



**ТС ВПК**

**РОССИЙСКИЙ  
ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС**

**Дайджест материалов прессы**

**(17 – 21 августа 2015 года)**

**№ 30 (268)**

Актуально! .....	4
ФАС отзывает деньги Минобороны у «Курганмашзавода» .....	4
Федеральные органы власти и ВПК.....	6
Совещание о ходе строительства космодрома Восточный .....	6
Суд вынес прецедентное решение по результатам обжалования ПАО «Компания «Сухой» постановления ФАС России .....	8
В Росимуществе состоялся семинар, посвященный вопросам внедрения в акционерных обществах и госкорпорациях положений о внутреннем аудите и системе управления рисками.....	9
Аркадий Дворкович принял участие в заседании конкурсной комиссии по отбору заявок регионов на реализацию мероприятий программ развития инновационных территориальных кластеров .....	9
Денис Мантуров проинспектировал судостроительные предприятия Крыма .....	10
В Минпромторге прошло первое заседание рабочей группы по вопросам развития промышленности и технологий Арктической зоны .....	10
Официально .....	11
Указ Президента РФ от 19.08.2015 № 425 .....	11
«О внесении изменений в Указ Президента Российской Федерации от 13 февраля 2012 г. № 181 "Об учреждении стипендии Президента Российской Федерации для молодых ученых и аспирантов, осуществляющих перспективные научные исследования и разработки по приоритетным направлениям модернизации российской экономики" и признании утратившими силу некоторых актов Президента Российской Федерации"».....	11
Государственный оборонный заказ.....	12
Обновленная БМП-3 для Российской армии с отечественным тепловизионным прицелом "Содема" будет соответствовать лучшим мировым стандартам .....	12
В России разрабатывается авиадвигатель для легких боевых самолетов и беспилотников .....	13
На Окской судовой верфи заложен киль служебно-разъездного катера для Минобороны РФ.....	13
РФ создает новейшую систему предупреждения ракетных атак .....	14
Судзавод «Вымпел» (Рыбинск) спустил на воду малый пограничный катер «Чибис» .....	15
«Снайпс» можно будет развернуть за семь минут .....	15
Военный флот до конца года получит новейший транспорт «Академик Ковалев» ...	16
Корпорация "Защита" поставит Минобороны РФ партию бронированных машин "Скорпион ЛША-2Б".....	16
Опытный образец российского топливозаправщика построят в 2016 году .....	17
Россия начнет строительство еще двух РЛС типа "Воронеж" .....	18
Региональные проблемы и инициативы .....	18
Завод по производству комплектующих для ракет открылся на Урале .....	18
ТОР в Северске ориентируют на «Росатом» .....	19
ЧТЗ подарил крымскому городу Судак бульдозер Б10М .....	20
Томский губернатор, сибирский полпред и глава «ТВЭЛа» посетили стройплощадку энергокомплекса БРЕСТ-300.....	20
Вадим Потомский и Ольга Атюкова посмотрели, как работает «Ливгидромаш».....	21

Иван Белозерцев посетил ПО «Старт» .....	22
Превысили показатели .....	22
На 15 процентов планируется увеличить объемы производства предприятий ОПК в 2015 году .....	23
Областная служба занятости населения направила на профессиональное обучение работников ОАО "Омсктрансмаш" .....	24
Перенос производственных объектов завода имени Гаджиева на инвестплощадку «Уйташ» планируется до 2022 года .....	24
Пермский край претендует на поставку минимум 10 газотурбинных электростанций в Крым .....	25
<b>Инновационная деятельность, диверсификация производства .....</b>	<b>26</b>
Модернизированный трамвай корпорации УВЗ проходит испытания в Екатеринбурге .....	26
НИИПМ стал лидером по числу изобретений в Пермском крае .....	26
«Швабе» разработал универсальную компьютерную программу для фотоприемников .....	27
Уральские ученые разработают технологию изготовления суперпрочного материала для авиационной и космической отраслей .....	27
РКС и "Ростелеком" займутся картографией .....	28
РФЯЦ–ВНИИТФ создал источник тока для магистральных газопроводов .....	29
<b>Импортозамещение .....</b>	<b>30</b>
Производитель SSJ-100 сообщил о рисках с поставками деталей из-за санкций .....	30
Продукция саратовского завода заменит военный прибор, поставлявшийся Украиной .....	31
Производство высокотехнологичных деталей запущено на Балашихинском литейно-механическом заводе .....	31
<b>Военно-техническое сотрудничество, внешнеэкономическая деятельность .....</b>	<b>32</b>
Пакистан заинтересован в приобретении учебно-боевых самолетов Як-130 у России .....	32
Россия поставит Ирану комплексы С-300 в этом году .....	33
Посол: Россия и Индия могут совместно производить самолеты и технику .....	33
НИИ Приборостроения модернизировал ЗРК "Куб" для Танзании .....	34
ЦИАМ провел переговоры о сотрудничестве в создании дизельных авиационных двигателей .....	34
Россия поставит в Алжир 14 тяжелых вертолетов Ми-26Т2 .....	35
Сербия закупает два вертолета производства KB3 за \$24 миллиона .....	35
<b>Предприятия ВПК .....</b>	<b>36</b>
Госкорпорация "Роскосмос" до конца сентября определит приоритеты в развитии космонавтики .....	36
УВЗ поддержит спрос на инновационные вагоны скидкой в 15% .....	37
В Челябинской области гендиректора ОАО «Завод «Пластмасс» обвиняют в уклонении от налогов на 23 миллиона .....	38
В Ногинске запущена автоматизированная линия по производству боеприпасов .....	38
<b>Интервью недели .....</b>	<b>39</b>
С дальним прицелом .....	39

**Актуально!**

**ФАС отзывает деньги Минобороны у «Курганмашзавода»**

**Специалисты Рособоронзаказа посчитали, что предприятие незаконно обогатилось на госконтрактах**

Курганское оборонное предприятие ОАО «Курганмашзавод», находящееся в управлении концерна «Тракторные заводы», рискует столкнуться с новыми финансовыми проблемами. Общество могут обязать вернуть Министерству обороны РФ более 50 млн рублей, полученных по контрактам в рамках гособоронзаказа. Соответствующее требование следует из кассации ФАС РФ, которая сейчас отстаивает позицию упраздненного Рособоронзаказа. Ранее специалисты ведомства, после проверки на заводе, пришли к выводам о его «незаконном обогащении» на госконтрактах. По их мнению, предприятие «завышало цену на продукцию», «осуществляло неэффективный надзор за боевой техникой», «неэффективно использовало средства оборонзаказа». Если суд встанет на сторону антимонопольного ведомства, это может отразиться на производственной деятельности «Курганмашзавода», залезшего в серьезные убытки.

В Арбитражный суд Москвы поступила кассационная жалоба Федеральной антимонопольной службы РФ на решение о признании недействительным предписания Рособоронзаказа в отношении ОАО «Курганский машиностроительный завод» («Курганмашзавод», находится в управлении концерна «Тракторные заводы»). Если кассация поддержит аргументы, изложенные ведомством, это грозит оборонному предприятию потерей более 50 млн рублей по старым контрактам. Ранее специалисты федерального органа исполнительной власти (Рособоронзаказ упразднен в начале этого года, и теперь ответчиком является ФАС РФ) в ходе выездной проверки пришли к выводам, что предприятие «незаконно обогатилось» на гособоронзаказе, и потребовали вернуть деньги Министерству обороны.

Согласно материалам Девятого арбитражного апелляционного суда Москвы, свои выводы специалисты Рособоронзаказа строили на примере трех контрактов, которые получил «Курганмашзавод». В частности, по их мнению, при заключении государственного контракта №Т-20 предприятие необоснованно получило более 5 млн рублей.

Так, чтобы получить аванс по госконтракту, в котором было прописано обязательное обеспечение выполнения работ, ОАО «Курганмашзавод» заключило договор страхования гражданской ответственности с ООО «Страховое общество «Регион Союз». Сумма договора составила 3,1 млрд рублей, соответственно, страховая премия – 5,072 млн рублей.

Представители «Курганмашзавода» утверждают, что данная сумма не была включена в сумму контракта, с чем, к слову, согласилась первая судебная инстанция. В свою очередь, в Рособоронзаказе апеллировали, что израсходованные на страхование ответственности средства были отнесены на «внепроизводственные расходы» по данному контракту, что подтверждается пояснительными письмами бухгалтера и директора по экономике и финансам предприятия. Как говорится в обосновании, представленном государственной стороной, в контракте не установлено, каким конкретно должно быть обеспечение.

«Затраты по договору страхования гражданской ответственности калькуляциями на плановую цену по государственному контракту Т-20 и на твердофиксированную цену не предусмотрены. Таким образом, денежные средства в сумме 5 072 144 рублей, по мнению ответчика, получены ОАО «Курганмашзавод» неправоммерно и подлежат возврату

государственному заказчику – Минобороны России», – говорится в материалах Девятого арбитражного апелляционного суда.

Второй инцидент, на который указывали специалисты Рособоронзаказа, – неэффективный, по их мнению, технический надзор за БМП-3 (боевая машина пехоты) по еще одному госконтракту, который в конечном итоге выразился в неэффективном использовании бюджетных средств.

Так, по данным ответчика в одной из войсковых частей, вместо 10 агрегатов и узлов, подлежащих замене в соответствии с дефектовочной ведомостью, был заменен лишь один блок. «Отсюда следует, что машина осталась технически неисправной и непригодной к эксплуатации, так как на ней остались неисправными реле стартер-генератора, электроспуск, пусковое устройство, блок коммутации и контроля, прибор наблюдения, и даже отсутствует фильтр грубой очистки», – говорилось в пояснениях госструктуры.

При этом, как отмечали представители ответчика, для проведения работ по диагностике военной техники рабочие бригады специально выезжали в военные части. Данные командировки и работы оплачивались за счет средств государственного контракта. Соответственно, если работы были выполнены неэффективно, то и средства потрачены также неэффективно, заключали специалисты Рособоронзаказа.

«В этой связи ответчик пришел к выводу, что при проведении восстановительного ремонта БМП-3 в войсковой части... в рамках указанного контракта 8 294 665,54 руб. были израсходованы неэффективно», – отмечается в материалах апелляционного суда.

Третий аспект, указанный в суде, – это фактическое перераспределение части косвенных расходов с гражданской продукции на продукцию, поставляемую по государственному оборонному заказу.

«Ответчик считает, что в результате необоснованного завышения затрат по статье «Накладные расходы»... завышение цены продукции, поставляемой по государственному оборонному заказу по контрактам от 22 мая 2013 года составило 46 288,3 тыс. рублей», – говорится в материалах суда.

Отметим, на данный момент суды в большей степени склонялись к доводам курганского предприятия, аргументируя свою позицию, в частности, тем, что требования, касающиеся возврата полученных денег, регулируются гражданским законодательством и не могут быть облачены в форму предписания государственного органа.

Удастся ли «оборонщикам» продать свою позицию и в кассации, где к делу подключилась ФАС (как преемник упраздненного органа), на данный момент неясно. Однако если решение суда будет принято в пользу стороны, представляющей государство, для предприятия, переживающего не самый благоприятный период, это может стать новым ударом.

Военные эксперты уверены, что какими-либо дополнительными санкциями для «Курганмашзавода» признание судом данных нарушений не обернется. Сейчас перед предприятием стоят достаточно большие задачи: есть контракт на возобновление производства БМП-3 и поставку их в вооруженные силы, также завод выполняет опытно-конструкторскую работу по «Курганцу-25». Перед ним стоит задача по поставке новых БМД в воздушно-десантные войска.

Негативное влияние на деятельность предприятия в данном случае может оказать часть иска, связанная с возвратом денег. Ранее «Правда УрФО» писала, что «Курганмашзавод» в апелляции просил отсрочить исполнение судебного акта о солидарном взыскании с КМЗ и «КМЗ-Финанс» более 20 млн рублей по требованию ВТБ.

«Курганмашзавод» мотивировал просьбу об отсрочке значительностью суммы для общества, добавляя, что ее уплата может отрицательно сказаться на работе предприятия. В частности, заявитель указывал, что на счетах отсутствуют собственные денежные средства, а кредитная задолженность «оборонщика», согласно данным бухгалтерского учета на 31 марта 2015, составляет более 20,3 млрд рублей.

[в начало](#)

## Федеральные органы власти и ВПК

### Совещание о ходе строительства космодрома Восточный

#### Стенограмма начала совещания:

**Д.Медведев:** Ещё раз всем добрый день! Обсудим сегодня, как идёт строительство космодрома Восточный. Это наш важнейший объект – первый национальный космодром гражданского назначения. Эта стройка не просто крайне сложна как инженерный объект, это действительно обеспечение нашей независимости и очень сложный с точки зрения организации процесс. Но, конечно, Восточный важен не только с точки зрения освоения космического пространства. Он имеет, как принято говорить, якорное значение и для Амурской области, и для всего Дальневосточного региона. Космодром должен привлечь сюда новые производства, молодых специалистов, их семьи, и, конечно, в орбите, собственно, самого космодрома должны развиваться наука, образование, бизнес. Здесь появится, по сути, новый «космический» город Циолковский, который предоставит рабочие места и учёным, и инженерам, и учителям, и медикам. Должна быть создана современная транспортная и энергетическая инфраструктура.

Что мы имеем на сегодня? В настоящий момент Восточный – самая масштабная стройка страны, самая масштабная и по деньгам, и по трудовым затратам. На первый этап строительства космодрома, включая текущий год, из бюджета выделено практически 188 млрд рублей. Одновременно здесь работают сегодня 8,5 тыс. человек, из них более 1 тыс. – это студенты Всероссийской студенческой стройки «Космодром Восточный – 2015», которые приехали из 32 регионов, в том числе из Крыма.

Мы только что с ними общались. Ребята довольны, потому что это возможность деньги заработать, с другой стороны, это действительно такая настоящая, неделаная романтика. Но очень важно, чтобы хотя бы часть из них получила не только навыки, но и обрела желание впоследствии работать на этой земле, заниматься космодромом или заниматься какими-то смежными профессиями, жить прямо здесь. Мы на это рассчитываем. Кстати, и отзывы о работе студенческих стройотрядов самые положительные, потому что работают они реально хорошо – все специалисты говорят, которые этим занимаются.

Теперь, собственно, по строительным работам. Строительные работы по первому этапу на Восточном вышли на финишную прямую. В декабре этого года с космодрома должен быть совершён первый пуск ракеты-носителя типа «Союз-2». Для того чтобы он состоялся точно по графику, определён перечень объектов так называемого пускового минимума, утверждены комплексный план, сроки ввода объекта в эксплуатацию, подготовки и доставки на космодром ракеты-носителя и полезной нагрузки.

Но для завершения строительства объектов пускового минимума необходимо сконцентрироваться, причём максимально. В июне этого года Правительством были приняты дополнительные меры. В частности, «Спецстрою» из средств федерального бюджета была выделена субсидия в размере 20 млрд рублей.

Перед совещанием мы побывали на целом ряде площадок Восточного. Что я могу сказать? Это мои первые впечатления, потому что я первый раз на Восточном. Конечно, с одной стороны, масштабы стройки и замыслы, инженерные решения – грандиозные. Они

поражают воображение, они свидетельствуют об абсолютно нестандартных, современных подходах к развитию космической отрасли. Это не может не радовать.

С другой стороны, готовность объектов пускового минимума в настоящий момент пока ещё недостаточная. Есть проблема, связанная с размещением заказов на ряд видов оборудования, с монтажом. Есть и отставание, о котором мы с коллегами только что говорили, в выполнении комплексного плана – по разным объектам по-разному, но в целом от месяца до двух. Конечно, хорошо, что удалось сократить тот разрыв, который был (он составлял до полугода, это действительно так), но и текущий разрыв в осуществлении планов всё равно недопустим, он должен быть сокращён.

Кроме того, на что хочу обратить внимание (смотрели на эти объекты, когда я подлетал на вертолёт), – это жильё для работников космодрома. Мы, коллеги, понимаем, что можем здесь построить фантастический абсолютно город, дать гениальные решения, но если здесь не будет жилья, то кто всем этим будет заниматься? Какая сейчас готовность объектов жилого фонда, Дмитрий Олегович (обращаясь к Д.Рогозину)?

**Д.Рогозин:** Несколько домов должны были быть сданы ещё в середине лета. Сейчас речь идёт о середине сентября.

Совещание о ходе строительства космодрома Восточный

**Д.Медведев:** По тем данным, которые у меня в справке содержатся, готовность по жилью – процентов 30, то есть треть. Если сейчас лучше, то тем не менее это общей картинки не меняет. Это недопустимо. Впереди осенне-зимний период и, самое главное, впереди те самые события, о которых я только что сказал. Где будут люди размещаться при таких темпах строительства? Нужно максимально собраться, ускориться и по жилью сделать рывок.

Коллеги, я просто удивляюсь. Вот такие сложнейшие стройки, как стартовые комплексы, у нас выглядят практически завершёнными. Тут нечего сказать – это очень интересные инженерные решения, колоссальный объём сложных строительных работ. А что, жильё разучились делать? Это проще всего. Или там заработки не те? Быстро нужно этот разрыв ликвидировать. Поставьте это на отдельный контроль, Дмитрий Олегович (обращаясь к Д.Рогозину), и мне докладывайте.

**Д.Рогозин:** Хорошо.

**Д.Медведев:** И с инженерной инфраструктурой нужно разобраться. У нас как обычно: высокие решения мы исполняем неплохо, а в то же время элементарные удобства создать не можем в тот срок, который необходим. Я вот только что с космонавтами общался. Действительно здорово, связь хорошая, у космонавтов настроение хорошее, всё великолепно. Но в комплексе, где мы находились, воды нет, электричество работает по временной схеме – от дизеля. Давайте быстрее всё делать.

Вот на эти проблемы необходимо обратить самое пристальное внимание. Я не хочу тем не менее зачёркивать то, что уже сделано, а сделано очень много: работают все, многие во всяком случае, службы, и объекты уже практически готовы по максимуму. Но, с другой стороны, задачи, которые стоят, никто не отменял, сроки никто не изменял. Нужно добиться максимально согласованной работы.

Как известно, в Амурской области нормативы жилищного строительства не всегда подходили для того, чтобы здесь эффективно решать эту задачу, поэтому я подписал постановление Правительства об увеличении норматива предельной стоимости одного квадратного метра жилья в домах для персонала Восточного до 56 тыс. рублей вместо тех параметров, которые существуют в области. Насколько я помню, там около 40 тыс., 37. Для того чтобы быстрее всё здесь завершить, такое изменение сделано. Рассчитываю на то, что это получит соответствующий отклик у строителей и в этих условиях всё будет завершено в максимально короткий срок.

Это позволит построить 12 новых жилых домов повышенной комфортности площадью почти 60 тыс. кв. м. Так что все возможности для того, чтобы эту задачу решить, теперь есть. Нужно работать.

И ещё раз: по срокам никаких изменений нет, нужно форсировать все строительные работы по пусковому минимуму, ликвидировать отставание от графика. Я прекрасно понимаю сложность задачи – стройка грандиозная, дело очень сложное, многоплановое. Люди действительно работают в три смены, и тем не менее мы всё равно должны двигаться теми темпами, которые сами для себя установили.

Сейчас я хотел бы послушать выступление руководителей Роскосмоса и «Спецстроя», естественно, предлагаю прежде всего сконцентрироваться не на успехах (успехи на самом деле налицо с точки зрения того, что многое уже, так сказать, поднялось и выглядит практически законченным), но сконцентрироваться на проблемах и путях их решения. Если мы сейчас можем каким-то образом в рамках существующих процедур, возможностей организационно и финансово поддержать стройку, скажите мне, я готов принять эти решения незамедлительно.

<...>

[Официальный интернет-портал Правительства РФ](#)

[в начало](#)

### **[Суд вынес прецедентное решение по результатам обжалования ПАО «Компания «Сухой» постановления ФАС России](#)**

10 августа 2015 года Арбитражный суд города Москвы, рассмотрев в порядке упрощенного производства дело по заявлению ПАО «Авиационная холдинговая компания «Сухой» о признании незаконным постановления ФАС России о наложении штрафа, вынес решение о полном отказе в удовлетворении требований заявителя.

ПАО «Компания «Сухой», являясь головным исполнителем государственного оборонного заказа, не направило в установленный 30-дневный срок в антимонопольный орган сведения о превышении поставщиком цены на продукцию военного назначения, поставляемую по ГОЗ1.

Ответственность за такое правонарушение предусмотрена частью 5 статьи 19.8 КоАП, в связи с чем ФАС России вынесла компании постановление о наложении штрафа.

Следует отметить, что судебная оценка по этому вопросу является прецедентным случаем в практике антимонопольного органа.

«Антимонопольный орган оперативно реагирует на все поступающие сообщения о повышении цен на товары, работы и услуги, поставляемые в рамках гособоронзаказа. Эта функция является важным механизмом мониторинга, профилактики и пресечения необоснованного роста цен в рамках ГОЗ. Кроме того, в ходе проведения ФАС мероприятий по установлению причин произошедшего роста цен, поставщики зачастую добровольно снижают цену, что нивелирует необходимость проведения дополнительных проверок и приводит к экономии бюджетных средств», – отметил начальник Управления контроля авиационной, ракетно-космической и атомной промышленности ФАС России Дмитрий Брыкин.

1 Статья 14 Федерального закона «О государственном оборонном заказе» (№ 275-ФЗ) предусматривает обязанность головного исполнителя, исполнителя, а также военных представительств государственного заказчика представлять в тридцатидневный срок в ФАС России информацию о всех фактах повышения поставщиками (исполнителями, подрядчиками) цен на сырье, материалы и комплектующие изделия, работы, услуги, необходимые для выполнения государственного оборонного заказа, если установленная или предлагаемая цена более чем на пять процентов превышает цену, рассчитанную с применением индексов цен и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности, определенных в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.



[В начало](#)

**[В Росимуществе состоялся семинар, посвященный вопросам внедрения в акционерных обществах и госкорпорациях положений о внутреннем аудите и системе управления рисками](#)**

В работе семинара приняли участие более 90 сотрудников акционерных обществ, включенных в специальный перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.01.2003 №91-р (далее - специальный перечень), и представители крупных госкорпораций.

Целью семинара стало обсуждение практических вопросов подготовки и внедрения крупнейшими акционерными обществами и госкорпорациями положения о внутреннем аудите и положения о системе управления рисками.

Методические указания по подготовке данных положений разработаны в рамках поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина от 27 декабря 2014 г. Пр-3013 и одобрены поручением Правительства Российской Федерации от 24.06.2015 №ИШ-П13-4148.

Со стороны Росимущества во встрече приняли участие заместитель руководителя Василий Гаршин, советник руководителя Олег Зенков, заместитель начальника Управления имущественных отношений и приватизации крупнейших организаций Ирина Бабенкова, начальник информационно-аналитического отдела Управления корпоративных технологий Илья Мельников, руководитель комитета по управлению рисками и внутреннему контролю ЭКС при Росимуществе Елена Егорова и член комитета по управлению рисками и внутреннему контролю ЭКС при Росимуществе Александр Полтавцев.

С основными докладами выступили Олег Зенков и Елена Егорова, которые осветили актуальные вопросы по подготовке и внедрению госкомпаниями положений. В своем выступлении Илья Мельников рассказал о корпоративных процедурах, связанных с порядком утверждения положений, и формате взаимодействия подразделения внутреннего аудита с советом директоров акционерного общества.

В завершении дискуссии Олег Зенков, Елена Егорова и Александр Полтавцев ответили на вопросы сотрудников госкомпаний.

[Официальный сайт Федерального агентства по управлению государственным имуществом](#)

[В начало](#)

**[Аркадий Дворкович принял участие в заседании конкурсной комиссии по отбору заявок регионов на реализацию мероприятий программ развития инновационных территориальных кластеров](#)**

Заместитель Председателя Правительства Аркадий Дворкович принял участие в итоговом заседании конкурсной комиссии по отбору заявок субъектов Российской Федерации на предоставление субсидий из федерального бюджета для реализации мероприятий, предусмотренных программами развития инновационных территориальных кластеров, которое состоялось в Технологическом институте сверхтвердых и новых углеродных материалов Троицкого инновационного территориального кластера. На заседании были рассмотрены заявки 24 инновационных территориальных кластеров, на поддержку которых в 2015 году выделено 1,25 млрд рублей.

В настоящее время в перечень инновационных территориальных кластеров входит 26 кластеров из 21 субъекта Российской Федерации. Субсидии из федерального бюджета на реализацию мероприятий программ их развития распределяются в третий раз: в 2013 году было распределено 1,3 млрд рублей между 13 кластерами в 11 субъектах Российской Федерации, в 2014 году – 2,5 млрд рублей между 20 субъектами Российской Федерации.

[Официальный интернет-портал Правительства РФ](#)

[в начало](#)

### **Денис Мантуров проинспектировал судостроительные предприятия Крыма**

Во вторник, 18 августа, министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров посетил с рабочим визитом феодосийский судостроительный завод «Море» и керченский судостроительный завод «Залив». Глава Минпромторга России проинспектировал ход выполнения мероприятий по их интеграции в структуру оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации.

Оценить производственный потенциал предприятия «Залив» министр смог во время осмотра основных цехов завода, а также сухого дока, который является центральным технологическим активом предприятия. Рассказывая о текущем положении дел на заводе «Залив», генеральный директор предприятия Андрей Жердев отметил, что сейчас в цехах завода ведется активная работа как по судостроительному, так и по судоремонтному направлениям, обновляется парк сварочного и станочного оборудования, идет ремонт кровель производственных помещений, улучшаются бытовые условия рабочих.

После осмотра производственных цехов судостроительного предприятия «Море» глава Минпромторга провел совещание с руководством предприятия по вопросам восстановления производственных мощностей и организации производства судостроительной продукции.

По итогам визита Денис Мантуров подчеркнул значимость дальнейшего эффективного развития предприятий как стратегически важных объектов судостроительной отрасли.

Справочно

Судостроительный завод «Залив» специализируется на коммерческом судостроении, строительстве судов для нефтегазового сектора, изготовлении офшорных конструкций и продукции судового машиностроения.

«Море» — судостроительный завод в Крыму на восточном побережье Феодосийского залива. Основная продукция — суда на подводных крыльях и суда на воздушной подушке различного назначения.

[Официальный сайт Министерства промышленности и торговли РФ](#)

[в начало](#)

### **В Минпромторге прошло первое заседание рабочей группы по вопросам развития промышленности и технологий Арктической зоны**

Врио министра промышленности и торговли РФ Глеб Никитин в формате селекторного совещания провел заседание рабочей группы по вопросам развития промышленности и технологий Арктической зоны. Участие приняли представители федеральных и региональных органов власти.

Арктическая зона занимает особое место в экономическом развитии страны и ее обороноспособности, и в настоящее время стратегическая роль Арктики в обеспечении

национальной безопасности и эффективного развития экономики Российской Федерации усиливается.

Как отметил Глеб Никитин, экономика Арктического региона определена наличием разнообразных и значительных по запасам минерально-сырьевых и других природных ресурсов, в то же время регион характеризуется очаговым типом промышленно-хозяйственного освоения территорий и высокой ресурсоемкостью производства.

Актуальной задачей является обеспечение промышленных предприятий макрорегиона квалифицированными кадрами, а сотрудников, привлеченных из других регионов страны, – жилым фондом.

В ходе первого заседания были заслушаны доклады представителей регионов Арктической зоны, в которых речь шла о текущем социально-экономическом состоянии и промышленном потенциале.

По словам врио министра промышленности и торговли РФ, решение затронутых вопросов субъектами требует тесной межведомственной и межрегиональной координации.

По итогам заседания рабочей группы Глеб Никитин подчеркнул, что министерство всегда уделяет большое внимание вопросам региональной промышленной политики и очередной формат общения с регионами был крайне полезен.

Он напомнил, что Минпромторг реализует целый ряд мер поддержки промышленности в регионах: это и субсидирование процентной ставки по кредитам, средства Фонда развития промышленности, субсидирование процентной ставки по инвестиционным проектам, проектное финансирование.

«Регионам, входящим в Арктическую зону, нужно пользоваться всеми этими инструментами, поскольку, учитывая то внимание, которое оказывается со стороны правительства РФ, они будут иметь приоритетное положение при финансировании инвестиционных проектов», – заявил Глеб Никитин.

[Официальный сайт Министерства промышленности и торговли РФ](#)

[В начало](#)

## Официально

***Указ Президента РФ от 19.08.2015 № 425***

***«О внесении изменений в Указ Президента Российской Федерации от 13 февраля 2012 г. № 181 "Об учреждении стипендии Президента Российской Федерации для молодых ученых и аспирантов, осуществляющих перспективные научные исследования и разработки по приоритетным направлениям модернизации российской экономики" и признании утратившими силу некоторых актов Президента Российской Федерации"»***

С 1 января 2016 года размер президентской стипендии для молодых ученых и аспирантов составит 22800 рублей. В настоящий момент размер стипендии, выплачиваемой молодым ученым и аспирантам, осуществляющим перспективные исследования и разработки по приоритетным направлениям модернизации российской экономики, составляет 20000 рублей. Одновременно отменяются ежемесячные государственные научные стипендии для выдающихся ученых России и ежемесячные государственные научные стипендии для талантливых молодых ученых, присуждаемые Российской академией наук.

[в начало](#)

## Государственный оборонный заказ

***Обновленная БМП-3 для Российской армии с отечественным тепловизионным прицелом "Содема" будет соответствовать лучшим мировым стандартам***

БМП Б-11, созданная на базе средней платформы "Курганец-25", в следующем десятилетии вместе с тяжелой БМП Т-15 "Армата" станут основными гусеничными машинами общевойсковых соединений Российской армии. В настоящее же время российские мотострелки имеют в распоряжении, в основном, давно уже морально устаревшие боевые машины пехоты второго поколения. До поступления Б-11 и Т-15 промежуточной машиной должна стать БМП-3, вопрос о возобновлении закупок которой обсуждается в настоящее время.

На первом военно-техническом форуме "Армия 2015" были продемонстрированы варианты модернизации БМП-3. Про машину с прицельным комплексом "Витязь" "Вестник Мордовии" уже сообщал. Настало время рассказать о новом варианте БМП-3М.

Первое, что бросается в глаза, это наличие у боевой машины дополнительных броневых и решетчатых экранов. Они должны существенно снизить эффективность наиболее распространенных противотанковых средств, имеющихся на вооружении пехоты. Кроме того, такие экраны должны защитить от огня крупнокалиберных пулеметов и некоторых моделей малокалиберных пушек. Из-за этого нововведения вес БМП возрос до 22 тонн. Правда, это никак не отразилось на характеристиках подвижности. БМП, как и раньше, способна преодолевать водные преграды вплавь со скоростью около 10 км/ч. По суше она может разогнаться до 70 км/ч.

Комплекс вооружения остался прежним. Это 100-мм пушка, которая может быть пусковой установкой противотанковых управляемых ракет, и три 7,62-мм пулемета ПКТМ.

На машине существенно обновлена система управления огнем. Так, применен многоканальный комплекс "Содема" разработки и производства "Вологодского оптико-механического завода". Данный прицел гарантирует "высокую точность наведения оружия и сокращение времени поражения целей". Установленная на БМП "Содема" заменяет сразу 2 прицела наводчика-оператора: "СОЖ-М" и "Весна-К" белорусского производства.

Прицел "Содема" предназначен для наблюдения за полем боя, обнаружения и опознавания целей, измерения дальности до цели, наведения управляемых боеприпасов. Он обеспечивает прицельную стрельбу из комплекса вооружения в любое время суток, в том числе и в условиях недостаточной видимости.

"Содема" имеет независимую стабилизацию поля зрения в двух плоскостях, оснащен дневным визирным и тепловизионным каналами, встроенным лазерным дальномером и каналом наведения управляемой ракеты.

Представленная в Кубинке машина имела дневно-ночной прибор наблюдения командира ТКН-АИ. На фото виден лазерный прожектор для активно-импульсной подсветки. Это существенно увеличивает дальность обнаружения цели командиром в условиях плохой видимости (пыль, дым, туман).

В качестве альтернативного варианта возможно применение панорамного прицела командира ПКП-К. В отличие от ТКН-АИ, панорамный прицел обеспечивает командиру круговой обзор и имеет тепловизионный и телевизионный каналы.

Машина оборудована современными средствами связи, навигации, контроля параметров шасси. Возможна установка кондиционера.

По некоторым данным, многое из того, что было показано на модернизированной БМП-3, будет применено в версии машины, предназначенной для Российской армии. Это позволит нашим мотострелкам дожидаться принятия на вооружение Б11 и Т-15 на более современной технике.

[Вестник Мордовии](#)

[в начало](#)

### **В России разрабатывается авиадвигатель для легких боевых самолетов и беспилотников**

Тушинское машиностроительное конструкторское бюро "Союз" ведет разработку перспективного авиадвигателя тягой 2,5 тонны, сообщил генеральный директор КБ Александр Пузич. Об этом сообщает Интерфакс-АВН.

"Этот проект реализуется по трехлетнему госконтракту с министерством промышленности и торговли. Завершить ОКР (опытно-конструкторские работы) планируется в четвертом квартале текущего года", - сказал собеседник агентства. По словам А.Пузича, новый авиадвигатель предназначен для установки на легкие боевые самолеты типа Як-130, а также на перспективные беспилотные летательные аппараты. По оценке специалистов Центрального института авиационного моторостроения, перспективный авиадвигатель разработки ТМКБ "Союз" намного выше по техническому уровню и основным характеристикам украинского двигателя АИ-222-25, устанавливаемого сейчас на серийные самолеты Як-130.

Специалисты также отмечают относительную технологическую простоту освоения его серийного производства. А.Пузич сообщил, что новый авиадвигатель создается на базе газогенератора РД-1700. В нем также использованы наработки, полученные при проектировании РД-2500. Новая силовая установка будет оснащена современной отечественной цифровой системой электронного управления.

По словам А.Пузича, на предстоящем авиасалоне МАКС-2015 планируется озвучить некоторые решения по создаваемому на ТМКБ "Союз" авиадвигателю тягой 2,5 т. ТМКБ "Союз" являлся разработчиком более 40 типов и модификаций реактивных авиадвигателей, 22 из которых выпускались серийно. Они устанавливались на самолеты МиГ-21, МиГ-23МЛ, МиГ-27, МиГ-29, Як-28, Су-22 и др.

[Aviation Explorer](#)

[в начало](#)

### **На Окской судовой верфи заложен киль служебно-разъездного катера для Минобороны РФ**

На Окской судовой верфи (г. Навашино, Нижегородская область, входит в состав UCL Holding) 19 августа 2015 года состоялась торжественная церемония закладки киля служебно-разъездного катера проекта 21270, строящегося по заказу министерства обороны РФ. Как сообщает пресс-служба UCL Holding, катер предназначен для обеспечения служебных разъездов, а также принятия парадов кораблей ВМФ РФ. Район

использования катера – на Черном море, в прибрежной морской зоне с удалением от места убежища до 50 миль.

В церемонии закладки судна приняли участие представители руководства министерства обороны, конструкторского бюро «Алмаз», бизнес-партнеры Окской судовой верфи по проекту.

«Размещение заказа министерства обороны на ведущей российской судовой верфи, специализирующейся на строительстве гражданского коммерческого флота, свидетельствует о высоком доверии к качеству работы навашинских судостроителей и открывает большой задел для будущего сотрудничества в различных проектах для отечественного военного флота», - заявил представитель департамента по обеспечению государственного оборонного заказа министерства обороны – капитан I ранга Виталий Вдовиченко.

Проектантом судна является Центральное Морское конструкторское бюро «Алмаз».

Контракт на строительство катера проекта 21270 был заключен 22 мая 2015 года.

Главные размерения судна: наибольшая длина 27,4 м, наибольшая ширина 6,5 м, осадка около 1,6 м, полное водоизмещение около 110 т, полная боевая скорость 22 уз., экономическая скорость 15 уз., пассажироместимость при выходах продолжительностью до двух суток, с обеспечением спальными местами в каютах 12 человек, при кратковременных выходах 20 человек.

ОАО «Окская судовой верфь» - современное судостроительное предприятие в составе дивизиона VBTН международной транспортной группы UCL Holding. Основными направлениями деятельности предприятия являются судостроение: нефтеналивные и сухогрузные средне-тоннажные суда смешанного плавания, контейнеровозы, специальные суда, баржи.

UCL Holding - международная транспортная группа, консолидирующая ряд российских судоходных, судостроительных, железнодорожных, стивидорных, и логистических компаний. В состав UCL Holding входят также Северо-Западное и Волжское пароходства, компания «В.Ф. Танкер», ряд судостроительных и круизных активов.

[Portnews.ru](http://Portnews.ru)

[в начало](#)

### **[РФ создает новейшую систему предупреждения ракетных атак](#)**

В России разрабатывается передовая система противоракетной обороны. Новая система предупреждения о ракетном нападении (СПРН) способна контролировать воздушное пространство, как РФ, так и стран СНГ. Об этом сообщил генеральный директор группы компаний РТИ, а также генеральный конструктор СПРН Сергей Боев.

По словам главного конструктора, сегодняшние разработки станут основой для дальнейших проектов. На данный момент сотрудники компании работают над созданием новых типов мобильных локаторов, способных оперативно анализировать нужное направление. Такие устройства, по мнению Боева, будут определять развитие СПРН в ближайшие 10-20 лет.

Известно, что главная функция разрабатываемой системы – поиск возможных точек ракетной атаки. При этом анализ и отгискивание будет проводиться в автоматическом режиме. Таким образом, СПРН сможет подавлять ракетное нападение, в том числе и ядерное.

Отметим, что РТИ – отечественная машиностроительная компания, которая занимается научно-технической и производственной деятельностью. Ориентирована на оборонную промышленность и является крупнейшей оборонной компанией в мире.

[Промышленный вестник](#)

[в начало](#)

### **Судзавод «Вымпел» (Рыбинск) спустил на воду малый пограничный катер «Чибис»**

АО «Судостроительный завод «Вымпел» (г. Рыбинск, Ярославская область) 18 августа 2015 года спустил на воду очередной малый пограничный катер «Чибис» производственной программы текущего года (заводской номер — 02128). Как сообщает пресс-служба предприятия, 4 августа был спущен на воду «Чибис» с заводским номером 02127, в настоящее время он проходит швартовные испытания, а с 24 августа выйдет на ходовые.

Катер с заводским номером 02126 уже на ходовых испытаниях, ему предстоят приемо-сдаточные испытания.

Катера с заводскими номерами 02126, 02127, 02128 будут нести службу в ПУ ФСБ России по республике Калмыкия и Астраханской области. Приёмно-сдаточные акты предполагается подписать 1 сентября.

Катера проекта 21850 с заводскими номерами 02124 (спущен на воду 24 июня) , 02125 (спущен на воду 30 июня) отправлены железнодорожным транспортом в Ростов-на-Дону в Пограничное управление ФСБ России по Ростовской области. Суда отправляются по железной дороге в специальной упаковке из термоусадочной пленки, которая обеспечивает максимальную сохранность кораблей во время транспортировки и хранения.

АО «Судостроительный завод «Вымпел» специализируется на выпуске средне- и малотоннажных морских и речных судов и катеров военного и гражданского назначения. С момента основания в 1930 году на предприятии было выпущено свыше 30 тыс. кораблей различных типов. За последние 40 лет более 1800 катеров было поставлено в 29 стран Европы, Ближнего Востока, Юго-Восточной Азии, Африки и Южной Америки. В настоящее время ОАО «ССЗ «Вымпел» серийно производит боевые ракетные и патрульные катера нового поколения, скоростные поисково-спасательные, пожарные, гидрографические, рыболовные, буксирные и другие специализированные суда, обеспечивая гарантийное и сервисное обслуживание выпускаемой продукции.

[Portnews.ru](#)

[в начало](#)

### **«Снайпс» можно будет развернуть за семь минут**

Услуги мультимедийной коммуникации органам исполнительной власти и военным ведомствам в местах, не имеющих постоянного доступа к единой сети электросвязи России, обеспечит мобильный комплекс видеотрансляции, к разработке которого приступил «Воентелеком».

Новый комплекс, создаваемый в рамках опытно-конструкторской работы «Снайпс», предназначен для работы в сети спутниковой связи Минобороны с использованием земных станций и высокоскоростных каналов передачи информации. Он может быть использован также для связи через спутники-ретрансляторы военного и гражданского назначения, расположенные на геостационарной орбите.

— В наш комплекс мы закладываем широкие возможности, — говорит главный конструктор ОКР, начальник отдела планирования и документального сопровождения центра разработки и испытаний информационных и телекоммуникационных систем Вячеслав Черников, — это централизованное дистанционное управление режимами работы по служебному каналу от центральной земной станции спутниковой сети, обеспечение механизма динамического распределения частотно-энергетического ресурса космического сегмента с гарантированным качеством обслуживания по запросу в зависимости от приоритета, типа и скорости трафика данных. К тому же «Снайпс» будет сопряжён с принятыми на вооружение отечественными аппаратно-программными комплексами открытой передачи и криптографического шифрования информации.

Станция спутниковой связи «Аурига-1.2В» в составе комплекса обеспечит максимальную скорость передачи данных: на приём — до 54 Мбит/с, на передачу — до 2 Мбит/с, а также возможность организации одного дуплексного направления связи с центральной земной станцией сети со скоростью от 32 до 2048 кбит/сек.

Одним из достоинств комплекса станет его высокая мобильность при боевом развёртывании. Перевод «Снайпса» из транспортного положения в рабочее у подготовленного расчёта займёт не более семи минут.

[Официальный сайт ОАО "Воентелеком"](#)

[в начало](#)

### **Военный флот до конца года получит новейший транспорт «Академик Ковалев»**

Северодвинский центр судоремонта «Звездочка» до конца года планирует передать Военно-морскому флоту новейший морской транспорт вооружения «Академик Ковалев».

Сроки сдачи судна пока не меняются, пишет ТАСС со ссылкой на пресс-службу завода: «Он должен вступить в строй до конца текущего года. В настоящее время на транспорте «Академик Ковалев» ведутся швартовные испытания у причала перед первым выходом в море».

Отметим, что судно усиленного ледового класса «Академик Ковалев» было спущено на воду еще в 2014 году для достройки на плаву. Оно предназначено для погрузки, выгрузки и транспортировки вооружений. Экипаж транспорта составляет 60 человек.

Ранее «ФедералПресс» сообщал, что перспективный российский авианосец в соответствии с требованиями руководства Военно-морского флота будет оснащен ядерной энергетической установкой. Об этом сообщил представитель Объединенной судостроительной корпорации.

Пока государство не планирует строительства авианосца: «В настоящее время в заданиях государственного оборонного заказа на 2015-2017 годы создание морского авианесущего комплекса не предусмотрено».

[ФедералПресс](#)

[в начало](#)

### **Корпорация "Защита" поставит Минобороны РФ партию бронированных машин "Скорпион ЛША-2Б"**

Сухопутные войска России получают на вооружение броневые автомобили "Скорпион ЛША-2Б", сообщил "Интерфаксу-АВН" генеральный директор корпорации "Защита" Сергей Старун.



"Заключен договор с Минобороны на поставку в войска опытно-промышленной партии армейских бронированных автомобилей "Скорпион ЛША-2Б", - сказал С.Старун.

Он уточнил, что речь идет о нескольких десятках машин.

С.Старун отметил, что в апреле этого года армейские бронеавтомобили серии "Скорпион" приняты на снабжение подразделений специального назначения Вооруженных сил РФ.

"На данный момент госиспытания прошли "Скорпион ЛША-1" (ЛША - легкий штурмовой автомобиль) с открытым верхом (тент), "Скорпион ЛША-2" с жестким металлическим верхом, а также бронированный автомобиль "Скорпион ЛША-2Б", - напомнил собеседник агентства.

По словам С.Старуна, интерес к небронированным "Скорпионам" проявляет министерство внутренних дел. Он не исключил, что до конца этого года может быть получен заказ на поставку этих автомобилей МВД РФ.

"Летом прошлого года бронированный "Скорпион ЛША-2Б" в составе 15 перспективных образцов военной автомобильной техники успешно прошел испытания в жаропустынных, песчаных и горных районах в Астраханской области и в Кабардино-Балкарии. Общая протяженность маршрута при испытаниях составила примерно 4200 км", - сказал С.Старун.

Ранее сообщалось, что важным преимуществом небронированного автомобиля "Скорпион ЛША" является высокая скорость и маневренность. На него могут устанавливаться пулеметы "Корд", КПВТ, гранатомет "Пламя", другое вооружение.

Масса "Скорпион ЛША" - 4,5-5 т, грузоподъемность - до 1,1 т. Автомобиль оснащен дизельным двигателем мощностью 166 л.с. Максимальная скорость движения - 130 км/ч. Запас хода - 1000 км. Колесная формула - 4x4, все колеса ведущие. Салон, топливные баки, аккумуляторные батареи, моторный отсек имеют бронированную защиту. Автомобиль оборудован защитой от пуль стрелкового оружия по 6 классу ГОСТ и конструкциями от подрыва взрывных устройств мощностью до 600 грамм в тротиловом эквиваленте.

[Интерфакс-АВН](#)

[в начало](#)

### **[Опытный образец российского топливозаправщика построят в 2016 году](#)**

Ульяновское авиационное предприятие "Авиастар-СП" в мае 2016 года планирует представить первый образец самолета-топливозаправщика Ил-78М-90А, полностью произведенный в России.

Первый опытный образец самолета-топливозаправщика Ил-78М-90А будет построен на ульяновском авиационном предприятии "Авиастар-СП" в мае 2016 года, сообщил в пятницу журналистам гендиректор завода Сергей Дементьев.

Строящийся Ил-78М-90А станет первым самолетом-топливозаправщиком, произведенным в России. До этого все самолеты Ил-78 собирались в Узбекистане на Ташкентском авиационном производственном объединении имени Чкалова.

"Планер мы в этом году соберем и уже начнем комплектовать его с точки зрения самолетных систем. В целом, подписан директивный график с поднятием самолета в мае 2016 года", — сказал Дементьев.

Данные работы ведутся согласно заключенному с Минобороны России контракту на создание перспективного самолета-топливозаправщика.

[РИА Новости](#)

[В начало](#)

## ***Россия начнет строительство еще двух РЛС типа "Воронеж"***

### **Они будут построены под Воркутой и в Мурманской области**

Новые радиолокационные станции системы предупреждения о ракетном нападении типа "Воронеж" будут построены под Воркутой (Коми) и в Мурманской области, заявил в субботу в эфире радиостанции "РСН" начальник штаба главного центра предупреждения о ракетном нападении полковник Виктор Тимошенко.

"Начаты работы по созданию станции в районе Воркуты и в Мурманской области", - сказал он.

За последние четыре года, рассказал Тимошенко, создано пять таких станций на территории РФ. Всего же таких станций семь. "Это станции, которые находятся на боевом дежурстве в Ленинградской области, Калининградской области, Армавире, Усолье-Сибирском", - рассказал он.

Продолжается строительство станций в Енисейске, Барнауле, Орске.

### **О российской системе предупреждения о ракетном нападении**

Российская система предупреждения о ракетном нападении (СПРН) способна обнаружить одиночный или массовый пуск ракет из любого района земного шара, заявил полковник Виктор Тимошенко.

"Существующая ныне СПРН гарантированно позволяет обнаружить любые пуски баллистических ракет с любого направления. Система построена таким образом, что она многоканальная, она может обнаружить одну баллистическую цель, а может десятки и сотни баллистических целей. Факт нанесения массированного удара мы четко можем определить, определить количество стартующих ракет, в том числе и время падения каждой баллистической ракеты", - добавил Тимошенко.

По его словам, СПРН состоит из двух эшелонов - космического и оперативного (наземного). Он пояснил, что космическая система обнаруживает только факт старта. Задача второго эшелона - обнаружить и сопроводить ракету на траектории полета. По замерам траектории определяются координаты точки старта и падения.

Полковник рассказал также, что российская система предупреждения о ракетном нападении не отслеживает испытания американских баллистических ракет в Тихом океане.

"Как правило, эти испытания проводятся вне зоны наших средств - в мировом океане, поэтому это для нас не представляет серьезной информации", - сказал он.

При этом Тимошенко подтвердил, что США предоставляют России информацию о планах проведения пусков ракет космического назначения. "Да, дают (такую информацию - ТАСС). По большому счету мы знаем, что в это время должен состояться запуск, в основном это касается ракет-носителей", - сказал он.

[ИТАР-ТАСС](#)

[В начало](#)

## **Региональные проблемы и инициативы**

### ***Завод по производству комплектующих для ракет открылся на Урале***

Штат завода "Курганприбор", который открылся в Кургане 20 августа, в перспективе планируется увеличить до 500 человек, сообщают власти Курганской области.

Ракетостроительный завод "Курганприбор" открылся в городе Кургане в четверг, на предприятии будут производить комплектующие для ракет, в которых нуждается оборонный комплекс страны, сообщают власти Курганской области.

По данным областных властей, сумма инвестиций только в оборудование составляет свыше 10 миллионов долларов. Губернатор Алексей Кокорин отметил, что аналогов завода в России практически нет.

"В непростой экономической ситуации предприятие "Курганприбор" открывает абсолютно новое производство, новый завод. Пока здесь небольшое количество работающих, но в перспективе будут трудиться около 500 человек — это создание новых высококвалифицированных рабочих мест. Как заверили меня руководители предприятия, заказы уже на этот год в размере 1,5 миллиарда рублей имеются", — приводятся в сообщении слова Кокорина.

Пока что на заводе будут работать около 190 человек.

"Новое производство — уникальное для России и Уральского федерального округа. Сегодня АО "СКТБ "Курганприбор" укомплектован высококвалифицированными кадрами, однако уже в следующем году число сотрудников необходимо увеличить более чем в два раза. По оценке экспертов, в перспективе объем производства предприятия достигнет 2 миллиардов рублей. Все оборудование современное, немецкого производства", — цитирует правительство председателя совета директоров ОАО "НПО "Курганприбор" Сергея Муратова.

Сейчас предприятие занимает порядка 12 тысяч квадратных метров, в планах руководства — задействовать в два раза больше площади. Новое производство позволит до конца года пополнить областной бюджет на 270 миллионов рублей. В следующем году объем налоговых вложений в региональную казну, по оценке специалистов, достигнет 430 миллионов рублей.

[РИА Новости](#)

[в начало](#)

### [ТОР в Северске ориентируют на «Росатом»](#)

Территория опережающего развития (ТОР) в закрытом городе Северске будет иметь химико-технологическую специализацию, а реализованные в ее рамках проекты — ориентироваться на потребности ядерных предприятий, сообщил губернатор Томской области Сергей Жвачкин на совещании в Томске в среду. «Наличие специализации сделает нас более понятными для крупных игроков и потенциальных инвесторов», — сказал он. Г-н Жвачкин отметил, что таким образом проект дополнит существующую деятельность Сибирского химического комбината (СХК, входит в ТВЭЛ) и «Томскнефтехима» (завод СИБУРа). «В проработке сегодня находится пакет проектов в области медицины, химии, новых материалов, химических источников тока, производства диоксида титана и гексафторида урана», — уточнил губернатор. По его словам, северская ТОР будет создаваться в три этапа: в 2016–2017 годах предполагается запустить проекты высокой степени готовности, в 2019-м — проекты, которые в данный момент находятся на стадии научно-исследовательских работ, в 2021–2022 годах — стратегические проекты «Росатома». Власти Томской области предложили сформировать в Северске две площадки ТОР: внутри охраняемого периметра закрытого города и вне его.

[Коммерсантъ-Сибирь. Красноярск](#)

[в начало](#)

### **ЧТЗ подарил крымскому городу Судак бульдозер Б10М**

Новый бульдозер производства Челябинского тракторного завода (входит в состав НПК «Уралвагонзавод») получила в свое распоряжение администрация города Судак.

Как сообщает пресс-служба корпорации, еще в прошлом году была принята программа, по которой за городами Крыма были закреплены российские регионы-кураторы, и теперь они помогают своим подшефным территориям, в частности, поставкой оборудования.

«Куратором Судака стала Свердловская область. По этой программе свердловчане приобрели бульдозер ЧТЗ и отправили его в Крым. Поставил Б10М партнерам из Екатеринбурга дилер завода в этом регионе — компания «Вигма». Теперь машина уже в Судаке. Трактор — обычный, серийный, с механической трансмиссией и двигателем Д-180», — говорится в сообщении.

Как сообщил руководитель заводского центра продаж Евгений Гербут, ввод бульдозера в эксплуатацию обеспечит дилер предприятия в Краснодарском крае — ООО «Техсервис-ЧТЗ». Руководитель этого предприятия Николай Платов теперь работает и с потребителями в Крыму, где недавно открыл магазин тракторных запчастей. В прошлом году он уже вводил в эксплуатацию Б11 — бульдозер Челябинского тракторного завода с гидромеханической трансмиссией, поставленный в Крым одним из регионов-кураторов. Теперь эта машина работает в Керчи на городском полигоне по утилизации твердых бытовых отходов.

[ИА УралБизнесКонсалтинг](#)

[в начало](#)

### **Томский губернатор, сибирский полпред и глава «ТВЭЛа» посетили стройплощадку энергокомплекса БРЕСТ-300**

19 августа губернатор Томской области Сергей Жвачкин, полномочный представитель президента РФ в Сибирском федеральном округе Николай Рогожкин и президент топливной компании «Росатома» «ТВЭЛ» Юрий Оленин посетили в ЗАТО Северск площадку строительства опытно-демонстрационного энергокомплекса БРЕСТ-300, который является частью проекта «Прорыв».

Площадка располагается в районе радиохимического завода Сибирского химического комбината, работы на ней начаты в августе 2014 года. Как сообщил генеральный директор СХК Сергей Точилин, здесь уже проведена вертикальная планировка с выемкой миллиона кубометров грунта, смонтированы трубопроводы технической воды, проложены кабели, выполнены другие работы.

Сейчас подрядная организация «Ява-строй» и северский субподрядчик «Спецтеплохиммонтаж» продолжают работы подготовительного периода. Сегодня на площадке работают 400 человек, с наращиванием темпов работ количество строителей будет увеличено до 600-700.

Государственные инвестиции в проект оцениваются в 100 миллиардов рублей. Для поставки материалов напрямую на строительную площадку, в обход территории жилой зоны ЗАТО Северск, открыт временный контрольно-пропускной пункт на автодорогу Томск — Самусь.

Опытно-демонстрационный энергокомплекс в крупнейшем в России ЗАТО строится поэтапно. Первым будет построен завод по производству нитридного топлива, ввод которого в эксплуатацию планируется в 2017-2018 годах. Произведенное на нем топливо поступит в опытно-демонстрационный реактор БРЕСТ-300, сооружение которого начнется в 2016 году, а завершится в 2020-м, что станет вторым этапом реализации

проекта. Третий этап предусматривает строительство еще одного завода — по переработке отработанного топлива. Полностью проект «Прорыв» должен заработать к 2023 году.

Губернатор Сергей Жвачкин отметил, что «Прорыв» является одним из приоритетных проектов-«маяков» областной власти.

«Опытно-демонстрационный энергокомплекс — это новая жизнь для Северска и всей Томской области, — подчеркнул глава региона. — У нас строится первый в мире сверхсовременный и безопасный реактор нового поколения. Такие масштабные стройки стимулируют развитие смежных отраслей, создают для людей сотни и тысячи новых рабочих мест, а сложнейшие технологические задачи мобилизуют научное сообщество, востребуют выпускников наших университетов, в первую очередь политеха».

Также в рамках визита в Северск Сергей Жвачкин, Николай Рогожкин и Юрий Оленин посетили завод разделения изотопов Сибирского химического комбината. В составе делегации также работали главный федеральный инспектор в Томской области Владимир Сирчук, заместители губернатора Андрей Антонов и Юрий Гурдин, и.о. вице-губернатора Николай Глебович, мэр — председатель Думы ЗАТО Северск Григорий Шамин, представители госкорпорации и топливной компании.

В сентябре 2012 года губернатор Томской области Сергей Жвачкин и глава госкорпорации «Росатом» Сергей Кириенко подписали соглашение о сотрудничестве. Соглашение направлено на объединение усилий «Росатома» и администрации региона в выполнении мероприятий федеральной целевой программы «Ядерные энерготехнологии нового поколения на период 2010-2015 годов и на перспективу до 2020 года».

[Официальный сайт администрации Томской области](#)

[в начало](#)

### **Вадим Потомский и Ольга Атюкова посмотрели, как работает «Ливгидромаш»**

Губернатор Орловской области Вадим Потомский вместе с заместителем полномочного представителя Президента РФ в ЦФО Ольгой Атюковой побывали с рабочей поездкой в городе Ливны.

На заводе «ГМС Ливгидромаш» (до 07.07.2014 - ОАО "ГМС Насосы") высокие гости посетили испытательную лабораторию, где выставлены образцы продукции, и строительную площадку по реализации инвестиционного проекта стоимостью 2,5 млрд рублей. С этим проектом АО «ГМС Ливгидромаш» удалось войти в программу Минрегионразвития РФ по импортозамещению.

Кроме того, они посетили ливенскую гимназию, где планируется строительство пристройки (вопрос был поднят Вадимом Потомским в понедельник на заседании правительства области).

Напомним, строительство этого соцобъекта, начатое в 1998 году, было законсервировано на долгие годы. Осмотрев объект, Вадим Потомский обсудил с Ольгой Атюковой возможности завершения строительства долгостроя.

- У вас есть задел - выведен нулевой цикл, имеется прошедший госэкспертизу проект. Уверена, у Орловской области есть шансы вхождения в одну из федеральных программ с планом возведения пристройки к ливенской гимназии, - заявила Ольга Атюкова.

По её словам, главный аргумент в пользу этого строительства - уход от двухсменки. Поэтому «эту задачу, поставленную высшим руководством страны, необходимо решать», сообщает 19 августа пресс-служба губернатора.

На заводе «ГМС Ливгидромаш» высокие гости посетили испытательную лабораторию, где выставлены образцы продукции, и строительную площадку по

реализации инвестиционного проекта стоимостью 2,5 млрд рублей. С этим проектом АО «ГМС Ливгидромаш» удалось войти в программу Минрегионразвития РФ по импортозамещению.

Кроме того, они посетили ливенскую гимназию, где планируется строительство пристройки (вопрос был поднят Вадимом Потомским в понедельник на заседании правительства области).

Напомним, строительство этого соцобъекта, начатое в 1998 году, было законсервировано на долгие годы. Осмотрев объект, Вадим Потомский обсудил с Ольгой Атюковой возможности завершения строительства долгостроя.

- У вас есть задел - выведен нулевой цикл, имеется прошедший госэкспертизу проект. Уверена, у Орловской области есть шансы вхождения в одну из федеральных программ с планом возведения пристройки к ливенской гимназии, - заявила Ольга Атюкова.

По её словам, главный аргумент в пользу этого строительства - уход от двухсменки. Поэтому «эту задачу, поставленную высшим руководством страны, необходимо решать», сообщает 19 августа пресс-служба губернатора.

*Анжелика Вышинская*  
*[Орел-Регион](#)*

[в начало](#)

### [Иван Белозерцев посетил ПО «Старт»](#)

13 августа в Заречном ПО «Старт» посетил временно исполняющий обязанности губернатора Пензенской области Иван Белозерцев.

Он познакомился с Производственной системой «Росатома», которая лежит в основе работы всех подразделений градообразующего предприятия Заречного. Её начали внедрять в 2010 году. Передовые методы организации труда помогают повысить производительность.

Несмотря на экономический кризис, завод продолжает развиваться. Закупается и успешно осваивается новое оборудование. Работать на градообразующее предприятие приходят молодые кадры. С ними Иван Белозерцев тоже успел пообщаться.

«Большое удовлетворение от того, что предприятие сегодня развивается, имеет серьезный государственный заказ на выпуск продукции, ставятся непростые задачи по импортозамещению. Отрадно отметить, что руководство предприятия, инженерно-технический состав, все работники завода с этой государственной задачей справляются», — отметил Иван Белозерцев.

Развитие промышленности — одно из приоритетных направлений в экономической политике региона, подчеркнул Иван Белозерцев. И сложная ситуация на мировой арене только стимулирует рост отечественных технологий и предприятий.

[Официальный сайт Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом»](#)

[в начало](#)

### [Превысили показатели](#)

Министр промышленности и энергетики Кировской области Евгений Михеев отметил, что регион может рассчитывать на рост промышленного производства по итогам 2015 года.

За 6 месяцев текущего года химическая отрасль региона превысила показатели первого полугодия 2014 года на 17%. Предприятия металлургии - «Кировский завод по

обработке цветных металлов» и «Омутнинский металлургический завод» - также продемонстрировали рост объема отгруженной продукции в денежном выражении — 115% и 130% к уровню первого полугодия 2014 года.

Наибольший рост объемов в машиностроении показали «Веста» (203%), «Слободской машиностроительный завод» (118%) и «Кирскабель» (115%).

По словам Евгения Михеева, сложная ситуация наблюдается на «Машзаводе 1 мая», но правительство области отмечает, что предприятие до 5 сентября попытается заключить мировое соглашение со Сбербанком и ВТБ и определить график погашения существующей задолженности.

В Кировской области предприятия оборонно-промышленного комплекса по итогам 2014 года произвели продукции на сумму более 14,5 млрд (рост составил 18%). В текущем году отмечено увеличение госзаказа:

- Государственно-оборонный заказ предприятий ОПК составил 6,5 млрд рублей, увеличение на 20%, - рассказал Михеев. - Учитывая заключенные контракты, рост объемов производства за первое полугодие наблюдается на «Кировском заводе «Маяк», на «Лепсе» и на ВМП «Авитек».

Нестабильная ситуация на предприятиях «Молот» и «Ново-Вятка». Как отметил министр, были организованы встречи с собственником компаний - руководством «Ростехнологии»:

- Есть уверенность, что до конца этого года сокращений по 2 этим предприятиям не произойдет.

Также заместитель председателя правительства отметил, что в последнее время наблюдается тенденция экспорта кожевенного сырья за пределы России, что негативно сказывается на профильных предприятиях в области:

- С учетом роста курса иностранной валюты (доллара и евро) все производители кожсырья стараются его экспортировать. Мы пытаемся организовать заградительные мероприятия, чтобы это ограничить, чтобы предприятия не умирали.

Что касается ЛПК, то в 2014 году объем производства лесопромышленных предприятий составил 10,3 млрд рублей, увеличившись на 10%. Всего в области реализуются 19 проектов в области переработки леса, готовятся проекты «Вятского фанерного комбината» (строительство второй очереди завода), «Хольц-ахаус», Кировской лесопромышленной компании в Омутнинском районе и УК «Лесхоз».

Евгений Михеев отметил, что точками роста для области являются строящийся завод концерна ПВО «Алмаз Антей», Кирово-Чепецкий химкомбинат и предприятие «Авитек».

[Бизнес-новости в Кирове](#)

[в начало](#)

### **На 15 процентов планируется увеличить объемы производства предприятий ОПК в 2015 году**

В 2015 году необходимо увеличить объемы производства предприятий оборонно-промышленного комплекса на 15 процентов. Об этом губернатор Валерий Шанцев заявил во время торжественного митинга, посвященного Дню воздушного флота России и 210-летию со дня основания предприятия «Гидромаш».

Глава региона подчеркнул, что «Гидромаш» — единственное предприятие в России, которое производит взлетно-посадочные системы для всех типов самолетов, «без продукции завода просто невозможно ни взлететь, ни присесть». Современные технологии, оборудование — это то, что отличает сегодня «Гидромаш».

По информации министерства промышленности, торговли и предпринимательства Нижегородской области, в рамках областной программы развития промышленности на

реализацию мероприятий по поддержке модернизации и технического перевооружения производств НОАО «Гидромаш» с 2011 по 2015 годы получило 36,5 миллиона рублей из областного бюджета.

При этом с 2009 года в регионе глубокую модернизацию производства осуществили более 50 процентов предприятий оборонно-промышленного комплекса и более 30 процентов предприятий остальных отраслей промышленности. По сравнению с 2008 годом, гособоронзаказ на предприятиях вырос более чем в два раза.

*Олег Папилов*  
[Нижегородская Правда](#)

[в начало](#)

### ***Областная служба занятости населения направила на профессиональное обучение работников ОАО "Омсктрансмаш"***

20 высвобождаемых работников ОАО "Омсктрансмаш" приступили к профессиональному обучению.

Договоренность об этом была достигнута между службой занятости населения региона и руководством предприятия.

Профессиональную переподготовку работники ОАО "Омсктрансмаш" будут проходить на базе Омского авиационного колледжа им. Жуковского по трем специальностям: токарь, шлифовщик, фрезеровщик. После завершения подготовки, которую будут вести высококвалифицированные мастера производственного обучения и ведущие педагоги колледжа с применением интерактивных программ, сотрудникам ОАО "Омсктрансмаш" будут предоставлены вакантные на сегодняшний день рабочие места на предприятии.

На профессиональное обучение 20 высвобождаемых работников ОАО "Омсктрансмаш" из областного бюджета будет направлено 190 тысяч рублей.

Еще 14 высвобождаемых работников по их желанию пройдут переподготовку по другим профессиям непосредственно на "Омсктрансмаше" также с последующим трудоустройством на предприятии.

Кроме того, планируется обучить профессии оператор станков с ЧПУ еще 10 работников ОАО "Омсктрансмаш" в рамках реализации дополнительного мероприятия в области содействия занятости населения по организации профессионального обучения работников предприятий, осуществляющих инвестиционную деятельность.

[Информационный портал "Омская губерния"](#)

[в начало](#)

### ***Перенос производственных объектов завода имени Гаджиева на инвестплощадку «Уйташ» планируется до 2022 года***

Минэкономразвития РД продолжает координировать ход реализации трехстороннего Соглашения между Правительством Республики Дагестан, городом Махачкалой и ОАО «Завод им. Гаджиева», сообщили РИА «Дагестан» в ведомстве.

Напомним, что указанное Соглашение было подписано 8 июля 2015 года в целях высвобождения заводом им. Гаджиева площадей, находящихся на территории Махачкалы, для дальнейшего строительства объектов городской инфраструктуры.

Согласно Соглашению, до 2018 года заводу необходимо обеспечить строительство и перевод заготовительного производства (кузнечно-прессового и литейного цехов) на



территорию инвестиционной площадки «Уйташ» моногорода Каспийск в рамках реализации инвестиционного проекта «Техническое перевооружение и расширение заготовительного производства».

Реализацию инвестиционного проекта «Техническое перевооружение и расширение заготовительного производства» на инвестиционной площадке «Уйташ» в свою очередь планируется осуществить за счет прибыли от производственной деятельности и реализации объектов городской инфраструктуры (многоэтажных жилых домов, объектов социально-бытового значения).

Цель проекта – выпуск высококачественной, технологически сложной и наукоемкой продукции. Стоимость проекта составляет 600 млн рублей. В рамках проекта планируется создать порядка 570 рабочих мест. Ежегодные налоговые отчисления в бюджеты всех уровней составит около 380 млн рублей.

В Минэкономразвития РД сообщили, что в рамках инвестиционного проекта заводом завершены работы по землеустройству территории, разработке и утверждению генерального плана участка, строительству гравийной дороги, подводке временной линии электропередачи и формированию фундамента оградительного забора по всему периметру территории. Начато строительство забора по периметру участка, литейного цеха и здания проходной.

Перенос производственных объектов на инвестиционную площадку «Уйташ» в полном объеме планируется до 2022 года.

[РИА "Дагестан"](#)

[в начало](#)

### [\*\*Пермский край претендует на поставку минимум 10 газотурбинных электростанций в Крым\*\*](#)

Двигателестроительные предприятия Пермского края претендуют на получение заказа на производство газотурбинных электростанций (ГТЭС) для строительства генерирующих мощностей в Крыму, сообщил губернатор Пермского края Виктор Басаргин журналистам в понедельник.

По его словам, за 3-4 года пермские предприятия могут произвести порядка 10 ГТЭС мощностью 25 МВт каждая.

"Этот проект направлен, в первую очередь, на импортозамещение, потому что сегодня планируется, что все эти установки будут импортные. В ближайшее время будем обсуждать с министром энергетики возможность реализации этого проекта", - сказал В.Басаргин.

Он также добавил, что ранее ОАО "Авиадвигатель" (Пермь) поставило 8 аналогичных ГТЭС для строительства энергоблока на "ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтезе" (Пермский НПЗ).

Ранее сообщалось, что В.Басаргин на встрече с президентом России Владимиром Путиным 14 августа проинформировал главу государства о готовности региональных предприятий участвовать в поставках оборудования для полуострова.

Сообщалось также, что строительством генерации в Крыму займется госкорпорация "Ростех". Турбины для полуострова будут создаваться также на мощностях в структуре корпорации.

[Интерфакс-Поволжье](#)

[в начало](#)

## **Инновационная деятельность, диверсификация производства**

### **Модернизированный трамвай корпорации УВЗ проходит испытания в Екатеринбурге**

В Западном трамвайном депо ЕМУП «Трамвайно-троллейбусное управление» проходит испытания модернизированный трамвайный вагон модели 71-409 производства АО «Уралтрансмаш» (входит в состав «НПК «Уралвагонзавод»).

Как сообщает пресс-служба корпорации, трамвай доставили в депо сразу после международной промышленной выставки «Иннопром-2015», которая проходила в Екатеринбурге с 8 по 11 июля. После проверки вагона и его узлов в стационарном режиме и пусконаладочных работ вагон приступил к испытаниям в ходовом режиме.

Специалисты «Уралтрансмаша» и ТТУ в процессе испытаний проводят наладку работы компьютерных программ, тяговых преобразователей, тормозных свойств вагона, проверяют плавность хода, освещение, вентиляцию и другие функции.

Сейчас трамвай успешно преодолевает необходимый километраж на трамвайных линиях депо и готовится к выходу на городские линии для обкатки как с пустым салоном, так и с номинальной грузоподъемностью.

[ИА УралБизнесКонсалтинг](#)

[в начало](#)

### **НИИПМ стал лидером по числу изобретений в Пермском крае**

Научно-исследовательский институт полимерных материалов, входящий в концерн «Техмаш» госкорпорации «Ростех», стал лидером среди предприятий и организаций Пермского края по количеству патентов РФ на изобретения в 2014 году.

НИИПМ был отмечен почетной грамотой краевого совета Всероссийского общества изобретателей и рационализаторов. Лучшими изобретателями региона стали Раиса Албутова, Михаил Касаткин, Алексей Козьяков, Сергей Пашин и Радус Салахов.

В 2014 году сотрудниками НИИПМ было создано 55 изобретений и 4 полезные модели. Запатентованные технические решения направлены на улучшение качества спецпродукции, совершенствование технологических процессов изготовления изделий, на обеспечение заданных выходных параметров различных систем вооружений и повышения обороноспособности страны, сообщается на сайте регионального минпромторга.

– Кроме того, в 2014 году сотрудниками НИИПМ было подано 52 заявки на предполагаемое изобретение, оформлено 2 секрета производства «ноу-хау», внедрено 17 рационализаторских предложений. Такие показатели свидетельствуют об интеллектуальном развитии и поднимают престиж не только предприятия, но и российской науки в целом, – отметил генеральный директор предприятия Андрей Голубев.

[Диана Байдина](#)  
[НеСекретно - информационно-аналитический проект - Пермь](#)

[в начало](#)

### **«Швабе» разработал универсальную компьютерную программу для фотоприемников**

Холдинг «Швабе» зарегистрировал в Роспатенте программу для ЭВМ, позволяющую осуществлять измерение сигналов и шумов фотоприемных устройств в реальном времени и проводить структурную обработку данных.

Модернизированное программное обеспечение было создано специалистами предприятия Холдинга «Швабе» - ГНЦ РФ АО «НПО «Орион». Оно позволяет проводить измерение сигнала, шума и расчет фотоэлектрических параметров инфракрасных фотоприемников, выполненных на основе различных фоточувствительных материалов в заданных спектральных диапазонах.

«Универсальность - главная особенность данной разработки. Раньше нам приходилось использовать специализированные программы, предназначенные для конкретных типов фотоприемных устройств. Испытание некоторых опытных образцов изделий и вовсе проводилось в ручном режиме. Программное обеспечение, созданное сотрудниками Холдинга, подходит для фотоприемников различной конструкции и назначения. Выявление с помощью этой разработки факторов, приводящих к нестабильной работе фотоприемных устройств, позволит нам улучшать качество производимой продукции», - рассказал заместитель генерального директора АО «Швабе» по НИОКР и инновационному развитию Николай Ракович.

Новая программа «Швабе» была успешно внедрена в ГНЦ РФ АО «НПО «Орион». Она используется для проведения межоперационного контроля различных технических параметров фотоприемных устройств, в том числе космического назначения, в ходе изготовления, наладки и испытаний.

[Официальный сайт ОАО "Швабе"](#)

[в начало](#)

### **Уральские ученые разработают технологию изготовления суперпрочного материала для авиационной и космической отраслей**

Ученые из института машиноведения Уральского отделения РАН получили грант Российского научного фонда на реализацию проекта по исследованию технологий изготовления суперпрочного и ультралегкого материала, который может применяться в авиакосмической промышленности и спорте. Размер гранта составил 4,5 миллиона рублей. Об этом сообщили в министерстве промышленности и науки Свердловской области.

Напомним, губернатор региона Евгений Куйвашев отмечал, что УрО РАН - это «золотой фонд» научного потенциала региона, который должен постоянно пополняться и развиваться. «Областные власти, взявшие курс на реиндустриализацию Урала, крайне заинтересованы в том, чтобы научные достижения отделения РАН воплощались в новую технологическую базу предприятий региона», - сказал губернатор.

Как уточнили в региональном Минпромнауки, уральские ученые получили грант на разработку технологий изготовления изделий конструкционного назначения из уникальных металломатричных композитов (ММК), которые разрабатываются на основе алюминия, упрочненного карбидом кремния. Сегодня в России подобных технологий практически не существует.

Материал имеет высочайшую прочность и жесткость при ультранизком весе. Это обуславливает перспективы его применения в авиакосмической и иных отраслях.

«Грант будет использован, в том числе, на приобретение оборудования, которое позволит сформировать научную основу к выбору материалов и технологий их обработки для изготовления изделий конструкционного назначения, которые могут быть

использованы в аэрокосмической и спортивной технике», - сообщил Сергей Смирнов, директор Института машиноведения УрО РАН.

Отметим, что исследования по этому проекту уже проводились уральскими специалистами. Учеными были созданы компьютерные модели, на которых тестировался будущий производственный процесс и изучались свойства материалов.

Сейчас инженеры получили реальные образцы материалов, которые будут испытывать при помощи новейшего оборудования.

[Официальный сайт правительства Свердловской области](#)

[В начало](#)

### [РКС и "Ростелеком" займутся картографией](#)

"Ростелеком" и "Российские космические системы" на следующей неделе должны подписать соглашение о создании совместного продукта. Как стало известно ComNews, речь идет о полноценной ГИС. Кроме того, РКС выводит на рынок несколько побочных продуктов космических разработок, которые пригодны для гражданского использования, и обещает, что к концу 2016 г. ракета-носитель "Протон" будет стоить дешевле, чем Falcon.

АО "Российские космические системы" (РКС) собирается выпускать совместный с ПАО "Ростелеком" продукт. Об этом сообщил на встрече с журналистами генеральный директор РКС Андрей Тюлин. Партнеры планируют создать новый картографический сервис, по сути, полноценную ГИС. "Любая молодая компания, которая готова его применять, может обратиться, мы договоримся об условиях работы, подпишем соглашение. И они смогут продукт использовать и зарабатывать на нем", - пояснил руководитель РКС.

По словам Андрея Тюлина, вокруг нового сервиса будут появляться стартапы, но ГИС смогут использовать и крупные компании. Например, его сможет применять "Яндекс", вместо того чтобы покупать геолокационную информацию у иностранных компаний.

Как сообщил руководитель РКС, сама компания продавать продукт не собирается. Оператором, который будет предоставлять и разрабатывать различные коммерческие услуги на основе ГИС, станет "Ростелеком".

Представитель "Ростелекома" ответил на вопрос ComNews, что подписание соглашения с РКС, действительно, состоится 26 августа на авиационно-космическом салоне "МАКС". Сообщить подробности проекта до подписания он отказался.

РКС сейчас активно занимается коммерциализацией деятельности. На "МАКСе" компания намерена представить целый ряд инновационных разработок и продуктов космического приборостроения, спутниковой навигации, безопасности и дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ). В основном это различная аппаратура и оборудование для космических аппаратов. В ходе разработок появляются продукты, которые также можно применять на Земле. Как заявил Андрей Тюлин, в этом году компания намерена вывести на рынок несколько различных услуг и сервисов.

На "МАКСе" РКС покажет в том числе систему высокоточного мониторинга смещений инженерных сооружений (ВМСИС). Простой пример ее применения: если резонансные колебания моста (примеры подобных случаев есть) становятся слишком сильными, система автоматически перекрывает въезд на него для автотранспорта. Датчики ВМСИС можно устанавливать также на плотинах, башнях, ж/д объектах и других инженерных сооружениях. Систему можно применять для дистанционного управления наземным и воздушным транспортом.

Кроме того, на "МАКСе" будет представлен программный продукт "РКС комплекс" на базе технологий спутниковой навигации (ГЛОНАСС/GPS) и мониторинга

подвижных объектов. "Сделали для Роскосмоса, а теперь открываем для широкого рынка", - объяснил Андрей Тюлин. Это система мониторинга автотранспорта, которую можно использовать в грузовых и пассажирских перевозках, ЖКХ, скорой помощи.

Пока компания предлагает рынку лишь "побочные" продукты - серьезная работа по коммерциализации деятельности начнется лишь в 2016 г. РКС сейчас находится в стадии реформирования. Она стала головной компанией холдинга, который объединит все предприятия сферы космического приборостроения. В него уже вошло пять НИИ, НПО и КБ, еще шесть компаний присоединятся в ближайшем будущем.

Отрасль долгое время работала сама на себя, и, как считает Андрей Тюлин, сразу переключиться и стать конкурентоспособным невозможно. "Нужно сначала дорасти технологически, мускулы накачать, а потом предлагать себя на рынке. У нас задача, объединив вокруг себя приборостроительные мощности космической отрасли, сделать их конкурентоспособными. Сразу выйти на смежные рынки не получится", - заявил он. Сейчас главная задача состоит в том, чтобы сохранить основной рынок - российскую космическую отрасль. "Мы для себя решение приняли. Мы понимаем, что если космические запуски будут осуществляться не "Ангарой" и не "Протоном", то Центр Хруничева теряет прибыль от обеспечения запусков, а мы, как комплектаторы, теряем рынок", - пояснил руководитель РКС.

Реформирование отрасли предполагает разделение и устранение дублирующих функций, создание центров компетенций, объединение производственных мощностей, создание виртуального завода космического приборостроения (объединение различных производственных площадок, которые разделены территориально, но будут работать как единое предприятие) и унификацию продукции. Через два года РКС планирует выпустить интегрированный комплекс бортового оборудования для космических аппаратов. Создавать для каждой космической системы новый прибор слишком дорого, поэтому это будет линейка продуктов, из которой можно сделать любой космический аппарат.

Андрей Тюлин уверен, что унификация функций, централизация производства и сокращение расходов позволят сделать Россию конкурентоспособной на рынке космических запусков. Он выразил надежду, что их примеру последуют и другие предприятия космической отрасли. И тогда, как прогнозирует глава РКС, уже к концу следующего года российский "Протон" станет дешевле американского Falcon на 10%.

*Виталий Акимов*

[Официальный сайт ОАО "Российские космические системы"](#)

[В начало](#)

### **РФЯЦ–ВНИИТФ создал источник тока для магистральных газопроводов**

Специалисты РФЯЦ–ВНИИТФ (ЗАО, Снежинск, Челябинская область) создали источник тока для магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» – компания уже проверила готовность данного агрегата, передает корреспондент Агентства новостей «Доступ» со ссылкой на пресс-службу института.

Изготовлен источник тока с опытным образцом энергетической установки с электрохимическим генератором на твердооксидных топливных элементах мощностью 1,5 кВт для электроснабжения объектов магистральных газопроводов («ИТ-ТОТЭ-1,5»). Данное изделие создано в рамках договора с ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург».

ИТ-ТОТЭ-1,5 состоит из двух функциональных комплексов: опытный образец энергетической установки с электрохимическим генератором на твердооксидных топливных элементах (ЭУ с ЭХГ на ТОТЭ); блочно-комплектное контейнерное устройство (БККУ) – модульный каркасный контейнер, содержащий системы технических

средств и газорегуляторного оборудования, обеспечивающий размещение, антивандальное укрытие и функционирование ЭУ с ЭХГ на ТОТЭ.

Представителями ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» проверили готовность ИТ к проведению предварительных испытаний в условиях эксплуатации.

Уже в сентябре 2015 года запланированы размещение, монтаж, пуско-наладочные работы ИТ-ТОТЭ-1,5 на действующем объекте магистрального газопровода ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург».

После оформления соответствующих документов будут проведены предварительные испытания ИТ, и с октября 2015 года, намечен перевод ИТ в режим опытно-промышленной эксплуатации с использованием реальных нагрузок станции катодной защиты магистрального газопровода.

[Агентство новостей «Доступ»](#)

[в начало](#)

## **Импортозамещение**

### **Производитель SSJ-100 сообщил о рисках с поставками деталей из-за санкций**

**Компания «Гражданские самолеты Сухого» предупредила о возможных проблемах с поставками иностранных комплектующих. Причиной тому служат санкции, введенные против России**

Производитель Sukhoi SuperJet-100 «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) рассказал о возможных проблемах при закупке иностранных комплектующих в отчете по РСБУ за второй квартал, пишут «Ведомости». Как отмечает газета, в предыдущем отчете компания не говорила о рисках недопоставок.

В документе говорится, что такие риски возникают из-за нескольких поставщиков. Так, французская Thales Avionics SAS с декабря 2014 года по июль 2015 года не отгружала компании вычислители системы самолетовождения в связи с кодом двойного назначения в составе программного обеспечения. Три блока были поставлены без ПО, которое пришлось устанавливать отдельно. К августу Thales Avionics SAS возобновила поставки, после того как разработала новое обеспечение. При этом во сколько обошлась разработка кода, не уточняется. В общей сложности с начала года ГСС и Thales заключили сделки на сумму \$3,8 млн и €46 тыс.

Другим проблемным поставщиком оказалась американская компания Parker. Она поставляет «Гражданским самолетам Сухого» гидравлические системы. Как говорится в документе, Parker планирует обязать ГСС подписать так называемые сертификаты конечного пользователя. Они обязуют российскую компанию не поставлять продукцию в Крым или нефтегазовым компаниям — торговля с ними запрещена по условиям санкций против России. В противном случае поставки будут прекращены.

В отчете также говорится, что санкции не повлияли на поставки оборудования немецкой компанией Liebherr Linderberg (системы кондиционирования воздуха, управления полетом, гидравлики и шасси), а также французской PowerJet, которая производит двигатели для SSH-100. В то же время в ГСС не исключили задержек с поставками этих комплектующих.

Представитель компании отметил, что ГСС стремится снизить долю иностранных составляющих в SuperJet. Совместный план с Минпромторгом предполагает замещение 22 видов деталей

В первом полугодии доля импортных комплектующих среди всех поставок составила 83,59%,. При этом в 2014 году она составляла 50,83%. В ГСС пояснили, что

этот показатель меняется в зависимости от графика поставок. Представитель компании уточнил, что доля зарубежных деталей в отдельном самолете составляет около 40%.

Санкции против России были введены западными странами в связи с присоединением Крыма и дестабилизацией ситуации в Донбассе. Сначала они касались отдельных физических и юридических лиц, однако затем распространились на целые секторы экономики.

*Елизавета Фохт*  
[RBC daily](#)

[в начало](#)

### **Продукция саратовского завода заменит военный прибор, поставлявшийся Украиной**

В правительстве Саратовской области прошла церемония подписания соглашений о взаимном сотрудничестве с несколькими предприятиями региона.

Гендиректор "Саратовского агрегатного завода" Игорь Иванов рассказал, что за первое полугодие объем производства по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. вырос в 2 раза. Предприятие заплатило 76 млн руб. налогов, в том числе 23 млн в областной бюджет.

По словам главы завода, в этом году 2 изделия участвовали в государственных испытаниях. Планируется, что в 2016-ом еще одно изделие будет испытываться на полигонах министерства обороны.

Предприятие готовится к испытаниям прибора, который раньше поставляла Украина. Это изделие теперь будет производиться в России совместно с Беларусью.

[СаратовБизнесКонсалтинг](#)

[в начало](#)

### **Производство высокотехнологичных деталей запущено на Балашихинском литейно-механическом заводе**

В июне 2015 года в ОАО «Балашихинский литейно-механический завод» (БЛМЗ) приступили к изготовлению опытного образца наземного газотурбинного привода, проектирование которого в этом году успешно завершил ОАО АМНТК «Союз».

Прорабатывается вопрос о полном производстве в России малых газотурбинных установок мощностью от 300 до 30000 кВт в рамках программы импортозамещения по высокотехнологичным продуктам на базе предприятий ОАО «Пермские моторы» и ОАО «БЛМЗ». Разработанная энергоустановка на базе узлов авиационного двигателя находится на уровне лучших мировых образцов в классе своей мощности.

В 2015 году начато изготовление на БЛМЗ газотурбинного привода мощностью 700 кВт, являющегося силовым агрегатом мобильных газотурбинных электростанций и насосных станций и не имеющего аналогов в мире по компактности размеров, эффективности сочетания применяемых технологий, высокому КПД и уникальной конструкции привода промышленного типа газогенератора с ресурсом 100 000 часов. Это эффективный пример ответа российской промышленности на вызов политических и экономических событий.

БЛМЗ - стабильно работающее предприятие, часть акций которого принадлежит корпорации «Ростех». Завод постоянно выполняет уникальные технические заказы предприятий, входящих в состав крупнейших промышленных холдингов России. На

данный момент БЛМЗ производит более 50% российских колес и тормозных дисков для самолетов и вертолетов военного и гражданского назначения. После падения курса рубля по отношению к юаню китайские производители самолетов российской конструкции выразили заинтересованность в заказе на БЛМЗ авиационных колес и тормозных дисков.

Завод осуществляет производство, применяя фасонное литье из алюминия, магния, титана и жаропрочных никелевых сплавов, механическую обработку металлов и сплавов, нанесение защитных покрытий и термообработку. За последние годы на БЛМЗ проведена масштабная модернизация научно-производственной базы.

[Официальный сайт ОАО Балашихинский литейно-механический завод](#)

[в начало](#)

## **Военно-техническое сотрудничество, внешнеэкономическая деятельность**

### ***Пакистан заинтересован в приобретении учебно-боевых самолетов Як-130 у России***

**"Представители ВВС Пакистана уже провели предварительные переговоры с руководством "Рособоронэкспорта" и корпорации "Иркут" в ходе недавнего визита в Москву", - сообщает издание Defenseworld.net**

Пакистан проявляет интерес к приобретению российских учебно-боевых самолетов Як-130. Об этом сообщает 20 августа издание Defenseworld.net.

По его данным, "представители ВВС Пакистана уже провели предварительные переговоры с руководством "Рособоронэкспорта" и корпорации "Иркут" в ходе недавнего визита в Москву".

Отмечается, что "ВВС Пакистана остро заинтересованы в приобретении таких самолетов для обучения пилотов, поскольку в настоящее время не располагают подобной техникой". Издание утверждает, что Як-130 очень понравился пакистанским экспертам, которые отметили "его уникальные возможности, а также сходство его летных характеристик с эксплуатируемыми в пакистанских ВВС истребителями F-16 и JF-17, что значительно облегчит задачу перехода от учебного самолета к истребителю для молодых пилотов".

Год назад глава "Ростеха" Сергей Чемезов сообщал о снятии российского эмбарго на поставки вооружений и военной техники в Пакистан и переговорах о поставке этой стране партии вертолетов. Как отмечает издание, "это известие было с энтузиазмом встречено в Пакистане и с явным неодобрением в соседней Индии".

Як-130 предназначен для обучения курсантов летных училищ навыкам пилотирования и решения боевых задач при действии по наземным и воздушным целям, характерных для самолетов 4 и 5 поколений. Высоконадежная комплексная система управления с возможностью перепрограммирования позволяет подготовить пилота для самолетов типа Су-30, МиГ-29, F-16 и F-15, Rafale и Typhoon, F-22, F-35.

Корр. ТАСС Евгения Кармалито  
[ИТАР-ТАСС](#)

[в начало](#)



### **Россия поставит Ирану комплексы С-300 в этом году**

Контракт между Россией и Ираном на поставку комплексов С-300 был заключен в 2007 году. По данным источника в МИД РФ, комплексы будут поставлены в этом году, их число прописано в контракте и изменений не планируется.

Россия поставит Ирану С-300 в этом году, количество комплексов прописано в ранее заключенном контракте, заявил РИА Новости высокопоставленный источник в МИД РФ.

"Конечно, в этом году точно", — сказал источник.

"Сколько было в контракте, столько и будет", — добавил он, отвечая на вопрос, действительно ли Россия поставит Ирану четыре дивизиона С-300 вместо трех.

Как сообщил ранее агентству Sputnik источник в Минобороны Ирана, Тегеран может получить от России четыре дивизиона модернизированных С-300 вместо трех, как было в старом контракте.

Россия и Иран заключили в 2007 году контракт на поставку комплексов С-300. После принятия Советом Безопасности ООН резолюции 1929, которая предусматривала введение санкций в отношении Ирана, выполнение контракта было приостановлено. В ответ Иран подал в Международный арбитражный суд иск в отношении РФ. Стороны ведут переговоры об отзыве этого иска.

Президент РФ Владимир Путин подписал в апреле этого года указ, который снимает запрет на поставку этих комплексов в Иран.

[РИА Новости](#)

[в начало](#)

### **Посол: Россия и Индия могут совместно производить самолеты и технику**

Существуют перспективы развития совместных российско-индийских производств и в сфере ВТС, и в гражданском производстве, сообщил посол РФ в Нью-Дели Александр Кадакин.

Россия и Индия рассматривают возможность совместного производства подводных лодок, самолетов и бронетехники, сообщил посол РФ в Нью-Дели Александр Кадакин.

"Обсуждаются предложения по строительству кораблей и подводных лодок, производству новейших танков и другой современной военно-технической продукции, интересующей индийских партнеров, причем совместно как с государственными корпорациями, так и ведущими частными компаниями", — сказал он в интервью Sputnik.

По словам дипломата, перспективы совместных предприятий есть как в сфере ВТС, так и в гражданском производстве.

"Речь идет о продвижении таких проектов, как создание среднего многоцелевого транспортного самолета, истребителя пятого поколения, комплектующих для самолета МС-21. Особые надежды возлагаем на организацию производства вертолета Ка-226 — современной и многообещающей разработки, которую мы намерены реализовать совместно с индийскими партнерами", — отметил он.

В конце июля министр обороны Индии Манохар Паррикар сообщил, что Индия вложила в совместную с Россией программу по разработке истребителя пятого поколения (FGFA) почти 15 миллиардов рупий (около 230 миллионов долларов). Паррикар также сообщил в письменном ответе членам индийского парламента, что предварительная стадия проекта была завершена в июне 2013 года, а следующий этап разработок начнется после подписания контракта на опытно-конструкторские работы (ОКР). Согласно проекту контракта на ОКР, поставки истребителей пятого поколения индийским ВВС должны начаться через 94 месяца после подписания документа.

[в начало](#)

### **НИИ Приборостроения модернизировал ЗРК "Куб" для Танзании**

Научно-исследовательский институт Приборостроения имени В.В.Тихомирова, входящий в концерн ПВО "Алмаз-Антей", реализует ряд экспортных контрактов по модернизации ранее поставленной за рубеж боевой техники, сообщил генеральный директор института Юрий Белый. Об этом сообщает Интерфакс-АВН.

"Заявки периодически приходят из самых экзотических стран. Например, недавно окончили модернизацию ЗРК "Куб" для Танзании", - сказал Ю.Белый в интервью, опубликованном в "Независимом военном обозрении" в пятницу. Он сообщил, что продукция НИИП эксплуатируется сегодня почти в 40 странах.

"Сейчас вот "Бук" в комплекте с Су-30 (многофункциональный истребитель, - "ИФ-АВН"), оснащенный нашей бортовой РЛС, пошел в Венесуэлу. Провели контрольные стрельбы "Буком", все успешно. Провели испытательные бои на Су-30, тоже хорошие отзывы. Так что проблем с заказами и предложениями у нас нет. Даже приходится отбиваться", - сказал Ю.Белый.

[Aviation Explorer](#)

[в начало](#)

### **ЦИАМ провел переговоры о сотрудничестве в создании дизельных авиационных двигателей**

Перспективы долгосрочного делового сотрудничества в области создания и сертификации семейства дизельных авиационных двигателей обсудило руководство Центрального института авиационного моторостроения им. П.И. Баранова на переговорах с представителями австрийской компании Diamond Aircraft Industries. Diamond Aircraft Industries – один из лидеров индустрии лёгкой авиации, производящий высокоэффективные самолёты, с применением новейших технологий и из самых современных материалов.

Приветствуя зарубежных коллег, генеральный директор ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» Владимир Бабкин кратко рассказал об истории ЦИАМ и представил возможности Института.

Основатель и руководитель предприятия Diamond Aircraft Industries Кристиан Дрис в свою очередь представил австрийскую компанию, а также ее проекты – образцы самолетов авиации общего назначения. Также он выразил заинтересованность в использовании возможностей стендовой базы ЦИАМ для испытаний двигателей при их создании.

«За время пребывания представителей австрийской компании в ЦИАМ мы смогли проработать ряд вопросов, касающихся нашего дальнейшего сотрудничества, - прокомментировал итоги переговоров начальник отдела ЦИАМ Лев Финкельберг. – ЦИАМ заинтересован в этом сотрудничестве, равно как и в продвижении своих разработок на мировом рынке авиационной техники».

Для справки.

ФГУП «ЦИАМ имени П.И. Баранова» – единственная в стране научно-исследовательская организация, осуществляющая комплексные научные исследования и научное сопровождение разработок в области авиадвигателестроения от фундаментальных исследований физических процессов до совместной работы с ОКБ по

созданию, доводке и сертификации новых двигателей, в том числе наземных газотурбинных установок. Все отечественные авиационные двигатели создавались при непосредственном участии института и проходили доводку на его стендах.

[Официальный сайт ФГУП "Центральный институт авиационного моторостроения имени Баранова"](#)

[в начало](#)

### [\*\*Россия поставит в Алжир 14 тяжелых вертолетов Ми-26Т2\*\*](#)

ОАО "Роствертол", входящее в холдинг "Вертолеты России", выполняет два контракта на поставку в Алжир модернизированных тяжелых вертолетов Ми-26Т2, сообщил "Интерфаксу" в среду источник в оборонно-промышленном комплексе

"Первый контракт предусматривает поставку инозаказчику шести вертолетов Ми-26Т2, второй - восьми машин этого типа", - сказал собеседник агентства.

Он сообщил, что в рамках выполнения первого контракта предприятие весной этого года поставило в Алжир первые два вертолета. "Еще две машины будут отгружены до конца года, а оставшиеся два - в начале следующего года. Затем начнутся поставки по второму контракту", - сказал источник.

По его словам, контрактами предусмотрена не только поставка вертолетов, но и обучение алжирских летчиков и технического персонала.

"Завершить поставки по второму контракту планируется в 2017 году. Таким образом, через два года Алжир будет располагать четырнадцатью вертолетами Ми-26Т2", - сказал собеседник агентства.

[Интерфакс](#)

[в начало](#)

### [\*\*Сербия закупает два вертолета производства КВЗ за \\$24 миллиона\*\*](#)

Сегодня ожидается подписание «Рособоронэкспортом» контракта на поставку сербским ВВС двух вертолетов Ми-17В-5 производства ПАО «Казанский вертолетный завод». Об этом блогу, созданному по инициативе Центра анализа стратегий и технологий сообщил известный сербский военно-промышленный эксперт Светозар Йоканович.

Стоимость каждого вертолета - \$12,65 млн., поставка запланирована до конца 2015 года. По имеющейся информации, вертолеты будут оснащены двигателями российского производства ВК-2500. Кроме того, ожидается, что в 2016 году будет подписан контракт на еще пару Ми-17В-5. «Тем самым, продолжена традиция, согласно которой югославские и сербские ВВС эксплуатируют вертолеты казанского производства», - отмечают авторы блога.

Данный контракт подписан по итогам тендера, в котором участвовали компании Airbus Helicopters, AgustaWestland и частное российское предприятие «Авиалига». Последняя продвигала на тендер вертолеты Ми-171Е по более низкой цене, чем предлагал «Рособоронэкспорт», правда, без учета стоимости обучения и дополнительного оборудования.

[Бизнес online](#)

[в начало](#)

## Предприятия ВПК

### Госкорпорация "Роскосмос" до конца сентября определит приоритеты в развитии космонавтики

Кроме того, глава ГК "Роскосмос" в ближайшее время отчитается об эффективности предприятий отрасли

Наблюдательный совет госкорпорации "Роскосмос" до конца сентября определит приоритеты в области космонавтики, рассмотрев предложения по лунной программе, сверхтяжелой ракете-носителю и орбитальной группировке дистанционного зондирования Земли. Об этом сообщили в пресс-службе Федерального космического агентства, которое войдет в состав госкорпорации.

"Члены наблюдательного совета (госкорпорации "Роскосмос" - прим. ТАСС) решили рассмотреть до конца сентября текущего года основные приоритеты ракетно-космической отрасли России, включая предложения по лунной программе, по созданию ракеты-носителя сверхтяжелого класса и перспективной орбитальной группировке дистанционного зондирования Земли. Согласованные в рамках работы наблюдательного совета предложения о дальнейшем развитии российской космонавтики будут доложены президенту РФ и правительству РФ и станут основой Федеральной космической программы на 2016-2025 годы", - говорится в сообщении, поступившем 18 августа в ТАСС.

Такое решение, как отметили в пресс-службе, было принято на прошедшем сегодня первом заседании наблюдательного совета госкорпорации "Роскосмос". Участники заседания решили проводить встречи совета ежемесячно, а при необходимости и чаще.

Кроме того, наблюдательный совет уполномочил своего председателя Дмитрия Рогозина, занимающего пост вице-премьера, подписать от имени госкорпорации трудовой договор с генеральным директором Игорем Комаровым.

В пресс-службе агентства также сообщили, что наблюдательный совет госкорпорации "Роскосмос" поручил гендиректору этой организации Игорю Комарову в ближайшее время представить отчет об экономическом состоянии и эффективности работы ведущих предприятий отрасли с конкретными предложениями об их финансовом оздоровлении.

"Члены наблюдательного совета одобрили представленные гендиректором общие подходы к формированию структуры центрального аппарата госкорпорации и утвердили Владимира Ковалева, заместителя генерального директора Объединенной ракетно-космической корпорации (ОРКК), в должности секретаря наблюдательного совета", - сообщили в пресс-службе.

Кроме того, члены совета рассмотрели первоочередные вопросы организации и формирования госкорпорации. В частности, утвержден регламент и план работы совета на период 2015 год - январь 2016 года.

Совет также рекомендовал Комарову для дальнейшего утверждения структуры представить перечень функциональных обязанностей членов правления госкорпорации и предложения по созданию в рамках "Роскосмоса" интегрированных организаций - профильных холдингов ракетно-космической промышленности России.

"С учетом большого объема предстоящей работы решено проводить заседания наблюдательного совета ГК "Роскосмос" ежемесячно, а при необходимости и чаще", - отметили в пресс-службе.

Председателем набсовета госкорпорации является вице-премьер Дмитрий Рогозин. В совет также входят помощник президента РФ Андрей Белоусов, помощник президента РФ - начальник государственно-правового управления президента РФ Лариса Брычева, командующий космическими войсками - заместитель главнокомандующего Воздушно-космическими силами Александр Головкин, замминистра финансов РФ Леонид Горнин, генеральный директор Фонда перспективных исследований Андрей Григорьев,

председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев, замминистра экономического развития РФ Евгений Елин, гендиректор госкорпорации "Росатом" Сергей Кириенко, гендиректор госкорпорации "Роскосмос" Игорь Комаров и гендиректор госкорпорации "Ростех" Сергей Чемезов

Госкорпорация "Роскосмос" появилась в середине июля, когда соответствующий закон подписал президент РФ Владимир Путин. Новая - шестая - госкорпорация сформирована на базе Федерального космического агентства и Объединенной ракетно-космической корпорации (ОРКК). Как ожидается, с августа по ноябрь "Роскосмосу" будут переданы акции ОРКК, а Федеральное космическое агентство прекратит свое существование во втором квартале следующего года.

Вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин и гендиректор ГК "Роскосмос" Игорь Комаров завтра вылетают на космодром "Восточный" для проведения очередной инспекции хода строительства.

[ИТАР-ТАСС](#)

[в начало](#)

### ***УВЗ поддержит спрос на инновационные вагоны скидкой в 15%***

#### **Производитель предлагает увеличить размер компенсации вдвое**

Корпорация «Уралвагонзавод» намерена компенсировать покупателям инновационных вагонов 15% стоимости. Соответствующее предложение компания направила в правительство РФ.

Таким образом, корпорация намерена повысить размер компенсации, предусмотренной законодательством. Об этом заявил накануне начальник управления продвижения продукции УВЗ Михаил Бойко на конференции «Грузоперевозки и логистика на рынке лома» в Москве.

«По нашим расчетам, при тех существующих ценах, банковских ставках действующая редакция постановления (постановление правительства РФ №1223 от 19 ноября 2014 года. – Прим. ред.) позволяет компенсировать российским транспортным компаниям не более 6-7% от стоимости нового вагона. Это хорошо, но в нынешней ситуации, на наш взгляд, недостаточно. Разные компании по-разному оценивают, что бы они хотели, но в целом для собственника значимой является компенсация не менее 15% стоимости нового вагона. В таком случае срок окупаемости инновационного вагона укладывается в разумные 10-12 лет», – передает слова Бойко ТАСС.

По словам менеджера, предложение уже направлено в федеральные органы исполнительной власти. В корпорации рассчитывают, что в скором времени в постановление будут внесены изменения.

Сегодня субсидии из бюджета на покупку инновационных вагонов с нагрузкой 25 тонн на ось и выше предполагают компенсацию 90% от затрат на выплату процентов по кредиту и выплату 130 тыс. рублей за вагон в случае утилизации старого вагона.

На субсидирование скидок при покупке инновационных вагонов в 2014-2016 годах в федеральном бюджете на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов предусмотрено 7,1 млрд рублей, в том числе в 2015 году – 2,35 млрд, в 2016 году – 2,22 млрд рублей.

Ранее, напомним, глава корпорации «Уралвагонзавод» Олег Сиенко озвучил премьер-министру Дмитрию Медведеву еще одно предложение по поддержанию спроса на инновационные вагоны. Топ-менеджер попросил продлить срок действия субсидий на покупку вагонов этого типа с года до двух лет. Позже сообщалось о том, что Минпромторг планирует выполнить просьбу Сиенко.

[в начало](#)

### **[В Челябинской области гендиректора ОАО «Завод «Пластмасс» обвиняют в уклонении от налогов на 23 миллиона](#)**

В Челябинской области генеральному директору ОАО «Завод «Пластмасс» Олегу Лисицину предъявлено обвинение в совершении налогового преступления на сумму более 23 миллионов рублей. Расследование уголовного дела находится в завершающей стадии.

Олегу Лисицину предъявлено по п.«б» части 2 статьи 199 УК РФ (уклонение от уплаты налогов в особо крупном размере). «По данным следствия, руководитель предприятия в течение 2012 года уклонился от уплаты земельного налога на сумму более 23 миллионов», - сообщили агентству «Урал-пресс-информ» в СУ СКР по региону.

ОАО «Завод «Пластмасс» входит в состав оборонно-промышленного комплекса страны. Предприятие занимается выпуском продукции как военного, так и промышленного назначения. Завод специализируется на производстве современных боеприпасов к различным артиллерийским комплексам и некоторых видов авиационных средств поражения - неуправляемых авиационных ракет.

[РИА НА Урал-Пресс-Информ](#)

[в начало](#)

### **[В Ногинске запущена автоматизированная линия по производству боеприпасов](#)**

Изготовленные на ней снаряды нового поколения исключают механический износ канала ствола, имеют увеличенную начальную скорость и более стабильные баллистические параметры.

Крупнейший в России разработчик и производитель малокалиберных артиллерийских боеприпасов Научно-производственное объединение «Прибор» (НПО) осуществило запуск нового производственного объекта. Автоматизированная линия по изготовлению боеприпасов нового поколения полностью разработана и внедрена в ногинском филиале предприятия и не имеет аналогов. Запуск нового производства осуществлен в рамках реализации поручений президента и правительства Российской Федерации по техническому перевооружению ОПК.

Серийное производство малокалиберных боеприпасов нового поколения потребовало принципиально новых технологий и оборудования на всех этапах изготовления изделий.

На заготовительном участке действует современный стан горячей винтовой прокатки высокой производительности, позволяющий получать заготовки трех корпусов снарядов в минуту. Это оборудование разработано НПО «Прибор» с использованием энерго- и ресурсосберегающих технологий и позволяет сократить количество операций и производственную площадь.

Автоматизированное производство малокалиберных боеприпасов с пластмассовыми ведущими устройствами осуществляется в новом цехе филиала на 12 современных обрабатывающих центрах, где работают одновременно восемь операторов и наладчиков. Для них создан банк программ для изготовления более чем 50 видов изделий. Проведенные работы выполнены при поддержке Минпромторга России и концерна «Технологии машиностроения».

«Цех, оснащенный современным оборудованием, позволит обеспечить высокорентабельное производство боеприпасов и своевременное выполнение гособоронзаказа», – отметил генеральный директор концерна Сергей Русаков.

Боеприпасы, изготовленные по новой технологии, решают одну из самых сложных проблем малокалиберных автоматических пушек – исключают механический износ канала ствола, что в 2–3 раза повышает их живучесть. Кроме того, на 7–8% увеличивается начальная скорость снарядов, стабилизируются их баллистические параметры, что в совокупности повышает боевую эффективность и обеспечивает существенный, до трех раз, рост боевой эффективности автоматических артиллерийских систем, состоящих на вооружении армии и флота.

[Официальный сайт Министерства промышленности и торговли РФ](#)

[в начало](#)

## Интервью недели

### С дальним прицелом

**На авиасалоне МАКС-2015 АО "НИИП имени В.В. Тихомирова" покажет самые известные разработки, но не самые новые. Их время впереди**

*Юрий Иванович Белый – генеральный директор ОАО "Научно-исследовательский институт приборостроения имени В.В. Тихомирова", доктор наук, профессор, академик Международной академии информатизации, член НТС военно-промышленной комиссии при правительстве РФ, лауреат премий "Национальная идея". Награжден орденом "За заслуги перед Отечеством" IV степени, орденом Дружбы, орденами "За честь и достоинство", "Звезда Созидания", орденом Королевы Виктории и знаками "Почетный радист" и "Почетный авиастроитель".*

О том, почему на малых высотах F-22 теряет зрение, а ФАР БРЛС «Заслон» получила статус «Памятник науки и техники Отечества», заместителю ответственного редактора «НВО» Олегу Одноколенко рассказал **генеральный директор АО «НИИП имени В.В. Тихомирова» Юрий Белый.**

**– Незадолго до МАКСа состоялся авиасалон в Ле Бурже. Ваша парижская экспозиция, Юрий Иванович, была представительной?**

– Мы уже давно серьезно не выставляем ни в Ле Бурже, ни в Фарнборо, которые стали имиджевыми мероприятиями – своего рода ярмарками тщеславия. И не только мы, но и другие компании нашего профиля. Другое дело – Юго-Восточная Азия. Например, Джухай. У китайцев авиасалоны всегда очень мощные, вот где уместно и свой товар показать лицом.

**– Значит, мировой центр радиоэлектроники сегодня переместился на юго-восток?**

– Точнее, центр продаж, главный радиоэлектронный рынок сейчас действительно там.

**– А что для вас МАКС – тоже рынок или своего рода ВДНХ в области авиастроения?**

– Не стал бы разделять, тут все в комплексе. Кроме того, МАКС для нас очень удобная площадка – полтора километра от проходной. Не нужно далеко возить экспонаты, что дорого, и есть возможность представить самое лучшее. Ну и все наши смежники здесь же собираются, что исключено на далеких зарубежных выставках. А это возможность пообщаться внутри своего сообщества, посмотреть, что новенького.

**– Технической разведкой занимаетесь?**

– А как же! Одновременно ищем партнеров. Например, на одном из МАКСов мы нашли себе контрагента – АО «Микроволновые системы», который сейчас обеспечивает нас очень хорошими изделиями для аппаратуры пятого поколения.

Опять же на аэрокосмическом салоне в Жуковском «Рособоронэкспорт» свел нас с близкой по направленности немецкой компанией, которая также делает локаторы с АФАР для истребителей. А что работают на НАТО... В отличие от бойцов идеологического фронта, технари всегда найдут и общий язык, и общие темы. МАКС располагает к общению.

**– В общем, друга из НАТО никогда не забуду, если с ним подружился в Жуковском. А как же санкции? Например, на Военно-морском салоне зарубежное представительство было минимальным.**

– Насколько мне известно, основные игроки аэрокосмического комплекса из Европы и США не сократили своего участия в МАКС, и это главное, а цифровые показатели участников – это вторично. Обсуждали тему санкций с западными партнерами, и они заверили, что найдут способ приехать и пообщаться. В общем, демонстрируют прагматизм и здравый смысл. А к политикам, ратующим за санкции, в деловых кругах Германии и Франции отношение специфическое. И, похоже, не только в деловых, будучи за границей, сам наблюдал, какие надписи пишут на портретах этих политиков.

**– Помню самый первый МАКС. Летняя программа, бесспорно, была вне конкуренции, а вот окружающее пространство сильно напоминало дикое поле. Сейчас как?**

– С каждым годом МАКС все лучше и лучше. Летняя программа, как обычно, на высоте, но и инфраструктура уже вполне достойная, поэтому и статическая экспозиция на МАКСе сейчас самая представительная. Не то что на каких-нибудь региональных авиасалонах, скажем, в Австралии или в Южной Африке, где нового практически ничего, а выставлены старые самолеты американского производства. И все-таки МАКС проводится не для того, чтобы утереть нос западным партнерам, а чтобы привлечь внимание нашей общественности к отечественной авиации.

**– А какие виды на деловые встречи? Не ожидается ли подписание контрактов?**

– Переговоры намечены и с индусами, и с теми же немцами, но это в продолжение уже заключенных контрактов. Хотя все возможно, потому что и у нас есть предложения, и у них – все заинтересованы что-нибудь продать друг другу. Рынок.

**– Что же мы можем предложить Западу? Например, к БРЛС «Ирбис» с той стороны не присматривались?**

– В свое время, когда мы показали «Ирбис» итальянцам и сказали, что средняя мощность излучения радара 5 кВт, а дальность обнаружения под 400 километров, они сразу же увяли – у них нет таких носителей и нет таких задач. Американцы тоже не купят, у них собственная гордость. Хотя, по нашему мнению, тот локатор с АФАР, который стоит на F-22, не лучший вариант – у него неважные боковые лепестки. Поэтому F-22 и летает на 20 километрах, а если ниже, дальность обнаружения будет никакой. Не зря же американцы запустили программу разработки новой БРЛС. А мы испытывали «Ирбис» на 500 метрах, и параметры не терялись.

**– Что-нибудь особенное на МАКСе покажете?**

– На этот раз мы впервые полностью продемонстрируем антенную систему для истребителя пятого поколения. Прежде мы выставляли то одну антенну, то другую, сейчас в павильоне ОАК будет продемонстрирована полная конфигурация – передняя антенна, боковая и крыльевая. Еще одна изюминка – активная фазированная решетка цилиндрического типа, которую мы впервые покажем в павильоне концертного зала ПВО «Алмаз-Антей». Обычно все решетки плоские, и чтобы дать круговой обзор, надо ставить три или четыре домиком. А здесь цилиндр, и за счет специальной системы распределения луч вращается на 360 градусов. Причем уже макет стал выдавать заданные характеристики.



Мы его только «причесали», и получился опытный образец. Ну и, конечно же, на МАКСе будет представлен ЗРК «Бук-М2Э» нашей разработки. Но с дополнением. Мы совместно с Ульяновским механическим заводом выставляем еще и тренажер для этого ЗРК, который позволит готовить специалистов, не гоня аппаратуру и не вырабатывая ресурс.

– **А что с «Барсом»? Или потенциальные возможности этой БРЛС исчерпаны?**

– Не исчерпаны. «Барс» стоит на Су-30 МКИ, а для Су-30СМ, которые заказали наши ВВС, мы сделали, скажем так, русифицированный вариант «Барса» с учетом новой номенклатуры вооружения, с учетом увеличения дальности обнаружения, нового режима работы и т.д.

– **До 400 километров дальности обнаружения на «Барсе» дотянете?**

– Если поставить, как на «Ирбисе», 5-киловаттный передатчик. В перспективе такая возможность рассматривается. Но модернизированный вариант «Барса» мы сейчас не покажем, поскольку техзадание было выдано буквально вчера, а вот контракт, возможно, будет подписан как раз на МАКСе.

– **Насколько вероятно появление экспортного варианта локатора с АФАР?**

– Тема актуальная. С Индией у нас были совместные ОКР, но они протянули время, а у нас уже все на выходе. Теперь, скорее всего, им придется у нас покупать. В общем, экспортный вариант АФАР, естественно, будет.

– **Если вы собираетесь продавать локаторы с АФАР, стало быть, для своих ВВС припасено что-то более совершенное.**

– Сейчас мы разрабатываем новый вариант АФАР – более перспективный. Он будет технологичнее, надежнее и менее трудоемкий в изготовлении, то есть более адаптированный к серийному производству.

– **Есть еще одна проблема – комплектующие. Что будете предпринимать по части импортозамещения?**

– Работать только на своей электронной компонентной базе еще никому не удавалось, да и необходимости такой нет. Насколько мне известно, даже у американцев порядка 40% импортных деталей. У нас было 80%, сейчас уже меньше. Поэтому наши предложения: определить номенклатуру наиболее чувствительной элементной базы и организовывать производство у себя. Или только разработку топологии, а производить можно где угодно, хоть в Китае, хоть в Таиланде. Это не критично.

– **Времена в экономике непростые, а Минобороны, похоже, не горит большим желанием финансировать инициативные проекты, поскольку результат не всегда предсказуем. Но вкладываться в будущее все равно надо, и как тут без финансового риска?**

– Существуют ФЦП по техпервооружению, есть практика постановки НИР и ОКР за счет Минпромторга. Мы участвуем там и там, хотя наверняка все эти программы будут сокращаться. Поэтому приходится разрабатывать инновационные проекты и за свой счет. Самый известный такой проект, это как раз БРЛС «Ирбис» для Су-35, которую мы вкладчину делали с Государственным рязанским приборным заводом и ОКБ Сухого. Потом, когда на «Ирбис» пошел госзаказ, попытались включить в цену затраты и на ОКР. Нам ответили: нет такой статьи. Вот ждем, может, получится компенсировать наши расходы за счет экспортного контракта. Но, несмотря на горький опыт, мы сейчас ведем разработку нового локатора для легких истребителей и беспилотников.

– **Надо полагать, он будет легче и еще умнее?**

– Умнее уже некуда, а вот легче – раза в три-четыре. Во-первых, за счет размеров, потому что беспилотник все-таки намного меньше, например, Су-27, во-вторых, за счет новых технологических решений.

– **Давайте еще раз вернемся к делам давно минувших дней. СУВ «Заслон» для МиГ-31 был принят на вооружение 35 лет назад. И как прошла его модернизация?**

– МиГ-31 еще никто не превзошел, и сегодня это практически единственное боевое средство, которое может перехватывать крылатые ракеты, в том числе на малых высотах.

А модернизацию для МиГ-31БМ мы провели очень серьезную, почти в два раза увеличили дальность обнаружения – до 300 километров. Кстати, именно за дела давно минувших дней в позапрошлом году экспертный совет Политехнического музея присвоил первому образцу ФАР БРЛС «Заслон» статус «Памятник науки и техники Отечества».

– **Новый «Заслон» на МАКСе покажете?**

– А что показывать? Все изменения внутри, а внешний вид, по сравнению с изящной решеткой «Ирбиса», сегодня не смотрится – все-таки старая технология. Кстати, для пассивных антенн мы разработали новые фазовращатели, более быстродействующие и более легкие. Считаем, что ниша для пассивных антенн все равно остается, несмотря на стремительное развитие АФАР. Потому что цена на активные антенны сегодня не всем доступна.

– **Когда пойдет серийное производство, цена должна стать меньше.**

– Смотря насколько серийное. Одно звено – это еще не серийное производство. Вот если самолеты с АФАР будут заказывать в таком же объеме, как в США, тогда другое дело.

– **Видимо, разработки НИИП для ПАК ДА тоже не попадут на МАКС-2015, еще рано?**

– Пока мы делаем эскизный проект. Естественно, что в проекте аккумулированы все наши наработки по ПАК ФА за 10 с лишним лет и все, что мы получили на «Ирбисе», словом, квинтэссенция. У нас такой задел, который мало кто может предъявить. Полноразмерных АФАР, работающих в нашем частотном диапазоне, сегодня больше ни у кого нет, причем не только в авиационном варианте, но и в наземных комплексах. А наша АФАР, которая стоит на ПАК ФА, летает уже два года. Причем локатор работает устойчиво, все характеристики подтверждаются, но самое главное, не было катастрофических отказов. Периодически мы снимаем антенну с борта, ставим на стенд и сравниваем характеристики, которые были при поставке и стали сейчас, – деградации не отмечено.

– **Сколько стран сейчас пользуются продукцией НИИПа?**

– Около 40 с учетом того, что только поступает и уже находится там на вооружении. Заявки периодически приходят из самых экзотических стран. Например, недавно окончили модернизацию ЗРК «Куб» для Танзании. Сейчас вот «Бук» в комплекте с СУ-30, оснащенным нашей БРЛС, пошел в Венесуэлу. Провели контрольные стрельбы «Буком», все успешно. Провели испытательные бои на Су-30 – тоже хорошие отзывы. Так что проблем с заказами и предложениями у нас нет. Даже приходится отбиваться.

– **Производственных возможностей не хватает?**

– Людей не хватает, в первую очередь комплексников – главных конструкторов, которые могли бы возглавить работу. Вот это катастрофа! Молодые ребята у нас хорошие, умные, талантливые, но они достаточно узкие специалисты. И это не их вина, так у нас сегодня устроена система образования – готовят узких специалистов. Когда я заканчивал МВТУ, нам читали не только профильную радиоэлектронику, но и сопромат, и детали машин, и теоретическую механику. Казалось бы, зачем? А это кругозор, понимание взаимосвязи. Потому что главный конструктор должен быть кем-то вроде Леонардо да Винчи, то есть знать все. И даже разбираться в ценообразовании.

– **Конечно, какой же Леонардо без сопромата. И что делать, если Минобрнауки не считает этот предмет важным?**

– Самим приходится доучивать, причем со школьной скамьи. У нас есть подшефная школа, и мы там организовали радиокружок. Набираем ребят, присматриваемся. Потом наш базовый авиационный техникум и филиал МАИ в Жуковском, где у нас две кафедры. Уже с третьего курса принимаем студентов к себе на работу и ведем их до диплома. В итоге получаем специалиста, отвечающего требованиям НИИПа. Сегодня у нас около 450 молодых специалистов в возрасте до 35 лет, и 20% из их

числа уже начальники секторов, лабораторий, отделений, появились и тридцатипятилетние главные конструкторы.

**– Продукция НИИПа уже работает не только в небесах, на земле и на море, но и под водой, а в интересах метрополитена – даже под землей. Не собираетесь ли выходить, например, в космическое пространство?**

– Отвечу так: на МАКСе мы покажем далеко не все, что есть у нас в рабочем портфеле.

*Олег Одноколенко*  
[Независимое военное обозрение](#)

[В начало](#)