

Публикации Publications

НОВОСТИ ПОДШИПНИКОВОЙ ОТРАСЛИ NEWS OF BEARINGS INDUSTRY

Саратовские предприятия к 80-летию региона наградили юбилейным знаком губернатора
sarnovosti.ru_11.04.2016

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ RAILWAY INDUSTRY

«Объединенная Вагонная Компания» запускает серийное производство новой для рынка шестерни для перевозки каустика с теплоизоляцией
rzd-partner.ru_11.04.2016

ФАС обязала ж/д операторов предупреждать о повышении цен на предоставление вагонов
rzd-partner.ru_11.04.2016

Украина начала поставки грузового вагонного парка в Туркменистан
rzd-partner.ru_11.04.2016

Трамвай Уралтрансмаша модели 71-409 отправлен на эксплуатационные испытания
uvz.ru_12.04.2016

Денис Мантуров рассказал президенту об инновационных вагонах
i-mash.ru_12.04.2016

Кировский завод посетила делегация представителей Чешской республики
i-mash.ru_12.04.2016

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR

"Силовые машины" выполнили очередной экспортный заказ
i-mash.ru_11.04.2016

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОВАЛВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR

Moody's поместило рейтинг Evraz на пересмотр с возможностью понижения
rns.online_11.04.2016

Роснефть активизирует разработку Ванкорского кластера для поставок в Китай
kommersant.ru_11.04.2016

На разработку российского нефтедобывающего оборудования выделят 1,8 млрд рублей
minpromtorg.gov.ru_12.04.2016

«Ведомости»: «Роснефть» предлагает не публиковать составляющие коммерческую тайну сведения в отчетах
kommersant.ru_12.04.2016

ТМК получила крупные заказы от Газпрома
metalinform.ru_11.04.2016

В понедельник состоялся визит Аркадия Дворковича на ЧМК

metainfo.ru_11.04.2016

КЗОЦМ модернизирует стан горячей прокатки

metainfo.ru_11.04.2016

Северсталь объявляет операционные результаты за первый квартал 2016 года

severstal.com_12.04.2016

«Роснефть» наращивает как фактическую добычу, так и свой бизнес»

kommersant.ru_12.04.2016

**АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
AUTOMOTIVE INDUSTRY****LADA XRAY выходит на рынок Белоруссии**

autostat.ru_12.04.2016

«Запорожец» возобновит работу и выпустит новый автомобиль

rns.online_11.04.2016

В ТОП-10 российского рынка в марте попали три отечественных бренда

autostat.ru_11.04.2016

КАМАЗ поставит около 160 единиц газомоторной техники в Дагестан

autostat.ru_11.04.2016

В Минпромторге РФ – кадровые перестановки

autostat.ru_11.04.2016

«Автотор» и Hyundai ратифицировали соглашение о стратегическом сотрудничестве

autostat.ru_11.04.2016

Гендиректор "КамАЗа" следит за качеством нового магистральника

i-mash.ru_12.04.2016

"Группа ГАЗ" показала нефтяникам Казахстана автотопливозаправщик "Урал NEXT"

i-mash.ru_12.04.2016

Николас Мор произвел на работников АвтоВАЗа впечатление простого работяги

i-mash.ru_12.04.2016

**АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
AEROSPACE INDUSTRY****Число заказанных у Airbus самолетов сократилось в первом квартале на 74% — до 32**

rns.online_11.04.2016

Стартовали испытания ПАК ФА с макетами ракет Х-31 и РВВ-МД

i-mash.ru_11.04.2016

В госпрограмму развития авиапромышленности не включен проект удлиненной версии**Sukhoi Superjet**

i-mash.ru_11.04.2016

РБК: Алексей Кудрин может заняться написанием новой экономической программы для Владимира Путина

kommersant.ru_12.04.2016

Свобода инвестиций

rg.ru_11.04.2016

Казахстан и Иран заключили 50 соглашений о сотрудничестве на \$1 млрд

rzd-partner.ru_11.04.2016

НОВОСТИ ПОДШИПНИКОВОЙ ОТРАСЛИ
NEWS OF BEARINGS INDUSTRY**Саратовские предприятия к 80-летию региона наградили юбилейным знаком губернатора**

sarnovosti.ru_11.04.2016

Распоряжением губернатора за значительный вклад в социально-экономическое развитие региона 5 предприятий удостоены юбилейного знака «В ознаменование 80-летия образования Саратовской области».

Обладателями награды стали АО «ЕПК «Саратов», АО НПП «Алмаз», ООО «ЭПО «Сигнал», ФГУП «Базальт» и ПО «Корпус».

Документ о награждении вышел в преддверии Дня космонавтики, и каждое предприятие обладает большими заслугами в деле освоения внеземного пространства.

«На ПО «Корпус» разрабатывали и производили командные гироскопические приборы для первых отечественных баллистических ракет Р-1, ракет-носителей. Первый полет человека в космос также состоялся с участием ПО «Корпус». В системе управления ракеты-носителя «Восток», которая вывела на орбиту корабль-спутник, были установлены гиromоторы и потенциометрические датчики. С 1960-х годов завод приступил к изготовлению гиросtabilизированной платформы для системы управления ракеты-носителя «Протон-К», обеспечившей успешный запуск космических аппаратов на Луну, Венеру, Марс, а также для станции «Мир» и российских модулей «МКС».

ЭПО «Сигнал» принимал участие во всех крупных космических проектах - от запуска первого в мире искусственного спутника Земли до старта орбитального корабля «Энергия» - «Буран». И сегодня ООО ЭПО «Сигнал» является основным поставщиком приборов и систем для измерения давления на всех серийных и опытных двигателях самолетов, вертолетов, ракет и космических объектов. На каждом отечественном авиакосмическом аппарате установлено до 100 устройств, произведенных на «Сигнале».

АО НПП «Алмаз» прославился разработкой и созданием ламп бегущей волны для бортового усилителя «Альфа», установленного на легендарных спутниках серии «Молния». На основе спутников «Молния», укомплектованных лампами «Алмаза», в 1968 году была создана система спутникового телерадиовещания на значительную часть страны в рамках системы «Орбита». Позднее предприятие было отмечено высокими государственными наградами за выпуск в промышленных объемах приборов ретрансляции для искусственных спутников связи «Молния-1», «Молния-2», «Молния-3», «Луч», «Радуга» и «Горизонт».

Сегодня «Алмаз» помогает стране отстаивать звание «космической державы», принимая активное участие в создании электронной компонентной базы для международных космических проектов «Радиоастрон» и «Миллиметрон».

АО «ЕПК Саратов» более полувека назад начал выпускать подшипники для ракетно-космической техники. Саратовские подшипники побывали с «Луноходом-1» и «Луноходом-2» на поверхности спутника Земли, использовались в ракетносителях «Протон», в ракетно-космическом комплексе «Энергия» с ракетой «Буран» и в экспериментальных ракетах «Атлас», - говорится в официальном комментарии министерства промышленности и энергетики Саратовской области.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
RAILWAY INDUSTRY**«Объединенная Вагонная Компания» запускает серийное производство новой для рынка цистерны для перевозки каустика с теплоизоляцией**

rzd-partner.ru_11.04.2016

ПАО «Научно-производственная корпорация «Объединенная Вагонная Компания» («НПК ОВК» или «Холдинг») (МОЕХ: UWGN) запускает серийное производство цистерны для перевозки натра едкого технического (каустика) и других химических грузов, аналогов которой на отечественном рынке нет. В цистерне применены специальные конструкторские решения по теплоизоляции котла, которые позволяют максимально сохранить свойства груза в условиях зимней эксплуатации.

Цистерна модели 15-6900 с объемом котла 54,5 м³ оснащена инновационной ходовой частью с повышенной осевой нагрузкой, что обеспечивает увеличенную грузоподъемность 73 т (погрузка на 10 % больше по сравнению с аналогами). Наличие усовершенствованной системы теплоизоляции котла позволяет избежать застывания груза в процессе перевозок в холодное время года при температурах вплоть до -40С. Значительным конкурентным преимуществом вагона являются увеличенные сроки межремонтных пробегов, которые обеспечивают снижение стоимости жизненного цикла вагона до 3х раз. Срок службы вагона-цистерны — 32 года.

Цистерна нового поколения разработана «Всесоюзным научно-исследовательским центром транспортных технологий». Серийное производство цистерны налажено на мощностях «ТихвинХимМаш», которое получило сертификат ФБУ «РС ФЖТ» на соответствие данной модели вагона требованиям Технического регламента Таможенного союза 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава». Проектная мощность предприятия по выпуску цистерн для перевозки каустика составляет до 1 700 вагонов в год.

Отраслевые эксперты оценивают уровень спроса в сегменте каустических цистерн как высокий: парк существенно изношен, 40% его объема эксплуатируется с превышением срока службы.

ФАС обязала ж/д операторов предупреждать о повышении цен на предоставление вагонов

rzd-partner.ru_11.04.2016

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) России обязала операторов железнодорожного подвижного состава согласовывать с ведомством повышение цен на предоставление вагонов под перевозку более чем на 7,5% по сравнению с ценой в аналогичном квартале годом ранее.

Так ФАС планирует минимизировать риск недобросовестной конкуренции. «С целью недопущения достижения антиконкурентных соглашений, согласованных действий и минимизации рисков злоупотребления хозяйствующими субъектами доминирующим положением в отдельных сегментах рынка по предоставлению грузовых вагонов под перевозку железнодорожным транспортом, а также недопущения необоснованного роста цен на указанном рынке ФАС России в целях предупреждения нарушения норм антимонопольного законодательства», - говорится в документе.

Соответствующий документ, подписанный руководителем ФАС Ю. И. Артемьевым, копия которого есть в распоряжении издания, служба 7 апреля разослала крупнейшим операторам грузовых вагонов. Теперь участники рынка не позднее чем за 15 дней должны предупреждать ФАС о намерении поднять цену предоставления вагона более чем на 7,5% в сравнении с аналогичным кварталом предыдущего года, а также если цена повышает преysкурант 10-01.

Отмечается, что в случае, если предлагаемое повышение вышеуказанных цен экономически обосновано, ФАС России может выдать соответствующее заключение.

ФАС также предписала операторам не позднее чем за 30 дней предоставлять информацию и документы о заключении договоров аренды, управления и иных договоров, касающихся передачи прав владения, пользования или распоряжения грузовыми вагонами иным организациям. Эти документы должны предоставлять обе стороны сделки.

Украина начала поставки грузового вагонного парка в Туркменистан

rzd-partner.ru_11.04.2016

Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана начало получение украинских вагонов в рамках контракта, согласованного на межправительственном уровне. Как сообщила туркменская государственная информационная служба «Туркмендовлетхабарлары», 7 апреля получена первая партия – 25 крытых и 25 полувагонов. В целом контракт предусматривает закупку 750 украинских вагонов (крытых и полувагонов в соотношении 50%: 50%).

Напомним, вопрос участия украинских производителей в обновлении вагонного парка Туркменистана был согласован в ходе визита в Туркмению вице-премьер-министра Украины Геннадия Зубко. Данная тема стала одним из направлений работы созданного в конце 2015 года украинско-туркменского Совета по промышленной

политике. Общий объем закупок, запланированных туркменской стороной – 1,5 тыс. ед., из которых 50% будут поставлены в рамках первого тендера. Его победитель министерством-получателем не раскрывается, однако Г. Зубко в декабре сообщал о намерении туркменской стороны рассмотреть предложения Крюковского вагоностроительного завода.

Как ранее отмечал РЖД-Партнер, Туркмения, как и все страны Средней Азии, снижают закупки украинского грузового парка. Так, если в 2013 году объем поставок в республику превысил 0,6 тыс. ед. (из них свыше 50% - вагоны-хопперы, прочее – крытые и полувагоны), то в 2012-м было закуплено около 100 ед. (номенклатура – вагоны-хопперы), в 2015-м – 42 ед. (вагоны-цистерны).

Трамвай Уралтрансмаша модели 71-409 отправлен на эксплуатационные испытания

uvz.ru_12.04.2016

Из Екатеринбурга в Самару на эксплуатационные испытания отправлен трамвай Уралтрансмаша (входит в корпорацию «Уралвагонзавод») модели 71-409. Это сочлененный трамвай со стопроцентно низким полом, позволяющий пассажирам, особенно пожилым, с детьми и с ограниченными возможностями не только легко подниматься в салон, но и перемещаться по нему. Для трамвая на заводе разработана новая тележка. Ее колесные пары не имеют общих осей, что позволяет разгрузить среднюю часть вагона, сделать вагон низкопольным.

Используя такой вагон, чередуя опорные и подвесные секции, по модульной схеме можно получать трамваи любой длины и вместимости до 9-ти секций. Трамвай спроектирован как городской транспорт с возможностью эксплуатации на скоростных линиях. На выделенных линиях вагон достигает требуемых показателей скоростного трамвая – 75 км/ч.

Длина вагона – 21,5 м, он обладает повышенной вместимостью: общее количество мест – 210, что на 30% больше по сравнению с обычным трамваем. 71-409 оснащен автоматическим пантографом, кондиционером в кабине водителя, системой видеонаблюдения, передающей информацию о состоянии внутри и снаружи вагона на экраны мониторов, расположенных в кабине водителя. Вагон эксплуатируется в Нижнем Новгороде, прошел эксплуатационные испытания в Волгограде и Екатеринбурге.

Денис Мантуров рассказал президенту об инновационных вагонах

i-mash.ru_12.04.2016

В понедельник 11 апреля Владимир Путин провёл рабочую встречу с министром промышленности и торговли Денисом Мантуровым.

Глава Минпромторга информировал президента о способах поддержки отдельных отраслей промышленности, в частности транспортного машиностроения.

Владимир Путин отметил: "Давайте начнём с вопросов, которые, на наш с Вами взгляд, мы говорили об этом один раз – требуют особого внимания, и с отраслей, которые требуют особой поддержки. Одна из них – это транспортное машиностроение2.

Денис Мантуров рассказал о ситуации в отрасли: "С учётом того, что вы приняли в прошлом году своевременное решение относительно ограничения по эксплуатации вагонов с продлёнными сроками службы, мы в правительстве системно отработали это поручение. Минтранс в конце прошлого года принял все нормативные акты, которые позволят в этом году снять с сети порядка 80 тысяч старых вагонов и отправить их в металлолом.

Но для того, чтобы найти баланс между отраслями, правительство поддержало нашу инициативу по увеличению объёма финансирования прямых скидок транспортным компаниям, для того чтобы они были больше заинтересованы в приобретении нового подвижного состава, в первую очередь это касается инновационных вагонов.

Мы в прошлом году эту меру реализовывали – инновационный вагон. Самый главный критерий – это использование тележки с нагрузкой на ось свыше 25 тонн по отношению к традиционным – 23,5, и самое главное – это увеличенный срок межремонтного ресурса. Для транспортной компании это даёт существенное

облегчение с точки зрения того, что они сегодня сдают вагонометаллолом, получают примерно 200 тысяч по сегодняшним ценам, 300 тысяч рублей выделяется в виде субсидии.

Это практически по сегодняшним ценам на новый вагон, четверть компенсируется государством, и, естественно, это на 10 процентов увеличивает грузоподъемность подвижного состава, даёт возможность снижать издержки за счёт увеличения срока службы и межремонтного срока эксплуатации. А самое главное – это снижает, во-первых, нагрузку на железнодорожную инфраструктуру и повышает безопасность с учётом того, что у нас в стране единая колея по пассажирским и грузовым вагонам.

Хочу сказать также, что у нас появилась положительная тенденция, особенно с прошлого года, в части поставки вагоностроительной продукции на экспорт. Это, собственно, сложилось по двум факторам. Первое – это удешевление рубля, мы получаем конкурентоспособную цену. Второе – своевременно приняты решения по финансированию через Единый экспортный центр, который создан при Внешэкономбанке, внешних кредитов, компенсируя таким образом процентную ставку.

Мы увеличили в прошлом году объём поставок в пять раз, и к традиционным странам, которые были в прошлом году, – это Казахстан, Азербайджан, Литва и Эстония, – мы в этом году рассчитываем ещё на поставки в Иран. Мы с коллегами сейчас уже финализируем контракты, и надеюсь, что наши производители будут туда поставлять.

В этом году мы так же, как и по автопрому, отдельно определили меру поддержки с учётом компенсации логистических затрат на отгрузку продукции транспортного машиностроения за рубеж, в том числе с учётом омологации на зарубежных рынках, поскольку каждая страна имеет свои собственные требования к подвижному составу, поэтому мы разрабатываем специальные модификации, для того чтобы удовлетворять те запросы, которые есть у наших иностранных партнёров.

В этом году за первые три месяца уже рост на 15 процентов, и мы рассчитываем, что в совокупности всех тех мер, которые будут реализованы, в этом году нам удастся произвести и продать порядка 40 тысяч вагонов. Это даст нашим основным компаниям транспортного машиностроения обеспечить загрузку и, самое главное, обеспечить стабильность по трудовым ресурсам".

Кировский завод посетила делегация представителей Чешской республики

i-mash.ru_12.04.2016

6 апреля на Кировском заводе состоялась встреча с участием топ-менеджмента холдинга, в лице генерального директора ОАО «Кировский завод» Георгия Семененко и руководителей дочерних предприятий, генерального консула Чешской республики в Санкт-Петербурге Карела Кюнла, представителей чешских промышленных компаний и региональной прессы.

В ходе визита члены дипломатической миссии и бизнесмены ознакомились с последними результатами по проекту оснащения Петербургского метрополитена инновационными поездами «НеВа», реализуемому совместным предприятием Кировского завода и чешской компании SkodaTransportation – ООО «Вагонмаш». Также гости посетили сборочно-сварочное производство и тракторосборочный конвейер Петербургского тракторного завода (дочернее предприятие ОАО «Кировский завод»), который в марте 2016 года начал поставки тракторов «Кировец» в Чехию.

Одной из основных целей встречи стало обсуждение возможностей сотрудничества между Кировским заводом и чешскими компаниями. Свои услуги и продукты презентовали ООО «АНА1 РОСС» (проектирование и производство инструментов металлообработки), ADAMDESIGN s.r.o (промышленный дизайн) и STROJIRNY POLDY s.r.o (производство коленчатых валов, в том числе для тракторной техники).

Компании обменялись опытом по реализации схожих по направленности проектов в промышленной отрасли и договорились о дальнейших, более детальных переговорах.

В интервью журналистам генеральный консул Чешской республики в Санкт-Петербурге Карел Кюнл отметил, что «чешское правительство всегда поддерживает сотрудничество между российскими и чешскими компаниями, и не только потому, что нас связывает большая, долгая история. Чешские бизнесмены должны помнить, что взаимодействие между нашими странами выгодно, и, несмотря на имеющиеся сложности, связанные с санкциями, надо смотреть в будущее и думать о совместной работе. Достигнутый результат

«Вагонмаша» открывает перспективы для новых общих проектов. Надеюсь, что наш успех с вагонами метро «НеВа» не последний», – высказался Карел Кюнл.

Кировский завод и Skoda Transportation совместными усилиями реализуют контракт на поставку 54 вагонов для Петербургского метрополитена. Первые 9 составов «НеВа», изготовленных в рамках контракта, эксплуатируются на Невско-Василеостровской линии с 2013 года. Последние вагоны будут запущены не позднее июля 2017 года.

Вагоны «НеВа» обладают уменьшенным весом и улучшенными шумовыми характеристиками. В них установлена бегущая информационная строка и несколько камер видеонаблюдения. Часть сидений в салонах – откидные. Основное отличие вагонов нового поколения от предыдущих – это применение асинхронных тяговых двигателей и цифровой системы управления, что позволяет до 30% снизить потребление электроэнергии, расходуемой на движение поездов.

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ И ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ INDUSTRIAL AND HEAVY ENGINEERING SECTOR

"Силовые машины" выполнили очередной экспортный заказ

i-mash.ru_11.04.2016

Компания "Силовые машины" изготовила, испытала и отгрузила запасное рабочее колесо гидротурбины для ГЭС "Кильеко" в Чили. Новое запасное рабочее колесо идентично изготовленным "Силовыми машинами" в 2005-2007 гг. для данной ГЭС. В случае проведения на станции планового ремонта гидроагрегата, связанного с обследованием рабочего колеса, его замена на запасное позволит минимизировать простой и восполнить отсутствие электроэнергии в кратчайшие сроки, пояснили в пресс-службе компании. Контракт на изготовление колеса гидротурбины для чилийской компании "Колбун" (Colbun S.A.) был подписан в феврале 2014 года. Латинская Америка - один из приоритетных регионов присутствия "Силовых машин". В настоящее время компания активно участвует в развитии гидроэнергетики Чили, реализуя проекты по строительству двух ГЭС - "Ла Мина" и "Ла Фронтера". Представительство "Силовых машин" в Чили действует с 2005 года.

МЕТАЛЛУРГИЯ И ТОВАЛВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ SMELTING INDUSTRY AND FUEL-POWER SECTOR

Moody's поместило рейтинг Evraz на пересмотр с возможностью понижения

rns.online_11.04.2016

Moody's поместило рейтинг «Ваз» российской вертикально интегрированной сталелитейной и горнодобывающей компании Evraz Group в список на рассмотрение с возможностью понижения. Данное решение обусловлено значительным ухудшением финансового положения компании во втором полугодии 2015 года, сообщает рейтинговое агентство. В агентстве отмечают, что финансовые показатели Evraz ухудшились существенно сильнее, чем ожидалось, — это было вызвано прежде всего падением EBITDA (прибыль до уплаты налогов и процентов, учета износа и амортизации) на 40% ввиду понижения цен на сталь в России и на международных рынках. Moody's не ожидает сколько-то существенного и устойчивого восстановления цен на сталь в следующие 12–18 месяцев в свете сохраняющейся слабости спроса на нее в России и избытка предложения на мировых рынках.

«Вместе с тем Moody's признает, что компания проводит благоразумную финансовую политику и будет реализовывать сокращение расходов. Рейтинговое агентство также дает позитивную оценку солидной ликвидности компании и ее недавним действиям по переносу сроков выплат по долговым обязательствам», — комментируют аналитики.

Роснефть активизирует разработку Ванкорского кластера для поставок в Китай

kommersant.ru_11.04.2016

«Роснефть» на прошлой неделе начала промышленное бурение на Тагульском месторождении, втором по размеру в Ванкорском кластере. Вместе с запуском Сузунского месторождения этот проект должен обеспечить увеличение экспортных поставок нефти в Азию.

В прошлый четверг «Роснефть» начала бурение первой добывающей скважины на одном из крупнейших месторождений Ванкорского проекта — Тагульском. Его извлекаемые запасы — 286 тонн нефти и газового конденсата, 228 млрд кубометров газа. «В рамках проекта эксплуатационного бурения Тагульского

месторождения будет построено 39 кустовых площадок и 506 скважин (267 добывающих и 239 нагнетательных. — “Ъ”)»,— сообщили в компании. Промышленную добычу на месторождении планируется начать в 2018 году. Предполагается, что к этому времени будет построена установка подготовки газа, газокомпрессорная станция (производительность — 2 млрд кубометров в год), нефтепровод длиной 4,5 км, к которому подсоединят Ванкор—Пурпе, а также газопровод Тагул—Ванкор (65 км). «Роснефть» планирует выйти на добычу 25 млн тонн нефти на месторождениях Ванкорской группы — самом Ванкоре, Сузунском, Тагульском и Лодочном — в 2019 году.

Ванкорское месторождение с развитой инфраструктурой — ключевой проект «Роснефти» последних лет (добыча за 2015 год — 22 млн тонн, около 10 млрд кубометров газа). Нефть с этого месторождения транспортируется по трубе Ванкор—Пурпе, а затем идет на экспорт, в основном в Китай, по нефтепроводу ВСТО «Транснефти».

«Роснефть» рассчитывает в этом году запустить Сузунское месторождение, где после выхода на полку добывать 4,5 млн тонн нефти в год. Одновременно с Сузуном компания планирует запустить трубопровод до Ванкора, линейная часть которого была завершена на прошлой неделе. В «Роснефти» подчеркивают, что общая инфраструктура Ванкора даст «значительный синергетический эффект» для ввода новых добычных мощностей Сузуна, Тагула и Лодочного.

Сейчас компания ведет переговоры с индийскими Oil India, Indian Oil и Bharat Petroresources о возможном участии в разработке этих месторождений. Кроме того, в завершающей стадии находится сделка по покупке ONGC 15% «Ванкорнефти», которой принадлежит лицензия на Ванкорское месторождение. В преддверии этой сделки 1 апреля «Ванкорнефть» завершила реорганизацию, в ходе которой была выделена компания-оператор PH «Ванкор» для разработки месторождений Ванкорского проекта. При этом «Роснефть» сохранит контроль над инфраструктурой Ванкора.

На разработку российского нефтедобывающего оборудования выделят 1,8 млрд рублей

minpromtorg.gov.ru_12.04.2016

Министерство промышленности и торговли выделит 1,8 млрд рублей на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) в рамках создания российского оборудования для добычи нефти и газа. Об этом сообщил на итоговой коллегии Минэнерго министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров. В сфере технологий и оборудования для проектов, реализуемых на континентальном шельфе, «наблюдается критичная зависимость от иностранных лицензиаров», отметил министр.

«С учетом этого в конце прошлого года была откорректирована государственная программа судостроения, в рамках которой только в ближайшие два года мы планируем поддержать проведение НИОКР по десяти направлениям шельфовой тематики, связанных с сейсморазведкой и подводным сетевым оборудованием, в объеме 1,8 млрд рублей», — цитирует ТАСС слова Дениса Мантурова.

Работы по импортозамещению в этой отрасли министерство выделило в отдельное направление. В 2015 году Минпромторг подготовил план по снижению зависимости в различных отраслях промышленности. В частности, министерство хочет снизить уровень зависимости в производстве оборудования для добычи углеводородов на 10–20% к 2020 году. Сейчас уровень импортозависимости в нефтегазовом машиностроении оценивается в 40–100%.

«Ведомости»: «Роснефть» предлагает не публиковать составляющие коммерческую тайну сведения в отчетах

kommersant.ru_12.04.2016

«Роснефть» предлагает исключить информацию, составляющую коммерческую тайну, из списка обязательной к публикации в годовом отчете и установить единые требования для государственных и частных компаний. В письме вице-президента «Роснефти» Ларисы Каланды к заместителю министра экономического развития Николаю Подгузову также сообщается, что еще в августе 2015 года компания просила председателя правительства Дмитрия Медведева пересмотреть подход к раскрытию информации, пишут «Ведомости». Нефтяная госкомпания относит к информации, которая носит конфиденциальный характер целевые значения долгосрочной программы развития, программу отчуждения непрофильных активов (с указанием причины отклонений фактической стоимости проданных активов от балансовой), сумму, направленную на реализацию

инвестпроектов, а также данные о вложениях компании, предполагаемый уровень дохода по которым составляет более 10% в год.

Всю эту информацию «Роснефть» готова предоставить акционеру — России (69,5% компании находится у Росимущества) по запросу. «Объем и степень детализации информации, раскрываемой госкомпанией, существенно превышает объем раскрытия в отчетах частных российских и крупнейших зарубежных компаний», — говорится в письме госпожи Каланды. Такие требования ставят госкомпанию в неравные с другими участниками рынка условия, считает она, а между тем конкуренция предполагает равенство правового статуса хозяйствующих субъектов, исключающее предоставление кому-либо из них необоснованных преференций.

Представитель Минэкономразвития подтвердил получение письма: «Позиция министерства в данный момент прорабатывается». Предложения звучат не первый раз, но раскрытие информации — это улучшение качества корпоративного управления. А идея увеличить список обязательных к раскрытию сведений о частных компаниях уже проходит общественное обсуждение, отметил госчиновник. «Роснефть» работает на конкурентном рынке и нелогично, если государство ставит ее в неравное с конкурентами, с частными компаниями положение, уверен представитель «Роснефти»: «Но мы не собираемся бороться с транспарентностью».

Вторая причина, по которой «Роснефть» выдвигает такие предложения, — санкции против нее. Контрольные органы США и ЕС могут использовать эту информацию для проверки соблюдения санкций, ужесточить их и оштрафовать контрагентов. В феврале президент «Роснефти» Игорь Сечин и председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер попросили премьер-министра Дмитрия Медведева вывести из-под закона о закупках некоторые сделки их компаний. Сейчас проект постановления об этом проходит согласование в правительстве. Предлагается, в частности сделать непубличной информацию о закупках нефти и газа, об услугах по их транспортировке, о продаже земли и кредитованию в иностранных банках.

Как сообщал «Ъ», Министерство экономики России выступило против предложений «Газпрома» и «Роснефти» исключить из-под действия закона о закупках госкомпаний 223-ФЗ финансовые и внутригрупповые сделки, а также сделки с недвижимостью. При этом министерство готово засекретить не составляющие гостайны финансовые услуги иностранных банков,купаемые находящимися под санкциями госкомпаниями. По мнению экспертов, такие меры позволят активизировать выход на российский рынок азиатских банков, снизив для них санкционные риски со стороны США.

ТМК получила крупные заказы от Газпрома

metainfo.ru_11.04.2016

Трубная Металлургическая Компания (ТМК) отгрузит 72,4 тыс. т труб большого диаметра (ТБД) для реализации проектов «Сила Сибири» и «Ухта-Торжок-2». По результатам открытых аукционов, проведенных Газпромом, ТМК получила два крупных заказа. Для строительства газопровода «Ухта-Торжок-2» газовикам будет поставлено 32,4 тыс. т ТБД, еще 40 тыс. т будет отгружено для строительства газопровода «Сила Сибири». В обоих случаях Газпрому будут поставлены электросварные прямошовные трубы диаметром 1420 мм из стали класса прочности К60 с внутренним и наружным антикоррозионным покрытием, рассчитанные на рабочее давление 9,8 МПа. Отгрузки продукции планируется осуществить в августе-сентябре 2016 г. с Волжского трубного завода.

В понедельник состоялся визит Аркадия Дворковича на ЧМК

metainfo.ru_11.04.2016

Заместитель председателя Правительства Российской Федерации, председатель совета директоров ОАО «РЖД» Аркадий Дворкович сегодня посетил производственную площадку Челябинского металлургического комбината (ПАО «ЧМК», входит в Группу «Мечел»). Делегацию сопровождали председатель Совета директоров ПАО «Мечел» Игорь Зюзин и управляющий директор ПАО «ЧМК» Рашид Нугуманов.

Основной целью визита стало ознакомление с работой рельсового производства ЧМК - главного инвестиционного проекта «Мечела» в металлургическом сегменте Группы, который обеспечивает импортозамещение рельсовой продукции на российском рынке. Аркадий Дворкович посетил комплекс машины непрерывной разливки рельсовой заготовки и универсальный рельсобалочный стан (УРБС), включая участки прокатки и закалки рельсов в растворе полимера.

Делегация ознакомилась с работой рельсосварочного производства – заключительного звена производства рельсовых плетей длиной 800 метров, готовых к укладке в железнодорожный путь. УРБС – одно из крупнейших в России производств высококачественного фасонного проката и рельсов длиной от 12,5 до 100 м. Рельсы производятся из высококачественной стали и имеют высокие эксплуатационные показатели по износостойкости, прочности и пределу выносливости. Для повышения прочности готовых рельсов применяется не имеющая аналогов в России технология термообработки проката в растворе полимера. С января 2016 года комбинат начал поставки 100-метровых рельсов в адрес ОАО «РЖД».

В ходе визита Аркадий Дворкович также посетил помольно-смесительный комплекс ООО «Мечел-Материалы», построенный на базе комбината. Это высокотехнологичное предприятие по выпуску цемента, сырьем для которого служит доменный шлак – отходы металлургического производства. Качество получаемого шлакопортландцемента позволяет использовать его при возведении сооружений, подверженных действию агрессивных сред, в том числе гидроэлектростанций, цехов предприятий черной металлургии и тяжелой индустрии.

КЗОЦМ модернизирует стан горячей прокатки

metalin.ru_11.04.2016

В соответствии с инвестиционной программой УГМК-ОЦМ по модернизации прокатно-заготовительных мощностей своих предприятий, Кировский завод по обработке цветных металлов (КЗОЦМ) ведет работы по техническому перевооружению нагревательной печи с шагающим подом, входящей в состав стана горячей прокатки.

В настоящее время монтаж печи закончен: выполнена установка рольгангов задающей части, опорных металлоконструкций и каркаса печи. Также выполнена укрупняющая сборка механизмов подъема и опускания заслонок, устанавливаются жаростойкие элементы пода печи. Выполнен монтаж дымохода с врезкой в боров существующей системы удаления газов.

Новая нагревательная печь позволит внедрить технологии обработки слитков из непрерывно литой заготовки массой 5 т, что отвечает современным требованиям к выпуску металлопроката. Срок ввода в эксплуатацию – август 2016 г.

Северсталь объявляет операционные результаты за первый квартал 2016 года

severstal.com_12.04.2016

ПАО «Северсталь» (MICEX-RTS: CHMF; LSE: SVST), одна из крупнейших в мире вертикально интегрированных металлургических и горнодобывающих компаний, сообщает сегодня свои операционные результаты за первый квартал 2016 года.

ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ (ГРУППА), 1 кв. 2016

- Производство чугуна осталось практически на неизменном уровне по сравнению с предыдущим кварталом и составило 2.35 млн. тонн (4 кв. 2015: 2.34 млн. тонн).
- После окончания ремонтных работ на конвертере №1, МНЛЗ №4 и №5, а также сортовой УНРС на ЧерМК объем производства стали вырос на 6% к предыдущему кварталу до 2.91 млн. тонн (4 кв. 2015: 2.75 млн. тонн). Кроме того, на объемах производства позитивно сказался рост загрузки сортового завода Балаково.
- Консолидированные продажи стальной продукции снизились на 7% к предыдущему кварталу и составили 2.45 млн. тонн (4 кв. 2015: 2.62 млн. тонн), что отражает сезонное снижение потребления стали на внутреннем рынке.
- Кроме того, работы по повышению продуктивности 4–х клетьевого стана холодной прокатки на ЧерМК, начатые в январе 2016, привели к пониженному объему производства продукции с высокой добавленной стоимостью. Данные работы, окончание которых ожидается во втором квартале 2016 года, повысят суммарные мощности по производству холодного проката на 200 тыс. тонн в год, а также повысят качество производимой продукции.
- Таким образом, доля продукции с высокой добавленной стоимостью в структуре консолидированных продаж компании временно снизилась до 42% (4 кв. 2015: 47%).

- Перечисленные выше факторы стали причиной снижения наличия продукции с высокой добавленной стоимостью для продаж на внутреннем рынке, в связи с чем доля внутреннего рынка в географической структуре продаж снизилась и составила 60% (4 кв. 2015: 64%).
- На объем производства концентрата коксующегося угля на «Воркутауголь» в 1 кв. 2016 негативным образом повлияли последствия трагического происшествия на шахте «Северная». Несмотря на то, что следственные органы продолжают расследование, Правительственная Комиссия предварительно определила, что движение горной породы и последовавший за ним взрыв метана были вызваны факторами геологического характера. Горные работы на шахте приостановлены. Остальные четыре шахты и один угольный разрез продолжают работать в обычном режиме. В 2015 году на шахте «Северная» было произведено порядка 1.5 млн. тонн концентрата коксующегося угля, что составляет порядка 26% от произведенного концентрата коксующегося угля на «Воркутауголь» в прошлом году (5.7 млн. тонн).
- К концу 2015 года цены на сталь достигли самых низких уровней за последние десять лет. Остающиеся неизменными сомнения касательно перспектив экономики Китая, а также отсутствие роста потребления стали в мире, продолжают оказывать давление на глобальную горно-металлургическую индустрию. Тем не менее, ситуация в значительной степени начала меняться в марте 2016 года, когда экспортные цены на горячекатаный лист выросли на 40% за месяц. В свою очередь цены внутреннего рынка в долларовом выражении также начали расти, причиной чему стало укрепление рубля и желание российских стальных компаниями повышать цены внутреннего рынка с целью достижения ими уровней, сопоставимых с экспортными ценами в долларовом выражении. Стоит отметить, что внутренний рынок сбыта остается ключевым для компании в связи с высокой прибыльностью поставок.

Полная версия пресс-релиза с операционными результатами доступна по ссылке:

<http://www.severstal.com/files/13605/Severstal%20-%20Q1%202016%20Operational%20Results%20RUS.pdf>

«Роснефть» наращивает как фактическую добычу, так и свой бизнес»

kommersant.ru_12.04.2016

В России появилось другое национальное достояние. «Роснефть» впервые обогнала «Газпром» по рыночной капитализации. Таковы данные Московской биржи. Стоимость нефтяной компании в рублевом выражении составила 3,46 трлн руб. Газовую корпорацию оценили в сумму на 1 млрд меньше. Кроме этого на Лондонской бирже в понедельник днем капитализация «Роснефти» кратковременно превысила показатели «Газпрома». Рост акций «Роснефти» связан с постоянным наращиванием добычи, чего нельзя сказать о «Газпроме». Так считает эксперт инвестиционной компании «Китфинанс Брокер» Владимир Капустянский.

«Изменения, в принципе, по бизнес-модели, потому что "Газпром" уже долгие годы находится на данном значении, а "Роснефть" наращивает как реальную, фактическую добычу, так и свой бизнес, то есть идет аллокация как в Европу, так и в Азию, и это получило свое отражение даже в рамках Российской Федерации. "Газпром" больше похож на неэффективную компанию, несмотря на некоторые свои финансовые показатели, с точки зрения выручки, такое большое министерство газа», — пояснил «Коммерсантъ FM» Капустянский.

«Роснефть» дорожает с начала года, несмотря на падение цен на нефть. С января акции компании на Лондонской бирже подорожали почти в 1,5 раза. «Газпром» прибавлял в цене гораздо медленнее — с начала года рост составил лишь 10%. Сейчас у газового монополиста слишком много проблемных незаконченных проектов, которые не позволяют расти быстрее. Это отметил аналитик компании «Открытие-брокер» Андрей Кочетков.

«"Газпром" испытывает ряд проблем с поставками в Европу, не совсем ясна судьба "Северного потока-2", "Южного потока", транзита через Украину, Белоруссию. Плюс неизвестно, как сложится судьба различных восточных проектов по поставке газа в Китай. Все эти проекты еще и очень затратные, поэтому акции "Газпрома" несут в себе обременительную нагрузку. На мой взгляд, акции "Роснефти" стоят столь дорого не по заслугам самой "Роснефти", а по причине проблем у "Газпрома". Лишь то, что у "Газпрома" сейчас есть масса проблем, которые до сих пор не решены, эти акции стоят дешевле, чем должны», — подчеркнул Кочетков.

Выручка «Роснефти» за 2015 год превысила 5 трлн руб. У «Газпрома» еще нет официальной отчетности за этот период. Однако, по оценкам аналитиков, выручка компании в прошлом году составила более чем 6,5 млрд руб.

LADA XRAY выходит на рынок Белоруссии

autostat.ru_12.04.2016

Новый кроссовер LADA XRAY скоро начнет продаваться в Белоруссии – первые автомобили уже поступили в дилерские центры АВТОВАЗа в белорусской столице. Не исключено, что это выставочные экземпляры для проведения тест-драйвов потенциальными покупателями, однако известно, что АВТОВАЗ сейчас занимается оформлением всех разрешительных документов для старта продаж LADA XRAY в Белоруссии.

Как сообщает ИА REGNUM, для белорусских покупателей LADA XRAY будет доступен с 1,6-литровым мотором, работающим в комплексе с 5-диапазонной механической коробкой передач. Кроме того, автомобили могут быть оснащены системами климат-контроля и обогрева лобового стекла. Цена, по которой LADA XRAY будет предложен в Белоруссии, пока не разглашается, но очевидно, что на белорусском рынке новинка от АВТОВАЗа будет бороться за покупателя с родственной по конструкции моделью Renault Sandero Stepway.

Как ранее сообщал «АВТОСТАТ», продажи кроссовера LADA XRAY на российском рынке начались 14 февраля 2016 года. Уже по итогам продаж марта новинка вошла в Топ-25 самых продаваемых моделей в России, заняв 23 место с результатом 1518 автомобилей. Всего за полтора месяца с начала продаж в России было реализовано 2455 LADA XRAY.

«Запорожец» возобновит работу и выпустит новый автомобиль

rns.online_11.04.2016

Ведущий украинский автопроизводитель — Запорожский автомобилестроительный завод (ЗАЗ), недавно переживший кризис, — возобновит работу и выпустит новую модель, пишет автомобильный журнал «Авторевю».

В прошлом году предприятие работало только семь месяцев, выпустив всего 3624 машины. А первый запуск конвейера в этом году запланирован на конец апреля, причем к этому событию модельный ряд слегка пересмотрен, пишет издание.

По полному циклу на заводе собирают автомобили ZAZ Lanos/Sens, Vida (Chevrolet Aveo прошлого поколения) и Forza (Chery Vovus/Very), но из программы исключены наиболее дорогие версии с импортными моторами объемом 1,4 литра и автоматическими коробками передач.

Главной новинкой этого года должен стать серийный выпуск фургона ZAZ Vida Pick-up, впервые показанный еще в 2013 году. Машина разработана украинскими конструкторами. Новый фургон придет на смену модели ZAZ Lanos Pick-up, которая выпускается с 2005 года. Покупателями новой модели наряду с предпринимателями должны стать и службы скорой помощи.

В ТОП-10 российского рынка в марте попали три отечественных бренда

autostat.ru_11.04.2016

Как отмечают аналитики агентства «АВТОСТАТ», по итогам марта 2016 года сразу три отечественных бренда попали в десятку лидеров российского авторынка. Помимо LADA, ими также оказались GAZ и УАЗ.

Отечественная марка LADA традиционно возглавляет рейтинг продаж в нашей стране. Так, в марте нынешнего года ее показатель составил 22267 автомобилей, что на 19% меньше, чем годом ранее. Легкие коммерческие автомобили GAZ в первый весенний месяц разошлись тиражом в 4716 экземпляров (+11%), что позволило этому бренду занять девятое место в рейтинге. А на десятом месте оказался другой отечественный производитель LCV – УАЗ, результат которого составил 4437 единиц, что на 50% превосходит аналогичный показатель прошлого периода.

Таким образом, по итогам марта 2016 года на долю отечественных марок приходится ровно четверть от общего объема продаж автомобилей в России.

КАМАЗ поставит около 160 единиц газомоторной техники в Дагестан

autostat.ru_11.04.2016

КАМАЗ поставит около 160 единиц газомоторной техники «КАМАЗ» и «НЕФАЗ» в адрес «Корпорации развития Дагестана». Соглашение об этом подписано в рамках Второго дагестанского республиканского форума промышленников и предпринимателей «Инженерная модернизация – основа новой экономики», прошедшего в Махачкале. Предметом договора стала продукция «НЕФАЗа», дочернего общества КАМАЗа (входит в Госкорпорацию Ростех) в Башкирии, - 29 городских автобусов НЕФАЗ и 100 автобусов малой вместимости Bravis, а также 30 единиц коммунальной автотехники «КАМАЗ».

Как сообщает пресс-служба КАМАЗа, вся техника оснащена газовыми двигателями. Спецтехника и автобусы будут поставлены в республику компанией «РариТЭК», официальным дистрибьютором КАМАЗа по газомоторной технике, до конца 2016 года.

КАМАЗ предлагает широкий спектр серийной техники, работающей на компримированном природном газе: самосвалы, седельные тягачи, спецтехнику и автобусы.

В Минпромторге РФ – кадровые перестановки

autostat.ru_11.04.2016

8 апреля пост директора Департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга РФ, курирующего автопром, покинул Александр Наумов. Эту информацию аналитическому агентству «АВТОСТАТ» подтвердили в пресс-службе Министерства промышленности и торговли РФ. При этом кандидатуру возможного преемника г-на Наумова в министерстве пока не озвучили.

Напомним, что Александр Наумов возглавил Департамент транспортного и специального машиностроения осенью 2015 года, сменив на этой должности Александра Морозова, который в настоящее время курирует автопром в должности заместителя министра промышленности и торговли РФ.

«Автотор» и Hyundai ратифицировали соглашение о стратегическом сотрудничестве

autostat.ru_11.04.2016

Компания «Автотор Холдинг» и Hyundai Motor Company 7 апреля ратифицировали соглашение о стратегическом партнерстве и развитии совместного инвестиционного проекта, подписанное 28 марта.

По словам председателя совета директоров «Автотор Холдинга» Валерия Горбунова, параметры соглашения прописаны до 2031 года. «Модельный ряд перспективных автомобилей, который будет выпускать «Автотор», примерно ясен на ближайшие 10 лет. Мы будем запускать их в производство чуть попозже, чем головные заводы компании», – сказал он, отметив, что в текущем году начнется выпуск новых грузовых и легковых моделей Hyundai. Конкретные модели он не уточнил.

В целом, ратифицированное соглашение закрепляет ранее достигнутые договоренности об увеличении объемов производства автомобилей Hyundai на заводе в Калининграде, пишет агентство «Финмаркет». Дальнейшее развитие совместных проектов предусматривает разработку поэтапной программы повышения уровня локализации автокомпонентов, углубление технологии производства, в том числе, с применением операций по сварке и окраске.

В рамках долгосрочного сотрудничества стороны берут на себя обязательства по созданию новых рабочих мест, повышению добавленной стоимости конечной продукции, решению других задач, предусмотренных государственной политикой в области развития российской автомобильной промышленности.

Сотрудничество «Автотора» с южнокорейским производителем Hyundai началось в 2011 году с запуска пилотного производства грузовых автомобилей HD78. С сентября 2012 года в Калининграде началось массовое производство грузовиков Hyundai. В настоящее время линейка коммерческих автомобилей включает модели HD65, HD78, HD120, HD170 с широкой гаммой надстроек. Производство рассчитано на объем выпуска до 10 тысяч автомобилей в год. Также «Автотор» производит автомобили бизнес-класса Hyundai i40, автомобиль представительского класса Hyundai Equus и легковой Hyundai Elantra. Всего с момента начала реализации проекта на «Автоторе» было произведено 4785 коммерческих и 27918 легковых автомобилей Hyundai.

Гендиректор "КамАЗа" следит за качеством нового магистральника

i-mash.ru_12.04.2016

На автомобильном заводе "КамАЗа" регулярно проводятся выездные совещания, где обсуждается качество автомобилей КамАЗ-5490. В нем принимают участие топ-менеджеры компании, ответственные за производство, включая директоров заводов.

В ходе рабочих встреч обговариваются все вносимые в автомобиль изменения, направленные на устранение мелких дефектов. Учитывается и положительный опыт в области производства грузовиков компании Daimler, стратегического партнёра "КамАЗа". Например, на одном из совещаний рассматривались конструктивные решения, применённые на автомобиле "Мерседес", благодаря которым снижается трудоёмкость сборки, а также исключаются ошибки и дефекты при сборке и в эксплуатации автомобиля.

Генеральный директор "КамАЗа" Сергей Когогин лично следит за результатами проводимой работы, направленной на повышение качества автомобилей КамАЗ-5490. "К концу прошлого года КамАЗ-5490, что называется, "выстрелил" на российском рынке, - сказал он в ходе совещания. - Спрос был феноменальный, нам удалось удвоить продажи этой модели". Основные покупатели новых камазовских магистральников - крупнейшие транспортные компании, занимающиеся грузовыми перевозками. "Сегодня мы видим, что в целом потребители довольны новыми тягачами, которые, к тому же, коммерчески выгодны, благодаря своей цене, - продолжил Когогин. - Но нет пределов совершенству, поэтому перед нашими специалистами поставлена задача довести межсервисный интервал до 20 тысяч км, по-прежнему отслеживать и оперативно устранять все выявляемые в эксплуатации недочёты, чтобы свести количество рекламаций к минимуму".

"Группа ГАЗ" показала нефтяникам Казахстана автотопливозаправщик "Урал NEXT"

i-mash.ru_12.04.2016

Автозавод "Урал" "Группы ГАЗ" представляет на 15-й Северо-Каспийской региональной выставке "Атырау Нефть и Газ-2016" автотопливозаправщик, созданный на базе автомобиля "Урал NEXT". В выставке участвуют около 150 компаний из Австрии, Азербайджана, Великобритании, Германии, Дании, Казахстана, Канады, Китая, Нидерландов, России и др.

Представляемый на нефтяной выставке автотопливозаправщик "Урал NEXT" объемом 10 куб. м предназначен для транспортирования, кратковременного хранения и заправки светлыми нефтепродуктами (топливом и маслом) автомобилей, различных механизмов и машин с одновременным измерением выданного топлива измерительным устройством топливораздачи. Автомобиль укомплектован дизельным двигателем класса "Евро-4" ЯМЗ-53602-10 мощностью 285 л.с. производства Ярославского моторного завода "Группы ГАЗ". Навесное оборудование изготовлено компанией "Приоритет".

Автомобили поколения NEXT автозавод "Урал" производит с ноября 2015 года. Машины грузоподъемностью от 5,5 до 13 т сохраняют традиционные преимущества бренда "Урал" - уникальную проходимость и высокую функциональность - обладая при этом повышенной надежностью и комфортом, улучшенной управляемостью и экономичностью. Грузовики отличает современная комфортабельная кабина NEXT. Гарантия на автомобиль составляет 24 месяца или 100 тысяч км пробега, межсервисный интервал - 15 тысяч км.

Давнее многолетнее сотрудничество с Республикой Казахстан является перспективным для завода "Урал", данный регион является одним из крупных рынков сбыта автомобилей и запасных частей марки "Урал", в Казахстане с 2013 года действует сборочное производство миасских грузовиков. Основной объем продаж автотехники "Урал" в Республику Казахстан составляет специальная техника для нефтегазового комплекса: автоцистерны для перевозки нефти, воды, топливозаправщики, установки для обслуживания станков качалок, различные мастерские, самосвалы, автовышки, краны, тягачи для транспортировки полуприцепов и автоцистерн с нефтепродуктами. Потребители отдают предпочтение спецтехнике на шасси "Урал" капотного исполнения, успешно эксплуатируемой на месторождениях с солончаковыми и песчано-глинистыми почвами.

Николас Мор произвел на работников АвтоВАЗа впечатление простого работяги

i-mash.ru_12.04.2016

Новый президент «АвтоВАЗа» Николас Мор провел встречи с руководителями предприятия в минувшую пятницу. На ней сотрудники профкома рассказали про свою организацию и назвали основные проблемные вопросы, которые требуют внимания президента предприятия, пишет Газета.Ru.

«Мор очень спокойный, вдумчивый, сразу громких обещаний не давал, — рассказал «Газете.Ru» источник на «АвтоВАЗе», присутствовавший на встрече. – Если Андерссон много пиарился, то этот человек произвел на нас впечатление простого работника. Конечно, пока в коллективе его не видели, он пока познакомился только с руководителями. Мы рассказали ему, что нас волнует в первую очередь – вопрос занятости в этом периоде, ведь сейчас завод в Тольятти работает в режиме четырехдневки. Также обозначили вопрос индексации заработной платы и необходимость продления коллективного договора, который истекает в этом году – в новом документе нужно будет прописать обязательства работодателя и работников, социальные аспекты. Он подтвердил, что все эти вопросы очень важны, но пока не сказал ничего конкретного».

АВИАКОСМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ **AEROSPACE INDUSTRY**

Число заказанных у Airbus самолетов сократилось в первом квартале на 74% — до 32
rns.online_11.04.2016

Число заказов у европейского производителя самолетов Airbus в январе — марте 2016 года сократилось на 74% — со 121 самолета до 32. С учетом отмен было заказано 10 самолетов против 101 годом ранее. Число чистых заказов оказалось минимальным в первом квартале с 2011 года.

Поставлено в первом квартале было 125 самолетов 49 клиентам против 134 годом ранее — минус 7%.

В марте были получены заказы на 14 самолетов (два А380, семь А320neo, один АСJ319neo, четыре А330-200), поставлено 57.

В целом в портфеле заказов компании — 6716 самолетов.

Boeing с 1 января по 5 апреля получил заказы на 140 самолетов, с учетом отмен — на 122. Поставлено было 176 самолетов — на 4,3% меньше, чем годом ранее.

Стартовали испытания ПАК ФА с макетами ракет Х-31 и РВВ-МД
i-mash.ru_11.04.2016

В подмосковном Жуковском проходят летные испытания первых опытных образцов перспективного истребителя пятого поколения ПАК ФА с макетными образцами управляемых ракет на внешних подвесках. Два опытных образца ПАК ФА - Т-50-1 и Т-50-2 с подвешенными макетами ракет Х-31 и РВВ-МД. Ранее 19 февраля СМИ сообщали, что российский истребитель пятого поколения Т-50 (ПАК ФА) в ходе испытаний установил рекорд скороподъемности, он набирал высоту со скоростью 384 метра в секунду. Т-50 (проект ПАК ФА) - российский самолет пятого поколения, оснащенный принципиально новым комплексом авионики и перспективной радиолокационной станцией с фазированной антенной решеткой. Первый полет состоялся в 2010 году в Комсомольске-на-Амуре, первый публичный показ истребителя - в 2011 году на авиационно-космическом салоне МАКС в подмосковном Жуковском.

В госпрограмму развития авиапромышленности не включен проект удлиненной версии Sukhoi Superjet
i-mash.ru_11.04.2016

В скорректированную госпрограмму развития авиационной промышленности не включили ряд проектов, среди которых легкие вертолеты и удлиненная версия самолета Sukhoi Superjet, сообщил заместитель министра промышленности и торговли России Андрей Богинский.

«За бортом» остались те проекты, возможность реализации которых была предусмотрена госпрограммой, но по которым потенциальные исполнители не дали четких параметров исполнения и решений по софинансированию со своей стороны. Я имею в виду, например, проекты создания вертолетов взлетной массой 2,5 и 4,5 тонны», - передает его слова RNS.

По его словам, холдинг «Вертолеты России» должен был определиться, будет ли он реализовывать эти проекты самостоятельно или с каким-то партнером, какие потребуются ресурсы: трудовые, производственные, финансовые. Однако этого не было сделано, пишет газета "Взгляд".

«Существенным также является фактор времени с учетом сроков получения финансового результата. Аналогично, пока ОАК (Объединенная авиастроительная корпорация) не до конца сформулировала параметры удлиненной версии Sukhoi Superjet, дискуссия в компании продолжается. Так что пока в промышленности идет оптимизация модельного ряда и концентрация ресурсов на приоритетных проектах, и это отражается и на планах финансирования», - сказал Богинский.

Он сообщил также, что в связи с оптимизацией бюджетных расходов «от параметров госпрограммы (развития авиапрома), заложенных в 2013–2014 годах, сокращение будет более чем на 10%». При этом замминистра подчеркнул, что «госпрограмма развития авиационной промышленности имеет едва ли не наивысший приоритет внутри Минпромторга, поэтому решения о сокращении объемов ее финансирования принимаются всегда максимально взвешенно».

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА ECONOMIC POLICY

РБК: Алексей Кудрин может заняться написанием новой экономической программы для Владимира Путина

kommersant.ru_12.04.2016

Председатель Комитета гражданских инициатив (КГИ) Алексей Кудрин собирается писать новую экономическую программу для президента России Владимира Путина, пишет РБК. «Кудрин обсуждает с президентом формальную возможность того, чтобы писать программу вне правительства», — утверждает источник издания, близкий к администрации президента. Он уточнил, что подготовка программы может вестись на базе Центра стратегических разработок (ЦСР). Для этого господин Кудрин может занять в ЦСР одну из руководящих должностей. Это подтвердили источник в правительстве и источник в КГИ.

Источник, близкий к администрации президента, отметил, что возможная новая должность Алексея Кудрина в ЦСР не означает, что он покинет пост председателя КГИ. Собеседник в КГИ уточнил, что речи о назначении господина Кудрина на государственную должность не идет. «Пока продолжаются переговоры в части ЦСР, но процентов 70, что вопрос будет решен положительно. Вопрос, как сделать так, чтобы все федеральные органы власти сотрудничали с фондом», — рассказал он. Открытым, по словам источника, остается и вопрос финансирования, поскольку у ЦСР сейчас нет достаточных средств.

Знакомый Алексея Кудрина рассказал, что переговоры о том, чтобы он возглавил организацию, которая будет отвечать за разработку масштабной экономической программы, ведутся с конца прошлого года и точный срок их окончания неизвестен. Он отмечает, что для господина Кудрина принципиально важно иметь полномочия запрашивать документы и статистику у министерств и ведомств. То, что переговоры упираются в полномочия главы КГИ, подтверждает другой его знакомый. По его словам, Алексей Кудрин может дать окончательное согласие, когда убедится, что полномочия будут достаточно широкими.

Напомним, в феврале господин Кудрин заявил, что стрессовый сценарий развития экономики, при котором цена на нефть будет равна \$25 за баррель, является «вполне реалистичным». Ранее о возможном пересмотре рискованного сценария сообщил первый зампред Центробанка Дмитрий Тулин. Алексей Кудрин допустил, что доход от приватизации может составить 1 трлн руб. за два года, а также заявил, что российская экономика нуждается в «более долгосрочных и серьезных» реформах.

Свобода инвестиций

rg.ru_11.04.2016

Президент России Владимир Путин заверил германских бизнесменов на встрече в Кремле в том, что в нашей стране их всегда ждут благоприятные условия для работы. Было бы глупо упускать такие возможности, считает он.

"Ваш комитет всегда много делал для поддержки российско-германских торгово-экономических связей и продолжает эту работу, несмотря на сложности сегодняшнего дня", - приветствовал гостей из Восточного комитета немецкой экономики глава государства.

"Но сложности были всегда", - продолжил Путин. "При этом даже в самые худшие годы холодной войны Россия и Германия поддерживали, развивали торгово-экономические отношения", - сказал он, приведя в пример крупные проекты, один из наиболее знаковых - "газ в обмен на трубы".

"Сегодня наше сотрудничество гораздо более разнообразно, у него более разветвленная география, и по отраслям - совершенно другой вид, чем в прежние десятилетия", - отметил президент.

Германия остается вторым торгово-экономическим партнером России по объему товарооборота, уступив первую позицию китайским партнерам, констатировал Путин. Ее доля во внешнеторговом обороте нашей страны - 8,7 процентов.

"У нас много хороших перспективных проектов, - продолжил глава государства. - Надеюсь, ваш интерес к сотрудничеству с Россией, с вашими партнерами будет только возрастать, и вы не упустите своих возможностей на российском рынке".

"Было бы глупо подвергать испытаниям накопленный потенциал сотрудничества и упустить возможности, которые предоставляет российский рынок", - считает президент.

"Мы делали и будем делать все для того, чтобы создавать благоприятные условия для работы", - заверил Путин. За 2015 год, по данным ФТС, объем российско-германской торговли сократился на 34,7 процента по сравнению с аналогичным периодом 2014 года и составил 45,8 млрд долларов.

При этом российский экспорт в ФРГ уменьшился на 31,7 процента до 25,4 млрд долларов, а импорт - на 38 процентов до 20,4 млрд долларов.

ФРГ продолжает оставаться одним из ключевых инвестпартнеров России. Суммарный объем накопленных германских инвестиций превышает 12,4 млрд долларов. Работают 5600 предприятий с участием капитала из ФРГ (около 800 - со 100-процентным германским капиталом), их суммарный оборот превышает 50 млрд долларов. Треть компаний связана с производством, работает в добывающих и перерабатывающих отраслях. В Германии при этом - около 1,5 тысяч предприятий с российским капиталом.

Казахстан и Иран заключили 50 соглашений о сотрудничестве на \$1 млрд

rzd-partner.ru_11.04.2016

Представители бизнес-кругов Казахстана и Ирана подписали 50 соглашений о сотрудничестве на сумму порядка \$1 млрд. Об этом сегодня национальный управляющий холдинг "Байтерек" по итогам заседания в Тегеране казахстанско-иранского делового совета, участие в котором приняли более 200 компаний двух стран, [сообщает ТАСС](#).

Заседание состоялось в рамках визита президента Казахстана Нурсултана Назарбаева в Иран. "По итогам мероприятия бизнесмены двух стран подписали 50 соглашений о сотрудничестве на сумму порядка \$1 млрд. Из них 9 документов на сумму \$304 млн подписаны компаниями и партнерами холдинга "Байтерек", - говорится в информации пресс-службы.

Инвестиции в сельское хозяйство и промышленность среди достигнутых договоренностей - экспортные контракты на поставку сельскохозяйственной и машиностроительной продукции в Иран, совместная реализация проектов в химической и нефтехимической отрасли и другие.

"Мы рады отметить, что подписанные сегодня соглашения предусматривают инвестиции иранских компаний в те сферы экономики Казахстана, где иранские компании достигли большого прогресса. На прошлом деловом совете стоял отдельно вопрос по авиасообщению. Мы донесли все вопросы, которые озвучивались, до правительства Казахстана. Вопросы транспортного сообщения будут решены уже в ближайшее время. "Эйр Астана" открывает новые рейсы между Казахстаном и Ираном. Это позволит нам укрепить торгово-экономическое сотрудничество", - отметил сопредседатель казахстанско-иранского делового совета, председатель правления холдинга "Байтерек" Куандык Бишимбаев.

В частности, отмечается, что одно из самых крупных соглашений по объему инвестиций заключено между дочерней структурой холдинга "Байтерек" - АО "Инвестиционный фонд Казахстана" и иранской "Каве индустри групп" по строительству завода по производству кальцинированной соды в Кызылординской области (на юге Казахстана) стоимостью \$200 млн. "Предполагается, что данный казахстанско-иранский проект станет продолжением проекта по строительству стекольного завода в Кызылорде. В ближайшей перспективе стороны приступят к разработке ТЭО завода по производству кальцинированной соды", - говорится в информации. "Большой пакет соглашений" заключен в области импорта и экспорта сельскохозяйственной продукции. В частности, ряд казахстанских компаний-партнеров холдинга "договорились об экспортных поставках мясной и зерновой продукции". Так, компания "Контитент трейдинг" экспортирует в Иран мясо и замороженные полуфабрикаты на сумму \$30 млн.

Казахстанская компания Alageum electric заключила соглашение с иранской компанией Niroo Nransfo Co. на поставку в Иран трансформаторов и трансформаторного масла. Выход на новые транспортные коридоры. По словам Бишимбаева, казахстанские компании "также проявили большой интерес в развитии железнодорожного сообщения". "Для нас Иран - это партнер, который позволяет получить нам выход на

Персидский залив, на новые международные транспортные коридоры. Для Ирана Казахстан представляет интерес для выхода (на рынки - прим.ТАСС) России, Китая, Средней Азии", - отметил Бишимбаев.

По информации пресс-службы холдинга, договоренностей об организации железнодорожных грузовых перевозок удалось достичь компании "Исткомтранс" с иранским партнером Railway transportation S.A. на сумму \$25 млн. В ходе делового совета также было подписано соглашение между казахстанским ТОО "Топан" и иранской компанией "Электро кавир" по созданию совместного предприятия на территории Ирана с целью дальнейших поставок систем технологического и коммерческого учета углеводородов на сумму \$70 млн.