

Стовбун Виктория Дмитриевна

**ОСОБЕННОСТИ МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ КОСМИЧЕСКОЙ СВЯЗИ
"ИНТЕРСПУТНИК" В КАЧЕСТВЕ ОПЕРАТИВНОЙ (ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ) ОРГАНИЗАЦИИ**

В статье раскрываются основные особенности Международной организации космической связи "ИНТЕРСПУТНИК" в качестве оперативной (эксплуатационной) организации, а также анализируются международно-правовые проблемы, которые необходимо будет решить Организации в связи с осуществлением ее эксплуатационной деятельности в случае запуска собственного спутника связи на геостационарную орбиту.

Адрес статьи: www.gramota.net/materials/3/2009/3/53.html

Источник

Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики

Тамбов: Грамота, 2009. № 3 (4). С. 192-196. ISSN 1997-292X.

Адрес журнала: www.gramota.net/editions/3.html

Содержание данного номера журнала: www.gramota.net/materials/3/2009/3/

© Издательство "Грамота"

Информацию о том, как опубликовать статью в журнале, можно получить на Интернет сайте издательства: www.gramota.net
Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: voprosy_hist@gramota.net

ОСОБЕННОСТИ МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ КОСМИЧЕСКОЙ СВЯЗИ «ИНТЕРСПУТНИК» В КАЧЕСТВЕ ОПЕРАТИВНОЙ (ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ) ОРГАНИЗАЦИИ

Стовбун Виктория Дмитриевна

*Кафедра международного права
Российский университет дружбы народов
stovboun@mail.ru*

Аннотация. В статье раскрываются основные особенности Международной организации космической связи «ИНТЕРСПУТНИК» в качестве оперативной (эксплуатационной) организации, а также анализируются международно-правовые проблемы, которые необходимо будет решить Организации в связи с осуществлением ее эксплуатационной деятельности в случае запуска собственного спутника связи на геостационарную орбиту.

Ключевые слова и фразы: ИНТЕРСПУТНИК; оперативная организация; Уставный капитал; международная правосубъектность; геостационарная орбита.

Международная организация космической связи «ИНТЕРСПУТНИК» (далее – «ИНТЕРСПУТНИК», «Организация») создана в 1971 году в соответствии с межправительственным Соглашением о создании международной системы и Организации космической связи "ИНТЕРСПУТНИК" от 15 ноября 1971 года (далее – «Соглашение о создании»), действующим в настоящее время в редакции Протокола о внесении поправок в Соглашение о создании международной системы и Организации космической связи "ИНТЕРСПУТНИК" от 4 ноября 2002 года (далее – «Протокол о поправках») и является открытой международной межправительственной организацией, обладающей международной правосубъектностью. Соглашение о создании было зарегистрировано в Секретариате Организации Объединенных Наций 27 марта 1973 г. за номером 12343.

Первоначально Соглашение о создании было подписано уполномоченными представителями Правительств девяти государств, в дальнейшем к Организации присоединились еще шестнадцать стран. Таким образом, в настоящее время членами Организации являются двадцать пять независимых государств: Азербайджанская Республика, Исламское Государство Афганистан, Республика Болгария, Республика Беларусь, Венгерская Республика, Социалистическая Республика Вьетнам, Федеративная Республика Германия, Грузия, Республика Индия, Йеменская Республика, Корейская Народно-Демократическая Республика, Республика Казахстан, Киргизская Республика, Республика Куба, Лаосская Народно-Демократическая Республика, Монголия, Республика Никарагуа, Республика Польша, Румыния, Российская Федерация, Сирийская Арабская Республика, Республика Таджикистан, Туркменистан, Украина, Чешская Республика.

Штаб-квартира Организации расположена в Москве. Российская Федерация имеет в ИНТЕРСПУТНИКЕ большой политический и доминирующий экономический вес и заинтересована в ее дальнейшем укреплении и развитии.

4 февраля 2002 года вступило в силу Эксплуатационное соглашение ИНТЕРСПУТНИКА, в соответствии с которым члены Организации, принявшие Протокол о поправках, должны были назначить Участников, организации электросвязи и/или Администрацию связи, для подписания Эксплуатационного соглашения. В настоящее время в Организацию входят двадцать один Участник.

В отличие от традиционных международных организаций, созданных для решения сугубо политических вопросов, с момента своего создания ИНТЕРСПУТНИК относится к особому типу международных организаций – оперативных (или эксплуатационных) организаций.

Появление таких организаций было отмечено в юридической литературе применительно не только к ИНТЕРСПУТНИКУ, но и к целому ряду других международных организаций, в первую очередь, космических: Европейской организации спутниковой связи (ЕВТЕЛСАТ), Международной организации морской спутниковой связи (ИНМАРСАТ), Международной организации спутниковой связи ИНТЕЛСАТ. Само ее существование есть форма международной научно-технической и производственной кооперации в области создания и использования спутников. Характеризуя этот тип международных организаций, Е. А. Шибаева пишет: «Это международные организации с сильно развитой оперативной функцией, осуществляющие эксплуатационно-хозяйственную и промышленную деятельность на коммерческих началах, но сохранившие при этом юридическую природу межгосударственных образований» [Шибаева, с. 96-97].

При этом тот факт, что до 2003 года у ИНТЕРСПУТНИКА, в отличие от вышеуказанных спутниковых организаций ЕВТЕЛСАТ, ИНМАРСАТ и ИНТЕЛСАТ, отсутствовало Эксплуатационное соглашение, не лишало Организацию статуса оперативной, поскольку у нее присутствовали, как показано далее, все основные черты, присущие оперативным организациям. Вступление в силу Эксплуатационного соглашения только усилило оперативный статус ИНТЕРСПУТНИКА.

Первой особенностью ИНТЕРСПУТНИКА как оперативной организации является то, что с момента создания Организация занимается созданием и эксплуатацией системы космической связи, которая включает в качестве своих составных компонентов: космический комплекс, состоящий из спутников связи с ретрансляторами, бортовыми средствами и наземными системами управления, обеспечивающими нормальное функ-

ционирование спутников; и земные станции, осуществляющие взаимную связь через искусственные спутники Земли. Система связи может принадлежать ИНТЕРСПУТНИКУ на праве собственности или арендоваться у третьих лиц (до 2002 года – только из числа стран-членов Организации).

Важно подчеркнуть, что члены Организации согласились соблюдать требования Организации при эксплуатации системы. Пункт 4 статьи 4 Соглашения о создании предусматривает, что члены Организации имеют право на включение построенных ими земных станций в систему связи Организации, если эти станции удовлетворяют техническим требованиям Организации.

Второй важной чертой ИНТЕРСПУТНИКА в качестве оперативной организации является наличие у него Уставного капитала и осуществление деятельности на принципах самоокупаемости.

С 1983 года ИНТЕРСПУТНИК перешел к основному этапу создания системы – этапу коммерческой эксплуатации. В соответствии с Протоколом к Соглашению о создании международной системы и организации космической связи «ИНТЕРСПУТНИК» от 26 ноября 1982 года был создан Уставный капитал, формирование которого было изначально предусмотрено Соглашением о создании (статья 15) и отложено на момент, когда Совет ИНТЕРСПУТНИКА сочтет это целесообразным: «для обеспечения деятельности Организации создается уставный фонд (основные и оборотные средства). Решение о создании и размерах уставного фонда принимается Договаривающимися Сторонами по предложению Совета и оформляется специальным протоколом. Размер долевого участия Членов Организации в образовании уставного фонда устанавливается пропорционально степени использования ими каналов связи» [Документы..., с. 6].

Протокол 1982 года предусматривал, что «для обеспечения деятельности Организации за счет долевых взносов Договаривающихся Сторон создается Уставный фонд (основные и оборотные средства) в переводных рублях и свободно конвертируемой валюте» [Борьба СССР..., с. 196].

Уставный фонд состоял из двух видов взносов – обязательного минимального долевого взноса в размере 1% от величины Уставного фонда, и дополнительного долевого взноса, пропорционального степени использования членом Организации ее космического комплекса. Первоначальное долевое участие было рассчитано, исходя из состояния на конец 1981 года. Затем долевое участие ежегодно, а также при вступлении новых членов, пересматривалось, и разница между первоначальным и вновь установленным долевым участием возмещалась Организацией членам или членами Организации за счет причитающейся им прибыли или дополнительных взносов.

После вступления в силу Протокола о поправках и Эксплуатационного соглашения Участникам были переданы все финансовые вопросы деятельности Организации, и Уставный фонд стал формироваться из их взносов.

В связи с таким изменением возник ряд вопросов, связанных с взаимосвязью существовавшего Уставного капитала, принадлежавшего членам Организации с Уставным капиталом, который будет формироваться Участниками. В результате анализа Соглашения о создании и Эксплуатационного соглашения было принято решение совместить в Уставном капитале как доли членов Организации не принявших Протокол о поправках и, соответственно не имеющих права назначать Участников, так и доли Участников. При этом, с одной стороны, члены Организации, принявшие Протокол о поправках и назначившие Участников, более не имели права участвовать в Уставном капитале, а с другой стороны, Соглашение о создании не предусматривает возможности распределения между членами Организации средств Уставного капитала, кроме случая ликвидации Организации, и выплатить членам Организации их доли в Уставном капитале было невозможно. В результате было решено предложить членам Организации передать принадлежавшие им денежные средства назначенным ими Участникам в соответствии с национальными законами каждого государства-члена. В результате, большинство Участников получили доли своих Правительств в Уставном капитале ИНТЕРСПУТНИКА и лишь в случае назначения членом Организации нескольких Участников некоторым Участникам потребовалось внести собственные денежные средства для покрытия минимальной доли участия в ИНТЕРСПУТНИКЕ.

С момента перехода в 1983 году на этап коммерческой эксплуатации системы связи ИНТЕРСПУТНИК является самоокупаемой организацией. Основным показателем, по которому определяются результаты его финансовой деятельности, служит прибыль. Членам Организации, а позднее – Участникам, на ежегодной основе выплачиваются дивиденды по итогам предыдущего финансового года, причем размер дивидендов зависит от вклада в деятельность Организации. Участникам начисляются Гарантированный и Дополнительный дивиденды. Гарантированный дивиденд исчисляется как процент от величины Уставного капитала и утверждается Эксплуатационным Комитетом в рамках рассмотрения финансового плана Организации на очередной финансовый год и подлежит распределению между Участниками Организации пропорционально их Долям в Уставном капитале. Дополнительный дивиденд» исчисляется как часть прибыли Организации и утверждается Эксплуатационным Комитетом в рамках рассмотрения отчета о выполнении финансового плана Организации по результатам истекшего финансового года и подлежит распределению между Участниками Организации пропорционально их Долям в Уставном капитале.

Несмотря на то, что система финансирования ИНТЕРСПУТНИКА, носит исключительно коммерческий характер, Организация исходит из приоритета потребностей ее членов над коммерческой выгодой. Пункт 2 Статьи 16 Соглашения о создании гласит, что «каналы связи, которыми располагает Организация, распределяются между Участниками, исходя из их потребностей в каналах. Каналы связи, превышающие общую потребность всех Членов Организации, могут быть сданы в аренду другим потребителям» [Документы..., с. 7].

В рамках выполнения своих уставных целей, определенных Соглашением о создании, ИНТЕРСПУТНИК реализует амбициозные спутниковые проекты, направленные на получение выгод его странами-членами.

С момента своего создания ИНТЕРСПУТНИК использовал на условиях аренды емкость спутников исключительно советского производства. Начиная с середины 90-х годов XX века, ИНТЕРСПУТНИК прилагает усилия к диверсификации используемых спутников. В настоящее время ИНТЕРСПУТНИК имеет более, чем 35-летний опыт в предоставлении заинтересованным пользователям емкости на геостационарных космических аппаратах для организации всего спектра услуг спутниковой связи. Организация оказывает услуги с использованием спутниковых систем всех основных глобальных и региональных спутниковых операторов, прежде всего, российского ФГУП «Космическая связь», которое остается ключевым партнером Организации, а также «ЕВТЕЛСАТ» (Франция), «ИНТЕЛСАТ» (США), «АБС» (США) и «Меасат» (Малайзия).

С начала 90-х годов ИНТЕРСПУТНИК прилагает последовательные усилия к приобретению собственного космического комплекса.

В первую очередь, ИНТЕРСПУТНИК обеспечил возможность размещения на геостационарной орбите (ГСО) своих будущих спутников. Это связано с тем, что геостационарная орбита является ограниченным природным ресурсом, и на ней возможно размещение лишь ограниченного числа спутников, что делает ее ресурс чрезвычайно дефицитным для спутниковых операторов. На международном уровне распределение радиочастот на геостационарной орбите поручено одной из старейших международных организаций – Международному союзу электросвязи. Поскольку членами МСЭ могут быть только государства, практика выработала концепцию, основанную на положениях Регламента радиосвязи МСЭ, согласно которой международные организации заявляют спутниковые сети на геостационарной орбите через администрацию связи конкретного государства, именуемую заявляющей администрацией, и действующей от имени и в интересах стран-членов представляемой международной организации. Начиная с 1993 года заявляющими администрациями, действующими в интересах ИНТЕРСПУТНИКА, в роли которых выступают Республика Беларусь (с 1993 года) и Российская Федерация (с 2009 года), от имени ИНТЕРСПУТНИКА было заявлено несколько десятков спутниковых сетей. Частотно-орбитальный ресурс Организации является ценным активом, с помощью которого ИНТЕРСПУТНИК реализует масштабные спутниковые проекты совместно с партнерами.

Так, в 1997 году ИНТЕРСПУТНИК создал совместное предприятие с подразделением одной из крупнейших компаний США «Локхид Мартин» - «Локхид Мартин ИНТЕРСПУТНИК» (ЛМИ). Нематериальным вкладом ИНТЕРСПУТНИКА в предприятие явился, в том числе, его частотно-орбитальный ресурс. В рамках ЛМИ был запущен в позицию 75° в.д. на ГСО, заявленную в МСЭ от имени стран-членов ИНТЕРСПУТНИКА, коммерческий спутник связи ЛМИ-1 (сейчас называется «ABS-1»). Компания ЛМИ стала первым опытом оформления альянса между межправительственной организацией и транснациональной корпорацией. В настоящее время компания ЛМИ реструктуризирована и продана корпорацией «Локхид Мартин» новому собственнику, компании «Эйша Бродкаст Сателлайт Лтд.» («Asia Broadcast Satellite Ltd.», «АБС»). При этом ИНТЕРСПУТНИК вышел из состава акционеров компании и возвратил себе обратно свой вклад в виде частотно-орбитального ресурса, предоставив компании «ЛМИ» («АБС») право использования спутниковых сетей в позиции 75° в.д. для эксплуатации спутника «ЛМИ-1» («АБС-1») на согласованных коммерческих условиях.

В настоящее время ИНТЕРСПУТНИК использует частотно-орбитальный ресурс для создания новых спутниковых систем совместно с новыми партнерами, тем более, что ИНТЕРСПУТНИК имеет необходимый опыт по координации и интеграции международных проектов, связанных с созданием, запуском и эксплуатацией спутников связи, а также имеет налаженную кооперацию с ведущими российскими и мировыми производителями спутниковых систем. К примеру, в настоящее время на стадии практической реализации находится крупный международный спутниковый проект с участием ИНТЕРСПУТНИКА как поставщика частотно-орбитального ресурса и спутникового оператора «СпейсКом» (Израиль), в котором производителем и поставщиком спутника связи выступает российское ОАО «Информационные спутниковые системы» имени академика М. Ф. Решетнева.

ИНТЕРСПУТНИК активно прорабатывает проекты производства и запуска на геостационарную орбиту собственного спутника связи.

В рамках такого проекта Организации необходимо будет заключить ряд соглашений с заинтересованными государствами, участвующими в проекте запуска и эксплуатации спутника, исходя из требований международного права.

Во-первых, ИНТЕРСПУТНИК не раз заявлял о своем намерении присоединиться к Конвенции о регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство от 12 ноября 1974 года. Данная Конвенция призвана обеспечить регистрацию спутников в едином регистре, который ведется Генеральным секретарем ООН, в целях большей безопасности космической деятельности. Конвенция о регистрации предусматривает возможность для международной организации, осуществляющей космическую деятельность, заявить о принятии на себя прав и обязанностей, вытекающих из нее, и учредить собственный регистр космических объектов (что не отменяет необходимости их регистрации в регистре ООН) при условии, что не менее половины членом этой организации являются сторонами данной Конвенции и Договора о принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела, от 27 января 1967 г.

Для того чтобы ИНТЕРСПУТНИК мог зарегистрировать спутник в своем регистре, об учреждении которого он должен будет проинформировать Генерального Секретаря ООН, необходимо, чтобы Организация являлась запускаящей организацией по смыслу Конвенции о регистрации, что, в случае ИНТЕРСПУТНИКА означает, что он должен организовывать или осуществлять запуск спутника. Второй случай, когда государство в соответствии с Конвенцией о регистрации может считаться «запускающим государством» - запуск с его территории, - к ИНТЕРСПУТНИКУ не применим в силу отсутствия у него территории. То есть, в любом случае при запуске Организацией собственного спутника будет как минимум еще одно запускающее государство – государство, с чьей территории запускается спутник. Поскольку регистрация космического объекта не приносит изменений в признаки запускающего государства (международной организации), то список государств, которые могут считаться запускающими в отношении спутника, зарегистрированного ИНТЕРСПУТНИКОМ, не изменится, изменится лишь роль ИНТЕРСПУТНИКА, и то незначительно – регистрация может быть рассмотрена в качестве признания им статуса запускающего государства (международной организации) «первого ранга» [Керрест, с. 2], не требующего дальнейших доказательств со стороны лица, пострадавшего от данного спутника и желающего предъявить претензию.

В связи с вышеизложенным ИНТЕРСПУТНИКУ необходимо будет, если, конечно, того будет желать государство, с территории которого осуществляется запуск, заключить соглашение с этим государством, регулирующее, по сути, право регресса данного государства к ИНТЕРСПУТНИКУ в случае, если это государство будет привлечено третьей страной к ответственности в связи со спутником Организации.

Во-вторых, актуальным является вопрос юрисдикции над спутником. Статья VIII Договора по космосу гласит, что «государство - участник Договора, в регистр которого занесен объект, запущенный в космическое пространство, сохраняет юрисдикцию и контроль над таким объектом и над любым экипажем этого объекта во время их нахождения в космическом пространстве, в том числе и на небесном теле» [Сборник..., с. 41–45]. Ни национальное законодательство, ни международное право не дают определения понятия «юрисдикция». Более того, и в доктрине международного права отсутствует единодушие по этому вопросу. Советской наукой международного права была разработана концепция, воспринятая также и многими западными юристами, что понятие юрисдикции тесно связано с понятием суверенитета, но не идентично ему. Например, В. С. Верещетин считает, что «под юрисдикцией в международном космическом праве следует понимать права и полномочия на осуществление не только судебной власти (которая чаще всего в литературе отождествляется с понятием юрисдикции), но также законодательной и исполнительной власти в отношении лиц и объектов, находящихся в космическом пространстве» [Верещетин, с. 94–101].

В силу такой связи юрисдикции с суверенитетом очевидно, что международная организация, являющаяся вторичным субъектом международного права, не может осуществлять юрисдикцию над каким-либо объектом даже на Земле, а уж тем более невозможно «сохранение» такой несуществующей юрисдикции в космическом пространстве. Соответственно, необходимо понять, какие существуют альтернативные варианты осуществления юрисдикции над спутником, зарегистрированным ИНТЕРСПУТНИКОМ.

Договор по космосу говорит не о возникновении юрисдикции у государства регистрации, а о ее «сохранении». То есть, регистрация спутника не влечет появления у регистрирующего государства или международной организации прав юрисдикции. В то же время, Договор по космосу в статье VIII и Конвенция о регистрации в статье II говорят о том, что в случае наличия нескольких запускающих государств, они вправе договориться о том, кто и каким образом будет осуществлять юрисдикцию над космическим объектом. То есть, государство регистрации и государство, осуществляющее юрисдикцию, могут не совпадать. Поэтому ничто не мешает ИНТЕРСПУТНИКУ заключить соглашение с ее государством-членом, или даже государством, не являющимся ее членом, об осуществлении этим государством прав юрисдикции над спутником. Такое соглашение будет полезно и в случае, если спутник не будет зарегистрирован, поскольку вопрос юрисдикции в любом случае будет являться актуальным.

Право контроля над спутником ИНТЕРСПУТНИК может осуществлять самостоятельно, поскольку это понятие не связано с осуществлением суверенитета.

Говоря о юрисдикции и контроле над спутником, необходимо отметить, что международное право и, в частности, статья VIII Договора по космосу, предусматривают, что «права собственности на космические объекты, запущенные в космическое пространство, включая объекты, доставленные или сооруженные на небесном теле, и на их составные части остаются незатронутыми во время их нахождения в космическом пространстве или на небесном теле, или по возвращении на Землю» [Сборник..., с. 41–45]. Поэтому ни регистрация спутника ИНТЕРСПУТНИКОМ или государством, как членом так и не членом Организации, так и соглашения об осуществлении прав юрисдикции над спутником, не повлияют на право собственности на спутник.

Список использованной литературы и источников

Борьба СССР за мирное использование космоса. М.: Политическая литература, 1985. Т. 2.

Верещетин В. С. Правовое положение международных космических экипажей // Советское государство и право. 1979. № 3.

Документы, принятые Договаривающимися Сторонами по вопросу вступления в Международную организацию космической связи "Интерспутник". М., 1984.

Керрест А. Государственный контроль и поддержка частной космической деятельности // Статус, применение и прогрессивное развитие международного и национального космического права: материалы Симпозиума (практикума) ООН–Украина по космическому праву (6-9 ноября 2006 г., г. Киев, Украина) / отв. ред. Н. Р. Малышева. К.: Атика-Н, 2007.

Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. М., 1972. Вып. XXV.

Шibaева Е. А. Право международных организаций. Вопросы теории. М., 1986.

THE FEATURES OF THE INTERNATIONAL ORGANIZATION OF SPACE COMMUNICATIONS “INTERSPUTNIK” AS THE OPERATIVE (OPERATIONAL) ORGANIZATION

Stovbun Victoriya Dmitrievna

*Department of International Law
Peoples' Friendship University of Russia
stovboun@mail.ru*

Abstract. In the article the basic features of the International Organization of Space Communications “Intersputnik” as the operative (operational) organization are presented. Also the international legal problems which must be solved by “Intersputnik” in connection with the ealization of its operational activity in the case of the launch of its own communication satellite into the geostationary orbit are analyzed.

Key words and phrases: Intersputnik; operative organization; authorized capital; international legal personality; geostationary orbit.

ИМУЩЕСТВО ДЛЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КАК ОБЪЕКТ ДОГОВОРА ОХРАНЫ

Сухоруков Виктор Александрович, Шаронов Сергей Александрович

*Кафедра гражданского права и процесса
Филиал ГОУ ВПО «Волгоградский государственный университет» в г. Волжском
kaf_gpp@vgsu.ru*

Аннотация. В статье рассматривается категория «имущество для предпринимательской деятельности» как объект договора охраны имущества. Основной упор сделан на определение понятия такого объекта и его классификации, которые в недостаточной степени исследованы цивилистической наукой.

Ключевые слова и фразы: объект гражданского права; имущество для предпринимательской деятельности; объект договора охраны; классификация имущества; оборотоспособность.

В современных условиях одним из способов минимизации имущественных предпринимательских рисков может выступать *договор охраны имущества*. Единство договора охраны имущества и этого вида предпринимательского риска основано на одной и той же категории гражданского права – *имущество*. Однако в сфере предпринимательской деятельности имущество выступает *как объект гражданского права*, а в рассматриваемых договорных отношениях – *как объект договора*, который в настоящее время недостаточно исследован.

ГК РФ в ст. 128 не дает определение категории «имущество», а поскольку эта категория является собирательной, необходимо правильно определять его содержание применительно к конкретным правоотношениям [Комментарий..., с. 312]. Следовательно, необходимо сформулировать определение *«имущество, для предпринимательской деятельности»* и произвести его классификацию, что позволит определить объект рассматриваемого договора.

В лексическом значении под словом «имущество» понимаются «вещи, ценности или их совокупность» [Словарь русского языка, с. 916]. Проведенный анализ юридического толкования категории «имущество» позволяет сформулировать следующие выводы:

- 1) понятия «имущество» и «вещи» по своему содержанию являются идентичными;
- 2) категория «имущество» выступает как *объект гражданского права*, а в отдельных видах обязательств как *объект таких обязательств*;
- 3) «имущество» представляет собой объекты материального мира, находящиеся в различных состояниях, перечень которых в связи с диалектическими изменениями, происходящими в природе, обществе, с развитием науки и техники будет непрерывно совершенствоваться;