



ТС ВПК

**РОССИЙСКИЙ
ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС**

Дайджест материалов прессы

(24 – 28 августа 2015 года)

№ 31 (269)

Актуально!	4
Пушки вместо труб.....	4
Федеральные органы власти и ВПК.....	5
Денис Мантуров ознакомился с изобретениями юных ученых.....	5
Денис Мантуров провел рабочую встречу с Президентом «Boeing гражданские самолеты» Неймондом Коннером.....	6
Рабочая встреча с главой Республики Мордовия Владимиром Волковым	6
Ольга Голодец провела заседание межведомственной рабочей группы по рынку труда.....	7
Владимир Путин посетил Международный авиационно-космический салон МАКС-2015	8
Официально	9
Постановление Правительства Российской Федерации от 20 августа 2015 года №870 «О порядке разработки, корректировки, мониторинга и контроля реализации стратегии пространственного развития России».....	9
Государственный оборонный заказ.....	10
Минобороны России может подписать контракт с КнААзом на 48 Су-35	10
Судзавод «Вымпел» (Рыбинск) отправил в Ломоносов большой гидрографический катер проекта 19920.....	11
Концерн участвует в модернизации более чем 20 типов самолетов, составляющих основу ВВС России	11
УМПО досрочно выполнило обязательства по ремонту двигателей в рамках Государственного оборонного заказа – 2015.....	12
Начато строительство первого образца военно-транспортного самолета Ил-112В ...	13
Государственный оборонный заказ концерна ПВО "Алмаз-Антей" вырос более чем в 2 раза	13
В России разрабатывается третье поколение "самолетов Судного дня"	14
Минобороны рассчитывает получить к 2020 году экраноплан с грузоподъемностью до 240-300 тонн.....	15
Источник: новейший вертолет радиолокационного дозора Ка-35 принят на вооружение.....	15
На вооружение российской армии поступят новейшие системы залпового огня «Ураган-1М».....	16
У Курганмашзавода возникли проблемы с гособоронзаказом	16
Региональные проблемы и инициативы	17
ОПК создаст в Тамбовской области оборонный кластер	17
ОАК участвует в создании индустриального парка в Иркутской области.....	18
Губернатор: Пермский край становится центром российского авиадвигателестроения	19
В особой экономической зоне Ульяновской области создадут центр ремонта авиационных двигателей	19
Уникальный для России единый центр предпродажной подготовки самолетов могут разместить в Ульяновской области.....	20
Правительство Нижегородской области ожидает получения около 41 млрд рублей из федерального бюджета в 2015 году	21

Завод по уничтожению химоружия в Леонидовке станет промплощадкой мирного назначения - пензенские власти	22
Пензенские заводы получили из федерального бюджета 1,7 млрд руб.	23
Предприятия ОПК Брянской области в I полугодии увеличили производство на 2,2%	23
Правительство Хабаровского края и ОАК заключили соглашение о сотрудничестве	24
Олег Лавричев убежден, что губернатор Шанцев всегда активно интересуется процессами и динамикой реального сектора экономики	25
Семь кировских предприятий признаны наиболее важными для российской промышленности	25
В Свердловской области начался «пилотный» этап реализации программы губернатора «Уральская инженерная школа»	26
Инновационная деятельность, диверсификация производства	27
Новые материалы для винтокрылой авиации	27
Перспективная разработка Новоуральского предприятия ТВЭЛ вызвала интерес корпорации ВСМПО-АВИСМА	28
Холдинг «Вертолеты России» начнет разработку принципиально новых защитных и антиобледенительных покрытий для арктических и шельфовых вертолетов.....	29
Инновационные ветрогенераторы свердловских разработчиков заработают на... Мальдивах: презентация чудо-"ветрянок" пройдет на RAЕ	29
Холдинг «Вертолеты России» заключил соглашение с резидентом космического кластера Сколково о разработке перспективных беспилотников	30
«Швабе» внедрил в производство уникальную технологию	31
Импортозамещение	31
Судзавод «Вымпел» (Рыбинск) спустил на воду катер «Мангуст» по программе импортозамещения	31
Дагестану для налаживания импортозамещающих производств нужны средства.....	32
Военно-техническое сотрудничество, внешнеэкономическая деятельность	33
Вице-президент Ирана: страна может приобрести в РФ как минимум два вида военных самолетов	33
Россия и Индия договорились о совместном производстве 200 вертолетов.....	35
РФ и Испания подписали контракт на запуск космического аппарата РАЗ	35
Россия поставила Ираку партии ударных вертолетов Ми-35М и Ми-28НЭ "Ночной охотник"	36
Роскосмос: британская компания намерена участвовать в создании российского КА ДЗЗ	37
Денис Мантуров обсудил с главой Finmeccanica перспективы сотрудничества в области авиастроения.....	37
Денис Мантуров встретился с Хомейдом Абдуллой Аль-Шеммари	38
Портфель заказов "Рособоронэкспорта" на авиатехнику превышает \$18 млрд.....	38
"Технодинамика" и Microturbo совместно разработают новую ВСУ гражданского применения.....	39
Предприятия ВПК.....	39
ВЭБ даст денег «Кузнцову»	39
"Роснефть" уже вложила в завод "Звезда" 22 млрд рублей.....	40

«Вертолеты России» и ОАК возьмут под контроль национальную систему сертификации СМК поставщиков авиационной отрасли.....	40
Корпорация "Тактическое ракетное вооружение" реализует программу строительства жилья для своих работников	41
Интервью недели.....	41
«Реальность поменялась, но мы не прекратили жить».....	41

Актуально!

Пушки вместо труб

Бюджет за первые семь месяцев 2015 года исполняется быстрее, чем за последние 15 лет, отмечает Счетная палата: это происходит за счет раздела «Оборона». А целый ряд социальных статей финансируется ниже среднего уровня.

Лидеры и отстающие

По данным Счетной палаты, деньги из федерального бюджета за январь—июль этого года расходуются рекордными темпами — быстрее, чем за последние 15 лет. Аналогичный показатель 2014 года превышен в 1,2 раза (на 1,4 млрд руб.). Но высокий уровень исполнения расходов касается не всех статей бюджета. Он «обусловлен в основном ускоренными тратами» по разделу «Национальная оборона», отмечает ведомство.

Запланированные расходы на оборону к началу августа реализованы на 67,3%, что оказывает большое влияние на общий показатель исполнения бюджета за счет большого удельного веса этой статьи в общем объеме расходов, пишут аудиторы. Например, уже потрачено 83,4% годовых средств по статье «Мобилизационная и вневойсковая подготовка» и 74,6% на прикладные научные исследования в области национальной обороны.

При этом по 60 главным распорядителям средств расходы исполнены ниже среднего уровня, из них по 11 — менее 35%, отмечает Счетная палата. Самыми неспешными оказались два региональных министерства — Минвостокразвития России, исполнившее бюджет только на 5%, и Минкавказ (8,7%). Медленно осваивали выделенные деньги также Ростуризм (13,4%), Росавиация (16,4%), Минэнерго (18,2%), Минкомсвязи (18,4%) и некоторые другие министерства и ведомства.

Медленнее других статей бюджета тратятся деньги на коммунальное хозяйство (уровень расходов — 10,3% за семь месяцев), общеэкономические вопросы (13,5%), ТЭК (16,6%), жилищное хозяйство (21,2%), общее образование (34,7%). Наоборот, высокий уровень исполнения расходов ведомство отмечает по программе развития образования, что связано, по данным Счетной палаты, с перечислением субсидии на модернизацию дошкольного образования в сумме 28,3 млрд руб. Также быстро тратились деньги по программе развития атомного энергокомплекса: был перечислен имущественный взнос 92,8 млрд руб. в ГК «Росатом», а также инвестировано 18,9 млрд руб. в строительство атомных ледоколов, объясняют аудиторы.

Ниже среднего уровня за семь месяцев расходовались средства по 21 государственной программе, отмечает ведомство. В том числе программа развития Калининградской области была профинансирована на 0,4% от запланированного уровня, развития Северо-Кавказского федерального округа — на 14,8%, развития Дальнего Востока — на 22,8%, «Энергоэффективность и развитие энергетики» — на 27,6%, «Экономическое развитие и инновационная экономика» — на 33,6%.

Каждый тратит как может

С чем связаны такие темпы расходов на оборону в этом году, сказать трудно — все решения о военных расходах не публичны, говорит аналитик Экономической экспертной группы Александра Суслина. (Пресс-служба Минобороны не смогла оперативно предоставить комментарий РБК о причинах ускорения расходов в 2015 году.) В остальном в нынешнем году с исполнением бюджета не происходит ничего экстраординарного: динамика расходов не отличается от обычной, отмечает она, расходы более-менее равномерно распределены по месяцам, с небольшим проседанием в мае из-за праздников и скачком в декабре, «когда они тратят все, что могут».

Ведомства отстают с исполнением бюджета по разным причинам, рассказывают их представители. «Мы со своей стороны уже довели до регионов 100% средств, а региональное исполнение программы, к сожалению, действительно хромает», — говорит глава пресс-службы Ростуризма Ирина Щеголькова. По ее словам, причина низкого исполнения и в том, что изменились правила оценки расходов со стороны контролирующих ведомств: раньше расходы считались исполненными в момент доведения до регионов, сейчас — только после того, как средства будут израсходованы.

Представитель пресс-службы Росавиации заявил, что у ведомства пока нет денег, которые необходимо осваивать. «Минфин выделяет бюджетные ассигнования в основном во втором-третьем квартале, поэтому освоение тех денег, которые выделяются из бюджета на реализацию ряда проектов, просто невозможны. Это проблема не только Росавиации, это проблема многих других агентств и ведомств, которые занимаются вложениями бюджетных ассигнований в инфраструктурные проекты. Эта история продолжается из года в год. А к концу года мы обычно делаем 99% бюджета», — заявил он. В Минфине ситуацию не комментируют.

Елена Малышева
[RBC daily](#)

[в начало](#)

Федеральные органы власти и ВПК

Денис Мантуров ознакомился с изобретениями юных ученых

Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров ознакомился с презентациями творческих работ и проектов в области авиации, космонавтики и воздухоплавания студентов Московского авиационного института в ходе V Международного фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества «От винта!», проходящего в рамках Международного авиационно-космического салона МАКС-2015.

Глава Минпромторга посетил павильон «От винта!», где ознакомился с изобретениями молодых инженеров – студентов Московского авиационного института, некоторые из которых являются представителями стран БРИКС, и пообщался с ними в неформальной обстановке.

«Участие в фестивале «От винта!» становится важным и значимым событием. С каждым годом в нем принимает участие все большее количество детей, молодежи, преподавателей не только из регионов России, но и ряда зарубежных стран, – отметил Денис Мантуров. – Это идеальная площадка, где все могут общаться, обмениваться мнениями, презентовать свои проекты и разработки, а также делиться своими успехами».

Одними из самых интересных экспонатов, которые были презентованы министру, оказались полуметровый летающий топор – авиамодель, предназначенная для показательных выступлений, и инновационная зубная паста для использования в условиях космоса.

По завершении осмотра экспонатов Денис Мантуров дал высокую оценку разработкам молодых ученых и поблагодарил всех за участие в фестивале, а студентам из стран БРИКС министр предложил пройти стажировку на авиационных предприятиях.

Министр промышленности и торговли также посетил стенды российской самолетостроительной корпорации «МиГ», где ознакомился с комплексом технических средств обучения для подготовки летного и технического состава к эксплуатации и боевому применению самолетов РСК «МиГ».

В ходе обхода выставки Денис Мантуров ознакомился с экспонатами, представленными на стендах ОАК, корпорации «Вертолеты России».

[Официальный сайт Министерства промышленности и торговли РФ](#)

[в начало](#)

Денис Мантуров провел рабочую встречу с Президентом «Boeing гражданские самолеты» Неймондом Роннером

Во встрече также приняли участие заместитель министра промышленности и торговли РФ Андрей Богинский, президент ПАО «ОАК» Юрий Слюсарь.

Речь, в частности, шла о перспективах дальнейшего укрепления промышленной кооперации в области авиастроения, а также реализации совместных проектов.

Кроме того, стороны обсудили вопросы, связанные с поставками титана для Boeing.

Напомним, что концерн Boeing продлил на три года срок действия долгосрочного контракта на закупку титанового проката у российской корпорации «ВСМПО-АВИСМА». По условиям соглашения, ВСМПО будет снабжать Boeing и его поставщиков необходимым для выпуска пассажирских лайнеров титановым прокатом в согласованных ежегодных объемах.

[Официальный сайт Министерства промышленности и торговли РФ](#)

[в начало](#)

Рабочая встреча с главой Республики Мордовия Владимиром Волковым

Обсуждалась социально-экономическая ситуация в регионе.

В.Путин: Как дела, Владимир Дмитриевич?

В.Волков: В целом нормально, Владимир Владимирович. Работаем.

Если говорить о результатах, то 2014 год мы закончили успешно. 111 процентов – индекс промышленного производства, ВРП на 8 процентов возрос.

В.Путин: Хорошо.

В.Волков: Сейчас 94 процента продукции запускаем на новых или модернизированных предприятиях. Импортозамещение этому помогает, 28 процентов – инновационная продукция.

Были у нас экономические трудности в конце года и в начале этого года. Но сейчас мы выправили. Если взять полугодие, то уже свыше 100 процентов индекс промышленного производства. 109 процентов – оборот промышленных предприятий. На 15 процентов строители растут. Жильё не сократили, и жильё эконом-класса на 32 процента увеличили.

В.Путин: Сколько у вас ипотека?

В.Волков: У нас ипотека – 12 процентов в банке дают, и мы ещё определённым группам населения помогаем.

В.Путин: Молодёжи?

В.Волков: Молодёжи, многодетным семьям, инвалидам помогаем. Для них 5 процентов получается ипотека. Мы свою ипотечную корпорацию когда-то создали, и она сейчас очень здорово нас выручает. Сейчас ряд моментов приняли и всё сделали для того, чтобы сохранить рынок жилья, чтобы он не упал. Сейчас он поднимается, и я думаю, всё будет нормально.

Главные проекты импортозамещения, Владимир Владимирович, хотел бы Вам продемонстрировать.

Это наше, отечественное, своё оптоволокно. По Вашему поручению мы вместе с «Газпромбанком» и с «Роснано» построили завод. Оптовые испытания прошли в государственном режиме.

В.Путин: Я помню, Вы мне показывали, ещё когда я у вас был, о планах рассказывали. Уже работает?

В.Волков: Да, есть, уже работает. Три миллиона километров волокна будем выпускать. Это 50 процентов волокна, которое необходимо сейчас России. Будем работать дальше.

В.Путин: Контракты у них уже наверняка есть?

В.Волков: Да, мы очень плотно работали с нашим союзом кабельщиков, и только наш кабельный завод будет потреблять 20 процентов [продукции]. Он сейчас тоже выпускает новую продукцию, тоже импортозамещение, – большое предприятие по производству самонесущих проводов тоже с оптическим модулем. Волокно в дом пускаем: тоже первыми и единственными в России выпускаем волокно для дома, оно используется и для домашней разводки.

<...>

[Официальный сайт Президента РФ](#)

[в начало](#)

[Ольга Голодец провела заседание межведомственной рабочей группы по рынку труда](#)

В Доме Правительства состоялось очередное заседание межведомственной рабочей группы по мониторингу ситуации на рынке труда под председательством Ольги Голодец.

Как было отмечено на заседании, численность официально зарегистрированных безработных на 19 августа 2015 года, по данным Министерства труда и социальной защиты, составляет 960 тыс. человек.

При этом количество вакансий, заявленных работодателями, сегодня 1,32 млн, а численность работников, предполагаемых к высвобождению, составляет 304 тыс. человек.

В то же время службы занятости зафиксировали снижение числа работников с неполной занятостью – с 308 тыс. человек на середину июля до 272 тыс. человек на 19 августа.

Отдельно был рассмотрен вопрос о ситуации на рынке труда в сфере лёгкой промышленности, в том числе текстильного производства.

По словам заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации Виктора Еvtухова, сегодня в лёгкой промышленности занято 316,5 тыс. человек, в том числе на текстильном и швейном производстве – 272,9 тыс. человек, на кожевенно-обувном производстве – 43,6 тыс. человек.

Наиболее востребованными профессиями в отрасли сегодня являются швея и конструктор-модельер.

«Современное производство в лёгкой промышленности высокотехнологично и требует от персонала высокой степени компетентности. Чтобы работать на таком оборудовании, требуется хорошая подготовка, высокая квалификация, но не менее важен и творческий подход», – подчеркнул Виктор Евтухов. По его словам, высококвалифицированный работник в лёгкой промышленности получает вполне сопоставимую с другими отраслями зарплату. Однако отсутствие притока молодых кадров, которые могли бы освоить современное оборудование, негативно сказывается на развитии лёгкой промышленности.

Доклад о ситуации на рынке труда в своём регионе сделал губернатор Ивановской области Павел Коньков.

В структуре промышленного производства Ивановской области преобладают две отрасли: текстильное и швейное производство (25%) и машиностроение (17%). При этом Ивановский регион остаётся лидером хлопчатобумажного производства: предприятия лёгкой промышленности выпускают более 80% хлопчатобумажных тканей в стране.

«Мы делаем ставку на то, чтобы оказать содействие ивановцам в поиске работы в нашей области, а не на замещение рабочих мест иностранцами», – отметил Павел Коньков. Как подчеркнул губернатор, сегодня область остро нуждается в притоке молодых специалистов.

[Официальный интернет-портал Правительства РФ](#)

[в начало](#)

[**Владимир Путин посетил Международный авиационно-космический салон МАКС-2015**](#)

Президент принял участие в церемонии открытия авиасалона, наблюдал за программой полётов, осмотрел выставочные павильоны.

Вместе с Наследным принцем Абу-Даби Мухаммедом Аль Нахайном, Заместителем Председателя Правительства Дмитрием Рогозиным, Министром промышленности и торговли Денисом Мантуровым глава государства осмотрел павильон, посвящённый авиационной промышленности России, где расположены, в частности, стенды «Иркут», «Туполев» и «Сухой», и экспозицию госкорпорации «Ростех».

Президент также зашёл в павильон фестиваля «От винта», где юные инженеры продемонстрировали главе государства свои изобретения.

Международный авиационно-космический салон МАКС является одним из крупнейших мировых салонов. В этом году на нём будут представлены около 600 российских и более 150 иностранных корпораций и компаний из 30 государств. Авиасалон МАКС-2015 проходит в подмосковном Жуковском с 25 по 30 августа.

Выступление на церемонии открытия

В.Путин: Добрый день, дорогие друзья. Поздравляю вас с открытием Международного авиационно-космического салона МАКС-2015. По традиции в этом форуме примут участие ведущие российские и иностранные аэрокосмические предприятия, будут представлены новейшие образцы авиационной и космической техники.

Рады приветствовать уважаемых высоких зарубежных гостей, которые посетят МАКС, и представителей государств, принимающих участие в его насыщенной деловой и лётной программе.

Убеждён, что, вне зависимости от текущей международной политической конъюнктуры, МАКС, как и прежде, будет служить эффективной площадкой для экспертного общения, для развития производственной кооперации и поиска новых партнёров.

Отмечу, что в рамках нынешнего форума будет заключён ряд серьёзных соглашений. В том числе речь идёт о поставках нашего современного самолёта «Сухой-суперджет-100». Соответствующие контракты будут подписаны с участием Государственной транспортной лизинговой компании, авиакомпании «Ямал» и казахстанской авиакомпании «Скат».

Россия открыта для продуктивного делового сотрудничества в аэрокосмической индустрии. Мы намерены активнее продвигать российские пассажирские и транспортные самолёты на внутреннем и внешнем рынке, будем наращивать уникальный космический потенциал нашей страны, укреплять лидирующие позиции в производстве военной авиационной техники.

Для этого в авиапроме и ракетно-космической отрасли проводится модернизация производств, внедряется современное оборудование, совершенствуется компонентная база, повышаются качество и характеристики выпускаемой продукции. Со многими перспективными образцами российской авиационной и космической техники можно ознакомиться в ходе выставки.

В 2014 году, скажу для справки, объём промышленного производства в авиапроме России вырос на 20 процентов. Состоялось 38 пусков ракет-носителей, в том числе два пуска «Ангары», выведено на орбиту 80 космических аппаратов.

Вы знаете, что Россия осуществляет масштабные проекты по строительству нового космодрома Восточный. Инспекцию его строительства провёл только что Председатель Правительства Российской Федерации.

Отмечу и некоторые новации МАКСа-2015. Впервые на авиасалоне пройдёт «День студента». В рамках этой акции запланированы мероприятия, посвящённые научно-техническому творчеству детей и молодёжи, профессиональной ориентации и повышению квалификации кадров. Считаю, что это очень хорошая, нужная инициатива. Она должна стимулировать привлечение в отрасль молодых специалистов, способствовать повышению интереса к авиации и освоению космоса.

Не сомневаюсь, что особое внимание гостей авиасалона привлечёт широкая экспозиция исторических воздушных судов. В небо в паре поднимутся отреставрированный советский высотный истребитель «МиГ-3» и российский многоцелевой истребитель «МиГ-35». Уверен, это будет большим подарком для всех любителей авиационной техники.

И ещё не могу не отметить, что недавно завершился перелёт «Аляска – Сибирь – 2015», посвящённый 70-летию Великой Победы. Лётчики из России и Соединённых Штатов Америки на самолётах времён Второй мировой войны пролетели по этому длинному и небезопасному маршруту, в те годы связавшему наши страны, и теперь находятся здесь, в Жуковском. Эта инициатива стала достойным вкладом в сохранение памяти о войне, о мужестве и героизме тех, кто боролся с нацизмом. Спасибо всем участникам этого замечательного проекта.

В заключение хочу пожелать МАКСу-2015 успеха, а гостям и посетителям авиасалона – ярких впечатлений и хорошего настроения.

Благодарю вас за внимание. Спасибо большое.

[Официальный сайт Президента РФ](#)

[в начало](#)

Официально

*Постановление
Правительства
Российской
Федерации от 20 августа 2015 года №870 «О порядке
разработки, корректировки, мониторинга и контроля*

реализации стратегии пространственного развития России»

Федеральным законом от 28 июня 2014 года №172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» предусмотрена разработка стратегии пространственного развития Российской Федерации (далее – Стратегия).

Стратегия, которая будет разработана, станет документом стратегического планирования. Он будет определять приоритеты, цели и задачи комплексного регионального развития России. Стратегия направлена на поддержание устойчивости системы расселения на территории страны и снятие инфраструктурных ограничений в социально-экономическом развитии территорий. Стратегия будет содержать предложения о совершенствовании системы расселения и приоритетных направлениях размещения производительных сил.

Стратегия будет разрабатываться применительно ко всей территории России с детализацией её положений по субъектам Федерации.

Разрабатывать Стратегию будет Минэкономразвития совместно с другими федеральными органами исполнительной власти и органами исполнительной власти субъектов Федерации.

Подписанным постановлением утверждены Положение о содержании, составе, порядке разработки и утверждения Стратегии и подготавливаемых в её составе документов, а также правила мониторинга и контроля реализации Стратегии.

Принятые решения позволят обеспечить взаимодействие федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Федерации, государственных корпораций, государственных компаний и акционерных обществ с государственным участием при разработке Стратегии.

[Официальный интернет-портал Правительства РФ](#)

[в начало](#)

Государственный оборонный заказ

Минобороны России может подписать контракт с КнААЗом на 48 Су-35

Документ на поставку истребителей собираются заключить до конца года

В ходе авиасалона МАКС-2015 глава ОАК Юрий Слюсарь сообщил, что очередной контракт на поставку истребителей Су-35 министерству обороны России находится в высокой степени готовности. Он отметил, что сейчас завершаются поставки в воздушно-космические силы России первой партии 48 новейших истребителей Су-35. Как сообщает пресс-служба регионального правительства, до конца 2015 года планируется подписать новый контракт.

«Это говорит, во-первых, о том, что заказчик новыми истребителями доволен. А во-вторых, это означает ритмичную загрузку наших предприятий. И смежников, и того, где происходит финальная сборка — Комсомольского авиационного завода. Для КнААЗа данный контракт крайне важен, он определяет уровень его загрузки вплоть до 2020 года», — подчеркнул Юрий Слюсарь.

После выполнения всех поставок количество истребителей Су-35 на вооружении ВКС РФ удвоится и составит 96 единиц. Как сообщало РИА «Восток-Медиа», на авиасалоне МАКС губернатор края Вячеслав Шпорт и глава ОАК Юрий Слюсарь подписали соглашение о сотрудничестве. Стороны договорились совместно работать над

загрузкой предприятий в Комсомольске-на-Амуре, содействовать подготовке квалифицированных кадров, реализовывать жилищные программы.

[РИА Восток Медиа](#)

[в начало](#)

[Судостроительный завод «Вымпел» \(Рыбинск\) отправил в Ломоносов большой гидрографический катер проекта 19920](#)

АО «Судостроительный завод «Вымпел» (г. Рыбинск, Ярославская область) 25 августа 2015 года после швартовых испытаний в порт базирования Ломоносов Ленинградской области отправлен большой гидрографический катер проекта 19920 заводской № 01843, спущенный на воду 26 июня. Об этом сообщает пресс-служба судостроительного предприятия.

На Балтике большой гидрографический катер пройдет заводские ходовые испытания, государственные, состоится подписание приёмного акта. На период сдачи в Ломоносове создана внешняя сдаточная база.

Согласно контракту, БГК с заводским № 01843 должен быть передан Управлению навигации и океанографии Министерства обороны РФ до 25 ноября.

АО «Судостроительный завод «Вымпел» специализируется на выпуске средне- и малотоннажных морских и речных судов и катеров военного и гражданского назначения. С момента основания в 1930 году на предприятии было выпущено свыше 30 тыс. кораблей различных типов. За последние 40 лет более 1800 катеров было поставлено в 29 стран Европы, Ближнего Востока, Юго-Восточной Азии, Африки и Южной Америки. В настоящее время ОАО «ССЗ «Вымпел» серийно производит боевые ракетные и патрульные катера нового поколения, скоростные поисково-спасательные, пожарные, гидрографические, рыболовные, буксирные и другие специализированные суда, обеспечивая гарантийное и сервисное обслуживание выпускаемой продукции.

[Portnews.ru](#)

[в начало](#)

[Концерн участвует в модернизации более чем 20 типов самолетов, составляющих основу ВВС России](#)

«Концерн Радиоэлектронные технологии» (КРЭТ), входящий в Госкорпорацию Ростех, участвует в модернизации более чем 20 типов самолетов, составляющих основу ВВС России.

Использование новых технологий КРЭТ при модернизации самолетов повышает боеспособность и живучесть российской боевой авиации как минимум в 2 раза.

«Если сравнивать самолет с человеком, то мы производим «органы чувств» и обобщающий поступающую с них информацию «мозг», – заявил советник первого заместителя генерального директора Владимир Михеев, – Наша цель – увидеть противника как можно раньше, распознать, выбрать подходящее оружие и поразить его прежде, чем он успеет понять, что происходит. Таких противников может быть много, они могут находиться одновременно в воздухе, на земле и на воде, и «мозг» самолета должен с недоступной для человека скоростью распределить порядок и средства поражения так, чтобы максимально эффективно выполнить свою боевую задачу. Счет идет на доли секунд».

КРЭТ поставляет целую линейку авиационных систем РЭБ, которые устанавливаются на новые и модернизируемые самолеты, поступающие на вооружение

Минобороны России. К ним относятся устанавливаемые на Су-27СМ и Су-30СМ «Хибины». «Витебск», который защищает от выстрелов ПЗРК вертолеты и штурмовики Су-25, а также новейший комплекс РЭБ «Гималаи», созданный специально для самолета пятого поколения ПАК ФА.

Кроме того, КРЭТ оборудует ПАК ФА авионикой и многофункциональной радиолокационной системой с активными фазированными антенными решетками (АФАР) и модернизированной бесплатформенной инерциальной системой БИНС-СП2М, способной обрабатывать курсовую информацию без использования систем спутниковой навигации в случае радиоэлектронного противодействия противника или недоступности сигналов космических аппаратов.

КРЭТ также поставляет современные решения для модернизации самолетов Су-27 и МиГ-29, а также новых моделей, созданных на их основе. Так, разработанная для МиГ-35 РЛС с активной фазированной решеткой «Жук-АЭ» позволяет обнаруживать и сопровождать цели любых типов на дальности до 200 км. Для самолета поколения 4++ Су-35С, закупаемого Минобороны, КРЭТ разработал и поставляет РЛС «Ирбис», дальность обнаружения целей которого достигает 400 км.

В рамках поставленной руководством страны задачи наращивания возможностей стратегической авиации КРЭТ принимает активное участие в модернизации сверхзвукового бомбардировщика с изменяемой геометрией крыла Ту-160 и в подготовке к возобновлению серийного производства этого самолета. В рамках модернизации Концерн готов полностью заменить комплекс вычислительной системы: системы электроавтоматики, бортовые системы и средства контроля, а также системы управления оружием, навигации и РЭБ.

[Концерн Радиоэлектронные технологии](#)

[в начало](#)

УМПО досрочно выполнило обязательства по ремонту двигателей в рамках Государственного оборонного заказа – 2015

В августе Уфимское моторостроительное производственное объединение (входит в АО «ОДК» ГК «Ростех») отгрузило в войсковую часть г. Курска двигатель АЛ-31Ф, исполнив таким образом свои обязательства в части ремонта партии авиадвигателей указанного типа по контракту, заключенному между ПАО «Объединённая авиастроительная корпорация» и Минобороны России на авиасалоне МАКС-2013.

- Поскольку срок отчёта по данному контракту – 15 ноября 2015 года, можно утверждать, что свои обязательства УМПО выполнило с трёхмесячным опережением, - отметил и.о. управляющего директора объединения Евгений Семивеличенко.

В 2015 году ОАО «УМПО» принимает участие в исполнении 20 контрактов по Государственному оборонному заказу, согласно которым объединение поставляет Министерству обороны России новые и отремонтированные двигатели для самолётов Су-35С, Су-34, Су-30М2, Су-30СМ, производит и ремонтирует узлы вертолётной техники для нужд МО РФ и других силовых ведомств.

ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» – крупнейший производитель авиационных двигателей в России. Основными видами деятельности являются разработка, производство, сервисное обслуживание и ремонт турбореактивных авиационных двигателей и газоперекачивающих агрегатов, производство и ремонт узлов вертолётной техники.

АО «Объединённая двигателестроительная корпорация» (входит в Госкорпорацию Ростех) — интегрированная структура, специализирующаяся на разработке, серийном изготовлении и сервисном обслуживании двигателей для военной и гражданской авиации,

космических программ и военно-морского флота, а также нефтегазовой промышленности и энергетики. Одним из приоритетных направлений деятельности ОДК является реализация комплексных программ развития предприятий отрасли с внедрением новых технологий, соответствующих международным стандартам. Выручка холдинга в 2014 году составила 199,9 млрд рублей.

Государственная корпорация «Ростехнологии» (Ростех) – российская корпорация, созданная в 2007 году для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В ее состав входит 663 организации, из которых в настоящее время сформировано 9 холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе и 5 – в гражданских отраслях промышленности. Организации Ростеха расположены на территории 60 субъектов РФ и поставляют продукцию на рынки более 70 стран. Выручка Ростеха в 2013 году составила 1,04 трлн рублей, чистая прибыль – 40 млрд рублей. Налоговые отчисления в бюджеты всех уровней превысили 138 млрд рублей.

[Официальный сайт ОАО "Уфимское моторостроительное производственное объединение"](#)

[в начало](#)

Начато строительство первого образца военно-транспортного самолета Ил-112В

Начато строительство первого образца легкого военно-транспортного самолета Ил-112В.

Работы ведет Воронежское акционерное самолетостроительное общество. Об этом 26 августа РИА Новости сообщил генеральный конструктор «Авиационного комплекса имени С.В. Ильюшина» (ОАО «Ил») Николай Таликов на авиасалоне МАКС-2015.

«Все работы идут по плану. Воронежское акционерное самолетостроительное общество уже приступило к строительству первого образца самолета. Он будет построен к концу 2016 года. Первый вылет самолета должен состояться в июне 2017 года», – рассказал Таликов.

Военно-транспортный самолет Ил-112В будет перевозить легкие образцы вооружения, военной техники и грузы, а также десантировать личный состав. Также он может выполнять коммерческие рейсы по доставке широкого спектра грузов.

Военно-транспортный самолет Ил-112В – одна из модификаций легкого транспортника нового поколения Ил-112. Другая модификация – Ил-112Т – предназначена для гражданской авиации.

Объединенная авиастроительная корпорация, в состав которой входит ОАО «Ил», заключила в декабре 2014 году контракт по Ил-112В с Минобороны России. По словам замглавы военного ведомства Юрия Борисова, предполагается, что в середине 2017 года борт совершит первый полет, а с 2019 года, когда закончатся государственные испытания, Воронежский авиазавод начнет его серийный выпуск.

[ТК Звезда](#)

[в начало](#)

Государственный оборонный заказ концерна ПВО "Алмаз-Антей" вырос более чем в 2 раза

Государственный оборонный заказ (ГОЗ) концерна ПВО "Алмаз-Антей" в 2014 году вырос более чем в два раза по сравнению с 2013 годом, сообщает пресс-служба компании.

"В 2014 году продолжился рост показателей государственного оборонного заказа. Суммарный объем выполняемых государственных контрактов (портфель заказов) интегрированной структуры составил 124,5% в сравнении с 2013 годом и 183,0% в сравнении с 2012 годом", - сказал представитель компании.

Он уточнил, что интегрированной структурой концерна в рамках ГОЗ-2014 на поставку, сервисное обслуживание и ремонт продукции военного назначения выполнялся 121 государственный контракт (в 2013 году - 99 контрактов).

При этом, добавили в пресс-службе, из 121 государственного контракта 91 контракт заключен на поставку новых изделий вооружения и военной техники (по стоимости - 96,2 %) и 30 контрактов - на сервисное обслуживание и ремонт (3,8 %). В 2013 году было соответственно 92,1 % и 7,9 %.

"Из сформированного портфеля заказов интегрированной структуры в 2014 году были выполнены поставки продукции и работы сервисного обслуживания и ремонта в объеме 23,7 % портфеля заказов. Выполнение оставшейся части портфеля заказов будет продолжено в 2015 и последующие годы", - уточнил представитель пресс-службы.

"Что касается объема выполненного ГОЗ-2014 - он составил 168,1 % к объему ГОЗ-2013 и 199,4 % к объему ГОЗ-2012 года. Учитывая сроки действия входящих в портфель заказов контрактов, можно сделать прогноз, что в ближайшие 3 года среднегодовой объем поставок продукции и выполнения работ сохранится примерно на уровне 2014 года", - сообщила представитель пресс-службы.

[Интерфакс-АВН](#)

[в начало](#)

В России разрабатывается третье поколение "самолетов Судного дня"

Задача таких самолетов - организация сетей связи в условиях, когда наземная инфраструктура отсутствует либо полностью разрушена

Объединенная приборостроительная корпорация ведет работы по созданию воздушного пункта стратегического управления третьего поколения.

Об этом сообщил ТАСС гендиректор НПП "Полет" (входит в Объединенную приборостроительную корпорацию) Александр Комяков.

"Работы ведутся над созданием нового, третьего поколения, но по срокам и характеристикам говорить рано", - сказал собеседник агентства на авиасалоне МАКС-2015.

По его словам, предприятие недавно завершило госиспытания воздушного командного пункта второго поколения. В следующем году, рассказал глава НПП "Полет", запланирована работа по дооснащению российской армии такими воздушными судами.

"Его основное преимущество - это живучесть. Если известные объекты с наземными координатами противник может уничтожить, то воздушный КП уничтожить сложнее, так как он постоянно меняет место дислокации. У американцев подобные самолеты получили название "самолета Судного дня". Их задача - организация сетей связи в абсолютно непригодных условиях, когда наземная инфраструктура для этого отсутствует, либо полностью разрушена", - пояснил Комяков.

В Советском Союзе на базе лайнера Ил-86 был разработан воздушный командный пункт Ил-80. Всего было выпущено четыре таких машины, они эксплуатируются до сих пор.

[ИТАР-ТАСС](#)

[в начало](#)

[**Минобороны рассчитывает получить к 2020 году экраноплан с грузоподъемностью до 240-300 тонн**](#)

Министерство обороны России занимается вопросами создания экранопланов и ставит перед разработчиками цель создать платформу с определенной грузоподъемностью, сообщил в среду в ходе Международного авиационно-космического салона МАКС-2015 начальник морской авиации ВМФ России генерал-майор Игорь Кожин.

"Думаю, к 2020 году мы получим платформу с грузоподъемностью до 240-300 тонн полезной нагрузки", - сказал он.

И.Кожин отметил, что эксплуатация экранопланов связана с определенными рисками, поскольку они действуют на границе двух сред - воздуха и воды. По его словам, одна из главных проблем, сдерживающих разработку подобных машин, отсутствие надлежащей юридической базы.

"Необходимо согнать воедино морской и речной регистры, а также воздушный кодекс", - отметил генерал.

И.Кожин убежден, что экранопланы с малой грузоподъемностью - 10-20 тонн - не нужны, поскольку они будут проигрывать вертолетам.

"Экранопланы нужны не для рек. Это - океанский и морской транспорт", - уверен он.

По словам И.Кожина, в ВМФ приняли концепцию создания экраноплана по модульной схеме, что подразумевает его многофункциональность. То есть, он будет использоваться как ударное и транспортное средство. "Нас понимает ЦКБ им.Алексеева", - отметил генерал.

По его словам, для эксплуатации экранопланов понадобится и система базирования. "Наш перспективный экраноплан будет садиться как на взлетно-посадочную полосу, так и на воду", - сказал он.

[Интерфакс-АВН](#)

[в начало](#)

[**Источник: новейший вертолет радиолокационного дозора Ка-35 принят на вооружение**](#)

Источник напомнил, что для радиолокационного дозора ранее были разработаны вертолеты Ка-31

Российские военные приняли на вооружение новейший вертолет радиолокационного дозора Ка-35, заявил 25 августа ТАСС источник в оборонно-промышленном комплексе.

"Ка-35 прошел испытания и принят на вооружение", - сказал собеседник агентства.

Источник напомнил, что для радиолокационного дозора ранее были разработаны вертолеты Ка-31. "Это относительно старая машина, - отметил он. - Она была создана в свое время для решения ряда задач, в частности, для охраны кораблей проекта 1143, и прекрасно с этой задачей справилась".

При этом в ходе разработки Ка-31 был решен ряд сложных технических задач, в частности, связанных с круговым вращением антенны большого размаха. Это, по словам собеседника агентства, помогло на базе старого вертолета создать Ка-35, "который предназначен для решения других задач" и получил антенну, направленную вбок и способную вращаться.

[ИТАР-ТАСС](#)

[В начало](#)

На вооружение российской армии поступят новейшие системы залпового огня «Ураган-1М»

Вооруженные силы Российской Федерации в ближайшее время могут пополниться улучшенными рекреативными системами залпового огня «Ураган-1М», разработки НПО «Сплав».

Модернизированные реактивные системы залпового огня (РСЗО) «Ураган-1М» в отличие от базовой версии получают возможность применения сменных пакетов боеприпасов калибра 220 миллиметров. Боекомплект РСЗО будет размещаться в специальных транспортно-пусковых контейнерах, которые можно быстро перезарядить.

«РСЗО «Ураган-1М» находится в стадии принятия на вооружение. Госиспытания успешно завершены. Это — модернизация очень хорошо зарекомендовавших себя реактивных систем залпового огня «Ураган» предыдущего поколения. Основная суть модернизации — это использование сменных пакетов, то есть система будет бикалиберной, сможет применять и боеприпасы большего калибра», — сообщил заместитель генерального директора концерна «Техмаш» (входит в «Ростех») Владимир Тихонов.

По мимо этого новый комплекс получит улучшенные системы связи и ведения разведки на поле боя, включая современные беспилотные комплексы.

Модернизация комплекса РСЗО «Ураган-1М» позволяет улучшить характеристики орудия по мобильности, времени развертывания комплекса на местности, значительно сократить время перезарядки и повторного залпа.

РСЗО «Ураган» (9К57), на основе которой создан «Ураган-1М», предназначена для поражения любых групповых целей, уязвимыми элементами которых являются открытая и укрытая живая сила, небронированная, легкобронированная и бронированная техника мотопехотных и танковых рот, подразделения артиллерии, тактических ракет, зенитных комплексов и вертолетов на стоянках; командных пунктов, узлов связи и объектов военно-промышленной структуры. Максимальная дальность стрельбы — 35 километров.

[*Военный информатор*](#)

[В начало](#)

У Курганмашзавода возникли проблемы с гособоронзаказом

Годовой план выпуска продукции на Курганмашзаводе сегодня находится под угрозой срыва. Расчет властей области на то, что объемы крупнейшего предприятия региона составят, как было намечено в начале года, 15 % от общего объема всей отрасли, не оправдываются.

Сегодня это фактически признал заместитель губернатора, куратор промышленности Алексей Татаренко, сообщив при отчете перед СМИ за работу отрасли за январь – июль 2015 года, что индекс физического объема производства в промышленности Зауралья составил 95,8 % к соответствующему периоду прошлого года, и сейчас на Курганмашзаводе «ситуация не совсем хорошая. Часть контрактов задерживается по исполнению по срокам, по оплатам. Но мы ожидаем к концу года обещанные заводом объемы».

Акционеры и руководство завода заявили на 2015 год рост объемов на 215 % по сравнению с 2014 годом, ориентируясь на полученный гособоронзаказ на военную технику. В цифрах это означало, что если в 2014 году завод отгрузил продукции на 9,8

млрд руб., то в 2015 году был намерен выпустить ее на 21,3 млрд руб. «Для экономики области это очень большая цифра», – признался директор департамента.

Но, как отметил сегодня Алексей Татаренко, заводом «были заключены контракты, которые сами по себе имели критические сроки выполнения. В этом и проблема. В настоящий момент деньги не подошли и так далее... Но это было всегда на КМЗ, и они всегда к концу определенного периода выкручивались из подобных ситуаций. Я надеюсь, что акционеры и руководство предпримут все усилия, и к концу года мы выйдем на те цифры, которые они декларировали».

Павел Овсянников
[ФедералПресс](#)

[в начало](#)

Региональные проблемы и инициативы

ОПК создаст в Тамбовской области оборонный кластер

До 2020 года в перевооружение предприятий региона будет вложено более 4 млрд рублей

Объединенная приборостроительная корпорация до 2020 года инвестирует в техническое перевооружение тамбовских предприятий более 4 млрд рублей. Развитие производственно-технологической базы, создание промышленного кластера, а также целевая подготовка кадров – часть масштабных планов, которые корпорация намерена реализовать в рамках соглашения с администрацией региона, подписанного сегодня в Тамбове.

«Предприятия оборонно-промышленного комплекса играют значимую роль в экономике региона, поэтому тема их развития находится в зоне нашего самого пристального внимания, – прокомментировал врио губернатора Тамбовской области Александр Никитин. – Инвестиции в производство, внедрение новых технологий, создание новых рабочих мест и условий для подготовки профессиональных кадров – это дополнительный стимул для экономического развития области. Эффект от предпринимаемых мер будет ощутим уже в ближайшей перспективе – это касается и показателей производственных структур, показателей занятости и объема налоговых отчислений в бюджет».

Основой промышленного кластера станут четыре предприятия корпорации: Тамбовский завод «Октябрь», «Тамбоваппарат», ТЗ «Ревтруд» и ТНИИР ЭФир. Основная их специализация – разработка и производство специальной техники, в том числе военной аппаратуры связи.

«Тамбовская область – первый регион, где мы переходим на принципиально новый формат работы, – рассказал генеральный директор Объединенной приборостроительной корпорации Александр Якунин. – Кластерный подход предусматривает локализацию производственного цикла конечной продукции в рамках целого региона, а не отдельных предприятий. При таком подходе предприятия перестают конкурировать, уходят от побочных процессов и развивают свои компетенции, становясь частью единого «конвейера». Это позволяет концентрировать инвестиционные ресурсы на внедрении отдельных видов технологий и оборудования, не распыляя усилий на модернизацию по «полному кругу». Такие меры призваны ликвидировать внутреннюю конкуренцию между предприятиями корпорации, обеспечить их равномерную загрузку на 100%, существенно повысить оперативность работы и качество продукции, прежде всего в сфере гособоронзаказа».

К формированию промышленного кластера на базе предприятий Тамбовской области корпорация приступит уже в этом году. Совокупный объем вложений в

техническое перевооружение до 2020 года составит свыше 4,2 млрд рублей, в том числе более 3 млрд рублей будет привлечено за счет средств федеральных целевых программ, еще около 1 млрд рублей корпорация вложит в проект из собственных источников. Такие инвестиции позволят существенно обновить парк оборудования и организовать современный технологический процесс мирового уровня. При полной загрузке производственных мощностей объем налоговых отчислений к 2020 году может увеличиться вдвое, а выработка на 1 работника вырастет до 7 млн рублей в год.

«В соглашении отдельным блоком выделено сотрудничество в области подготовки кадров, потому что современное производство – это не только технологии, но и, в первую очередь, люди, профессиональные специалисты», – отметил Александр Никитин.

Как пояснил врио губернатора Тамбовской области, речь идет о взаимодействии с учебными заведениями, целевой подготовке кадров, организации научной работы с привлечением студентов и аспирантов.

[Официальный сайт Государственной корпорации "Ростех"](#)

[в начало](#)

ОАК участвует в создании индустриального парка в Иркутской области

Резидентами парка станут малые и средние предприятия, которые займутся производством комплектующих для авиастроения.

В рамках Международного авиационно-космического салона МАКС - 2015 ПАО "Объединенная авиастроительная корпорация" (ОАК), ПАО "Научно-производственная корпорация Иркут" (корпорация Иркут), Правительство Иркутской области и Федеральный центр проектного финансирования (ФЦПФ, Группа ВЭБ) заключили соглашение о сотрудничестве по комплексному управлению машиностроительным кластером в Иркутской области.

Со стороны ОАК документ подписал президент корпорации Юрий Слюсарь, со стороны правительства Иркутской области временно исполняющий обязанности Губернатора Сергей Ерошенко, со стороны корпорации Иркут - президент Олег Демченко, со стороны ФЦПФ - генеральный директор Александр Баженов.

Для подготовки проекта создания индустриального парка, который войдет в состав машиностроительного кластера в Иркутской области, участники намерены создать специальную проектную компанию в форме хозяйственного партнерства - "Индустриальный парк "Иркут". При реализации проекта будет использован механизм частно-государственного партнерства для создания инфраструктурной составляющей парка.

Индустриальный парк станет современной промышленной площадкой для размещения малых и средних предприятий, занятых в производстве комплектующих для Корпорации "Иркут" и других ведущих российских предприятий в сфере машиностроения и авиастроения.

В состав кластера войдут технопарк, центр инжиниринга, центр сертификации и испытаний и центр субконтрактации. Ключевым звеном авиакластера станет Корпорация Иркут, которая является головным исполнителем по созданию и развитию производства перспективного отечественного самолета МС-21.

[Официальный сайт ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация"](#)

[в начало](#)

Губернатор: Пермский край становится центром российского авиадвигателестроения

Пермский край закончил 2014 год с ростом промпроизводства в 104,2 %, заявил в своем докладе перед депутатами краевого парламента губернатор Виктор Басаргин.

В первом полугодии 2015-го край вышел в рост по добыче ископаемых – 115 %, в обрабатывающих производствах – 110 %. Это стало результатом региональной промышленной политики.

«Много лет в Прикамье ломались копыя вокруг целесообразности региональной промышленной политики. Якобы, она должна оставаться исключительно федеральной темой. Мы же исходили из обратного: наша задача – это новая индустриализация Пермского края, усиление имеющихся отраслей, создание новых наукоемких производств и полноценное участие в курсе на импортозамещение, который задан президентом», - отметил глава региона.

Отметим, на недавней встрече с вице-премьером Дмитрием Рогозиным президент Владимир Путин поддержал планы создания всей линейки современных двигателей на базе пермских разработок.

«Подчеркну, что на встрече, где обсуждалась тема федерального масштаба, прозвучала только Пермь. Во время нашей недавней встречи с Президентом Владимир Владимирович подтвердил заинтересованность в создании именно в Перми современного перспективного российского двигателя. А вспомните, еще недавно нам предрекали, что центр двигателестроения в стране окончательно переместится в Рыбинск. Очевидно, что из промышленной периферии Прикамье становится полноценным центром российского авиадвигателестроения. Это мощнейшее индустриальное ядро. Ровно в таком же ключе можно говорить об энергетике. Как вы знаете, на встрече с Владимиром Владимировичем Путиным мы обсуждали создание системы собственной энергогенерации в Крыму на базе пермских турбин. Это предложение также получило поддержку» - сказал Виктор Басаргин.

*Артем Уткин
[ФедералПресс](#)*

[в начало](#)

В особой экономической зоне Ульяновской области создадут центр ремонта авиационных двигателей

25 августа соответствующее инвестиционное соглашение подписал Губернатор Сергей Морозов на авиасалоне МАКС-2015. Документ предусматривает реализацию на территории региона проекта по обслуживанию и ремонту авиационных двигателей двумя инвесторами: АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» и ООО «ААР Рус».

«Ульяновская область по праву гордится накопленным опытом в области авиастроения. Мы дорожим всем, что связано с авиацией и не упускаем ни одной возможности, чтобы еще и еще раз подтвердить этот статус. Поэтому мы окажем всю необходимую помощь в реализации этого перспективного инвестиционного проекта. Это позволит нам вплотную приблизиться к реализации замыслов по созданию на территории нашего региона полномасштабного авиационно-промышленного комплекса с собственными компетенциями в области двигателестроения. Поэтому сейчас совместно с нашими партнерами из ОДК рассматриваем возможность создания специальных стандов, а значит в дальнейшем специальных производств», - сказал Губернатор Сергей Морозов.

По информации профильных специалистов, основным финансовым инвестором соглашения является ООО «ААР Рус». АО «ОДК» обеспечит необходимую технологическую поддержку проекта. Компания предоставит документацию для ремонта,

осуществит обучение специалистов, окажет содействие в лицензировании и сертификации, а также в привлечении клиентов.

«Организация послепродажного обслуживания двигателей – важная составляющая бизнеса нашей корпорации, которая нацелена на полное удовлетворение потребностей заказчика по обеспечению качественным сервисом в любой точке мира. Принимая участие в проекте по строительству предприятия, осуществляющего обслуживание и ремонт авиационных двигателей, который реализуется в рамках государственно-частного партнерства, мы готовы делиться накопленными знаниями для организации эффективно работающего центра ТОиР», – заявил генеральный директор АО «ОДК» Александр Артюхов.

Проект планируется реализовать в два этапа. На начальной стадии будут использованы производственные мощности проектируемого ангарного комплекса резидента ПОЭЗ ООО «ААР Рус» (в частности, цеха ремонта двигателей), строительство которого начнется в этом году. Впоследствии возведут отдельный специализированный центр для обслуживания авиационных двигателей, в том числе испытательный стенд.

Как отмечает генеральный директор ОАО «ПОЭЗ «Ульяновск» Денис Барышников, данный проект полностью вписывается в концепцию «супермаркета технического обслуживания и ремонта». Предполагается, что в ПОЭЗ будет создана сеть предприятий с технологическими операциями максимально широкого спектра. «Ремонт двигателя является самым важным, технологичным и дорогостоящим видом техобслуживания воздушных судов. Поэтому наличие данной компетенции на территории ПОЭЗ предопределяет привлекательность площадки для создания центров ТОиР и всех предприятий, которые будут выстраиваться в кооперацию с этим якорным проектом», – заявил Денис Барышников.

После подписания соглашения объединённая рабочая группа «ОДК» и «ААР Рус» приступят к подготовке бизнес-плана и заявки на получение статуса резидента особой экономической зоны, которую планируется подать до ноября 2015 года.

[Официальный сайт Губернатора и Правительства Ульяновской области](#)

[в начало](#)

Уникальный для России единый центр предпродажной подготовки самолетов могут разместить в Ульяновской области

Возможность реализации нового проекта обсудили в рамках Международного авиакосмического салона Губернатор Сергей Морозов и генеральный директор ОАО «Ильюшин Финанс Ко» Александр Рубцов. ИФК может стать одним из партнеров данного инвестиционного проекта.

Руководитель одной из ведущих лизинговых компаний «Ильюшин Финанс Ко» (входит в Объединенную авиастроительную корпорацию) дал высокую оценку предпринимаемым в регионе мерам по созданию условий для лизингового бизнеса. «Губернатор много делает для авиационной отрасли, промышленной индустрии, авиационного лизинга. По инициативе Сергея Морозова был принят закон, который существенно облегчает функционирование лизинговой индустрии с точки зрения налогообложения и выравнивает наши шансы с конкурентами из зарубежных стран. Поэтому мы зарегистрировали дочернюю компанию в Ульяновской области и значительную часть своих активов перевели в этот регион. И нашему примеру планируют последовать ряд других лизинговых компаний, что говорит о том, что политика и подходы, которые были выработаны руководством Ульяновской области, верны», – подчеркнул Александр Рубцов. Он также отметил, что зарубежные компании, которые

закупали российские самолеты в лизинг, в том числе авиалайнеры, произведенные в Ульяновской области, отмечают высокие летные характеристики воздушных судов.

В настоящее время в регионе ведется активная работа по привлечению потенциальных партнеров для реализации проекта по созданию центра предпродажной подготовки самолетов. «Это будет центр, на территории которого одновременно работают и производители, и заказчики. В течение нескольких дней происходит покраска самолета, его внутреннее оснащение, предпродажная подготовка и собственно продажа. Таких центров нет в России. Мы крайне заинтересованы в том, чтобы центр был построен на территории Ульяновской области», - прокомментировал Сергей Морозов.

«Центр предпродажной подготовки заказчику состоит из целой цепочки операций. Это не только установка интерьера, но и оптимизации всех процедур подписания документов для передачи самолета от производителя авиакомпании. Это бизнес-среда, в которой подписываются все документы, оформляются регламенты, связанные с вводом в эксплуатацию самолета», – отметил генеральный директор ОАО «ПОЭЗ «Ульяновск» Денис Барышников.

[Официальный сайт Губернатора и Правительства Ульяновской области](#)

[в начало](#)

Правительство Нижегородской области ожидает получения около 41 млрд рублей из федерального бюджета в 2015 году

Правительство Нижегородской области ожидает получения около 41 млрд рублей из федерального бюджета в 2015 году. Об этом сообщила начальник управления программного планирования министерства экономики Нижегородской области Наталья Гусева на координационном совещании под председательством главного федерального инспектора по Нижегородской области Ивана Александровича Костанова 27 августа.

По ее словам, данную сумму региону уже подтвердили в правительстве РФ. Всего же областное правительство заявляло на участие 25 из 28 госпрограмм на сумму 44 млрд рублей.

"На сегодняшний день в региональный бюджет уже поступило 16,6 млрд рублей из федерального бюджета, 14 млрд рублей из которых - на реализацию госпрограмм. В частности, 5,5 млрд рублей из данной суммы будет направлено на социальную сферу (строительство детских садов, переселение граждан из аварийного фонда, и др.), 4,7 млрд рублей – на развитие реального сектора экономики (модернизацию предприятий оборонно-промышленного комплекса, поддержку малого и среднего бизнеса и др.), еще 4 млрд рублей - на строительство крупных инфраструктурных объектов, в частности дублера Борского моста и "Южного обхода" Нижнего Новгорода.

Ранее сообщалось, что исполнение финансирования по мероприятиям госпрограмм Нижегородской области составило 54,4 млрд рублей по итогам I полугодия 2015 года.

Юлия Асташкина
[НИА "Нижний Новгород"](#)

[в начало](#)

**Завод по уничтожению химоружия в Леонидовке
станет промплощадкой мирного назначения -
пензенские власти**

Завод по уничтожению химического оружия в поселке Леонидовка Пензенской области будет перепрофилирован в промышленную производственную площадку мирного назначения, сообщает пресс-служба регионального правительства в четверг.

На 22 сентября намечена торжественная церемония, посвященная окончанию работ по уничтожению химоружия в Пензенской области. Об этом было заявлено в ходе встречи врио губернатора Ивана Белозерцева с начальником Федерального управления по безопасному хранению и уничтожению химоружия Валерием Капашиним.

"Федеральное управление уничтожило химическое оружие, далее будет проведена дегазация и санация оборудования и производственных корпусов. В перспективе на объекте можно организовывать любое производство, ничего не опасаясь. Уже есть конкретные предложения по использованию мощностей в Леонидовке", - приводит пресс-служба слова В.Капашина.

По его словам, в состояние полной безопасности объект УХО будет приведен в течение 5 лет. В настоящее время осуществляется планомерная подготовка объекта к завершающей деятельности.

"Конечным продуктом ликвидационных мероприятий являются прошедшие термообезвреживание черные и цветные металлы, которые могут быть использованы в качестве вторсырья для дальнейшей переработки на металлургических предприятиях, а зола от сжигания отходов и негорючие материалы подлежат захоронению на проектируемом полигоне промышленных отходов", - отмечается в пресс-релизе.

Глава региона, в свою очередь поблагодарил коллектив объекта "за слаженную работу, которая была максимальна прозрачна и понятна для общественности".

"Главное, что соблюдены все необходимые нормы безопасности", - подчеркнул И.Белозерцев.

Пресс-служба отмечает, что по данным экологического мониторинга, фактов несоблюдения природоохранных нормативов на объекте не выявлено: замеры природного фона дали отрицательные результаты на наличие отравляющих веществ или продуктов их полураспада в воздухе, воде и почве.

По информации пресс-службы, воинская часть на станции Леонидовка под Пензой с 1965 года являлась центральной авиационной базой ракетного вооружения и боеприпасов ВВС, где хранились зарин, зоман и Vx. Сегодня на объекте уничтожено 6885 тонн боевых отравляющих веществ или более 17% от запасов химического оружия в России.

Ранее генерал-полковник В.Капашин сообщал "Интерфаксу-АВН", что по состоянию на 13 июля Россия уничтожила 35,972 тыс. тонн из 39,967 имевшихся запасов боевых отравляющих веществ, пройдя тем самым 90-процентный рубеж.

По его словам, полностью ликвидированы запасы химического оружия на объектах "Горный" в Саратовской области и "Камбарка" в Удмуртии. В 2015 году будет завершено уничтожение химического оружия на четырех объектах: "Леонидовка", "Марадыковский", "Почеп" и "Щучье". На объекте "Кизнер" уничтожение химического оружия продлится после 2015 года.

[Интерфакс-Поволжье](#)

[в начало](#)

Пензенские заводы получили из федерального бюджета 1,7 млрд руб.

Об этом в ходе совещания врио губернатора Пензенской области Ивана Белозерцева с директорами промышленных предприятий 26 августа сообщил врио главы минпрома Михаил Торгашин.

«Объем средств, выделенных из федерального бюджета пензенским предприятиям в 2015 году в рамках федеральных целевых программ, составил 1,7 млрд рублей, что на 21,4% больше уровня 2014 года», — отметил Михаил Торгашин.

Согласно статистике, выросло также стоимость госзаказов в сфере ОПК, которые выполняют пензенские предприятия. В 2015 году они составили 16,9 млрд руб., что на 19,7% больше уровня 2014 года.

По словам Михаила Торгашина, за последние 10 лет в области произошло изменение структуры валового регионального продукта.

«Мы провели анализ, и если 2004 году объем производства в сельском хозяйстве и обрабатывающей промышленности был приблизительно равен и составлял около 9 млрд рублей, то в 2014 году обрабатывающие производства составили 66,9 млрд рублей», — отметил врио главы минпрома.

[Пенза-Пресс](#)

[в начало](#)

Предприятия ОПК Брянской области в I полугодии увеличили производство на 2,2%

Объем производства предприятий ОПК Брянской области в январе-июне 2015 года вырос по сравнению с аналогичным периодом 2014 года на 2,2% - до 5,6 млрд рублей, сообщил "Интерфаксу" председатель регионального совета директоров ОПК, гендиректор ЗАО "Группа Кремний Эл" Олег Данцев.

При этом он отметил, что наибольший рост выпуска продукции зафиксирован в ОАО "Монолит" - на 73,8%, ОАО "Завод "Снежеть" - на 73,4%, ОАО "БХЗ" - на 45,1% и ЗАО "Группа Кремний Эл" - 31,5%.

"Доля госзаказа в общем объеме составляет 77,4%, а по целому ряду предприятий приближается к 80%, доля экспорта- 2,4%", - уточнил О.Данцев.

Выработка продукции на одного работника в первом полугодии 2015 года в ОПК региона осталась, практически, на уровне такого же периода прошлого года, по этому показателю лидируют ОАО "Монолит" - 1 753 тыс. рублей, ОАО "Завод "Снежеть" - 864 тыс. рублей и ЗАО "Группа Кремний Эл" - 727 тыс. рублей.

Председатель Совета директоров ОПК Брянской области отметил, что в первом полугодии 2015 года по сравнению с соответствующим периодом прошлого года среднемесячная заработная плата выросла на 12,4% и составила 24,7 тыс. рублей, долгов по ее выплате нет.

"Предприятия ОПК Брянской области в январе-июне этого года выплатили налогов 977 млн рублей - на 6,7% меньше того же периода прошлого года; задолженность выросла на 45% - до 636,9 млн рублей, более 500 млн рублей из них приходится на ОАО "Брянский химический завод (БХЗ)", - сообщил О.Данцев.

Он отметил, что дебиторская задолженность в отрасли увеличилась на 43,5% - до 2,1 млрд рублей, кредиторская - на 33,4%, до 5,4 млрд рублей.

В числе положительных моментов руководитель отраслевого совета директоров назвал тот факт, что предприятия ОПК Брянского региона в первом полугодии 2015 года освоили 22 новых изделия, выполнили 42 опытно-конструкторские разработки на сумму 163 млн рублей и направили на модернизацию производства 544 млн рублей.

"Без новых изделий и новых технологий у предприятий нет перспективы. И мы, как руководители, в любых условиях не должны забывать об этом", - подчеркнул О.Данцев.

Он добавил, что из бюджета Брянской области предприятия "оборонки" получили налоговых льгот на сумму 15,4 млн рублей, а субсидии на возмещение части процентных ставок по банковским кредитам "составили всего 0,2 млн рублей - поскольку предприятия не могли себе позволить брать дорогие кредиты".

[Интерфакс-Центр](#)

[в начало](#)

Правительство Хабаровского края и ОАК заключили соглашение о сотрудничестве

Губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт посетил международный авиационно-космический салон МАКС-2015. В этом году в Жуковском представлено около 600 российских и более 150 иностранных компаний из 30 государств. Открыл авиасалон Президент России Владимир Путин. Глава государства отметил, что МАКС, несмотря ни на что, будет служить эффективной площадкой для общения, развития производственной кооперации и поиска новых партнёров.

«В рамках нынешнего форума будет заключён ряд серьёзных соглашений. В том числе речь идёт о поставках нашего современного самолёта Sukhoi Superjet 100. Соответствующие контракты будут подписаны с участием Государственной транспортной лизинговой компании, авиакомпания «Ямал» и казахстанской авиакомпании «Скат». Мы намерены активнее продвигать российские пассажирские и транспортные самолёты на внутреннем и внешнем рынках», - отметил Владимир Путин.

В первый день работы авиасалона участники могли увидеть самолет Sukhoi Superjet 100 и оценить его летные характеристики. Одна из машин поднялась в воздух, другая представлена в экспозиции.

Губернатор края Вячеслав Шпорт провел несколько встреч, где были достигнуты договоренности о загрузке авиационных предприятий региона. Также было заключено соглашение о сотрудничестве между Правительством Хабаровского края и Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК). Документ подписали Губернатор Вячеслав Шпорт и Президент ОАК Юрий Слюсарь. Стороны договорились вместе решать задачи по развитию научно-технического и производственного потенциала авиапредприятий, техническому перевооружению, подготовке квалифицированных кадров в образовательных учреждениях региона, привлечению инвестиций.

«Сегодня Правительство края и ОАК понимают, что необходимо продолжать загрузку производственных мощностей авиационного комплекса региона. В первую очередь, это должно сказаться на выполнении заказов компанией «Сухой». Мы видим, что к проекту Sukhoi Superjet 100 сегодня приковано повышенное внимание, в том числе со стороны зарубежных партнеров. Для Хабаровского края перспективы связаны и с развитием ТОСЭР в Комсомольске-на-Амуре. Подписанием соглашения о сотрудничестве с корпорацией мы подтверждаем курс на эффективное взаимодействие в интересах социально-экономического развития Хабаровского края», - отметил Вячеслав Шпорт.

Кроме того, стороны договорились о реализации программ обеспечения работников предприятий, входящих в структуру ПАО «ОАК», доступным и комфортным жильем. В Комсомольске-на-Амуре реализуется одна из самых крупных региональных жилищных программ на основе государственно-частного партнерства.

Пресс-служба Губернатора и Правительства Хабаровского края

[Официальный информационный портал \(Хабаровский край\)](#)

в начало

Олег Лавричев убежден, что губернатор Шанцев всегда активно интересуется процессами и динамикой реального сектора экономики

Об этом заявил генеральный директор ОАО «Арзамасский приборостроительный завод», член Совета НАПП Олег Лавричев, комментируя перспективы развития оборонно-промышленного комплекса региона.

«Арзамасский приборостроительный завод в рамках программы по госвооружению на 2011-2020 годы сориентирован в своей производственно-хозяйственной деятельности на выполнение гособоронзаказа.

Сегодня идет очень интенсивная работа предприятия практически в трехсменном режиме, чтобы обеспечить своевременные поставки по этим заказам. У нас в Нижегородской области при поддержке регионального работают программы, обеспечивающие поддержку и налоговые льготы промышленным предприятиям, вкладывающим средства в техническое перевооружение, модернизацию производства, предприятия получают компенсацию процентных ставок. Безусловно, эта помощь реальная и действенная и ее нужно продолжать.

Могу сказать, что губернатор Шанцев всегда активно интересуется процессами и динамикой реального сектора экономики, и в частности ОПК и всегда оказывает действенную поддержку. И во время кризиса 2008 года, и в этом году, когда существенным образом изменилась учетная ставка ЦБ, что легло дополнительным бременем на предприятия, которые активно кредитуются. И губернатор проводил ряд совещаний, подписывал ряд обращений в адрес федеральных структур о необходимости снижения ставки.

Кроме того, губернатор после консультации с директорами ведущих промышленных предприятий ОПК, с членами НАПП и ТПП подписал обращение к руководству страны с просьбой отсрочить введение изменений в федеральный закон о гособоронзаказе, которые запланированы с 1 сентября текущего года, т.к. внедрение инноваций в закон не совсем разумно и продуманно и с точки зрения механизма, и с точки зрения контроля. Надеюсь, промышленники будут услышаны», - сказал он.

Ранее сообщалось, что глава региона Валерий Шанцев посетил Нижегородский машиностроительный завод, где обсудил перспективы развития ОПК.

Напомним, в 2009 году губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев обратился в Правительство РФ с 8 предложениями по поддержке промышленности, 6 из которых были поддержаны, в частности, о предоставлении госгарантий предприятиям для получения кредитов, проведении конкурсов по госзаказам в I квартале и заморозке тарифов естественных монополий.

Также сообщалось, что в июле 2015 года Президент РФ Владимир Путин поддержал обращение губернатора Нижегородской области Валерия Шанцева об обустройстве Чебоксарского водохранилища на существующей отметке 63 метра.

Ньюс-НН.ру

в начало

Семь кировских предприятий признаны наиболее важными для российской промышленности

Министерство промышленности и торговли РФ утвердило федеральный перечень организаций, оказывающих существенное влияние на отрасли промышленности и торговли в России. В него вошли 604 российских предприятия, осуществляющие деятельность по 23-м направлениям реального сектора экономики.

От Кировской области в перечень включены 7 предприятий: ООО «Сельмаш «ММР» (по направлению — машиностроение для пищевой и перерабатывающей промышленности), ОАО «Кирскабель» (энергетическое машиностроение), ООО «Вятский фанерный комбинат» (лесопромышленный комплекс), ОАО «Кировский завод по обработке цветных металлов» (металлургия), ООО «ГалоПолимер Кирово-Чепецк» (химическая промышленность), ООО «Молот-Оружие» (промышленность обычных вооружений), ОАО «Кировский машиностроительный завод 1 мая» (транспортное машиностроение), АО «Вятское машиностроительное предприятие «АВИТЕК» (авиастроение).

Как пояснили в правительстве области, включение в перечень даёт предприятиям право на получение субсидий из федерального бюджета для возмещения части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в кредитных организациях на пополнение оборотных средств или на финансирование текущей деятельности.

Решение о включении предприятия в перечень либо об исключении из перечня принимает Комиссия по мониторингу за финансово-экономическим состоянием организаций при Минпромторге России на основании определенных критериев. Так, например, организация или предприятие должны оказывать существенное влияние на занятость населения в конкретном населенном пункте либо быть головным исполнителем государственного оборонного заказа; осуществлять деятельность в соответствии с целями, задачами и индикаторами государственных программ Российской Федерации или отраслевых стратегий.

[Вятский наблюдатель \(г. Киров\)](#)

В Свердловской области начался «пилотный» этап реализации программы губернатора «Уральская инженерная школа»

В Свердловской области началась реализация «пилотного» этапа комплексной программы подготовки кадров для промышленности «Уральская инженерная школа» - с 1 сентября свердловские школьники смогут ездить на экскурсии на крупнейшие промышленные предприятия региона. Об этом рассказали специалисты министерства промышленности и науки Свердловской области.

Возможность экскурсионного посещения промышленных гигантов региона предусматривает проект «Единая промышленная карта». Подготовку к реализации проекта проинспектировали директора уральских школ, профильных министерств и ведомств.

Напомним, образовательный проект, поддержанный лидером региона Евгением Куйвашевым, позволит школьникам всех возрастов посещать промышленные предприятия, знакомиться с их деятельностью, изучать оборудование и технологические процессы. Все это позволит ребятам уже в школьном возрасте определиться с будущей профессией.

Представители образовательных учреждений региона посетили производственные площадки «Уралмашзавода», «Уралэлектромеди», «НПО Автоматики», где ознакомились с уникальным промышленным оборудованием, которое смогут увидеть свердловские школьники в рамках экскурсий на промпредприятия. Так, делегация посетила цех номер 15 «Уралмашзавода», в котором расположено валковое производство, а также современные обрабатывающие центры «РАМА».

Как отметили представители министерства промышленности и науки Свердловской области, непосредственное знакомство школьников с производством станет мощным мотиватором для выбора дальнейшей профессии. «Ребята смогут познакомиться с деятельностью промгигантов Урала, осмотреть технологическое оборудование и даже

стать участниками производственного процесса. Все это будет способствовать развитию у школьников интереса к инженерным профессиям, техническим специальностям», - сообщили в Минпромнауки.

Напомним, что программа «Уральская инженерная школа» на «пилотном» этапе предусматривает довузовскую подготовку школьников, в том числе развитие у детей раннего школьного возраста интереса к техническому образованию и инженерным дисциплинам.

Как отметил секретарь регионального отделения «Единой России» Виктор Шептий, реализация программы позволит уральским школьникам быстрее определиться, кем они хотят стать после школы, поскольку смогут заранее познакомиться с ведущими производствами Среднего Урала. «Научно это называется - ранняя профессиональная ориентация. Это серьезная основа для будущего самоопределения в выборе профессии и подготовки кадров для уральской промышленности», - отметил Виктор Шептий.

[Официальный сайт правительства Свердловской области](#)

[в начало](#)

Инновационная деятельность, диверсификация производства

Новые материалы для винтокрылой авиации

27 августа 2015 года в рамках проходящего Международного авиационно-космического салона состоялась церемония подписания Концепции взаимодействия между Всероссийским научно-исследовательским институтом авиационных материалов (ВИАМ) и АО «Вертолеты России».

Свои подписи под документом поставили Генеральный директор ВИАМ, академик РАН Евгений Николаевич Каблов и Генеральный директор АО «Вертолеты России» Александр Александрович Михеев.

Целью концепции является обеспечение стратегического партнерства в интересах укрепления обороноспособности и безопасности государства, технологической независимости на рынке высоких технологий, сохранения и повышения конкурентоспособности существующих и перспективных образцов вертолетной техники.

Согласно подписанному документу, взаимодействие «Вертолеты России» и ВИАМ в области разработки, исследований, производства и внедрения материалов нового поколения будет осуществляться на различных этапах жизненного цикла вертолетной техники.

Так, при создании перспективных изделий специалисты ВИАМ будут разрабатывать новые материалы и покрытия, обеспечивающие требуемый уровень летно-технических характеристик, а также определять методологию проведения исследований внедряемых материалов.

Евгений Каблов отметил, что «подписание данного документа – знаковое событие, которое позволит объединить кадровые, интеллектуальные, материально-технические и информационные ресурсы для совместных работ по внедрению разработанных в ВИАМ материалов и технологий в изделия АО «Вертолеты России».

Примечательно, что Александр Михеев ознакомился с экспозицией института. Особый интерес у гостя вызвали представленные элементы конструкции пылезащитного устройства из углепластика ВКУ-42 с системой эрозионностойкой защиты для перспективного вертолетного двигателя.

в начало

Перспективная разработка Новоуральского предприятия ТВЭЛ вызвала интерес корпорации ВСМПО-АВИСМА

В городе Новоуральск Свердловской области в рамках реализации стратегии Топливной компании Росатома «ТВЭЛ» по производству продукции общепромышленной деятельности начато серийное изготовление накопителей энергии на литий-ионных аккумуляторах (далее – ЛИА).

Этому знаковому событию для Новоуральского кластера предшествовали успешно проведенные в АО «Уральский электрохимический комбинат» комплексные типовые испытания штатной электротележки, оборудованной специалистами ООО «Уралприбор» (оба предприятия входят в Топливную компанию Росатома «ТВЭЛ») опытным накопителем на ЛИА.

Перспективная разработка специалистов компании «Уралприбор» стала основанием для самостоятельного бизнес-проекта «ЛИНЭТ» - производство накопителей энергии на литий-ионных аккумуляторах. В качестве потенциального партнера проекта «ЛИНЭТ» Новоуральский приборный завод посетили представители Корпорации ВСМПО-АВИСМА (входит в систему предприятий Госкорпорации «Ростех»).

Представители Корпорации ВСМПО-АВИСМА ознакомились с различными версиями электротранспорта (ЭТ) на ЛИА, перспективными разработками накопителей. Им были продемонстрированы производственные возможности завода и его технологическая «изюминка» - автоматизированная линия поверхностного монтажа печатных плат.

«Использование накопителей на ЛИА – устойчивый международный тренд, актуальная бизнес-задача для российского рынка, - отмечает коммерческий директор – директор Департамента по коммерции и развитию продаж неядерной продукции АО «ТВЭЛ» Андрей Андрианов. - Идея разработанного на базе ООО «Уралприбор» проекта заключается в замене устаревших щелочных и свинцово-кислотных аккумуляторных батарей на инновационные накопители энергии. Литий-ионные аккумуляторы могут использоваться на различных электротранспортных платформах - тележки, кары, погрузчики. Для зарядки ЛИА не нужно снимать с электротранспорта, что исключает его простои и затраты на перевозку батарей. ЛИА отличаются герметичностью и пожаровзрывобезопасностью, не выделяют вредных и опасных веществ, что позволяет полностью отказаться от использования специализированных зарядных комнат, а также избежать затрат на содержание персонала для осуществления функции зарядки».

Отдельное направление использования ЛИА – применение на понижающей электроподстанции в системе оперативного постоянного тока. В процессе использования ЛИА на Уральском электрохимическом комбинате отмечены, прежде всего, экологическая и экономическая составляющие. Литий-ионные аккумуляторы, кроме того занимают меньше места, не требуют специализированного обслуживания, безопаснее и энергоэффективнее. Эти показатели были подтверждены в процессе опытно-промышленной эксплуатации в течение полутора лет.

В накопителях энергии ЛИА используется собственная разработка BMS (Battery Management System), имеющая принципиальные отличия от других производителей. BMS производства «Уралприбор» обладает простотой масштабирования и потенциалом по дальнейшему расширению ее функционала.

Эксперты отмечают значительные перспективы проекта «ЛИНЭТ». В частности, видны дальнейшие векторы развития этого направления, включающие в себя оптимизацию конструкций ВМС и ЛИА, разработку ВМС с активной системой балансировки, создание собственного зарядного устройства и накопителя энергии с внешним зарядным устройством.

[Официальный сайт ОАО «ТВЭЛ»](#)

[в начало](#)

Холдинг «Вертолеты России» начнет разработку принципиально новых защитных и антиобледенительных покрытий для арктических и шельфовых вертолетов

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) подписал соглашение с ВНИИ Авиационных материалов. Соглашение предполагает разработку совершенно новых материалов и защитных покрытий особенно важных для арктических и шельфовых вертолетов.

Также в рамках подписанного соглашения холдинг «Вертолеты России» и ВНИИ Авиационных материалов планируют разрабатывать инновационные системы защиты от старения и биоповреждения вертолетной техники. Благодаря этому живучесть вертолетов может повыситься примерно в 2 раза.

«Сегодня мы подписали важное для нас соглашение. От качества материалов, используемых при создании вертолетной техники, зависит практически весь процесс ее производства и эксплуатации – заявил заместитель генерального директора Андрей Шибитов. Особенное значение, наряду с уникальностью будущих технологий, имеет разработка экологически чистых материалов и системы их утилизации».

Помимо этого в рамках взаимодействия холдинга «Вертолеты России» и ВНИИ Авиационных материалов будут разработаны перспективные материалы для аддитивных технологий, принципиально новые конструкции для новейших вертолетов, а также создание комплексной системы защиты вертолетов нового поколения.

[Официальный сайт ОАО "Вертолеты России"](#)

[в начало](#)

Инновационные ветрогенераторы свердловских разработчиков заработают на... Мальдивах: презентация чудо-"ветрянок" пройдет на RAЕ

Инновационные ветрогенераторы, которые разработали уральские специалисты, могут в скором времени заработать в Тихоокеанском регионе. Уникальной разработкой уральских промышленников заинтересовались эксперты министерства энергетики Мальдивской республики, которые стремятся обеспечить энергонезависимость страны от горючего топлива.

Как сообщили Накануне.RU в департаменте информационной политики губернатора, разработчиком ветроэнергетических установок является АО "НПО автоматики им.академика Семихатова". А непосредственная сборка будет производиться на Пышминском заводе подъемно-транспортного оборудования (предприятие группы компаний "ТЕХТОРГ"), где сейчас завершается процесс создания производства новой продукции.

Конструкция генератора основана на совершенно новых принципах действия, защищена патентом РФ и конкурентоспособна на рынке альтернативных источников энергии. Установка имеет форму штопора, устойчиво работает при малой силе ветра и не порождает вибрацию как традиционные лопастные ветряки, что крайне важно для прибрежных зон с развитым туризмом и рыболовством. Все это дает большие перспективы для использования в качестве автономного источника электроэнергии в удаленных от централизованного электроснабжения местах.

Отметим, что инвестиции в создание нового производства уникальных "ветряков" в размере 150 млн руб. Пышминский завод подъемно-транспортного оборудования получит от Корпорации развития Среднего Урала (КРСУ).

Как рассказали в пресс-службе КРСУ, на эти деньги предприятие закупит оставшуюся часть технологического оборудования и материалы для производства ветрогенераторов. В корпорации подчеркнули, что в соответствии с международной программой роста источников возобновляемой энергии в странах с малым национальным доходом (Scaling-up Renewable Energy investment Plan (SREP)) проект будет также финансироваться за счет Всемирного Банка, Азиатского Банка Развития, немецких и японских банков. Островное государство уже анонсировало выделение инвестиций в размере 138 млн долларов на проекты возобновляемых источников энергии.

Первые "ветряки" для Мальдив будут выпущены уже в следующем году, а до 2018 года планируется произвести и поставить на Мальдивские острова более 840 ветроэнергетических установок общей мощностью 6,5 МВт на сумму 720 млн руб., в том числе 200 комплектов на 25 кВт и 600 комплектов на 2,5 кВт. Между тем, увидеть работающие образцы уникальных ветрогенераторов можно будет на X юбилейной выставке вооружения, военной техники и боеприпасов Russia Arms Expo 2015, которая пройдет 9-12 сентября в Нижнем Тагиле.

Накануне.ru

[в начало](#)

[Холдинг «Вертолеты России» заключил соглашение с резидентом космического кластера Сколково о разработке перспективных беспилотников](#)

Компания «ВР-Технологии» (входит в холдинг «Вертолеты России») компания «Аэроб» (резидент космического кластера Фонда Сколково) заключили соглашение о сотрудничестве в области разработки перспективных беспилотных летательных аппаратов (БЛА).

«Некоторые технические решения, разработанные компанией «Аэроб», вызывают у нас интерес и могут быть интегрированы в наши перспективные разработки – заявил генеральный директор компании «ВР - Технологии» Александр Охонько. Компания «ВР-Технологии», занимающаяся развитием перспективных технологий в отрасли, нацелена на поиск таких технологических стартапов как «Аэроб» и построение с ними взаимовыгодного сотрудничества».

Программно-аппаратный комплекс, разработанный компанией «Аэроб» представляет собой интеллектуальную унифицированную модульную систему автоматического управления для беспилотных летательных аппаратов, реализующую функциональное и отказоустойчивое масштабирование, интегральное управление с учетом внешних управляющих воздействий, экспертное ситуационное управление, встраиваемость в централизованные комплексы управления группировками беспилотников.

Компания «Аэроб» является одним из флагманов кластера космических технологий и телекоммуникаций по беспилотному направлению. Разработанная ими беспилотная

авиационная система «Аэроб» с поддержкой 2-х соплатформенных БЛА «Aerob 4D» и БЛА «Aerob 4DFL» с широким перечнем унифицированных полезных нагрузок таких как оптоэлектронные модули высокого разрешения для видеонаблюдения в видимом и инфракрасном диапазоне, радиочастотные и лазерные ландшафтные сканеры, бортовое высокоскоростное беспроводное телекоммуникационное оборудование, газоанализаторы и дозиметры, бортовые генераторные системы электропитания уже находят спрос у таких заказчиков как МЧС.

«Синергетический эффект от сотрудничества позволит нам расширить спектр выполняемых исследовательских работ, – отметил Андрей Мамонтов, генеральный директор компании «Аэроб».

«Мы рады, что разработки наших стартапов в такой сложной отрасли, как авиастроение находят свой спрос со стороны лидеров отрасли, – сказал директор по ключевым партнёрам Кластера космических технологий и телекоммуникаций Фонда Сколково Михаил Цыганков. Мы нацелены на расширение сотрудничества с «Вертолетами России» в том числе в рамках партнёрской программы».

[Официальный сайт ОАО "Вертолеты России"](#)

[в начало](#)

«Швабе» внедрил в производство уникальную технологию

Холдинг «Швабе» разработал технологию автоматизированной лазерной сварки алюминиевых корпусов.

В АО «НИИ «Полюс» им. М.Ф. Стельмаха, входящего в Холдинг «Швабе», организован участок лазерной сварки металлов. Разработка технологии проводилась в период с 2014 по 2015 годы на штатных образцах различных модификаций алюминиевых корпусов изделий Холдинга. Во второй половине 2015 года запланирована сварка первой партии корпусов изделий в количестве 80 штук.

«Лазерная сварка металлических материалов – одно из ключевых направлений в деятельности нашего Холдинга. Например, в плане сваривания сплавов алюминия она имеет ряд существенных преимуществ по сравнению с различными существующими альтернативными вариантами. При ее выполнении нет необходимости в применении вакуума и сведена к минимуму деформация конструкции за счет минимального энергозатрата. Лазерная сварка позволяет получить сварное соединения требуемого качества при высокой производительности процесса сварки», – рассказал заместитель генерального директора АО «Швабе» по НИОКР и инновационному развитию Николай Ракович.

[Официальный сайт ОАО "Швабе"](#)

[в начало](#)

Импортозамещение

Судзавод «Вымпел» (Рыбинск) спустил на воду катер «Мангуст» по программе импортозамещения

АО «Судостроительный завод «Вымпел» (г. Рыбинск, Ярославская область) 26 августа 2015 года спустил на воду скоростной патрульный катер «Мангуст» проекта 12150 (заводской номер 02641). Об этом сообщает пресс-служба судостроительного предприятия.

Подчеркивается, что это первый «Мангуст», построенный на АО «ССЗ «Вымпел» по программе импортозамещения - в связи с введенными санкциями, была произведена замена главного двигателя MTU (Германия) на M470MK производства ОАО «Звезда» (г.Санкт-Петербург).

Под дизели ОАО «Звезда» была переделана корпусная часть машинного отделения, фундаменты главных двигателей, электронасыщение.

После швартовных, ходовых и приемо-сдаточных испытаний катер отправится в г.Выборг в Службу Пограничного управления ФСБ России по г.Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

В общей сложности в 201 году судостроительный завод «Вымпел» спустит на воду 7 патрульных катеров «Мангуст» с двигателями ОАО «Звезда».

АО «Судостроительный завод «Вымпел» специализируется на выпуске средне- и малотоннажных морских и речных судов и катеров военного и гражданского назначения. С момента основания в 1930 году на предприятии было выпущено свыше 30 тыс. кораблей различных типов. За последние 40 лет более 1800 катеров было поставлено в 29 стран Европы, Ближнего Востока, Юго-Восточной Азии, Африки и Южной Америки. В настоящее время ОАО «ССЗ «Вымпел» серийно производит боевые ракетные и патрульные катера нового поколения, скоростные поисково-спасательные, пожарные, гидрографические, рыболовные, буксирные и другие специализированные суда, обеспечивая гарантийное и сервисное обслуживание выпускаемой продукции.

Portnews.ru

[в начало](#)

Дагестану для налаживания импортозамещающих производств нужны средства

Для внедрения новых импортозамещающих изделий промышленности в республике необходимо привлечь более 2,5 млрд рублей инвестиций, сообщили РИА «Дагестан» в пресс-службе министерства промышленности, торговли и инвестиций РД.

По словам источника агентства, Правительством РД утвержден республиканский План мероприятий по содействию импортозамещению в промышленности, в рамках которого предприятия республики осуществляют внедрение в производство определенной номенклатуры импортозамещающей продукции. «Необходимо привлечь более 2,5 млрд рублей инвестиций, при этом ожидаемый рост объемов производства в этой сфере в течение 2-3 лет может составить до 10-12 млрд рублей с созданием более тысячи новых рабочих мест», – пояснил собеседник.

Говоря о расширении рынков сбыта импортозамещающей промышленной продукции, было отмечено, что в результате работы с ОАО НК «Лукойл» удалось увеличить закупку насосов для нефтедобычи у ОАО «Завод им. Гаджиева» до 150 изделий против 49 в 2014 году. ОАО «Концерн КЭМЗ» ведется работа по освоению 10 новых комплектующих изделий для боевой авиации, являющихся импортозамещающими. ОАО «Каспийский завод точной механики» работает над расширением производства импортозамещающего газорегуляторного оборудования, поставляемого взамен оборудования итальянской фирмы «Тарантини».

Стоит отметить, что МинКавказом России также утвержден перечень якорных и приоритетных проектов по импортозамещению для СКФО, которым будет оказана государственная поддержка на федеральном уровне. В числе этих проектов – освоение нового дизельного двигателя на ОАО «Завод “Дагдизель”», производство комплексных удобрений и кислот на ОАО «Дагфос», производство колесных тракторов на ОАО

«Дагагроснаб», сепараторов для пищевой промышленности на заводе сепараторов и освоение латунной арматуры на ЗАО «Мушарака».

Заира Гасанбекова
[РИА "Дагестан"](#)

в начало

Военно-техническое сотрудничество, внешнеэкономическая деятельность

Вице-президент Ирана: страна может приобрести в РФ как минимум два вида военных самолетов

По словам Саттари, тема военно-технического сотрудничества с Россией вызывает у иранцев некую ностальгию

Иран может заключить с Россией контракт на приобретение как минимум двух видов военных самолетов. Об этом в интервью "Коммерсанту" заявил вице-президент Ирана Сорен Саттари по итогам визита в Москву, в рамках которого он посетил Международный авиационно-космический салон МАКС-2015.

"В этой области сейчас идут активные переговоры, - отметил он. - Но их ведут - и соответственно, должны комментировать - наши оборонные ведомства. Единственное, что я могу сказать, это то, что как минимум мы можем заключить контракт на два вида подобных самолетов. Переговоры на сей счет продвигаются хорошо".

Коснувшись вопроса о переговорах по поставке Ирану зенитно-ракетных комплексов С-300, вице-президент признался, что "не в курсе деталей этого контракта", которым занимаются министерства обороны обеих стран.

"Переговоры с российской стороной о поставках С-300 идут своим чередом, - добавил он. - Но я в ходе своего визита в Москву ни с одним российским ответственным лицом не разговаривал на эту тему".

По словам Саттари, тема военно-технического сотрудничества с Россией вызывает у иранцев некую ностальгию. "Наиболее тесные связи в военной сфере, в частности в авиации, между нашими странами налаживались чуть более 20 лет назад, - напомнил он. - Мой отец тогда был командующим военно-воздушными силами Ирана. После окончания войны мы как раз смогли осуществить первые закупки российских самолетов. И наши военно-воздушные силы, которые до этого использовали западные самолеты, успешно перешли на самолеты восточного производства - МИГ-29 и Су-24".

"Тогда же мы приобрели комплексы С-200, - продолжил вице-президент. - Позже мы запустили производство техники и вооружений внутри страны. Сегодня мы сами производим ракеты, и даже системы, похожие на С-300, но основанные на иранских технологиях".

Об интересе к российскому Sukhoi Superjet 100

Иранские авиакомпании проявляют интерес к российскому пассажирскому самолету Sukhoi Superjet 100 (SSJ, "Сухой Суперджет") и могут рассмотреть вопрос о его приобретении.

"Главное, чтобы наши авиалинии убедились в том, что они могут использовать подобного рода самолеты", - отметил Саттари. "Проблема в том, что у нас особые климатические условия, - пояснил вице-президент Ирана. - Очень важно, чтобы самолеты при наборе высоты и в полете могли функционировать, невзирая на эти сложности. Не все авиалайнеры подходят для этого".

"Одна из наших авиакомпаний уже тестировала Superjet 100, - сообщил вице-президент. - Результат был положительным".

Саттари признал, что российский самолет привлекает внимание иранских авиакомпаний. "Если Россия предложит нам хорошие финансовые условия, многие наши авиалинии будут готовы взять их (самолеты)", - добавил он.

О сотрудничестве в космической сфере

Иран заинтересован в сотрудничестве с Россией в космической сфере, подчеркнул Сорен Саттари.

"В области космоса и на многих направлениях, связанных с этой сферой, у России нет конкурентов, - отметил Саттари. - Она играет первую скрипку в этой области. Я, в частности, говорю о российских ракетносителях. Мы готовы запускать с помощью России и на российских ракетносителях наши спутники на орбиту".

По его словам, важно, чтобы "это делалось в рамках совместных проектов". "То есть чтобы мы совместно проектировали и создавали спутники, а также сотрудничали в области создания ракет космического назначения", - пояснил он.

"Космос - это огромное пространство для сотрудничества, - подчеркнул иранский вице-президент. - Мы недавно тоже вступили в этот "клуб": у нас теперь есть свои ракетносители. Но с теми технологиями, которые есть у России, конкурировать не может никто".

Иран заинтересован в обмене передовыми технологиями

Создание российско-иранской Комиссии высокого уровня по вопросам взаимодействия в научно-технической сфере позволит активизировать сотрудничество в сфере науки и технологий, считает вице-президент Ирана.

Решение о создании Комиссии было принято в минувшую среду по итогам встречи иранского вице-президента с заместителем председателя правительства РФ Дмитрием Рогозиным. "Наши отношения с Россией в сфере науки и технологий выходят на беспрецедентный уровень, - отметил Саттари. - Наши российские друзья оказывают нам большую помощь. И мы рассчитываем, что новая Комиссия позволит нам выйти на еще более активное сотрудничество и обмен опытом в сфере науки и технологий".

XII Международный авиационно-космический салон пройдет в Жуковском с 25 по 30 августа 2015 г. На выставке будут представлены продукция и услуги более чем 700 компаний из 35 стран. Выставка дает представление о приоритетах и достижениях предприятий авиационно-космического комплекса России. Проверьте свои знания о современной российской военной авиации, приняв участие в викторине ТАСС.

По его словам, в составе этого органа будет несколько специализированных рабочих групп, в которые, помимо официальных лиц, войдут ученые, эксперты, технические специалисты. "Роль "государственных мужей" я вижу в том, чтобы создать для экспертов условия для обмена опытом и технологиями - для этого и нужна данная Комиссия", - добавил вице-президент.

"Тем, кто выходит сегодня на иранский рынок, нужно привнести в страну деньги или технологии, - подчеркнул он. - Российские технологии - отличные. Это касается и авиации, и космоса. На многих направлениях у России нет конкурентов. Отчасти это объясняется тем, что российский подход к проектированию самолетов и в целом к авиастроению отличается от западного мышления. Посещение авиасалона МАКС дало нашим экспертам возможность ближе ознакомиться с российским подходом и возможностями России".

Вместе с тем Саттари обратил внимание на то, что двусторонние связи между Россией и Ираном в сфере науки и образования до сих пор развивались довольно вяло. "В России обучаются лишь около 400 студентов из Ирана, - пояснил он. - С учетом наших исторических связей и того факта, что мы являемся соседями, это очень мало. Для сравнения: в настоящее время 12 тыс. иранских студентов обучаются в США - в стране, с которой у нас нет никаких отношений. Почему мы в предыдущие годы не смогли вывести показатель по России на как минимум такой же уровень, мне не понятно".

В этой связи иранский вице-президент сообщил, что в ходе своего визита посетил МГУ, где подписал ряд меморандумов о сотрудничестве. "Надеюсь, это поможет вывести сотрудничество с Россией в этой сфере на новый уровень", - сказал он.

[ИТАР-ТАСС](#)

[в начало](#)

Россия и Индия договорились о совместном производстве 200 вертолетов

200 легких вертолетов Ка-226Т будут произведены в рамках российско-индийского соглашения, пишут индийские СМИ.

«Наше ведомство получило официальный ответ от российской стороны, в котором определен индийский партнер – частная компания Reliance Defence, – заявил высокопоставленный военный чиновник The Economic Times. – В трехстороннем соглашении, заключенном ею с «Вертолетами России» и «Рособоронэкспортом», создаваемое СП Reliance Defence определено в качестве ведущего интегратора лицензированного производства с передачей технологии из России».

По его словам, группа Reliance получит 51% акций в СП, остальные 49% будут принадлежать российской стороне. При этом условиями контракта предусмотрена передача всех технологий изготовления Ка-226Т индийской стороне, а также производство по меньшей мере половины вертолетов из деталей, изготовленных в Индии, подчеркнул источник.

Производственные мощности российско-индийского совместного предприятия разместятся в географическом центре страны, в штате Махараштра, близ города Нагпур. Правительство штата выделило свыше 117 га для создания здесь самого большого в стране аэрокосмического комплекса.

«Это первый в Индии проект, в котором в едином комплексе будут интегрированы все этапы создания винтокрылых машин – от дизайна до завершающих этапов сборки и испытаний», – заявил представитель Reliance Defence.

Вертолеты российско-индийского производства министерство обороны Индии планирует использовать для операций в высокогорных районах, в том числе при переброске сил на ледник Сиачен, сообщает ТАСС.

[Деловая газета "Взгляд"](#)

[в начало](#)

РФ и Испания подписали контракт на запуск космического аппарата PAZ

Космический аппарат PAZ предназначен для широкого спектра задач в области картографии, мониторинга окружающей среды, градостроительного проектирования, топографической съемки для оценки состояния водных, земельных и лесных ресурсов.

Рособоронэкспорт подписал контракт с испанской компанией HISDESAT на запуск в 2015 году космического аппарата PAZ, сообщил журналистам на МАКС-2015 в четверг первый заместитель генерального директора "Рособоронэкспорта" Иван Гончаренко

Космический аппарат PAZ, разработанный и изготовленный компанией Airbus, предназначен для широкого спектра задач в области картографии, мониторинга окружающей среды, градостроительного проектирования, топографической съемки для оценки состояния водных, земельных и лесных ресурсов.

Двадцать седьмого августа на авиакосмическом салоне МАКС-2015 Рособоронэкспорт подписал контракт с испанской компанией HISDESAT на запуск в 2015 году космического аппарата PAZ.

По словам Гончаренко, для запуска космического аппарата PAZ будет использоваться ракета-носитель "Днепр". Технические работы, связанные с подготовкой запуска, будут проведены Международной космической компанией "Космотрас".

"Подписание данного контракта — хороший пример взаимовыгодного сотрудничества с нашими европейскими партнерами в аэрокосмической сфере. Мы являемся одним из лидеров по запуску космических аппаратов военного, двойного и гражданского назначения в интересах иностранных государств и проводим последовательную политику по укреплению позиций России в этом сегменте мирового рынка космических услуг", — сказал Гончаренко, возглавляющий делегацию компании на выставке.

[РИА Новости](#)

[в начало](#)

Россия поставила Ираку партии ударных вертолетов Ми-35М и Ми-28НЭ "Ночной охотник"

Переданные Багдаду машины - в полной боевой конфигурации и оснащены аппаратурой ночного видения

Очередные партии ударных вертолетов Ми-35М и Ми-28НЭ "Ночной охотник" поставлены в Ирак транспортными самолетами Ан-124 "Руслан".

Об этом корр.ТАСС стало известно на международном авиационно-космическом салоне МАКС-2015.

В соответствии с программой поставки в Ирак военной вертолетной техники в Ирак прибыли очередные четыре ударных вертолета Ми-35М и четыре вертолета Ми-28Н. Машины поставлены в полной боевой конфигурации и оснащены аппаратурой ночного видения, сообщил ТАСС военно-дипломатический источник.

Как сообщалось ранее, всего до 2016 года включительно Багдад получит в общей сложности 43 боевых вертолета, в том числе 24 вертолета Ми-35М и 19 Ми-28Н. Эти машины планируется применять для борьбы с исламистскими террористическими группировками, действующими на иракской территории. К настоящему времени Ирак получил 16 Ми-35М и 11 Ми-28НЭ.

Контракт стоимостью 4,2 млрд долларов на поставку Россией продукции военного назначения был подписан с компанией "Рособоронэкспорт" во время визита президента Ирака в Москву в 2012 году. Исполнителем контракта является вертолетостроительный завод "Роствертол" холдинга "Вертолеты России", ведущий российский производитель боевых вертолетов Ми-35М и Ми-28Н, а также тяжелых транспортных вертолетов Ми-26.

Согласно экспертным оценкам, суммарная стоимость машин вместе с сопутствующим оборудованием и авиационными средствами поражения превышает 1 млрд долларов.

О контрактах

В 2012 году впервые после падения режима Саддама Хусейна Багдад и Москва подписали ряд контрактов в сфере военно-технического сотрудничества на сумму более 4,2 млрд долларов. Сделки, в частности, предусматривают поставку 30 ударных вертолетов Ми-28 и 42 зенитных ракетно-пушечных комплексов "Панцирь".

Ирак традиционно приобретал большую часть своей военной техники в СССР и России. На эти цели за 30 лет было израсходовано примерно 30,5 млрд долларов в

советское время. Предыдущие сделки включают около 1000 самолетов и 350 вертолетов, а также систем ПВО, наземные транспортные средства и корабли.

Возобновление Багдадом экспорта военной техники из России, обусловлено тем фактом, что иракские вооруженные силы привыкли использовать российское оружие, а также желанием диверсифицировать поставщиков - большинство боевых самолетов новая власть приобретала в США.

[ИТАР-ТАСС](#)

[в начало](#)

Роскосмос: британская компания намерена участвовать в создании российского КА ДЗЗ

Корпорация ВНИИЭМ и британская компания Surrey Satellite Technology в рамках МАКС-2015 подписали протокол о намерениях возможности сотрудничества в создании российского малого спутника дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ).

Документ предусматривает перспективы разработки и поставок оборудования бортовой системы управления, которая будет состоять из системы электроснабжения (без солнечных батарей), системы стабилизации, ориентации и навигации, модуля бортовой вычислительной системы с программным обеспечением, орбитальной двигательной установки и полезной нагрузки РСА в диапазоне S для микроспутника ДЗЗ.

Стороны намерены подписать твердый контракт на создание КА ДЗЗ в течение 2016 года.

Пресс-служба Роскосмоса

[Официальный сайт Федерального космического агентства](#)

[в начало](#)

Денис Мантуров обсудил с главой Finmeccanica перспективы сотрудничества в области авиационной промышленности

25 августа в рамках Международного авиационно-космического салона МАКС-2015 состоялась рабочая встреча министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова с исполнительным директором итальянского концерна Finmeccanica Мауро Моретти, в ходе которой стороны подтвердили намерения дальнейшего развития двустороннего сотрудничества в авиационной сфере.

«Сотрудничество между российским и итальянским бизнесом традиционно носит активный характер, – отметил Денис Мантуров. – Мы готовы к развитию долгосрочных партнерских отношений с Италией, а также к реализации совместных инвестиционных проектов».

Примерами такого взаимодействия являются совместный проект Sukhoi Superjet 100 с компанией Alenia Aermacchi и проект по производству вертолетов AW139 на российско-итальянском совместном предприятии HeliVert. По состоянию на текущий момент собрано и передано заказчикам 4 вертолета, еще 4 находятся на заводе в различных вариантах комплектации и степени готовности.

Продолжается также российско-итальянское сотрудничество по производству вертолетов AW189 на территории Российской Федерации. По словам главы ведомства, российская сторона заинтересована в получении новых технологических компетенций, важных для развития отечественной вертолетостроительной отрасли.

Finmeccanica S.p.A. – один из крупнейших машиностроительных холдингов в Италии с государственным участием, структурные подразделения которого выполняют

заказы в сферах обороны, энергетики, вертолетостроения, телекоммуникаций и транспорта.

[Официальный сайт Министерства промышленности и торговли РФ](#)

[в начало](#)

Денис Мантуров встретился с Хомейдом Абдуллой Аль-Шеммари

Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров провел встречу с главой Объединенной военно-промышленной компании ОАЭ Хомейдом Абдуллой аль-Шеммари, речь шла о сотрудничестве двух стран в различных секторах промышленности.

В частности, стороны обсудили взаимодействие в сфере гражданской авиации, совместные проекты в области гражданского автомобилестроения и инжиниринга.

«Что касается сотрудничества в области гражданской авиации, остается по-прежнему актуальным вопрос поставки в ОАЭ гражданских пассажирских самолетов SSJ 100, MC-21, вертолетной техники гражданского назначения типа Ми-8/17, Ка-32А11ВС, «Ансат», включая организацию послепродажного обслуживания», – отметил Денис Мантуров.

По мнению главы Минпромторга, взаимный интерес может представлять создание совместных инжиниринговых центров, ориентированных на решение задач импортозамещения и внедрения новых технологий, имеющих потенциал для коммерциализации и выхода на зарубежные рынки.

[Официальный сайт Министерства промышленности и торговли РФ](#)

[в начало](#)

Портфель заказов "Рособоронэкспорта" на авиатехнику превышает \$18 млрд

По словам генерального директора компании Анатолия Исайкина, общий портфель заказов "Рособоронэкспорта" на данный момент составляет более \$40 млрд

Портфель заказов "Рособоронэкспорта" на отечественную авиационную технику составляет более \$18 млрд, сообщил 25 августа журналистам гендиректор компании-специэкспортера Анатолий Исайкин.

"Портфель заказов "Рособоронэкспорта" на российскую авиационную технику превышает 18 млрд долларов. Сегодня мы активно продвигаем новейшие многофункциональные истребители Су-35, МиГ-29М/М2, военно-транспортные самолеты Ил-76МД-90А, учебно-боевые самолеты Як-130, боевые вертолеты Ми-28НЭ и Ка-52, легкие многоцелевые вертолеты Ка-226Т и тяжелые транспортные Ми-26Т2", - сказал он.

По словам Исайкина, общий портфель заказов "Рособоронэкспорта" на данный момент составляет более \$40 млрд, в компании не сомневаются в выполнении текущих планов.

"Портфель заказов "Рособоронэкспорта" превышает \$40 млрд. План на 2015 год выполняется в соответствии с графиком. Сомнений в том, что он будет выполнен, определенно, нет", - сказал Исайкин.

[ИТАР-ТАСС](#)

[в начало](#)

"Технодинамика" и Microturbo совместно разработают новую ВСУ гражданского применения

Холдинг «Технодинамика» и французская компания Microturbo (входит в Safran) вышли на новый этап развития совместного проекта и в ходе авиасалона "МАКС-2015" подписали соглашение о совместном производстве вспомогательной силовой установки Saphir 15 гражданского применения. Об этом сообщает пресс-служба холдинга.

Документ был подписан генеральными директорами «Технодинамики» Максимом Кузюком и Microturbo Пьер – Ив Морваном во второй день авиасалона МАКС-2015.

«Благодаря этому соглашению, мы продолжаем развивать кооперацию с одним из ведущих мировых производителей авиационной техники, мы рассчитываем завершить разработку нового изделия уже в 2018 году», – отметил генеральный директор Microturbo Пьер-Ив Морван.

«Подписание соглашения выводит наше сотрудничество с французским партнером на качественно новый уровень, – заявил генеральный директор холдинга «Технодинамика» Максим Кузюк – Оно четко разграничивает обязанности в партнерстве от разработки и сертификации до поставки и управления конфигурацией. Наше партнерство построено на принципах разделения рисков и обеспечения финансовой привлекательности проекта».

Saphir 15 предназначена практически для всех типов вертолетов среднего класса, в первую очередь российских вертолетов производства компании «Вертолеты России». Продукт будет сертифицирован по гражданским стандартам Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA) с последующей валидацией сертификата в Авиационном регистре Межгосударственного авиационного комитета (АР МАК). Завершение сертификационных испытаний изделия планируется в 2018 году, отметили в "Технодинамике".

В рамках международной кооперации стороны договорились о разделении производства составных частей ВСУ как для первого заказчика «Вертолеты России», так и для международных программ.

[Официальный сайт холдинга "Технодинамика"](#)

[в начало](#)

Предприятия ВПК

ВЭБ даст денег «Кузнецову»

Внешэкономбанк (ВЭБ) выделит 398,7 млн рублей самарскому ОАО «Кузнецов» на реконструкцию и техперевооружение испытательного стенда, где будут проводиться квалификационные испытания двигателей для модернизированного бомбардировщика Ту-160. Об этом сообщает пресс-служба ВЭБа.

Кредитное соглашение ВЭБ и «Объединенная двигателестроительная корпорация» (основной акционер ОАО «Кузнецов») подписали на Международном авиационно-космическом салоне (МАКС-2015).

[Samara.Ru.](#)

[в начало](#)

"Роснефть" уже вложила в завод "Звезда" 22 млрд рублей

Программа финансирования завода уже прошла согласование в профильных министерствах, заявил вице-президент компании по энергетике и локализации Андрей Шишкин

"Роснефть" уже вложила в проект дальневосточного завода "Звезда" 22 млрд руб. Об этом вице-президент компании по энергетике и локализации Андрей Шишкин сообщил на совещании у секретаря Совета безопасности РФ Николая Патрушева, который в четверг осмотрел завод. "Мы уже вложили 22 млрд (руб. - прим. ТАСС), это все вложено нами как акционерами", - отметил он.

"89 млрд (руб. - прим. ТАСС) мы просим из ФНБ (Фонда национального благосостояния)", - напомнил также Шишкин. Он добавил, что программа финансирования завода уже прошла согласование в профильных министерствах. "Но тем не менее, в условиях санкций всех наших предприятий - Газпромбанка, "Роснефти", а теперь точечные санкции коснулись всех наших заводов... - ясно, что нам, конечно, нужна помощь. Думаем, что этот вопрос разрешится", - отметил вице-президент компании.

Он добавил, что до 2035 года на заводе планируется построить 178 единиц техники. Общая стоимость проекта создания завода по-прежнему оценивается в 145,5 млрд руб.

[ИТАР-ТАСС](#)

[в начало](#)

«Вертолеты России» и ОАК возьмут под контроль национальную систему сертификации СМК поставщиков авиационной отрасли

26 августа на МАКС-2015 состоялась церемония подписания Положения «О рабочей группе по развитию и поддержке схемы надзора за аккредитующими и сертифицирующими органами системы менеджмента качества (СМК) в аэрокосмической отрасли со стороны промышленности в Российской Федерации (Country Group Russia)».

Документ содержит основные цели и задачи российской рабочей группы, а также ее полномочия и правила функционирования. Положение подписано при поддержке Минпромторга в лице заместителя министра Андрея Богинского, заместителем генерального директора холдинга «Вертолеты России» Андреем Шибитовым и первым вице-президентом ОАК Александром Туляковым.

Подписание Положения является официальным признанием статуса рабочей группы по продвижению международных стандартов сертификации в РФ, созданной в прошлом году холдингом «Вертолеты России» и ПАО «ОАК». Целью рабочей группы является повышение эффективности системы аккредитации и сертификации СМК поставщиков авиационной отрасли РФ и гармонизация российских требований к системам сертификации СМК с международными требованиями. Это позволит повысить эффективность управления поставщиками на всех этапах жизненного цикла авиационной техники, улучшить качество сертификационных аудитов СМК и, как следствие, создать международно-признаваемую национальную систему сертификации СМК, отвечающую интересам потребителей.

Накануне подписания Положения в Центре международной торговли состоялась конференция «Развитие и поддержка схемы надзора за аккредитующими и сертифицирующими органами СМК в аэрокосмической отрасли со стороны промышленности в РФ (схема ICOP)». Организаторами конференции выступили холдинг «Вертолеты России» и ПАО ОАК. Конференция проводилась с участием представителей

основных холдинговых компаний (интегрированных структур) авиационной отрасли РФ (ПАО ОАК, АО «Вертолеты России», АО ОДК, Государственная корпорация Ростех, ОРКК и др.), АР МАК, Росаккредитация, СДС «Военный Регистр», СДС «Оборонсертифика», СДС «Базис», СДС «Ростех», САП, ФГУП НИИСУ. В работе конференции приняли участие более 50 человек из числа руководителей и специалистов, представляющих 35 предприятий авиационной промышленности, федеральных органов исполнительной власти, органов по сертификации.

[Официальный сайт ОАО "Вертолеты России"](#)

[в начало](#)

Корпорация "Тактическое ракетное вооружение" реализует программу строительства жилья для своих работников

Корпорация "Тактическое ракетное вооружение" (КТРВ), на предприятиях которой трудится более 50 тыс. человек, успешно реализует программу закрепления квалифицированных кадров, сообщил "Интерфаксу-АВН" представитель КТРВ на авиасалоне МАКС-2015.

"Предприятия корпорации способны предложить квалифицированным работникам достойную стабильную зарплату, условия для профессионального роста, весомый социальный пакет. Изыскиваются способы решения жилищной проблемы. При долевом участии головного предприятия корпорации в подмосковном Королеве в 2014 году построены четыре жилых многоэтажных корпуса, квартиры в которых сотрудникам корпорации предоставлены по цене, в 2-3 раза ниже рыночной стоимости", - сообщил собеседник агентства.

По его словам, подобный подход к строительству жилья осуществляют и другие градообразующие предприятия КТРВ в Реутове, Рязани, Таганроге, Химках.

"С 2015 года эта практика реализуется в Перми, Азове, Оренбурге", - сказал представитель КТРВ.

ОАО "КТРВ" включает в себя 32 общества, которые обеспечивают разработку и производство авиационных тактических и стратегических управляемых средств поражения, включая гиперзвуковые; морских наступательных и оборонительных систем, включая противокорабельные ракетные комплексы корабельного и берегового базирования; подводного оружия и подводно-технических средств специального назначения; ракетных комплексов с межконтинентальными баллистическими ракетами, космических систем и аппаратов.

[Интерфакс-АВН](#)

[в начало](#)

Интервью недели

«Реальность поменялась, но мы не прекратили жить»

Андрей Богинский о новых подробностях господдержки сбыта самолетов, слабом месте проекта Suhoi Superjet и нюансах импортозамещения

Во вторник Владимир Путин приедет на официальное открытие авиасалона МАКС-2015. В этом году объем заключенных сделок скорее всего будет меньше, чем в рекордном 2013 г., когда сумма сделок составила \$21,2 млрд. Зато в этом году авиастроители больше рассчитывают на государственную поддержку.

В сфере гражданского авиастроения ожидаемые сделки – продажа самолетов Suhoi Superjet 100 через Государственную транспортную лизинговую компанию (ГТЛК) и «Сбербанк-лизинг» – получают господдержку в виде софинансирования покупки самолетов, новых льгот и проч.

За последние полгода программа производства и продажи самолета Suhoi Superjet 100 получила новый старт. Обеспечивать его будет в том числе и Андрей Богинский, который в феврале стал заместителем министра промышленности и торговли, курирующим авиацию. Месяцем ранее его предшественник Юрий Слюсарь стал главой Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК).

В середине марта была объявлена докапитализация ОАК на 100 млрд руб., для того чтобы снять долговую нагрузку с «Гражданских самолетов Сухого» (ГСС, дочерняя компания ОАК), облегчен операционный лизинг. В планах – докапитализация ГТЛК на 30 млрд руб., в результате которой российские самолеты должны попасть в парк региональных компаний. Логику этого решения Богинский объясняет так: «Когда произошло изменение курсов валют, лизинговая ставка находилась в диапазоне \$180 000-200 000. На тот момент это было порядка 6-6,5 млн руб. без НДС. Когда случился кризис, доллар подорожал по отношению к рублю почти в два раза. Сделки с самолетами идут в валюте, авиакомпаниям сказали: «Нам бы хотелось, чтобы ставка лизинга в месяц была в рублях не выше той, которая получалась по старому курсу». Вот для того, чтобы можно было обеспечить эту ставку, необходимо было провести операцию капитального характера. Продажи первого гражданского самолета в современной России предстоит увеличивать в сложных условиях: сокращение экономики, падение спроса на авиаперевозки (только за последние полгода пассажирооборот российских перевозчиков снизился на 5,8%). О мерах господдержки и дополнительных преференциях перевозчикам с отечественным флотом рассказал «Ведомостям» **Андрей Богинский**.

– В этом году несколько стран не выставляют на МАКС свои национальные павильоны, например Германия, Канада и Великобритания.

– Но при этом есть национальные павильоны США, Бельгии, Франции, Белоруссии. Все ведущие производители приедут. Будут ли они в составе национального павильона или нет, я считаю, не важно. Национальный павильон – это просто локация, в которой выставляются все компании. К слову о компаниях, французы в этом году расширили свое присутствие. Из Китая приехали компании не только уровня COMAC и AVIC, но и производители комплектующих, компании второго эшелона. Они начинают присматриваться к российскому рынку, показывают, что готовы поучаствовать в совместных проектах России и Китая. Я имею в виду создание широкофюзеляжного самолета и тяжелого вертолета.

– Впервые многолетний партнер России по поставкам двигателей – украинская «Мотор Сич» – не будет участвовать в работе салона, как и другие компании из этой страны. Они не подавали заявки вовсе или подали их, но не смогли договориться с организаторами салона?

– Это лучше спросить у организаторов. Я сомневаюсь, что кто-то с кем-то не смог договориться, я думаю, что это решения самих компаний. 30 стран договорились с авиасалоном, а Украина – нет. Странно звучит. Что стояло во главе угла при принятии этих решений – не знаю. Жалко, что украинских коллег не будет. Они, безусловно, являлись украшением салона.

– В середине июня министр финансов Антон Силуанов заявил, что в рамках докапитализации ГТЛК SSJ100 получают авиакомпании «Центр-Юг», «Ямал», «Оренбуржье» и Red Wings. С июня прибавились ли к этому списку новые авиакомпании?

– У ГТЛК увеличилось количество контактов с региональными компаниями, идут переговоры [с другими компаниями]. Логика докапитализации – сделать так, чтобы перевозчик получил воздушное судно по приемлемой рублевой лизинговой ставке, что

позволило бы ему обеспечивать параллельное ценообразование на перевозки. Мы пытаемся выстроить цепочку от производителя и, по большому счету, до конечного потребителя. Мы делаем все, чтобы этот процесс был эффективным.

– **Какие новые компании сейчас ведут переговоры с ГТЛК?**

– Компания из Бурятии, «Ангара», проявляют интерес «Уральские авиалинии». Контакты есть постоянно. Региональные компании заинтересованы в величине ежемесячной лизинговой ставки и в том, чтобы она была рассчитана в рублях.

– **Некоторые участники авиационного рынка высказывали мнение, что авиакомпании, во флоте которых есть отечественные самолеты, должны иметь приоритет при получении господдержки в той или иной форме. Вы согласны с этим мнением?**

– Я думаю, имелось в виду субсидирование перевозок в регионы. И я, конечно, поддерживаю это. Потому что это стимул в том числе покупать отечественный флот. У нас очень хороший самолет получился.

– **Сейчас наличие во флоте отечественных самолетов влияет на распределение субсидий?**

– Коллеги из Минтранса говорят, что влияет. У них есть определенные критерии. Но вопрос в том, каков вес каждого критерия при прочих равных. Нам бы хотелось, чтобы вес этого критерия при принятии решений был преобладающим. Есть страна, есть национальный бюджет. Мы направляем государственные средства на поддержку отечественного перевозчика и отечественного производителя, поэтому принимать в расчет то, какой флот перевозчик использует, совершенно справедливо.

– **Но ведь Sukhoi Superjet подходит не для каждого парка?**

– Почему?

– **Во-первых, это региональный самолет...**

– Название или вид перевозки не означает, что самолет для чего-то не подходит. Вопрос в маршрутной сети каждой компании и ее экономике. Мы сегодня конкурируем с ключевыми производителями – Boeing, Airbus, Embraer, Bombardier. Если взять самолет Embraer и его региональные самолеты E-190 и E-195, то характеристики SSJ100 лучше. Поэтому говорить, что он точно кому-то не подойдет, я считаю, голословно.

– **В неофициальных беседах некоторые представители перевозчиков намекают на то, что их практически заставляют покупать эти самолеты.**

– Когда мы покупаем самолет, мы говорим про бизнес, а не про личные ощущения. В бизнесе один из ключевых показателей – эффективность. Давайте просто сравним, например, самолеты по потреблению топлива, стоимости жизненного цикла, обеспечению запасными частями и проч. Если мы будем сравнивать по расходу топлива, то я могу вам сказать, что SSJ100 – это конкурентоспособный продукт. По надежности и безопасности самолет имеет сертификаты качества, сертификат авиационного регистра и EASA. Значит, он надежный? Надежный.

Если послушать пилотов, то они очень довольны управлением самолетом, эргономикой, кабиной, вообще удобством. Наша действительно не совсем сильная сторона – это сервис. На сегодняшний день нам надо приобретать компетенции, налаживать бесперебойную доставку запчастей, чтобы самолет не стоял на земле. Почему у наших конкурентов самолет не стоит на земле? Потому что у них есть пул запчастей, сервисное обслуживание, достаточно оперативная доставка комплектующих с того или иного склада. Западные компании к этому шли десятилетия. Мы в данном случае находимся в более выгодном положении и можем пройти этот путь быстрее, потому что можем использовать опыт зарубежных компаний и не делать тех ошибок, которые делали когда-то они.

Вы говорите, что нас заставляют [покупать самолеты]. Нас – кого? И что такое заставляют? Если вы – компания, работающая в Российской Федерации, государство дотирует вам перевозки и вы с удовольствием летаете в Крым, Калининград, на Дальний

Восток, то почему государство не может потребовать использовать отечественную технику? Это делает не только российское государство, любое государство это делает.

– **Можете привести пример?**

– Китай. Они очень хотят иметь национальный продукт. При этом когда они покупают и заключают контракты с иностранными компаниями, то всегда делают офсетные сделки, связанные с локализацией производства. В нашей новейшей истории SSJ100 – это первый продукт, который, к счастью, сделан с учетом новых задач и требований. Другой вопрос – сервис. Он действительно отстает, и для компании ГСС сервис – это сегодня приоритет.

– **Сейчас на очереди новый продукт – самолет MC-21.**

– Да, мы учли ошибки, недоработки.

– **А какие конкретно? Что будет по-другому?**

– Мы сразу задумываемся о сервисе, о том, чтобы продажу самолета сопроводить пулом запчастей, которые будут востребованы. Мы уже прорабатываем задачу с производителями комплектующих, чтобы обеспечить непрерывную эксплуатацию самолета, чтобы он был в воздухе такое количество часов, которое необходимо для эффективности перевозчика.

– **Будут ли при работе с программой MC-21 учитываться другие недоработки, которые были при запуске SSJ100? Например, в портфель заказов на SSJ100 были включены компании, чье финансовое положение оказалось неустойчивым, – некоторые из них позже прекратили деятельности или заморозили заказы. Планируется ли в случае поиска заказчиков для MC-21 более строго проверять их кредитное качество?**

– Их проверяет не государство, а лизинговые компании. На этапе продажи привлекались эксперты, специалисты в этой области, которые проверяли финансовое состояние компаний. Почему на том этапе были недооценены риски, какой именно из факторов недооценен, мне сложно сказать.

Бесспорно, все, кто принимал решения [о выборе получателей самолетов], сделали определенные выводы. И лизинговые компании, и сами производители, и государство. Конечно, при международных или российских сделках стараются анализировать весь набор факторов. С другой стороны – давайте возьмем российский рынок. Всегда говорили, что есть лидеры – первая пятерка или тройка перевозчиков. А сейчас посмотрите на эту пятерку и тройку! Становится грустно... Если сейчас прийти в Сбербанк, ВТБ, ВЭБ или в другой банк и спросить: вы эту сделку сможете профинансировать, оценивая сегодня качество возможного покупателя? – они, наверное, скажут «нет». Но продавать самолеты надо. Обеспечивать мобильность населения надо. Парк обновлять надо. Поэтому понятно, что без мер поддержки не обойтись. Реальность поменялась, но мы не прекратили жить, не прекратили производить, это просто надо реализовывать.

– **Давайте про импортозамещение. Весной Минпромторг совместно с авиастроителями разработал план импортозамещения компонентов в авиастроении. Какую юридическую силу он будет иметь в будущем? И будут ли в зависимости от количества импортных комплектующих производимые в России самолеты делиться на отечественные и иностранные?**

– План – это не нормативно-правовой акт, это ориентир. Сейчас готовится нормативно-правовой акт, который даст определение продукции, произведенной на территории Российской Федерации. В нем речь пойдет об импортозамещении каких-то компонентов, например интерьера. Нет задачи сделать стопроцентное импортозамещение. Это надо делать в первую очередь там, где это будет эффективно и целесообразно. Мы не будем замещать компоненты, если это невозможно сделать.

Если мы сегодня посчитаем, что на территории России есть поставщик какого-то комплектующего изделия, которое сертифицировано по жестким требованиям для

авиационной промышленности, а для производителя это важно, и его экономика лучше или не хуже, чем у иностранного производителя, то стоит делать выбор в пользу отечественного [поставщика].

– Почему же тогда ГСС в своем SSJ100 не использует только отечественные комплектующие?

– У ГСС есть итальянский акционер (5,53% ГСС принадлежит World's Wing SA , структура итальянского машиностроительного комплекса Finmeccanica. – «Ведомости»).

– Может, партнерство потому и сформировалось, что у нас не было поставщиков всех компонентов?

– На момент создания SSJ100, наверное, не было. Сегодня, если мы возьмем интерьеры, у нас есть несколько производителей не только в авиационной промышленности, но еще и в автомобильном и транспортном машиностроении.

Сейчас задача – выбрать для программ SSJ и MC-21 лучших из российских поставщиков, которые в последнее время технологически подросли и финансово окрепли.

Посмотрите на план по импортозамещению – он рассчитан на достаточно долгое время. Для элементов и деталей, не влияющих на безопасность, процедура внесения изменений [в сертификат] упрощена. А вот то, что влияет на безопасность полетов, требует повторной сертификации. Пересертификация – это необходимость провести опытную конструкторскую работу, испытательные полеты. Это долго и стоит денег. Мы сейчас сравниваем варианты, выбираем те, которые могут дать экономический эффект.

Если мы возьмем замену авионики, то у нас в этой области есть серьезные компетенции – «Концерн радиоэлектронные технологии», есть и частные компании. Возможно, у нас есть лучшие решения, чем, например, у Thales. Но поменять комплекс авионики – это непростая задача. Другое дело, что наши финалисты должны развивать поставщиков, они должны их буквально выращивать. На Западе именно так и делается. Качество комплектующих не улучшается, пока этого не требует заказчик.

– Компания ГСС в своей отчетности за II квартал заявляла о возможных рисках, связанных с зарубежными поставщиками, в том числе с Thales. Участвует ли Минпромторг в переговорах с этими иностранными компаниями?

– Это коммерческие отношения между ГСС и российскими или зарубежными поставщиками. Если уже подписаны обязательства, то вмешиваться в этот процесс бессмысленно, потому что есть юридически обязывающие документы. Мы эти риски понимаем. Я бы не нагнетал обстановку. Есть коммерческие обязательства, и если кто-то из поставщиков что-то не поставит, то его экономика от этого только страдает. Ведь он уже потратил денежные средства на привязку того или иного комплектующего к конкретному самолету. Стандартная практика у зарубежного поставщика такова: после того как он номинирован на борт, с ним определяются по цене закупаемого комплекта. Он говорит: я потрачу деньги на разработку, но вы купите у меня 100-200 комплектов. Поэтому если поставщик вдруг на полпути отказывается, то он теряет свои деньги. Да, мы понимаем, что если вдруг что-то такое произойдет, то нам, наверное, будет непросто, потому что нужно будет время на разработку комплектующих. Но альтернативные варианты мы уже проработали и знаем, как будем действовать в случае чего.

– Вице-премьер Дмитрий Rogozin заявлял, что Россия может полностью отказаться от иностранной кооперации в сфере двигателестроения.

– Дмитрий Олегович [Рогозин] давно поставил нам задачу разработать программу по двигателестроению. Такую программу Объединенная двигателестроительная корпорация разрабатывает. Мы ожидаем, что она будет готова до конца года. Программа касается создания новых отечественных двигателей, причем в гражданской сфере возможна кооперация. Это вопрос синхронизации, увязки силовой установки с существующим модельным рядом и программой ремоторизации ОАК и «Вертолетов России».

У нас есть двигатель ПД-14, он привязан к самолету МС-21. На базе его газогенератора можно создавать семейство двигателей тягой от 9 до 18 тонн, то есть мощность двигателя можно увеличивать и уменьшать. На основе первого двигателя мы уже приступили к разработке силовой установки для вертолета Ми-26, условное название – ПД-10В. Сейчас двигатели для Ми-26 мы покупаем на Украине. Если ОАК примет решение, то следующим возможным шагом может быть двигатель для удлиненной версии SSJ (рассчитана на 115-120 кресел. – «Ведомости»). Процесс разработки этого самолета в активной стадии. Один из вариантов двигателя для него – двигатель семейства ПД-14. Также ведется большая работа по замещению двигателя ВК-2500 с Украины – завод им. Климова освоил технологии и уже занимается его производством.

Андрей Богинский

Заместитель министра промышленности и торговли

1996 Закончил бакалавриат по финансовому менеджменту факультета экономики и управления Нового гуманитарного университета, а в 2000 г. – Дипломатическую академию МИД по специальности «мировая экономика»

2006 Вице-президент по финансам «АвтоВАЗа»

2010 Замгендиректора по экономике и финансам Центрального аэрогидродинамического института им. Жуковского

2012 Руководитель департамента авиационной промышленности Минпромторга
"Ведомости"

Мария Киселева

[Официальный сайт Министерства промышленности и торговли РФ](#)

[В начало](#)