

УТВЕРЖДЕН ПРЕДВАРИТЕЛЬНО

Советом директоров
ОАО «Корпорация «Иркут»
протокол от 28 мая 2014 г. №16

УТВЕРЖДЕН

Общим собранием акционеров
ОАО «Корпорация «Иркут»
протокол от «___» _____ 2014 г. № ___

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
открытого акционерного общества
«Научно-производственная корпорация «Иркут»
за 2013 г.



Президент **О.Ф. Демченко** _____
(подпись)

Главный бухгалтер **С.К. Смехов** _____
(подпись)

Москва
2014

Содержание:

Введение.....	3
Общие сведения о Корпорации.....	4
Раздел 1.Состав органов управления ОАО «Корпорация «Иркут».....	14
Раздел 2.Общие итоги развития ОАО «Корпорация «Иркут» за 2013 год и основные задачи на предстоящий период	18
Раздел 3.Основные производственные показатели и итоги развития производственной базы ОАО «Корпорация «Иркут» в 2013 году и задачи на предстоящий период.....	34
Раздел 4.Финансовые результаты деятельности ОАО «Корпорация «Иркут» за 2013 год.	38
Раздел 5.Положение ОАО «Корпорация «Иркут» на фондовом рынке.....	40
Раздел 6.Риски, связанные с деятельностью ОАО «Корпорация «Иркут».....	46
Раздел 7.Совершенствование системы управления ОАО «Корпорация «Иркут».....	52
Раздел 8.Отчет Совета директоров ОАО «Корпорация «Иркут».....	56
Раздел 9.Вознаграждения и компенсации.....	56
Заключение.....	56

Приложения

1. Отчет об исполнении Кодекса корпоративного поведения.
2. Годовая бухгалтерская отчетность, в т.ч. отчет о финансовых результатах.
3. Годовой отчет ИАЗ – филиала ОАО «Корпорация «Иркут».
4. Отчет Департамента внутреннего аудита ОАО «Корпорация «Иркут».
5. Заключение аудитора по результатам проверки годовой бухгалтерской отчетности ОАО «Корпорация «Иркут» (констатирующая часть).
6. Заключение Ревизионной комиссии по результатам проверки финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Корпорация «Иркут».
7. Отчет о работе Правления ОАО «Корпорация «Иркут».
8. Отчет Совета директоров ОАО «Корпорация «Иркут».
9. Отчет об использовании Резервного Фонда и Фонда развития.

Введение

Годовой отчет о финансово-хозяйственной деятельности открытого акционерного общества «Научно-производственная корпорация «Иркут» за 2013 год составлен в соответствии с требованиями Центрального банка Российской Федерации и внутренними документами общества. Он обращен ко всем нашим акционерам, инвесторам, кредиторам, покупателям продукции и поставщикам.

В течение последних лет Корпорация является ведущим авиастроительным предприятием РФ, занимает одну из лидирующих позиций в России по размеру портфеля экспортных заказов на поставку военной авиационной техники.

Корпорация входит в рейтинг 100 мировых лидеров ВПК по версии авторитетного американского издания DefenseNews (Jane's Defense Top-100). В 2013 году министерство промышленности и торговли России в пятый раз подряд признало ОАО «Корпорация «Иркут» победителем конкурса на звание «Лучший российский экспортер года» в номинации «Авиастроение (самолетостроение)». Основу экспорта Корпорации составляют самолеты Су-30МК и Як-130, которые продвигаются на внешний рынок во взаимодействии с ФСВТС России и ОАО «Рособоронэкспорт».

В 2013 году был достигнут существенный рост выручки от поставок основных видов продукции. Несмотря на сложные условия рынка: высокие ставки по привлеченным заемным средствам, постоянно усиливающаяся волатильность цен, в первую очередь, на комплектующие, материалы и агрегаты для самолетостроения, резкие колебания валютных курсов, были полностью выполнены все обязательства по государственному оборонному заказу и поставкам авиационной техники на экспорт.

В отчетном году продолжилась реструктуризация бизнеса - переход от сборки самолетов военного назначения к полномасштабной деятельности по разработке новых гражданских самолетов семейства МС-21, подготовке их производства на производственной базе Корпорации и предприятий, входящих в ОАО «ОАК». Основные задачи инвестиционной программы Корпорации на 2013 год были выполнены, прежде всего, в результате завершения стадии разработки конструкторской документации на самолет МС-21-300 и переходу к подготовке производства на всех предприятиях промышленной кооперации.

Как и в прежние годы, портфель заказов ОАО «Корпорация «Иркут» сформирован, в основном, из контрактов на поставку продукции военного авиастроения.

Выполнение производственной программы и контрактных обязательств было обеспечено комплексом мер: регулярная работа с поставщиками, оптимальное бюджетирование, сбалансированное по доходам и расходам; взвешенная техническая политика по модернизации производственной базы; введение режима по снижению издержек и сокращению непроизводственных расходов.

Продолжилось развитие конструкторско-инженерной базы – Инженерного центра им. А.С.Яковлева. Именно на Инженерный центр им. А.С.Яковлева возложена реализация новой миссии корпорации – проектирование и запуск производства пассажирского самолета нового семейства МС-21.

На заседаниях Научно-технического совета рассматривались вопросы, в основном, связанные с реализацией программы инновационного развития, экспертизой решений по основным направлениям развития реализуемых проектов.

Достигнутые технико-экономические показатели 2013 года выше соответствующих показателей предыдущих лет.

В результате осуществления капитальных вложений первоначальная стоимость основных фондов предприятия увеличилась на 1 313,3 млн. руб., среднегодовая стоимость основных фондов составила – 7 425 млн. руб.

Уровень социального обеспечения персонала предприятия определяется социальным пакетом, предоставляемым в рамках заключенного коллективного договора на период с 2011 года по 2013 год. Его размер в 2013 году составил 245,97 млн. руб., в 2012 году – 241,5 млн. руб.

Доля экспортной продукции в общем объеме отгрузок составила 36%, что ниже соответствующего показателя 2012 года (42%). Это связано с ростом доли Гособоронзаказа в структуре товарных отгрузок Корпорации.

Общая рентабельность продаж по валовой прибыли составила 7%. Снижение данного показателя в сравнении с прошлым годом обусловлено увеличением доли контрактов в рамках исполнения Гособоронзаказа, имеющих более низкую рентабельность по сравнению с экспортными контрактами.

В отчетном периоде ОАО «Корпорация «Иркут» полностью выполнила свои контрактные обязательства. Ее финансовое положение остается по-прежнему стабильным, отдельные экономические показатели значительно превысили среднеотраслевой уровень.

В отчете приняты общеупотребительные сокращения и обозначения, а также: ОАО «Корпорация «Иркут» - «Общество», «Корпорация»; Иркутский авиационный завод – филиал ОАО «Корпорация «Иркут» - ИАЗ, воздушные суда – «ВС», авиационная техника – «АТ».

Отчет Общества представлен за период с 01 января 2013 г. по 31 декабря 2013 г., Отчет о результатах деятельности Совета директоров ОАО «Корпорация «Иркут» по приоритетным направлениям – с мая 2013 г. по май 2014 г., за период полномочий действующего состава Совета директоров.

Общие сведения о Корпорации.

Настоящее полное фирменное наименование: открытое акционерное общество «Научно-производственная корпорация «Иркут».

Сокращенное фирменное наименование: ОАО «Корпорация «Иркут».

Полное фирменное наименование Общества на английском языке: Irkut Corporation.

Основание введения наименования: Решение общего собрания акционеров, протокол № 29 от 01.07.2009 г. Свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ, выданное ИФНС РФ № 17 по г.Москве за № 709774206990 от 15.07.2009 г.

Предыдущие фирменные наименования:

Полное фирменное наименование: Открытое акционерное общество «Научно-производственная корпорация «Иркут».
Сокращенное фирменное наименование: ОАО «Корпорация «Иркут».
Дата введения наименования: 06.07.2004 г.
Основание введения наименования: Решение общего собрания акционеров, протокол № 20 от 06.07.2004 г. Свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ, выданное ИМНС РФ № 17 по Северо-Восточному административному округу г.Москвы за № 2047717018974 от 09.08.2004 г.

Полное фирменное наименование: Открытое акционерное общество «Научно-производственная корпорация «Иркут».
Сокращенное фирменное наименование: корпорация «Иркут».
Дата введения наименования: 02.12.2003 г.
Основание введения наименования: Решение внеочередного общего собрания акционеров, протокол № 18 от 02.12.2003 г. Свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ, выданное Инспекцией МНС России по Ленинскому округу г.Иркутска Иркутской области за № 2033801435974 от 15.12.2003 г.

Полное фирменное наименование: Открытое акционерное общество «Научно-производственная корпорация «ИРКУТ».
Сокращенное фирменное наименование: Корпорация «ИРКУТ».
Дата введения наименования: 27.12.2002 г.
Основание введения наименования: Решение общего внеочередного собрания акционеров, протокол № 18 от 27.12.2002 г. Свидетельство МНС России, зарегистрировано Инспекцией МНС России по Ленинскому округу г.Иркутска Иркутской области за № 2023841426860 от 30.12.2002 г.

Полное фирменное наименование: Открытое акционерное общество «Иркутское авиационное производственное объединение».
Сокращенное фирменное наименование: ОАО «ИАПО».
Дата введения наименования: 08.06.1996 г.
Основание введения наименования: Решение общего годового собрания акционеров, протокол № 5 от 08.06.1996 г. Решение Регистрационной палаты Администрации г.Иркутска № 1177-ИРП от 15.07.1996 г.

Полное фирменное наименование: Акционерное общество открытого типа «Иркутское авиационное производственное объединение».
Сокращенное фирменное наименование: АООТ «ИАПО».
Дата введения наименования: 13.10.1992 г.
Основание введения наименования: Постановление Главы администрации Ленинского района г. Иркутска № 2062 от 13.10.1992 г.

Местонахождение: 129626 Россия, город Москва, ул. Новоалексеевская, д. 13 стр. 1.
Почтовый адрес: 125315 Россия, город Москва, Ленинградский проспект, д. 68.
Контактный телефон: (495) 777-21-01.
Факс: (495) 221-36-39.
Адрес электронной почты: info@irkut.com
Адрес страницы в сети Интернет: www.irkut.com

Сведения о регистраторе Общества.

Открытое акционерное общество «Регистратор «Р.О.С.Т.»
Место нахождения: 107996, г.Москва, ул.Стромынка, д.18, а/я 9.
Почтовый адрес: 107996, г. Москва, ул.Стромынка, д.18, а/я 9.
Телефон: (495) 771-73-35.
Факс: (495) 771-73-34.
Адрес электронной почты: rost@rrost.ru
Адрес страницы в сети Интернет: <http://www.rrost.com>
Лицензия: 10-000-1-00264.
Дата выдачи: 03.12.2002 г.
Дата окончания действия: бессрочная.
Наименование органа, выдавшего лицензию: ФКЦБ (ФСФР) России.

Сведения об аудиторе Общества:

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Финэкспертиза».
Сокращенное фирменное наименование: ООО «Финэкспертиза».
Место нахождения: Россия, 129110, г. Москва, проспект Мира, д.69.
Телефон: (495) 775-22-00.
Факс: (495) 775-22-01.
Адрес электронной почты: info@finexpertiza.ru
Адрес страницы в сети Интернет: www.finexpertiza.ru
Данные о членстве аудитора в саморегулируемых организациях аудиторов:
Полное наименование: Аудиторско-консалтинговая группа «Финэкспертиза».
Место нахождения: 129110 Россия, г.Москва, проспект Мира, д. 69.
Полное наименование: НП «Аудиторская палата России».
Место нахождения: 105120 Россия, Москва, 3-й Сыромятнинский переулок, д. 3/9, стр. 3.

История создания и развития Общества.

Корпорация ведет свою историю с образования Иркутского авиационного завода, который был создан в соответствии с Приказом №181 Главного Управления промышленности Наркомтяжмаша СССР от 28 марта 1932 года. Предполагалось, что новый завод будет поставлять самолеты для частей Красной Армии, расположенных на Дальнем Востоке. Завод был построен в рекордно короткие сроки, пуск состоялся 24 августа 1934 г.

Первым самолетом, произведенным на Иркутском авиационном заводе, стал И-14, поднятый в воздух уже в 1935 г. В 1936 г. начался серийный выпуск скоростного бомбардировщика СБ.

С 1936 года Иркутский авиационный завод серийно производил самолеты практически всех советских опытно-конструкторских бюро (ОКБ) – И-14, СБ, Пе-2, Пе-3, Ил-4, Ер-2, Ту-2, Ту-14, Ил-28, Ан-12, Як-28, Ан-24Т, Миг-23УБ, Миг-27, Су-27УБ и Су-30.

Осенью 1937 г. первые самолеты СБ были поставлены в Китай. Начиная с этого момента иркутские самолеты экспортировались более чем в 20 стран мира.

За время Второй мировой войны Иркутский авиационный завод в предельно сжатые сроки освоил серийное производство пикирующих бомбардировщиков Пе-2, дальних истребителей Пе-3, тяжелых бомбардировщиков Ил-4 и Ер-2, осуществил запуск первого опытного образца дальнего бомбардировщика – Ил-6.

В послевоенные годы на Иркутском авиационном заводе началось производство серии реактивных торпедоносцев Ту-14. С 1953 по 1956 г. завод выпускал реактивные фронтовые бомбардировщики Ил-28. В 1957 г. был налажен серийный выпуск тяжелых военно-транспортных самолетов Ан-12.

С 1960 года на предприятии в течение 11 лет производились сверхзвуковые самолеты Як-28 и его основные модификации. С 1970 по 1978 осуществлялось производство первого в мире серийного сверхзвукового двухместного учебно-тренировочного самолета с изменяемой геометрией крыла МиГ-23УБ. На Иркутском авиационном заводе выпускались бомбардировщики МиГ-27К и истребители-бомбардировщики МиГ-27М.

В 1986 г. в производство был запущен истребитель четвертого поколения – Су-27УБ, послуживший основой для разработки перехватчика Су-30 и многоцелевого истребителя Су-30МКИ.

13 октября 1992 года Иркутское авиационное производственное объединение было преобразовано в открытое акционерное общество и зарегистрировано как ОАО «Иркутское авиационное производственное объединение».

Изменение формы собственности стимулировало привлечение частных инвестиций, необходимых для развития собственной научно-технической базы, реконструкции и технического переоснащения основного производства. Одновременно с этим Общество решало задачу диверсификации продуктового ряда. В 1992 г. началась работа по проекту самолета-амфибии Бе-200.

Высокий уровень квалификации сотрудников, обладание современной научно-производственной базой обеспечивают высокое качество продукции Общества. В 1997 г. ОАО «Иркутское авиационное производственное объединение» – первое среди российских предприятий авиапромышленности – получило сертификат на соответствие системы качества международным стандартам ISO 9002. В апреле 2002 года срок действия сертификата был продлен на 3 года. Однако в 2004 году стандарт ISO 9002 от 1996 года утратил свою силу, вместо него начал использоваться более новый стандарт ISO 9001 от 2001 г. 01 ноября 2004 г. Обществом был получен сертификат на соответствие системы качества международным стандартам ISO 9001. В 2007 году Общество получило сертификат системы менеджмента качества по стандартам ISO EN 9100:2003 сроком на 3 года, повторный сертификат был получен в 2010 году.

19 декабря 2002 г. на общем собрании акционеров было принято решение о переименовании ОАО «Иркутское авиационное производственное объединение» в ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут».

В 2006 году, в рамках объявленной Правительством РФ консолидации авиастроительной отрасли в ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАО «ОАК»), начался процесс интеграции в нее Корпорации. В июле 2008 года ОАО «ОАК» стало основным акционером Корпорации - доля принадлежащих ему акций совместно с ОАО «АХК «Сухой» составила 92,8%. Позднее эта доля увеличилась и в настоящий момент составляет 95,33%.

Корпорация поставляет на мировой рынок двухместный многоцелевой истребитель Су-30МКИ, учебно-боевой самолет Як-130.

Реализуя стратегию диверсифицированного роста, Корпорация активно развивает собственные программы гражданского самолетостроения. Основным гражданским проектом Корпорации является проект семейства ближне-среднемагистральных самолетов МС-21, предназначенных для замены существующего парка Ту-154Б/М и их западных аналогов.

В рамках международной кооперации с концерном EADS Корпорация поставляет компоненты для авиалайнеров семейства Airbus.

В состав Корпорации входят ОАО «ОКБ им. Яковлева», ЗАО «БЕТА-ИР», а также ДЗО производственного и социального направления, выполняющие, в основном, функции аутсорсинговых компаний: ООО «ИРКУТ-ТЕКС», ООО «Сетевая компания «ИРКУТ», ООО «ИРКУТ-РЕМСТРОЙ», ООО «ИРКУТ-Автотранс» и другие.

Данные о государственной регистрации.

Первичная государственная регистрация Общества:

Номер государственной регистрации: 2062.

Дата государственной регистрации: 13.10.1992 г.

Наименование органа, осуществившего государственную регистрацию:

Администрация Ленинского района г. Иркутска.

Регистрация юридического лица:

Основной государственный регистрационный номер юридического лица:
1023801428111

Дата регистрации: 19.09.2002 г.

Наименование регистрирующего органа: Инспекция МЧС России по Ленинскому округу г. Иркутска Иркутской области.

Основные виды деятельности.

Основными видами деятельности Общества являются:

- разработка авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения;
- производство авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения;
- ремонт авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения;
- испытание авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения;
- производство вооружения и военной техники;
- ремонт вооружения и военной техники.

Перечень лицензий на основные виды деятельности.

Наименование органа, выдавшего лицензию: Министерство промышленности и торговли российской федерации.

Номер: 12195-АТ.

Наименование вида (видов) деятельности:

Разработка, производство, испытание и ремонт авиационной техники.

Дата выдачи: 07.02.2013 г.

Дата окончания действия: бессрочно.

Наименование органа, выдавшего лицензию: Федеральная служба по оборонному заказу.

Номер: 002614-ВВТ-ПР.

Наименование вида (видов) деятельности:

Разработка, производство, испытание, установка, монтаж, техническое обслуживание, ремонт, утилизация и реализация вооружения и военной техники.

Дата выдачи: 20.12.2012 г.

Дата окончания действия: бессрочно.

Сведения о филиалах и представительствах.

Филиалы и представительства эмитента в соответствии с его уставом (учредительными документами):

Полное наименование: Иркутский авиационный завод - филиал Открытого акционерного общества «Научно-производственная корпорация «Иркут».

Место нахождения: Российская Федерация, 664020, г. Иркутск, ул. Новаторов, д.3.

Дата открытия: 15.01.2004 г.

Руководитель филиала (представительства)

ФИО: Вепрев Александр Алексеевич.

Полное наименование: Филиал открытого акционерного общества «Научно-производственная корпорация «Иркут» в г. Воронеже.

Место нахождения: Российская Федерация, 394029, г. Воронеж, ул. Циолковского, д.27.

Дата открытия: 26.08.2010 г.

Руководитель филиала (представительства)

ФИО: Паргачев Владимир Леонидович.

Полное наименование: Филиал открытого акционерного общества «Научно-производственная корпорация «Иркут» в г. Ульяновске.

Место нахождения: Российская Федерация, 432072, Ульяновская область, г. Ульяновск, проспект Антонова, д.1.

Дата открытия: 26.08.2010 г.

Руководитель филиала (представительства)

ФИО: Милюков Сергей Федорович.

Полное наименование: Представительство открытого акционерного общества «Научно-производственная корпорация «Иркут» в г. Таганроге.

Место нахождения: Российская Федерация, 347922, г. Таганрог, ул. Шмидта, д.16.

Дата открытия: 25.06.2004 г.

Руководитель филиала (представительства)

ФИО: Кобзев Виктор Викторович.

Сведения о дочерних и зависимых обществах.

Полное фирменное наименование: Закрытое акционерное общество «БЕТА ИР»

Сокращенное фирменное наименование: ЗАО «БЕТА ИР»

Место нахождения: 347922 Россия, Ростовская область, г. Таганрог, ул. Шмидта, д. 16.

ИНН: 6154026578.

ОГРН: 1026102573518.

Дочернее общество: Да.

Основания признания общества дочерним или зависимым по отношению к эмитенту: преобладающее участие Эмитента в уставном капитале Общества.

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 73,4.

Доля обыкновенных акций лица, принадлежащих эмитенту, %: 73,4.

Полное фирменное наименование: Закрытое акционерное общество «Техсервисавиа».

Сокращенное фирменное наименование: ЗАО «Техсервисавиа».

Место нахождения: 125047 Россия, г.Москва, 1-я Тверская-Ямская, д. 6, стр. 1.

ИНН: 7710291364.

ОГРН: 1027739299587.

Дочернее общество: Да.

Основания признания общества дочерним или зависимым по отношению к эмитенту: преобладающее участие Эмитента в уставном капитале Общества.

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 51.

Доля обыкновенных акций лица, принадлежащих эмитенту, %: 51.

Полное фирменное наименование: Открытое акционерное общество «Таганрогский авиационный научно-технический комплекс имени Г.М.Бериева».

Сокращенное фирменное наименование: ОАО «ТАНТК им Г.М.Бериева».

Место нахождения: 347923 Россия, Ростовская область, г.Таганрог, площадь Авиаторов, д. 1.

ИНН: 6154028021.

ОГРН: 1026102571065.

Зависимое общество: Да.

Основания признания общества дочерним или зависимым по отношению к эмитенту: преобладающее участие Эмитента в уставном капитале Общества.

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 29,58.

Доля обыкновенных акций лица, принадлежащих эмитенту, %: 29,58.

Полное фирменное наименование: Открытое акционерное общество «Опытно-конструкторское бюро им. А.С.Яковлева».

Сокращенное фирменное наименование: ОАО «ОКБ им. А.С.Яковлева».

Место нахождения: 125315 Россия, г.Москва, Ленинградский проспект, д. 68.

ИНН: 7714039849.

ОГРН: 1027739252298.

Дочернее общество: Да.

Основания признания общества дочерним или зависимым по отношению к эмитенту: преобладающее участие Эмитента в уставном капитале Общества.

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 75,46

Доля обыкновенных акций лица, принадлежащих эмитенту, %: 85,82.

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Типография «ИРКУТ».

Сокращенное фирменное наименование: ООО «Типография «ИРКУТ».

Место нахождения: 664020 Россия, г. Иркутск, ул.Новаторов, д. 3.

ИНН: 3810035293.

ОГРН: 1043801429099.

Дочернее общество: Да.

Основания признания общества дочерним или зависимым по отношению к эмитенту: преобладающее участие Эмитента в уставном капитале Общества.

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 100.

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «ИРКУТ-ТЕКС».

Сокращенное фирменное наименование: ООО «ИРКУТ-ТЕКС».
Место нахождения: 664020 Россия, г.Иркутск, ул. Новаторов, д. 3.
ИНН: 3810035399.
ОГРН: 1043801429451.
Зависимое общество: Да.

Основания признания общества дочерним или зависимым по отношению к эмитенту:
преобладающее участие Эмитента в уставном капитале Общества.

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 25.

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Сетевая компания «ИРКУТ».

Сокращенное фирменное наименование: ООО «Сетевая компания «ИРКУТ».
Место нахождения: 664020 Россия, г.Иркутск, ул. Авиастроителей, д. 28.
ИНН: 3810035487.
ОГРН: 1043801429737.

Дочернее общество: Да.

Основания признания общества дочерним или зависимым по отношению к эмитенту:
преобладающее участие Эмитента в уставном капитале Общества.

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 100.

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «ИРКУТ-ТНП».

Сокращенное фирменное наименование: ООО «ИРКУТ-ТНП».
Место нахождения: 664020 Россия, г.Иркутск, ул. Новаторов, д. 11.
ИНН: 3810035328.
ОГРН: 1043801429143.

Дочернее общество: Да.

Основания признания общества дочерним или зависимым по отношению к эмитенту:
преобладающее участие Эмитента в уставном капитале Общества.

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 100.

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «ИРКУТ-РЕМСТРОЙ».

Сокращенное фирменное наименование: ООО «ИРКУТ-РЕМСТРОЙ».
Место нахождения: 664020 Россия, г.Иркутск, ул. Новаторов, д. 3.
ИНН: 3810035310.
ОГРН: 1043801429110.

Дочернее общество: Да.

Основания признания общества дочерним или зависимым по отношению к эмитенту:
преобладающее участие Эмитента в уставном капитале Общества.

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 100.

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью Спортивно-оздоровительный центр «ИРКУТ-ЗЕНИТ».

Сокращенное фирменное наименование: ООО СОЦ «ИРКУТ-ЗЕНИТ».
Место нахождения: 664020 Россия, г.Иркутск, ул. Авиастроителей, д.4, стр. А.
ИНН: 3810034846.
ОГРН: 1043801428065.

Дочернее общество: Да.

Основания признания общества дочерним или зависимым по отношению к эмитенту: преобладающее участие Эмитента в уставном капитале Общества.

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 100.

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью санаторий-профилакторий «ИРКУТ».

Сокращенное фирменное наименование: ООО санаторий «ИРКУТ».

Место нахождения: 664020 Россия, г.Иркутск, ул.Украинская, д. 6.

ИНН: 3810035102.

ОГРН: 1043801428758.

Дочернее общество: Да.

Основания признания общества дочерним или зависимым по отношению к эмитенту: преобладающее участие Эмитента в уставном капитале Общества.

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 100.

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «ИРКУТ-Автотранс».

Сокращенное фирменное наименование: ООО «ИРКУТ-Автотранс».

Место нахождения: 664020 Россия, Иркутск, ул. Новаторов, д. 3.

ИНН: 3810035769.

ОГРН: 1043801430386.

Дочернее общество: Да.

Основания признания общества дочерним или зависимым по отношению к эмитенту: преобладающее участие Эмитента в уставном капитале Общества.

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 100.

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «ИРКУТ-Станко Сервис».

Сокращенное фирменное наименование: ООО «ИРКУТ-Станко Сервис».

Место нахождения: 664020 Россия, г.Иркутск, ул.Новаторов, д. 3.

ИНН: 3810035303.

ОГРН: 1043801429100.

Дочернее общество: Да.

Основания признания общества дочерним или зависимым по отношению к эмитенту: преобладающее участие Эмитента в уставном капитале Общества.

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 100.

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Энергоцентр «ИРКУТ».

Сокращенное фирменное наименование: ООО «Энергоцентр «ИРКУТ».

Место нахождения: 664020 Россия, г.Иркутск, ул. Новаторов, д. 3.

ИНН: 3810035857.

ОГРН: 1043801430530.

Дочернее общество: Да.

Основания признания общества дочерним или зависимым по отношению к эмитенту: преобладающее участие Эмитента в уставном капитале Общества.

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 100.

Полное фирменное наименование: Акционерное общество упрощенного типа «Бериев Иркут Сиплейн С.А.С.»

Сокращенное фирменное наименование: «Бериев Иркут Сиплейн С.А.С.»
Место нахождения: 31000 Франция, RCS 449 072 685, Тулуза, ру де Тул, д. 6.
Дочернее общество: Да.

Основания признания общества дочерним или зависимым по отношению к эмитенту:
преобладающее участие Эмитента в уставном капитале Общества.

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 50.

Полное фирменное наименование: Акционерное общество упрощенного типа «ЕАДС Иркут Сиплейн С.А.С.»

Сокращенное фирменное наименование: «ЕАДС Иркут Сиплейн С.А.С.», «EADS Irkut Searplane S.A.S.»

Место нахождения: 75016 Франция, Париж, бульвар де Монтморенси, д. 37.

Дочернее общество: Да.

Основания признания общества дочерним или зависимым по отношению к эмитенту:
преобладающее участие Эмитента в уставном капитале Общества.

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 70.

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «ИРКУТ Инжиниринг».

Сокращенное фирменное наименование: ООО «ИРКУТ Инжиниринг».

Место нахождения: 125315 Россия, г.Москва, Ленинградский проспект, д. 68.

ИНН: 7714742177.

ОГРН: 1087746687104.

Дочернее общество: Да.

Основания признания общества дочерним или зависимым по отношению к эмитенту:
преобладающее участие Эмитента в уставном капитале Общества.

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 100.

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Гидроавиасалон».

Сокращенное фирменное наименование: ООО «Гидроавиасалон».

Место нахождения: 353470 Россия, Краснодарский край, г. Геленджик, Солнечная, 3

ИНН: 2304025018.

ОГРН: 1032301872822.

Зависимое общество: Да.

Основания признания общества дочерним или зависимым по отношению к эмитенту:
преобладающее участие Эмитента в уставном капитале Общества.

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 30.

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Иркут-Техникс».

Сокращенное фирменное наименование: ООО «Иркут-Техникс».

Место нахождения: 433400 Россия, г. Ульяновская обл., Чердаклинский р-н, Чердаклы р.п., Советская, 6

ИНН: 7329003819.

ОГРН: 1117329001350 .

Дочернее общество: Да.

Основания признания общества дочерним или зависимым по отношению к эмитенту:
преобладающее участие Эмитента в уставном капитале Общества.

Доля эмитента в уставном капитале лица, %: 100.

Раздел 1. Состав органов управления ОАО «Корпорация «Иркут».

Состав Совета Директоров в 2013 году:

На период 01.01.2013г. – 31.05.2013г.		На период 31.05.2013 г. -31.12.2013 г.
Коротков Сергей Сергеевич		Коротков Сергей Сергеевич
Пименов Александр Викторович		Пименов Александр Викторович
Михайлов Владимир Сергеевич		Михайлов Владимир Сергеевич
Демченко Олег Федорович		Демченко Олег Федорович
Исайкин Анатолий Петрович		Исайкин Анатолий Петрович
Озар Игорь Яковлевич		Озар Игорь Яковлевич
Слюсарь Юрий Борисович	↔	Богинский Андрей Иванович
Туляков Александр Владимирович		Туляков Александр Владимирович
Погосян Михаил Асланович		Погосян Михаил Асланович
Федоров Алексей Иннокентьевич	↔	Калиновский Андрей Владимирович
Чириков Владимир Львович		Чириков Владимир Львович

Состав Ревизионной комиссии в 2013 году:

На период 01.01.2013г. – 31.05.2013г.		На период 31.05.2013 г. -31.12.2013 г.
Аистова Светлана Леонидовна;		Аистова Светлана Леонидовна;
Козыряцкий Валентин Викторович	↔	Щукина Анна Евгеньевна
Дмитриев Александр Александрович;		Дмитриев Александр Александрович;
Морозова Оксана Петровна;		Морозова Оксана Петровна;
Тюрина Лариса Суреновна.		Тюрина Лариса Суреновна.

Состав Правления в 2013 году:

На период 01.01.2013г. – 03.10.2013г.		На период 03.10.2013 г. -31.12.2013 г.
Демченко Олег Федорович		Демченко Олег Федорович
Бородич Виталий Антонович		Бородич Виталий Антонович
Василенко Сергей Иванович		
Вепрев Александр Алексеевич		Вепрев Александр Алексеевич
Полевщиков Денис Витальевич		Полевщиков Денис Витальевич
Попович Константин Федорович		Попович Константин Федорович
Шкапяк Михаил Степанович		
Прутковский Василий Борисович		Прутковский Василий Борисович
Сергунов Александр Викторович		
Смехов Сергей Константинович		Смехов Сергей Константинович
Свищенко Александр Алексеевич		
Матвеев Андрей Иванович		Матвеев Андрей Иванович
Субботин Александр Михайлович		Субботин Александр Михайлович
Поляков Алексей Сергеевич		

Фамилия, Имя, Отчество	Владение пакетом акций Общества, % от УК	Занимаемые должности в Обществе	Занимаемые должности в иных Обществах	Год рождения	Образование
Совет директоров					
Погосян М.А.	Нет	Председатель Совета директоров	Президент, Председатель Правления, член Совета директоров ОАО «ОАК», Председатель Советов директоров ОАО «ОКБ Сухого», ОАО «Компания «Сухой», ОАО «РСК «МиГ», ОАО «Туполев», ЗАО «Авиастар-СП», ЗАО «АэроКомпозит», ОАО «ВАСО», ОАО «ОАК-ТС», ОАО «Туполев», ОАО «ТАНТК им. Г.М.Бериева», ООО «ОАК-Центр Комплексования», ОАО «ЛИИ им. М.М.Громова», ЗАО «ГСС» и другие	1956	Московский ордена Ленина авиационный институт им. С. Орджоникидзе
Богинский А.И.	Нет	Член Совета директоров	Директор Департамента авиационной промышленности Министерства промышленности и торговли Российской Федерации	1974	Дипломатическая Академия МИД РФ
Демченко О.Ф.	Нет	Член Совета директоров	Генеральный директор – Генеральный конструктор ОАО «ОКБ им. А.С.Яковлева», Старший вице- президент ОАО «ОАК», член Совета директоров,	1944	Куйбышевский авиационный институт им. С.П. Королева

			Правления ОАО «ОАК», член Совета директоров ОАО «ВАСО»		
Исайкин А.П.	Нет	Член Совета директоров	Генеральный директор ФГУП «Рособоронэкспорт»	1946	Иркутский государственный педагогический институт иностранных языков имени Хо Ши Мина
Калиновский А.В.	Нет	Член Совета директоров	Президент ЗАО ГСС	1963	Московское высшее техническое училище им. Н.Э.Баумана
Коротков С.С.	Нет	Член Совета директоров	Генеральный директор ОАО «РСК «МиГ»	1959	Московский ордена Ленина авиационный институт им. С. Орджоникидзе
Михайлов В.С.	Нет	Член Совета директоров	Директор Дирекции программ военной авиации, член Правления ОАО «ОАК»	1943	Ейское высшее военное авиационное училище летчиков
Озар И.Я.	Нет	Член Совета директоров	Генеральный директор ОАО «Компания «Сухой»	1961	Московский институт управления им. С. Орджоникидзе
Пименов А.В.	Нет	Член Совета директоров	Старший вице-президент ЗАО «ГСС»	1964	Московский ордена Ленина авиационный институт им. С. Орджоникидзе
Туляков А.В.	Нет	Член Совета директоров	Исполнительный Вице-президент ОАО «ОАК», член Советов директоров ОАО «Туполев», ОАО «РСК «МиГ»	1971	Высшая школа экономики и предпринимательства, Институт экономики финансов «Синергия»
Чириков В.Л.	Нет	Член Совета директоров	Вице-президент по экономике и финансам ОАО «ОАК»	1952	Московский технологический институт легкой промышленности
Ревизионная комиссия					
Аистова С.Л.	Нет	Председатель РК	Директор Департамента внутреннего аудита ОАО «ОАК»	1956	МВТУ им. Н.Э. Баумана
Дмитриев А.А.	Нет	Член РК	Менеджер по внутреннему аудиту Департамента внутреннего аудита ОАО «ОАК»	1963	Московский авиационный институт, РЭА им. Г.В. Плеханова.

Щукина А.Е.	Нет	Член РК	Менеджер по внутреннему аудиту Департамента внутреннего аудита ОАО «ОАК»	1979	Московская Государственная Технологическая Академия МГТА.
Морозова О.П.	Нет	Член РК	Руководитель направления по себестоимости и ценообразованию Департамента экономики и сводного планирования ОАО «ОАК»	1962	Комсомольский – на - Амуре политехнический институт, Академия народного хозяйства при Правительстве РФ.
Тюрина Л.С.	Нет	Член РК	Директор Дирекции Корпоративной отчетности по международным стандартам, методологии учета и налоговому планированию ОАО «Компания «Сухой»	1964	Московский финансовый институт (Финансовая Академия при Правительстве РФ)
Президент					
Демченко О.Ф.	См. информацию выше				
Правление					
Демченко О.Ф.	См.информацию выше	Председатель Правления	См.информацию выше		
Бородич В.А.	Нет	Член Правления, Вице-президент	Нет	1965	Киевский институт инженеров гражданской авиации
Вепрев А.А.	0, 014%	Генеральный директор ИАЗ – Вице-президент	Нет	1951	Иркутский политехнический институт
Матвеев А.И.	Нет	Вице-президент по гражданской АТ	Нет	1958	Московский авиационный институт им. С.Орджоникидзе
Полевщиков Д.В.	Нет	Член Правления, Вице-президент	Член Совета директоров ОАО «ОКБ им А.С.Яковлева»	1971	Московский государственный технический университет им.Н.Э.Баумана, Государственный университет – Высшая школа экономики
Попович К.Ф.	Нет	Член Правления, Вице-президент	Член совета директоров ОАО «ОКБ им	1955	Московский Авиационный институт им.

			А.С.Яковлева»		С.Орджоникидзе
Прутковский В.Б.	Нет	Старший Вице-президент – Исполнительный директор	Нет	1955	Московский ордена Ленина энергетический институт
Смехов С.К.	Нет	Член Правления, Главный бухгалтер	Нет	1965	Московский институт стали и сплавов, Всероссийский заочный финансово-экономический институт
Субботин А.М.	Нет	Вице-президент по корпоративной экономике	Член Совета директоров ОАО «ОКБ им. А.С.Яковлева»	1964	Пермский государственный университет

Раздел 2. Общие итоги развития ОАО «Корпорация «Иркут» за 2013 год и основные задачи на предстоящий период.

2.1. Положение Корпорации в отрасли.

Авиационная промышленность – одна из ведущих отраслей высокотехнологичного сектора российской экономики. Прогресс отрасли в значительной степени способствует отходу от сырьевой модели развития экономики России, наращиванию экспорта машинно-технической продукции и замещению импорта.

Развитие авиастроения обеспечивает укрепление национальной безопасности Российской Федерации и защиту стратегических интересов государства. Выработанная государством стратегия развития отрасли закреплена в следующих документах:

- «Стратегия развития авиационной промышленности России до 2015 г.»;
- «Государственная программа развития ОПК РФ на период 2011-2020 г.г.»;
- Государственная программа «Развитие авиационной промышленности на 2013 – 2025 г.г.».

Корпорация является ведущим авиастроительным предприятием РФ, занимает одну из лидирующих позиций в России по размеру портфеля экспортных заказов по производству военной авиационной техники. Корпорация обладает высоким соотношением объема портфеля заказов к производственной мощности.

В течение последних лет Корпорация входит в рейтинг 100 мировых лидеров ВПК по версии авторитетного американского издания DefenseNews (Jane'sDefense Top-100).

В 2013 году министерство промышленности и торговли России в пятый раз подряд признало ОАО «Корпорация «Иркут» победителем конкурса на звание «Лучший российский экспортер года» в номинации «Авиастроение (самолетостроение)». Основу экспорта Корпорации составляют самолеты Су-30МК и Як-130, которые продвигаются на внешний рынок во взаимодействии с ФСВТС России и ОАО «Рособоронэкспорт».

Для сегментов мирового рынка, в которых присутствует Корпорация, характерен постоянно возрастающий уровень конкуренции. Ключевыми факторами успеха Корпорации в конкурентной борьбе являются:

- устойчивая репутация и позитивный опыт работы на мировом рынке;
- стабильный портфель заказов на длительную перспективу и, как следствие, достаточный для успешного инновационного развития объем финансовых ресурсов;

- современная производственная инфраструктура, развиваемая на базе технического перевооружения;
- устойчивое сотрудничество с зарубежными авиастроительными компаниями и производителями наиболее современных комплектующих и систем для современных самолетов различного назначения.

2.2. Клиентская база Корпорации.

Многофункциональные истребители Су-30.

В 2013 году все производимые Корпорацией истребители поставлялись как в ВВС России, так и на экспорт.

В 2013 году в рамках заключенных контрактов, Корпорация поставила Министерству обороны РФ предусмотренную государственными контрактами партию самолетов Су-30СМ. Многоцелевой двухместный истребитель продолжает линейку боевых самолетов семейства Су-30МКИ с двигателем с управляемым вектором тяги и был адаптирован под требования российского заказчика.

В декабре 2013 года между Министерством обороны РФ и Корпорацией был заключен контракт на поставку самолетов Су-30СМ для ВМФ РФ.

В 2013 году продолжались поставки технологических комплектов самолёта Су-30МКИ по фазам 1-4 в рамках лицензионного производства индийской корпорации Hindustan Aeronautics Limited (HAL).

В конце 2013 года подписан контракт на поставку партии самолетов Су-30К, выкупленных ранее у Индии для Анголы. Начало передачи самолетов запланировано на сентябрь 2014 года, имущества для эксплуатации – с августа 2015г.

Учебно-боевой самолет Як-130.

В 2013 году Корпорация продолжила производство и поставку учебно-боевых самолётов Як-130 для МО РФ. За отчетный год Корпорация строго придерживалась плана поставок Военно-воздушным силам России учебно-боевых самолётов Як-130. Летный и технический персонал строевых частей и учебных центров ВВС РФ при содействии специалистов Корпорация успешно осваивает новые машины. На самолетах Як-130 произведен первый выпуск курсантов.

В конце 2013 года подписан новый контракт на поставку Министерству обороны РФ дополнительных самолетов Як-130.

В рамках реализации договора между Российской Федерацией и Республикой Беларусь о развитии военно-технического сотрудничества подписан контракт между Министерством обороны Республики Беларусь и ОАО «Корпорация «Иркут» на поставку имущества для обеспечения эксплуатации самолетов Як-130 (контракт на поставку самолётов заключен в 2012 году).

Достигнуты предварительные договоренности с ОАО «Рособоронэкспорт» о поставках самолетов Як-130 в 2015-2018г.г. в ряд зарубежных стран по межправительственным соглашениям в сфере военно-технического сотрудничества.

Ближне-среднемагистральный самолет МС-21.

В 2013 году Корпорация завершила этап разработки рабочей документации на базовую модель перспективного гражданского самолета МС-21-300 и начала освоение производства данного самолета в кооперации с предприятиями ОАО «ОАК». Проведены презентации самолетов МС-21 для российских и зарубежных авиакомпаний, по результатам которых со стороны авиакомпаний подтвержден высокий интерес к самолетам семейства МС-21, а также принципиальная заинтересованность в приобретении данных самолетов. В настоящее время у ОАО «Корпорация «Иркут» имеется 175 твердых заказов на самолет МС-21.

Сформированный портфель заказов позволяет выполнить основные параметры бизнес-плана и перейти к производству опытных образцов и последующей сертификации самолетов семейства МС-21.

Авиакомпоненты в рамках международной промышленной кооперации (МПК).

В рамках программы МПК действуют контракты на поставку компонентов для самолетов семейства А320 крупнейшего европейского производителя авиационной техники Airbus..

Выполняя контракты, Корпорация ведет серийный выпуск и поставку следующих высокотехнологичных компонентов: ниша носовой опоры шасси, килевая балка, направляющая закрылка. Объем поставок на 2014 год суммарно по всем авиакомпонентам составляет более 350 единиц.

2.3. Основные поставщики ресурсов, потребляемых Корпорацией.

Корпорация взаимодействует более чем с 2000 поставщиками сырья и комплектующих. Основными поставщиками сырья и комплектующих изделий, имеющих существенное значение для производства авиатехники, являются: ОАО «ВСМПО» - поставка титанового проката; ОАО НПП «Звезда» - поставка катапультных кресел; ОАО «УМПО», ФГУП «ММПШ «Салют» - производители двигателей; ОАО «Электросталь» - прокат черных металлов; ООО «АЛКОА РУС» - алюминиевый прокат; ОАО «ТД Мечел» – Ижевский филиал - прокат черных металлов; ОАО «КУМЗ» - прокат цветных металлов ; ОАО «Нормаль» - стандартизированный крепеж; ОАО «Гидромаш» - производитель шасси, гидросистем; ОАО «ОК», ФГУП «Электроавтоматика», ЗАО «Авиаприбор», ФГУП НПП «Полет», ОАО «РПКБ», ОАО НПО «Теплообменник», ОАО «Техприбор», ОАО «АК «Рубин», ФГУП ФНПЦ «Радиоэлектроника», ОАО НПО «Наука», ОАО «ГосМКБ «Вымпел» им. И. И. Торопова», ОАО «УКБП», ФГУП «ЦКБА», ФГУП «Электроавтоматика», ЗАО «Авиаприбор» - поставка ПКИ.

Существенную роль в ценообразовании на ПКИ играет сложившийся монополизм поставщиков, стоимость продукции которых составляет более 60% стоимости затрат на комплектацию. В период формирования программы Су-30МК (2001-2002 г.г.) впервые возникли крупные холдинговые структуры, которые стали представлять ключевых изготовителей ПКИ, ранее поставлявших свою продукцию напрямую. К таким структурам, в первую очередь, следует отнести ОАО «Объединенный авиаприборостроительный консорциум» (поставляет продукцию ФГУП «ГРПЗ», ОАО «ПМЗ «Восход» и ОАО «Исеть»), ОАО «РПКБ» (является разработчиком и интегрирует продукцию ОАО «УОМЗ», ОАО «Прибор», ОАО «Элара» и др.).

В отчетном периоде Корпорация продолжила работу по исполнению с поставщиками ПКИ долгосрочных договоров в рамках действующих проектов, регламентирующих поставку изделий, обеспечение поставщиками надежности своей продукции, гарантийное и послегарантийное обслуживание.

2.4. Приоритетные направления деятельности.

Основными направлениями деятельности Корпорации в 2013 году являлись производство военной авиатехники и разработка семейства самолетов МС-21.

Корпорация четко и своевременно по Гособоронзаказу многофункциональные истребители Су-30СМ и учебно-боевые самолеты Як-130, осуществляет экспортную поставку технологических комплектов Су-30МКИ, их послепродажное обслуживание.

Доля поставок многофункциональных истребителей семейства Су-30 в общем объеме производства Корпорации является наибольшей.

На период 2014-2016 годов продолжатся поставки самолетов Су-30СМ и Як-130 для Минобороны России, технологических комплектов самолёта Су-30МКИ в рамках лицензионного производства индийской корпорации HindustanAeronauticsLimited (HAL).

В рамках работ по организации на предприятиях корпорации HAL капитального ремонта ранее поставленных самолетов ведется поставка оборудования и запасных частей.

Гражданские программы Корпорации включают в себя:

- разработку гражданского самолёта МС-21;
- производство компонентов для зарубежных авиастроительных компаний.

В соответствии с утвержденным планом-графиком работ по Программе МС-21 завершен этап рабочего проектирования.

К окончанию 2013 года передана заводу-изготовителю для конструкторско-технологической подготовки производства конструкторская документация на отсеки фюзеляжа, пилон, центроплан, киль, стабилизатор, люки и двери. Утверждена окончательная редакция РКД на крыло из ПКМ. Выпущено РКД на 27 систем самолета. Изготовлен и передан на испытания опытный отсек цилиндрической части фюзеляжа и опытный отсек Ф5. Проведен дополнительный этап макетной комиссии по самолету МС-21 в варианте МС-21-300, подтвердивший соответствие выбранных принципиальных конструктивно-технологических решений одобренному АР МАК сертификационному базису. Реализуется программа экспериментальных и стендовых исследований в обеспечение первого вылета и сертификации.

К текущему моменту заключены контракты на ОКР и серийные поставки по основным системам самолета МС-21. Идут работы по заключению контрактов с поставщиками второго уровня.

В 2013 году продолжена работа в части технологической подготовки производства самолетов МС-21. Завершается реконструкция производственных площадей для размещения сборочных линий.

Проведены работы по уточнению необходимых рыночных характеристик перспективных самолетов, проведен системный анализ комплекса факторов, влияющих на дальнейшее успешное позиционирование на мировом рынке гражданской авиации и достижение наибольшей рыночной доли всего семейства.

**Сформированный портфель перспективных проектов, принятый к реализации
Корпорацией в отчетном и последующих периодах**

Проект	Заказчик	Сроки реализации	Текущее состояние проекта
Серийный выпуск и обеспечение эффективной эксплуатации семейства Су-30	Минобороны РФ, Вооруженные силы иностранных государств	1998-2025 гг.	Самолёт Су-30СМ адаптирован под требования российского заказчика. Осуществляется серийный выпуск самолетов Су-30СМ. Продолжается серийный выпуск и поставка технологических комплектов самолёта Су-30МКИ в Индию.
Организация серийного выпуска и обеспечение эффективной эксплуатации семейства УТК/УБС Як-130	Минобороны РФ, Вооруженные силы иностранных государств	2006-2035 гг.	Проводятся работы по выполнению государственного контракта на поставку самолетов Як-130 и имущества к нему для нужд МО РФ до 2015гг., контракта на поставку Як-130 для МО Белоруссии, МО Бангладеш.
Разработка, организация серийного выпуска и обеспечение эффективной эксплуатации семейства ближне-среднемагистральных пассажирских самолетов МС-21	Министерство промышленности и торговли, авиакомпании и другие коммерческие заказчики в РФ и на мировом рынке	2007-2035 гг.	Завершен этап рабочего проектирования. Подготовлена документация для проектирования стендов, проведена Макетная комиссия, подтвердившая соответствие выбранных принципиальных конструктивно-технологических решений одобренному АР МАК сертификационному базису. Идет подготовка производственных площадей для организации сборочной линии.

Проект	Заказчик	Сроки реализации	Текущее состояние проекта
Производство и поставки авиакomпонентов в системе международной промышленной кооперации	Airbus	2004-2014 гг.	Идёт серийный выпуск изделий: ниши шасси, килевой балки, направляющей закрылки для программы Airbus в рамках производства A320. Нарботанные компетенции в рамках сотрудничества с Airbus будут использованы в будущем серийном производстве самолётов МС-21 и других российских проектах. Иркутский авиационный завод стал первым предприятием в России, получившим сертификаты соответствия стандартам Airbus и EN9100.

2.5 Основные события 2013 года.

Февраль

ОАО «Корпорация «Иркут» передало ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт» (ЦАГИ) опытный отсек цилиндрической части фюзеляжа авиалайнера МС-21 для проведения испытаний на ресурс и живучесть. Отсек изготовлен на Иркутском авиационном заводе – филиале ОАО «Корпорация «Иркут» на основе рабочей конструкторской документации, разработанной совместно конструкторами корпоративного Инженерного центра им. А.С. Яковлева и специалистами филиала.

Представители Корпорации провели переговоры с главой ВВС Индии Н.Броуни по вопросам модернизации истребителей Су-30МКИ под стандарт нового поколения «Super Sukhoi», о чем сообщили в ходе авиасалона Aero India 2013. Наиболее важным аспектом модернизации является наращивание возможностей самолета за счет совершенствования бортового радиоэлектронного оборудования и вооружения.

Корпорация получила новую установку дробеударного формообразования, которая позволяет существенно снизить затраты и время для производства крупногабаритных деталей пассажирского самолета МС-21. Разработка установки велась в рамках сотрудничества Национального исследовательского Иркутского государственного технического университета и ОАО «Корпорация «Иркут» по созданию МС-21.

Март

В начале марта на Иркутском авиационном заводе – филиале ОАО «Корпорация «Иркут» прошло выездное заседание ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) по программе инновационного развития. Делегация представителей ОАО «ОАК», ЗАО «Гражданские самолеты «Сухого», ОАО «Компания «Сухой» и его филиала — Комсомольского-на-Амуре авиационного завода им. Ю.А. Гагарина, ЗАО «Аэрокомпозит», ЗАО «Авиастар», ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество», ОАО «КАПО им. Горбунова» познакомилась с результатами инновационной деятельности на ИАЗ. По итогам заседания планируется разработать механизм использования полученных результатов в интересах всех предприятий, входящих в ОАО «ОАК».

ОАО «Корпорация «Иркут» выплатила 5-й купон по биржевым облигациям серии БО-01 (гос. рег. № 4В02-01-00040-А от 07 декабря 2009 г.) на сумму 230,6 млн рублей. Выплата купона осуществлена в полном объеме и точно в срок.

В конце марта курсанты Борисоглебской учебной авиационной базы Военного учебно-научного центра ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» (ВУНЦ ВВС «ВВА») впервые начали летную практику на новых учебно-боевых самолетах Як-130.

Апрель

Группа компаний «Корус Консалтинг» завершила проект по модернизации автоматизированной системы бюджетного управления в Корпорации. В результате проекта была проведена миграция заказчика на новую платформу автоматизированного управления бюджетом — Oracle Hyperion Planning

Российская делегация, в составе которой был и Президент ОАО «Корпорация «Иркут», провела на выставке в Рио-де-Жанейро переговоры с представителями ряда латиноамериканских компаний. В ходе переговоров делегация представила свой проект магистрального самолета МС-21. Проведенные переговоры с потенциальными заказчиками подтверждают, что эта новая машина имеет хорошие перспективы продаж в государствах этого региона, в том числе, и в Бразилии.

Иркутский авиационный завод — филиал ОАО «Корпорация «Иркут» в рамках Технологического Форума «Инновационные технологии для модернизации и повышения эффективности производства в авиационной промышленности» посетила делегация представителей саксонских предприятий (Германия). Мероприятие было организовано Департаментом содействия экономике Саксонии и Объединенной инициативы машиностроителей Саксонии VEMAS. Цель приезда — знакомство с Иркутским авиационным заводом, презентация машиностроительных предприятий Германии и их продукции, а также налаживание контактов для дальнейшего взаимовыгодного сотрудничества.

Май

На Иркутском авиационном заводе — филиале ОАО «Корпорация «Иркут» прошла очередная конференция по качеству с поставщиками основных покупных комплектующих изделий. В мероприятии приняли участие представители филиала и корпоративного центра ОАО «Корпорация «Иркут», руководители служб качества организаций-поставщиков — ЗАО «Авиаприбор», ОАО «МИЭА», ОХП «ОКБ Авиаавтоматика», ОАО НПП «Звезда», ОАО «Измеритель», ОАО МКБ «Компас» и других, а также представители Департамента Министерства обороны РФ по обеспечению Гособоронзаказа, ОАО «Рособоронэкспорт», ОАО «ОАК», ГК «Ростехнологии». На конференции обсуждались проблемы обеспечения качества и надежности изделий авиационной техники, проводился их анализ и поиск путей решения. Были определены совместные мероприятия, направленные на эффективное взаимодействие, повышение качества и надежности авиационных техники, на выполнение запланированных объемов и своевременность поставок.

Программный продукт «Автоматизированная система определения остаточных напряжений в образцах на установке для измерения остаточных напряжений» получил свидетельство Роспатента РФ. Правообладателями программы для ЭВМ являются Национальный исследовательский Иркутский государственный технический университет и ОАО «Корпорация «Иркут».

На Иркутском авиационном заводе — филиале ОАО «Корпорация «Иркут» прошел профессиональный конкурс на звание «Лучший молодой разработчик управляющих программ — 2013». В этом году в нем приняло участие 16 специалистов в возрасте до 30 лет и со стажем работы не более 5 лет. По условиям конкурса участники должны

были в течение трех часов разработать управляющую программу для изготовления детали с измененной конструкцией. Максимальный результат победителей по набранным баллам превысил прошлогодний показатель. Первое место среди конкурсантов, имеющих стаж работы до 3 лет, занял Николай Гогенко, второе — Станислав Купряков. В группе инженеров-технологов со стажем до пяти лет победу одержал Евгений Михалев (с присвоением ему первой квалификационной категории), второе место — у Дмитрия Мищерекова, третье — у Алексея Черемных.

Июнь

В ходе 50-го Международного авиасалона «Ле Бурже» в г. Париже ОАО «ВЭБ-лизинг» и ОАО «Корпорация «Иркут» заключили соглашение о намерениях по приобретению самолетов МС-21. В соответствии с соглашением ВЭБ-лизинг планирует разместить твердый заказ на 30 самолетов семейства МС-21 общей каталожной стоимостью 2,5 млрд. долларов США.

На юбилейном авиакосмическом салоне в «Ле Бурже» самолет Як-130 впервые продемонстрировал за рубежом летную программу. Также на нем было анонсировано создание легкого ударного самолета на базе учебно-боевого Як-130. По итогам работы салона самолет Як-130 был признан международными экспертами лучшим образцом учебно-боевой техники.

Специалисты подразделений института «Измерительная техника и метрология» и «Научно-испытательный центр на Московском море» завершили очередной этап исследований параметров приводнения модели ближне-среднемагистрального самолета МС-21 при запуске с катапульты. Испытания проходили в филиале ЦАГИ в г. Дубна. Заказчиком работ было ОАО «Корпорация «Иркут».

ОАО «Корпорация «Иркут» получило патент на изобретение «Способ изготовления деталей остекления», разработанное и внедренное на Иркутском авиационном заводе – филиале ОАО «Корпорация «Иркут». По технологии изготовления стекол с двойной кривизной переменной толщины уже сделаны десятки изделий (например, стекла откидной части фонаря кабины самолета Як-130).

В Корпоративном центре ОАО «Корпорация «Иркут» прошло торжественное мероприятие, посвященное награждению большой группы работников компании за заслуги в решении задач военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами. Первый заместитель директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству Российской Федерации (ФСВТС России) Андрей Бойцов вручил ведомственные награды сотрудникам компании. Президент Корпорации «Иркут» Олег Демченко отмечен памятным знаком директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству. 11 работников компании награждены знаками отличия ФСВТС России «За заслуги в области военно-технического сотрудничества», 24 сотрудника получили медали Федеральной службы «За отличие».

28 июня 2013 г. в Государственном лётно-испытательном центре имени В.П. Чкалова Министерства обороны Российской Федерации (город Ахтубинск Астраханской области) подписано предварительное заключение с ОАО «Корпорация «Иркут» по специальным совместным летным испытаниям многофункционального двухместного истребителя Су-30СМ.

Июль

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации подвело итоги конкурса на звание «Лучший российский экспортер 2012 года» и назвало ОАО «Корпорация «Иркут» победителем в номинации «Авиастроение (самолетостроение)». Конкурс проводится ежегодно с целью поддержки экспорта промышленной продукции. Победители определяются по разработанной Минпромторгом РФ методике на основании

консолидированных экспортных отчетов предприятий. ОАО «Корпорация «Иркут» становится лучшим экспортером отрасли пятый раз подряд, начиная с 2008 года.

26 июля завершил работу III Международный молодежный промышленный форум «Инженеры будущего — 2013». Во время торжественного закрытия организаторы подвели итоги восьмидневной программы форума. В корпоративном рейтинге инженеры Иркутского авиационного завода — филиала ОАО «Корпорация «Иркут» стали лучшими: они заняли первое место с большим отрывом от ближайшего конкурента. Первые три места в личном зачете также за сотрудниками завода — Владимиром Белых, Ириной Жаховчик и Ларисой Леонович. Более того, десять заводчан оказались в первой десятке, 30 — в первой сотне лучших участников.

Премьер-министр Дмитрий Медведев утвердил план реализации на 2013 и 2014 годы госпрограммы «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы». Документ подготовлен специалистами Минпромторга России. План содержит перечень наиболее важных социально-значимых контрольных событий государственной программы с указанием сроков их выполнения и ожидаемых результатов. Среди них изготовление четырёх лётных образцов самолёта МС-21-300.

Август

Иркутский авиационный завод (ИАЗ) – филиал ОАО «Корпорация «Иркут» 2 августа посетила делегация Министерства обороны РФ во главе с заместителем министра Юрием Борисовым. Главной целью визита стала проверка выполнения предприятием государственного оборонного заказа. Делегация ознакомилась с производством многофункциональных сверхманевренных истребителей Су-30СМ и учебно-боевых самолетов нового поколения Як-130. По оценке Юрия Борисова Корпорация и ее завод в г. Иркутске – это одно из самых передовых предприятий по технической оснащенности, организации производственного процесса, кадровому составу и экономическим показателям.

Молодые специалисты ОАО «Корпорация «Иркут» (в составе ОАО «ОАК») одержали победы в конкурсе научно-технических работ, итоги которого подведены на конференции молодых специалистов ОАО «ОАК» в рамках авиасалона МАКС 2013. Гран-при конкурса удостоена работа «Автоматизированный комплекс силовых и детальных расчетов прочности самолета». Ее авторы – начальники бригад «Инженерного центра им. А.С.Яковлева» ОАО «Корпорация «Иркут» Андрей Яшутин и Евгений Суренский. Комплекс существенно повышает производительность работы инженеров-прочнистов за счет автоматизации анализа напряженного состояния на уровне силового и детального расчетов. Разработка победителей конкурса сертифицирована и активно используется в ходе проектирования самолетов семейства МС-21.

В рамках Международного авиационно-космического салона МАКС-2013 (г. Жуковский) ОАО «ВЭБ-лизинг» (группа Внешэкономбанка) и ОАО «Корпорация «Иркут» заключили Договор поставки воздушных судов. Договор предусматривает приобретение ОАО «ВЭБ-лизинг» у ОАО «Корпорация «Иркут» 30 самолетов МС-21 общей каталожной стоимостью 2,5 млрд. долларов США. Передача воздушных судов заказчику будет осуществляться в период с 2018 по 2022 гг. В рамках договора ОАО «Корпорация «Иркут» предоставит ОАО «ВЭБ-лизинг» гарантии качества в отношении каждого воздушного судна на срок 36 месяцев с даты поставки и услуги по обеспечению успешного ввода самолетов в эксплуатацию.

ОАО «Корпорация «Иркут» торжественно передала компании Airbus юбилейный 500-й комплект ниши передней стойки шасси для самолетов семейства А320. Мероприятие прошло в рамках международного авиационно-космического салона МАКС-2013 с участием Олега Демченко, Президента ОАО «Корпорация «Иркут», Кристофера

Бакли, вице-президента Airbus по продажам в Европе, Азии, Африке и Тихоокеанском регионе и Рафаэля Дюфло, Директора по закупкам Aerolia.

В ходе Международного авиационно-космического салона «МАКС-2013» в г. Жуковский ЗАО «ИРАЭРО» и ОАО «Корпорация «Иркут» подписали контракт на поставку 10 самолетов семейства МС-21 общей каталожной стоимостью около 720 млн. долларов США. Передача воздушных судов заказчику будет осуществляться в период с 2019 по 2022 г.

Президент ОАО «Корпорация «Иркут» Олег Демченко, Президент ОАО «Концерн «Международные аэронавигационные системы» Михаил Кизилев и исполнительный директор ФГУП «ЦАГИ им. проф. Н.Е. Жуковского» Сергей Чернышев на авиасалоне МАКС-2013 подписали трехстороннее соглашение, предусматривающее создание и установку на борту ближне-среднемагистрального самолета МС-21 бортовой системы вихревой безопасности полетов. Система обеспечит выполнение перспективных требований ИКАО, предусматривающих сокращение продольного эшелонирования воздушных судов по такому параметру, как турбулентность вихревого следа (RHSM-RECAT-2). Самолет МС-21 станет первым в мире серийным воздушным судном, в состав бортового оборудования которого уже на этапе проектирования вводится бортовая система вихревой безопасности полетов.

В ходе Международного авиационно-космического салона «МАКС-2013» в г. Жуковский ЗАО «Сбербанк Лизинг» и ОАО «Корпорация «Иркут» заключили соглашение о поставке воздушных судов. Документ подписали Генеральный директор ЗАО «Сбербанк Лизинг» Дмитрий Ерошок и Президент ОАО «Корпорация «Иркут» Олег Демченко. Соглашение предусматривает намерение ЗАО «Сбербанк Лизинг» приобрести для дальнейшей передачи в финансовый и операционный лизинг 20 самолетов МС-21 общей каталожной стоимостью 1,7 млрд. долларов США. Воздушные суда планируется поставить заказчикам в период с 2019 по 2025 гг.

На авиасалоне МАКС-2013 ОАО «Корпорация «Иркут» и авиакомпания «Аэрофлот» впервые представила пилотажный тренажер ПТ-МС-21-300 – первый элемент комплекса технических средств обучения экипажей пассажирских самолетов семейства МС-21. Пилотажный тренажер ПТ-МС-21-300 предназначен для тренировок и профессиональной подготовки в наземных условиях членов летных экипажей самолета МС-21-300. Опытный образец тренажера разработан до начала летных испытаний самолета МС-21.

Федеральная служба по финансовым рынкам (ФСФР) приняла решение зарегистрировать дополнительный выпуск и проспект обыкновенных именных бездокументарных акций открытого акционерного общества «Научно-производственная корпорация «Иркут» (г. Москва), размещаемых путем открытой подписки. Количество ценных бумаг дополнительного выпуска 210 000 000 штук. Номинальная стоимость 3 рубля. Дополнительному выпуску присвоен государственный регистрационный номер 1-03-00040-А-004D.

Сентябрь

ОАО «Корпорация «Иркут» выплатила 6-й купонный доход по биржевым облигациям серии БО-01 (гос. рег. № 4B02-01-00040-А от 07 декабря 2009 г.) на сумму 230,6 млн. рублей и погасила их номинальную стоимость на сумму 5 млрд. рублей.

В Учебно-производственном центре Иркутского авиационного завода — филиала ОАО «Корпорация «Иркут» открылся класс дистанционного обучения. Его первые слушатели — сотрудники Летно-испытательного подразделения завода осваивают курс Сибирского филиала Института Аэронавигации (Красноярск) по программе «Обслуживание (управление) воздушного движения». Преподаватели и слушатели общаются посредством интернета с использованием современных телекоммуникационных технологий.

Корпорация успешно прошла сертификацию системы менеджмента качества компании (СМК) на соответствие стандартам Системы разработки и постановки на производство военной техники (СРПП ВТ) и стандарту ГОСТ Р ISO 9001-2011. Инспекционная проверка (аудит) проведена экспертами одного из авторитетнейших сертификационных центров – ЗАО «НМЦ НОРМА», аккредитованным органом по сертификации в системе добровольной сертификации «Военный Регистр». По итогам аудита Корпорации выдан сертификат, подтверждающий ее статус не только как производителя, но и разработчика военной авиатехники.

Октябрь

Совет директоров ОАО «Корпорация «Иркут» 3 октября 2013г. избрал новый состав Правления компании, сократив его численность с 14 до 9 членов.

31 октября 2013 года Международное рейтинговое агентство Moody's подтвердило ОАО «Корпорация «Иркут» международный рейтинг кредитоспособности на уровне Ba2, прогноз стабильный.

Ноябрь

ОАО «Корпорация «Иркут» стало лауреатом конкурса «Авиастроитель года – 2012» в номинации «За создание новой технологии»: разработка и внедрение специалистами Иркутского авиационного завода – филиала ОАО «Корпорация «Иркут» новой технологии изготовления сложнопрофильного фонаря кабины учебно-боевого самолета Як-130.

18 ноября 2013 года ОАО «Корпорация «Иркут» успешно завершило размещение биржевых облигаций. Объем выпуска составляет 5 млрд. руб., срок обращения –10 лет, оферта предусмотрена через 5 лет. По результатам формирования книги заявок ставка купона была определена на уровне 9,0% годовых. Общий объем спроса превысил 9 млрд. рублей, количество участников – более 35. Организаторами выпуска биржевых облигаций ОАО «Корпорация «Иркут» выступили «Газпромбанк» (Открытое акционерное общество) и ЗАО «ВТБ Капитал».

Военно-воздушные силы России приступили к формированию пилотажной группы на новейших учебно-боевых самолетах Як-130.

Иркутский авиационный завод — филиал ОАО «Корпорация «Иркут» стал победителем в номинации «Лучший экспортер» в конкурсе «Таможенный Олимп». Конкурс «Таможенный Олимп» проходил в рамках Международной таможенной выставки в Москве.

Специалисты Службы бережливого производства Иркутского авиационного завода - филиала ОАО «Корпорация «Иркут» вошли в инициативную рабочую группу, участвующую в разработке проекта национального стандарта «Бережливое производство. Основные положения и словарь».

Декабрь

Иркутский авиационный завод – филиал ОАО «Корпорация «Иркут» посетили Главнокомандующий ВВС России генерал-лейтенант Виктор Бондарев, помощник Министра обороны РФ генерал-полковник Александр Зелин и директор Дирекции программ военной авиации ОАО «ОАК» Владимир Михайлов. В ходе визита подведены итоги выполнения Корпорацией «Иркут» успешного и своевременного Гособоронзаказа 2013 года.

29 декабря 2013 г. Министерству обороны РФ произведена отгрузка 2-х сверхплановых самолетов Як-130 по Гособоронзаказу. Таким образом, Корпорацией в 2013 г. перевыполнен план по Гособоронзаказу.

Макетной комиссией положительно оценен представленный Корпорацией самолет МС-21-300.

Межведомственной рабочей группой одобрено предоставление государственной гарантии по финансированию проекта МС-21.

2.6 Перечень совершенных Обществом в отчетном году крупных сделок и сделок с заинтересованностью.

Содержание сделки	Стороны сделки (с указанием заинтересованности)	Существенные условия сделки	Орган управления Общества, принявший решение об одобрении сделки
Договор между ОАО «Корпорация «Иркут» и ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова»;	Заказчик – ОАО «Корпорация «Иркут», Исполнитель – ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова». Заинтересованные лица: Погосян М.А., Чириков В.Л.	12 000 000 руб.	Совет директоров, 25 июня 2013 г., протокол № 2
Договор между ОАО «Корпорация «Иркут» и ОАО «ОАК»	Исполнитель - ОАО «ОАК». Заказчик - ОАО «Корпорация «Иркут». Заинтересованные лица: Демченко О.Ф., Чириков В.Л., Туляков А.В., Погосян М.А., Михайлов В.С.	1 667 000 руб.	
Договор между ОАО «Корпорация «Иркут» и ООО «ОАК - Центр комплексирования»	Заказчик – ОАО «Корпорация «Иркут», Исполнитель – ООО «ОАК - Центр комплексирования». Заинтересованные лица: Погосян М.А., Пименов А.В.	1 083 450 312 руб.	
Договор между ОАО «Корпорация «Иркут» и ООО «ОАК - Центр комплексирования»	Заказчик – ОАО «Корпорация «Иркут», Исполнитель – ООО «ОАК - Центр комплексирования». Заинтересованные лица: Погосян М.А., Пименов А.В.	485 960 457 руб.	
Договор между ОАО «Корпорация «Иркут», ГПБ (ОАО) и ЗАО «ВТБ Капитал»	Эмитент - ОАО «Корпорация «Иркут». Организатор 1- ГПБ (ОАО). Организатор 2- ЗАО «ВТБ Капитал». Заинтересованные лица: ОАО «ОАК»	не более 44 250 000 руб.	
Договор между ОАО «Корпорация «Иркут», ГПБ (ОАО) и ЗАО «ВТБ Капитал»	Продавец - ОАО «Корпорация «Иркут»; Покупатель - ГПБ (ОАО).	не более 1 900 000 000 руб.	

	Заинтересованные лица: ОАО «ОАК»		
Договор между ОАО «Корпорация «Иркут», ГПБ (ОАО) и ЗАО «ВТБ Капитал»	Продавец - ОАО «Корпорация «Иркут»; Покупатель - ЗАО «ВТБ Капитал». Заинтересованные лица: ОАО «ОАК»	не более 1 900 000 000 руб.	
Договор между ОАО «Корпорация «Иркут» и ГПБ (ОАО)	Эмитент - ОАО «Корпорация «Иркут»; Агент - ГПБ (ОАО). Заинтересованные лица: ОАО «ОАК»	10 000 руб.	
Договор между ОАО «Корпорация «Иркут» и ГПБ (ОАО)	Эмитент - ОАО «Корпорация «Иркут»; Агент - ЗАО «ВТБ Капитал». Заинтересованные лица: ОАО «ОАК»	10 000 руб.	
Договор между ОАО «Корпорация «Иркут» и ООО «Иркут-Ремстрой»	Подрядчик - ООО «Иркут-Ремстрой»; Заказчик - ОАО «Корпорация «Иркут». Заинтересованные лица: Демченко О.Ф	53 000 410 руб.	Совет директоров, 16 августа 2013 г., протокол № 4
Дополнительное соглашение между ОАО «Корпорация «Иркут» и ОАО «ОАК»	Агент - ОАО «ОАК»; Принципал - ОАО «Корпорация «Иркут». Заинтересованные лица: Погосян М.А., Демченко О.Ф., Чириков В.Л., Туляков А.В., Михайлов В.С.	185 220,34 евро	
Договор между между ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» и ОАО «Корпорация «Иркут»,	Покупатель – ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева». Продавец – ОАО «Корпорация «Иркут». Заинтересованные лица: Погосян М.А., ОАО «ОАК»	866 740 евро	Совет директоров, 10 сентября 2013 г., протокол № 5.
Сделка между ОАО «Корпорация «Иркут» и ООО «ОАК - Центр комплексирования»	Заказчик – ОАО «Корпорация «Иркут», Исполнитель – ООО «ОАК - Центр комплексирования». Заинтересованные лица: Погосян М.А., Прутковский В.Б., Демченко О.Ф., ОАО «ОАК»	366 728 941руб.	Совет директоров, 10 сентября 2013 г., протокол № 6
Сделка между ОАО Корпорация «Иркут» и ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева»	Заказчик – ОАО «Корпорация «Иркут»; Исполнитель – ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева». Заинтересованные лица:	33 071 000 руб.	

	Демченко О.Ф		
Сделка между ОАО Корпорация «Иркут» и ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева»	Заказчик – ОАО «Корпорация «Иркут»; Исполнитель – ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева». Заинтересованные лица: Демченко О.Ф.	56 759 000 руб.	
ДС № 27 между ОАО «Корпорация «Иркут» и ОАО «ОАК»	Агент - ОАО «ОАК»; Принципал - ОАО «Корпорация «Иркут». Заинтересованные лица: Погосян М.А., Демченко О.Ф., Туляков А.В., Чириков В.Л., Михайлов В.С.	14 354 752 руб.	
ДС № 28 между ОАО «Корпорация «Иркут» и ОАО «ОАК»	Агент - ОАО «ОАК»; Принципал - ОАО «Корпорация «Иркут». Заинтересованные лица: Погосян М.А., Демченко О.Ф., Туляков А.В., Чириков В.Л., Михайлов В.С.	2 183,76 евро	
Договор № МС-21/7-между ОАО «Корпорация «Иркут» и ЗАО «ГСС»	Заказчик - ОАО «Корпорация «Иркут»; Исполнитель - ЗАО «ГСС». Заинтересованные лица: Демченко О.Ф., Погосян М.А., Калиновский А.В., Коротков С.С., Озар И.Я., Чириков В.Л.	120 000 000 руб.	Совет директоров, 03 октября 2013 г., протокол № 7.
Договор займа между ОАО «Корпорация «Иркут» и ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева»	Заимодавец – ОАО «Корпорация «Иркут»; Заемщик – ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева» Заинтересованные лица: Демченко О.Ф., Погосян М.А., Коротков С.С., Озар И.Я.	не более 1 100 000 000 руб.	
Договор поручительства между ОАО «Корпорация «Иркут» и ЗАО АКБ «НОВИКОМБАНК»	ОАО «Корпорация «Иркут» - Поручитель, ЗАО АКБ «НОВИКОМБАНК» - Банк, ОАО «ЭМЗ им. В.М. Мяснищева» – Заемщик. Заинтересованные лица: Демченко О.Ф.	190 000 000руб.	Совет директоров 07 ноября 2013 г., протокол № 9
Договор № 20Р/2013 между ОАО «Корпорация «Иркут» и ООО «Иркут-Ремстрой»	Подрядчик - ООО «Иркут-Ремстрой»; Заказчик - ОАО «Корпорация «Иркут». Заинтересованные лица: Демченко О.Ф.	26 630 645 руб.	Совет директоров 29 ноября 2013 г., протокол № 10.
Сделка между ОАО	Заказчик – ОАО «Корпорация	177 940 794.38	

«Корпорация «Иркут» и ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева»	«Иркут»; Исполнитель – ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева». Заинтересованные лица: Демченко О.Ф.	руб.	
Дополнительное соглашение №1 к договору займа №08-11/11 между ОАО «Корпорация «Иркут» и ОАО «ОАК»	ОАО «Корпорация «Иркут» - Займодавец; ОАО «ОАК» - Заемщик. Заинтересованные лица: Погосян М.А., Демченко О.Ф., Михайлов В.С., Чириков В.Л., Туляков А.В.	Изменение срока возврата суммы займа	Совет директоров 14 февраля 2014 г., протокол № 13.
Дополнительное соглашение № 3 к Договору № МС21-46-20-ОАК-С13-081 от 29.12.2012 г. между ОАО «Корпорация «Иркут» и ООО «ОАК - Центр комплексирования»	Заказчик – ОАО «Корпорация Иркут», Исполнитель – ООО «ОАК - Центр комплексирования». Заинтересованные лица: Погосян М.А., Демченко О.Ф., Пименов А.В.	17 300 000 руб.	Совет директоров 12 марта 2013 г., протокол № 15.
Дополнительное соглашение № 1 к Договору № МС21-00-00-ОАК-С13-080 от 29.12.2013 г. между ОАО «Корпорация «Иркут» и ООО «ОАК - Центр комплексирования»	Заказчик – ОАО «Корпорация «Иркут» Исполнитель – ООО «ОАК - Центр комплексирования» Заинтересованные лица: Погосян М.А., Демченко О.Ф., Пименов А.В.	118 649 847 руб.	
Договор займа между ОАО «Корпорация «Иркут» и ЗАО «АэроКомпозит»	Займодавец – ОАО Корпорация «Иркут» Заемщик – ЗАО «АэроКомпозит». Заинтересованные лица: Погосян М.А., Демченко О.Ф., Озар И.Я., ОАО «ОАК».	2 565 000 долл.	

Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок:
за отчетный период в Обществе не совершалось крупных сделок.

2.7 Перспективы развития Общества.

С учетом результатов производственно-хозяйственной деятельности в отчетном году Общество планирует достигнуть в 2014 году следующих основных показателей:

- стоимость портфеля заказов на конец 2014 года: не менее 560 734 млн. руб.;
- выручка по РСБУ: не менее 56 876 млн. руб.;
- чистая прибыль по РСБУ: не менее 1 014 млн. руб.;
- объем заемных и кредитных средств: не более 59 270 млн. руб.;
- объем НИОКР: 3 029 млн. руб.;
- вложение средств в техническое развитие: 3 818 млн. руб.;

- расходы на подготовку и освоение производства 237 млн. руб.

На 2014 год для Корпорации приоритетными являются следующие направления деятельности:

- выполнение Гособоронзаказа: поставка самолётов Як-130, Су-30СМ и имущества к ним Министерству обороны РФ, обеспечение их эксплуатации в ВВС России;
- выполнение работ по Госконтракту по программе МС-21: разработка рабочей конструкторской документации, конструкторско-технологическая подготовка производства и техническое перевооружение производства для изготовления пассажирского самолёта МС-21; начало производства опытных образцов самолета;
- продолжение серийного производства и поставки многоцелевого истребителя Су-30МК: оказание технического содействия по организации лицензионного производства и капитального ремонта самолетов Су-30МКИ корпорации HAL;
- серийное производство и поставка учебно-боевых самолетов Як-130;
- проведение ОКР модернизации самолета Як-130;
- проведение в интересах МО РФ ОКР учебно-тренировочного самолета Як-152;
- обеспечение интегрированной логистической поддержки изделий авиационной техники, в т.ч. поставка запасных частей для ее модернизации и капитального ремонта.

В области повышения эффективности производства Корпорация ставит перед собой, в первую очередь, задачи сокращения производственных циклов, снижения трудоемкости производства и оптимизации производственных операционных затрат. В качестве одного из инструментов повышения эффективности производственной деятельности Корпорация внедряет систему менеджмента, основанную на философии бережливого производства, – концепцию LEAN.

Основными целями технического и инновационного развития предприятия на период до 2016 года являются:

- 1) обеспечение выполнения обязательств по портфелю заказов и освоение новых изделий;
- 2) обеспечение высокого уровня качества производства и поддержки в эксплуатации производимой авиационной техники;
- 3) обеспечение к 2015 году увеличения доли заказов по гражданской тематике, в том числе, за счет организации производства самолета МС-21.

Поставленные цели будут достигнуты за счёт решения следующих задач:

- развитие системы производственной кооперации, применяемой при производстве МС-21;
- организация управления цепочкой поставок по проекту МС-21;
- выполнение в рамках реализации Программы МС-21: комплекса работ по гармонизации СМК организаций-поставщиков с СМК ОАО «Корпорация «Иркут»;
- внедрения нового оборудования и освоения новых технологий;
- улучшения процессов производства и развития процессов послепродажного обслуживания авиационной техники, обеспечивающих удовлетворение потребностей Заказчика;
- повышения технологического уровня и конкурентоспособности производственных процессов по основным технологическим переделам, создания специализированных центров обработки для реализации перспективных проектов.

**Раздел 3. Основные производственные показатели и итоги развития
производственной базы ОАО «Корпорация «Иркут» в 2013 году
и задачи на предстоящий период**

Данным по основным показателям производственной базы ОАО «Корпорация «Иркут» представлены в таблице 1.

Таблица 1

Основные показатели ОАО «Корпорация «Иркут»

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм.	2013 г.	2012г.	2011г.
			Факт	Факт	Факт
1	Отгрузка товарной продукции в действующих ценах	млн. руб.	58 142	48 455	49 502
2	Удельный вес объемов производства в части основной номенклатуры, всего:	%			
	в т.ч. по проекту Су-30МК		58	58	64
	в т.ч. по проекту Як-130		14	13	16
	в т.ч. по проекту МС-21		25	26	16
	в т.ч. по прочим проектам		3	4	2
3	Затраты в незавершенном производстве (на конец года)	млн. руб.	15 199	14 840	12 784
Характеристика производственных ресурсов					
1	Динамика среднегодовой производственной мощности	коэф-т к базовому году (2011г.)	0,94	0,99	1,00
2	Среднесписочная численность всего персонала, в т.ч.:	чел.	13 441	13 618	14 113
2.1	доля основных производственных рабочих	%	22,22	22,42	23,63
2.2	доля работников моложе 45 лет	%	62,63	61,6	76,9
2.3	доля работников, имеющих среднеспециальное и высшее образование	%	80,91	79,7	78,7
3	Среднегодовая стоимость основных фондов	млн.руб.	7 425	7 626	7 531
3.1	в т.ч. доля активной части	%	66	68	68
4	Объем инвестиций, всего	млн. руб.	4 188	4 986	4 051
4.1	в т.ч. на НИОКР	млн. руб.	2 611	2 918	2 179
4.2	в т.ч. на техническое развитие	млн. руб.	1 553	2 030	1 839
4.3	в т.ч. на социальное развитие	млн. руб.	24	38	33
Показатели эффективности деятельности					

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм.	2013 г.	2012г.	2011г.
			Факт	Факт	Факт
1	Среднегодовая выработка на одного работника (в действующих ценах)	тыс. руб.	3 977	3426	3573
2	Коэффициент использования производственной мощности		1,161	1,128	1,1
3	Фондоотдача		7,2	6,1	6,7
4	Доля материальных затрат в общей сумме затрат	%	39,61	46,9	45,6
5	Объем капиталовложений к стоимости валовой продукции (в действующих ценах)	%	7,8	10,7	8,0
6	Затраты (производства и реализации) на один рубль реализованной товарной продукции	руб.	0,98	0,98	0,92
Уровень социального развития коллектива ИАЗ					
1	Среднемесячная заработная плата работников, в т.ч.	руб.	38 706	33 504	30 453
1.1	основных производственных рабочих	руб.	38 666	35 301	31 564
2	Расходы на социальные цели	млн.руб.	246	241,5	269,5
3	Коэффициент текучести кадров	%	9,55	13,77	11,42

Основные результаты деятельности.

Итоги деятельности Общества в отчетном периоде соответствуют плановым значениям. При этом достигнутые технико-экономические показатели 2013 года выше соответствующих показателей предыдущих лет:

- рост отгрузки товарной продукции на 20%;
- рост производства валовой продукции на 15%.

Доля экспортной продукции в общем объеме отгрузок составила 36%, что ниже соответствующего показателя 2012 года (42%). Это связано с ростом доли Гособоронзаказа в структуре товарных отгрузок Корпорации.

Общая рентабельность продаж по валовой прибыли составила 7%. Снижение данного показателя в сравнении с прошлым годом обусловлено увеличением доли контрактов в рамках исполнения Гособоронзаказа, имеющих более низкую рентабельность по сравнению с экспортными контрактами.

На 31.12.2013 г. остатки незавершенного производства составили 15 199млн. руб., в 2012 году – 14 840 млн. руб. Увеличение объемов незавершенного производства связано с обеспечением задела для товарных поставок 2014 года.

Характеристика производственных ресурсов.

Среднегодовая производственная мощность в 2013 году незначительно снизилась по причине уменьшения численности основных производственных рабочих (1,3%), тем не менее имеющейся в 2013 году численности было достаточно для успешного выполнения производственной программы.

Основным направлением кадровой политики отчетного года являлось привлечение и закрепление рабочих и специалистов «дефицитных» для ИАЗ профессий. Так в 2013 году на ИАЗ были приняты первые выпускники, обучавшиеся по целевому набору от

предприятия в рамках Правительственной программы подготовки кадров для предприятий оборонно-промышленного комплекса.

Также, одним из направлений реализации кадровой политики является повышение профессионального уровня персонала. В 2013 году затраты на обучение персонала составили 107,4 млн.руб., в 2012 году – 92,2 млн.руб. Обучение проводилось по следующим направлениям: работа в современных информационных системах, обучение в области охраны труда и техники безопасности, обучение в сфере менеджмента качества, обучение молодых рабочих и др.

В течение последних лет средний возраст персонала удерживается на уровне 40 лет, что характеризует высокий кадровый потенциал предприятия.

В прошедшем году основные инвестиции Корпорации были направлены на финансирование технического развития собственной производственной базы: реконструкцию цехов и приобретение нового современного оборудования.

В результате осуществления капитальных вложений первоначальная стоимость основных фондов предприятия увеличилась на 1 313,3 млн. руб., среднегодовая стоимость основных фондов составила – 7 425 млн. руб.

Фондоотдача отчетного года увеличилась на 18%. Увеличение показателя обусловлено ростом выручки, оптимизацией загрузки оборудования, техническим совершенствованием основных средств (капитальный ремонт и модернизация станков), а также внедрением методов бережливого производства.

В 2013 году за счет ввода в эксплуатацию газоочистных сооружений малярного отделения (корпуса 142/II очередь) общая площадь зданий и сооружений производственного назначения ИАЗ увеличилась на 2,11 тыс. м² и составила 391,47 тыс. м². Что отразилось на уменьшении доли активной части основных фондов.

Динамика обновления основных фондов последних трех лет свидетельствует о наращивании производственного потенциала предприятия.

Корпорация реализует масштабную программу технического перевооружения и реконструкции, направленную на освоение производства ближне-, среднемагистральных пассажирских самолетов семейства МС-21. Несмотря на глобальный характер проводимых работ по реконструкции и модернизации производственных площадей, их оптимальное использование позволяет выполнять план производства и текущие обязательства перед Заказчиком в полном объеме.

Объем инвестиций в техническое перевооружение и обновление производства в отчетном году составил 1 553 млн. руб. В рамках программы технического перевооружения внедрены современные технологии механообработки, заготовительно-штамповочного производства, нанесения покрытий и термообработки. Завод приступил к внедрению новейших технологий агрегатной и окончательной сборки.

В 2013 году продолжались НИОКР по проектам Су-30, Як-130 и по перспективному проекту МС-21, они составили 2 611 млн.руб.

В отчетном году в рамках реализации программы строительства жилья для работников ИАЗ было завершено капитальное строительство комплекса жилых домов.

Показатели эффективности деятельности.

В прошедшем году Корпорация продолжала реализацию мероприятий, направленных на повышение эффективности деятельности Корпорации по таким направлениям, как снижение трудоемкости производства, оптимизации производственных, операционных затрат и обеспечивающих процессов, повышение качества производимой АТ. Эффективность данных мероприятий в отчетном году подтверждается увеличением КИМ, снижением трудоемкости, ростом числа сотрудников, вовлеченных в процесс непрерывных улучшений. Основным направлением повышения эффективности производственной деятельности ИАЗ является реализация программы Лин-менеджмента, основанная на рациональном использовании ресурсов и ликвидации потерь.

Итогами работ по внедрению методов бережливого производства в 2013 году стало:

- значительное повышение уровня культуры производства и охраны труда;
- снижение затрат, вызванных аварийными остановками и ремонтом ВПО, на 44%, сокращение количества аварий на ВПО в 2,3 раза;
- экономический эффект от реализации рацпредложений и предложений по улучшению составил 14 615,89 тыс. руб.

Уровень социального развития коллектива.

Уровень социального обеспечения персонала предприятия определяется социальным пакетом, предоставляемым в рамках заключенного коллективного договора на период с 2011 года по 2013 год.

Размер социального пакета в 2013 году составил 245,97 млн. руб., в 2012 году – 241,5 млн. руб.

В отчетном периоде в рамках выполнения социальных обязательств и повышения мотивации сотрудников Обществом осуществлялась ежеквартальная индексация заработной платы на процент фактической инфляции по РФ, применялись мотивационные и поощрительные выплаты, выплаты вознаграждения за общие результаты производственно-хозяйственной деятельности по итогам года.

В 2014 году планируется дальнейшая реализация утвержденных социальных программ. Кроме того, в 2014 году в рамках совместной реализации социального партнерства ИАЗ с администрацией Иркутской области на условиях софинансирования начнется строительство детского сада на 220 мест. В 2013 году был разработан проект строительства данного объекта.

Сведения об использованных Обществом энергетических ресурсах за 2013 год			
Вид энергоресурса	Единица измерения	Объем потребления в натуральном выражении	Объем потребления, тыс. руб.
Электрическая энергия	кВтч * 10 ³	107 988,25	237 277,51
Мазут топочный	т.н.т.	25 780,00	301 461,25
Уголь	т.н.т.	137 467,00	132 692,23
Вода ТК (техническая)	м ³ *10 ³	2 972,26	40 912,77
Вода ПК (питьевая)	м ³ *10 ³	641,99	27 457,99
Водоотведение	м ³ *10 ³	2 854,75	30 397,57
Сжатый воздух	м ³ *10 ³	145 968,00	73 610,18
Кислород	м ³ *10 ³	257,09	12 127,37
Ацетилен	м ³	15 220,00	7 499,93
Холод	час	4 553,00	13 216,57
Азот	м ³ *10 ³	61,60	3 271,57

Раздел 4. Финансовые результаты деятельности ОАО «Корпорация «Иркут» за 2013 год.

В связи с внесением изменений в учетную политику ОАО «Корпорация «Иркут» за 2013 год и в целях сопоставимости показателей в бухгалтерской отчетности 2013 год, был произведен ретроспективный пересчет показателей за 2012 год, дальнейший анализ поведен с учетом указанного пересчета.

4.1. Бухгалтерский баланс Корпорации за отчетный период в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации с краткими комментариями к нему.

Согласно результатам финансовой отчетности стоимость активов Корпорации на конец отчетного периода увеличилась на 15% и составила 106,3 млрд. руб., по сравнению с 92,1 млрд. руб. на конец 2012 года. Увеличение активов произошло в основном за счет увеличения дебиторской задолженности, вложений в НИОКР, денежных средств и финансовых вложений.

Структура активов Корпорации изменилась незначительно, доля внеоборотных активов в валюте баланса сократилась с 19,5% до 17,1%.

Стоимость основных средств на конец года сократилась на 2% и составила 7,3 млрд. руб. Финансовые вложения выросли на 37,7%, с 1,7 млрд. руб. до 2,4 млрд. руб. В тоже время отложенные налоговые активы сократились на 57,7%, с 3,1 млрд. руб. до 1,3 млрд. руб. В 1,5 раза выросли вложения в НИОКР, с 3,1 млрд. руб. до 4,6 млрд. руб.

Оборотные активы Корпорации увеличились на 18,8%.

Общая сумма запасов осталась на уровне прошлого года. Сумма НДС по приобретенным ценностям сократилась на 60%, с 2 млрд. руб. до 0,8 млрд. руб.

Дебиторская задолженность увеличилась на 54,8%, с 27,3 млрд. руб. в 2012 году до 42,3 млрд. руб. на конец 2013 года. Задолженность увеличилась в основном за счет увеличения краткосрочной задолженности покупателей.

Остаток денежных средств вырос на 7 % и составил 13,3 млрд. руб. на конец отчетного года в результате значительного поступления денежных средств от покупателей непосредственно в конце года.

Увеличение пассива баланса Корпорации произошло в большей степени за счет роста обязательств.

Уставный капитал в 2013 году не изменился. Нераспределенная прибыль прошлых лет увеличилась на 19,8%, составив 7 млрд. руб. по сравнению с 5,9 млрд. руб. на начало периода.

Долгосрочные обязательства выросли на 20,35% за счет роста долгосрочных заемных средств на 50% , с 31,5 млрд. руб. до 47,3 млрд. руб. при одновременном снижении суммы отложенных налоговых обязательств.

Сумма краткосрочных заемных средств сократилась с 10,7 млрд. руб. до 6,7 млрд. руб. Кредиторская задолженность увеличилась на 8,7%, с 25,9 млрд. руб. до 28,1 млрд. руб. Таким образом, общий размер краткосрочных обязательств сократился с 37,2 млрд. руб. до 36,5 млрд. руб.

4.2. Отчет о прибылях и убытках Корпорации за отчетный период в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации с краткими комментариями к нему.

Выручка Корпорации за 2013 год составила 58,1 млрд. руб., что на 19,6% выше 2012 года. Валовая прибыль при этом уменьшилась на 10,8 % и составила 9,7 млрд. руб. Прибыль от продаж осталась на уровне 3,4 млрд. руб.

Прибыль до налогообложения уменьшилась на 23,5%, и составила 1,2 млрд. руб. После выполнения налоговых обязательств чистая прибыль Корпорации сократилась на 38,5 % по сравнению с итогами 2012 года и составила 1,0 млрд. руб.

4.3. Динамика структуры активов и пассивов Корпорации, финансовые показатели и стоимость чистых активов за последние 3 года

Основные показатели, млрд. руб.	2011			2012			2013		
	Численные значения	Относительные изменения	Абсолютные изменения	Численные значения	Относительные изменения	Абсолютные изменения	Численные значения	Относительные изменения	Абсолютные изменения
Выручка	49,5	5,3%	2,5	48,6	-1,8%	0,9	58,2	19,8%	9,6
Валовая прибыль	12,5	-30,9%	-5,6	10,8	-13,6%	1,7	9,7	-10,2%	-1,1
Прибыль от продаж	5,8	-26,6%	-2,1	3,9	-32,8%	1,9	3,9	0,0%	0
Прибыль (убыток) до налогообложения	1,3	-7,1%	-0,1	1,2	-7,7%	0,1	1,5	25,0%	0,3
Чистая прибыль (убыток)	0,8	-52,9%	-0,9	1,7	112,5%	0,9	1	-41,2%	-0,7
Активы компании	83,7	18,7%	13,2	92,1	10,0%	8,4	106,3	15,4%	14,2
Чистые активы	19,5	33,6%	4,9	18,5	-5,1%	-1	19,7	6,5%	1,2

Раздел 5. Положение «Корпорации «Иркут» на фондовом рынке

5.1. Отчет о выплате дивидендов.

По итогам окончания 2012 года Корпорация произвела дивидендные выплаты из расчета 0,44 рублей на одну обыкновенную именную акцию. Общая сумма средств, направленных на выплату дивидендов – 524 704 089 рублей.

Информация о начисленных и выплаченных дивидендах Корпорацией за последние 5 лет

Показатель	2008	2009	2010	2011	2012
Чистая прибыль, тыс. руб.	315 702	1 637 056	1 697 925	788 044	1 006 281
Количество акций, шт.	978 131 612	978 131 612	1 166 009 08 5 целых 978 131 396 978 131 612	1 166 009 08 5 целых 978 131 396 978 131 612	1 166 009 08 5 целых 978 131 396 978 131 612
Дивиденд на одну акцию, руб.	-	0,45	0,38	0,44	0,45
Сумма начисленных дивидендов, руб.	-	440 159 225	443 083 453	513 043 998	524 704 089
Дивиденды/Чистая прибыль, %	-	26,9%	26,1%	65,10%	52,14%
Номинал акции,	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0

руб.					
------	--	--	--	--	--

Показатель чистой прибыли 2012 год приведен из бухгалтерской отчетности за 2012 год.

5.2. Положение Корпорации на фондовом рынке.

5.2.1. Выпуски акций, уставный капитал.

Зарегистрированный и отраженный в бухгалтерском балансе уставный капитал Общества за 2013 год не изменился, он составлял 3 498 027 257,99 рублей и был разделен на 1 166 009 085 целых $\frac{978\,131\,396}{978\,131\,612}$ обыкновенных именных акций номинальной стоимостью 3 рубля каждая.

29.08.2013 ФСФР России (тогда этот орган исполнял функции государственного регулирования рынка ценных бумаг) зарегистрировала дополнительный выпуск обыкновенных именных бездокументарных акций открытого акционерного общества "Научно-производственная корпорация "Иркут", размещаемых путем открытой подписки. Количество ценных бумаг дополнительного выпуска 210 000 000 штук, номинальная стоимость 3 рубля, дополнительному выпуску присвоен государственный регистрационный номер 1-03-00040-А-004D. Дата начала размещения дополнительного выпуска акций 18.09.2013, дата окончания размещения 09.08.2014г. или дата размещения последней ценной бумаги дополнительного выпуска. В течение отчетного периода было размещено 31 273 766 целых и $\frac{82\,437\,206\,918\,728}{114\,051\,034\,689\,583}$ акций дополнительного выпуска.

По состоянию на 31.12.2013 размещение продолжается.

В приведенной ниже таблице «Структура уставного капитала Корпорации» данные приведены исходя из количества акций, эмиссия которых завершена.

Структура уставного капитала Корпорации

Показатель	31.12.2012	31.12.2013
Количество обыкновенных акций, шт.	1 166 009 085 целых 978 131 396 978 131 612	1 166 009 085 целых 978 131 396 978 131 612
Номинальная стоимость, руб.	3	3
Количество привилегированных акций, шт.	0	0
Номинальная стоимость, руб.	-	-
Уставный капитал, руб.	3 498 027 257,99	3 498 027 257,99
Государственный регистрационный номер выпуска акций	1-03-00040-А	
Дата государственной регистрации	15.08.2002	
Акционеры, доля которых в уставном капитале составляет более 2 %:		
доля ОАО «ОАК», %	85,36	85,36
доля ОАО «Компания «Сухой»	9,97	9,97

Сведения об акционерах Общества

По состоянию на 31.12.2013 г. в реестре владельцев именных ценных бумаг Корпорации зарегистрировано 1025 держателей акций.

Сведения о количестве зарегистрированных лиц в реестре владельцев именных ценных бумаг		
Тип держателя акций	Кол-во по состоянию на 31.12.2013	Доля в уставном капитале, %
Физические лица	1004	1,54
Юридические лица, всего	16	95,50
в т.ч. номинальные держатели	1	2,95
Счета совладения	5	0,006
Итого:	1025	100

Финансовые результаты Корпорации в расчете на 1 акцию

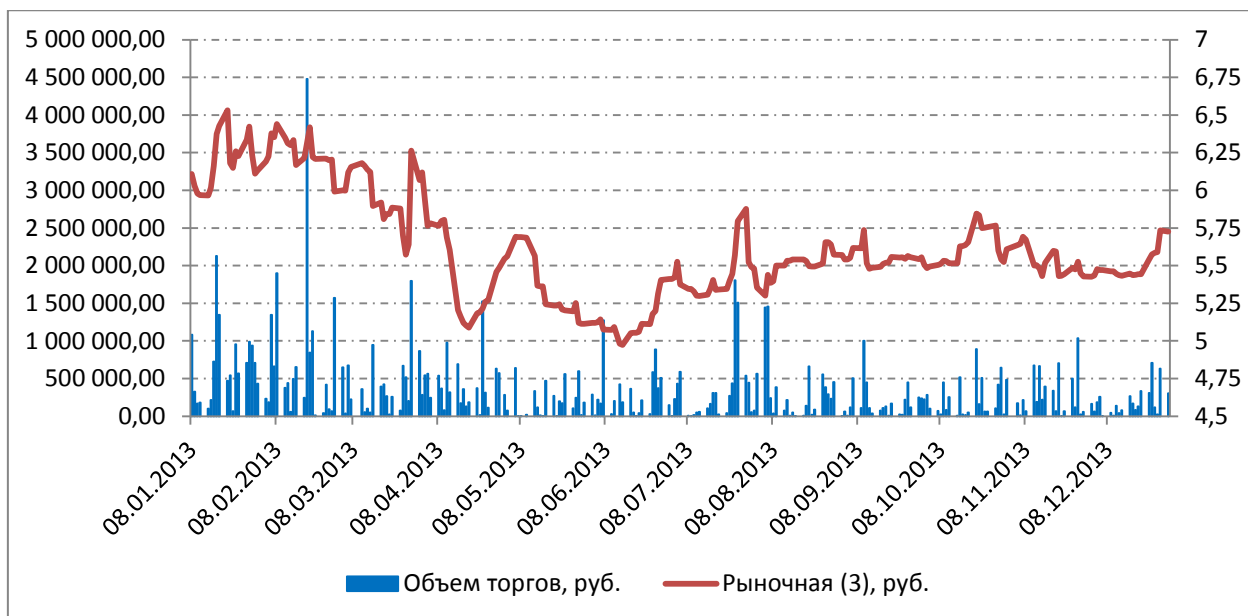
Показатель	2012	2013
Стоимость чистых активов на конец года, тыс. руб.	20 246 644	19 681 696
Стоимость чистых активов на 1 акцию (руб.)	17,36	16,88
Выручка, тыс. руб.	48 455 443	58 142 058
Выручка на 1 акцию, руб.	41,56	49,86
Чистая прибыль (убыток), тыс. руб.	1 006 281	1 043 979
Чистая прибыль (убыток) на 1 акцию, руб.	0,86	0,90

Показатели чистой прибыли и выручки за 2012 год приведены из бухгалтерской отчетности за 2012 год.

5.2.2. Акции Корпорации на фондовом рынке.

Акции Корпорации продолжали торговаться в Перечне внесписочных ценных бумаг на ОАО "Московская Биржа ММВБ-РТС". Акции Корпорации торгуются под символом «IRKT». Ниже представлен график, отражающий динамику торгов акциями Корпорации в течение 2013 года.

Динамика торгов обыкновенными акциями Корпорации в 2013 году



5.2.3. Программа Депозитарных расписок.

Программа ADR на акции Корпорации в 2013 году действовала непрерывно. Все требования к Корпорации, как учредителю программы американских депозитарных расписок, выполнялись в полном объеме.

Краткие сведения по программе ADR:

- тип: спонсируемые ADR первого уровня;
- коэффициент обмена: 1:30 ADR/акции;
- символ: IRKTY;
- код депозитарной расписки: DR ISIN US46271W1045, CUSIP 46271W104;
- дата начала программы: 13 декабря 2004 года;
- обращение: внебиржевой рынок (OTC);
- банк – депозитарий: Bank of New York;
- количество акций, которые инвесторы могут конвертировать ADR: до 40% уставного капитала;
- владельцами АДР могут быть институциональные инвесторы, профессиональные участники рынка ценных бумаг, а также физические лица.

Программа АДР первого уровня направлена на увеличение капитализации Корпорации, повышение ликвидности обращающихся ценных бумаг, распространение информации о Корпорации, в том числе на английском языке, а также расширение круга инвесторов и не предполагает привлечения дополнительного капитала.

В течение 2013 года количество ADR в обращении изменялось, так как банк-депозитарий проводил операции как по выпуску расписок, так и по их аннулированию. По итогам 2013 года на рынке обращалось 25 459 депозитарных расписок, капитализация программы составила 79 377 долларов США.

5.3. Облигационные займы и работа на рынке долгового финансирования.

5.3.1 Облигационные займы Корпорации.

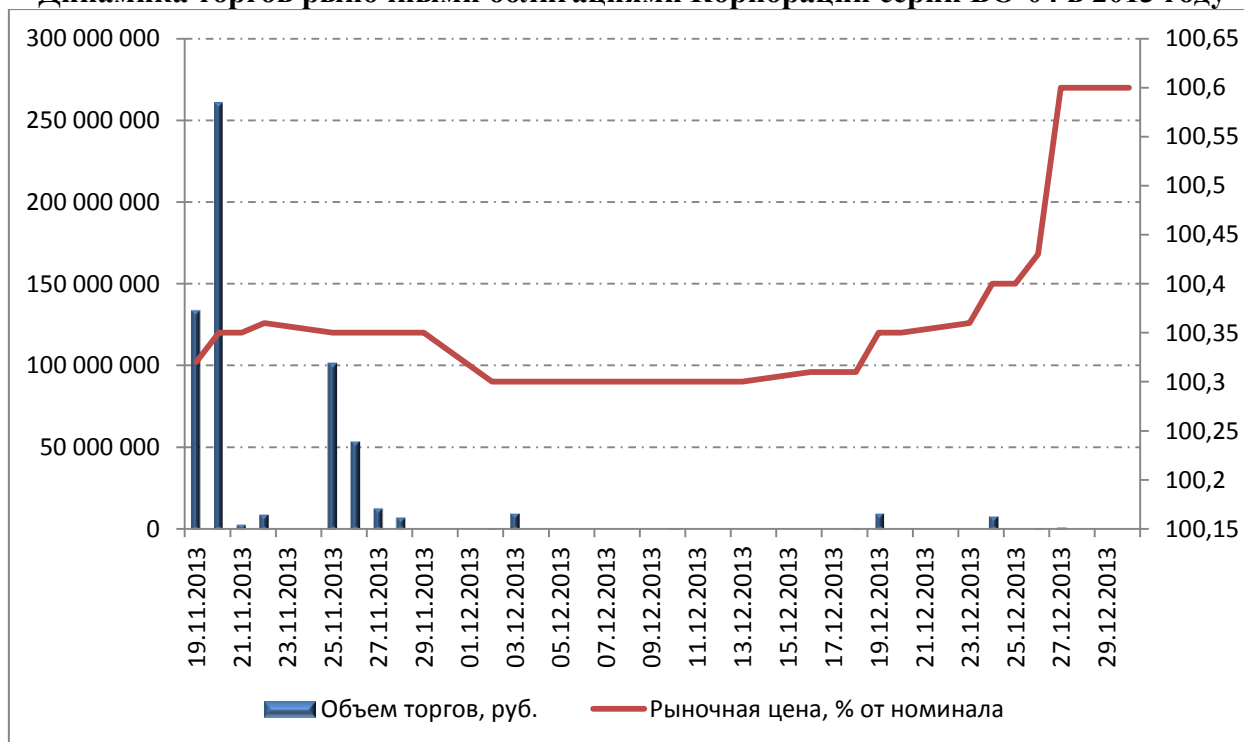
На начало 2013 года в обращении находились биржевые облигации серии БО-01. Общий объем выпуска составляет 5 млрд. рублей, срок обращения – 3 года. Данные

биржевые облигации были включены в котировальный список «Б» Фондовой биржи ММВБ. Указанные облигации были погашены в полном объеме 10 сентября 2013 года в связи с истечением срока обращения. Выплаты купонного дохода по облигациям были произведены в 2013 году в марте и сентябре.

Основные характеристики облигационного займа

Облигации	Серия БО-04
Способ размещения	Открытая подписка
Наименование органа, осуществившего допуск биржевых облигаций к торгам	ЗАО «ФБ ММВБ»
Организаторы	«Газпромбанк»(Открытое акционерное общество) и ЗАО «ВТБ Капитал».
Дата размещения	18 ноября 2013
Дата погашения	6 ноября 2023
Объем выпуска	5 млрд. рублей
Количество купонов	20
Процентная ставка:	С 1 по 10 купон - 9,00%

Динамика торгов рыночными облигациями Корпорации серии БО-04 в 2013 году



5.3.2. Работа на рынке долгового финансирования.

Финансирование Корпорации в 2013 году осуществлялось своевременно и в полном объеме. Обслуживание заёмных ресурсов проводилось без задержек, что позволило сохранить кредитную историю Корпорации безупречной.

В рамках обеспечения непрерывности финансирования деятельности проводилась работа:

- по поддержанию и расширению действующих банковских лимитов;
- по оптимизации структуры портфеля заёмных средств;
- по осуществлению финансирования закупки оборудования с использованием лизинговых технологий.

Наряду с оперативной работой, финансовой службой Корпорации проводились мероприятия среднесрочного и долгосрочного характера, включая:

- расширение базы инвесторов путем диверсификации инструментов финансирования;
- совершенствование технологий кредитования в соответствии с принципами целевого использования;
- участие в программах по компенсации из бюджета РФ части уплаченных процентов.

Существенные события в финансировании Компании в 2013 году:

- установлены новые кредитные лимиты в российских кредитных организациях (ОАО «Сбербанк России», ОАО «Альфа-Банк», ООО КБ «Национальный стандарт», АКБ «РОСБАНК» (ОАО)) под проектное финансирование по поставке самолетов Су-30 МКИ, Су-30СМ и Як-130 в Республику Индия, для целей исполнения Гособоронзаказа, программу МС-21, а также на выполнение НИОКР, в общей сумме 2 990 млн. долларов США;

- оформлены кредитные линии в российских кредитных организациях (ОАО «Сбербанк России», ОАО «Альфа-Банк», ООО КБ «Национальный стандарт», АКБ «РОСБАНК» (ОАО)) под проектное финансирование программ Су-30МКИ, Як-130, МС-21, на выполнение НИОКР и реструктуризацию долга в общей сумме 1 100 млн. долларов США.

Основные параметры кредитного портфеля за 2013 и 2012 гг.

Наименование	31.12.2013	31.12.2012
Объем кредитного портфеля (млн долл. США)	1 650,7	1 385,5
Средневзвешенный срок до погашения (год)	4,48	4,04
Средневзвешенная % ставка по рублевым заимствованиям:		
- без учета беспроцентных займов	9,41	9,53
- с учетом беспроцентных займов	6,64	5,23
Средневзвешенная % ставка по валютным заимствованиям:	6,22	6,24
Доллары, % от суммы кредитного портфеля	20,63	32,22
Евро, % от суммы кредитного портфеля	0,00	0,01
Денежные средства на счетах (млн долл. США)	386,7	408,2
Чистый долг (млн долл. США)	1 264,0	977,4

5.3.3. Кредитные рейтинги.

В течение 2013 года Корпорация имела кредитный рейтинг рейтингового агентства Moody's Investors Service Ba2. Рейтинг был подтвержден в октябре 2013 года, прогноз по рейтингу стабильный.

Раздел 6. Риски, связанные с деятельностью ОАО «Корпорация «Иркут»

Политика эмитента в области управления рисками:

В отчетном периоде в Корпорации продолжалась работа, направленная на дальнейшее развитие корпоративной системы управления рисками, способной адекватно реагировать на выявленные (прогнозируемые) несовпадения фактических и плановых результатов (показателей), характеризующих как стратегическое развитие, так и операционную деятельность Корпорации. Существенное значение эта работа приобретает в условиях повышения уровня неопределенности внешней и внутренней среды при осуществлении предпринимательской деятельности, связанной, главным образом, как с последствиями мирового финансового и экономического кризиса, так и предкризисным состоянием всей мировой экономики в целом, а также продолжающейся реструктуризацией системы управления Корпорации.

Корпоративная система управления рисками направлена на:

- своевременное решение задач по обеспечению выполнения планов по стратегическому развитию, достижению целей Корпорации в условиях неопределенности внешней и внутренней среды;
- повышение эффективности управления Корпорации за счет повышения качества (на всех уровнях) управленческих решений, принимаемых с учетом связанных с такими решениями рисков;
- расширение понимания менеджментом Корпорации основных факторов риска, которые влияют на эффективность управленческих решений, в том числе за счет формализации способов управления рисками;
- повышение качества прогнозов неблагоприятных изменений, связанных с управлением Корпорацией, реализацией проектов/программ;
- удовлетворение требований, предъявляемых мировым сообществом к публичным компаниям, а также требований стандарта аэрокосмической серии EN 9100, систем менеджмента качества в области управления рисками;
- уменьшение уровня потерь, в т.ч. непредвиденных расходов;
- повышение квалификации персонала за счет обучения его управлению рисками (в соответствии с компетенциями).

В 2013 году Корпорация осуществила ряд мероприятий, направленных на управление рисками, а именно:

- внедрены и применялись корпоративные регламентирующие документы, определяющие единообразную методологию управления рисками Корпорации;
- произведена оценка рисков Корпорации с учетом методологии, установленной в корпоративных регламентирующих документах по управлению рисками, составлены План и Карта управления рисками производственно-хозяйственной деятельности Корпорации на 2013 год;
- утверждены итоги управления рисками ОАО «Корпорация «Иркут» за 2012 год (Сводный отчет) и приняты решения о совершенствовании системы управления рисками, в том числе о проведении обучающего семинара под руководством

Компании Marsh, являющейся международным лидером в области использования количественных методик оценки рисков;

- реализованы корпоративные мероприятия по уточнению классификации рисков, владельцев рисков, по обеспечению исполнения участниками процесса управления рисками требований к содержанию мероприятий по управлению рисками, направленные на подготовку к реструктуризации системы управления рисками в ОАО «Корпорация «Иркут», в том числе в части повышения эффективности управления рисками проектов/программ.

Характеристика основных рисков Корпорации:

Деятельность Корпорации подвержена воздействию предпринимательских (коммерческих), организационных (операционных), финансовых (в том числе, связанных с вложениями в инвестиционные ценные бумаги), технических и производственных, политических, правовых рисков.

С учетом ведущей роли Корпорации в реализации инновационного проекта разработки ближне-среднемагистрального пассажирского самолета (Программа МС-21), имеющего приоритетное значение для авиационной отрасли РФ, особое внимание в 2013 году уделялось оценке подверженности Корпорации рискам, связанным с реализацией Программы МС-21. Минимизация рисков - одна из важнейших задач Корпорации при реализации данной программы.

В целом, на деятельность Корпорации оказывают влияние следующие риски:

1. Предпринимательские риски. Уровень предпринимательских рисков в 2013 году оставался на сформированном ранее уровне, несмотря на положительное влияние, оказываемое на динамику данных рисков фактом получения Корпорацией государственного оборонного заказа на поставку АТ, обеспечивающего в период 2013-2015 гг до 30% выручки, в связи с тяжелыми последствиями мирового финансового кризиса 2008 года, после которого в достаточной степени не восстановилась промышленность России и стран партнеров Корпорации. Кроме того, негативные ожидания заинтересованных лиц в ближней и среднесрочной перспективе обуславливают тенденцию к ухудшению конъюнктуры мирового рынка военной авиации, экспорт которой по прежнему будет формировать значительную часть выручки Корпорации в краткосрочной перспективе (2013-2015 гг.).

Эта неблагоприятная тенденция в некоторой степени сглаживается реализацией антикризисных мероприятий Правительства РФ по поддержке оборонно-промышленного комплекса, в том числе прямыми инвестициями государства в наукоемкие технологии и предоставлением госгарантий по кредитам, привлекаемым предприятиями ОПК.

С целью снижения предпринимательских рисков Корпорацией реализуется программа глубокой диверсификации производственной деятельности, связанная с разработкой нового семейства магистральных пассажирских самолетов МС-21. Одновременно продолжается развитие семейства учебно-боевых самолетов нового поколения Як-130, в том числе в целях их поставки в ВС РФ. Корпорация, также, осуществляет активное взаимодействие с МО РФ, по результатам которого определена модификация Су-30 для поставки в ВС РФ и начаты поставки данной модификации самолетов в ВС РФ..

2. Организационные риски. Организационные риски в 2013 году связаны с реализацией завершающего этапа рабочего проектирования при разработке МС-21 и необходимости проведения мероприятий, связанных с подготовкой производства, контрактацией поставщиков ПКИ и материалов. Данные риски оставались приемлемыми за счет оперативного проведения мероприятий по оптимизации системы управления Корпорации.

В частности, риски, связанные с усложнением объекта управления (процесса полного жизненного цикла изделий АТ) минимизировались, в основном, совершенствованием бизнес-процессов и внесением необходимых изменений в организационную структуру Корпорации, связанных с реорганизацией профильных подразделений Корпорации по организации послепродажного обслуживания, сертификации, выполнения работ по подготовке производства и контрактации поставщиков, а также с интенсификацией работ по стандартизации ключевых основных и обеспечивающих процессов. Для минимизации рисков использовался лучший отраслевой опыт и осуществляется кооперация с предприятиями ОАК и зарубежными партнерами.

3. Финансовые риски разделяются на валютные, кредитные, процентные и риски ликвидности.

В целом на финансовые риски в настоящее время оказывают значительное влияние следующие факторы: нестабильность и резкая волатильность курса доллара США по отношению к рублю; резкое повышение темпов инфляции; неопределенность, связанная с событиями в странах Северной Африки, Ближнего и Среднего Востока, зоне евро.

Валютные риски также связаны с тем, что основные экспортные контракты Корпорации на поставку продукции номинированы в долларах, поэтому изменение его курса приводит к значительным колебаниям показателей выручки, затрат и эффективности производства. Для нивелирования валютного риска Корпорация осуществляет хеджирование валютного риска с помощью форвардных контрактов; прорабатывает варианты использования в договорах с поставщиками материалов валюты, аналогичной поставочному контракту.

Кредитные риски связаны с возможностью невозврата третьими лицами заемных средств, в том числе авансов и займов, полученных от Корпорации, а также вложениями в ценные бумаги. Для нивелирования данного риска Корпорация осуществляет мероприятия по своевременному инициированию претензионно - исковой работы с контрагентами, систематической оценке финансовой надежности контрагентов, комплексной оценке надежности контрагентов на этапе предконтрактных работ. Корпорация ограничивает степень приверженности кредитному риску, осуществляя вложения только в ликвидные ценные бумаги, создает необходимые резервы на обесценение, которые представляют оценку убытков, связанных с дебиторской задолженностью и инвестициями. Основным компонентом этого резерва является резерв, созданный под конкретные индивидуально важные возможные убытки.

Процентные риски связаны с риском ухудшения условий заимствований и удорожания предлагаемых на рынке кредитных ресурсов, что может негативно повлиять на стоимость обслуживания долга. Для нивелирования данного риска Корпорация целенаправленно ведет работу по созданию резерва собственных денежных средств, оптимизирует кредитный портфель, расширяя сотрудничество с российскими и зарубежными банками, диверсифицируя инструменты долгового финансирования, формируя оптимальные финансовые условия работы с заказчиками и крупнейшими поставщиками.

Другим важным направлением снижения данного риска, реализуемым Корпорацией, является работа с государственными органами власти и основным акционером компании в лице ОАО «ОАК» по привлечению целевого государственного финансирования на увеличение уставного капитала Корпорации за счет эмиссии в пользу материнской компании, на возмещение определенных затрат Корпорации.

В целях минимизации рисков **ликвидности** используется процедура детального бюджетирования, прогнозирования движения денежных средств и составления финансово-производственных планов Корпорации, позволяющая вовремя обнаружить недостаток ликвидности и своевременно привлечь необходимые финансовые ресурсы.

4. Технические и производственные риски связаны с опасностью нанесения ущерба Корпорации или третьим лицам вследствие нарушения нормального (запланированного) хода производственного процесса. В Корпорации наиболее важными в данной группе рисков являются риски недостаточности производственных мощностей, потери контроля над издержками производства, срывов исполнения обязательств поставщиков комплектующих.

Риск недостаточности производственных мощностей. В настоящее время портфель заказов Корпорации, сформированный на период до конца 2016 года, приблизился к производственной мощности ее производственной площадки – ИАЗ. Это требует поддержания на высоком уровне коэффициента использования производственной мощности, расшивки «узких мест» в производственной цепочке, за счет программ технического перевооружения, модернизации оборудования, инвестиционных программ. В Корпорации последовательно проводится политика по увеличению производственных мощностей: выделяются необходимые ресурсы на техническое перевооружение, закупается высокопроизводительное оборудование для ликвидации «узких мест». Минимизация риска обеспечивается управлением контрактацией с учетом сформированных производственных мощностей.

Риск потери контроля над издержками производства. С целью повышения эффективности управления внутренними издержками Корпорация осуществляет внедрение системы менеджмента, основанной на философии бережливого производства - концепции ЛИН. Опыт работы Корпорации по внедрению «технологий бережливого производства» или ЛИН-технологий свидетельствует о том, что они позволяют добиться повышения эффективности производства, увеличения производительности труда, снижения издержек и улучшения качества продукции без значительных дополнительных инвестиций.

В целях снижения издержек на энергоресурсы в Корпорации принята и выполняется программа повышения энергоэффективности..

Планируемое увеличение производства Як-130 также окажет положительное влияние на снижение рисков, связанных с недостаточностью контроля возникающих издержек.

Кроме того, для уменьшения данного риска Корпорация проводит работу по переходу на долговременное сотрудничество с поставщиками, чтобы повысить контроль над ценами на ПКИ; реализует программу снижения накладных расходов, программу реализации непрофильных активов, позволяющую снизить расходы на их содержание.

Все вышеперечисленные мероприятия позволят повысить производительность труда и сократить производственные издержки при выпуске самолетов типа Су-30, Як-130 и реализовать проект ближне-среднемагистрального самолёта МС-21.

Риск срывов исполнения обязательств поставщиков комплектующих. В период замедления восстановления мировой экономики после финансового и экономического кризиса, ожиданий нового кризиса мировой экономики, ускорения темпов инфляции и стоимости заемного капитала некоторые поставщики комплектующих могут попасть в тяжелую финансовую ситуацию и не смогут должным образом исполнять свои обязательства по поставочным контрактам комплектующих в адрес Корпорации. Для нивелирования данного риска Корпорация следит за финансово-экономическим состоянием поставщиков, в полном объеме выполняет свои обязательства перед контрагентами, осуществляет постоянное взаимодействие с интегрированными структурами, являющимися поставщиками ПКИ, комплектующих для производства АТ, такими как ОАО «Концерн «Радиоэлектронные технологии», ОАО «Авиационное оборудование».

Для обеспечения необходимого уровня качества продукции, поставляемой смежниками, осуществляется конкурсный отбор поставщиков, проводится аудит системы менеджмента качества партнеров по кооперации. В 2013 году для обеспечения надлежащего выполнения процедуры конкурсного отбора поставщиков в Корпорации внедрен нормативный документ, устанавливающий обязательные требования, в том числе, по комплексной оценке рисков, связанных с возможностью исполнения поставщиками обязательств по договорам поставки ПКИ.

5. Политические риски являются крайне важными при продвижении продукции Корпорации военного назначения на экспорт. Они связаны с внутренней и внешней политикой государства в области военного строительства, с политикой зарубежных стран - партнеров России в области боевой авиации. Резкие изменения внутривнутриполитической ситуации в странах Ближнего и Среднего Востока могут переориентировать отдельные страны на других поставщиков авиационной техники, либо привести к тому, что все результаты предварительных переговоров по поставкам продукции Корпорации не будут признаны по сугубо политическим мотивам конкретных должностных лиц. Для предотвращения снижения спроса на продукцию Корпорации проводится поиск новых заказчиков, предлагаются расширенные условия сотрудничества, в частности, лицензионное производство на территории заказчика, участие заказчика в производстве комплектующих на собственной производственной базе, совместные разработка и производство авиационной техники.

6. Правовые риски связаны с возможным принятием законодательных и нормативно-правовых актов, которые могут повлиять на налоговый, таможенный и валютный режим работы Корпорации. Такими рисками является: для военной продукции Корпорации - возможность введения международного эмбарго на поставку вооружений в страны, являющиеся потенциальными покупателями продукции Корпорации, что может повлиять на снижение портфеля заказов; для гражданской продукции Корпорации – возможное снижение таможенных пошлин на иностранную авиационную технику, ввозимую в страну, что неминуемо вызовет усиление конкуренции на внутреннем рынке. Также, следует отметить возможные затруднения, связанные с приобретением ПКИ из ЕС и США.

Для снижения влияния названных рисков общество вносит соответствующие предложения в федеральные органы власти, активно участвует в обсуждении и принятии правовых решений, связанных с перспективами российской промышленности.

7. Риски инвестиционной деятельности. Основной инвестиционной программой Корпорации является программа разработки и реализации среднемагистрального самолета МС-21. Риски Программы МС-21 связаны с техническими, бюджетными, временными ресурсами и являются управляемыми событиями, которые оцениваются с точки зрения вероятности проявления и степени их влияния на достижение целей Программы в целом. Присущие Программе МС-21 жесткие ограничения: бюджет Программы; сроки реализации Программы; технические характеристики разработанного и серийного изделия; наличие персонала и его квалификация; производственные мощности; требования к качеству работ и результатам; внешние неконтролируемые факторы определяют общие подходы к идентификации, оценке и обработке рисков.

Оценка степени потенциального негативного влияния каждого идентифицированного риска на ход Программы МС-21 производилась с использованием финансовой модели Программы, параметры которой, а именно: объем и сроки продаж и производства самолетов (в разрезе моделей); цены самолетов; себестоимость самолетов, отражают основные цели Программы. Изменение параметров основных целей Программы МС-21 ведет к изменению значений основных показателей экономической эффективности Программы МС-21, являющихся результирующими (расчетными) данными финансовой

модели и индикаторами для определения уровня риска: чистой приведенной стоимости; нормы внутренней доходности; индекса бюджетной эффективности. Таким образом, оценка степени потенциального негативного влияния риска выполнялась на основании анализа влияния риска на изменение основных показателей экономической эффективности Программы МС-21.

Наиболее значимыми рисками по Программе МС-21 в 2013 году, подлежащими обязательному управлению и контролю, являлись:

- Управленческие риски;
- Риски продвижения продукции;
- Риск, связанный с появлением конкурентных продуктов;
- Риск сокращения потенциальных рынков;
- Риск изменения приоритетов ФЦП (государственного финансирования);
- Макроэкономические риски;
- Риск, связанный с реализацией новых технических решений (агрегаты из КМ);
- Риск превышения сроков выполнения ОКР;
- Риск, связанный с выполнением заявленных технических характеристик продукта;
- Неполучение двигателя с требуемыми характеристиками до начала сертификационных испытаний самолета;
- Разработка архитектуры систем с использованием ИМА;
- Срыв сроков сертификации самолета;
- Не соответствие производственных мощностей потребностям рынка;
- Риск, связанный с развертыванием системы ППО.

Мониторинг и контроль значимых рисков Программы МС-21 проводился регулярно. Способы реагирования на риск и мероприятия по управлению рисками разрабатывались в зависимости от этапа Программы и оценок рисков события, с учетом ресурсных ограничений и взаимосвязи риска с другими рисковыми событиями и работами Программы МС-21. В результате этого в 2013 году Корпорация успешно прошла КР-5 (контрольный рубеж/ ворота качества) Программы МС-21, одной из задач которого была оценка рисков реализации Программы МС-21, а также оценка результативности предпринятых мер парирования этих рисков. По результатам было принято решение о возможности перехода к реализации этапа 6 Программы.

Мероприятия по управлению рисками включены в планы-графики направлений в виде работ, направленных на снижение рисков. Включенные в план-графики мероприятия по управлению рисками контролируются и корректируются при изменении условий проявления рисков события или возникновении иных любых изменений в каких-либо аспектах рисков.

Страхование рисков

При выполнении предприятиями Корпорации производственных задач, связанных с проведением испытаний авиационной техники, участием в демонстрационных полетах на авиационных салонах и выставках вероятны риски порчи и утраты имущества, нанесения вреда здоровью экипажей летательного аппарата и наземному инженерно-техническому персоналу. С целью минимизации возможных негативных последствий указанных рисков в Корпорации осуществляется страхование имущества, авиационной техники и персонала, которое позволяет компенсировать материальный ущерб при наступлении страховых случаев.

Раздел 7. Совершенствование системы управления ОАО «Корпорация «Иркут».

Основные производственно-хозяйственные факторы, повлиявшие на формирование приоритетов совершенствования системы управления Корпорации, организационного проектирования, наделения новыми полномочиями, перераспределения полномочий и обязанностей должностных лиц и руководителей служб и подразделений Корпорации, следующие:

1. Необходимость организации работ по подготовке производства на предприятиях-изготовителях МС-21 и составных частей МС-21 и контрактации поставщиков ПКИ и материалов, что обусловило предъявление качественно новых требований к системе управления основными и обеспечивающими процессами создания ценности на протяжении всего жизненного цикла МС-21.

2. Необходимость организации работ по производству опытных образцов и подготовке к опытным испытаниям МС-21 и составных частей МС-21 на предприятиях-изготовителях.

3. Необходимость организации единой технологической политики Корпорации при разработке и производстве авиационной техники.

4. Необходимость организации работ в Корпорации по формированию и развитию системы послепродажного обслуживания авиационной техники гражданского назначения.

5. Принятие руководством Корпорации решения о необходимости оптимизации системы логистической поддержки.

При реализации мероприятий по совершенствованию системы управления Корпорации ее организационная структура претерпела следующие основные изменения:

1. С целью формирования политики Корпорации в области послепродажной поддержки гражданской авиационной техники повышения, организации системы ППО самолета МС-21, повышения уровня компетенции Корпорации в реализации процессов ППО, расширения ответственности и полномочий руководителя Корпорации, отвечающего за реализацию данного этапа жизненного цикла МС-21, с учетом того, что в настоящее время эффективная система ППО является обязательным элементом продаваемого на рынке типа воздушного судна, в Службе Старшего вице-президента по гражданской АТ создана Служба по послепродажному обслуживанию гражданской АТ с руководителем в статусе Вице-президента.

2. С целью реализации единой технологической политики Корпорации при разработке и производстве авиационной техники, внедрению современных материалов, технологических процессов и высокотехнологичного оборудования в Корпорации, а также координации и взаимодействия с предприятиями-участниками проектной и производственной кооперации в области технологической подготовки производства и внедрению современных технологических процессов и материалов, в Корпорации введена должность Главного технолога ОАО «Корпорация «Иркут» с подчинением Президенту Корпорации.

Организационная структура Корпорации, сформированная к концу 2013 года и представленная на рисунке 1, соответствует основным принципам, характерным для проектно-производственных структур управления.

Организационная структура Корпорации включает в себя следующие основные Службы и группы подразделений:

1. Служба Старшего вице-президента по гражданской АТ, обеспечивающая сквозное управление стадиями жизненного цикла основных продуктовых линий

Корпорации в области гражданского самолетостроения: разработкой под заданную стоимость и сроки, постановкой на производство, контрактацией поставщиков, формированием цепочки поставщиков, закупкой основных ПКИ и материалов, организацией серийного производства, формированием кооперации в производстве МС-21, поставкой и послепродажным обслуживанием изделий. Данная служба кроме проектных и функциональных подразделений, непосредственно подчиняющихся Старшему вице-президенту по гражданской АТ, включает в себя Службу Закупок и логистики, Службу маркетинга и продаж гражданской АТ и Службу послепродажной поддержки гражданской АТ с внутренними структурными подразделениями.

2. Служба Старшего вице-президента по военной АТ, обеспечивающая сквозное управление стадиями жизненного цикла основных продуктовых линий Корпорации в области военного самолетостроения (самолеты типа Су-30, Як-130): организацией серийного производства, поставкой и послепродажным обслуживанием изделий.

3. Инженерный центр, включающий конструкторское бюро и другие подразделения, обеспечивающие разработку и поддержку эксплуатации разработанной Корпорацией АТ, а также АТ, сертификаты типа на которую переданы Корпорации.

4. Служба по координации производства и производственной кооперации, обеспечивающая планирование и реализацию планов Корпорации по поставкам составных частей, комплектующих, ПКИ для выполнения товарной программы Корпорации, в том числе формирование цепочек поставщиков, закупку основных ПКИ и материалов для производства военной АТ, логистику закупаемых ПКИ и материалов для изготовления серийных ВС.

5. Служба по маркетингу и внешним связям, объединяющая подразделения, ответственные за все процессы, направленные на позиционирование продукции на рынке, предконтрактную работу и рекламно-выставочную деятельность. Подразделения службы отвечают также за продвижение на рынок всех основных продуктов Корпорации и строят свою деятельность на основе региональной концепции маркетинга.

6. Служба по государственному оборонному заказу и летной работе, занимающаяся организацией летно-испытательной работы и эксплуатацией АТ, принадлежащей Корпорации, а также организацией исполнения контрактов на поставку в Минобороны России ВС военного назначения.

7. Служба Старшего вице-президента – Исполнительного директора, обеспечивающая реализацию процессов планирования развития бизнеса Корпорации, экономического планирования и управления издержками, планирования инвестиций и совершенствования производственных процессов, процессов бюджетного управления, управления имущественным комплексом, юридического обеспечения деятельности Корпорации; совершенствования системы управления Корпорации, формированием и поддержанием в актуальном состоянии системы менеджмента качества Корпорации, а также всех основных функций управления ее финансовыми ресурсами (в том числе казначейское исполнение бюджета, привлечение долгосрочного финансирования, управление ликвидностью и планирование финансовых потоков, налоговое планирование). Данная служба кроме функциональных подразделений, непосредственно подчиняющихся Старшему вице-президенту – Исполнительному директору, включает в себя Службу по корпоративным финансам и Службу по корпоративной экономике с внутренними структурными подразделениями.

8. Служба по административным вопросам и безопасности, реализующая процессы обеспечения безопасности и режима, управления персоналом, обеспечения необходимых условий труда работников.

9. Служба аппарата Президента, обеспечивающая реализацию процессов документооборота Корпорации, контроля за подготовкой решений исполнительных

органов управления Корпорации и выполнением этих решений, контроля исполнительской дисциплины работников Корпорации.

10. Функциональные подразделения непосредственного подчинения Президенту Корпорации: Корпоративный секретариат, Департамент PR, Департамент внутреннего аудита, Департамент информационных технологий, Бухгалтерия.

11. Обособленные территориальные подразделения: филиалы Корпорации в городах Иркутск, Воронеж, Ульяновск.

В филиале в г. Иркутске расположена основная производственная база Корпорации – Иркутский авиационный завод. Организационная структура филиала Корпорации – ИАЗ реализована по традиционному для производственных предприятий авиационной отрасли линейно-функциональному типу. Филиалы в гг. Иркутске, Воронеже и Ульяновске укомплектованы инженерно-конструкторскими кадрами, принимающими непосредственное участие в разработке МС-21 в едином с КБ ИЦ информационном пространстве.

Организационная структура Корпорации
на 01 января 2014 года

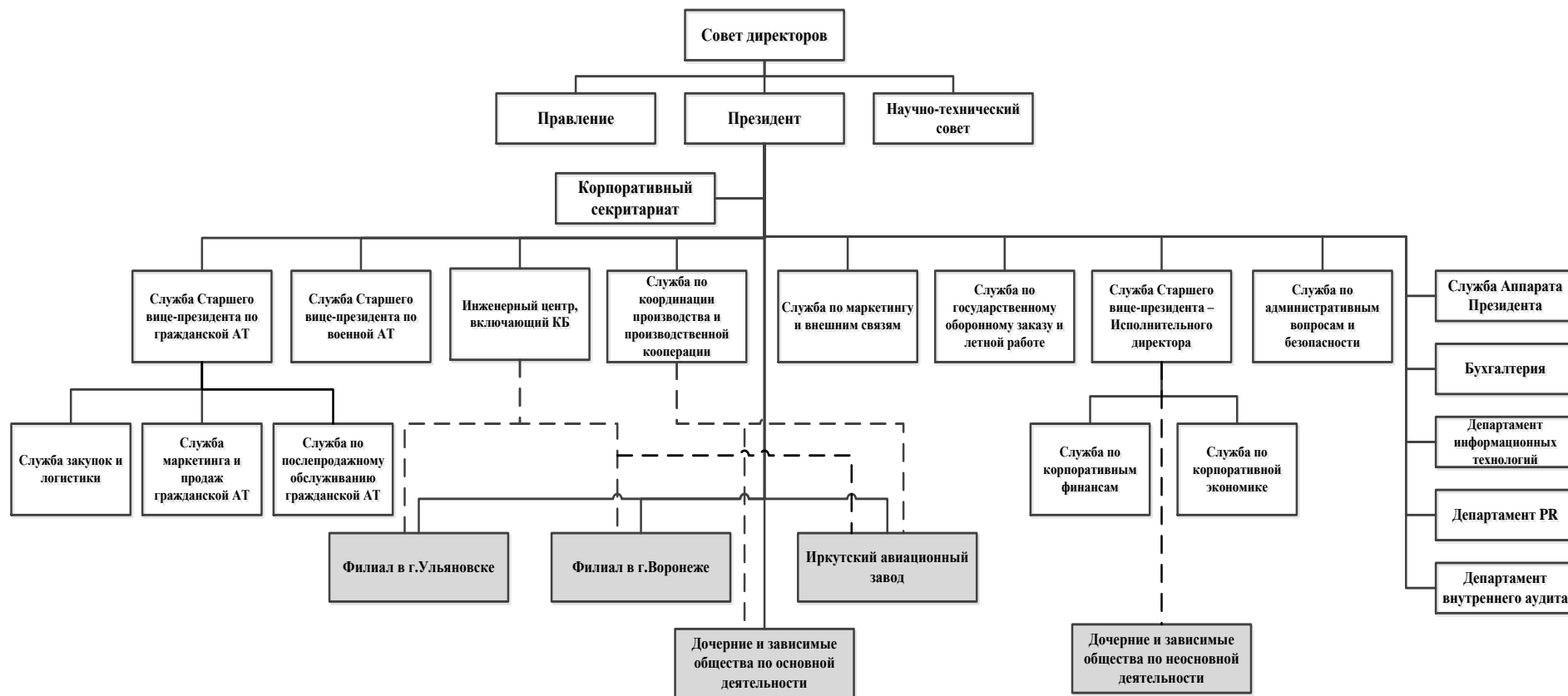


Рисунок 1

Раздел 8. Отчет Совета директоров ОАО «Корпорация «Иркут».
Отчет Совета директоров ОАО «Корпорация «Иркут» представлен в Приложении № 8.

Раздел 9. Вознаграждения и компенсации.

Выплата компенсаций членам Совета директоров ОАО «Корпорация «Иркут», избранным в мае 2013 года, составила 1 310 132,97 рублей (сумма уточняется).

Заключение.

Итоги деятельности Корпорации в отчетном периоде соответствуют плановым значениям.

Общая рентабельность продаж по валовой прибыли составила 7%.

Объем инвестиций в техническое перевооружение и обновление производства в отчетном году составил 1 553 млн.руб.

В 2013 году продолжались НИОКР по проектам Су-30, Як-130 и по перспективному проекту МС-21 и составили 2 611 млн.руб.

После выполнения налоговых обязательств чистая прибыль Корпорации (база для определения величины дивиденда) составила 1 043 млрд. руб., что несколько выше прошлой годней.

Нарастены активы Корпорации: они впервые в истории Корпорации превысили показатель 100 млрд. рублей и составили более 106 млрд. руб. При этом чистые активы (важнейший показатель для определения финансовой устойчивости компании) – 19,5 млрд. руб.

Среднегодовая выработка на одного работника (в действующих ценах), коэффициент использования производственных мощностей и другие показатели эффективности деятельности Корпорации возросли и находятся в повышательном тренде за последние 3 года.

Доля экспортной продукции в общем объеме отгрузок составила 36%, что ниже соответствующего показателя 2012 года (42%).

В целом итоги деятельности Корпорации соответствуют плановым показателям, утвержденным Советом директоров на 2013 год.

На 2014 год для Корпорации приоритетными являются следующие направления:

– выполнение Гособоронзаказа – поставка самолётов Як-130, Су-30СМ и имущества к ним Министерству обороны РФ, обеспечение их эксплуатации в ВВС России;

– выполнение работ по госконтракту по программе МС-21: разработка рабочей конструкторской документации, конструкторско-технологическая подготовка производства;

– продолжение технического перевооружения производства для изготовления пассажирского самолёта МС-21;

– серийное производство и поставки многоцелевого истребителя Су-30МК – оказание технического содействия по организации лицензионного производства и капитального ремонта самолетов Су-30МКИ корпорации HAL;

– серийное производство и поставка учебно-боевых самолетов Як-130 для экспортных заказчиков;

– проведение ОКР модернизации самолета Як-130;

– проведение в интересах МО РФ ОКР учебно-тренировочного самолета Як-152;

– обеспечение интегрированной логистической поддержки изделий авиационной техники, в т.ч. поставка запасных частей для их модернизации и капитального ремонта.