

Eutelsat conclut les contrats d'acquisition et de lancement du satellite EUTELSAT 172B destiné à l'Asie-Pacifique

- **Airbus Defence and Space va construire le premier satellite européen à rejoindre son orbite grâce à la propulsion électrique**
- **Ce satellite sera lancé au premier semestre 2017 par Arianespace**
- **Son haut niveau de performances et sa flexibilité accrue viendront renforcer la position d'Eutelsat à 172° Est, qui constitue une plate-forme privilégiée pour la desserte de la région Asie-Pacifique**

Paris, le 31 juillet 2014 – Eutelsat Communications (NYSE Euronext Paris : ETL) annonce aujourd'hui la conclusion, avec Airbus Defence and Space et Arianespace, des contrats d'acquisition et de lancement du satellite EUTELSAT 172B.

Ce nouveau satellite multi-missions, qui permettra de remplacer de manière anticipée le satellite EUTELSAT 172A, offrira une continuité de services et une capacité additionnelle à la position orbitale 172° Est d'Eutelsat, qui constitue d'ores et déjà une plateforme de choix dans la région Asie-Pacifique.

Ce satellite de 3,5 tonnes, dont la construction sera assurée par Airbus Defence and Space, sera lancé par une fusée Ariane 5 au cours du premier semestre 2017. La technologie de la propulsion électrique sera utilisée lors des manœuvres de mise en orbite et de maintien à poste du satellite. Grâce à l'économie de masse qu'elle rend possible, cette technologie permet à ce satellite de haute puissance (13 kW) d'être placé en position basse sous la coiffe d'Ariane 5 et, ainsi, de diminuer son prix de lancement. L'opération de mise en orbite devrait durer environ quatre mois.

EUTELSAT 172B embarquera des charges utiles en bande C et en bande Ku. Il embarquera également la première charge utile multifaisceaux en bande Ku de la région Asie-Pacifique. Déjà sélectionnée par Panasonic Avionics Corporation, cette charge utile servira de plate-forme de croissance privilégiée à l'entreprise, pour ses services en vol de haut débit et de télévision en direct destinés aux compagnies aériennes desservant l'Asie-Pacifique.

Les contrats annoncés avec Airbus Defence and Space et Arianespace, deux fleurons de l'industrie spatiale européenne, illustrent la volonté d'Eutelsat de constamment innover pour améliorer sa compétitivité et proposer des services à ses clients toujours plus performants. Outre la propulsion électrique pour la mise en orbite, EUTELSAT 172B sera le premier satellite

d'Eutelsat dont la charge utile multifaisceaux permettra de répartir de façon dynamique la puissance allouée à chaque faisceau. Grâce à cette fonctionnalité, Eutelsat pourra réagir aux fluctuations de trafic sur les huit fuseaux horaires couverts par les 11 faisceaux de la charge utile, de la côte Ouest de l'Amérique du Nord à l'Asie du Sud-Est.

Michel de Rosen, Président-directeur général d'Eutelsat, a déclaré : « *En signant les contrats de construction et de lancement d'EUTELSAT 172B avec Airbus Defence and Space et Arianespace, nous accordons une nouvelle fois notre confiance à deux leaders de leur secteur qui s'adaptent à nos attentes tout en respectant notre niveau d'exigence. EUTELSAT 172B, qui associe trois charges utiles, la propulsion électrique et une répartition dynamique de la puissance, témoigne de l'importance que nous accordons à l'innovation, pour le bénéfice de nos clients, et permet un changement de braquet au sein de l'industrie satellitaire.* »

Les charges utiles d'EUTELSAT 172B :

- Une charge utile en bande C de 14 répéteurs physiques, qui offrira une puissance accrue et une couverture plus étendue pour améliorer le service et entrer sur de nouveaux marchés en pleine croissance en Asie du Sud-Est.
- Une charge utile en bande Ku de 36 répéteurs physiques, qui va plus que doubler la capacité à 172° Est. Les répéteurs desserviront cinq zones de couverture de hautes performances : le Pacifique nord, l'Asie du Nord-Est, le Sud-Est du Pacifique, le Sud-Ouest du Pacifique et le Pacifique sud.
- Une charge utile multifaisceaux en bande Ku spécialement conçue pour les services de haut débit en vol, comportant plusieurs faisceaux optimisés pour desservir les couloirs aériens les plus fréquentés en Asie et au-dessus du Pacifique. Ces faisceaux seront interconnectés aux stations au sol en bande Ka. En Asie-Pacifique, cette nouvelle charge utile sera la première spécifiquement conçue pour la connectivité à bord. S'adressant à un marché qui devrait connaître une croissance soutenue dans les années à venir, elle offrira une capacité totale de bande passante de 1,8 Gbps.

EUTELSAT 172B sera construit sur la plate-forme Eurostar E3000 d'Airbus Defence and Space.

À propos d'Eutelsat Communications

Créé en 1977, Eutelsat Communications (NYSE Euronext Paris : ETL, code ISIN : FR0010221234) est l'un des premiers opérateurs mondiaux de satellites de télécommunications et bénéficie de l'une des plus longues expériences dans ce domaine. Avec une flotte de 37 satellites, le Groupe commercialise de la capacité auprès d'un portefeuille de clients constitué notamment de télédiffuseurs, d'associations de télédiffusion, d'opérateurs de bouquets de télévision, de fournisseurs de services vidéo, de données et d'accès Internet, d'entreprises et d'administrations. Les satellites d'Eutelsat offrent une couverture de l'Europe, du Moyen-Orient, de l'Afrique, de l'Asie-Pacifique et du continent américain, permettant d'établir des communications en n'importe quel point du

territoire, utilisées pour des applications vidéo, des services de données et de haut débit ou des services gouvernementaux. Eutelsat, qui a son siège à Paris, s'appuie sur un réseau de bureaux commerciaux et de téléports situés dans le monde entier. Ses équipes, qui réunissent 1 000 collaborateurs originaires de 32 pays, disposent d'une expertise technologique de haut niveau dans leurs domaines d'activités et travaillent en étroite collaboration avec leurs clients pour offrir une qualité de service de premier ordre. www.eutelsat.com

Pour plus d'information

Presse

Vanessa O'Connor	Tel: + 33 1 53 98 37 91	voconnor@eutelsat.com
Frédérique Gautier	Tel: + 33 1 53 98 37 91	fgautier@eutelsat.com
Marie-Sophie Ecuier	Tel: + 33 1 53 98 37 91	mecuier@eutelsat.com

Investisseurs et analystes

Leonard Wapler	Tel. : +33 1 53 98 35 30	lwapler@eutelsat.com
Cédric Pugni	Tel. : +33 1 53 98 35 30	cpugni@eutelsat.com