

О Т Ч Е Т
о работе отдела организации
авиационно-космического поиска и спасания
Западно-Сибирского МГУ ВТ Росавиации
за 2013 года

В 2013 году основные усилия специалистов отдела были направлены на повышение качества поисково-спасательного обеспечения полётов воздушных судов в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации, Федеральными авиационными правилами поиска и спасания в Российской Федерации, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 года № 530, Инструкцией по авиационному поиску и спасанию в Сибирской зоне авиационно-космического поиска и спасания, осуществление контроля за деятельностью федеральных казенных учреждений (ФКУ) «Сибирский АПСЦ», «Красноярская РПСБ», «Братская РПСБ» и «Иркутская РПСБ», планирование и осуществление ПСО полётов в зоне ответственности а также сертификация аэропортовой деятельности в части ПАСОП в аэропортах Западной Сибири в соответствии с приказом ФСВТ РФ от 24.04.2000 года № 98.

В 2013 году, в связи с передачей полномочий по аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, осуществляющих свою деятельность на воздушном транспорте из Ространснадзора в Росавиацию специалистами отдела организации авиационно-космического поиска и спасания были переработаны Положение об отделе ОАКПС, должностные регламенты, Положение о территориальной аттестационной комиссии Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации а также была переработана и сейчас уже готова к изданию в новой редакции «Инструкция по поиску и спасанию в Сибирской зоне АКПС».

Специалистами отдела ОАКПС в 2013 году выполнено 6 инспекционных проверок с целью аттестации региональных поисково-спасательных баз и спасателей (см. раздел «Работа Сибирской РВАК и ТАК»).

В соответствии с требованиями ФАП «Сертификация аэропортов. Процедуры», утвержденных приказом ФС ВТ РФ от 24.04.2000 № 98, принято участие в инспекционных проверках авиапредприятий региона на соответствие мер поискового, аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов требованиям сертификации:

- ООО «Аэрокузбасс» - Указание УОАКПС ФАВТ от 24.01.2012 №61 ИП;
- ОАО «Омский аэропорт» - Указание УОАКПС ФАВТ от 27.03.2012 № 82 ИП;
- ОАО «Аэропорт Горно-Алтайск» - приказ Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации от 19.04.2012 № 34;
- ООО «Аэропорт Томск»- Указание УОАКПС ФАВТ от 14.06.2012 № 94 ИП;
- ООО «Аэропорт Стрежевой» в аэропортах Стрежевой и Пионерный - приказ Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации от 30.10.2012 № 254;

В соответствии с требованием ФАП «Сертификационные требования к физическим лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки, Процедуры сертификации» утвержденных приказом Минтранса России от 04.02.2003 №11, принято участие в инспекционном контроле базовых объектов эксплуатантов:

- АКГУП «Алтайские авиалинии» - 21-25 мая 2012;
- ООО «Аэрокузбасс» - 21-25 мая 2012;
- Томского филиала ООО «Авиапредприятие «Газпромавиа» - 25-29 июня 2012;

- ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка» 05-08 сентября 2012;
- ОАО «Авиакомпания «Сибирь» в аэропорту Домодедово – 24-28 сентября 2012.

Рассмотрены заявки, доказательная документация и даны заключения для получения Сертификата соответствия на осуществление аэропортовой деятельности по обеспечению ПАСОП авиапредприятиями ОАО «Омский аэропорт», ОАО «Авиапредприятие «Алтай», ООО «Международный Аэропорт Кемерово», ООО «Аэропорт Томск», ОАО «Аэропорт Горно-Алтайск», ООО «Аэропорт Стрежевой» (аэропорты Пионерный и Стрежевой).

В соответствии с приказом ФАС России от 21.04.1999 № 102 выполнена проверка технического состояния аэродромных пожарных автомобилей (АПА) ВПО СПАСОП ГА авиапредприятий, с оформлением Актов проверок и Решения на продление срока эксплуатации 14-ти аэродромных пожарных автомобилей.

Проводился инспекционный контроль наличия, состояния и комплектности бортового, аварийно-спасательного оборудования ВС авиакомпаний с оформлением справки:

- ООО «Аэрокузбасс» - справка от 08.02.2012;
- ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка» - справка от 13.03.2012 и от 18.09.2012;
- ОАО «Авиакомпания «Сибирь» - справка от 21.03.2012 (аэр. Толмачево) и справка от 26.09.2012 (аэр. Домодедово);
- АКГУП «Алтайские авиалинии» - справка от 23.05.2012;
- Томский филиал ООО «Авиапредприятие «Газпромавиа» - справка от 27.06.2012.

В составе комплексных комиссий управления специалистами отдела проводились выборочные проверки качества организации работы поисково-спасательных служб, готовности РПСБ и авиапредприятий к работе в ВЛП 2012 года (7 проверок) и к ОЗП 2012-2013 (4 проверки). Выявленные замечания устранялись в основном в процессе проверок.

29 мая и 12 июля 2012 года специалисты отдела приняли участие в работе Межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации «Сибирское соглашение» с повесткой дня: «О состоянии, роли и проблемах поисково-спасательного обеспечения полетов ВС и авиаперевозок на территории Сибирского федерального округа». По итогам данного заседания выработано протокольное решение, где были даны рекомендации и поручения по реализации мер, направленных на развитие авиационного комплекса Сибири, в том числе и по решению проблем, связанных с поисково-спасательным обеспечением полетов на данной территории.

В период с 29 октября по 2 ноября 2012 года в городе Иркутске начальник отдела ОАКПС принял участие в методическом совещании руководящего состава ФКУ и ФБУ, подведомственных Росавиации организаций и начальниками отделов ОАКПС территориальных органов Росавиации по вопросам организации ПСОП на территории Российской Федерации.

В 2012 году отделом организации АКПС Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации подготовлены и направлены в Управление организации АКПС Росавиации:

- информация о противопожарном состоянии объектов авиапредприятий находящихся на территории деятельности Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации от 30.01.2012 №30113;

- материалы о наличии и техническом состоянии АПА подведомственных авиапредприятий - от 28.02.2012 № 280846;

- материалы о подготовке авиапредприятий к работе в период весеннего паводка – от 15.03.2012 № 50620;

- представлены копии заключений об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов при наличии отступлений от требований НГЭА-92 авиапредприятий – от 10.01.2013 №1.15-12;

- предложения о внесении изменений в приказ Росавиации от 05.09.2011 № 535 – от 15.05.2012 №1.15-316 и от 03.12.2012 №16.4-470;

- информация о работе, проведенной Западно-Сибирским МТУ ВТ Росавиации по предупреждению и недопущению чрезвычайных ситуаций а также минимизации потерь при их возникновении – от 12.09.2012 № 1.15-615;

- о проделанной работе Западно-Сибирским МТУ ВТ Росавиации в 2012 году по привлечению авиакомпаний и организаций для оказания услуг по поисково-спасательному обеспечению полетов в Сибирской зоне АКПС – от 24.07.2012 № 1.15-509; от 02.05.2012 №1.15-279 и от 11.09.2012 № 1.15-608;

- по итогам совместного совещания с Межрегиональной ассоциацией «Сибирское соглашение» по развитию авиационного комплекса Сибири, где обсуждался вопрос о состоянии, роли и проблемах поисково-спасательного обеспечения межрегиональных, региональных и местных авиаперевозок на территории Сибирского федерального округа – от 04.07.2012 № 16.4-291.

Подготовлены и направлены обращения к главам администраций субъектов Российской Федерации с просьбой об их содействии в реализации постановления Правительства Российской Федерации от 15.07.2008 № 530 «Поиск и спасание в Российской Федерации» в части организации дежурства поисковых воздушных судов совместно со спасателями региональных поисково-спасательных баз:

- главе Республики Алтай – от 16.10.2012 № 16.4 – 413;

- председателю правительства Республики Тыва – от 16.10.2012 № 16.4-412;

- губернатору Томской области – от 16.10.2012 № 16.4-414.

В соответствии с Соглашением между Правительством российской Федерации и Правительством Монголии о сотрудничестве в области авиационного поиска и спасания от 11.07.2006 года, в период с 03.09.2012 по 10.09.2012 года на территории Монголии были проведены совместные российско-монгольские учения по авиационному поиску и спасанию (SAREX-2012). Российскую Федерацию на учениях представляли парашютисты-спасатели Сибирской зоны АКПС а также вертолет Ми-8Т ООО «АэроГео» с летным экипажем и технической бригадой. Экипаж отлично выполнил все элементы учений и показал монгольским коллегам свои методы и навыки выполнения полетов в целях поиска и спасания потерпевших бедствие воздушных судов и их пассажиров, а инженерно-технический состав ООО «АэроГео» обеспечили надлежащую подготовку и участие в данных учениях. Для

участия в учениях привлекались также специалисты авиапредприятий и организаций, расположенных в Сибирском федеральном округе в том числе и специалисты отдела организации АКПС Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации, на которых было возложено решение ряда организационных вопросов.

В настоящее время поисково-спасательное обеспечение полётов в Сибирской зоне авиационно-космического поиска и спасания организовано в 15 районах.

Ежедневно на дежурство заступает:

- 16 воздушных судов, из них 13 вертолётов Ми-8 и 3 самолёта Ан-26;
- 15 дежурных смен СПДГ региональных поисково-спасательных баз (Красноярская, Братская, Иркутская, Читинская, Тувинская, Улан-Удэнская, Колпашевская, Горно-Алтайская, Омская, Норильская, Хатангская, Новосибирская, Туринская, Ванаварская, Подкаменно-Тунгуская). Пять поисково-спасательных воздушных судов несут дежурство без СПДГ на борту (Барнаул, Туруханск, Алыкель (Норильск), Абакан);

- 3 поисковых воздушных судна несут дежурство только в дневное время (Ванавара, Тура, Улан-Удэ).

- 4 дежурных смены СПДГ (Новосибирская, Омская, Колпашевская и Подкаменно-Тунгуская РПСБ) несут дежурство без поискового воздушного судна.

В настоящее время Западно-Сибирским МТУ ВТ Росавиации ведётся работа по подбору авиакомпаний для заключения договоров и постановке на дежурство воздушных судов на аэродромах Новосибирск (Толмачево), Омск (Центральный) и Подкаменная Тунгуска и Колпашево.

В соответствии с одобренной постановлением Правительства Российской Федерации от 16 января 1995 года №43 Федеральной целевой программы «Создание и развитие Российской системы предупреждения и действий в чрезвычайных ситуациях», была установлена система «Поиск», которая относится к классу информационных систем, обеспечивающих обработку текстовой (текст, таблицы) и графической (схемы, карты) информации. В декабре 2012 года прошли обучение по системе «Поиск» 18 спасателей ФКУ «Сибирский АПСЦ», 2 спасателя ФКУ «Красноярская РПСБ и 1 спасатель из ФКУ «Иркутская РПСБ». Специалисты отдела ОАКПС также приняли участие в семинаре по использованию системы «Поиск».

Работа Сибирской РВАК и ТАК в 2013 году.

В соответствии с приказом Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации от 24.10.2013 № 291 создана территориальная аттестационная комиссия (ТАК) Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации по аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований и спасателей в границах Сибирской зоны АКПС.

Специалистами отдела, в составе Сибирской РВАК и ТАК Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации, проводилась первичная и периодическая аттестация спасателей РПСБ и СПАСОП.

Всего за 2013 год проведено 13 заседаний Сибирской РВАК (7 в первом полугодии и 6 во втором).

Проведены инспекционные проверки с целью периодической аттестации:

17-19.03.2012 – филиала ФКУ «Сибирский АПСЦ» - Читинская РПСБ и спасателей;

20-22.03.2012 - филиала ФКУ «Сибирский АПСЦ» - Улан-Удэнская РПСБ и спасателей;

17-20.04.2012 - филиала ФКУ «Сибирский АПСЦ» - Тувинская РПСБ и спасателей;

20-25.05.2012 - филиала ФКУ «Сибирский АПСЦ» - Горно-Алтайская РПСБ и спасателей;

04-08.06.2012 - филиала ФКУ «Сибирский АПСЦ» - Колпашевская РПСБ и спасателей;

04-08.06.2012 - филиала ФКУ «Сибирский АПСЦ» - Омская РПСБ и спасателей. Согласно акта проверки, до устранения выявленных недостатков, данному филиалу Решением заседания Сибирской РВАК от 09.06.2012 года №7 было отказано в периодической аттестации;

16-18.07.2012 – после устранения замечаний повторно проведена инспекционная проверка филиала ФКУ «Сибирский АПСЦ» - Омская РПСБ.

06-09.11.2012 - филиала ФКУ «Сибирский АПСЦ» - Норильская РПСБ и спасателей.

Результаты проведения аттестации спасателей Сибирской зоны ЕС АКПС за 2013 год

№ п/п	РПСБ	Присвоено классная квалификация		Подтвердили			Первичная	Итого
		2 класс	3 класс	2 класс	3 класс	спасатель		
1	Читинская РПСБ	1	1					2
2	Улан-Удэнская РПСБ		1					1
3	Тувинская РПСБ		4				1	5
4	Подкаменно-Тунгуская						1	1
5	Колпашевская РПСБ						3	3
6	Омская РПСБ		1					1
7	Норильская РПСБ		1				1	2
8	Хатангская РПСБ	1	4				1	6
9	Новосибирская РПСБ		7				4	11
10	Ванаварская РПСБ		6					6
11	Туринская РПСБ		9					9
12	Красноярская РПСБ	3						3

13	Братская РПСБ	-	1	10	2	-	3	16
14	Иркутская РПСБ				3	1	1	5
15	Служба ПАСОП ОАО «Аэропорт Толмачево»					69	9	78
	Всего:	5	35	10	5	70	24	149

В 2013 году периодическую аттестацию прошли 149 спасателя.

Подтвердили квалификацию: «спасатель 2 класса» - 10; «спасатель 3-го класса» - 5; «спасатель» - 70.

Присвоено повышение квалификации: «спасатель 2 класса» – 5; «спасатель 3-го класса» - 35; первичная аттестация: «спасатель» - 24.

К сожалению, из-за недостаточного профессионального уровня не смогли сдать на повышение класса квалификации 9 спасателей ФКУ «Братская РПСБ».

Из-за низкого профессионального уровня не аттестованы два спасателя службы ПАСОП ОАО «Аэропорт Толмачево».

Состав спасателей региональных поисково-спасательных баз в Сибирской зоне ЕС АКПС по состоянию на 31.12.2013

№ п/п	Наименование РПСБ	По состоянию на 31.12.2013						
		аттестованные спасатели				парашютист-инструктор		
		1 класс	2 класс	3 класс	спасатель	1 класс	2 класс	3 класс
1	Читинская	-	6	7	2	1	1	1
2	Улан-Удэнская	6	3	2	3	2	1	5
3	Тувинская	-	-	11	5	-	1	3
4	Г-Алтайская	-	-	15	2	-	2	3
5	Колпашевская	-	-	8	6	-	1	-
6	Омская	-	-	12	3	-	-	-
7	Туринаская	-	-	9	5	-	-	-
8	Норильская	-	2	7	3	-	-	3
9	Хатангская	-	2	5	4	-	1	1
10	Ванаварская	-	-	6	6	-	-	-
11	Новосибирская	-	-	7	10	-	2	6
12	П-Тунгусская	-	-	-	9	-	-	1
13	Иркутская	5	4	6	3	5	4	5
14	Красноярская	1	10	2	5	3	7	4
15	Братская	3	10	3	3	5	1	4
16	ВСЕГО	14	37	100	69	16	21	36

Анализ табличных данных показывает, что по уровню подготовки спасателей в лучшую сторону выделяются ФКУ «Иркутская РПСБ» и филиал ФКУ «Сибирский АПСЦ» «Улан-Удэнская РПСБ». Очень эффективно в 2013 году была проведена работа по повышению классности спасателей в филиалах ФКУ «Сибирский АПСЦ» «Новосибирская РПСБ» и «Туринаская РПСБ».

Перед филиалами ФКУ «Сибирский АПСЦ» (особенно Тувинская, Ванаварская, П-Тунгусская РПСБ) стоит большая задача по подготовке авиационных спасателей с

целью повышения классной квалификации и их уровня подготовки.

Уровень парашютно-десантной подготовки спасателей РПСБ в 2013 году по сравнению с 2012 годом

ФКУ	Прыжки			Спуски на СУ-Р		
	2012	2013	%	2012	2013	%
ФКУ «Красноярская РПСБ»	325	559	172	221	116	52
ФКУ «Иркутская РПСБ»	345	496	143	368	604	164
ФКУ «Братская РПСБ»	458	500	109	525	603	114
ФКУ «Сибирский АПСЦ»	2093	2187	107	2397	3590	141
Всего	3221	3742	116	3511	4913	140

По сравнению с 2012 годом интенсивность парашютно-десантной подготовки спасателей РПСБ в 2013 году значительно увеличилась в ФКУ «Иркутская РПСБ» и ФКУ «Сибирский АПСЦ». Произошло резкое падение количества выполненных спусков на СУ-Р в ФКУ «Красноярская РПСБ», хотя в наших условиях это является наиболее приемлемым способом десантирования при ПСР.

Уровень парашютно-десантной подготовки спасателей РПСБ по итогам 2013 года

ФКУ	Прыжки			Спуски на СУ-Р		
	план	факт	%	план	факт	%
ФКУ «Красноярская РПСБ»	565	559	99	630	116	18
ФКУ «Иркутская РПСБ»	565	496	88	630	604	96
ФКУ «Братская РПСБ»	473	500	106	640	603	94
ФКУ «Сибирский АПСЦ»	2028	2187	108	2535	3590	142
Всего	3631	3742	103	4435	4913	111

«Сибирский АПСЦ» за 2013 год

РПСБ	Прыжки с парашютом				Спуски с использованием спусковых устройств			
	план на 2013	выполнено	% выполнения	кол-во воздушных тренировок	план на 2013	выполнено	% выполнения	кол-во воздушных тренировок
Улан-Удэ	180	57	31,6	3	225	298	132,4	6
Кызыл	204	242	118,6	10	255	249	97,6	8
Омск	168	181	107,7	3	210	72	34,2*	0
Чита	168	465	276,7	40	210	619	294,7	19

Колпашево	180	128	71,1	3	225	131	58,2	2
Горно-Алтайск	192	348	181,2	7	240	259	107,9	4
Норильск	168	28	16,6	4	210	341	162,3	9
Хатанга	132	48*	36,6	0	165	197	119,3	5
Тура	168	63*	37,5	0	210	341	162,3	9
Ванавара	144	55*	38,1	0	180	289	160,5	9
Новосибирск	204	523	256,3	16	255	578	226,6	14
Подкаменная Тунгуска	120	49*	40,8	0	150	216	144,0	8
Итого по ФКУ:	2028	2187	107,8	86	2535	3590	141,6	98

Примечание: *- прыжки с парашютом (спуски с использованием спусковых устройств) выполнены в период проведения учебно-методических сборов по парашютно-десантной подготовке и совместных воздушных тренировок.

Проанализировав парашютно-десантную подготовку спасателей за 2013 год можно сделать вывод, что в лучшую сторону как по прыжкам с парашютом так и по спускам на СУРах среди всех РПСБ выделяется в ФКУ «Сибирский АПСЦ»: «Новосибирская РПСБ» и «Горно-Алтайская РПСБ».

В худшую – «Колпашевская РПСБ» в которой не выполнен план и по прыжкам с парашютом, и спуски с использованием спусковых устройств.

В ФКУ «Сибирский АПСЦ» просматривается неравномерное распределение парашютно - десантной подготовки по филиалам. Так в 2012 году план по прыжкам с парашютом в Читинской РПСБ выполнен на 98,6%, а в Хатангской, Колпашевской и Норильской РПСБ - менее чем на 20%, а в Подкаменно-Тунгусской РПСБ вообще только на 11,8%. Немногим лучше обстоит дело по спускам на СУРах. Здесь в лучшую сторону выделяется Улан-Удэнская РПСБ – 106,7% а в худшую – Омская РПСБ – 16,7%.

Руководству ФКУ «Сибирский АПСЦ» в 2013 году необходимо внести соответствующую корректировку в парашютно - десантную подготовку спасателей отстающих филиалов

Итоги поисково-спасательных и аварийно-спасательных операций за 2013 год, выполненных на территории Сибирской зоны ЕС АКПС

В 2013 году проведено 10 поисково-спасательных операции, при этом выполнено 26 вылетов поисково-спасательных воздушных судов с общим налетом 41 час 53 минута.

При выполнении поисково-спасательных операций спасено 40 человек (10 членов экипажа и 30 пассажиров). Погибли 4 члена экипажа и 7 пассажиров.

Основными причинами приведения дежурных ПСС в готовность в аварийных ситуациях в 2013 году является отказ авиатехники (полеты выполняются на старых самолетах иностранного производства) и не выход на связь в установленное время

(это в основном вертолеты и Ан-2), работающие как правило, на малых высотах и вне зон радиолокационного контроля.

Поисково-спасательные работы в Сибирской зоне ЕС АКПС

Год	ПСП	Спасено	Погибло
2007	2	22	-
2008	7	14	1
2009	7	22	12
2010	5	27	8
2011	13	101	12
2012	5	42	2
2013	10	40	11
Итого	49	268	46

Анализ приведенных ПСР в Сибирской зоне ЕС АКПС в 2013 году

№ ПСР, дата, смена РКЦПС, РПСБ (количество проведенных ПСР)	Район события, тип, принадл. ВС, потерп. Бедствие КВС, состав экипажа, кол-во пассажиров. Обстоятельства.	ПСС, привлекаемые к поиску количество полетов/налет	Положительный опыт, недостатки
№ 1 20.01.13 Бабайцев И.С. (9 ПСР) Шاپовалов С.М. (4 ПСР) РПСБ не привлекалась	п.п. Шелаболиха Алтайский край Обстоятельства: В 06.37 UTC в РКЦПС поступило сообщение от РП Барнаула Когтева И.Н. об информации, полученной от главы администрации Шелаболинского района Тарасенко А.С., что в р-не н.п.Шелаболиха и Новообинцево очевидцы наблюдали дым за летательным аппаратом и слышали хлопок. ВС не установлено.	Аэродром Барнаул Ми-8 24709 АКГУП «Алтайские авиалинии» КВС Плотников Е.Г. без СПДГ 1 пол. 01 час 45 мин.	Положительный опыт: -взаимодействие с органами исполнительной власти, функционирование схемы аварийного оповещения при получении сигнала «Бедствие»; -взаимодействие по проверке информации с ГУ МЧС по Алтайскому краю, ФСБ, ВВС и ПВО, ООО СП база авиационной охраны лесов «Авиалесоохрана «Алтай» (авиация общего назначения).
№ 2 06.05.13 Агарков О.Н. (7 ПСР) Шапавалов С.М. (5 ПСР) РПСБ Ванавара (3 ПСР) РПСБ Братск (4 ПСР)	н.п. Преображенка Иркутской обл. Ми-8 24410 ОАО «АК «Ангара» КВС Марков И.А., экипаж.-3 чел. пассаж.-6 чел. (погибли 3 чл. эк. и 6 пассаж.) Обстоятельства: В 07.53 поступила информация о невыходе на связь в 07.00 Ми-8 24410 в районе н.п. Преображенка. ПСР выполнены дежурным Ми-8 25389 «КрасАвиа» с Ванавары, Ан-26 26665 «ИрАэро» с Братска и перенацеленными Ми-8 24745 «АК «Ангара» и Ми-8 31128 МЧС. В 10.20 Ми-8 RA-31128 МЧС на льду оз. Челедуйское обнаружены обломки вертолета.	Аэродром Ванавара Ми-8 25389 ГП КК «КрасАвиа» КВС Иванов В.Н. с СПДГ 5 чел. 2 пол. 03 час 30 мин. Аэродром Братск Ан-26 26665 ЗАО «АК «ИрАэро» КВС Мозговой Э.В. с СПДГ 3 чел. 1 пол. 04 час 25 мин. Пролетающий борт Ми-8 24745 ОАО «АК «Ангара» КВС Бринев В.А. без СПДГ Пролетающий борт Ми-8 31128 МЧС КВС Андронов А.С. без СПДГ	Положительный опыт: 1. Поисковые работы выполнялись с привлечением ближайших пролетных бортов. 2. Для выполнения спасательных работ на месте происшествия с ПСВС Ми-8 была произведена высадка на лед спасателей с режима висения на минимальной высоте с использованием страховки. Спуски на СУ-Р не применялись по причине хрупкого льда на озере. По ледовой обстановке выполнить посадку на месте события поисковым вертолетам не представлялось возможным. Недостатки: 1. Спасатели Акишев Г.А., Семейкин С.А. не взяли служебный сотовый ГЛФ. 2. Замена на дежурстве фельдшера и

	В 10.49 ПСВС Ми-8 25389 «Крас Авиа» установлен факт гибели всех членов экипажа и пассажиров, аварийного борта.		усиление СПДГ двумя спасателями без информирования РКЦПС. 3. Отсутствие на борту ПСВС лодки.
<p>№ 3 25.05.13 Животиков Ю.А. (9 ПСР) Бидин И.В. (4 ПСР) РПСБ Новосибирск (2 ПСР)</p>	<p>н.п. Барабинск Новосибирской обл Мауле М-7 1798Г частное лицо КВС Гладченко А.В. экип.-1 чел. пассаж.-1 чел. Обстоятельства: в 06.00 UTC, при выполнении несанкционированной посадки на п.п., расположенной на территории авиационного пункта МВД в районе н.п. Барабинск, потерпел аварию легкомоторный самолет Мауле М-7. Владелец самолета КВС Гладченко А.В. об аварии самолета органам ОВД (управления полетами) не доложил. Информация о летном происшествии поступила от очевидцев с места события. Спасено: 1 чл. эк. и 1 пассажир</p>	<p>Аэродром Толмачево Ми-8 24430 ЗАО «АК «Ельцовка» КВС Катков К.А. с СПДГ-2 чел. 2 пол. 02 час 44 мин.</p>	<p>Положительный опыт: Экипаж ПСВС ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка» приобрел практические навыки выполнения поисково-спасательных работ, отработано взаимодействие со спасателями Новосибирской РПСБ при выполнении ПСР. Недостатки: 1. Сокрытие информации командиром ВС Гладченко А.В. об аварии самолета; 2. Задержка с вылетом на 13 мин ПСВС Ми-8 ЗАО «АК «Ельцовка» по причине размещения ВС на стоянке не предназначенной для запуска двигателей (штатная стоянка размыта непрерывными дождями). Время с момента подачи команды на вылет до вылета поискового ВС составило 43 минуты.</p>
<p>№ 4 12.06.13 Животиков Ю.А. (10 ПСР) Жаров Е.В. (8 ПСР) РПСБ не привлекалась</p>	<p>н.п. Усть-Кокса Республика Алтай Bell-407 01935 «СпецТрансВеста» КВС Левашов П.С. экип.-1 чел. пассаж.-3 чел. Обстоятельства: невыход на связь в установленное время. По сотовому телефону связь установить не удалось. Работающих и пролетающих бортов в указанном районе не было. Эвакуация не проводилась: после установления связи по сотовому телефону с КВС вертолёта Bell-407,</p>	<p>Аэродром Барнаул Ми-8 25332 АКГУП «Алтайские Авиалинии» КВС Оскретков А.В. без СПДГ 1 пол. 01 час 20 мин.</p>	<p>Недостатки: 1. Отсутствие в установленное время доклада КВС Левашова П.С. о посадке вертолёта Bell-407 на п.п. Маральник, в итоге поднято ПСВС.</p>

	дана команда на возврат ПСВС на аэродром вылета.		
<p>№ 5 19.06.13 Агарков О.Н. (8 ПСР) Шаповалов С.М. (6 ПСР) РПСБ Ванавара (4 ПСР)</p>	<p>н.п. Ванавара Красноярский край (59 40 с.ш. 101 41в.д.) Ми-8 25327 ГП КК «КрасАвиа» КВС Жариков Э.Н. экипаж.-3 чел. пассаж.-9 чел. Обстоятельства: При выполнении взлёта с площадки экипаж воздушного судна зафиксировал падение оборотов двигателя и принял решение о посадке на подобранную с воздуха площадку. При выполнении аварийной посадки вертолет получил повреждения днища фюзеляжа и законцовок лопастей несущего винта. Экипаж и пассажиры не пострадали. АРМ по системе «КОСПАС-САРСАТ» сработал. Спасено: 3 чл. эк. и 9 пассажиров</p>	<p>Аэродром Ванавара Ми-8 22736 ГП КК «КрасАвиа» КВС Крючков Е.Ф. с СПДГ-4 чел. 4 пол. 02 час 18 мин.</p>	<p>Положительный опыт: Выполнено десантирование СПДГ с использованием КС-К и спуск аварийно-спасательного оборудования для подготовки площадки в лесистой местности для посадки поисково-спасательного вертолета. Недостатки: 1. Задержка вылета ПСВС Ми-8 22736 на 04 минуты. Команда «Готовность» и «Взлёт на поиск» руководителем полетов аэродрома Ванавара доведены до КВС поискового воздушного судна через 13 мин. после получения сигнала.</p>
<p>№ 6 14.07.13 Бабайцев И.С. (10 ПСР) Быков А.В. (1 ПСР) РПСБ Колпашево (4 ПСР)</p>	<p>п.п «Игол 0 км» Томская обл. Ми-8Т RA-25607 АК «Газпром авиа» КВС Сорокин С.Ю., экипаж.-3 чел. пассаж.-14 чел. Обстоятельства: В 05.35 UTC при выполнении взлета с п.п. «Игол 0 км» на Н=10м. вертолет вошел в неуправляемое левое вращение. В процессе вынужденной посадки произошло грубое приземление с опрокидыванием вертолета на правый борт. После приземления возник пожар в кабине экипажа,</p>	<p>Аэродром Колпашево Ми-8 24412 ООО АК «Томск Авиа» КВС Теплых Ю.В. с СПДГ-2 чел. 3 пол. 03 час 44 мин.</p> <p>п.п «Игол (Ц)» Ми-8 24284 ЗАО АК «Ельцовка» КВС Шантин А.Г. 2 пол. 01 час 24 мин.</p> <p>Ми-8 24430 ЗАО АК</p>	<p>Положительный опыт: 1. Для эвакуации потерпевших бедствие дополнительно задействованы два вертолета ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка», находящихся в районе события, что позволило максимально сократить время эвакуации пострадавших в ближайшее медицинское учреждение. 2. Грамотные действия дежурной смены РКЦПС по осуществлению взаимодействия с оперативными органами МЧС РФ и медицинскими учреждениями, что позволило своевременно подготовиться к приему потерпевших бедствие и максимально</p>

	<p>который ликвидирован экипажем и прибывшей пожарной командой Игольско-Талового месторождения. Травмированы 14 пассажиров и 2 члена экипажа. У вертолета разрушены лопасти несущего винта, концевая балка, деформирован фюзеляж.</p> <p>АРМ-406 автоматически не сработал, включен экипажем в ручную.</p> <p>Спасено: 3 чл. эк. и 14 пассажиров</p>	<p>«Ельцовка» КВС Мартыненко А.С. 2 пол. 01 час 40 мин.</p>	<p>сократить время доставки пострадавших в центральную районную больницу г. Тара Омской области (первый тяжело пострадавший доставлен в ЦРБ через 20 минут после посадки вертолета на аэродроме).</p>
<p>№ 7 06.08.13 Бабайцев И.С. (11 ПСР) Бидин И.В. (5 ПСР) РПСБ Ванавара (5 ПСР) РПСБ Братск (5 ПСР)</p>	<p>п.п. Давыдова Киренский р-он R-44 RA-06302 ООО «Витим-лес», КВС: Асадуллин А.М. экипаж.-1 чел. пассаж.-1 чел. (погибли 1 чл. эк. и 1 пассаж.)</p> <p>Обстоятельства: В 15.24 UTC в РКЦПС поступила информация из ГКЦПС о срабатывании АРМ и сообщение от очевидца о неприбытии в установленное время R-44 на п.п. Давыдова.</p> <p>ПСР выполнены дежурным Ан-26 с Братска, Ми-8 с Ванавары и НПСК ООО «Витим-лес», которая обнаружила место катастрофы и произвела наведение ПСВС Ми-8 к месту события.</p>	<p>Аэродром Братск Ан-26 26665 ЗАО «ИрАэро» КВС Ерёменко С.П. с СПДГ-3 чел. 1 пол. 04 час. 10 мин.</p> <p>Аэродром Ванавара Ми-8 22736 ГП КК «КрасАвиа» КВС Крючков Е.Ф. с СПДГ-5 чел. 2 пол. 04 час. 55 мин.</p> <p>п.п. Давыдова НПСК ООО «Витим-лес»</p>	<p>Положительный опыт:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ПСР выполнялись в СМУ. 2. ГП КК «КрасАвиа» во вне регламентное время подготовила ВС (установив дополнительную ёмкость для топлива) для автономного выполнения ПСР (О) в соседнем районе поиска и спасания. 3. Старшие районов начальник Ванаварской РПСБ, директор ФКУ «Братская РПСБ» проявили высокие организаторские способности при организации и выполнении ПСР. 4. Наземный поиск был организован и проведён силами ООО «Ветим-лес». <p>Недостатки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Отсутствие дежурных ВС в определенной близости от места события (ПСР выполнялись на макс. радиус). 2. Не своевременная замена вылетевшего на ПСР дежурного ПСВС другим воздушным судном с экипажем на аэродроме Ванавара.
<p>№ 8 25.08.13 Пономарев С.Г. (8 ПСР)</p>	<p>Район п.п. Чиринда Ми-8 22736 ГП КК «КрасАвиа» КВС Грищенко Ю.И.</p>	<p>Аэродром Алыкель Ан-26 26675 ЗАО АК «КАПОАВИА»</p>	<p>Положительный опыт:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ГП КК «КрасАвиа» во вне регламентное время подготовила ВС в Туре, установив

<p>Жаров Е.В. (9 ПСР) РПСБ не привлекалась</p>	<p>экип.-3 чел. пассаж.4 чел. Обстоятельства: невыход на связь в установленное время. Эвакуация не проводилась: после установления связи по сотовому телефону с КВС дана команда на возврат ПСВС на аэродром вылета.</p>	<p>КВС Булимов В.И. без СПДГ 1 пол. 03 час. 30 мин.</p>	<p>дополнительную ёмкость для топлива. Недостатки: 1. Задержка с вылетом ПСВС Ан-26 на 4 мин. по причине невыхода правого двигателя на режим розжига.</p>
<p>№ 9 12.09.13 Бабайцев И.С. (12 ПСР) Благодаров А.В. (1 ПСР) РПСБ не привлекалась</p>	<p>Район устья р. Хуричи Ми-8 22772 ООО «АэроГео» КВС Ананьин С.Ю. экип.-3 чел. пассаж. 6 чел. Обстоятельства: при заходе на посадку вертолет Ми-8 попал в условия снежного вихря. Грубое приземление с опрокидыванием вертолета. Разрушены лопасти несущего винта, концевая балка, деформирован фюзеляж. Один пассажир получил травмы средней степени тяжести (рваная рана головы), остальные пассажиры и члены экипажа – ссадины, порезы, ушибы. АРМ-406 автоматически не сработал. Спасено: 3 чл. эк. и 6 пассажиров</p>	<p>Аэродром Туруханск Ми-8 24286 ООО АК «Турухан» КВС Алексеев С.П. без СПДГ 3 пол. 04 час. 58 мин</p>	<p>Недостатки: 1. Задержка с вылетом на 16 мин ПСВС Ми-8 RA-24286 ООО «Авиакомпания «Турухан» по причине ожидания работников следственного комитета и МВД, не имеющих отношения к ПСР и сокрытие от РКЦПС реальной причины задержки, предоставляя ложную информацию о дозаправке вертолета в связи с большим удалением места бедствия. 2. Поисково-спасательные работы выполнены экипажем ПСВС без СПДГ по причине дежурства их на разных аэродромах.</p>
<p>№ 10 21.09.13 Пономарев С.Г. (9 ПСР) Быков А.В. (2 ПСР) РПСБ Омск (1 ПСР)</p>	<p>п.п. Пальнянская Ми-8 24432 ЗАО «АП «Ельцовка» КВС Трифонов М.А. экип.-3 чел. пассаж. 7 чел Обстоятельства: В 04.50 UTC поступила информация от РПА Стрежевой Петрова В.А. о невыходе на связь в установленное время (в 04.20) Ми-8, вылетевшего в 03.00 UTC с п.п. «9-й км» на п.п. Пальнянская. Эвакуация не</p>	<p>Аэродром Омск Ан-26 26922 ЗАО «КАПО Авиа» КВС Ставенчук И.В. с СПДГ-2 чел. 1 пол. 01 час. 30 мин</p>	<p>Положительный опыт: Приобретение практических навыков взаимодействия двух смежных РКЦПС при проведении поисково-спасательных работ на границе двух зон АКПС. Недостатки: 1. Из-за предоставления экипажем Ми-8 RA-24432 ЗАО «АП «Ельцовка», КВС Трифонов, органам ОрВД (управления полетами) недостоверной информации о своем маршруте следования, неверно определен</p>

	<p>проводилась: после установления УКВ связи с КВС дана команда на возврат ПСВС на аэродромы вылета.</p>		<p>предполагаемый район выполнения поисково-спасательных работ.</p> <p>2. Экипажем Ми-8 RA-24432 ЗАО «АП «Ельцовка», КВС Трифонов, допущены нарушения правил ведения радиообмена, приведшие к созданию аварийной обстановки (невыход на связь в установленное время). Экипаж, доложив о посадке на посадочной площадке, не получил подтверждения принятия доклада от органов ОрВД.</p> <p>3. Задержка с вылетом на 20 мин ПСВС Ан-26 RA-26522 ЗАО «КАПО Авиа» из Омска. По данному факту проводится расследование.</p>
--	---	--	--

Задачи на 2014 год:

1. Провести инспекционные проверки с целью аттестации РПСБ и спасателей:

- ФКУ «Иркутская РПСБ» – март 2014г.;
- ФКУ «Красноярская РПСБ» – май 2014г.;
- Филиала ФКУ «Сибирский АПСЦ» Подкаменно-Тунгуская РПСБ – июль 2014г.;
- Филиала ФКУ «Сибирский АПСЦ» Улан-Удэнская РПСБ - октябрь 2014г.;
- Филиала ФКУ «Сибирский АПСЦ» Читинская РПСБ – октябрь 2014г.

2. Провести инспекционные проверки авиапредприятий региона на соответствие мер поискового, аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов требованиям сертификации:

- ОАО «Аэропорт Горно-Алтайск» – февраль-март 2014г.;
- ООО «Аэропорт Стрежевой» (аэр. Стрежевой и Пионерный) – май 2014г.;
- ООО Авиапредприятие «Газпром авиа» (вертодром Пески) – октябрь 2014г.

3. Провести инспекционные проверки авиапредприятий региона по аттестации служб ПАСОП и спасателей:

- спасателей ООО «Аэрокузбасс» (аэр. Новокузнецк) - февраль 2014г.;
- спасателей ОАО «Омский аэропорт» - февраль 2014г.;
- спасателей ОАО «Компания «Сухой» «НАЗ им.В.П.Чкалова» - март 2014г.;
- спасателей ОАО «Аэропорт Горно-Алтайск» - март 2014г.;
- спасателей ООО «Аэропорт Томск» - апрель 2014г.;
- ООО «Аэропорт Стрежевой» (аэр. Стрежевой и Пионерный) – май 2014г.;
- спасателей ОАО «Авиапредприятие Алтай» (аэр. Барнаул) – июнь 2014г.;
- спасателей ООО «Международный аэропорт Кемерово» - ноябрь 2014г.

4. Провести инспекционный контроль авиапредприятий региона на соответствие мер поискового, аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов требованиям сертификации:

- ОАО «Компания «Сухой» «НАЗ им.В.П.Чкалова» (аэр. Новосибирск Ельцовка) – август 2014г.

5. В соответствии с приказом ФАС России от 21.04.1999 № 102 выполнить проверку технического состояния аэродромных пожарных автомобилей (АПА) ВПО СПАСОП ГА авиапредприятий, с оформлением Актов проверок и Решения на продление (не продление) срока эксплуатации АПА:

- ООО «Аэрокузбасс» (аэр. Новокузнецк) - февраль 2014г.;
- ОАО «Омский аэропорт» - февраль 2014г.;
- ООО «Международный аэропорт Кемерово» - март 2014г.;
- ООО «Аэропорт Томск» - апрель 2014г.;
- ООО «Аэропорт Стрежевой» (аэр. Стрежевой и Пионерный) – май 2014г.;
- ОАО «Авиапредприятие Алтай» (аэр. Барнаул) – июнь 2014г.;

6. Участвовать в подборе авиакомпаний, контролировать проведение конкурсных процедур по заключению договоров по оказанию услуг в части дежурства поисковых воздушных судов на аэродромах Кызыл, Подкаменная Тунгуска, Диксон и Мыс Челюскин.

7. Проводить дальнейшую работу по внедрению и использованию системы «Поиск».

Начальник отдела ОАКПС

А.И. Саплинов