

23 апреля - Как ожидается, Delta Airlines Inc., Lockheed Martin Corp., US Airways Group Inc. обнародуют финансовые результаты за прошедший квартал.

24 апреля - Практическая конференция «Управление техническим обслуживанием для возврата ВС лизингодателю»

Тематика мероприятия:

- Особенности возврата ВС, взятых в лизинг: российские реалии
- Процесс возврата ВС – от начала подготовки и до подписания лизингодателем акта о приемке ВС
- Планирование и инжиниринг ТОиР ВС с учетом требований лизингодателя к техническому состоянию ВС при возврате
- Ведение документации по ТОиР ВС – пути оптимизации и систематизации документооборота, электронный документооборот

- Лизинг авиадвигателей: пути оптимизации издержек на ТО и особенности возврата силовых установок

- Влияние условий договора лизинга на стоимость обслуживания ВС

- Какую информацию о ТО судна необходимо раскрыть лизингодателю при возврате ВС?

- Как избежать ненужных и/или дублированных работ по ТО ВС при возврате и сэкономить миллионы?

- Продлеваем договор лизинга ВС: как сохранить судно в «боевой готовности» без лишних затрат, но с соблюдением условия договора?

24 апреля - Совет директоров ОАО «Таганрогский авиационный научно-технический комплекс им. Г.М.Бериева» рассмотрит вопрос о дате годового собрания акционеров и выплате дивидендов за 2012 год.

24 апреля - Выплатят купоны облигаций следующие эмитенты: АК «Трансаэро» - 7-й купон 4-летних облигаций 1-й серии. Объем выпуска - 3 млрд рублей, дата погашения - 23 октября 2013 года, ставка купона - 12,5% годовых; ООО «ЮТэйр-Финанс» - 4-е купоны 3-летних облигаций серии БО-06 и БО-07. Объем выпусков - 1,5 млрд рублей, дата погашения - 22 апреля 2015 года, ставка купонов - 10% годовых.

24 апреля - ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» исполнит обязательства по досрочному выкупу облигации серии БО-03. Объем займа - 3 млрд рублей, дата погашения - 22 апреля 2014 года.

24 апреля - Как ожидается, Boeing Co. обнародует финансовые результаты за прошедший квартал.

25 апреля - Заседание совета директоров ОАО «Аэрофлот». В повестке — вопросы, связанные с работой с авиакомпаниями по альянсу SkyTeam.

25 апреля - Состоится годовое общее собрание акционеров ОАО «Уральские авиалинии».

25 апреля - Круглый стол «Актуальные проблемы деятельности аэропортов в Российской Федерации».

25 апреля - В Санкт-Петербурге состоится пресс-конференция «География полетов компании Ryanair: Новые направления из Финляндии, перспективы на Петербургском рынке».

25 апреля - Альфа-банк намерен провести тендер по продаже 25,5%-ного госпакета акций ОАО «Авиакомпания «Сибирь». Минимальная цена продажи - 42,972 рубля за одну акцию или 1,122 млрд рублей за 26,126 тыс. акций.

25 апреля - ОАО «Международный аэропорт Владивосток» проведет аукцион по продаже здания старого аэровокзального комплекса в аэропорту и земельных участков под ним. Стартовая цена лота составляет 550 млн рублей, шаг аукциона - 5,5 млн рублей.

25 апреля - ООО «ЮТэйр-Финанс» выплатит 7-й купон 5-летних облигаций 5-й серии. Объем выпуска - 1,5 млрд рублей, дата погашения - 21 июля 2016 года, ставка купона - 9,5% годовых.

25 апреля - ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» исполнит обязательства по досрочному выкупу облигации серии БО-02. Объем займа - 3 млрд рублей, дата погашения - 22 апреля 2014 года.

26 апреля - Региональный форум деловой авиации (Казань).

26 апреля - ОАО «Вертолеты России» планирует разместить 5-летние облигации 1-й и 2-й серий общим объемом 15 млрд рублей.

Указатель упоминаемых предприятий и организаций

- | | |
|--|----------------------------------|
| Aegean Airlines, 27, 28 | Ryanair, 51 |
| Air France, 32, 49 | S7, 12, 14, 22, 25, 27, 38, 39 |
| Air Onix, 44 | Shenzhen Airline, 47 |
| airBaltic, 46 | Shenzhen Airport, 47 |
| Airbus, 15, 43 | SkyTeam, 51 |
| Alitalia, 49 | Skytrax, 45 |
| American Airlines, 48, 49 | Turkish Airlines, 15 |
| ANA, 48 | US Airways, 50 |
| Austrian Airlines, 45 | Utair, 14 |
| AZAL, 27, 28 | Virgin Atlantic, 48, 49 |
| Boeing, 43, 48, 51 | Wizz Air, 43 |
| British Airways, 27, 45, 48 | XYBASE, 28, 29 |
| Czech Airlines, 32, 39 | Авиакомпания «Россия», 5, 15 |
| Delta, 48, 49, 50 | Авиакомпания «Татарстан», 14, 19 |
| East Air, 39 | Авиалинии Антонова, 43 |
| Embraer, 37, 39, 43, 44, 49 | Авиапорт, 14 |
| Etihad Airways, 46, 47 | Авиастар, 33, 34 |
| FAA, 48 | Авиастар СП, 33 |
| flydubai, 40 | Азербайджанские Авиалинии, 48 |
| Friedmann Pacific Asset Management, 47 | Ак Барс Аэро, 37 |
| Hochtief, 47 | АЛРОСА, 5 |
| I FLY, 12 | Альфа-банк, 22, 51 |
| IAG, 45 | Ангара, 5 |
| Iberia, 45, 46 | АЭВТ, 9, 10 |
| JatAirways, 46, 47 | Аэрогруз, 16 |
| KLM, 44, 49 | Аэропорт «Остафьево», 36 |
| Lockheed Martin, 50 | Аэропорт «Южно-Сахалинск», 37 |
| Lufthansa, 27 | Аэропорт «Якутск», 34 |
| NACO, 31 | Аэропорт Байкал, 24 |
| Nordwind, 12 | Аэропорт Благовещенск, 24 |
| Oneworld, 22 | Аэропорт Горно-Алтайск, 25, 27 |
| Orenair, 18, 39 | Аэропорт Пашковский, 21 |
| Red Wings, 20, 21, 22 | Аэропорт Ростов-на-Дону, 50 |
| Republic Airways, 49 | Аэропорт Ульяновск, 30, 31 |

- Аэрофлот, 7, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 32, 51
Базэл Аэро, 24
БКС-Капитал, 22
Вертикаль-Т, 11, 12
Вертолеты России, 50, 52
Владивосток Авиа, 16, 17, 18
Внешэкономбанк, 28
Внуково, 20
Газпромнефть-Аэро, 12
Глобус, 7, 22, 26
Гражданские самолеты Сухого, 50, 51, 52
Днеправиа, 43, 44
Домодедово, 7, 27, 28
Донавиа, 32
Ильюшин финанс, 10, 20
Инвесткафе, 9
ИрАэро, 5
КНААЗ, 35
Комиавиатранс, 5
КрасАвиа, 5
Кубана де Авиасьон, 41
Манчестер Юнайтед, 15
Международные авиалинии Украины, 39, 43, 44
Международный аэропорт Анапа, 24
Международный аэропорт Владивосток, 50, 51
Международный аэропорт Волгоград, 25
Международный аэропорт Иркутск, 28
Международный аэропорт Казань, 28
Международный аэропорт Краснодар, 24
Международный аэропорт Минеральные Воды, 38, 40
Международный аэропорт Сочи, 24
Международный аэропорт Ставрополь, 29
Международный аэропорт Челябинск, 31
ММВБ, 50
Национальный аэропорт Минск, 43
Нордавиа, 32
ОАК, 8, 10
Оренбургские авиалинии, 18, 26, 32, 39
Полет, 5
Праймери Дон, 50
Псковавиа, 5
Пулково, 20, 29
Роза Ветров, 43
Ростех, 28
Ростехнологии, 17
РусЛайн, 5, 25, 37
Саратовские авиалинии, 27
Сахалинские авиатрассы, 5, 16
Сбербанк, 15, 22
Северный ветер, 32
Северсталь, 27
Сибирь, 5, 7, 13, 22, 25, 38, 51
Сибмост, 27
Союз транспортников России, 10
Таганрогский авиационный научно-технический комплекс им. Г.М.Бериева, 51
Толмачево, 26, 30, 39
Томск Авиа, 5, 25
Трансаэро, 7, 12, 13, 14, 19, 20, 26, 27, 32, 51
Туполев, 34
Ульяновск-Восточный, 34
Уральские авиалинии, 5, 7, 20, 21, 27, 38, 51
Уфимские авиалинии, 6, 7
Храброво, 31
Центр стратегических коммуникаций, 41
Шереметьево, 32
Эйр Астана, 39, 40
Эмирейтс, 40
Юков и партнеры, 12
ЮТэйр, 5, 26, 43, 51, 52
ЮТэйр Украина, 43
ЮТэйр-Финанс, 51, 52
ЮТэйр-Экспресс, 5
Якутия, 5, 21, 38
ЯМАЛ, 5