

СОДЕРЖАНИЕ

США. Получение ВВС первого турбовинтового разведывательного самолёта MC-12W	1
США. Перспективы программы истребителя F-22	2
США. Испытания новой конфигурации РЛС управления вооружением "Лонгбоу" для вертолётa AH-64D "Апач" Блок-3	3
ЮАР. Состояние разработки УР класса "воздух - воздух" "А-Дартер"	3
США. Планы вооружения истребителя F-15C ракетами "Патриот" для выполнения задач ПРО	4
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ. Потенциальные возможности экспорта разведывательного БЛА "Мантис"	5
США. Демонстрация концепции увеличения дальности применения БЛА	5
Хроника	6

США**Получение ВВС первого турбовинтового разведывательного самолёта MC-12W**

ВВС США объявили о получении первого лёгкого турбовинтового разведывательного самолёта семейства C-12 "Гурон", изготовленного в рамках проекта "Либерти".

Реализация данной программы осуществляется в целях усиления возможностей по сбору информации, наблюдению и разведке при проведении подразделениями вооружённых сил США операций в Ираке и Афганистане.

Самолёт MC-12 станет первой машиной, которую в мае 2009 г. намечалось отправить в распоряжение центрального командования для поддержки парка разведывательных БЛА, уже действующих на ТВД.

Одобрённая в мае 2008 г. программа "Либерти" предусматривает использование в интересах получения оперативной разведывательной информации 37 модифицированных самолётов семейства C-12, которые должны быть оснащены аппаратурой радио- и радиотехнической разведки, оборудованы высококачественными электронно-оптическими и ИК-камерами для передачи в реальном времени разведывательной информации подразделениям армии США и координации воздушных и наземных операций.

Из 37 самолётов, закупаемых в рамках программы, первые семь будут базироваться на платформе самолёта "Кинг Эйр-350", оставшиеся 30 – на усовершенствованной платформе "Кинг Эйр-350ER" с увеличенной дальностью действия. Контракт на поставку 23 самолётов "Кинг Эйр-350ER" стоимостью 171 млн. долл. ВВС подписали с фирмой Хоукер Бичкрафт в ноябре 2008 г.

Первую партию из семи самолётов вооружённые силы США должны были получить до начала мая текущего года. До конца 2009 г. планируется поставить ещё 30 самолётов. Согласно требованиям проекта, самолёты, получившие обозначение MC-12W, оснащаются комплектами разведывательного



Разведывательный самолёт MC-12W

оборудования, основу которых составят турельные мультисенсорные электрооптические/ИК контейнерные системы MX-15I производства фирмы L-3 Вескам; аппаратурой радио- и радиотехнической разведки; системами передачи данных (включая спутниковые); комплектом аппаратуры предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-47 и устройствами отстрела ИК-ловушек и уголкового отражателя AN/ALE-47; системами опознавания "свой-чужой" APX-119 и мониторинга местонахождения дружественных сил "Блю форс трэкер"; бортовой аппаратурой хранения видеоданных высокого качества. Экипаж самолёта состоит из четырёх человек – пилот, второй пилот и два оператора разведывательной аппаратуры.

Выбранный в качестве платформы многоцелевой "Кинг Эйр-350" является самым большим самолётом из семейства "Кинг Эйр". Самолёт широко используется для выполнения задач, включая транспортировку пассажиров и небольших грузов, сбор информации, разведку и наблюдение.

Стандартный "Кинг Эйр-350", длина которого составляет 14,3 м, а размах крыла – 17,4 м, управляется одним пилотом и способен транспортировать девять пассажиров. Два турбовинтовых двигателя РТ6А-60А мощностью по 1050 л.с. каждый позволяют развивать крейсерскую скорость 570 км/ч. Практический потолок самолёта – 10,6 км, максимальная дальность действия – 3200 км.

Выбор платформы "Кинг Эйр" для выполнения разведывательных задач определяется низкими эксплуатационными расходами, лёгкостью технической поддержки и снабжения запчастями.

Как планируется, в рамках программы "Либерти" на ТВД будут развёрнуты две авиационных эскадрильи по 15 самолётов, еще одно подразделение будет осуществлять подготовку операторов на территории США.

(ЭИ № 21, 2009 г., с. 1, 2)

Пресс-релиз ВВС США, 8/IV 2009

США Перспективы программы истребителя F-22

Объявление министра обороны О. Гейтса о прекращении производства самолёта F-22 – единственного состоящего на вооружении истребителя 5-го поколения ВВС США – и завершении его производства на цифре 187 не должно стать концом для программы F-22. Её будущее, как считает ряд американских военных экспертов, заключается в поставках самолётов важным и надёжным союзникам США – Японии и Австралии.

Вопрос о размерах парка самолётов F-22 интенсивно обсуждается в течение более 10 лет. Первоначально в программе предусматривалось изготовление 740 истребителей, но в конечном итоге их количество было уменьшено до 183; в 2009 фин. г. дополнительный бюджет включал еще четыре самолёта, что увеличивало размеры парка до 187 ед.

Истребитель F-22 при стоимости одного самолёта 140 млн. долл. обладает широкими возможностями. Однако, несмотря на то, что США не потеряли ни одного самолёта в воздушных боях со времени боевых действий во Вьетнаме, все же трудно убеждать оппонентов, что следует израсходовать 1 млрд. долл. на семь самолётов.

Самолёт F-22 никогда не предназначался для боевых действий против ВВС таких стран, как Ирак или Сербия. США разработали этот самолёт для достижения превосходства в воздухе – воздушном пространстве над районом боевых действий, когда в распоряжении противника имеются современные истребители и системы ПВО, более эффективные, чем соответствующие боевые средства США. В ближайшие сроки единственным логичным сценарием, в котором может потребоваться самолёт F-22, является бой над Тайваньским проливом.

Последствия любой конфронтации с Китаем могут стать очень серьезными. За последнее десятилетие Китай приобрел современное вооружение, предназначенное для противодействия превосходству США в воздухе, в том числе истребитель Су-27 и его варианты. Поэтому, если США и их партнёры в Азиатско-Тихоокеанском регионе полагают, что они должны противостоять росту воздушной мощи Китая, значит, пришло время рассматривать возможности экспорта самолёта F-22 в Японию и Австралию.

Приобретение указанными странами самолётов F-22, по мнению экспертов, расширит возможности США по проведению коалиционных операций и будет способствовать гарантии оперативной совместности (интероперабельности).

Главным препятствием является закон США, согласно которому экспорт самолёта F-22 запрещён из опасений, что его самое современное бортовое радиоэлектронное оборудование может быть несанкционированно заимствовано или может попасть в руки потенциального противника, который получит сведения о том, как наносить поражение этому самолёту.

Реальность заключается в том, что продажа такой перспективной системы, как самолёт F-22, кому-либо, включая Австралию и Японию, должна быть компонентом более широкой региональной стратегии.

(ЭИ № 21, 2009 г., с. 2)

Defense News, 20/IV 2009, p. 29

США
Испытания новой
конфигурации РЛС
управления воо-
ружением "Лон-
гбоу" для вертолёт-
а AH-64D "Апач"
Блок-3

Опытный образец ударного вертолётa AH-64D "Апач" Блок-3 выполнил первый полёт с установленной на его борту РЛС управления вооружением миллиметрового диапазона "Лонгбоу" новой конфигурации. РЛС изготовлена фирмой Лонгбоу LLC, которая является совместным предприятием фирм Нортроп Грумман и Локхид Мартин.

РЛС управления вооружением "Лонгбоу" позволяет вертолёту AH-64D обнаруживать, классифицировать, располагать по приоритетам неподвижные и движущиеся цели, а затем поражать их с безопасного расстояния практически в любых погодных условиях. Система "Лонгбоу" также включает управляемые ракеты AGM-114L

"Хелфайр", полностью цифровую пусковую установку M299 и интерферометр AN/APR-48A.

Последняя конфигурация предусматривает замену двух больших блоков электроники РЛС, размещённых ниже роторной системы, одним блоком, что сокращает количество обслуживаемых компонентов и уменьшает массу вертолётa на 48,5 кг. Модернизация также позволяет сократить на 50% потребляемую РЛС мощность, экономя около 700 Вт.

Новая конфигурация предусматривает возможность проведения в перспективе модернизации электроники и систем управления РЛС.

Согласно информации фирм Нортроп Грумман и Локхид Мартин, новые системы управления для РЛС могут быть установлены в процессе модернизации на вертолётaх "Апач" вариантов Блок-1 и Блок-2.

Первые вертолётa "Апач" были поставлены армии США в 1984 г. Начальный контракт на создание варианта Блок-3 министерство обороны США заключило с фирмой Боинг в июне 2005 г. Первые лётные испытания состоялись в июле 2008 г. Как ожидается, ограниченные испытания вертолётa заказчиком состоятся в ноябре 2009 г. Решение о начале мелкосерийного производства планируется принять в 2010 г. Поставка армии США первых вертолётaх AH-64D Блок-3 запланирована на 2011 г.

Улучшенные датчики, увеличившаяся производительность обработки данных и сетевые возможности являются главными отличительными особенностями вертолётa "Апач" Блок-3, который сможет передавать и получать видеоизображение, голосовую информацию и данные в режиме реального времени в рамках созданной по программе "Боевые системы будущего" (FCS) сетевой структуры, связывающей центры управления боевыми действиями, беспилотные летательные аппараты, вертолётa, самолётa ВВС и наземную технику.

Возможность управления беспилотными летательными аппаратами станет ключевой особенностью вертолётa AH-64D Блок-3. Вертолёт получит двусторонний широкополосный канал передачи данных, благодаря которому экипаж сможет осуществлять управление уровня 4. (управление полётom и системами обнаружения) любого БЛА, оборудованного единым тактическим каналом связи TCDL на дальности до 50 км.

Вертолётa Блок-3 также будут оснащены новой трансмиссией, которая понадобилась для максимально эффективного использования возможностей модернизированного двигателя T700-701D фирмы Дженерал Электрик. Усовершенствованные лопасти несущего винта, изготовленные из композиционных материалов, позволят вертолёту обеспечить возможность транспортировать дополнительную полезную нагрузку, выполнять полёт на большей высоте и в условиях повышенной температуры воздуха.

(ЭИ № 21, 2009 г., с. 3)

Jane's Defence Weekly com, 17/IV 2009

ЮАР
Состояние разра-
ботки УР класса
"воздух - воздух"
"А-Дартер"

ЮАР планируют в 2010 г. выполнить первый пуск с ЛА своей управляемой ракеты класса "воздух - воздух" малой дальности "А-Дартер" фирмы Денел (см. ЭИ, 2009, № 9-10, с. 5).

В середине февраля 2009 г. на испытательном полигоне Оберверг фирмы Денел началась серия экспериментальных пусков с земли для оценки лётных характеристик ракеты при высоких перегрузках. Конструкция УР спроектирована таким образом, чтобы выдерживать перегрузки до 70 g; это позволило бы ракете атаковать и поражать быстро маневрирующие цели. Пока, по сообщению официального представителя фирмы, корпус оценивается как обладающий возможностью выдерживать перегрузки до 50 g.

УР "А-Дартер" оснащена ИК ГСН, инерциальной системой навигации и блоком радиоэлектронного противодействия. Длина ракеты составляет 2,98 м, диаметр – 0,16 м, масса – 89 кг. В ракете используется хвостовой руль и управление вектором тяги, при сходстве с конфигурацией корпуса УР малой дальности ASRAAM. Различие между двумя ракетами заключается в том, что в последней используется только хвостовой руль.



УР класса "воздух - воздух" "А-Дартер"

Параллельно с наземными испытательными пусками фирма Денел выполняет испытания тепловизионной ГСН ракеты "А-Дартер". Проводятся также испытания ракеты без отделения от носителя при использовании экспериментального самолёта "Чита D" и тестирование на наземном испытательном стенде.

ЮАР работает над концепцией ракеты "А-Дартер", известной также как V3E, с начала 90-х годов. В настоящее время ракета разрабатывается совместно ЮАР и Бразилией, которая с 2006 г. оказывает программе финансовую поддержку, что позволило беспрепятственно продолжать разработки. Начальная оперативная готовность ракеты намечается на 2012 г.

Предполагается комплексирование ракеты "А-Дартер" с многоцелевым истребителем ВВС ЮАР "Грипен", бразильским истребителем F-5M и, вероятно, с тем самолётом, который Бразилия выберет в качестве победителя по своему конкурсу истребителя FX.

"А-Дартер" является одной из двух наиболее перспективных программ УР класса "воздух - воздух", находящихся в настоящее время на продвинутом этапе разработки в странах, которые в прошлом назывались "неприсоединившимися". Другой такой программой является индийская программа УР большой дальности с активной радиолокационной ГСН ASTRA (см. ЭИ, 2009, № 13, с. 3), в которой, как предполагается, к концу 2009 г. начнется расширенная серия экспериментальных пусков с ЛА.

(ЭИ № 21, 2009 г., с. 3, 4)

Aviation Week, 2/III 2009, p. 33

США Планы вооружения истребителя F-15C ракетами "Патриот" для выполнения задач ПРО

Фирма Локхид Мартин предложила ВВС США реализовать проект по интеграции зенитной управляемой ракеты MIM-104 PAC-3 "Патриот" с платформой истребителя F-15C "Игл" (см. ЭИ, 2007, № 7-8, с. 4, 5). Согласно расчетам специалистов фирмы, для разработки проекта потребуется от 29 до 33 мес. Стоимость программы оценивается в 137 млн. долл. Управление ПРО (MDA) министерства обороны США начало финансирование проекта создания ракеты PAC-3 "Патриот" воздушного базирования в 2007 г. Целью проекта является обеспечение

возможности перехвата баллистических ракет на начальном и конечном участках траектории полёта. Кроме того, оснащённые ракетой самолёты будут способны осуществлять перехват крылатых ракет.

Однако, согласно имеющейся информации, в 2010 г. бюджет Управления MDA может быть сокращён почти на 2 млрд. долл. и реализуемый проект может быть закрыт.



Концепция фирмы Локхид Мартин по использованию ЗУР PAC-3 "Патриот" на борту истребителя F-15C для перехвата баллистических ракет

В сложившейся ситуации фирма Локхид Мартин ведет переговоры с командованием ВВС о дальнейшем финансировании программы разработки и интеграции ракеты с бортом истребителя.

Ранее фирма Локхид Мартин продемонстрировала возможности перехватчика представителям командования вооружённых сил США, используя истребитель F-15C, который моделировал перехват баллистической ракеты. Предложенную Локхид Мартин концепцию также поддерживает командование 13-й воздушной армии, входящей в состав Тихоокеанского командования.

Фирма Локхид Мартин является основным подрядчиком программы модернизации ЗРК "Патриот" в вариант PAC-3, которая включает поставку ЗУР PAC-3, контейнеров, каждый из которых содержит четыре ракеты, ЭВМ управления вооружением и усовершенствованным комплектом радиоэлектроники пусковой установки.

ЗУР модификации PAC-3 оснащена кинетической боевой частью, обеспечивающей поражение цели методом прямого удара (hit-to-kill), новой улучшенной системой управления и более мощным двигателем. PAC-3 обеспечивает высокую вероятность поражения цели при применении для перехвата тактических баллистических ракет, перспективных крылатых ракет, вертолётов, беспилотных летательных аппаратов и самолётов.

Управляемая ракета PAC-3 "Патриот" воздушного базирования практически идентична варианту наземного базирования, за исключением различий в программном обеспечении. Запуск ракеты будет осуществляться из контейнера, закрепленного на пилоне истребителя F-15C, который предназначен для подвесных топливных баков.

Несмотря на то, что ЗУР PAC-3 "Патриот", длина которого составляет 5,2 м, значительно превышает по размерам противорадиолокационную ракету AGM-88 фирмы Райтеон, по оценке специалистов фирмы Локхид Мартин, их интеграция с бортом самолёта F-15 идентична.

Кроме того, рассматривается возможность оснащения ракетами PAC-3 воздушного базирования истребителей F-22 и морских патрульных самолётов нового поколения P-8A "Посейдон".

В случае, если ВВС согласятся на финансирование программы, установка ракеты PAC-3 потребует оснащения самолёта F-15C инфракрасной контейнерной системой поиска и сопровождения цели (IRST). Она необходима для сопровождения баллистической ракеты на заатмосферных высотах. ВВС США уже имеют опыт оборудования системой IRST истребителей F-15SG ВВС Сингапура.

(ЭИ № 21, 2009 г., с. 4, 5)

Flight International com, 7/IV 2009

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ Потенциальные возможности экс- порта разведыва- тельного БЛА "Мантис"

Возглавляемая фирмой BAE Системз группа фирм, разрабатывающая беспилотный летательный аппарат "Мантис" (см. ЭИ, 2008, № 42, с. 5), продемонстрировала его полноразмерную модель на авиационной выставке "Аэро Индия 2009" в первой остановке в мини-кругосветном путешествии, в ходе которого предполагалось посетить Австралию, Канаду и США.

Группа надеется продемонстрировать потенциальные возможности экспорта этого разведывательного БЛА, имеющего такие же размеры, как у БЛА "Предейтор", что, возможно, поможет получить ассигнования от министерства обороны (МО) Великобритании на второй этап разработки, в котором специалисты добавят комплект датчиков, линии передачи данных и другие компоненты. Если ассигнования позволят, то может быть построен второй БЛА в процессе следующего этапа испытаний.

Фирма BAE построила первый БЛА как экспериментальный для подтверждения правильности концепции для МО. Руководство программы "Мантис" предполагает вскоре осуществить его первый полёт на полигоне Вумера в Австралии.

Специалисты фирмы BAE проинструктировали представителей командования ВВС Индии об ожидаемых возможностях этого двухдвигательного БЛА большой дальности, а также БЛА меньших размеров "Херти", который ВВС Великобритании использовали для полётов в Афганистане.

У Индии имеются обширные планы закупки БЛА в предстоящие годы, и фирма BAE надеется, что Индия выберет "Мантис" в качестве своего средневысотного БЛА.

(ЭИ № 21, 2009 г., с. 5)

C⁴ISR Journal, Apr. 2009, 8

США Демонстрация кон- цепции увеличения дальности приме- нения БЛА

Университет шт. Колорадо в Боулдере продемонстрировал концепцию увеличения дальности применения беспилотных летательных аппаратов, предназначенных для обследования района, представляющего интерес. В этом случае БЛА-носитель может использоваться для запуска нескольких микроБЛА. Университет проводит работы в области науки об атмосфере, а также в области потенциальных военных применений.

Первое развёртывание состоялось 18 марта 2009 г. На БЛА-носителе "Сиг Раскал 110" устанавливаются четыре микроБЛА "Суперфлай" под крылом, по два с каждой стороны. МикроБЛА имеет конструкцию типа "летающее крыло" с вертикальным стабилизатором. На микроБЛА применяются выдвигающиеся крылья, что позволяет этим БЛА компактно размещаться на крыле носителя, а затем запускаться с него. Между микроБЛА, БЛА-носителем и наземной станцией управления осуществляется радиосвязь. В перспективе микроБЛА "Суперфлай" будут иметь автопилоты.

Работы по программе развёртывания микроБЛА с БЛА-носителя начались в августе 2008 г. Тогда же Университет создал научно-технический центр по БЛА. Центр проводит работы для ВВС США и заинтересованных фирм.



БЛА-носитель, запускающий микроБЛА

(ЭИ № 21, 2009 г., с. 5)

Flight International, 21 - 27/IV 2009, p. 25

ХРОНИКА

ЮЖНАЯ КОРЕЯ. Руководство страны намерено отменить или, по крайней мере, перенести сроки реализации программы разработки национального ударного вертолёта нового поколения КАН. В качестве альтернативного варианта рассматривается возможность ускорения реализации программы АН-Х по приобретению ударных вертолётов иностранного производства.

(ЭИ № 21, 2009 г.)

Korea Times, 9/IV 2009

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ. Страна торжественно отметила 7 мая 2009 г. 100-летний юбилей своей морской авиации. Первый авианосец "Аргус" был введен в строй в 1918 г. В дальнейшем практически ни один вооружённый конфликт с участием Великобритании не обходился без применения морской авиации.

(ЭИ № 21, 2009 г.)

По сообщениям информационных агентств, 7/IV 2009

ТАИЛАНД. ВВС страны намерены отложить на более поздний срок планировавшуюся закупку дополнительной партии шести истребителей JAS-39 "Грипен" шведской фирмы SAAB по причине сокращения оборонного бюджета. Правительство Таиланда объявило о решении приобрести для ВВС 12 многоцелевых самолётов JAS-39 "Грипен" в целях замены устаревшего парка истребителей F-5E, а также двух самолётов РЛДН SAAB-340, оснащённых РЛС "Эриай", в октябре 2007 г. Общая стоимость контракта оценивается в 1,1 млрд. долл.

(ЭИ № 21, 2009 г.)

Thai News Service, 11/IV 2009

Составитель О.В. Семичастный

Референт М.Ю. Сошина

Редактор А.Н. Щербинская

Компьютерный набор А.А. Анисимова

Техн. редактирование, вёрстка Л.А. Артёмова

Подписано в печать 03.06.2009. Формат бумаги 60×90/8. Усл. печ. л. 0,75. Уч-изд. л. 0,75. Тираж 210 экз.
Индекс 5181. 10 реф. Заказ 20. Отпечатано в ФГУП ГосНИИАС с оригинала-макета, изготовленного
автоматизированной редакционно-издательской системой "Выпуск"