

Деловая **ФИНЛЯНДИЯ**



ЭКОНОМИКА И СВЯЗИ С РОССИЕЙ В 1999-2001гг.

ПОЛПРЕД www.polpred.com

Общие сведения • Госструктуры
Макроэкономика • Финансы • Банки
Налоги • Инвестиции • Нефть и газ
Энергетика • Metallургия и горное дело
Транспорт • Агропром • СМИ и ИТ
Образование и наука • Миграция и виза
Федерализм и регионы • ВТО
Внешняя торговля • Таможня • Туризм
Армия и вооружения • Связи с СНГ
Представительства • Статистика

Совет по внешней политике при Комитете Госдумы по международным делам
с участием МИД РФ, журнала «Коринф» Минэкономразвития РФ

Москва – 2002г.

www.polpred.com

Совет по внешней политике Комитета Госдумы по международным делам
с участием МИД РФ, журнала «Коринф» Минэкономразвития РФ

ДЕЛОВАЯ ФИНЛЯНДИЯ

ЭКОНОМИКА И СВЯЗИ С РОССИЕЙ В 1999-2001гг.

Ответственный редактор – член-корр. РАЕН А.И. Смирнов

Редакция выражает благодарность представителям
российских и иностранных ведомств и компаний
за помощь в сборе и подготовке информации

Автор проекта ПОЛПРЕД, гл. редактор д.и.н. Г. Вачнадзе.

Над справочником работали: И. Ермаченков, Н. Кац, А. Комаров,

И. Кравченко, А. Кравцов, М. Кулабухова, К. Сальберг, Т. Стенина, Л. Тимофеева

Агентство "Бизнес-Пресс", 117049 Москва, Бол. Якиманка 35, стр. 1,
т/ф 238-6458, 238-9587, 238-2798, E-mail: b-press@rambler.ru, www.polpred.com

Отпечатано в ПИК ВИНТИ, 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403
ЛР № 065260 от 02.07.97

©Г.Н. Вачнадзе, 2002
ISBN 5-900034-25-9

СОКРАЩЕНИЯ

АО-акционерное общество; АПК-аграрно-промышленный комплекс; АТР-Азиатско-тихоокеанский регион; АТЭС-Азиатско-тихоокеанское экономическое сообщество; АЭС-атомная электростанция; ВБ-Всемирный банк; ВВП-валовой внутренний продукт; ВВС-военно-воздушные силы; ВМС-военно-морские силы; ВВП-валовой национальный продукт; ВОЗ-Всемирная организация здравоохранения; ВОИС-Всемирная организация интеллектуальной собственности; ВПК-военно-промышленный комплекс; ВС-вооруженные силы; ВТО-Всемирная торговая организация; ВТС-военно-техническое сотрудничество; ВЭД-внешнеэкономическая деятельность; ГАЗ-Горьковский автозавод; ГСМ-горюче-смазочные материалы; ГСП-генеральная система преференций; ГТК-государственный таможенный комитет РФ; ГЭС-гидроэлектростанция; ЕБРР-Европейский банк реконструкции и развития; ЕИБ-Европейский инвестиционный банк; ЕС-Европейский Союз; ЗРК-зенитно-ракетный комплекс; ИС-интеллектуальная собственность; ИТ-информационные технологии; КБ-конструкторское бюро; ЛЭП-линия электропередач; МБРР-Международный банк реконструкции и развития; МВД-министерство внутренних дел; МВФ-Международный валютный фонд; МИД-министерство иностранных дел; НДС-налог на добавочную стоимость; НИИ-научно-исследовательский институт; НИОКР-научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы; НПЗ-нефтеперерабатывающий завод; НТП-научно-технический прогресс; ОЭСР-Организация экономического сотрудничества и развития; ПВО-противовоздушная оборона; ПИИ-прямые иностранные инвестиции; ПМЖ-постоянное место жительства; ПО-программное обеспечение; ПРО-противоракетная оборона; РАН-Российская академия наук; РКА-Российское космическое агентство; РНБ-режим наибольшего благоприятствования; РФ-Российская Федерация; СБ ООН-Совет безопасности Организации объединенных наций; СКВ-свободно конвертируемая валюта; СМИ-средства массовой информации; СНГ-Содружество независимых государств; СП-совместное предприятие; СЭЗ-свободная экономическая зона; ТНК-транснациональная корпорация; ТПП-торгово-промышленная палата; ТРАСЕКА-транспортные пути в рамках коридора Европа-Кавказ-Азия; ТРИПС-Соглашение о торговых аспектах защиты прав интеллектуальной собственности в рамках ВТО; ТЭК-топливно-энергетический комплекс; ТЭО-техико-экономическое обоснование; ТЭС-тепловая электростанция; ФПГ-финансово-промышленные группы; ФПК-финансово-промышленная корпорация; ЦБ-центральный банк; ЦБК-целлюлозно-бумажный комбинат; ЦВЕ-Центральная и Восточная Европа; ЮНЕСКО-Организация объединенных наций по образованию, науке и культуре; ЮНКТАД-Комитет ООН по торговле и развитию.

авт.-автономный; адм.-административный; ам.-американский; англ.-английский; афр.-африканский; б/д-баррелей нефти в день; бар.-баррель; брит.-британский; ведомств.-ведомственный; вост.-восточный; г.-год; г.г.-города; га-гектар; гг.-года; ген.-генеральный; гос.-государственный; гражд.-гражданский; гум.-гуманитарный; дем.-демократический; дип.-дипломатический; долл.-доллар США; доп.-дополнительный; дор.-дорожный; ж/д-железнодорожный; жил.-жилищный; законодат.-законодательный; зам.-заместитель; зап.-западный; значит.-значительный; инвест.-инвестиционный; иностр.-иностраный; информ.-информационный; исполнит.-исполнительный; исследоват.-исследовательский; инд.-индийский; итал.-итальянский; кап.-капитальный; кг.-килограмм; км.-километр; м.-метр; макс.-максимальный; мвт.-мегаватт; мед.-медицинский; межд.-международный; метпром-металлургическая промышленность; мин.-минеральный; миним.-минимальный; налоговый-налог.; нац.-национальный; нем.-немецкий; образоват.-образовательный; обязат.-обязательный; орг.-организационный; относит.-относительный; отрицат.-отрицательный; офиц.-официальный; погран.-пограничный; показат.-показательный; полит.-политический; положит.-положительный; правит.-правительственный; пред.-председатель; предпринимат.-предпринимательский; привлекает.-привлекательный; прир.-природный; провинц.-провинциальный; произ.-производственный; пром.-промышленный; проф.-профессиональный; растит.-растительный; рос.-российский; самостоят.-самостоятельный; с/х-сельскохозяйственный; сев.-северный; собств.-собственный; соотв.-соответствующий; соц.-социальный; спец.-специальный; строит.-строительный; т.-тонна; тамож.-таможенный; твт.-тетраватт; тер.-территориальный; тех.-технический; торг.-торговый; традиц.-традиционный; фарм.-фармацевтический; фед.-федеральный; физ.-физический; фин.-финансовый; ф.г.-финансовый год; франц.-французский; х/б-хлопчато-бумажный; хим.-химический; хоз.-хозяйственный; центр.-центральный; эконом.-экономический; юж.-южный; юр.-юридический; янв., фев., апр., авг., сент., окт., нояб., дек.-месяцы года.

Деловая ФИНЛЯНДИЯ

Содержание

<i>Торговый оборот с Россией в 2001г. — 7 млрд.долл.</i>	Двойное гражданство для несовершеннолетних	44
<i>Предисловие главы Центра торговли при Посольстве Финляндии в РФ Тимо Копонена</i>	НИОКР	44
Общие сведения	Энергетические технологии	44
Ф. и Совет Европы	Научные программы Академии Ф.	45
Политика	Университетская наука	45
Президент Ф. на Аландских о-вах	Гос. научно-тех. центр	46
Выборы в муницип. органы власти	Тех. программы для бумпрома	47
Парламент	Ин-т морских исследований	47
Состав парламента сессии 2001г.	Участие в космических программах	48
Полит. партии	Наука	48
Неприсоединение	Нац. агентство по развитию технологии	48
Принципы внеш. политики	О формировании биотехпрома	49
Перспективы сохранения внеблокового статуса	Тех. программы по электронике	49
Экономика	Стратегии в образовании на 2000-04гг.	50
Финансы	Экология	50
Валютно-фин. положение	Ин-т окружающей среды	50
Гос. фин. контроль	О рос.-финляндских проектах	51
Банки	Программы биоразнообразия	51
Евро-2001	на Северо-Западе России	51
Банки-1999	Политика «Сев. измерения»	52
Кредиты	Мероприятия Киотского протокола	53
Финансирование экспорта	Торговля	53
Краткосрочное финансирование экспорта	Оптовая и розничная торговля	53
Средне- и долгосрочное кредитование экспорта	Иноинвестиции	58
Сев. инвест. банк	Гос. политика по привлечению иноинвестиций	58
Профсоюзы	Инвестиции-1999	62
Очередной XVI съезд ЦОПФ	Экспорт	63
Межд. контакты финских профсоюзов	Внеш. торговля в 2000г.	63
Бизнес	Экспорт-1999	65
Поддержка МСП	МИД и финские торг.-эконом. интересы	67
Соцстрах	Нормы и требования экспорта и импорта	67
Уровень жизни	Поддержка отечественных экспортеров	68
Налоги	Образ Ф. в глазах американцев	68
Образование	«Финнвера»	69
Культура	Механизм стимулирования нац. экспорта	69
Женское движение	Страхование от коммерческих и полит. рисков	70
ЗАГС	Гарантирование кредитных рисков	70
Система регистрации населения	Основные виды гарантий	70
Паспортная система	Интернационализация гос. страхования	71
Электронная карточка личности	ВТО	73
Полиция	Межд. фин. и торг.-эконом. организации	73
Изменения в законе «О полиции»	Степень либерализации внешнеторг. режима	74
Центр. криминальная полиция	Таможня	75
Взаимодействие полиции Ф. с ЕС	Валютный контроль и регулирование	75
Сотрудничество правоохранит. органов РФ	Тарифное регулирование ВЭД	75
О направлениях деятельности Европола	Декларирование и тамож. обработка грузов	76
Шенген	Программа TEDIM	78
Практика применения	Промышленность	78
Ин-т Уполномоченного по делам иностранцев	Пром. производство в 2000г.	78
Открытие представительств инофирм	Металлообработка	79
Ф.-ЕС. Консульский аспект	Электроника	81
Суда в территориальных водах	Концерн Nokia	82
Виза	Судостроение	83
Порядок получения разрешения на работу	Транспортмаш	84
Трудоустройство иммигрантов	Подъемно-транспортное оборудование	84
Получение вида на жительство	Предприятия автопрома	85
Миграция	Подвижной состав и ж/д оборудование	86
Предоставление убежища иностранцам	Авиапром	86
Миграционная политика для ингерманландцев	Лесмаш	86
	Лесное оборудование	86

Металлургия	89	Транспорт	116
Outokumpu	89	Перевозки грузов и пассажиров	116
Rautaruukki	90	Транспортная инфраструктура	116
Imatra Steel	91	Условия функционирования комплекса	117
Энергетика	91	Транспортные связи с Россией	118
Энергоресурсами	91	Проект создания в Турку «центра логистики» ..	120
Производство и потребление электроэнергии ..	93	Безопасности морсудоходства	121
Энергорынок Сев. Европы	95	Отношения со странами АТР	122
Источники обеспечения Ф. прир. газом	95	Туризм	122
Гос. программа энергосбережения	96	Итоги 2001г.	122
Химпром	97	Туризм-1999	124
Производство пластмассовых изделий	97	Гумпомощь	126
... лакокрасочной продукции	97	На постсоветском пространстве	126
... косметики, туалетных принадлежностей, клеев и моющих средств	98	Турку	127
Научно-исследовательские работы	98	Школа Пуолала	127
Строительство	99	Аэропорт г. Турку	128
«Сканска»	100	Связи с Россией	128
«ЮИТ-Юхтюмя»	100	Торг.-эконом. сотрудничество	128
«НСС-Пуолиматка»	100	Развитие договорной основы	129
«Лемминкяйнен»	100	Межпарламентское сотрудничество	130
«СРВ-Виитосет Холдинг»	100	Межпарламентский обмен в 1998-2000гг.	131
Агропром	101	Парламентские запросы	132
Сельское хозяйство	101	V сессия МПК по эконом. сотрудничеству	134
Пищепром	102	Экспорт рос. энергоносителей в 2000г.	135
Производство оборудования для пищеппрома ..	103	Перевозки через рос.-финляндскую границу ...	135
Леспром	104	Переговоры минтрансов	136
Лесное хозяйство	104	Сотрудничество сопредельных регионов	137
Лесная промышленность	105	Проект строительства ЮЗОС	138
Промсырье	105	Сотрудничество по судостроению	138
Производство и экспорт	106	Сотрудничество с Самарской обл.	139
Отраслевой экспорт	107	Обзор прессы	139
Инвестиции	107	Рос.-финляндская торговля	139
Развитие финского рынка древесины	109	Правовая база эконом. связей	140
Полиграфпром	109	Инвест. сотрудничество	140
СМИ	110	ПИИ в Россию	141
Система телерадиовещания на нац. уровне	111	Тамож. сотрудничество	142
Цифровое телевидение	111	Сотрудничество в сфере образования	143
Телерадиокорпорация «Юлейсрадио»	112	Сотрудничество в сфере науки и технологий ..	144
Организация системы электронных СМИ	113	Общество «Финляндия-Россия»	144
Кабельное телевидение	113	Еврорегионы	146
Союз журналистов	113	Связи с Россией-1999	147
Совет свободного слова	114	О русском языке в Ф.	150
Закон «Об информ. открытости деятельности гос. учреждений»	115	Представительства	151

Торговый оборот с Россией – 7 млрд.долл.

Предисловие к книге из серии ПОЛПРЕД.

Тимо КОПОНЕН

Глава Центра Торговли при Посольстве Финляндии в РФ

Уважаемые читатели!

Позвольте от имени Центра Торговли при Посольстве Финляндии в РФ приветствовать вас в связи с выходом очередной публикации, которая представляет Финляндию. Для меня большая честь иметь возможность на страницах такого авторитетного издания сказать несколько слов о последних тенденциях в развитии финско-российской торговли.

Как известно, Финляндия и Россия имеют очень богатые и долгие торгово-экономические отношения. Первый межгосударственный протокол о торговом обороте был подписан в начале 50-х годов. С тех пор объем торговли увеличился в 10 раз. До 1991 года торговля между Финляндией и Россией регулировалась государственными соглашениями и протоколами, т.к. торговля осуществлялась на основе клиринга, когда экспорт и импорт обеих сторон были соответственно равны.

В 90-х годах объем торговли испытывал подъемы и спады. После августа 1998 года оборот экспорта Финляндии в Россию временно упал, а теперь, уже в 2000-2001 годах рост экспорта составил свыше 30% в год. В 2001 году российский экспорт в Финляндию составил 3,5 млрд. долларов США, а экспорт Финляндии в Россию – около 3 млрд. долларов США. Россия находится на пятом месте среди торговых партнеров Финляндии.

В течение последнего 10-летия количество предприятий, выполняющих торговые операции, сильно увеличилось в обеих странах. В Финляндии торговые отношения с российскими партнерами имеют около 3 тысяч предприятий. Эта цифра по отношению к численности населения Финляндии весьма велика. Очень активно развиваются торговые отношения с передовыми регионами России. Это можно считать результатом наших национальных экономических Форумов «Финбизнес», которые финны уже свыше 10 лет проводят в крупных передовых региональных центрах России.

Финские бизнесмены с радостью отмечают те позитивные изменения, которые происходят в Законодательстве России в последние годы. Рационально развиваются условия инвестиций, на протяжении последних 2-3 лет создаются эффективные стимулы для инвестиций в промышленность. Положительный шаг для инвесторов – новый Закон о прибыли, который увеличивает предсказуемость предпринимательской деятельности. Второй положительный фактор – Законодательство о финансировании по лизингу, которое весьма выгодно для инвестора.

Финляндия, как северо-западный сосед России, являющийся и ближайшей страной Евросоюза, заинтересована развивать деловые отношения с предприятиями северо-запада России. Мы полагаем, что программа Евросоюза «Северное измерение» дает хорошую основу для этой работы.

Москва
21 декабря 2001г.

ФИНЛЯНДИЯ

Общие сведения

Финляндия расположена на Севере Европы, протяженность с юга на север 1157 км., с востока на запад 542 км. Территория 338 тыс. кв. км. Граничит с Россией (сухопутная граница 1269 км.), Норвегией (727 км.) и Швецией (586 км.). Климат умеренный. Население 5,1 млн. чел. (92,7% финны, 5,7% шведы). 76,4% проживает в городах. Средняя плотность — 15 чел. на 1 кв. км. Рождаемость — 11,5, смертность — 9,6 на 1000 чел., средняя продолжит. жизни мужчин — 73,4 лет, женщин — 80,5 лет. Офиц. гос. языки — финский и шведский. Столица — Хельсинки (0,54 млн. чел.).

Гос. устройство. Независимость Ф. была провозглашена декларацией финского Парламента 6 дек. 1917г. и признана Декретом Совнаркома Советской России 31 дек. 1917г. (с 1809г. — до этого часть Королевства Швеция — **входила в состав Российской империи в качестве Великого княжества**).

Глава государства — президент, избираемый на 6 лет всеобщим голосованием. В результате проведенных в два тура выборов (16 янв. и 6 фев. 2000г.) президентом Ф. была избрана Тарьи Халонен, кандидат от СДПФ, которая во втором туре набрала 51,6% голосов, кандидат от ПФЦ Э.Ахо — 48,4%.

Законодат. власть осуществляется парламентом и президентом. Исполнит. — президентом и Госсоветом (правительством). Руководство внеш. политикой осуществляет президент. Он же назначает правительство, ответственное перед парламентом.

Парламент — однопалатный, состоит из 200 депутатов, избираемых на 4 года. Правом избирать и быть избранными пользуются все граждане, достигшие 18 лет. Выборы — прямые, проводятся по системе пропорционального представительства. По результатам выборов 21 марта 1999г. в парламенте представлено 10 полит. партий. Пред. парламента — Р.Уосукайнен.

Ф. разделена на 6 губерний и 452 коммуны. Губернию возглавляет назначаемый президентом и подчиняющийся МВД губернатор. Коммуны подразделяются на общины двух типов: гор. и сельские. На практике они имеют равные права. Органы местного самоуправления (советы коммунальных уполномоченных) избираются раз в 4 года по пропорциональной системе. Исполнит. орган коммуны — правление — избирается уполномоченными на срок 2 (в сельских) или 4 года (в гор. общинах).

Особое политико-адм. положение занимают Аландские о-ва (5,5 тыс. кв. км, население — большинство шведоязычное — 25,3 тыс. чел.), которые пользуются при решении внутр. дел широкой автономией в рамках финской конституции, имеют парламент (лагтинг, 30 депутатов) и свой флаг. В парламенте страны Аланды представлены одним депутатом.

Суды подразделяются на общие, адм. и специальные. Высшей судебной властью облечен Верховный суд. Высшая инстанция по адм. делам — Верховный адм. суд. Председателей и членов этих судебных учреждений назначает президент. К спец. судам относятся военные трибуналы, земельные, водные, страховые суды, суды по трудо-

вым спорам. Имеется также Высший должностной суд, рассматривающий вопросы дисциплинарного порядка.

Оборонительные силы (ОСФ) — состоят из СВ, ВВС и ВМС. В военное время в состав ОСФ передаются погранвойска, которые в мирных условиях подчиняются МВД. Верховным главнокомандующим ОСФ является президент. При нем имеется Совет обороны. Высшим военно-полит. и адм. органом по вопросам обороны является Минобороны. **Традиционно министром обороны назначается гражд. лицо**. На действительную военную службу призываются с 19 лет, а также добровольцы с 17 лет. **Срок действительной службы рядового состава — 8 мес.**, тех. специалистов, унтер-офицеров и лиц, проходящих подготовку на получение звания офицеров запаса — 11 мес.

Церковь. Лютеранство стало офиц. религией в начале XVI в. После 1809г. офиц. статус приобрела также православная церковь. 85,6% населения принадлежит к евангелическо-лютеранской, 1,1% — к финской православной церкви. 1% исповедует др. религии и 12,3% не приписаны ни к какой религиозной общине.

Профсоюзное движение объединяет 2 млн. рабочих, служащих и чиновников. Действует 3 профцентра: Центр. организация профсоюзов — 1,1 млн. чел.; Центр. союз организаций служащих и тех. работников — 645 тыс. чел.; Организация профсоюзов работников с высшим образованием — 330 тыс. чел.

Организации работодателей и деловых кругов. С янв. 1993г. ведущим является Центр. союз промышленников и работодателей. Функционируют многочисленные предпринимательские организации, наиболее влиятельными из которых являются центр. союзы предпринимателей, сельхозпроизводителей, мелких и средних предпринимателей, кооперативов и потребит. кооперативов.

Внеш. политика. Ф. — член ООН (непостоянный член СБ ООН в 1969-70 и 1989-90 гг.). В мае 1989г. вступила в Совет Европы. С 1955г. — член Северного совета. Имеет статус наблюдателя в Совете североатлантического сотрудничества и ЗЕС, участвует в Программе партнерства ради мира. **С янв. 1995г. Ф. стала полноправным членом Европейского Союза**, затем ЕвЭС.

Важное направление внешнеполит. усилий — обеспечение сотрудничества, стабильности и военно-полит. доверия на европейском Севере и Балтике. Входит в Совет государств Балтийского моря (СГБМ) и Совет государств Баренцева/Евроарктического региона (СБЕР). Связи с Россией строятся на основе Договора об основах отношений 1992г., приоритет в практическом сотрудничестве отдается приграничным регионам.

Ф. и Совет Европы. Ф. вступила в Совет Европы одной из последних — в 1989г., при том, что ее соседи по региону — Швеция, Норвегия и Дания — были среди основателей организации. С 1960 г. Ф. участвовала в различных мероприятиях по линии СЕ, а законодательство страны испытывало значит. влияние европейских правовых стандартов.

Ф. придает важное значение деятельности Совета Европы, рассматривая его как наиболее универсальный европейский форум в области обеспечения прав человека и дем. стандартов в обществе. В Хельсинки подчеркивают уникальность создан-

ной СЕ правовой системы, в т.ч. обеспечивающей защиту прав и свобод человека на наднац. уровне.

Ф. занимает в Совете Европы активную позицию. Наибольший резонанс получили финляндские инициативы об осуществлении ПАСЕ контроля в отношении выполнения новыми государствами-членами обязательств в рамках СЕ (1993г.; соответствующий порядок — т.н. Halonen Order — до сих пор носит имя Т.Халонен), учреждении должности уполномоченного СЕ по правам человека (1996г.), распространении понятия дискриминации по ст. 14 Европейской Конвенции по правам человека на отношения между супругами (1998г.).

Приоритеты Ф. в Совете Европы — содействие демократическому строительству в странах ЦВЕ, вопросы равноправия, защита прав меньшинств, развитие местного самоуправления, усиление значения соц. измерения в деятельности СЕ, сотрудничество Совета Европы с ЕС и СБСЕ.

Инициативность Ф. в Совете Европы до недавнего времени была во многом связана с именем министра иностр. дел Т.Халонен — активной деятельницы организации. Она была первым председателем Комитета по равенству, а в 1998г. входила в состав «группы мудрецов», готовившей предложения по структурной реформе СЕ. Т.Халонен также активно выступала в пользу принятия России в Совет Европы.

В ПАСЕ Ф. представлена пятью депутатами и пятью их замами. Глава делегации — М.Эло (социал-демократ), его зам. — А.Ятенмяки (центрист). Финны участвуют в работе всех 14 комитетов ПАСЕ, входят в руководство юр. комитета (Г.Янсон, шведская партия, пред.), контрольного комитета (Г.Янсон, пред. ex officio), комитетов по экономике и развитию (М.Эло, зампред), науке и технике (М.Тури, консерватор, зампред), сельскому хозяйству (Ю.Коркеаоя, центрист, зампред), а также в руководство полит. групп — объединенных левых сил (Я.Лаксо, левый союз, пред.), либеральных демократов и реформаторов (Г.Янсон, пред. ex officio; Ю.Коркеаоя, зампред), демократов (М.Тури, зампред), социалистов (М.Эло, зампред).

Доля Ф. в бюджете СЕ — 2 млн.долл. Из 170 конвенций СЕ в Ф. действует 48. В Европейский суд по правам человека по Ф. поступает порядка 200 частных жалоб в год. В составе суда Ф. представляет М.Пелонпя.

Политика

Ф. — парламентская республика. Законодат. власть в ней осуществляется парламентом и президентом, исполнит. — президентом и правительством (Госсоветом).

В результате начавшегося в 1970гг. процесса конституционной реформы Акт о форме правления от 1919г., Парламентский Устав 1928г., Закон об ответственности министров от 1922г. и Закон о гос. суде от 1922г. были объединены в единый Основной закон (Конституцию). Новая Конституция после ее одобрения в 1999г. парламентом и утверждения президентом вступила в силу 1 марта 2000г.

Смысл принятия новой Конституции — в унификации гос. законодательства и пересмотре властных полномочий в пользу парламента и правительства, в т.ч., в руководстве внеш. политикой, Оборонительными силами и в законодат. сфере.

От президента к парламенту перешла прерогатива выбора премьер-министра и формирования правительства.

Глава государства. Высшая исполнит. власть по Конституции по-прежнему принадлежит президенту ФР. До 1991г. президент избирался коллегией выборщиков в составе 300 человек на 6 лет. По новому закону он избирается всеобщим голосованием на тот же срок. По итогам президентских выборов 2000г. 11 по счету президентом Ф. впервые в истории страны стала женщина, член СДПФ Тарья Халонен. Она приступила к своим обязанностям 1 марта 2000г. одновременно с вступлением в силу новой Конституции Финляндии.

По полит. традиции президент на период выполнения своих функций приостанавливает членство в партии.

«Определяющая» роль президента (по прежней Конституции) в отношениях с иностранными государствами была преобразована в «управление внеш. политикой во взаимодействии с правительством». Скорректирована также и законодат. функция президента: ранее сам определявший содержание и своевременность законодат. инициатив правительства, направлявшихся в Парламент, теперь он лишен права вносить изменения в документы.

Несмотря на эти ограничения, круг полномочий президента достаточно широк. Президент утверждает решения правительства и законы, одобренные парламентом, издает указы и постановления, назначает и увольняет членов правительства и др. высших гос. служащих, решает вопросы о помиловании, награждении и др. Президент является также Верховным главкомом Оборонит. силами Финляндии.

Поездка президента Ф. Т.Халонен на Аландские о-ва. 21 апр. 2001г. Т.Халонен посетила г.Мариехамн, где открыла ежегодную сессию Народного собрания финских шведов — фольктинга (впервые в истории этого представительского органа его заседание было открыто президентом страны), провела встречи с представителями органов местного самоуправления и гос. администрации. Особое внимание при этом было уделено статусу шведского языка, роли Шведоязычного народного собрания в общественно-полит. жизни современной Финляндии, а также участию самоуправляющихся территорий в делах ЕС.

Выступая на заседании фольктинга, Т.Халонен сделала особый акцент на необходимости сохранения малых языков в Европе как одной из гл. предпосылок обеспечения ее нац. и культурного многообразия, уважения прав нац. меньшинств. Использование шведского языка в двуязычной Ф. не только способствует, по ее словам, укреплению сплоченности финского общества и его интеллектуальному обогащению, но и открывает доп. перспективы для углубления североевропейского сотрудничества.

В качестве приоритетной задачи фольктинга Т.Халонен выделила работу по «наведению мостов» между финнами и финскими шведами, высказала свою поддержку линии его руководства на повышение толерантности в обществе, обеспечение недискриминационных условий для использования шведского языка. Укреплению его правовой защиты и двуязычной модели в целом будет, по мнению Т.Халонен, способствовать принятие в скором времени нового закона о языке.

Т.Халонен не поддержала предложения представителей местных органов самоуправления о целесообразности рассмотрения и одобрения Аландским парламентом договора Ниццы, отметив, что данный вопрос относится исключительно к компетенции Финляндского государства в целом. Вместе с тем она высказалась за подключение в последующем аландских властей к подготовке вопросов евросоюзской тематики, непосредственно затрагивающих интересы островов.

Выборы в муниципальные (коммунальные) органы власти, прошедшие в Ф. 22 окт. 2000г., характеризовались, во-первых, предельно низким процентом избирателей, изъявивших свою полит. волю путем голосования — 55,8% от всех имеющих право голоса в среднем по стране. Еще большее удивление вызвал процент проголосовавших во всех крупных эконом. и пром. центрах Финляндии: Хельсинки — 50,7%, Вантаа — 45,5%, Эспоо — 53,3%, Турку — 51,3%, Тампере — 53,5%, Оулу — 47,7%, Куопио — 48,3%.

Во-вторых, явное поражение на муниципальных выборах потерпели полит. партии, составляющие основу правит. коалиции, — Социал-дем. партия (СДПФ) и Нац. коалиционная (консервативная) партия (НКП), а победу одержали оппозиционная нынешнему правительству Партия Финляндского центра и имеющий небольшой вес в правит. коалиции Союз Зеленых.

Одним из объяснений пассивности рядовых избирателей является, видимо, партийный состав коалиционного правительства. В так называемой «радуужной» правит. коалиции представлены почти все полит. партии страны. На этом фоне рядовой избиратель не видит существенных различий в политике правых, полит. центра и левых. Находящаяся в тех. оппозиции ПФЦ является оппозиционной только потому, что она по-прежнему представляет интересы земле- и лесовладельцев, мелких и средних фермеров и др. производителей с/х продукции. Никаких существенных идеологических или полит. разногласий между правительством Ф. и оппозицией в настоящее время не существует. Не являются самостоятельной оппозиционной силой и профсоюзы, превратившиеся в придаток структур гос. аппарата. Следствием роста популярности Союза Зеленых по итогам муниципальных выборов, по мнению Центр. Союза промышленности и работодателей Ф. (ТТ), может стать изменение мнения правительства и парламента при голосовании по вопросу о ядерной энергии и строительству в Ф. пятого ядерного энергоблока, ярким противником которого является Союз Зеленых.

Парламент

В 2000г. сессия финского парламента проходила с 3 фев. по 19 дек. Состоялось 172 пленарных заседания (в ходе сессии 1999г. — 129), из них 31 проведено в форме устных ответов членов правительства на вопросы депутатов. Раз в месяц час ответов на вопросы транслировался по общенациональному каналу телевидения.

В ходе сессии правительство представило в парламент 207 законопроектов (в 1999г. — 198), из них 176 были приняты. Кроме этого, правительство внесло на рассмотрение депутатов одно сообщение (об использовании гос. целевых средств) и 3 доклада (о ходе реформы регионального управ-

ления, о гос. задачах в региональном землепользовании и о позиции Ф. на межправит. конференции ЕС в 2000г.). Премьер-министр дважды выступал в парламенте с отчетными уведомлениями, которые касались современной организации системы принятия внешнеполит. решений и подготовки Ф. к саммиту ЕС в Ницце.

Парламентская сессия 2000г. характеризуется оживлением фракций неправит. партий, что связывают с активностью лидера оппозиции — и.о. пред. Партии Финляндский центр А.Яаттеенмяки. Если в прошлом году оппозиция инициировала всего один парламентский запрос правительству, то в этом году их было 4. Три интерпелляции — об обеспечении основных принципов обществ. благосостояния и о снижении цен на жидкие топливные материалы (дважды) — были поданы фракцией ПФЦ и одна (об обеспечении базовых услуг пожилым гражданам) — фракцией Христианского союза. Во всех случаях депутаты большинством голосов подтверждали доверие правительству. Увеличилось и количество письменных вопросов депутатов правительству: в 2000г. их было подано 1052 (в 1999г. — 993).

Изменения в составе депутатского корпуса в 2000г. были незначительными. Вместо избранной президентом Ф. Т.Халонен ее парламентский мандат получил И.Тайпале (СДПФ), место получившего сомнительную «криминальную славу» и впоследствии умершего Р.Эрлунда заняла К.Гестрин (ШНП), депутатский мандат назначенного на должность директора Управления народных пенсий (КЕЛА) Й.Хуухтанена перешел к М.Росси (ПФЦ). На первом пленарном заседании сессии было вновь переизбрано руководство парламента: пред. Р.Уосукайнен (НКП), первый зампред С.-Л.Анттила (ПФЦ), второй зампред Ю.Миккола (СДПФ).

1 марта 2000г. в парламенте состоялась — церемония офиц. вступления в должность нового президента. В присутствии всех депутатов парламента и членов правительства Т.Халонен произнесла торжественную присягу и приняла полномочия главы государства у прежнего президента М.Ахтисаари. В этот же день вступила в силу новая Конституция Финляндии, укрепившая роль парламента в полит. жизни страны, а также новый Регламент парламента, упростивший парламентские процедуры.

Новый Регламент (в частности, положение о снижении числа чтений законопроектов с 3 до 2), по оценке пред. парламента Р.Уосукайнен, привнес в работу депутатов больше здравого смысла. В ходе сессии 2000г. парламентарии обсудили и одобрили несколько крупных законодат. пакетов, касающихся сфер налогообложения, образования, соц. обеспечения и здравоохранения. Был повышен размер базовой «народной» пенсии, снижены некоторые обязательные платежи в области мед. страхования, работающие родители освобождены от уплаты налогов на период болезни ребенка. Дополнения были внесены в Законы о полиции, о предпринимат. деятельности, о воинской повинности, о защите частной жизни, чести и достоинства и др.

На последнем пленарном заседании депутаты приняли госбюджет на 2001г.: доходная часть — 212,2; расходная — 197,7 млрд.фмк. В бюджете зарезервировано 40 млн. фмк на начало строитель-

ства доп. здания парламента (общая оценочная смета проекта – 250–300 млн. фmk).

Насыщенной оставалась межд. деятельность парламента, особенно его Большой комиссии, которая курирует вопросы европейской интеграции. Члены Большой комиссии выезжали с визитами в Италию, Францию, Румынию и Болгарию, совершили ознакомит. поездку в штаб-квартиру ВТО в Женеве, дважды участвовали в заседаниях межд. Органа сотрудничества парламентских комиссий по делам Европы (COSAC). Пред. парламента Р.Уосукайнен побывала с визитами в Латвии и Эстонии, принимала в Хельсинки спикера парламента Хорватии. 22–24 сент. Р.Уосукайнен приняла участие во встрече глав нац. парламентам стран-членов ЕС в Риме, а 29 авг. – 3 сент. участвовала в Конференции руководителей нац. парламентам в штаб-квартире ООН в Нью-Йорке, в рамках которой состоялась также 7 Конференция спикеров-женщин.

В 2000г. активизировался межпарламентский обмен с Россией. Видную в нем роль играла обновленная депутатская группа Госдумы России по связям с парламентом Финляндии. В 2000г. делегации рос. Группы дружбы во главе с ее координатором А.Э.Мяки трижды посещали Финляндию. Кроме этого, дважды в Хельсинки побывали председатели думских Комитета по охране здоровья и спорту Н.Ф. Герасименко и Комитета по проблемам Севера и Дальнего Востока В.Н.Пивненко, один раз – пред. Комитета по аграрным вопросам В.Н.Плотников. Финские депутаты выезжали в Россию, в частности, в составе делегации ПАСЕ для наблюдения за ситуацией в Чечне (А.Яаттеенмяки), и в качестве наблюдателей на президентских выборах в России (Я.Лааксо, Х.Лакс и А.Синнемяки). В окт. в Москву состоялся визит делегации Оборонной комиссии финского парламента во главе с пред. комиссии И.Канервой. Очередная сессия парламента Ф. открылась 2 фев. 2001г.

Состав фракций и комиссий парламента сессии 2001г. 1. В парламенте действуют 10 фракций: Социал-дем. партия – 51 депутат, пред. фракции А.Каллиомяки, зампреды – В.Пуйсто и Т.Карьялайнен; Партия Финляндский центр – 47 депутатов; пред. фракции – М.Пеккаринен, зампреды – М.Рююнянен и Ю.Коркеаоя; Нац. Коалиционная партия – 46 депутатов, пред. фракции – Б.Жишкович, зампреды – Т.Ихамяки и П.-Р.Антвуори; Левый союз – 20 депутатов; пред. фракции – О.Ояла, зампреды – М.Стениус-Кауконен и М.Хуутула; Шведская народная партия – 12 депутатов; пред. фракции – У.-М.Видерус, зампред – Х.Лакс и Х.Нурдман; Союз «зеленых» – 11 депутатов; пред. – Я.Андерссон, зампреды – И.Крон и А.Синнемяки; Христианский союз – 10 депутатов; пред. фракции – Й.Яаскеляйнен, зампреды – П.Рясянен и С.Смедс; Партия коренных финнов – 1 депутат (Р.Вистбака); «Группа ремонта» – 1 депутат (Р.Куисма); «Центристская фракция Алкио» – 1 депутат (С.Айттониemi).

2. Руководители комиссий: Большая комиссия – пред. М.Ванханен (ПФЦ), зампред – К.Кильюнен (СДПФ) и К.Пиха (НКП); Комиссия по вопросам внеш. политики – пред. Л.Яаконсаари (СДПФ), зампред Х.Лакс (ШНП); Конституционная комиссия – пред. П.Кокконен (НКП), зампред Р.Прусти (СДПФ); Оборонная комиссия –

пред. И.Канерва (НКП), зампред Я.Лааксо (ЛС); Комиссия по вопросам соц. обеспечения и здравоохранения – пред. М.Вехкаоя (СДПФ), зампред Т.Ихамяки (НКП); Комиссия по вопросам сельского и лесного хозяйства – пред. Т.Калли (ПФЦ), зампред – К.Раямяки (СДПФ); Юр. комиссия – пред. Х.Лакс (ШНП), зампред – М.Вяхянякки (СДПФ); Комиссия по вопросам экономики – пред. Л.Лухтанен (СДПФ), зампред М.Кивиниemi (ПФЦ); Фин. комиссия – пред. М.К.Аула (ПФЦ), зампред К.Раямяки (СДПФ); Комиссия по вопросам труда – пред. Й.Скиннари (СДПФ), зампред Ю.Лехтимяки (НКП); Адм. комиссия – пред. М.Вяйсте (ПФЦ), зампред П.Туртиайнен (ЛС); Комиссия по делам транспорта – пред. Э.Пуллияйнен (СЗ), зампред А.Лапинтие (ЛС); Комиссия по делам просвещения – пред. К.Дромберг (НКП), зампред Ю.Густафссон (СДПФ); Комиссия по вопросам экологии – пред. П.Тиусанен (ЛС), зампред Т.Исохоокана-Асунмаа (ПФЦ); Комиссия по вопросам будущего – пред. М.Тиури (НКП), зампред К.Олин (СДПФ).

Финская делегация в Парламентской ассамблее Совета Европы: М.Эло (СДПФ, пред.), А.Яаттеенмяки (ПФЦ, зампред), Я.Лааксо (ЛС), Т.Исохоокана-Асунмаа (НКП), М.Тиури (НКП); замы членов делегации: К.Дромберг (НКП), Г.Янссон (ШНП), Т.Каутто (СДПФ), Л.Лухтанен (СДПФ).

Делегация Ф. в Сев. совете: О.Ояла (ЛС, пред.), П.Сало (НКП, зампред), Э.Акаан-Пенттиля (НКП), Т.Бракс (СЗ), Т.Хаатайнен (СДПФ), Л.-К.Харкимо (НКП), Б.Каллис (ХС), К.Кильюнен (СДПФ), П.Лехтомяки (ПФЦ), П.Лев (ШНП), Х.Маннинен (ПФЦ), П.Нейттаанмяки (ПФЦ), Х.Паасио (СДПФ), Р.Прусти (СДПФ), А.Рантамуотио (ПФЦ), Й.Скиннари (СДПФ), Х.Таккула (ПФЦ) и Я.Вилен (НКП); замы членов делегации: Й.Бакман (СДПФ), М.Эло (СДПФ), А.Хуотари (ЛС), Т.Ихамяки (НКП), Л.Яаконсаари (СДПФ), С.Канерва (НКП), К.Коми (ПФЦ), И.Крон (СЗ), М.Линтиля (ПФЦ), К.Мюллюниemi (ПФЦ), П.Мяки-Хакола (НКП), П.Ноусиайнен (ПФЦ), Т.Нурми (НКП), К.Олин (СДПФ), М.Пиетикайнен (ШНП), Л.Раухала (ХС), И.Тайпале (СДПФ), М.Тиура (НКП).

Делегация Ф. в Парламентской ассамблее ОБСЕ: Р.Уосукайнен (НКП, пред.), К.Кильюнен (СДПФ, зампред), А.Синнемяки (СЗ), К.Сювяринен (ЛС), Л.Хюссала (ПФЦ) и Г.Янссон (ШНП), замы членов делегации: Л.Хилтунен (ХС), С.Карху (СДПФ), П.Кокконен (НКП), П.Нейттаанмяки (ПФЦ), В.Пухье (ЛС), М.Рююнянен (ПФЦ).

Делегация Ф. в Межпарламентском союзе: Т.Ихамяки (НКП, пред.), Э.Хелле (ЛС, зампред), Й.Яаскеляйнен (ХС), Х.Нурдман (ШНП), Л.Лухтанен (СДПФ), Р.-М.Мертярви (СЗ), М.Рююнянен (ПФЦ), замы членов делегации: Я.Андерссон (СЗ), М.Пиетикайнен (ШНП), М.Кивиниemi (ПФЦ), С.Канерва (НКП), Й.Скиннари (СДПФ), С.Смедс (ХС), Э.Ю.Тенниля (ЛС).

Под контролем парламента находятся Банк Финляндии, Фонд народных пенсий, Финляндское радио и ТВ («Юлейсрадио»).

Правительство. Для общего управления государством создается Госсовет (правительство), который, как правило, формируется из представителей нескольких полит. партий с учетом результатов парламентских выборов и соотношения сил в парламенте. Возглавляет Госсовет премьер-ми-

нистр, осуществляющий общее руководство адм. делами страны. В соответствии с новой Конституцией прерогатива в выборе кандидатур на пост премьер-министра и формировании правительства принадлежит парламенту. Персональный состав правительства утверждается президентом, однако президент не может вносить изменения в состав и программу правительства, кроме как в случае неразрешимых противоречий в парламенте.

Под руководством Госсовета, в состав которого входят 18 министров и канцлер юстиции, работает 13 министерств и подведомственные им учреждения. Высшие чиновники назначаются президентом Республики, а остальные — Госсоветом по представлению соответствующего министра. Согласно Закону о гос. служащих, чиновники несменяемы и могут быть уволены только по суду или по достижении пенсионного возраста.

В отдельных случаях возглавлять одно министерство могут не один, а два министра. При этом каждый из них курирует отдельный участок работы. Так, в Минпросвещения имеются министр просвещения и министр культуры, в МВД — министр внутр. дел и министр по делам регионов и коммун, в Минсоцобеспечения и здравоохранения — министр соцобеспечения и здравоохранения и министр базовых соц. услуг. Между двумя министрами поделен также Минфин.

Министры могут иметь отдельные участки работы в др. министерствах. Например, в координации работы МИД принимают участие наряду с министром внеш. торговли, окружающей среды (занимается вопросами помощи развивающимся странам) и обороны (курирует сопредельное сотрудничество).

Правительство Финляндии, сформированное 15 апр. 1999г. и возглавляемое председателем СДПФ П.Липпоненом, состоит из представителей 5 партий: Соц.-дем. партии Ф. (6 министров), Нац. коалиционной партии (6 министров), Шведской народной партии (2 министра), Левого союза (2 министра), Союза «зеленых» (1 министр) и 1 независимого министра.

Полит. партии. Социал-дем. партия Ф. (СДПФ). Создана в 1918г. в результате раскола Социал-дем. рабочей партии, основанной в 1899г.

СДПФ (64 тыс. членов) опирается на поддержку части рабочих, служащих с невысокими и средними доходами, мелких предпринимателей, интеллигенции. Партия играет ведущую роль в профсоюзном движении страны.

Вплоть до начала 1960гг. полит. курс СДПФ формировался лидерами, находившимися на национал-патриотических позициях. В 1963г. произошла полная смена руководства и кардинальное изменение полит. линии финской социал-демократии. СДПФ перешла на позицию поддержки офиц. внешнеполит. курса Финляндии, дружеских отношений с «вост. соседом», сотрудничества с коммунистами.

На рубеже 80-90гг. ряд объективных факторов, в т.ч. крах социалистической модели в странах Вост. Европы, а также тактические просчеты руководства привели к сокращению поддержки СДПФ, ее поражению на парламентских выборах 1991г. и уходу в оппозицию. Благодаря активной оппозиционной политике социал-демократам, однако, удалось вернуть себе место ведущей полит. партии страны. Пааво Липпонен, избранный

в 1993г. председателем СДПФ, сумел восстановить единство в партии и в 1995г. вернуться в правительство, добившись убедительной победы (28,3% голосов, 63 депутатских мандата). По итогам парламентских выборов 1999г. поддержка партии снизилась до 22,9% (51 депутатский мандат), однако ей все же удалось сохранить статус наиболее популярной. Снижение поддержки было вызвано неприятием частью населения согласованного с коалиционерами соц. курса, невыполнением обещаний по снижению безработицы.

Пред. СДПФ П.Липпонен второй срок является премьер-министром страны. Партия также располагает портфелями министров индустрии, торговли и промышленности, юстиции, труда и просвещения.

Приоритетными задачами социал-демократы считают обеспечение устойчивости экономики, а отсюда — занятости, решения соц. задач (поддержка малообеспеченных пенсионеров, молодежи, строительство муниципального жилья, сохранение системы соц. услуг). Источниками финансирования называются: налогообложение капитала, недвижимости, доходов по дивидендам.

Партия Финляндский центр (ПФЦ). В 1906 — 1965гг. — Аграрный Союз, 1965 — 1988гг. — Партия центра. Крупнейшая партия Финляндии, 233 тыс. членов.

С момента своего создания представляла интересы мелких и средних землевладельцев. В 1920-30гг. стояла на националистических позициях. В послевоенный период Аграрный союз под руководством У.К.Кекконена принимал активное участие в утверждении линии «Паасикиви — Кекконена». До 1987г. центристы входили в правительство на постоянной основе.

В современных условиях ПФЦ выражает преимущественно интересы крупных землевладельцев, средних и мелких фермеров, предпринимателей в лесной, деревообрабатывающей и пищевой промышленности. Программные установки партии основываются на принципах защиты частной собственности, развития малого и среднего предпринимательства, укрепления местного самоуправления, выравнивания условий жизни в различных регионах страны. В связи с сокращением своей традиц. соц. базы, ПФЦ стремится избавиться от репутации аграрной партии и утвердить себя в качестве партии и полит. центра — гаранта нац. традиций и интересов.

ПФЦ через свои окружные организации и представителей в органах ЕС содействуют развитию сотрудничества с сопредельными регионами России. На полит. арене России центристы пока не нашли близкого по идеологии партнера, однако пред. партии Эско Ахо проявляет активность в установлении личных контактов с рос. политиками.

В межд. контактах центристами основной упор делается на участии в Либеральном Интернационале и ЕС либеральных и радикальных демократов.

На парламентских выборах 1999г. партия выступила уверенно: 22,4%, 48 депутатов парламента (в 1995г. — 19,8%, 44 депутата). Центристам не хватило лишь 13 тыс. голосов для достижения положения ведущей полит. партии.

Социал-демократы и коалиционеры, стремившиеся к сохранению прежней базы правительства, не допустили вхождения в него центристов. ПФЦ

осталась в оппозиции и из видных постов получила лишь место председателя Большой комиссии парламента.

С 1990г. партию Центра возглавляет Эско Ахо — один из наиболее авторитетных финских политиков и кандидат в президенты страны на выборах 2000г. В июне 2000г. он временно передал исполнение обязанностей пред. партии своему заму Аннелли Яаттеенмяки в связи с работой в Гарвардском ун-те, США, до сент. 2001г.

Нац. Коалиционная партия (НКП). Основана в 1918г., 45 тыс. членов. Представляет собой умеренно консервативную партию, отражающую интересы предпринимателей и среднего класса страны.

Основные идеологические постулаты НКП — абсолют частной собственности и свободного предпринимательства как движущих сил рыночной экономики, свободы личности.

В предвоенный период и первые послевоенные годы НКП придерживалась жестких консервативных позиций, находилась на правом фланге финского общества. С 1966г. по 1987г. пребывала в оппозиции.

С 1987г. коалиционеры входят в правительство, составляя его ядро либо с социал-демократами (1987-91гг., 1995г. — наст.вр.), либо с центристами (1991-95гг.). На парламентских выборах 1999г. партия добилась наибольшего прироста поддержки — 21%, 46 депутатских мест (в 1995г. — 17,9%, 39 депутатских мест), хотя и не достигла желаемого результата: статуса крупнейшей партии. Поддержка коалиционеров была устойчивой по всей стране, абсолютного же лидерства они добились в столичном округе. Важную роль в этом сыграли успехи партии в налоговой политике, а также личная популярность лидера НКП Саули Ниинисте, министра финансов в I и II правительствах П.Липпонена. Коалиционеры опирались на голоса наиболее обеспеченных избирателей. Партия также располагает портфелями министров внеш. торговли, транспорта и связи, внутр. дел, культуры, здравоохранения и соц. обеспечения.

Левый союз (ЛС). Образован в 1990г. в результате объединения бывшего Дем. союза народа Ф. (ДСНФ), ряда примыкавших к нему народно-дем. организаций, а также двух частей расколовшейся Компартии — Коммунистической партии Ф. и Коммунистической партии (единство). В ЛС состоит 14 тыс. членов.

На парламентских выборах 1999г. Левый союз несколько утратил свои позиции: 10,9%, 20 депутатских мест (в 1995г. — 11,2%, 22 депутатских места). На последнем этапе предвыборной кампании ЛС развернул мощную критику правительства так, как будто находился в оппозиции. Это позволило минимизировать потерю голосов. Партия не была готова участвовать в чисто буржуазном кабинете. В свою очередь социал-демократы перестали рассматривать ее в качестве неперемennого партнера по правительству. Наиболее приемлемым для себя ЛС считал левоцентристский вариант кабинета, хотя в результате вошел в правительство, сформированное на прежней основе. Пред. Левого союза — Суви-Анне Сиимес, второй министр финансов в правительстве.

Шведская народная партия (ШНП). Основана в 1906г. как партия, отражающая интересы шведскоязычной части населения Финляндии, ее язы-

ка и культуры. Партия насчитывает 40 тыс. членов. Социальный состав ШНП весьма разнороден. В основном, это предприниматели, чиновничество, интеллигенция, лесо- и землевладельцы. Наибольшим влиянием партия пользуется в городах и коммунах, расположенных вдоль побережья Финского и Ботнического заливов, где компактно проживают шведскоязычные семьи.

С 1968г. представители партии входят в состав коалиционных правительств. На парламентских выборах 1999г. ШНП сохранила свои позиции (5,1%, 11 депутатов парламента + 1 делегат от Аландских о-вов). Центр. пунктами предвыборной кампании ШНП являлись: необходимость обеспечения сохранения шведского языка и культуры в Финляндии, углубления евроинтеграции, строительства субсидированного жилья. В нынешнем кабинете шведы имеют два портфеля — министра обороны и министра базовых соц. услуг (последний — на паритетных началах с «зелеными» — по 2 года). ШНП является членом Либерального Интернационала. Пред. партии — Ян-Эрик Энестам.

Союз «зеленых». Развернувшееся в Ф. в конце 1970гг. широкое обществ. движение за охрану окружающей среды, в начале 80гг. постепенно начало оформляться в полит. партию «зеленых», что позволило ей в 1983г. впервые выступить на парламентских выборах и получить два депутатских места. Однако процесс институционализации движения продолжался вплоть до 1990г., когда была принята принципиальная программа Союза «зеленых» и введен пост партсекретаря. Этим завершилось идейно-полит. и организационное оформление «зеленого движения». Партия стала рассматриваться ведущими полит. силами страны как потенциальный партнер по правительственному сотрудничеству.

Союз, насчитывающий 1 тыс. зарегистрированных членов, отражает интересы представителей самых различных соц. групп — приверженцев альтернативного, экологически чистого образа жизни. Около половины сторонников «зеленых» — молодежь в возрасте до 30 лет.

В идеологическом плане «зеленые» не причисляют себя ни к буржуазному, ни к социалистическому лагерю. Они выступают за поиск «третьего пути» развития общества.

«Зеленые» удачно выступили на выборах 1999г., получив 2 новых мандата (всего 11 депутатов парламента, 7,3%; в 1995г. — 6,5%). Партия была готова участвовать в любом правительстве, учитывающем проблемы безработицы и экологии (в т.ч., отказ от строительства АЭС). «Зеленые» выступают за усиление налогообложения капитала и энергии.

В правительстве партия располагает двумя портфелями — министров окружающей среды и базовых соц. услуг (половина срока — 2 года, на паритетных началах со Шведской народной партией). Пред. Союза «зеленых» — Сату Хасси.

Христианский союз (ХС). На полит. арене партия впервые выступила в 1970г., получив один депутатский мандат в парламенте (до этого ХС рассматривался как религиозная организация). Программные установки ХС, насчитывающего 15 тыс. членов, базируются на религиозном мировоззрении защиты христианских ценностей, сохранении самобытности финской культуры и развитии нац. самосознания.

В области внутр. политики ХС делает акцент на соц. вопросах. Союз активно выступает за улучшение системы образования, ухода за престарелыми и инвалидами, требует обуздания преступности и ведет борьбу за трезвость.

На выборах 1999г. ХС выступил удачно, получив 4,2% (в 1995г. — 3%) или 4 доп. мандата (в нынешнем парламенте имеет 10 депутатских мест). В правительство представители ХС не вошли. Пред. ХС — Бьярне Каллис.

Партия коренных финнов (бывшая Сельская партия Ф. (СПФ)). Создана в 1959г. бывшим видным деятелем Аграрного союза (ныне ПФЦ) В.Веннамо, как партия «протеста» против деятельности «традиционных» полит. партий, «предающих забвению» интересы малоимущих слоев населения: мелких сельхозпроизводителей, пенсионеров, инвалидов и др. Основатель СПФ и его сторонники, вышедшие из Аграрного союза, испытывали личную неприязнь к тогдашнему руководству партии, в особенности к президенту У.К.Кекконену.

Получив на парламентских выборах 1995г. всего одно депутатское место, партия участвовала в коммунальных выборах 1996г. под новым названием: партия «коренных финнов». Несмотря на этот шаг, поддержка партии продолжает падать. По итогам парламентских выборов 1999г. она составила 1%. В парламенте партия имеет 1 депутатский мандат.

«Коренные финны» выступают за жесткую политику в отношении иммигрантов, последовательно проводят линию на возврат Ф. «утраченных территорий». Численность — 2 тыс.чел. Пред. партии — Т.Сойни.

«Группа ремонта» была зарегистрирована Минюстом Ф. в качестве полит. партии в 1998г. Партия образовалась на основе одноименного обществ. движения во главе с депутатом парламента Ристо Куисма, собравшего необходимые для регистрации 5 тыс. подписей.

По мнению Р.Куисма, Ф. давно уже нуждается в основательном «ремонте», под которым он подразумевает широкий спектр полит. реформ, направленных на «достижение достойной жизни для каждого человека». Такие реформы, по словам Куисма, можно провести только на основе «повседневного здравого смысла, источником которого является сам народ».

Среди основных задач «Группы ремонта» — достижение полной занятости, радикальная реформа налоговой системы (например, полное освобождение от налогов граждан с доходами до 5 тыс. фmk в месяц), приведение в порядок системы правовой защиты. Р.Куисма относится к наиболее консервативным политикам: он ратует за вступление Ф. в НАТО, приветствовал натовскую «гум. интервенцию» в Югославии, высказывался против оказания гум. помощи России.

Неприсоединение

Принципы *внеш. политики*. Ф. проводит политику военного неприсоединения, которая, может быть скорректирована в случае изменения геополит. ситуации. Гос. руководство последовательно заявляет о том, что вступление Ф. в НАТО не является актуальным.

В программе правительства, сформированного в апр. 1999г., отмечается, что «в нынешних усло-

виях политика военного неприсоединения Ф. наилучшим образом содействует обеспечению стабильного развития на Севере Европы».

Для Ф. как неприсоединившейся страны существенное значение имеет задача обеспечить учет межд. сообществом финских нац. интересов при принятии решений по ключевым вопросам европейской безопасности. Офиц. Хельсинки выступает за повышение ответственности Евросоюза за состояние дел на континенте, за укрепление роли ОБСЕ в вопросах европейской безопасности, за расширение взаимодействия ОБСЕ с ЕС, Советом Европы, НАТО, региональными ин-тами межд. сотрудничества, а также проявляет заинтересованность в развитии тесных отношений с НАТО в рамках программы «Партнерство ради мира», прежде всего в контексте повышения уровня совместимости Оборонительных сил Ф. с натовскими стандартами.

Являясь с 1995г. членом ЕС, Ф. выступает за формирование «идентичности Евросоюза в сфере политики безопасности и обороны» с упором на создание европейского потенциала кризисного регулирования, стремится сама четко придерживаться единых позиций ЕС по межд. вопросам. Так, в связи с кризисом вокруг Косово и Ирака Финляндия, выразив сожаление, что там пришлось прибегнуть к силе, всю ответственность за такое развитие событий возложило, соответственно, на С.Милошевича и С.Хуссейна, которые, по ее мнению, не проявили должной готовности к сотрудничеству с межд. сообществом.

В отношениях с Россией Ф. исходит из того, что укреплению ее позиций в Евросоюзе будет способствовать активность на рос. направлении. И наоборот — авторитет в ЕС даст ей больше возможности для маневров в строительстве отношений с Россией, а также позволит реализовать на рос. направлении более масштабные межд. проекты. Ф. добивается ускорения взаимной интеграции России и ЕС, усиления на европейском Севере эконом. взаимозависимости с целью не допустить раскола Европы по уровню благосостояния, проходящего по линии рос.-финской границы. Отсюда — инициирование Финляндией политики «сев. измерения» ЕС, предусматривающей развитие межд. сотрудничества с упором на рос. Сев.-Запад.

Финское руководство акцентирует важность отношений между Россией и НАТО для военно-полит. стабильности и в этом контексте говорит о необходимости строительства системы европейской безопасности на основе широкого межд. сотрудничества с участием России. При этом в увязке с процессами расширения НАТО особо отмечается необходимость уважения права каждого суверенного государства самостоятельно принимать решения по обеспечению нац. безопасности.

По-прежнему придавая большое значение ООН как наиболее универсальной межд. организации, Ф. выступает за ее реформирование, включая расширение состава Совета Безопасности для более адекватного учета нынешних реалий.

Перспективы сохранения внеблокового статуса. В Хельсинки исходят из того, что в условиях членства страны в ЕС и произошедшей в 90гг. коренной перестройки всей системы межд. отношений исчезла основа для традиц. нейтралитета. Нынешний курс финской политики безопасности офици-

ально формулируется как военное неприсоединение и поддержание надежной обороноспособности. В полит. и эконом. делах Ф. последовательно придерживается единой линии ЕС.

Финское внешнеполит. руководство неоднократно, в т.ч. в самое последнее время, отмечало, что Ф. не испытывает дефицита безопасности и не видит для себя интересов, которые обуславливали бы необходимость вступления страны в НАТО или трансформации ЕС в военный союз. Продолжение политики неучастия в военных блоках не ставился под сомнение также в проекте готовящегося для представления в 2001г. парламенту очередного доклада правительства по вопросам политики безопасности и обороны.

Внеблоковый статус страны рассматривают как оптимальное в нынешних условиях средство обеспечения нац. интересов Финляндии, а не вопрос принципа. Важная составная часть политики неучастия в военных союзах — не исключать никаких решений на будущее, включая гипотетическую возможность присоединения к НАТО. Отсюда — акцентирование финской стороной права каждого государства на самостоятельное определение путей обеспечения нац. безопасности, заинтересованность в том, чтобы дверь в альянс ни для кого из желающих не была заперта.

В интервью газете «Хельсингин Саномат» 31 марта 2001г. премьер-министр П.Липпонен отметил, что без «натовской опции» финская политика неприсоединения не внушала бы, мол, доверия. Для того чтобы у страны все возможности оставались открытыми, необходимо, в свою очередь, развитие тесного взаимодействия с НАТО. Что и делается в рамках ПРМ, включая активное участие Ф. в разработанном для партнеров альянса Процессе оценок и планирования и приведение Оборонительных сил страны в соответствие с натовскими стандартами.

Одновременно такое взаимодействие обеспечивает решение др., намного более приоритетной для финнов задачи — их полномасштабного участия во всех стадиях выработки и принятия решений по антикризисным операциям в рамках евро-союзской политики безопасности и обороны (ЕПБО). При этом здесь изначально не поддерживали идеи дублирования ЕС структур НАТО, считая это делом дорогим и бессмысленным, поскольку ЕС должен ориентироваться исключительно на выполнение «петербургских задач».

Финны активно работали в ЕС для разворота заложенной в Амстердамском договоре принципиальной возможности формирования оборонного измерения ЕС в русле политики кризисного реагирования. Своих ближайших соседей — прибалтов — здесь хотели бы видеть прежде всего в рядах ЕС, а не НАТО. Став президентом страны, Т.Халонен неоднократно как публично, так, по словам ее ближайших помощников, и в ходе своих межд. контактов, проводила мысль о том, что суверенное право на вступление или невступление в альянс тесно связано с полит. ответственностью за возможные последствия таких решений для европейской безопасности.

По мере приближения саммита НАТО 2002г., на котором может быть принято решение об очередном расширении альянса, финскую сторону все больше беспокоит возможная реакция России на вступление в НАТО одной или всех стран Бал-

тии, то, как оно может отразиться на военно-полит. ситуации в Евробалтийском регионе. В Хельсинки, по всей видимости, не могут не учитывать и отсутствия в странах Балтии глубокого оперативного пространства, что фактически лишает альянс возможности переброски туда в кризисной ситуации сил подкрепления и, соответственно, размывает надежность военных гарантий. В этой связи вступление прибалтов в НАТО неизбежно приведет к возрастанию давления на Ф. и Швецию в пользу их членства в альянсе.

Президент Т.Халонен и мининдел Э.Туомиоя признают, что возможное членство в НАТО государств Балтии приведет к активизации внешнеполит. дискуссии в Финляндии, однако не видят автоматической увязки между выбором прибалтов и финнов. В начале апр. 2001г. на своей дискуссионной странице в Интернете Э.Туомиоя подчеркнул, что не усматривает перспективы отхода Ф. от внеблоковой линии даже тогда, когда страны Балтии будут приняты в военный союз.

Нац. политика военного неприсоединения опирается на широкую поддержку в финском обществе, которая значит. укрепилась после натовских бомбардировок Югославии в 1999г. По данным опросов обществ. мнения, за сохранение внеблокового статуса Ф. регулярно высказывается около двух третей населения страны.

Экономика

Ф. относится к числу высокоразвитых индустриальных стран. Ее доли в мировом производстве и мировой торговле относительно невелики, соответственно около 0,4% и 0,8% в 1999г. Однако, она **входит в передовую группу стран мира по показателю ВВП на душу населения (25113 долл. в 1999г.), занимает одно из ведущих мест в мире по средней продолжительности жизни (77,4г., 1999г.). Ф. входит в число самых конкурентоспособных стран мира.** В 2000г. Ф. по этому показателю поднялась на 6 место с 11, которое она занимала в пред.г. (согласно докладу Всемирного эконом. форума, сент. 2000г.). Бесспорными преимуществами Ф. являются полит. стабильность, открытость народного хозяйства, высокоразвитая инфраструктура и надежность телекоммуникаций, свобода банковской конкуренции, а также широта сотрудничества между предприятиями и ун-тами. Кроме того, в обеспечении конкурентоспособности Ф. важны такие факторы, как легкость освоения новых технологий, высокий образовательный уровень рабочей силы и управленческого аппарата, легкость организации предпринимательской деятельности.

По степени стабильности своих ин-тов Ф. занимает одно из первых мест в мире. **Среди чиновничества коррупции практически нет.** Еще более низкая степень коррупции только в Норвегии, Голландии и Дании. В Ф. самый независимый суд и самый низкий уровень оргпреступности.

Согласно последнему докладу ООН Human Development (1998г.), **Ф. находится на 8 месте в списке стран мира, наиболее удобных для проживания.** Основными факторами в этом сравнении являлись: средняя продолжительность жизни населения, уровень образования и уровень жизни. Возглавляют этот список Канада, Франция, Норвегия, США, Исландия, Голландия и Япония.

Начиная с 1995г., темпы роста ВВП Ф. являются одними из самых высоких среди стран, входя-

щих в ОЭСР. Важнейшими факторами, обеспечивающими максимально возможный эконом. рост Финляндии, в частности, являются: открытость торговли, эффективность фин. рынков, высокий уровень технологий и высокий уровень подготовки руководства компаний.

С 1994г. финская экономика переживала период быстрого и устойчивого эконом. роста после преодоления глубокого эконом. кризиса начала 1990гг. Накопленный потенциал позитивных тенденций, появившихся в посткризисный период, благоприятная внешнеэконом. конъюнктура и внутр. соц.-эконом. стабильность позволили сохранить положит. динамику важнейших макроэконом. показателей и на протяжении всего 2000г.

Основными целями эконом. политики Ф. во II пол. 1990гг. были поддержание эконом. роста путем улучшения гл. эконом. показателей и стабилизация гос. финансов. В целом, эта политика доказала свою эффективность. Однако дальнейшему успешному развитию в настоящее время мешает ряд негативных факторов.

1. Благодаря быстрому эконом. росту II пол. 90гг. ситуация с занятостью население в Ф. улучшалась, однако уровень безработицы в 2000г. оставался высоким. По данным Центра статистики Ф. и минтруда уровень безработицы в стране в дек. 2000г. составлял от 9,8% до 12,7% (по разным методикам подсчета).

2. Как следствие эконом. кризиса начала 90гг., гос. долг также оставался на высоком уровне. Согласно данным казначейства гос. долг страны в 2000г. сократился на 33 млрд. фmk и в конце дек. составил 377 млрд. фmk или 49,5% от объема ВВП.

3. Гос. фин. система до сих пор не подготовлена к тому давлению на экономику, которое оказывают постепенное старение населения и высокий уровень и негибкость системы налогообложения.

4. Благодаря политике, направленной на достижение эконом. стабильности и сдерживание роста зарплаты, а также росту конкуренции, обострившейся после вступления Ф. в ЕС в 1995г., уровень инфляции в стране в течение последних лет оставался на низком уровне. Однако, начиная со II кв. 1999г., темпы инфляции постепенно росли, и к осени 2000г. уровень инфляции достиг 4,1%, став одним из самых высоких среди стран, входящих в Европейский валютный союз (ЕВС). Основной причиной роста инфляции стали значит. изменения в развитии импортных цен, в особенности резкий скачок цен на сырую нефть.

5. В связи с тем, что эконом. рост преобладал лишь в отдельных отраслях финской промышленности с максимальной степенью загрузки производственных мощностей и в отдельных промышленно развитых р-нах Финляндии, в экономике страны возник определенный перекос с риском перепроизводства и перегрева. Рост инфляции и развертывание спирали цена-зарплата-цена могли приостановить в среднесрочной перспективе эконом. рост страны и благоприятное развитие ситуации с занятостью.

Все вышеперечисленные факторы развивались на фоне трудностей, возникших на начальном этапе деятельности ЕВС, к которому Ф. присоединилась с 1 янв. 1999г. Среди них – невозможность влияния ЕЦБ на корректировку курса общеевропейской валюты евро по отношению к валютам торг. партнеров ЕВС, в частности, к доллару

США, японской йене и английскому фунту стерлингов, и отказ отдельных стран-членов ЕС, в т.ч. и североевропейских соседей Ф. – Швеции и Дании, позиции которых были всегда важны для финнов, в ближайшем будущем присоединиться к ЕВС. В частности, согласно результатам опросов обществ. мнения проведенных в Швеции в окт.-нояб. 2000г., в которых участвовало около 7 тыс.чел., после пяти лет пребывания страны в ЕС, число противников вступления страны в ЕВС составило 47% (в мае 2000г. – 42%), число поддерживающих вступление Швеции в ЕВС – 28% (в мае 2000г. – 30%) («Хельсингин Саномат» 13.12.2000г.).

Это лишь подтвердило мнение многих экспертов, которые считали, что решение о присоединении Ф. к ЕВС было чисто полит. шагом, осуществленным социал-дем. верхушкой правительства Ф. во главе с премьер-министром П.Липпоненом, а не тщательным образом продуманным эконом. решением. Степень риска этого «эксперимента» повышается и в связи с тем, что присоединившись к ЕВС, Ф. утратила большинство традиц. рычагов регулирования нац. экономикой. Однако благоприятным условием для ориентированной на внеш. рынок экономики Ф. в 2000г. было то, что курс евро, к которому постоянно привязана финская марка, оказался значит. заниженным по отношению к курсу доллара (с момента введения в безналичное обращение евро в янв. 1999г. к третьему кварталу 2000г. евро было фактически девальвировано на 30%), что повысило конкурентоспособность финских товаров на внеш. рынках.

Гл. задачей т.н. II правительства П.Липпонена, пришедшего к власти после парламентских выборов в начале 1999г., было провозглашено улучшение ситуации с безработицей. Эта задача потребовала, с одной стороны, обеспечения высоких темпов эконом. роста и, с др. стороны, умеренного роста зарплаты. В 1999г. правительство поддерживало предпосылки к высокому эконом. росту с помощью осуществления реформ в сферах производства, капитала и рынка труда, а также реформ в налоговой системе и системе соц. обеспечения, направленных на снижение уровня безработицы и поощрение частного предпринимательства.

С 2000г. правительство в проведении своей эконом. политики сконцентрировалось на структурных проблемах, как инструментах обеспечения стабильного эконом. роста. Финская экономика стоит перед двумя главными проблемами.

Во-первых, вследствие усиления глобальных и региональных интеграционных процессов, происходящих на базе новых ИТ, в финской экономике произошли структурные изменения в сторону расширения и повышения доли новых отраслей промышленности, производящих продукцию с высокой степенью переработки (в частности, электронное и коммуникационное оборудование) и снижения доли традиц. для Ф. отраслей (деревообработка, целлюлозно-бумажная промышленность, машиностроение для целлюлозно-бумажной промышленности и деревообработки). Вступление в ЕВС и возрастание роли ЕС для экономики Ф. лишь углубляют эти изменения.

Во-вторых, на фоне процесса старения населения Финляндии, нехватка рабочей силы принимает угрожающие размеры. При этом, соответственно, ослабевает нац. фин. база соц. и пенсионного

обеспечения. Кроме того, сокращение численности занятых в экономике будет замедлять эконом. рост и одновременно увеличит финансирование гос. расходов. Ситуация в этой сфере оказалась настолько серьезной, что Комиссия ЕС была вынуждена в сент. 2000г. обратиться к Ф. с требованием о снижении налога с доходов наемных рабочих и принятии мер к изменению угрожающей ситуации с нехваткой рабочей силы. По мнению КЕС Ф. следует как можно быстрее определиться с проблемами трудовых отношений, т.к. в финской промышленности ожидается нехватка как высококвалифицированных, так и неквалифицированных рабочих. Проблемой также является распределение рабочих мест в отраслях с преобладанием мужчин или женщин.

Упомянутые выше проблемы выдвигают на первый план необходимость проведения структурных реформ и ограничения гос. расходов. В частности, появляется растущая необходимость концентрации правительства на снижении расходов, вызванных старением населения и снижением гос. долга. Основным направлением структурной политики правительства является обеспечение устойчивого эконом. роста страны при неизменной степени занятости трудоспособного населения. Пути обеспечения такой структурной политики, по мнению правительства, являются:

1. Обеспечение достаточного предложения на рынке труда и повышение производительности труда. Правительство намерено повысить коэффициент занятости в экономике (т.е. отношение численности занятых в экономике и численности трудоспособного населения) до 70%, что соответствует принятым весной 2000г. на саммите ЕС в Лиссабоне решениям. Одной из гл. среднесрочных задач для обеспечения этого показателя — использование в экономике работников предпенсионного и пенсионного возраста. В Ф. работает лишь 45% рабочих и служащих в возрасте от 55 до 64 лет. Соглашение, заключенное в 1999г. Центром Союзом промышленности и работодателей Ф. (ТТ) с Фондом народных пенсий страны, предусматривает ряд законодат. мер для продолжения работы людьми, достигшими пенсионного возраста. Правительство одобрило и со своей стороны поддержало эту инициативу. Более того, правительство в настоящее время контролирует выполнение условий соглашения и проверяет его эффективность совместно с ТТ. На основании этой проверки будет сделана оценка целесообразности продолжения такой работы.

Др. способом повышения коэффициента занятости по мнению представителей промышленности Ф. могло бы быть открытие финского рынка труда для иностр. рабочей силы. По расчетам ТТ в течение ближайших десяти лет ежегодная потребность финской промышленности в рабочей силе будет составлять до 70 тыс.чел. На рынок труда будет поступать ежегодно лишь 50 тыс.чел. коренного финского населения. Поэтому потребность в иностр. рабочей силе будет составлять в среднем 20 тыс.чел. в год («Талоуссаномат» 24.11.2000г.).

Для дальнейшего снижения уровня безработицы предполагается так координировать величины сумм, направленных на оказание соц. помощи, и размеры налогов, чтобы стимулировать безработных к более активному поиску работы. Активные

меры будут применяться для сокращения доли т.н. долгосрочной безработицы среди молодежи и лиц в возрасте старше 50 лет.

Меры по осуществлению политики занятости подробно описаны в Нац. плане действий, принятом правительством Ф. в апр. 2000г.

Меры правительства по повышению производительности и эффективности труда осуществляются в рамках т.н. «трехстороннего» сотрудничества правительства, ТТ и профсоюзных организаций.

Здесь необходимо отметить изменения в законодательстве о труде, которые преследуют целью установление равновесия между правами наемных рабочих и гибкостью в действиях работодателей, необходимых для нормального функционирования предприятия. Кроме того, значит. усилия будут затрачены на обеспечение гибкости шкалы заработной платы и условий труда для различных эконом. условий ряда отраслей экономики во всех регионах страны.

Правительство уже разработало и представило предложения о введении более гибких графиков рабочего времени, которые вошли в доклад правительства о реформе законодательства о труде, переданного в парламент страны осенью 2000г.

2. Повышение эффективности операций в сфере промышленности и на рынках капиталов. По мнению правительства, риск перегрева экономики, вызванный быстрым эконом. ростом, можно предотвратить путем повышения эффективности операций на рынке. Кроме того, этими мерами можно создать предпосылки для повышения производительности труда в новых эконом. условиях.

Повышение эффективности операций, по мнению правительства, можно обеспечить путем устранения барьеров на пути рыночной конкуренции, что будет способствовать появлению на рынке новых предпринимателей, новых научных разработок и изобретений, поможет финским фирмам быстрее адаптироваться к изменениям спроса на мировых рынках.

План реформ, направленных на повышение эффективности операций на пром. рынках и рынках капиталов, представлен в т.н. «Кардиффском докладе» правительства, подготовленном и принятом в нояб. 2000г. Сразу после рассмотрения этого доклада было, в частности, принято решение о проведении ряда мер по повышению уровня конкуренции на телеком. рынке страны.

В июле 2000г. правительство обнародовало план реформ, направленных на повышение эффективности рынка жилья. Среди ряда мероприятий в рамках этих реформ можно выделить мероприятия по ограничению роста цен на жилье путем увеличения объемов и темпов строительства жилья в столичном регионе и др. растущих пром. центрах страны. Предусмотрено, что число рабочих строит. специальностей будет увеличено, возрастет выделение государством участков, годных под застройку, что также обеспечит рост конкуренции и снижение цен на этом рынке. Одновременно будет проводиться оценка того, нужны ли какие-либо доп. мероприятия для стабилизации ситуации на рынке арендуемого жилья, в частности, какие-либо изменения в законодательстве. Система гос. поддержки получения жилья будет пересмотрена с целью повышения ее эконом. эффективности.

Что касается мер по расширению рынков капиталов, то правительство неоднократно подчеркивало, что недостаток финансирования в настоящее время не является препятствием к расширению деловой активности на этих рынках, и меры по расширению этих рынков будут по-прежнему концентрироваться на мероприятиях по обеспечению надежности всех инвест. инструментов.

3. Дальнейшее повышение образоват. уровня населения и расширение научно-исследовательской деятельности. В современных условиях тенденции мирового эконо. развития и рост мировой торговли влияют на рост производства изделий с высокой степенью переработки и развития соответствующей сферы услуг. Это в свою очередь инициирует быстрый рост уровня образования во всех развитых пром. странах. В связи с этим система образования Ф. постоянно стоит перед проблемой подготовки высококвалифицированных специалистов и политика в сфере образования получает важное эконо. измерение.

Среди мероприятий правительства, направленных на повышение общеобразовательного уровня населения Финляндии, необходимо отметить введение осенью 2000г. всеобщего бесплатного дошкольного образования (обучения) детей в возрасте 6 лет. Кроме того, будет повышаться эффективность системы образования, особенно на университетском уровне, и сокращаться период обучения. Гл. акцент в профессиональном обучении будет ставиться на повышении качества образования.

Повышение качества и эффективности образования и научно-исследовательской работы создаст базу для новых научных открытий и пром. изобретений, для развития производства высокотехнологичных изделий и услуг, а также обеспечит общий дальнейший подъем пром. производства.

Благодаря доходам, получение которых планируется от приватизации ряда объектов гос. собственности, ожидается, в частности, что к 2003г. отношение расходов на научно-исследовательскую деятельность к объему ВВП достигнет 3,3%. В Ф. большой объем научно-исследовательской деятельности все еще приходится на частный сектор. Тем не менее предполагается, что доля финансирования научно-исследовательской деятельности в частном секторе также будет возрастать.

На фоне положит. тенденций развития мировой экономики в 2000г., финский экспорт рос быстрыми темпами. Из-за слабости общеевропейской валюты евро, которое с момента введения в безналичное обращение в янв. 1999г. к третьему кварталу 2000г. было фактически девальвировано на 30%, конкурентоспособность финских экспортных товаров на мировых рынках была очень высокой. Именно экспорт являлся «локомотивом» финской промышленности в 2000г.

Благодаря росту пром. производства в ориентированных на экспорт отраслях, в частности, в электронной промышленности, а также росту объемов внутр. торговли, транспортных перевозок и с/х производства, рост ВВП Ф. в течение первых 3 кварталов 2000г. составлял в среднем более 5%. Несмотря на то, что темпы роста ВВП страны снизились в 4 квартале, среднегодовой рост ВВП остался на высоком уровне благодаря, в частности, высоким темпам развития электронной промышленности, большому чем в предыдущие годы порт-

фелю заказов финских фирм и высокому внутр. спросу. **Объем ВВП Ф. возрос в 2000г. на 5,7%** по сравнению с 1999г., т.е. как и в предыдущие годы был одним из самых высоких среди стран-членов ЕС, и составил в стоимостном выражении 785 млрд. фmk (в текущих ценах).

Удельные веса отраслей экономики в производстве ВВП страны, 2000г.: пром. производство — 26,1%; строительство — 5,8%; сельское хозяйство, охота и рыболовство — 1,2%; лесное хозяйство — 2,4%; производство электроэнергии, газовое и водоснабжение — 2,1%; торговля, общепит и коммунальные услуги — 12,2%; транспорт — 9,5%; фин. операции с недвижимостью, страхование и услуги — 20,8%; обществ. и частные услуги — 2,8%; гос. сектор — 17,1%.

В финской экономике продолжилась тенденция устойчивого роста, характерная для всего 2000г. По итогам года рост пром. производства в целом составил 9%, в т.ч. в электротех. промышленности — 24%, лесоперерабатывающей — 6%, металлургической — 5%, пищевой — 3%. Производство в сельском хозяйстве возросло на 15%, строительстве — 5%, лесном хозяйстве — 3%. Рост в сфере торговли и транспортных услуг составил 4%. Уровень безработицы снизился до 9,6%.

Несмотря на то, что в 2000г. из Ф. в виде доходов и процентов на вложенный иностр. капитал было вывезено 20 млрд. фmk, положит. сальдо платежного баланса составило 50 млрд. фmk или 7% от ВВП.

Гос. долги Ф. оцениваются межд. агентствами («Фитч», «Мууди») по высшей категории — AAA. В 2000г. госдолг уменьшился с 404,6 млрд. фmk до 389, что соответствует 50% ВВП. В 2001г. на уменьшение госдолга предполагалось потратить все средства, превышающие доходы над расходами (12,6 млрд. фmk). В этом случае к концу 2001г. гос. долг страны должен был уменьшиться до 46% от ВВП.

Доходная часть бюджета в 2001г. составит 209 млрд. фmk, расходы — 203 млрд. фmk.

Рост инвестиций в 2000г. составил 6%. При этом их распределение изменилось — вдвое (до 5%) сократился рост инвестиций в строительство.

Инвестиции в промышленность, рост которых в 1999г., впервые за послекризисный период, полностью остановился, в 2000г. вновь возросли на 4,5%. По данным ОЭСР, в 2000г. эконо. развитие Ф. на 1,3% превышало базовые производственные возможности. **Загрузка мощностей в промышленности составляла 92%**. Инвестиций в проекты по обновлению средств производства (потребности оценивались в 28 млрд. фmk) не хватило, и осуществление их большей части перенесено на 2001г.

Несмотря на благоприятную в целом картину, в эконо. развитии Ф. присутствуют определенные факторы риска. Гл. из них — высокие (3,3%, на 1,5% выше среднеевропейских) темпы инфляции и связанная с этим угроза «перегрева» экономики, против которой, в условиях привязки нац. валюты к евро, невозможно применить традиц. девальвационные механизмы. Базовая инфляция (без учета роста цен на продукты питания и энергоносители) составила в Ф. 2,6% при среднем показателе в странах ЕС в 1,4%. Основная причина — высокая стоимость финской рабочей силы и большие расходы на соц. программы. В Ф. различными программами соц. поддержки охвачено 82% трудоспо-

собного населения, в то время как по ЕС в целом — лишь 38%.

Стоимость часа работы финского рабочего составляет в среднем 125 фmk, что почти на 30% выше среднеевропейского показателя. За последнее три года темпы роста зарплаты в финской промышленности составляли 10% в год при аналогичном показателе для стран ЕС — 2,5%. В целом темпы роста доходов населения в Ф. в 2000г. превышали среднеевропейский показатель (3,2%) и, благодаря снижению подоходного налога на 2,5%, составили 4,2%. Повышению инфляционного давления способствуют также положения централизованного 2-летнего соглашения на рынках труда, в соответствии с которым в 2001г. зарплата возрастет на 2,2%, в 2002г. — на 1,9%.

По данным МВФ, производительность труда в Ф. ниже среднеевропейского уровня (финны на 9 месте) и за последние 5 лет ее среднегодовой рост составлял лишь 1,3%. Уровень рентабельности в финской промышленности в целом сократился в 2000г. на 5%. Средний показатель качества финских товаров (без учета продукции фирмы «Нокиа» и оборудования для целлюлозно-бумажной промышленности) по межд. классификации «Стигма» находится на уровне третьей категории (всего 6).

К числу внеш. факторов риска относятся замедление темпов эконом. роста в США и высокий уровень цен на энергоносители. В то же время, доля нефтепродуктов в энергобалансе страны составила в 2000г. 28% (в 1973г. — 60%), и, по оценкам Банка Финляндии, превышение цены на нефть 30 долл. за бар. снижает темпы роста ВВП лишь на 0,2%. Однако такая цена на нефть повышает уровень инфляции в Ф. почти на 1%.

Определенные проблемы связаны и с ростом курса евро. По экспертным оценкам, ослабление, по отношению к евро, шведской кроны на 1% снижает конкурентоспособность финского экспорта в эту страну на 15%, соответствующее изменение курса англ. фунта — на 11%. В условиях, когда, по данным Банка Финляндии, в 2000г. рост экспорта обеспечил 2% роста ВВП, зависимость финской промышленности от состояния основных зарубежных рынков становится все более сильной. Особенно это касается экспорта высокотехнологической продукции, рост производства которой составил в 2000г. 74%.

Новым фактором риска стало перемещение центра деловой активности в сферу высоких технологий и телекоммуникаций при возрастающей интернационализации ориентированных на это финских компаний и высокой нестабильности темпов развития отрасли в целом.

В 2000г. в 10% финских фирм, акции которых котируются на Хельсинкской бирже, доля иностр. капитала превышала 50%, в частности, «Нокиа» — 89%. При этом биржевой курс акций фирм, оперирующих в сфере высоких технологий, значит. превышал реальную стоимость этих фирм и был подвержен резким колебаниям, лихорадившим в течение года всю биржу. В 2000г. это привело к падению среднегодового курса акций на Хельсинкской бирже ниже уровня предыдущего года. На этом фоне тревожным сигналом стало то, что акции 30% фирм, в основном представляющих традиц. промышленность, оценивались ниже стоимости их ликвидных средств.

На 2001г. ожидалось снижение основных показателей эконом. роста Финляндии: ВВП до 4%, темпов роста объема экспорта и внутр. потребления вдвое, инвестиций — на четверть, однако инвестиции в промышленность будут, наоборот, возрастать. Уровень инфляции снизится до 2,2%.

Финансы

Темпы роста инфляции в Ф. в 2000г. были самыми высокими среди стран, входящих в Европейский валютный союз (ЕВС). Особенно высокие темпы роста потребит. цен были отмечены в сент. и окт. 2000г. — по 4,1% соответственно. Это были самые высокие темпы инфляции за последние 9 лет. Основными причинами ценового давления послужили взлет цен на сырую нефть и нефтепродукты на мировом рынке и заметное снижение курса евро по отношению к ведущим мировым валютам: доллару США, японской йене и англ. фунту стерлингов.

Средний рост индекса потребит. цен с дек. 1999г. по дек. 2000г. составил в Ф. 3,5%, что на 1,5% выше, чем в предыдущем году. По оценкам, влияние повышения цен на энергоносители составило 1%.

Нац. доход Ф. в 2000г. увеличился на 9,5%, что превысило аналогичный показатель предыдущего года почти в 2 раза, и в стоимостном выражении составил 772 млрд. фmk. Средняя зарплата по стране в абсолютном выражении возросла в 2000г. на 7%.

Согласно Ген. соглашению о доходах, подписанному 17 нояб. 2000г. руководителями двух крупнейших объединений финских профсоюзов — Центр. объединения профсоюзов Ф. (SAK) и Центр. объединения профсоюзов тех. служащих (STTK), с одной стороны, и Центр. Союза промышленности и работодателей (TT), с др. стороны, при участии правительства Финляндии, в 2001г. зарплата наемных работников в Ф. будет повышена на 3,1%, а в 2002г. — на 2,3%.

Учитывая обязательство правительства выделить в 2001-02гг. на финансирование сокращения подоходного налога почти 11 млрд. фmk, в т.ч. 7 млрд. фmk в 2001г. и 3,8 млрд. фmk в 2002г., реальные доходы работников в период действия Соглашения возрастут как минимум на 8%. Кроме того, Соглашением предусмотрено, что в случае, если инфляция в 2001г. превысит 3,1%, тарифные ставки зарплат будут увеличены еще на 0,5%.

Частное потребление в Ф. в I пол. 2000г. возросло на 4,5%, т.е. темпы его роста были выше, чем в первой половине 1999г. Однако во II пол. года темпы роста частного потребления снизились и, по оценкам, средний уровень частного потребления в 2000г. составил 3%.

Индекс потребит. доверия снизился в течение последних месяцев 2000г. из-за ускорившейся инфляции и высоких уровней банковских процентов по кредитам. Высокая стоимость топлива повлияла на снижение числа поездок на личном транспорте. Этот же фактор повлиял и на снижение числа покупок новых автомобилей. Тем не менее, перспективы частного потребления в Ф. хорошие; коллективный договор о доходах и снижение уровня отдельных налогов гарантируют хороший уровень покупательной способности; фин. положение домашних хозяйств весьма устойчивое и потребность в товарах длительного пользования все еще ниже уровня десятилетней давности.

Наиболее крупные инвестиции в основной капитал в 2000г. направлялись в строительство, их доля от общего объема инвестиций — 46,5%. Однако объем инвестиций в машины и оборудование (их доля — 33,3%) также стал быстро возрастать во II пол. года. Наиболее активно велось строительство жилых зданий и помещений для офисов. Повышение уровня ставок банковских процентов по кредитам и низкий уровень потребит. доверия не отразились на объеме инвестиций в жилищное строительство. Однако к концу 2000г. появились признаки замедления этого процесса: возросла продолжительность периода оформления покупки жилья, а строительство новых объектов в некоторых случаях откладывается.

В промышленности фин. положение предприятий, в особенности экспортных, устойчиво, степень загрузки производственных мощностей высока, что обеспечивает благоприятные условия для осуществления инвестиций. Объем инвестиций в сельское и мелиоративное строительство возрос в 2000г. лишь немного, поскольку большая часть этого объема была использована на покрытие издержек в связи с ростом инфляции.

В результате доля инвестиций в основной капитал в 2000г. не изменилась по сравнению с пред.г. и составила 19% от объема ВВП.

Финский фин. рынок в 2000г. характеризовался общей неустойчивостью, низким курсом евро, ростом банковских ставок по краткосрочным кредитам, падением стоимости акций на фондовых биржах. ЕЦБ в течение года повысил ставку рефинансирования на 2,5%, однако эта мера оказалась неэффективной в отношении курса евро и к концу 2000г. общеевропейская валюта была девальвирована почти на 30% по отношению к своему курсу в начале 1999г. В Ф. эти меры привели к заметному снижению объема банковских кредитов.

Гос. финансы в 2000г. были хорошо сбалансированы. Благодаря улучшению ситуации с занятостью трудоспособного населения и повышению спроса, возросли текущие, в частности налоговые, доходы бюджета. Расходы бюджета удалось удержать на уровне 1999г., и гос. бюджет был впервые за последние 10 лет сведен с профицитом, доля которого от объема ВВП составила 1,3%.

Валютно-фин. положение. Положение фин. системы в 2000г. оставалось стабильным, положит. сальдо платежного баланса по текущим операциям было рекордным и составило 7,9% от ВНП или 60 млрд.фмк, увеличение по сравнению с 1999г. — 50%.

По предварительным данным минфина гос. бюджет в 2000г. оставался сбалансированным. Общая сумма по оценке составляла 199,8 млрд.фмк (31 млрд.долл.).

Поступления в бюджет несколько увеличились по сравнению с 1999г. Основные статьи бюджетных доходов след.: 35,1% — налоги на доходы и капитал; 28,9% — налог на добавленную стоимость; 16,7% — др. доходы; 13,7% — акцизы на табачные изделия, алкогольные напитки, топливо и др. Наиболее значит. бюджетными расходами являются: 18,5% — гос. субсидии домашним хозяйствам; 18,8% — обслуживание гос. задолженности; 15,5% — гос. помощь муниципалитетам; 7,1% — субсидии промышленности; 9,8% — инвестиции и др.

В 2000г. наблюдалось снижение объема денежной массы в обращении. Денежный агрегат М1,

показатель денежной массы, включающей наличные деньги в обращении (банкноты, монеты и овернайт депозиты), увеличился на 3,5% и составил 235 млрд.фмк (36,5 млрд.долл.). Агрегат М2, включающий денежный агрегат М1 плюс срочные депозиты частного сектора сроком до 2 лет остался на прежнем уровне и равен 351,3 млрд.фмк (54,6 млрд.долл.). Денежный агрегат М3, в который входят М2 плюс ценные бумаги и др. фин. инструменты на срок свыше 2 лет, снизился на 1,5% и составил 438,6 млрд.фмк (68,1 млрд.долл.).

Гармонизированный индекс потребит. цен, рассчитанный по методике Европейского эконом. и валютного союза, в 2000г. увеличился по оценке до 3,4% в основном за счет роста цен на энергоносители, а также на аренду и само жилье.

Финская фондовая биржа — небольшая по европейским объемам торгов ценными бумагами. Из 10 крупнейших европейских бирж в Лондоне, Франкфурте, Париже, Милане, Цюрихе, Амстердаме, Мадриде, Стокгольме, Хельсинки и Афинах по показателю «рыночная капитализация», т.е. общая стоимость акций, котирующихся на бирже в Ф. в 2000г. занимала 9, предпоследнее место. Рыночная капитализация по данным ЦБ Ф. составила 1891 млрд.фмк или 318 млрд.евро, в то время как, по данным Европейской ассоциации фондовых бирж, капитализация самой крупной Лондонской биржи 2800 млрд.евро.

Задолженность государства сократилась в 2000г. на 33 млрд.марок. По данным гос. казначейства в конце дек. задолженность государства составила 377 млрд.фмк против 410 млрд.фмк в пред.г. Доля валютной задолженности 15%.

Однако совокупная рыночная стоимость активов правительства, вложенных в ценные бумаги фирм и организаций, выданных кредитов, а также недвижимости составляет около 410 млрд.фмк. Из общей стоимости, котируемых на фондовой бирже акций (238,6 млрд.фмк), принадлежащих государству, 191,5 млрд.фмк составляют акции телефонной фирмы «Сонера», 15,45 млрд.фмк — акции энергетического концерна «Фортум», 10,11 млрд.фмк — фин.-страховой компании «Сампо-Леония» и др. надежных в фин. отношении компаний. 23,71 млрд.фмк — стоимость принадлежащей государству недвижимости и компаний, работающих на рынке недвижимости. 23,24 млрд.фмк — сумма, принадлежащих государству активов, некотируемых на фондовой бирже пром. и коммерческих фирм. 53,7 млрд.фмк — кредиты сельскому хозяйству и банкам. 20 млрд.фмк — оценка принадлежащих государству земельных угодий.

Гос. фин. контроль. Фин. инспекция — РАТА (Rahoitustarkastus — фин. или Financial Supervision — FSA — англ.) создана в Ф. в 1993г., как часть адм. структуры Банка Финляндии, но является независимой в своих действиях и принятии решений организацией.

Так же как и Банк Финляндии, РАТА подчиняется Совету банковских уполномоченных парламента. Основной задачей инспекции является наблюдение за фин. рынками в стране.

В Совет фин. инспекции входят представители минфина, Банка Финляндии, министерства по соц. вопросам и здравоохранению, Инспекции по страхованию. Гендиректору РАТА непосредственно подчиняются советник по юр. вопросам и внутр. аудитор, а также департаменты кредитных

организаций, рынка ценных бумаг и департамент вспомогательного обслуживания, которые, в свою очередь, имеют в составе по 3-5 отделов. В 2000г. штат инспекции — 123 чел., из которых 110 — постоянные служащие.

В 1995-2000гг. инспекция РАТА ежегодно осуществляла контроль за деятельностью 500 фин. учреждений и 1500 их отделений. По мнению финляндских властей, деятельность РАТА достаточно эффективна.

РАТА принимает участие в работе Комитета по фин. регулированию, входящего в Европейскую систему центробанков, Банковского консультативного комитета, Наблюдат. комитета по ценным бумагам. Фин. инспекция участвует в деятельности Комитета по борьбе с отмыванием фин. средств Европейской комиссии (Money Laundering Contact Committee), а также сотрудничает с Межд. фин. полицией.

РАТА работает в тесном взаимодействии с финляндским Департаментом по борьбе с отмыванием фин. средств (Rahan Pesun Selvitellu — фин. или Money Laundering Clearing House — англ.).

Межд. фин. полиция по борьбе с отмыванием фин. средств (Financial Action Task Force on Money Laundering — FATF) создана в 1989г. по инициативе стран Большой семерки, в настоящее время насчитывает 28 стран-членов, включая Финляндию. Основной задачей этого ин-та является осуществление совместной политики, направленной на оказание содействия правительствам стран-членов в борьбе с фин. преступлениями.

Целью отделения FATF в Ф. является совершенствование законодат. базы, контроль и укрепление фин. системы, осуществление межд. сотрудничества в фин. сфере.

Департамент по борьбе с отмыванием фин. средств (Money Laundering Clearing House) создан 1 марта 1998г. как подразделение Департамента криминальных расследований Нац. бюро расследований. Однако с 1 янв. 1999г. является независимым Департаментом. Выделение из Департамента криминальных расследований, по мнению руководителей полиции, дало возможность сконцентрировать деятельность Департамента на вопросах борьбы с фин. преступлениями.

Задачами Департамента полиции по борьбе с отмыванием денег являются: получение и регистрация докладов о подозрит. сделках, их предварительное расследование и передача их для досудебного расследования; улучшение сотрудничества между различными ветвями власти с целью предупреждения преступлений, связанных с отмыванием средств; обеспечение межд. сотрудничества, связанного с расследованием отмывания денег; мониторинг проводимых профилактических мероприятий с целью предупреждения преступлений в этой сфере.

Штатная численность сотрудников Департамента — 19 чел. Начальник с секретариатом — 5 человек и два отдела по 7 человек во главе с начальниками отделов. В 1999г. количество донесений, расследуемых Департаментом, увеличилось на 71% по сравнению с 1998г. В 2000г. ожидается увеличение количества рапортов до 1000, т.е. рост по сравнению с 1999г. (348 рапортов) в 2,9 раза.

В 1999г. из 563 физ. лиц, упомянутых в донесениях, 62% (349 чел.) были финскими гражданами; 13,8% (78 чел.) — гражданами РФ; эстонцы — 7,8%;

др. европейцы — 5,7%; граждане стран Бл. Востока — 1%. В 238 донесениях по юр. лицам упоминались 149 финских фирм, 10 эстонских и 9 рос.

Несмотря на значит. рост количества расследований, финские полицейские чиновники отмечают сложность и продолжительность процедуры передачи уголовных дел в судебные органы. Так, за 1994-98гг. 178 дел было передано для досудебного расследования, из них открытыми до настоящего времени остается 81 дело, завершено расследование по 27 делам, передано в суд только 7 дел.

Департамент полиции по борьбе с отмыванием фин. средств постоянно проводит работу по сотрудничеству с иностр. государствами, и, в частности, со странами Балтии. Департаментом подписано более 10 Меморандумов о взаимопонимании с зарубежными странами.

Банки

На 3 основных финских банка «Мерита», ОКО и «Леония» приходится около 85% кредитов и депозитов.

Консолидация европейских банков еще не чувствуется в Финляндии, так как рыночная доля иностр. банков в Ф. весьма мала. Кроме того, сами финские банки не стремятся «сыграть» на межд. поле, за исключением банка «Мерита-Нордбанк». Большинство финских банков остается банками фин. рынка своей страны.

Наиболее сильными конкурентами финских банков являются Swedish Svenska Handelsbanken (SHB) и Skandinaviska Enskilda Banken (SEB), которые представляют 90% совокупного баланса иностр. банков в Финляндии. SHB, имеющий 20 отделений по стране, единственный иностр. банк, который сосредоточил свою деятельность в Ф. на обслуживании физ. лиц, домашних хозяйств, мелких и средних предприятий. SEB активно работает с крупными и межд. компаниями.

С определенной долей вероятности можно ожидать, что вступление Ф. в Европейский эконом. и валютный союз (ЕВС) приведет к обострению межбанковской конкуренции на рынке. Тем более, что единая валюта «евро» исключит курсовые валютные риски в фин. операциях между странами ЕВС. Усиление конкуренции в фин. сфере приведет к расширению предложений по фин. обслуживанию и, возможно, к снижению стоимости кредитов.

Финский банк «Мерита» объединился в 1998г. со шведским банком «Нордбанк». В результате объединения банков создан концерн, который занимает по величине активов среди северо-европейских банков второе место, а по балансу — первое. Однако, банки не намерены удовлетвориться только собственным слиянием и уже сейчас ищут новых союзников.

24 нояб. 2000г. крупнейший фин. концерн, работающий на рынках Сев. стран и Балтии, Nordic Baltic Holding (NBH) объявил об изменении названия на Nordea. Основателем NBH является финско-шведский банк Merita-Nordbanken. В группу также входят датский «Униданмарк», польский «Коммунальный банк», норвежский «Кристианиа». В соответствии с заявлением новое название отражает идеи Севера.

Пред. правления банковского концерна Vesa Vainio, комментируя новое имя, сообщил, что Nordea выражает общую стратегию фин. группы.

Это означает совместную работу и тесное взаимодействие на основании сев. идей на нац. фин. рынках, создание атмосферы энтузиазма у работающих вместе служащих, создание сев. традиций качества и нововведений, которые являются частью интеграционных процессов в сев. регионе, как растущей части Европы.

Финские банки не входят в группу первоклассных мировых банков и получают кредиты на мировом фин. рынке по ставке выше Libor. Только «Мерита-Нордбанкен» имеет возможность получать кредиты по ставке, равной Libor, в то время как первоклассные банки производят заимствование средств по ставкам ниже ставки Libor.

Таким образом, обострение конкуренции на финском кредитно-денежном рынке будет способствовать дальнейшему объединению финских банков как между собой, так и с иностр. банками.

Укрупнение банков приведет к снижению стоимости кредитования, а следовательно повышению конкурентоспособности финских кредитов для рос. организаций.

Евро. В начале мая 1998г. Ф. в числе первых 11 стран ЕС выполнила критерии и присоединилась к третьей стадии Европейского эконом. и валютного союза (ЕВС), т.е. к процессу введения, начиная с 01.01.99, единой европейской валюты — евро. В связи с этим в законодательство внесены изменения, обеспечивающие независимость деятельности ЦБ Ф. (закон вступил в силу 01.05.98), использование в Ф. валюты евро, а также вступление Банка Ф. в Европейскую систему Центр. банков (вступили в силу 01.01.99).

На заседании 31 дек. 1998г. в Брюсселе министров финансов 11 стран, входящих в Европейский эконом. и валютный союз (ЕВС), определены фиксированные курсы валют этих стран по отношению к евро. 1 евро равен 5,94573 фmk. Курс финской марки по отношению к доллару США: текущий валютный курс на 09.01.2001г. 6,3246 фmk = 1 долл.

Гос. сектор: в 2002г. гос. бюджет впервые составляют в евро; коммуны, общины и церковные приходы переходят на расчеты в евро. А Центр. союз торговли Ф. полагает, что затраты по переходу на евро будут покрыты в течение нескольких лет за счет преимуществ использования единой европейской валюты. Только за счет экономии средств при обмене валюты торговля будет ежегодно получать дополнительно 200 млн.фmk. Ожидается, однако, что единовременные потери розничной торговли при переходе на расчеты в евро составят от 400 до 800 млн.фmk.

В связи с тем, что евро является с 01 янв. 1999г. внутр. нац. валютой Финляндии, золотовалютные резервы ЦБ Ф. не содержат евро. Таким образом, замещение др. валют не происходит. Золотовалютные резервы Банка Ф. содержат только валюты стран, не вошедших в ЕВС, и золото. На конец 2000г. золотовалютные резервы Банка Ф. составили 58 млрд. млн.фmk (9,2 млрд.долл.). Резерв предусмотрен, в частности, для удовлетворения возможных др. требований ЕЦБ и фин. требований, связанных с участием Ф. в МВФ.

В начале 1999г. нац. центр. банки 11 стран-членов ЕВС перевели в ЕЦБ из своих валютных резервов общую сумму 40 млрд. евро. А Банк Ф. перевел в ЕЦБ 700 млн.евро (4,2 млрд.фmk), из которых 15% составило золото, а 85% — активы в инва-

люте. В виде компенсации ЕЦБ выплатил Банку Ф. аналогичную сумму в евро.

Ответственность за размещение переведенных на имя ЕЦБ валютных резервов по-прежнему несут нац. центр. банки, однако их инвест. политику определяет ЕЦБ. В отношении инвестирования собственных валютных резервов нац. центр. банки принимают решения самостоятельно.

Гос. казначейство реноминировало все долгосрочные гос. облигации в евро. Новые, выпускаемые государством, облигации номинируются в евро. Хельсинская фондовая биржа уже изменила систему расчетов в фmk. на расчеты в евро. Котировки ценных бумаг и платежи производятся в евро. Большинство новых корпоративных акций учитываются в евро.

Платежи по экспортно-импортным операциям крупные компании в основном осуществляют в евро. В то же время мелкие и средние предприятия, а также физ. лица использовали финские марки до 2002г. Все платежи между банками стран, входящих в так называемую «Зону евро», осуществляются в евро, даже если платежные документы оформлены в др. валюте. Объемы платежей в евро в 2000г. быстро росли, хотя в расчетах с отдельными странами евро не заменили расчеты в долларах США.

Уровень использования валют
в межд. расчетах финских фин. организаций в 2000г.

Наименование валюты	Доля платежей в %
Финская марка.....	4
Евро.....	50
Доллар США.....	25
Фунт стерлингов.....	7
Немецкая марка.....	2
Шведская крона.....	5
Др. валюты.....	7

Платежи в евро за потребит. товары производятся в 0,02% от общего объема расчетов. К концу 2000г. более 1200 финских предприятий перешли к бухгалтерности в евро и 25% расчетов предприятий производилось в евро.

По заявлению представителей крупнейших в Ф. комбанков «Мерита-Нордбанкен», «Леония» и «Окобанк» расчеты через ЕЦБ проходят без сбоев как по системе СВИФТ, так и по ТАРГЕТ. Функционирование этих систем достаточно надежно.

Банки-1999. По данным Банковской ассоциации, общая прибыль финских банков в 1999г. составила 8,4 млрд.фmk, что более чем на 1 млрд.фmk больше, чем в 1998г. Увеличение доходности явилось результатом сокращения потерь по невозврату кредитов, сумма которых составила в 1999г. 500 млн.фmk, тогда как в 1998г. этот показатель был равен 2 млрд.фmk.

Однако предупреждает о необходимости быть готовыми к возможным фин. убыткам по невозврату кредитов и рекомендует банкам предпринять соответствующие меры. По данным ЦБ, объемы банковских кредитов физ. лицам увеличились на 11% и уже к сент. составили 93% от показателя прошлого года. Объемы депозитов выросли на 2,8%.

Активы финских банков на конец сент. 1999г. составили 409,3 млрд.фmk (73,7 млрд.долл.) и по сравнению с 363 млрд.фmk год назад увеличились на 13%. В то же время **финские финансисты оценивают активы всех рос. банков в 230 млрд.фmk (41,4 млрд.долл.)**. RATA подчеркивает, что, несмотря на

острую конкуренцию на рынке кредитов в Ф. и низкие процентные ставки, банки оставались чрезвычайно прибыльными.

В банковской сфере занято 29 тыс. служащих, которые работают в 1500 отделениях банков. По всей стране имелось 2180 банковских автоматов для снятия наличных средств и 2453 автомата для безналичных расчетов как населения, так и компаний.

Доля основных банков на рынке Ф., в %, в 1999г.

	Кредиты	Депозиты
«Мерита».....	41,8	39,9
ОКО.....	25,9	30,4
«Леония».....	19,6	15,5
Сбербанки.....	5,3	7,7
«Аландский банк».....	1,3	1,4
«Мандатум».....	0,3	0,4
«Скоп».....	2	2,9
Инобанки.....	3,8	1,8

Кредиты

Финансирование экспорта Ф. можно подразделить. 1) По источникам получения средств: экспортные кредиты, получаемые за счет собственных (финских) капиталов и за счет иностр. источников финансирования. Последние, в связи с узостью финского кредитного рынка, получили гораздо большее развитие; 2) По срокам кредитования: краткосрочные экспортные кредиты (со сроком платежа до одного года), средне- и долгосрочные (свыше одного года).

Краткосрочное финансирование экспорта. Основными кредитными ин-тами, осуществляющими краткосрочное финансирование экспорта Финляндии, являются комбанки.

Экспортер кредитуются, как правило, на необходимый ему период для производства товара, отгрузки товара, отсрочки платежа для покупателя. Во всех случаях финансирование осуществляется в виде обычного банковского кредитования. Ставка по этим кредитам рассчитывается с учетом базового процента, устанавливаемого Банком Финляндии, к которому прибавляется 0,25%.

Однако при подтверждении финским экспортером иностр. покупателю рассрочки платежа за отгруженные товары, краткосрочное финансирование экспорта переходит в др. форму – кредитование экспортером импортера или в коммерческий экспортный кредит.

Подобный вид финансирования не распространяется на торговлю сельхозпродукцией, сырьевыми товарами, продукцией деревообработки, а также на реэкспортные товары.

Банк Ф. кредитует производство, складирование и сбыт экспортной продукции мелких и средних фирм, оборот которых не превышает 200 млн.фмк в год. Если фирма входит в состав концерна, то его годовой оборот также не должен превышать 200 млн.фмк.

Спец. системой финансирования экспортера в период производства товара являются кредиты на развитие т.н. нового экспорта.

Условием получения такого кредита является увеличение объема экспорта предприятия, поэтому получатель кредита обязан регулярно предоставлять в Банк Ф. оценки развития своего экспорта. В случае, если экспорт развивается не так, как ожидалось, фирма обязана вернуть часть полученных сумм.

Техника получения кредитов на развитие нового экспорта проста – фирма получает кредит через свой комбанк, который, в свою очередь, учитывает векселя в Банке Финляндии. Разрешение на получение новых экспортных кредитов выдается Банком Финляндии, как правило, 2 раза в год (в апр. и в окт.).

Максимальный объем предоставляемого нового кредита для фирмы составляет 5 млн.фмк, минимальный – 20 тыс. Процентная ставка, выплачиваемая по данному виду кредита, связывается с основной учетной ставкой Банка Ф. и устанавливается на 0,75% ниже последней.

Особенностью этой системы финансирования является то, что интенсивность ее использования растет при обострении положения на денежно-кредитном рынке.

Средне- и долгосрочное кредитование экспорта. Финансированием экспорта со сроком платежа свыше года в основном занималось АО «Финский экспортный кредит» – АО «Суомен виентилуотто».

Государство стало владельцем общества в 1961г., и ему принадлежит контрольный пакет акций. С 1 янв. 1998г. 2 гос. фин. ин-та: третий по величине в Ф. «Постипанкки» и кредитная компания АО «Финский экспортный кредит» объединены в рамках единой холдинговой компании. Новый банковский концерн получил название «Леония», «Постипанкки» получил название Leonia-Bank, а «Финский экспортный кредит» – Leonia-Corporate Bank (LCB).

LCB выдает кредиты как финским экспортерам, так и иностр. покупателям, занимается консультированием экспортных проектов. Условия кредитования LCB предусматривают, что покупатель уплачивает не менее 15% стоимости контракта до начала поставок, то есть LCB не предоставляет экспортные кредиты в объеме свыше 85% стоимости экспортного контракта. Кредиты предоставляются на условиях «консенсуса», принятого в 1978г. странами – членами ОЭСР. Кредиты могли предоставляться как в финских марках, так и в любой др. СКВ.

Более половины от всей суммы иностр. финансирования финские банки предоставили европейским партнерам, 20% – США, менее 7% странам Азии. Ф. пока не предоставляет России существенных кредитов. Однако, межбанковские отношения между странами в 1997 и 1998гг. динамично развивались до осеннего 1998г. фин. кризиса в России.

«Мерита-Нордбанкен» владеет 20% акций в Межд. Московском банке (ММБ). Мерита является самым крупным совладельцем ММБ после немецкого Bayerische Нуро Vereinsbank. В ходе реорганизации доля акций немецкого банка выросла с 12% до 40%. Накопленный положит. опыт банка «Мерита» по кредитованию рос. банков, по работе на рос. рынке ГКО (банк реализовал накануне кризиса ГКО и не потерпел убытки), по оплате в рублях экспортно-импортных контрактов распространяется на деятельность объединенного концерна.

Задача, стоящая перед фин. системой России по расширению профиля кредитов, т.е. сокращению доли краткосрочных заимствований и увеличению кредитов на срок свыше 5 лет, а также по финансированию реального сектора экономики по отношению к Ф. может быть осуществлена пу-

тем реализации Межправит. меморандумов от 27 нояб. 1997г. по привлечению кредитов в рос. экономику под гарантию или комфортное письмо правительства РФ. Однако осуществление этих Меморандумов потребует больших усилий для выработки механизма его реализации.

Второй по величине в Ф. банк «Сампо-Леония» (Постипанкки) в 2000г. несколько увеличил объемы по платежам за коммерческие поставки и по кредитам на межбанковском рынке России.

До кризиса через банк платежи по аккредитивам осуществлялись через 13 рос. банков, кредитные линии были представлены 4 банкам Москвы и С.-Петербурга.

Сев. инвест. банк. NIB создан в 1975г., призван прежде всего содействовать увеличению экспортного потенциала стран-учредителей (Дании, Исландии, Норвегии, Финляндии, Швеции) и расширению их экспорта. Банк осуществляет кредитование совместных проектов пром. компаний и организаций одновременно в нескольких странах региона или в одной из них, если эти проекты представляют эконом. интерес хотя бы еще для одной из этих стран, а также кредитование проектов стран-участниц в др. государствах.

NIB предоставляет своим клиентам долгосрочные кредиты и гарантии на конкурентных рыночных условиях. Для финансирования банк привлекает средства на межд. рынке кредитов. Ценные бумаги банка имеют самый высокий кредитный рейтинг — AAA/Aaa.

Центр. офис банка находится в Хельсинки и отделения — в Копенгагене, Осло, Рейкьявике, Стокгольме и Сингапуре. В банке работает около 120 человек из пяти стран-учредителей.

В 1999г. вступило в силу решение Совета министров сев. стран (министров финансов и экономики) об увеличении уставного фонда банка с 2,8 млрд. до 4 млрд. евро. Увеличение на 1,2 млрд. евро включает в себя 100 млн. евро как оплаченный капитал, остальное — гарантии стран-участниц банка. В то же время увеличены объемы проектного финансирования (Project Investment Loan, PIL) с 2 до 3 млрд. евро, а объемы предоставления гарантий остались на прежнем уровне — 1,8 млрд. евро. Совокупный размер кредитования вырос с 9,2 млрд. до 13,5 млрд. евро.

NIB ввел в практику кредитования и расчетов новую европейскую валюту по курсу 1 евро — 1 эю.

Распределение кредитов и гарантий: Швеция — 45%, Ф. — 26%, Дания — 14%, Норвегия — 11%, Исландия — 4%.

Снижение спроса на кредиты в Азии было компенсировано увеличением кредитования в странах Центр. Европы и Балтии, поэтому объемы кредитования др. стран продолжали увеличиваться. Распределение по регионам: ЦВЕ — 41%, Азия — 31%, Бл. Восток — 11%, Африка — 6%, Лат. Америка — 3%, Балтийские страны — 7%, Зап. Европа — 0,3%.

В 2000г. банк рассматривал проекты по кредитованию объектов по защите окружающей среды на сопредельных с северными странами территориях, т.е. Сев.-Западе России, в странах Прибалтики и Польше. Программа защиты окружающей среды основывается на решении Совета министров сев. стран о финансировании таких объектов на 100 млн. евро. Основные направления реализации программы приняты совмином в 1997г.

Заключенное в апр. 1997г. правительством РФ с Сев. инвест. банком рамочное соглашение о сотрудничестве по финансированию инвест. проектов в России 13 авг. 1999г. вступило в силу, что предоставило банку новые возможности по кредитованию проектов на Сев.-Западе России.

Финансирование вне сев. стран предоставляется в основном непосредственно правительствам соответствующих стран в рамках программы проектного финансирования (PIL), причем одним из условий является совместное со страной-получателем кредита, финансирование, ориентировочно по 50% с каждой стороны.

В 2000г. Сев. инвест. банк совместно с Европейским банком реконструкции и развития (EBRD) и Сев. фин. корпорацией по защите окружающей среды (NEFKO) проводил работу по след. проектам на территории РФ.

1. ГУП «Водоканал» С.-Петербурга, сумма 31 млн. нем. марок. Кредит сроком на 9 лет с льготным периодом в течение 3 лет планируется предоставить под гарантию правительства С.-Петербурга. Предполагается, что минфин РФ поддержит этот проект в рамках упомянутого Соглашения о сотрудничестве по финансированию.

2. Юго-зап. очистные сооружения в С.-Петербурге, сумма 100 млн.долл. В соответствии с обращением администрации С.-Петербурга и «Водоканала» в банк с просьбой о предоставлении средств (2 млн.долл.) для разработки ТЭО по этому проекту и его реализации в рамках программы ТАСИС ЕС, NIB получил информацию, что ТАСИС в принципе готов поддержать этот проект при условии его финансирования межд. фин. ин-тами.

NIB выразил готовность принять участие в финансировании в случае, если рос. правительство предоставит гарантию на возврат кредита, а ТЭО даст достаточные основания для принятия положительного решения. Сооружение юго-зап. очистных сооружений в С.-Петербурге является наиболее важным проектом по защите акватории Балтийского моря.

3. Инвест. программа по водоснабжению и очистке сточных вод в Ленинградской обл. Первый этап планируется реализовать в г.г. Выборг, Гатчина, Тихвин и Пикалево. Правительства Швеции, Дании и Финляндии, а также NEFCO поддержат эту программу предоставлением грантов или кредитов на условиях концессии. Сев. инвест. банк будет отвечать за привлечение средств на межд. рынке капитала и выступать в качестве кредитора, при условии получения гарантии правительства РФ.

4. Программа по улучшению водоснабжения и защите окружающей среды в Калининграде, сумма — 63 млн.долл.

NIB подтвердил предоставление займа на 13 млн.долл. для Калининградского водоканала на основании межд. обязательств, принятых Хельсинской конвенцией (HELCOM). Межд. финансирование проекта будет также осуществляться EBRD, NEFCO, Датским агентством по защите окружающей среды (DEP) и правительством Швеции.

5. Свалка опасных отходов Красный бор, ориентировочная сумма 90 млн.долл. Свалка является собственностью гор. администрации С.-Петербурга, хотя расположена на территории Ленинградской обл., характеризуется наличием большо-

го количества вредных отходов и токсичных химикатов и представляет опасность для окружающей среды.

В соответствии с программами EBRD и ТАСИС разрабатывается ТЭО для стабилизации ситуации на этой территории и окончательная сумма финансирования пока не определена. Для обеспечения минимальной безопасности имеется срочная необходимость в выделении 10 млн.долл.

NIB оценивает возможность своего участия в проекте.

6. Восстановление плавильного агрегата на комбинате Печенга-Никель, сумма 60 млн.долл. В течение последних лет NIB работает над этим проектом. Разработана тех. концепция восстановления и, по мнению представителей банка, как с технической, так и фин. стороны проект имеет основания для реализации.

Планируемый фин. пакет состоит из субсидии в 30 млн.долл. от Норвежского правительства и долгосрочного кредита NIB на такую же сумму.

7. Балтийская трубопроводная система. Несколько компаний Сев. стран запросили банк о его заинтересованности участвовать в финансировании строительства нефтепровода Кириши-Порво, которое представляет интерес для сев. стран и ЕС.

Банк хотел бы получить информацию от рос. стороны о перспективе реализации проекта с целью определения роли банка в сооружении нефтепровода.

8. Газопровод через территорию Ф. в Зап. Европу. Банк заинтересован получить информацию о ходе рассмотрения этого проекта для оценки возможного участия в его финансировании.

9. В сотрудничестве по утилизации радиоактивных отходов атомных электростанций заинтересованы не только страны-учредители Сев. инвест. банка, но и Великобритания.

Профсоюзы

Очередной XVI съезд ЦОПФ. 28-30 мая 2001г. в Хельсинки прошел очередной XVI съезд Центр. объединения профсоюзов Ф. (ЦОПФ) — ведущего профцентра страны, объединяющего в своих рядах 1,1 млн.чел. (43% финского рынка рабочей силы).

Съезд констатировал успешную деятельность ЦОПФ в отчетный пятилетний период, когда реальные доходы финских трудящихся увеличились на 25%, было создано 300 тыс. новых рабочих мест. В качестве ключевой задачи профцентра на период до 2006г. было определено снижение уровня безработицы до 5% (в н.в. — ок. 10%) и повышение степени занятости трудоспособного населения страны до 75%. Одним из важных решений съезда стала его резолюция в поддержку строительства нового пятого энергоблока АЭС в Ф. как фактора дальнейшего обеспечения занятости и надежного энергоснабжения страны. Съезд высказался за широкое применение сочетаний местных, отраслевых и централизованных трудовых соглашений с целью возрождения утраченной в 1999г. многолетней традиции заключения централизованных трудовых соглашений. Обеспечение занятости было провозглашено важнейшим средством преодоления соц. неравенства в финском обществе. В вопросе расширения ЕС ЦОПФ сохранил прежнюю позицию в пользу введения длительных переход-

ных периодов для стран-кандидатов при формировании единого рынка рабочей силы ЕС. Съезд отверг как несостоятельные прозвучавшие в финской внутривласт. дискуссии предложения о введении «народной минимальной зарплаты» для длительно безработных.

Учитывая во многом решающую роль, которую сыграли профсоюзы в обеспечении непорочной победы социал-дем. партии на парламентских выборах 1999г. и кандидата от СДПФ — нынешнего президента Ф. Т.Халонен — на президентских выборах 2000г., полит. руководство страны уделило особое внимание съезду.

Президент Т.Халонен в своем выступлении отметил исторически подтвержденную жизнеспособность североевропейской модели обществ. устройства, гармонично сочетающей интересы трудящихся и предпринимателей, призвала активно укреплять ее в условиях евроинтеграции и мировой глобализации производства. Она назвала выступление Ф. в Евросоюзе решающим фактором обеспечения конкурентоспособности финской продукции, стабильности, безопасности и материального благополучия в Европе. Особо Т.Халонен остановилась на роли профдвижения в укреплении гражд. общества, отстаивании прав человека, формировании атмосферы соц. созидания в государствах «молодых демократий» в Европе.

В обращении премьер-министра Ф. П.Липпонена съезду отмечалось успешное взаимодействие профсоюзов, правительства и предпринимателей в Ф., во многом обеспечивающее стабильное поступательное развитие финского общества, соц.-полит. консенсус. Учитывая экспортную ориентированность финской экономики, растущую нестабильность внеш. рынков на современном этапе, П.Липпонен призвал профсоюзы проявлять разумную сдержанность в части требований, касающихся повышения зарплаты, а при подготовке бюджета на 2002г. — гармонично сочетать выплату гос. долга, снижение налогового бремени и распределение статей расходной части бюджета. Целесообразность ускорения выплаты госдолга в 2002-03гг. объяснялась ожидаемым в дальнейшем ростом расходов на нужды соцобеспечения и здравоохранения в связи с неблагоприятным изменением демографической структуры населения.

Генсек Европейской конфедерации профсоюзов Э.Габаджили остановился на роли профсоюзов в углублении евроинтеграции, строительстве Европы без разделительных линий. Э.Габаджили призвал руководство КЕС обратить первоочередное внимание на укрепление системы соцобеспечения в странах-кандидатах, что позволило бы заметно сократить переходный период объединения рынков рабочей силы ЕС. В развивающемся взаимодействии в формате Россия-ЕС Э.Габаджили увидел канал расширения влияния европейского профдвижения на процесс обеспечения прав трудящихся, призвал использовать эту возможность для содействия формированию в России нового «активного поколения» независимых профсоюзов.

Пред. центр. объединения эстонских профсоюзов К.Пярнитс призвала профсоюзные круги Ф. и Эстонии к широкой дискуссии о путях подготовки к вступлению стран-кандидатов в ЕС, высказалась за 4-летний переходный срок для формирования объединенного рынка труда ЕС.

Пред. центр. объединения шведских профсоюзов В.Лундбю-Ведин ратовала за формирование единой политики труда в Евросоюзе. Она с сомнением относится к перспективе массовой миграции рабочей силы внутри ЕС после вступления стран-кандидатов, отмечая, что из их числа лишь Польша располагает избытком незанятой рабочей силы.

В ходе съезда были опубликованы данные опросов обществ. мнения, подтвердившие прочность позиций ЦОПФ среди финского населения: 81% лиц наемного труда не представляли себе возможным нормальное продолжение трудовой жизни без поддержки ЦОПФ, того же мнения придерживались 60% предпринимателей. 62% опрошенных считали деятельность профсоюзов важнейшим фактором снижения безработицы (в пользу преобладающей роли правительства высказалось 30%, парламентской оппозиции – 34% респондентов).

Съезд переизбрал на новый 5-летний срок пред. ЦОПФ Л.Ихалайна, пред. правления стала Т.Сантамаяки-Вуори, зампредом правления – переизбран П.Ахмаваара. Был избран новый состав правления ЦОПФ в составе 122 членов.

Были приняты платформы ЦОПФ «О тактике ведения переговоров по достижению коллективных договоров об условиях труда и зарплате», «О формах и методах работы ЦОПФ», «О задачах по обеспечению занятости».

В качестве наблюдателей на съезде присутствовал 61 иностр. гость. Россию на съезде ЦОПФ представлял зав. межд. отделом ФНПР А.Сурин.

Общее число делегатов съезда составило около 293 чел., из них 38% – были женщины. Госсектор представляли 30% делегатов. Доля работников малых и средних предприятий составила 47%. Ход и итоги съезда стали важнейшими заголовками новостей центр. и региональных СМИ.

Межд. контакты финских профсоюзов. Долгое время они носили региональный характер, ограничиваясь рамками Сев. Европы. Наряду с географическим фактором это было обусловлено схожестью экономико-полит. систем и, соответственно, схем развития взаимодействия труда и капитала. Регулярные конференции рабочих и профсоюзных организаций (первая состоялась в 1886г. в Гетеборге) привели к образованию в 1912г. одного из первых в Европе межд. профсоюзных форумов – Комитета сотрудничества рабочего движения Севера (САМАК), объединившего отдельные рабочие и отраслевые профсоюзные организации. В 1972г. сотрудничество северных профсоюзных движений было оформлено уже на уровне центр. организаций – тогда был создан Союз профсоюзов стран Сев. Европы (СПСЕ). Активное участие в образовании и работе СПСЕ принимала Центр. организация профсоюзов Ф. (ЦОПФ).

Вторым по важности после «северного» до начала 90-х гг. было «восточное» направление межд. сотрудничества финских профсоюзов. ЦОПФ наладил продуктивные связи с ВЦСПС и профсоюзами др. соцстран Европы. По интенсивности и уровню этих контактов Ф. превосходила все др. западноевропейские страны. В рамках советско-финляндского сотрудничества количество визитов профсоюзных делегаций составляло до тридцати в год. После распада СССР работа финнов с восточными соседями по профсоюзной линии за-

стопорилась. К сегодняшнему дню профсоюзы Ф. сумели воссоздать контакты со странами ЦВЕ на более или менее постоянной основе, однако сотрудничество с государствами постсоветского пространства, исключая Балтику, до сих пор носит спорадический характер.

Значительно более результативной стала третья, «западная» ветвь работы организаций лиц наемного труда Ф. на европейском направлении. Существенный импульс ее развития был придан в 1973г., когда центр. профсоюзные организации стран ЕЭС и ЕАСТ создали Европейскую конфедерацию профсоюзов (ЕКП, англ. ETUC – European Trade Unions Confederation). Хотя тогда Ф. не входила в европейские интеграционные структуры, финские профсоюзы приняли активное участие в деятельности ЕКП, обоснованно предполагая, что процессы европейской эконом. интеграции неминуемо повлекут за собой необходимость объединения усилий нац. профсоюзных движений.

Начало председательства Ф. в ЕС совпало с проведением в Хельсинки (29 июня-2 июля 1999г.) IX съезда ЕКП (объединяет 67 центр. профорганизаций 28 стран Европы и выражает интересы 58 млн. рабочих и служащих, признана основными европейскими организациями – ЕС, ЕАСТ, Советом Европы – в качестве равноправного партнера в решении всех вопросов политики рынка труда). Первое выступление финского премьер-министра П.Липпонена в качестве председателя ЕС состоялось именно в рамках этого влиятельного профсоюзного форума. Он подчеркнул, что вызовы финского периода председательства в ЕС – прежде всего в области занятости, укрепления конкурентоспособности ЕС, координации валютно-эконом. политики, в соц. вопросах – требуют тесного взаимодействия полит. ин-тов Евросоюза и нац. правительств с проф. движением. Финский премьер отметил, что лучшим путем достижения такого взаимодействия могло бы стать распространение на Евросоюз и далее на всю Европу **уникальной финской модели сотрудничества гос. власти с организациями рынка труда**. По словам П.Липпонена, именно благодаря 30-летнему функционированию трехсторонней переговорной системы «правительство-профсоюзы-работодатели», в рамках которой заключаются отраслевые коллективные трудовые договоры, регулирующие практически все вопросы труда и охватывающие почти все трудовое население, Ф. достигла нынешних показателей общественно-эконом. развития. В частности, безработица снизилась здесь с 1994г. с 18% до 10%, уровень занятости поднялся с 60% до 66%.

На европейском уровне практика заключения коллективных трудовых договоров и взаимодействия соц. партнеров в целом развита пока слабо. Основа для такого партнерства есть: документами ЕС предусмотрена возможность переговоров ЕКП с европейскими организациями работодателей: UNICE (Центр. союз промышленности и работодателей Европы) и СЕЕР (Европейский центр гос. предприятий). Однако центр. организации работодателей идут на переговоры с профсоюзами неохотно, и между ними на сегодняшний день существует лишь три общеевропейских соглашения – по отпускам в связи с рождением ребенка, по трудоустройству на неполный рабочий день и по трудоу-

роюству на сезонные работы. Согласование позиций работодателей и профсоюзов в европейском масштабе по др. вопросам трудовых отношений — медленный и трудный процесс. Поэтому финский опыт в этой области имеет важное практическое значение.

На съезде ЕКП отмечались также и др. особенности профсоюзного движения Ф. — **высокая степень объединения трудящихся в профессиональные союзы (81%**, выше только в Швеции и Дании, соответственно 83% и 82%; для сравнения, во Франции — 9%), диверсификация профсоюзной деятельности (например, активное участие профсоюзов в решении проблем полового равноправия и предотвращения дискриминации), способность профсоюзов гибко реагировать на новые эконом. вызовы. Это качество они продемонстрировали при вступлении Ф. в ЕВЭС: тогда по их инициативе были созданы так называемые буферные фонды страхования трудящихся от безработицы и обеспечения их пенсией по труду (1% от ВВП), которые обеспечивают более «мягкое» и плавное приспособление к условиям формирования единой фин.-валютной системы европейских стран.

Финская инициатива «Сев. измерения» ЕС заметно повлияла на укрепление ведущей роли финских профсоюзов в профсоюзном движении на севере Европы. В окт. 1998г. по их инициативе в г.Оулу был создан Совет профсоюзов сев. территорий Европы, объединивший 60 региональных организаций Ф. (губернии Лапландия и Оулу), Швеции (губернии Норботен и Вэстерботен), Норвегии (губернии Финмарк, Тромсё и Норланд), а также Мурманской и Архангельской обл. России. В рамках съезда ЕКП, в Хельсинки 1 июля 1999г. был подписан протокол о сотрудничестве центр. проф. организаций стран Балтийского моря. Провозглашается стремление профсоюзов к выравниванию уровня жизни и соц. положения трудящихся на основе северной модели государства «всеобщего благосостояния». Документ подписан 20 центр. организациями профсоюзов северных стран, Германии, Прибалтики, Польши и России.

Бизнес

Поддержка малых и средних предприятий (МСП). Руководство страны рассматривает МСП как важную форму развития экономики.

Из общего числа зарегистрированных предприятий 99,5% относится к категории МСП (численность персонала не более 250 чел.; годовой оборот не превышает 230 млн.фмк.; доля акций крупных компаний не более 25%). Их суммарный годовой оборот составляет 52% от общего оборота всех компаний, а доля ВВП 50%. На них занято 50% всех работающих, и ежегодно с их помощью создается 60% новых рабочих мест. Доля МСП в финском экспорте составляет 17% и растет более быстрыми темпами чем у крупных компаний. Объем инвестиций в НИОКР у такой категории предприятий составляет 12%.

Разрабатывают и реализуют систему поддержки МСП минторговли и промышленности (Департамент эконом. развития, Консультативный комитет по малому и среднему предпринимательству), минфин, Гос. центр технологического развития (ТЕКЕС).

Основными элементами гос. системы поддержки малого и среднего бизнеса являются: законы

страны и нормативные акты министерств и ведомств, регламентирующие создание и функционирование МСП и направленные на упрощение формальных процедур; обеспечение льгот для МСП; создание гос. фин. ин-тов (фонды СИТРА, ФИНВЕРА и др.), осуществляющих льготное кредитование и венчурное инвестирование в высокотехнологичные МСП; создание сети научных парков, являющихся своего рода «инкубаторами» инновационных проектов МСП; создание сети региональных центров, предоставляющих МСП консультационные услуги; реализация программ под эгидой ТЕКЕС и Академии Финляндии, направленных на ускоренную разработку и освоение новейших научно-технических достижений (реализуется 50 таких программ); организация совместного участия ведущих НИИ и МСП в межд. научно-тех. проектах.

Приоритетной поддержкой пользуются МСП в сфере наукоемких технологий.

Выбрано несколько основных научно-технических направлений, в которых Ф. может реально претендовать на мировое лидерство: ИТ и телекоммуникации, химия и биотехнологии, лесо- и металлообработка, энергетика, судостроение.

В качестве характерного примера малого предприятия, действующего в сфере высоких технологий, можно привести финскую компанию F-Secure, являющуюся одним из мировых лидеров в области разработки ПО безопасности обработки информации. Компания была создана в 1988г. группой выпускников Хельсинкского технологического ун-та.

Каждая пятая малая и средняя финская фирма имеет деловые связи с Россией. Среди пром. МСП связи с рос. клиентами имеет каждая четвертая, а среди тех, оборот которых превышает 15 млн. фмк., деловые отношения с РФ имеет каждая третья.

Соцстрах

Уровень жизни. Средний уровень доходов составляет 2,3 тыс.долл. в месяц. **Продолжительность рабочей недели — 36 часов, отпуска — 5 недель** (после 3 лет стажа).

Расходы на соц. и мед. нужды составляют 32% от ВВП. Сфера соц. обеспечения ориентирована на то, чтобы реальные доходы каждого гражданина не опускались ниже офиц. прожиточного минимума — 700 долл. в месяц. Обширная система денежных пособий и целевых дотаций постоянно совершенствуется.

Выплачиваются пособия по болезни и по беременности в 80% от зарплаты. Продолжительность оплачиваемого отпуска по уходу за ребенком — 258 суток. На каждого новорожденного выдается единовременное денежное пособие или набор предметов первой необходимости большей стоимости. Существует система дотаций на детей до достижения ими 17 лет, а также пособий матерям-одиночкам и по случаю потери кормильца.

Государство и фонд обязат. страхования по болезни (создается за счет отчислений предприятий) покрывают 80% расходов на лечение и 50% стоимости лекарств. Амбулаторное наблюдение за состоянием здоровья — бесплатное.

Уровень безработицы продолжает сокращаться — с 11,2 до 10,2% в 1999г. На конец нояб. 1999г. насчитывалось 330 тыс. безработных, что на 20 тыс. меньше, чем в пред. г.

Члены профсоюзов при потере работы имеют право на пособие из кассы взаимопомощи по безработице — 60% среднемесячной зарплаты в месяц. Срок его выплаты ограничен 500 сутками в течение 4 календарных лет, уровень же зависит от размера зарплаты на последнем месте работы. Остальные безработные получают гос. пособие (450 долл. в месяц) без временного ограничения.

В стране — 650 тыс. пенсионеров. Пенсионный возраст для мужчин и для женщин — 65 лет. **Всем гражданам Ф. как в стране, так и за рубежом, достигшим этого возраста, выплачивается т.н. народная пенсия**, размер которой варьируется в зависимости от наличия у пенсионеров др. источников доходов. Для лиц, работавших по найму, существует **пенсия по труду**, размер которой определяется в соответствии со стажем работы и зарплатой в последние годы трудовой деятельности. Для пенсионеров с более чем 40-летним стажем работы она составляет 60% от заработка предпенсионных лет. Сумма «народной» и трудовой пенсий не может превышать 60% зарплаты. Выплачиваются также пенсии по нетрудоспособности, пенсионные надбавки ветеранам-фронтовикам и ряд др.

Налоги. Есть прямые — гос., коммунальный, имущественный и церковный, а также косвенные, основным из которых является налог с оборота — 22% цены товара (услуги). Ставка гос. налога — прогрессивная и составляет в зависимости от доходов от 6 до 51% для частных лиц и до 33% для компаний, коммунального — фиксированная, 14-18%. Имущественный налог — 1,7%, церковный — 1%. В сумме прямые налоги поглощают до 30% зарплаты и 50% прибылей предприятий.

Предприятия выплачивают также отчисления на соцстрах в 22-24% от годового фонда зарплаты.

Образование. Обязательное девятилетнее, бесплатное, включая учебники, здравоохранение, питание, а при необходимости также транспорт и проживание. Повышенное среднее образование (3 года после школы), предоставляющее право на поступление в вузы, дают лицеи, а также большая часть ПТУ.

Все 22 университета — гос., государство покрывает подавляющую часть расходов по обучению. Наиболее крупные в г.г. Хельсинки (33 тыс. студентов), Турку (финский — 13 тыс., шведский — 7 тыс.), Оулу (12 тыс.), Ювяскюля (11 тыс.).

Культура. В стране 62 театра, находящихся на дотации у государства. Действует 10 профессиональных и 70 любительских и полупрофессиональных оркестров. Ведущий оперный коллектив — Финская нац. опера. Широкой популярностью пользуется самодеятельное хоровое пение (1,5 тыс. коллективов). Большое развитие получили летние межд. музыкальные фестивали, наиболее известные из которых — Оперный фестиваль в Савонлинна, камерной музыки в Кухмо, джаза в Пори. С 1993г. проводится летний музыкальный праздник в Миккели, основным участником которого стал Мариинский театр из С.-Петербурга. Имеется 1,3 тыс. библиотек, 800 музеев и выставочных залов.

Женское движение. Деятельность женских организаций — один из значимых факторов соц. и общественно-полит. жизни страны. **Ф. занимает второе место в мире (после Швеции) по эффективности решения проблем обществ. положения женщин.** Соц. защищенность, статус женщин, укрепление

равноправия женщин и мужчин считаются в Ф. важными показателями, свидетельствующими об уровне развития общества «всеобщего благоденствия» и современного дем. государства, обеспечивающего соблюдение прав человека.

В 1987г. вступил в силу, а в 1995г. был видоизменен и дополнен Закон о равноправии мужчин и женщин, цель которого — содействие утверждению равноправия во всех областях обществ. жизни, предотвращение дискриминации по половому признаку, улучшение положения женщин, особенно в трудовой жизни, повышение соц. защищенности. Контроль за соблюдением закона осуществляет Уполномоченный по вопросам равноправия.

Координацию вопросов положения женщин осуществляет Совет по вопросам равноправия, созданный в 1972г. при Госсовете. С 1986г. совет функционирует в рамках минсоцобеспечения и здравоохранения. Совет из 13 членов, которых назначает Госсовет на трехлетний срок в соответствии с принципом пропорционального представительства в парламенте, обладает статусом парламентского консультативного органа.

Практическая деятельность Совета заключается во взаимодействии с органами власти, общественными организациями и объединениями, действующими на рынке труда, для мониторинга реализации принципа равноправия и положения женщин. Совет разрабатывает рекомендации по изменениям в законодательстве, которые поступают на рассмотрение в парламент.

Реализацией определяемых советом целей занимаются женские организации. В состав всех крупных полит. партий входят женские союзы. Крупнейшие из них — «Союз женщин партии центра» (пред. — вице-спикер парламента С.-Л. Антила, 41 тыс. членов), «Союз социал-дем. женщин» (пред. — министр труда Т. Филатов, 16 тыс. членов), и «Союз женщин-коалиционерок» (7 тыс. членов, пред. — А. Тайна). Женские организации функционируют также при Левом союзе, Союзе «зеленых», Шведской народной партии, Христианском союзе, Партии коренных финнов, Объединении либералов.

Существует несколько обществ. женских объединений неполит. характера: ассоциация «Марта» (55 тыс. членов), Центр. союз женских организаций, Общество исследований положения женщин, Женский союз. Все упомянутые организации, кроме ассоциации «Марта», входят в Комитет сотрудничества женских организаций («НЮТ-КИС»), созданный в 1988г. для межд. взаимодействия женских объединений.

Основное направление деятельности женских союзов при полит. партиях — увеличение количества женщин в рядах самой партии и в полит. жизни страны в целом, более активное участие женщин в органах власти и повышение их возможностей реально влиять на принятие решений. В этой сфере Ф. удалось достичь высоких показателей. **Закон о равноправии содержит т.н. «принцип квотирования»**, подразумевающий, что **в гос. и муниципальных органах власти должно быть обеспечено наличие представителей обоих полов не менее чем на 40%**. Реальное количество женщин в правительстве составляет 44%, в комиссиях правительства — 34%, в комиссиях парламента — 38%, в комитетах и комиссиях министерств — 43%.

В законе о равноправии подчеркивается, что «**принцип квотирования» не распространяется на представителей выборных органов власти.** Поэтому обеспечение прохождения достаточного количества женщин на выборные должности — особое направление деятельности женских союзов. **В парламенте страны 74 женщины-депутата (37%), по этому показателю Ф. занимает третье место в мире.** Доля женщин в муниципальных выборных органах — 31%. Важной задачей при проведении парламентских и коммунальных выборов для женских объединений при полит. партиях является увеличение среди кандидатов, выдвигаемых партией, числа женщин. Союз социал-дем. женщин накануне муниципальных выборов (22 окт. 2000г.) поставил цель, чтобы 50% от кандидатов СДПФ составляли женщины.

Финские организации активно участвуют в межд. сотрудничестве, например, в работе Комиссии по положению женщин в странах-членах ООН, Комитета по равноправию ЕС, Совета министров стран Сев. Европы. Среди двусторонних связей наиболее тесно развиты контакты с североевропейскими государствами. Активизировались отношения с женским движением стран Балтии. Контакты с рос. женскими организациями носят эпизодический характер.

ЗАГС

Система регистрации населения. Центр регистрации населения является основным органом, отвечающим за учет граждан, проживающих в Финляндии. Центр осуществляет общее руководство и планирование, контролирует деятельность местных организаций, а также отвечает за проведение выборов и референдумов и за внедрение персональных электронных карточек, вошедших в обращение с дек. 1999г. Ответственность за деятельность Центра несет директор, назначаемый Госсоветом.

Регистр населения содержится в электронном виде, и все накопленные сведения составляют единую базу данных. В пределах своей компетенции ее дополняют и используют местные органы регистрации — магистраты, которые напрямую не подчиняются Центру регистрации населения. Главу магистрата назначает губернская администрация, она же определяет его местонахождение и структуру. Помимо сбора сведений о населении в своей области, магистраты составляют торг. регистр и регистр обществ. организаций на местном уровне, осуществляют функции органов ЗАГС и гос. нотариусов. Деятельность Центра регистрации контролируется МВД, губернская администрация по согласованию с Центром и Управлением патентов и регистрации определяет задачи магистратов.

Содержащиеся в регистре населения сведения являются официальными и должны приниматься во всех учреждениях. Данные о лице, проживающем в Финляндии, включают в себя фамилию, имена, личный код, гражданство, место рождения, адрес, дату переезда при перемене места жительства, сведения о недвижимости, используемой для проживания гражданина, бывшие фамилии, сведения о ближайших родственниках, родном языке, профессии. Указывается также степень открытости вышеперечисленной информации. Для служебного пользования органы регистрации вносят

данные о детях, находящихся на попечении, или помещении под опеку, о праве избирать и быть избранным, о наличии препятствий для вступления в брак. В регистр вносятся данные и об иностранцах, проживающих или работающих в Финляндии, за исключением дипломатов, сотрудников диппредставительств и представительств межд. организаций и членов их семей.

При перемене места жительства или при переезде более чем на месяц, граждане должны сообщить об этом местным органам регистрации. Закон о регистрации населения (№507/1993) обязывает компетентные органы извещать Центр регистрации населения об изменениях персональных данных.

Законом о сборе сведений о личности (№523/1999) в систему регистрации населения запрещено заносить данные, которые могут нанести ущерб личности. К ним относится информация о расовом или этническом происхождении, полит., религиозных убеждениях, принадлежности к профсоюзным объединениям и обществ. положению, совершении преступлений, состоянии здоровья, сексуальной ориентации. Однако этот запрет не действует при особых условиях, специально оговоренных в Законе.

Охраной прав граждан и контролем за деятельностью органов власти при использовании и накоплении информации занимаются Уполномоченный и Комиссия по защите информации. Этим ин-там принадлежит право проверять регистры и получать все сведения, необходимые для проверок деятельности должностных лиц, при необходимости, вплоть до инспекции неслужебных помещений. Уполномоченный по защите информации по Закону должен стремиться к пресечению неправомерного использования сведений о личности, при необходимости представить сведения о нарушении в Комиссию, или передать дело в судебные органы. Уполномоченный может дать указание органу, содержащему регистр, исправить данные. При рассмотрении дела о нарушении законодательства в этой сфере суд должен заслушать мнение Уполномоченного по защите информации.

По ходатайству Уполномоченного Комиссия по защите информации может запретить сбор тех или иных сведений, использование которых противоречит законодательству, дать указание исправить данные в тех случаях, когда это не может сделать Уполномоченный, прекратить деятельность регистратора.

Относительно небольшое количество населения и высокий технологический уровень позволили создать в Ф. **систему регистров**, сделавшую возможным получение необходимых данных практически без потерь времени. Благодаря открытости центр. базы данных для магистратов на местах, магистрат, а также любое заинтересованное лицо или ведомство получает основную информацию о гражданине, предприятии или организации в любом р-не страны. В этой системе Центр регистрации населения накапливает и систематизирует информацию, магистрат, обладая достаточной степенью автономии от центр. органов, исправляет и дополняет единую базу данных и является основным ее пользователем.

Паспортная система. Порядок выдачи паспортов гражданам регламентирован Законом о пас-

портах с изменениями в 1997г., а также подзаконным актом правительства относительно его применения. Для поездок за границу гражданин должен иметь действующий паспорт. Исключение составляют лишь страны Северной Европы (Исландия, Норвегия, Швеция, Дания), для въезда в которые достаточно иметь любой документ, удостоверяющий личность.

Оформление паспорта производится по месту проживания. Для этого заявитель должен лично обратиться в местное отделение полиции и представить заявление, удостоверение личности (*henkilokortti*), прежний паспорт или водительские права, 2 фотографии. Новый паспорт может быть направлен заявителю по почте или получен его доверенным лицом непосредственно в полицейском участке. Установленный Законом максимальный срок действия паспорта – 10 лет. Лицам призывного возраста и военнообязанным паспорт может быть выдан на срок до момента исполнения 28 лет при отсутствии препятствий, связанных с необходимостью прохождения действит. военной службы. Сведения об отсутствии препятствий к выдаче паспорта вносятся в воинский билет, свидетельство о прохождении службы или призывное свидетельство.

Заявителю может быть отказано в выдаче паспорта, если он находится под следствием, подозревается в совершении преступления и может быть приговорен судом к лишению свободы на срок более 1г., является недееспособным, подлежит призыву на действит. военную службу, имеет неоплаченные штрафы за адм. нарушения, а также если у властей существуют подозрения, что паспорт будет использован не по назначению. Паспорт может быть аннулирован, если заявитель его потерял, использует не по назначению, оформил новый паспорт, утратил финское гражданство. Коммунальные комиссии по соц. вопросам правомочны ходатайствовать об аннулировании паспортов находящихся под их опекой несовершеннолетних детей. Как правило, паспорт аннулирует орган, непосредственно его выдавший. По просьбе полицейских властей паспорт может быть изъят службой паспортного контроля на границе. При изменении данных паспорта о владельце или отсутствии в нем места, достаточного для внесения виз и отметок властей, заявителю может быть оформлен новый паспорт на срок действия прежнего. При этом гербовый сбор не взимается.

Детям до 15 лет отдельный паспорт может быть оформлен лишь по ходатайству родителей. Для внесения сведений о ребенке в паспорт одного родителя необходимо письменное согласие второго. Исключение составляет наличие уважит. причин, к примеру болезнь второго родителя. В этом случае, целесообразность осуществления данных действий определяют органы полиции. В оформлении паспорта ребенку может быть отказано, если у властей имеются подозрения о намеренном вывозе ребенка за границу одним родителем вопреки воле другого. Если ребенок находится на попечении коммунальной комиссии по соц. вопросам, то требуется ее согласие.

С 1997г. финская полиция приступила к паспортизации финских граждан документами ЕС. Финские нац. паспорта по-прежнему действительны для поездок за границу до окончания срока их действия. С 1 марта 1999г. граждане Ф. мо-

гут оформить т.н. «персональную карточку» нового образца, которая признается в 15 странах Зап. Европы в качестве проездного документа наряду с нац. паспортами. К этим странам относятся: Австрия, Бельгия, Великобритания, Германия, Греция, Ирландия, Испания, Италия, Лихтенштейн, Люксембург, Нидерланды, Португалия, Сан-Марино, Франция, Швейцария. Карточка содержит фотографию, личные сведения о владельце, по форме напоминает банковскую карточку.

Разрешается оформление гражданам Ф. второго паспорта сроком на 1г. Ходатайство о таком паспорте может быть вызвано необходимостью сдачи документов на визу в разные посольства. В таком случае необходимо представить мотивированное обоснование, к примеру, письмо фирмы. В случае утраты паспорта за границей финские консульские учреждения оформляют временный паспорт для возвращения на родину. Законодательство предусматривает также возможность выдачи разового паспорта на срок одной поездки. Его можно оформить непосредственно в аэропорту. После поездки паспорт недействителен.

Порядок выдачи паспортов иностр. гражданам регламентирован Законом об иностранцах (22.02.1991/378) с изменениями и дополнениями 1993-95 гг. При въезде в страну каждый иностр. гражданин должен иметь действующий паспорт, выданный властями страны постоянного проживания. Иностранцам, получившим вид на жительство в Финляндии, Управление по делам иностранцев может оформить «серый» паспорт иностранца (*muukalaispassi*). Управление правомочно оформить его и тем иностр. гражданам, которые по каким-либо причинам не смогли получить заграничный паспорт у своих властей. При этом они обязаны сдать финским властям свои прежние нац. паспорта. При наличии уважит. причин нац. паспорт может быть возвращен заявителю по его требованию, однако он должен вернуть в Управление паспорт иностранца. Получившим в Ф. убежище может быть оформлен т.н. проездной документ беженца (*Matkustusasiakuja*). По утверждению финских органов полиции, данный документ является паспортом и действителен для выезда во все страны мира. Продление срока действия паспортов иностранца и проездных документов беженца входит в компетенцию полиции. Решение об аннулировании указанных документов выносит Управление по делам иностранцев.

Порядок оформления дип. и служебных паспортов регламентирован подзаконным актом правительства, такие паспорта выдает МИД. Особенностью существующего в Ф. порядка оформления дип. паспортов является сохранение за бывшими сотрудниками МИД права на их сохранение при уходе на пенсию.

Электронная карточка личности. С 1 дек. 1999г. в Ф. начала функционировать система идентификации личности на основе индивидуальных электронных карточек, целью которой является повышение эффективности и оперативности деятельности гос. учреждений и частных структур в работе с населением. Теперь владельцы карточек имеют возможность обращаться в органы власти с запросами, заявлениями и жалобами, а также получать необходимые сведения и офиц. разрешения через информ. компьютерные сети.

При этом личность клиента и его полномочия по получению информации подтверждаются с помощью личной электронной карточки. К 2020г. 70% дел с обращениями граждан будут рассматриваться в информ. сетях.

Ранее полномочия пользователя информ. компьютерных сетей проверялись на основании его личного кода, включавшего цифры и буквы. Этого было достаточно, пока дело касалось единичных информ. сетей и ограниченного количества пользователей. Когда число тех и др. возросло, стал необходим более защищенный, юридически корректный и унифицированный способ подтверждения полномочий пользователя, что и обеспечивается электронной карточкой. При использовании в открытых информ. сетях карточка подтверждает личность пользователя и гарантирует сохранность сведений ограниченного распространения, в т.ч. и о его личности. Карточка содержит минимум сведений о личности, необходимый для ее идентификации. При этом гарантируется, что поступающая в сеть информация не будет накапливаться на каждого пользователя в отдельный файл.

В качестве преимуществ системы отмечаются такие моменты, как сокращение расходов на транспорт, существенное ускорение принятия решений, **возможность обращений граждан в учреждения вне зависимости от времени суток и местонахождения.** Удешевляется и стоимость рассмотрения вопросов, а также появляется возможность предоставления клиентам новых услуг.

Электронная карточка, содержащая микрочип, по своим свойствам сравнима с небольшой ЭВМ. На нее в открытой форме нанесены след. данные: Ф.И.О. пользователя, дата рождения, фотография и период действия карточки. Кроме того, в ней содержатся «невидимые» сведения: закодированные в электронной форме Ф.И.О. пользователя, его личный номер соц. страхования, пин-код, номер карточки, срок ее действия, выдавший ее орган и зашифрованный секретный пароль пользователя.

В перспективе, когда внедрение данной системы будет завершено, предполагается, что указанные карточки смогут заменить права на управление автомобилем, членские карточки организаций, клубов, библиотек, будут использоваться при голосовании на выборах, переписях населения и т.п. Не исключено их использование в качестве т.н. «мини-паспорта» гражданина Ф. после принятия соответствующего закона об отмене загранпаспортов в их нынешнем виде в рамках Шенгенского соглашения.

Процесс обращения в госучреждение по компьютерной сети с использованием личной электронной карточки включает 7 этапов:

1. Заполненная форма-обращение готовится для отправления в электронной форме по сети Интернет в соответствующее учреждение.

2. Компьютером производится проверка формы. При обнаружении ошибки об этом информируется пользователь (программа позволяет также вывести на экран компьютера инструкции и получить помощь).

3. После проверки заполнения формы пользователь ставит свою «электронную подпись». Для этого он должен поместить свою карточку в считывающее устройство, совмещенное с компьютером.

Набрав пин-код, пользователь активирует свой секретный код для электронной подписи, записанный в чип карточки. Под электронной подписью, которая направляется по сети вместе с заполненной формой, понимается сжатый набор цифр, букв и знаков, закодированный с использованием секретного кода.

4. Занесенные в форму сведения также кодируются перед их отправлением по сети. Для этого применяется однократно используемый ключ.

Чиновник госучреждения передает пользователю вместе с электронным бланком-формой, адресом электронной почты и свой личный открытый код. Программа в компьютере пользователя проверяет этот личный код чиновника и затем с его помощью кодирует однократно используемый ключ.

5. Сведения в закодированной и сжатой форме передаются по сети.

6. В компьютере чиновника программа декодирует бланк-форму, переданную пользователем, и устанавливает подлинность его электронной подписи, используя открытый код пользователя. При этом происходит извлечение из электронной подписи содержащейся в ней комбинации букв, цифр и знаков. Из зашифрованной электронной формы также составляется комбинация букв, цифр и знаков, которая сравнивается с комбинацией, полученной из электронной подписи. В случае, если они полностью совпадают, делается вывод о том, что документ был передан без каких-либо искажений, а также о том, что форма была заполнена пользователем лично. Документ рассматривается чиновником, и о принятом по нему решении пользователь информируется по сети.

7. Чиновник расшифровывает однократно используемый ключ с помощью своей личной карточки и содержащегося в ней секретного пароля. Таким образом, в системе гарантируется, что получатель располагает необходимыми полномочиями.

В основу личной карточки положен принцип «секретных ключей», работающих по системе зашифрования открытых ключей: каждый ключ представляет собой пару, состоящую из открытой и зашифрованной частей. В карточке имеется 3 таких пары: для идентификации личности пользователя, для идентификации подлинности его электронной подписи и зашифровки сведений, передаваемых по сети. Секретные данные о ключах записаны в чипе карточки, а открытые ключи — в информ. службе сети (доступны всем ее пользователям). Кроме пользователя и чиновника в системе участвует третье лицо — сотрудник службы безопасности сети. Он отвечает за то, чтобы секретный и открытый ключи пользователя принадлежали одному и тому же человеку. Кроме того, в задачи этой службы входит пополнение и поддержание т.н. «черного списка», в который заносятся номера выведенных из употребления карточек.

Ведомством, отвечающим за функционирование данной системы, является Центр регистрации населения Финляндии.

Полиция

Изменения в законе «О полиции». Присоединение Ф. к Шенгенским соглашениям и планируемое их применение на своей территории потребовало от руководства страны гармонизации фин-

ского законодательства с установленными межд. нормами, в т.ч. в полицейской области.

В частности, начиная с 25.03.01г., в Ф. вводятся в силу доп. положения к закону «О полиции», которые расширяют полномочия полицейских в организации оперативно-розыскных действий.

Начиная с указанной даты, у сотрудников правоохранит. органов появляется возможность преследования подозреваемого через границу. Предпосылки данного преследования должны соответствовать законодательству той страны, на территории которой произошло правонарушение или началось задержание подозреваемого. Финский полицейский, исполняя должностные обязанности за пределами границы, также руководствуется своим законодательством и нормами межд. соглашений, которые соблюдает Финляндия. Одновременно данное положение не предоставляет полицейскому др. Шенгенского государства исполнит. полномочия в тех случаях, когда, согласно ст.41 Всеобщего соглашения, первоначальные противоправные действия совершены на территории Финляндии. При преследовании через границу полицейский наделяется правом осуществлять остановку транспортного средства, что является естественной предпосылкой задержания подозреваемого, пытающегося уйти от погони.

Закон ограничивает полномочия сотрудника правоохранит. органов др. государства в применении силовых методов. Исключение составляют такие обстоятельства, когда своевременная помощь при преследовании не была оказана со стороны офиц. должностных лиц Финляндии. В этом случае иностр. полицейский может использовать подручные во время транспортировки задержанного.

Во время преследования сотрудник полиции Шенгенского государства правомочен иметь при себе табельное оружие на территории Финляндии, однако его применение возможно исключительно в целях самообороны.

О случаях преследования через границу незамедлительно информируются местные правоохранит. органы того р-на, где осуществляется оперативное мероприятие. Данное положение распространяется также на те случаи, когда преследование и задержание лица не имело положитель. результата.

В соответствии с установленными межд. нормами, сотрудники полиции др. государства наделяются правом продолжения наблюдения за действиями подозреваемого на финской территории. Для проведения этого мероприятия предварительно необходимо получить офиц. разрешение об оказании правовой помощи от должностных лиц Финляндии. В то же время, когда лицо обвиняется в совершении тяжкого преступления, согласно ст.40 ч.7 Всеобщего соглашения, оперативно-следственные действия могут производиться без получения такого разрешения. Контроль за подозреваемым прекращается, когда местные власти потребуют этого или через 5 часов после пересечения границы, если не получено соответствующее согласие на оказание правовой помощи. Проведение данного мероприятия на финской территории возможно, если первоначально преступное деяние было совершено на территории др. государства. В случае, если используемый иностр. полицейским метод наблюдения за действиями объекта законодательно не установлен для финской полиции, его применение в Ф. невозможно.

Помимо наблюдения, полицейский др. государства наделяется правом использования на территории Ф. метода «тех. контроль». Данное тех. мероприятие правомерно, если средства акустического и визуального наблюдения уже установлены в местах планируемой фиксации действий подозреваемого. Иностран. полицейский не имеет права в Ф. размещать свои тех. средства в целях расследования преступления. Если применяемые в др. шенгенской стране способы тех. контроля не используются на территории Финляндии, тех. наблюдение не может быть продолжено.

Указанные выше нормы распространяются только на тех сотрудников правоохранит. органов, которые имеют на это спец. полномочия. В этом случае термин «полицейский» означает офиц. должностное лицо государства, который по своему статусу приравнивается в правах и обязанностях к сотруднику полиции Ф. в случаях, специально оговоренных в межд. соглашении, и обязан соблюдать финские законы. В то же время, на территории Ф. оперативно-розыскную деятельность по возможности всегда исполняет сотрудник местной полиции.

Центр. криминальная полиция. ЦКРП (Keskusrikospoliisi – фин. или National bureau of investigation – англ.) создана в 1955г. в результате реорганизации ранее существовавшего Центра криминальных расследований.

ЦКРП непосредственно подчиняется Департаменту полиции МВД, является наиболее значимой структурой в системе правоохранит. органов страны, нац. центром по поддержанию и развитию межд. полицейского сотрудничества.

Задачами ЦКРП являются пресечение межд., организованной, проф., эконом. и др. преступности, проведение оперативно-следственной работы, осуществление предупредительно-профилактических мероприятий, совершенствование приемов и методов ведения следствия, а также развитие полицейских информ. систем.

В рамках своих полномочий ЦКРП занимается расследованием таких видов преступности, как: серьезные преступления против личности; незаконный оборот наркотических веществ; наносимая значит. ущерб противоправная деятельность в фин. области; подделка денежных знаков и ценных бумаг; «отмывание грязных денег»; коррупция и взяточничество; преступления в области ИТ; серьезные происшествия на морском и воздушном транспорте; преступления в области окружающей среды.

В структуру ЦКРП входят 4 региональных и 5 функциональных подразделений, в штате которых числится 534 сотрудника.

Региональные подразделения: Отдел общих криминальных расследований. Располагается в штаб-квартире ЦКРП в г.Вантаа, в штате 125 сотрудников, занимается преступлениями, совершенными в столичном регионе и юж. р-нах Финляндии; Зап. отдел, в г.Турку, 74 чел.; Вост. отдел, в г.Куопио, 40 чел.; Сев. отдел, в г.Рованиemi, 38 чел.

К функциональным подразделениям, работающим в гл. офисе ЦКРП (г.Вантаа), относятся: Отдел криминальной информации; Отдел по борьбе с «отмыванием грязных денег»; Отдел по борьбе с преступлениями в области ИТ; Криминалистическая лаборатория; Адм. отдел.

Координирующую роль в работе по поддержанию и развитию межд. связей с полицейскими органами иностр. государств как на многосторонней, так и двусторонней основе выполняет Отдел криминальной информации ЦКРП, который осуществляет сбор сведений, их обработку и анализ, обмен полицейской информацией, контролирует направление запросов и следственных поручений. Через данное подразделение осуществляется тесное взаимодействие финских правоохр. органов с межд. полицейскими организациями Интерполом и Европолом.

В рамках подготовки Ф. к присоединению к Шенгенскому пространству 25 марта 2001г., на базе этого отдела создано подразделение SIRENE, являющееся по своей сути каналом обмена полицейской информацией.

Отдел криминальной информации занимается подбором и подготовкой офицеров по связи (liaison officers), которые на постоянной основе работают в Москве (2), С.-Петербурге (2), Петрозаводске, Мурманске, Таллине и Никосии (Кипр).

Отдел по борьбе с «отмыванием грязных денег» создан 1 марта 1998г. как подразделение Отдела общих криминальных расследований, однако с 1 янв. 1999г. является самостоятельным, что, по мнению руководства ЦКРП, дало возможность лучше сконцентрировать его деятельность на вопросах борьбы с фин. преступлениями.

Задачами Отдела по борьбе с «отмыванием грязных денег» являются: получение и регистрация сигналов о подозрительных сделках, их проверка и проведение необходимых оперативно-следственных действий; совершенствование взаимодействия с различными гос. органами и учреждениями с целью предупреждения фин. преступлений; обеспечение межд. сотрудничества в области борьбы с «отмыванием грязных денег»; мониторинг проводимых профилактических мероприятий с целью предупреждения преступлений в этой сфере. Штатная численность сотрудников этого отдела – 19 чел.

Отдел по борьбе с преступлениями в области ИТ – немногочисленный по составу (10 чел.), однако хорошо оснащен техникой и укомплектован квалифицированными специалистами. Данное подразделение занимается расследованием противоправных деяний, совершенных с использованием ИТ, либо наносящих ущерб информ. системам, а также разрабатывает меры по предупреждению преступлений в данной области.

Важную роль в расследовании преступлений играет Криминалистическая лаборатория ЦКРП, оснащенная современным оборудованием и использующая новейшие технологии в проведении экспертиз (идентификация отпечатков пальцев, почерка и голоса, хим. анализ наркотических и взрывчатых веществ, баллистическая экспертиза, анализ ДНК и др.).

Адм. отдел занимается подбором и подготовкой кадров, решает задачи по мат.-тех. обеспечению подразделений, выполняет др. орг.-хоз. функции.

Взаимодействие с правоохр. органами др. стран. Финские правоохр. органы придают большое значение развитию межд. полицейского сотрудничества, рассматривая его в качестве эффективного инструмента в области борьбы с оргпреступностью.

Задачи по поддержанию и развитию межд. связей с полицейскими органами иностр. государств как на многосторонней, так и двусторонней основе возложены на ЦКРП, которая осуществляет сбор сведений, их обработку и анализ, обмен полицейской информацией, контролирует направление запросов и следственных поручений.

Помимо тесного взаимодействия с межд. организациями, такими как Интерпол и Европол, финские правоохр. органы уделяют большое внимание развитию полицейского сотрудничества на двусторонней основе. В частности, Ф. имеет соответствующие соглашения с Россией, Эстонией, Латвией, Литвой и Польшей, что, по оценкам экспертов, способствует успешному решению задач по борьбе с преступностью.

Особые отношения связывают Ф. с Эстонией. Одним из направлений сотрудничества двух стран является борьба с наркопреступлениями. В этой связи руководство правоохр. органов Ф. положительно оценивает работу совместной финляндско-эстонской группы (FINESTO), начавшей свою деятельность с сент. 2000г.

Решение о ее создании было принято на проведенном весной 2000г. совещании руководителей силовых структур. Поводом послужила необходимость предотвращения увеличивающегося ввоза из Эстонии в Ф. наркотиков и пресечения деятельности занимающихся наркобизнесом эстонских преступных группировок.

Руководителем FINESTO является гл. комиссар по уголовным делам ЦКРП Ф. Туомо Кохо. Личный состав группы насчитывает 7 чел. С финской стороны в FINESTO входят 3 представителя ЦКРП и 1 сотрудник отдела по борьбе с наркопреступлениями полиции г.Хельсинки. Эстония представлена 2 специалистами криминальной полиции г. Таллина и 1 сотрудником таллинской полиции. Язык общения – финский.

На группу возложены задачи по выявлению и пресечению наркопреступлений, а в случае необходимости – оказание взаимной помощи при расследовании подобных дел. В своей работе представители FINESTO сосредотачивают усилия на сборе и анализе сведений о деятельности крупных группировок, которые специализируются на транспортировке наркотиков через Финский залив. Специалисты исходят из того, что выявление и арест руководителей наркогрупп, внесение дезорганизации в систему переправки наркотиков является эффективной преградой для продвижения наркорецепаратов в Ф. и др. сев. страны.

За истекший период, благодаря работе группы, совместными усилиями финской и эстонской полиции были задержаны некоторые главы наркогруппировок, конфисковано 30 кг. амфетаминов, значит. количество таблеток экстази и др. видов наркорецепаратов. На территории Эстонии была обнаружена и ликвидирована подпольная лаборатория, специализировавшаяся на производстве метамфетамин. Помимо этого, выявлен ряд др. преступлений, в т.ч. против личности.

По мнению Т.Кохо, важным моментом является то, что все эстонские представители в совершенстве знают русский язык. Данное обстоятельство облегчает, к примеру, организацию прослушивания телефонных переговоров подозреваемых. Большая их часть ведется на русском языке.

В качестве доп. резерва повышения эффективности работы группы руководство правоохранит. органов Ф. рассматривает вопрос о привлечении в нее как представителей погранслужбы, так и тамошни.

Наряду с этим Т.Кохо полагает, что назрела также необходимость организации подобной работы с Россией, которая будет способствовать предотвращению транспортировки наркотиков через рос.-финскую границу.

Сотрудничество правоохранит. органов Ф. и России. В его основе лежат два документа – Договор о правовой защите и правовой помощи по гражд., семейным и уголовным делам 1978г. и Соглашение о сотрудничестве в борьбе с преступностью 1993г. Для оказания правовой помощи Договор определяет в качестве компетентных органов след.: миноюсты, органы прокуратуры, суды договаривающихся сторон, а также органы гос. нотариата в России. Договором предусмотрено оказание правовой помощи путем выполнения просьб о вручении документов, допросе свидетелей и передаче доказательств. В тексте оговорены условия, при которых признаются формы заключения брака и составления завещания, решения о расторжении брака и об объявлении умершим или безвестно отсутствующим, а также предусмотрена возможность возбуждения уголовного преследования против граждан, подозреваемых в совершении преступления на территории др. договаривающейся стороны.

В 2000г. финской стороне через посольство РФ были переданы 28 просьб о правовой помощи, в 1999г. – 34. В целом финны исполняли поручения своевременно, несмотря на то, что документы о вызове в учреждение юстиции часто передавались им позже оговоренного срока в 90 дней до назначенной даты заседания. Имеются расхождения в количестве поручений – в 2000г. в миноюсте Ф. зарегистрировано 243 входящих и исходящих просьбы о правовой помощи.

В основном просьбы о правовой помощи исходят от учреждений юстиции С.-Петербурга, Ленинградской, Респ. Карелия и Мурманской обл., причем более половины из них – от Арбитражного суда Республики Карелия, который с сожалением отмечает отсутствие в Договоре положений о признании и исполнении решений рос. судов, в т.ч. арбитражных, на территории Финляндии. Поручения об исполнении решения Арбитражного суда Республики Карелия, предназначенные для финского компетентного суда, возвращаются МИД Ф. без исполнения, т.к. здесь считают, что отсутствует нормативная база для их признания. По мнению Арбитражного суда Республики Карелия, возвращение документов органом исполнит. власти без учета позиции соответствующего суда в Ф. некорректно, т.к. при отсутствии межд. договора вопрос об исполнении судебных постановлений можно решать на принципе взаимности, и право принятия решений остается за конкретным органом судебной власти.

Рос.-финляндские консультации по заключению нового договора о правовой помощи выявили различные подходы сторон к этому вопросу. Финская позиция сводится к отмене обязательной переписки по дипканалам и переходу на прямой обмен информацией без участия МИД, к признанию решений о воспитании детей при разводе родите-

лей, имеющих различное гражданство. Оптимальным выходом, с точки зрения финнов, было бы присоединение России к Гаагской конвенции 1980г. по «похищению детей». В Хельсинки не готовы к решению важного для рос. стороны вопроса о взаимном признании судебных решений в двустороннем формате. Здесь считают, что он будет снят после присоединения России к межд. конвенциям по частному праву.

Соглашение о борьбе с преступностью 1993г. создает основу для сотрудничества компетентных органов обеих сторон с целью предупреждения, выявления, пресечения и раскрытия преступлений. С нашей стороны такими органами являются ФСБ, МВД, Генпрокуратура, ГТК, ФСНП, с финской – полиция, Управление погранохраны и Тамож. управление. По этому Соглашению договаривающаяся сторона должна по просьбе др. вести допрос и получать свидетельские показания; получать доказательства; вести розыск, опознание и выяснение личности; конфисковывать доказательства; расследовать причины несчастных случаев; предоставлять сведения по оргпреступности и преступлениям, связанным с наркотиками.

По информации ЦКРП Ф., в 2000г. в рамках Соглашения о борьбе с преступностью рос. сторона направила финнам 1900 поручений, наши органы получили 750 запросов финских коллег. По оценкам обеих сторон, Соглашение работает эффективно; поручения как в России, так и в Ф. выполняются качественно и своевременно. Отмечается, что благодаря осуществлению прямых контактов правоохранит. ведомств значит. сократились сроки исполнения ходатайств как при оказании помощи по уголовным делам, так и по делам оперативного учета, меньше стало нерешенных проблем. Ситуация с выполнением поручений по гражд. и семейным делам пока оставляет желать лучшего. Пересылка рос. судебных поручений идет недопустимо долго, причем в основном по нашей вине. Некоторые документы из России поступают уже после назначенной даты слушания дела. Др. проблема – взаимное признание решений судов. Финская сторона не выражает готовности отразить этот момент в новом договоре о правовой помощи и, хотя финны намерены продолжать консультации по этому вопросу, решить его в ближайшее время, видимо, не удастся, т.к. в Хельсинки считают рос. судебную систему несовершенной.

Соглашение о сотрудничестве по правовым вопросам 1974г. предусматривает обмен информацией по вопросам законодательства, развитие двустороннего сотрудничества в области правоведения, деятельности органов юстиции, суда, прокуратуры и пенитенциарных учреждений. Компетентными ведомствами с обеих сторон определены министерства юстиции. Соглашение практически не работает.

Рос. и финские эксперты работают над проектом нового договора о правовых отношениях и правовой помощи.

Договор о взаимной передаче для отбывания наказания лиц, осужденных к лишению свободы 1990г. (вступил в силу в 1993г.). С нашей стороны компетентным органом определена генпрокуратура, с финской – миноюст.

Есть Соглашение о сотрудничестве и взаимной помощи в тамож. делах 1994г.

5 янв. 1995г. постановлением правительства РФ было утверждено Положение о представителях МВД России. В основу работы Представителя МВД России в Ф. закладывались также такие направления взаимодействия, как: повышение оперативности в предоставлении информации относительно лиц, совершивших преступления или подозреваемых в их совершении; проведение скоординированных мероприятий с целью обеспечения безопасности финских автотранспортных грузовых перевозок; повышение эффективности сотрудничества на приграничном уровне. В Центр. криминальную полицию Ф. в 1993-99 гг. поступило 2,96 тыс. запросов от рос. стороны. Исполнено 2,2 тыс. Регулярный характер носит обмен делегациями между МВД обеих стран.

На протяжении длит. периода финнов беспокоила безопасность грузоперевозчиков на дорогах России. По результатам принятых мер финская сторона отмечает выправление ситуации. Однако остается проблема поборов с финских грузоперевозчиков на дорогах России.

О направлениях деятельности Европола. Создание Европола было предусмотрено Маастрихтским соглашением о ЕС от 7 фев. 1992г. с целью улучшения сотрудничества между странами-членами ЕС в борьбе с незаконной торговлей наркотиками, терроризмом и др. опасными формами межд. оргпреступности. Европол приступил к осуществлению своей деятельности 3 янв. 1994г. в рамках первоначально созданного Отдела по борьбе с наркотиками. Позднее к этому были постепенно добавлены и др. важные сферы борьбы с преступностью.

Конвенция о Европоле была ратифицирована всеми странами-членами ЕС и **вступила в силу 1 окт. 1998г.** В соответствии с рядом законодат. актов, связанных с Конвенцией, Европол приступил к выполнению своих обязанностей в полной мере с 1 июля 1999г.

Целью Европола является повышение эффективности деятельности соответствующих компетентных органов власти стран-членов ЕС и укрепление сотрудничества с ними в борьбе с терроризмом, незаконной торговлей наркотиками и др. опасными формами межд. преступности в том случае, если имеются факты, указывающие на то, что были задействованы структуры оргпреступности и в преступные действия были вовлечены две или более страны-члена ЕС.

Сфера подмандатной деятельности Европола включает: незаконную торговлю наркотиками; незаконную торговлю радиоактивными или ядерными веществами; преступления, связанные с сетью нелегальной эмиграции; незаконную торговлю автомобилями; торговлю людьми, включая детскую проституцию; подделку денег и др. платежных средств; терроризм; деятельность, связанную с «отмыванием грязных денег», поступающих от указанных видов преступности.

Подмандатная сфера деятельности Европола может быть расширена в будущем и будет включать др. виды опасной межд. оргпреступности в соответствии с положениями Конвенции о Европоле и на основе решения, единогласно принятого Советом.

Европол оказывает поддержку странам-членам ЕС:

— облегчая обмен информацией, в соответствии с действующим нац. законодательством, меж-

ду офиц. представителями по связи с Европолем (ОПСЕ), откомандированными в Европол странами-членами ЕС в качестве представителей от различных нац. органов укрепления законности;

— осуществляя оперативный анализ в поддержку действий стран-членов ЕС, готовя стратегические отчеты и анализы преступности на основе информации и развед. данных, предоставленных странами-членами ЕС, собранных Европолем или полученных из др. источников;

— предоставляя имеющийся опыт и оказывая тех. поддержку для проведения расследований дел, находящихся в производстве в органах укрепления законности стран-членов ЕС, под надзором и легальной ответственностью заинтересованных стран-членов ЕС.

Европол также осуществляет деятельность по разъяснению необходимости проведения анализа преступности и гармонизации средств ведения расследований в отношении оргпреступности на уровне ЕС.

Европол финансово подотчетен Совету министров юстиции и внутр. дел Евросоюза. Совет несет ответственность за осуществление основного контроля за деятельностью Европола и за определение направлений его деятельности. Он назначает директора Европола и его замов и утверждает бюджет. Состав Совета, в который входят министры всех стран-членов ЕС, и требование единогласного принятия решений гарантируют дем. характер контроля за деятельностью этой организации.

В штате Европола — 200 сотрудников и представителей стран-членов ЕС. Из них 44 являются сотрудниками ОПСЕ, представляющими различные органы укрепления законности (полиция, таможня, жандармерия, иммиграционные службы и др.) стран-членов ЕС. Сотрудники ОПСЕ вместе с сотрудниками Европола, аналитиками и др. экспертами обеспечивают эффективную, быструю и надежную многоязычную и мультидисциплинарную службу на протяжении 24 часов в сутки. Предполагается, что к 2003г. штат Европола достигнет 350 сотрудников, включая офицеров по связи и охрану.

Являясь страной-членом Евросоюза, Ф. ратифицировала Конвенцию о Европоле и принимает активное участие в его деятельности. **В штаб-квартире** организации, расположенной в **Гааге (Нидерланды)**, работают 2 представителя финских правоохранит. органов: Терхо Раяла (ЦКРП) и Тимо Пулकिनен (Тамож. служба). Координирующие функции по поддержанию контактов между финскими компетентными органами и Европолем возложены на Отдел криминальной информации ЦКРП.

Шенген

Практика применения Шенгенских соглашений. 25 марта 2001г. Финляндия, Швеция и Дания, а также неприсоединившиеся к ЕС Норвегия и Исландия приступили к соблюдению Шенгенского соглашения. На практике это означает отмену всех пограничных формальностей на внутр. границах 13 шенгенских стран, Норвегии и Исландии. При перемещении граждан ЕС из одной страны ЕС в др. отсутствует паспортный и пограничный контроль. Проверка паспортов производится только при въезде или выезде за пределы Шенгенского пространства. Введена в действие компьютерная система СИС.

Благодаря Шенгенскому соглашению Европа превратилась в зону свободного передвижения, но одновременно ужесточились требования, предъявляемые на внеш. границах. В этой связи значит. возрос контроль со стороны финской полиции, таможенной и пограничной служб за пребывающими в страну иностранцами. Одновременно полномочия полиции расширились таким образом, что преследование преступников внутри Шенгена может в отдельных случаях распространяться за пределы нац. границ.

Первые месяцы применения шенгенских виз на рос.-финляндской границе и в аэропортах привели к увеличению возврата рос. граждан даже при наличии виз. Основная причина — несоблюдение **требования страны первого въезда** и несоответствие цели поездки, указанной в визе.

Шенгенское соглашение больше всего сказалося на работе межд. аэропортов Финляндии. На вылете все пассажиры проходят оформление билетов и багажа за одними и теми же стойками и вместе переходят в межд. зону. Лица, следующие за пределы Шенгенского пространства, имеют право на беспошлинную покупку товаров. Поэтому в магазинах существуют две цены — беспошлинная и обычная. Пассажир, летящий внутри Шенгена, проходит на посадку прямо в самолет, а остальные направляются к стойке пограничного контроля. Только после проверки паспортов и билетов они попадают в «нешенгенскую зону». В результате возникшей необходимости разделения аэропорта Хельсинки-Вантаа на две самостоятельные зоны, Авиационное управление Ф. потратило на его реконструкцию 50 млн. фmk.

Многие авиакомпании, в т.ч. и Finnair, опасаясь крупных штрафов, грозящих им за перевозку незаконных иммигрантов, не имеющих разрешение на въезд в Шенгенские страны, в некоторых случаях по-прежнему требуют от всех пассажиров предъявления паспорта и удостоверения личности.

Поскольку между странами Шенгенского пространства и Россией нет соглашения о безвизовом въезде, **рос. граждане, прибывающие в Ф.** как туристы или с деловым визитом, **должны иметь визу.** Если их пребывание в Финляндии, даже временное, больше 3 мес., вместо визы они должны иметь разрешение на пребывание (вид на жительство). Выдаваемые в загранпредставительствах Ф. визы подразделяются на однократные, многократные и транзитные.

Имея однократную визу, гражданин России может из др. сев. страны вновь вернуться в Ф. в рамках действия его визы. После его выезда с территории сев. стран виза уже не дает право на повторный въезд в Финляндию.

Многократная виза может быть выдана гражданину России, который в связи с характером своей работы часто вынужден ездить в Финляндию. К таким относятся, например, представители деловой жизни, культуры, науки и искусства. В визе указывается количество въездов в Финляндию, продолжительность пребывания на каждый въезд и дата истечения срока действия. Максимальный срок пребывания не может превышать 3 мес. в течение одного полугодия.

Транзитная виза выдается гражданину, следующему через Ф. в др. страну. Ее срок не может превышать 5 дней. Одновременно в ней указывается число разрешенных транзитных поездок.

В паспорт могут быть внесены также дети. В этом случае в визе делается отметка. Ребенок может быть вписан в паспорт владельца до исполнения ему 16 лет.

Возвратная виза выдается на один въезд в Финляндию. Ее может получить иностранец, находящийся в Ф. и имеющий однократную визу, если ему нужно, по какой-либо неотложной причине выехать из страны за пределы сев. стран и вернуться в Ф. в течение срока действия его однократной визы. Возвратную визу выдает местная полиция. Ее выдача не дает права на продление срока действия однократной визы.

Гражданин России, прибывший в Ф. без визы, возвращается в страну въезда. Только в исключит. случаях при наличии веских причин, паспортным контролем или МВД ему может быть выдана виза на территории Финляндии.

Реформа ин-та Уполномоченного по делам иностранцев. В Ф. выражается обеспокоенность, с одной стороны, нарастанием в обществе расистских предубеждений, с др. — нехваткой рабочей силы уже в ближайшем будущем. Для решения последней проблемы, как здесь полагают, необходимо привлечение рабочих из-за рубежа. В этой связи, министр труда Ф. Тарья Филатов в дек. 2000 призвала правительство, обществ. организации, СМИ, работодателей и граждан подавлять этническую неприязнь на возможно ранней стадии. Она считает, что перспективы трудоустройства иммигрантов в Ф. улучшились. По ее мнению, в силу хорошей подготовки и возрастной структуры в будущем они будут важным ресурсом для пополнения рабочей силы. Филатов признала, что уже сейчас в стране ощущается нехватка специалистов в области компьютерных технологий, в медицине, металлургии и строительстве, образовании, на обществ. транспорте. Министр особо отметила опыт столичного региона и Юго-Вост. Финляндии, где иммигранты из России проявили себя в сфере туризма и торговли.

Нехватка собственной рабочей силы, признаки нарастающей этнической неприязни и директивы ЕС о предупреждении расизма и дискриминации на рабочем месте породили проект, лоббируемый минтруда, об упразднении в рамках этого министерства поста Уполномоченного по делам иностранцев и о создании там нового ин-та Уполномоченного по предупреждению дискриминации. В дек. 1999г. в соответствии с программой финского правительства по улучшению межэтнических отношений была начата работа по упразднению Уполномоченного по делам иностранцев и передаче и расширению его полномочий в рамках нового ин-та. В числе первоочередных мер правительства по противодействию расизму стало учреждение в минтруда поста нового Уполномоченного с 1 сент. 2001г. Его деятельность в том году финансировалась за счет внутр. резервов министерства, а с 2002г. в бюджете будет предусмотрена для этого отдельная статья.

В компетенцию нынешнего Уполномоченного входит: улучшение положения иностранцев в обществе в сотрудничестве с др. органами власти; наблюдение за положением иностранцев в обществе; вынесение заключений по отдельным ходатайствам о предоставлении полит. убежища и решениям о депортации; консультации по различным вопросам. По обращению гражданина Упол-

номоченный вправе обратиться к органам власти и составить свое заключение, не влияя на принятое решение.

Уполномоченный по предупреждению дискриминации будет заниматься искоренением неравноправия на этнической и расовой почве; налаживанием хороших межэтнических отношений; следить за соблюдением запрета дискриминации неравноправия на этнической и расовой почве; содействовать улучшению положения этнических меньшинств и вообще иностранцев, выступая с инициативами и высказывая рекомендации; следить за исполнением принципа равноправия этнических групп и выдвигать предложения по устранению притеснения. На начальном этапе Уполномоченный по предупреждению дискриминации ограничится рассмотрением неравноправия на этнической почве. Неравноправие на религиозной, сексуальной и пр. почве останутся в компетенции др. организаций.

По сравнению с нынешним, сфера деятельности нового Уполномоченного претерпела изменения, хотя и не кардинальные. По замыслу создателей, новый ин-т должен уделять больше внимания конфликтам в трудовых отношениях. Согласно позиции минтруда, сейчас дискриминация зарождается не на почве гражданства, а на принадлежности к определенному этносу или расе. Компетенция Уполномоченного по делам иностранцев не позволяла бороться со всеми проявлениями неравноправия.

Права Уполномоченного по предупреждению дискриминации будут кардинально пересмотрены на том этапе, когда в соответствии с директивами ЕС по борьбе расизмом и неравноправием в сфере труда будет подготовлена законодат. база. Это необходимо сделать в течение 3 лет с момента появления директивы, т.е. к 6 июня 2003г. Планируется подготовить и внести в парламент проект закона и постановления об Уполномоченном по предупреждению дискриминации.

Об эффективности нового органа власти можно будет судить после создания соответствующей законодат. базы для его деятельности. Сейчас его полномочия размыты. Из 90 тыс. иностранцев, проживающих в Финляндии, трудоспособное население составляет 65 тыс., среди которых 38 тыс. активны на рынке труда. Вкупе с принявшими гражданство Ф. иммигрантами и исторически сложившимися национальными меньшинствами показатель ЭАН среди некоренных жителей возрастает до 100 тыс.чел. Ф. намерена привлекать квалифицированную рабочую силу из-за рубежа, поэтому выполнение этой задачи будет зависеть и от деятельности Уполномоченного по предупреждению дискриминации.

Порядок выдачи разрешений на работу иностранцам и открытия представительств инофирм в Финляндии. Разрешение на работу иностр. гражданам выдается МВД на основании заключения минтруда. При рассмотрении ходатайства минтруда изучает возможности трудовых ресурсов Ф. и др. сев. стран. Если министерство не находит резервов рабочей силы по данной конкретной специальности (профессии), то оно рекомендует предоставить разрешение на работу иностр. гражданину, не проживающему в Финляндии.

Для облегчения процесса найма иностр. персонала разработан так называемый порядок предва-

рит. опроса. Работодатель, предполагающий принять на работу иностр. гражданина, заполняет заявление-анкету установленного образца, в которой указывает вид работы, ее продолжительность, условия труда, размер зарплаты и причины, по которым на работу берется именно иностранец, а не лицо, постоянно проживающее в Финляндии. В этой же анкете указываются точные координаты лица, принимаемого на работу. К заявлению прилагаются дипломы, выписки из трудовой книжки, рекомендательные письма.

Комиссия Бюро по трудоустройству рассматривает заявление и выдает свое заключение. Решение комиссии окончательное и обжалованию не подлежит, при этом негативное решение не исключает возможности повторной подачи заявления.

В случае положит. решения комиссии иностр. гражданин должен обратиться в консульское учреждение Ф. в стране постоянного проживания с ходатайством о предоставлении разрешения на работу и вида на жительство в Финляндии. Консульство пересылает документы в МВД Финляндии, которое и принимает окончательное решение. Процедура принятия решения занимает от 2 до 6 мес.

Как правило, первое разрешение на работу предоставляется на один год и оно действительно для работы у указанного в нем работодателя. Право перехода на др. работу зависит от статуса, по которому иностр. гражданин проживает в Финляндии. Лица, имеющие статус «А», могут свободно менять место и вид работы. Лица, имеющие статус «Б», в некоторых случаях могут менять место работы, но не ее вид. Если иностр. гражданин хочет поменять место работы, он должен сначала получить новое разрешение на работу. После двух лет работы в Ф. разрешение на работу может выдаваться на неограниченный срок действия и без ограничений, касающихся работодателей и вида работы, если иное не предусмотрено финским законодательством.

Помимо трудоустройства иностр. граждан частным образом, возрос интерес иностр. компаний к организации как своих дочерних предприятий, так и представительства на территории Финляндии. Прежде, чем начать процедуру регистрации представительства в Финляндии, следует подготовить определенный финским законодательством пакет документов и выполнить все необходимые подготовительные формальности.

Для этих целей иностр. компания должна представить: протокол собрания акционеров либо правления компании (в зависимости от того, какой орган имеет право принимать подобные решения) об открытии представительства в Финляндии; переведенные на финский или шведский язык, нотариально заверенные копии устава и учредительного договора; сведения на лицо, проживающее в Финляндии, которое будет отвечать за регистрацию представительства и подписывать документы от его имени; доверенность (или протокольное решение) на осуществление действий, связанных с регистрацией представительства на имя вышеуказанного лица; юр. адрес, по которому будет находиться представительство в Финляндии; при наличии финских партнеров, рекомендательные письма от них, а при их отсутствии — обоснование необходимости наличия представительства в Финляндии.

После подготовки перечисленных документов они должны быть представлены в минторговли и промышленности Ф. для получения разрешения на открытие представительства иностр. компании в Финляндии, и только после получения такого разрешения следует обратиться в регистрационную палату для регистрации представительства. Зарегистрированное представительство может открыть свои счета в банке, получить регистрационный номер, так называемый регистрационный номер НДС, и встать на учет в налоговой инспекции. В отличие от просто дочерней компании, бухгалтерия представительства является составной частью бухгалтерии головной компании, и все фин. операции представительства должны быть отражены в ее бухгалтерности. Процедура получения разрешения на деятельность представительства и его регистрация требуют соответствующих знаний финского законодательства и нюансов финской бюрократии. Однако в Ф. имеется достаточное количество юр. фирм, имеющих опыт в подобных делах и широко предлагающих свои услуги заинтересованным компаниям.

Консульский аспект взаимоотношений Финляндия-ЕС. В 1994-95 гг. Ф. присоединилась к Договору о Европейском эконом. пространстве (ЕТА) и вступила в Европейский Союз. **Граждане Ф. получили право на свободное передвижение и пребывание на пространстве ЕС без виз, осуществление трудовой деятельности без разрешений на работу независимо от срока пребывания, учреждение индивидуальных предприятий и коммерческих фирм, выезд на учебу.** Вид на жительство необходим лишь в том случае, если период пребывания составляет более 3 месяцев. Его оформляет полиция по месту проживания в Ф. при наличии паспорта или удостоверения личности, фотографии, а также трудового договора или др. документа, подтверждающего необходимость пребывания. Вид на жительство может быть оформлен на макс. срок 5 лет. После получения визы необходимо зарегистрироваться в магистрате и получить персональный идентификационный номер. Граждане стран-участниц соглашения ЕТА могут оформить вид на жительство — пластиковую карточку ЕТА. Данный порядок распространяется лишь на граждан стран ЕТА/ЕС и членов их семей.

Регулирование процессов миграции на пространстве ЕС по-прежнему остается важным направлением политики Евросоюза. С 1994г. действует **компьютерная система EURES с помощью которой власти стран ЕС имеют возможность получения сведений о наличии рабочих мест в странах Европейского сообщества.** Лишь незначит. часть финских граждан имеет постоянную работу в странах ЕС. Одной из причин является менталитет финнов. Такие ценности, как семья, культура, родной язык, высокий уровень соц. защиты более приоритетны для них, чем обеспеченное существование за рубежом.

Вопросы соц. защиты граждан стран ЕС регламентируются постановлением ЕС 1408/71, а также двусторонними договорами между странами. Постановление устанавливает общий порядок предоставления соц. помощи в странах ЕС, включая больничное лечение, страхование на случай болезни или несчастного случая, выплату пособий по безработице и на детей, пенсии. Принцип ЕС заключается в том, чтобы граждане стран ЕС на тер-

ритории сообщества получали соц. помощь в том же объеме, что и граждане стран пребывания. **В Ф. граждане стран ЕС, которых здесь весной 2000г. было 16 тыс., имеют такие же права, что и финские граждане.** Однако при возникновении спорных вопросов, применяются положения постановлений ЕС, а не двусторонних соглашений или местного законодательства.

Вместе с тем, Ф. стремится к **сохранению Сев. паспортного союза**, предусматривающего свободное передвижение и пребывание граждан этих стран в рамках пространства без виз, разрешений на жительство и работу независимо от срока пребывания, а также без паспортов. В рамках Евросоюза пока не представляется возможным отказаться от практики въезда в эти страны без паспортов или утвержденных ЕС документов.

Ссылаясь на положения Амстердамского договора, руководство Евросоюза выражает стремление к заключению с третьими странами договора о реадмиссии. Договор предусматривает меры по возвращению гражданина страны договора или иностранца, нелегально находящегося на территории др. страны, обратно на родину. Еврокомиссия в 1999г. вынесла рекомендации о необходимости проведения переговоров относительно заключения данных соглашений с третьими странами. Руководство Ф. полагает, что страны-члены ЕС при этом правомочны заключать параллельные договоры с третьими странами.

Заход и прохождение иностр. гос. и прогулочных судов через территориальные воды. Осуществляются в разрешит. порядке, за исключением случаев, оговоренных двусторонними соглашениями.

К гос. морским судам относятся военные, пограничные, тамож. и полицейские корабли, а также суда, используемые преимущественно для гос. нужд — проведения гидрографических и океанографических исследований, рыболовства, обучения судостроению, прокладки морского кабеля, лоцманской проводки, морских спасательных работ, охраны окружающей среды и др. видов некоммерческой деятельности, имеющей обществ. характер.

Ходатайства о предоставлении иностр. гос. судам разрешений на заход и пребывание во внутр. водах страны направляются нотным порядком в МИД не более чем за шесть рабочих дней до предполагаемого захода судна. Функция непосредственной выдачи разрешений на заход и пребывание судов отнесена к компетенции Главного штаба Оборонительных сил. Заявки с нарушением установленного срока могут быть рассмотрены лишь в случае, если у заявителя имеются уважительные причины. В заявке должны быть указаны название и тип корабля, его радиопозывные и др. опознават. знаки, маршрут следования, предполагаемые время и место входа в территориальные воды Ф. и выхода из них, порт назначения, а также сведения о имеющемся на борту научно-исследоват. оборудовании, летательных и подводных аппаратах. Для военных кораблей необходимо указание фамилии и звания командира, численного состава экипажа и их воинских званий.

Полученное разрешение не освобождает экипаж судна от необходимости сообщения погран. властям при подходе к территориальным водам о месте и времени пересечения границы. Данное требование распространяется и на суда, прибывающие в соответствии с двусторонними соглаше-

ниями. Сообщение может быть сделано лоцманской станции при заказе лоцмана.

Иностр. военным кораблям запрещается использование в территориальных водах Ф. без особого разрешения имеющихся на борту летательных и подводных аппаратов, применять исследовательское оборудование, спускать на воду лодки или катера, если они имеют вооружения или вооруженных людей на борту. Запрещается также высадка на берег членов экипажа с оружием. Подводная лодка иностр. государства при нахождении в территориальных водах Ф. должна находиться в надводном положении.

Разрешение не требуется для гос. судов, доставляющих главу иностр. государства во время его офиц. визита в страну. В этом случае дипломатическое учреждение минимум за два дня до захода судна в территориальные воды должно направить в МИД Ф. уведомление. Специального разрешения также не требуется в случаях захода иностр. ледокольных и поисково-спасательных судов в территориальные воды по просьбе компетентных властей страны.

В соответствии с внесенными в 1996г. в финское законодательство изменениями, при транзитном следовании иностр. гос. гражд. судна через зону открытого моря, к примеру в Швецию, спец. разрешения или уведомления по дип. каналам не требуется (финские территориальные воды включают в себя внутр. воды и зону открытого моря, которая составляет 22,2 км от внеш. границы внутр. вод).

К категории прогулочных относятся суда, используемые в иных целях, чем для гос. нужд, торг. или промысловой деятельности. Иностр. прогулочное судно имеет право на транзитный проход в зоне открытого моря. Спуск якоря на данном участке может быть произведен, если судно препятствует регулярному движению др. кораблей, находится в чрезвычайной ситуации или имеются иные внеш. экстремальные условия.

Въезд в страну членов экипажа прогулочного судна осуществляется через офиц. пункты морского паспортного и тамож. контроля на побережье. Для въезда в страну через неофиц. пункты пропуска требуется разрешение МВД Финляндии. Ходатайство об этом должно быть направлено в штаб погран. службы страны. Судну не разрешается отклоняться от фарватера, высаживать людей, разгружать имеющийся на борту груз при следовании в межд. территориальных водах до пункта ближайшего паспортного и тамож. контроля. В случае отклонения судна от маршрута следования и вхождения во внутр. территориальные воды Ф. с учетом экстремальных условий, оно должно незамедлительно проинформировать об этом погран. и тамож. власти.

Граждане др. сев. стран при следовании на прогулочном судне непосредственно в Ф. должны сообщить в пункт морского погран. контроля след. сведения: название судна, регистрационный номер, гос. принадлежность, пункт отправления и назначения, а также сведения о людях, находящихся на борту, включая место их проживания. Экипажу судна рекомендуется за час до подхода судна к пункту паспортного контроля сообщить по радиосвязи о времени его прибытия. Если на пути следования судна нет пунктов паспортного контроля, то эти формальности можно выполнить не-

посредственно в порту. К таким портам относятся: Усикаупунки, Раума, Пори, Каскинен, Пиетарсари, Рахе, Кеми. При необходимости погран. суда могут осуществить функцию паспортного контроля в ином месте территориальных вод. В Ф. существует 24 таких погран. пункта.

Иностр. прогулочное судно обязано следовать через территориальные воды под нац. флагом. На арендованном в Ф. или др. сев. стране судне при нахождении его в территориальных водах Ф. рекомендуется использовать нац. флаг страны арендатора. Для въезда в Ф. члены экипажа иностр. прогулочного судна и находящиеся на его борту пассажиры должны получить визу, если иного не предусмотрено действующими соглашениями. Члены экипажа гос. судна должны быть внесены в судовую роль и иметь действительные проездные документы (паспорт моряка). Получение отдельной визы в таком случае не требуется.

Виза

Порядок получения разрешения на работу. Право иностр. гражданина (лица без гражданства) на въезд на территорию государства и получение вида на жительство гарантируется ст.7 (п.4) Конституции. В то же время наличие финской въездной визы не является основанием для трудоустройства в стране. В качестве такого условия законодательством Ф. закрепляется требование получения иммигрантом т.н. Туолура (разрешения на работу).

Порядок получения разрешения на работу установлен Законом об иностранцах (№ 378/1991), Положением об иностранцах (№ 142/1994), а также инструкциями минтруда, МИД и МВД.

Распоряжением правительства №1522 от 1995г. установлена след. компетенция министерств и ведомств при рассмотрении вопроса о выдаче иммигрантам разрешений на работу. МВД (Управление по делам иностранцев и местные органы полиции) решает текущие вопросы, возникающие в ходе реализации иммигрантами права на жительство и работу в Финляндии, включая выдачу и продление соответствующих разрешений, осуществляет контроль в целом за въездом/выездом иностранцев. На МИД в лице его диппредставительств и консульских учреждений за рубежом возложены функции по непосредственному принятию решения о выдаче иностранцам вида на жительство и разрешения на работу. В ведении минтруда находится регулирование потоков трудящихся-мигрантов, их адаптация, а также подготовка предложений по совершенствованию нормативной базы в этой области. Первичным органом, рассматривающим вопрос о целесообразности привлечения иностр. рабочей силы в страну, является местное бюро по трудоустройству. Координация деятельности таких бюро осуществляется отделами труда региональных Центров занятости и эконом. развития.

В соответствии со ст.8а, 10 и 25 Закона об иностранцах разрешение на работу не требуется гражданам государств-членов ЕС, Исландии и Норвегии, а также иным категориям иммигрантов согласно приводимому перечню. Так, иностранец освобождается от необходимости получения разрешения, если он: получил постоянный вид на жительство в Финляндии; имел в прошлом финское гражданство либо его родители являются в настоящий момент или были гражданами Фин-

ляндии; его супруг (гражд. супруг) является гражданином Ф. либо иностранцем, имеющим постоянный вид на жительство в стране; является несовершеннолетним (не достиг 18 лет) и его родители имеют гражданство Ф. либо постоянный вид на жительство в стране; получил статус беженца/перемещенного лица либо ему выдан вид на жительство на основании предоставления убежища в Финляндии; получил временный вид на жительство в Ф. на срок обучения.

В соответствии с Положением об иностранцах и Инструкцией минтруда Ф. № М/3/99 ТМ от 3 мая 1999 г, конкретизирующими положения Закона, иностранец также освобождается от необходимости получения разрешения на работу, если он: занимается индивидуальной трудовой либо предпринимат. деятельностью (в т.ч. в с/х секторе); нанят за пределами Ф. в качестве члена экипажа финского судна, при условии, что такое судно осуществляет перевозки преимущественно за пределами страны; осуществляет деятельность по обеспечению двустороннего/многостороннего сотрудничества между странами; работает в качестве представителя иностр. (в т.ч. транспортной) компании в Ф. либо иностр. СМИ; осуществляет временную трудовую деятельность в стране в качестве лектора/преподавателя в вузе либо ПТУ в рамках программ по обмену, работника культуры (музыканта, артиста, художника и т.п.), переводчика на межд. форумах, а также спортсмена, тренера либо спортивного судьи; участвует в реализации нац. либо межд. программ стажировок, в т.ч. по линии студенческого и молодежного обмена; осуществляет иную деятельность, послужившую основанием для выдачи ему вида на жительство в Финляндии.

Многоступенчатый характер процедуры получения разрешения на работу, установленный финским законодательством, продиктован, в первую очередь, протекционистской политикой Ф. и ЕС в целом в области политики занятости.

Инструкция минтруда Ф. № М/2/99ТМ от 3 мая 1999г. подробно регламентирует комплекс вопросов, связанных с процедурой рассмотрения ходатайств и выдачи разрешений на работу (и принимаемыми при этом критериями), а также мониторингом финского законодательства о трудящихся-мигрантах.

Ходатайство о получении разрешения на работу (одновременно с получением вида на жительство) подается заявителем лично в соответствующие финские загранучреждения (ст.26 Закона об иностранцах). Выдача разрешения после прибытия в страну допускается лишь в исключительных случаях (личные обстоятельства заявителя, характер занимаемой вакансии и т.п.) и производится Управлением по делам иностранцев либо, при наличии у иммигранта временного вида на жительство, местными органами полиции.

Подаче ходатайства предшествует стадия получения положит. заключения бюро по трудоустройству по месту открытия вакансии (для музыкантов и артистов такое заключение выдает бюро по трудоустройству г. Хельсинки).

Бюро принимает свое решение на основании заявки работодателя на привлечение иностр. рабочей силы, в которой указываются подробные сведения о кандидатуре работника, включая справку об общем состоянии здоровья, сертификаты об

образовании, уровне профессиональной подготовки и трудовом стаже, данные об отсутствии судимости (ст. 19 Закона, ст.ст. 28-29 Положения). В заявке должны быть представлены достаточно убедительные аргументы в пользу занятия указанной вакансии именно иностр. гражданином. Работодатель обязан указать характер и продолжительность предстоящей работы, размер зарплаты и иные условия трудового договора и коллективного соглашения. К заявке прилагаются сведения о самом работодателе, сфере деятельности и структуре его предприятия (учреждения), размерах уставного и оборотного капитала, документы фин. и налоговой отчетности, данные о движении персонала.

Разрешение на работу выдается, как правило, сроком на 1г. (с возможностью продления), либо, по желанию заявителя или в силу специфики работы, на более короткий срок (ст.27 Закона). В разрешении указывается конкретная сфера деятельности, на которую оно распространяется, либо, если компетентными финскими органами это будет сочтено целесообразным, без каких-либо ограничений. При получении разрешения на работу в Ф. на срок не менее 1г. иммигрант получает право ходатайствовать о выдаче вида на жительство также и членам его семьи.

Единовременный сбор за оформление разрешения составляет 400 фmk (800 фmk за оформление на территории Финляндии) и 200 фmk за его продление.

Срок действия разрешения на работу прекращается с истечением срока действия вида на жительство (ст.27 п.4 Закона об иностранцах).

Гарантии справедливого и своевременного рассмотрения вопроса о выдаче разрешения закреплены в ст.ст. 4, 15, 23-24, 26, 55 и 57 Адм.-процессуального кодекса Ф. (№ 598/1982). Отказ в предоставлении разрешения, сделанный загранпредставительством МИД Финляндии, носит окончательный характер. Решения Управления по делам иностранцев и органов полиции, вынесенные с нарушением положений законодательства и межд. обязательств Финляндии, могут быть обжалованы в соответствующем губернском суде в обычном порядке.

В ст.29 (п.2) Закона особо подчеркнута обязанность работодателя предоставить иностранцу условия труда и вознаграждения за него не хуже, чем для финского работника. Контроль за соблюдением требования трудового законодательства возложен на Управление по делам иностранцев, местные органы полиции, районные отделы охраны труда, а также налоговые инстанции.

Ответственность иностранца и финского работодателя за нарушение нац. иммиграционного и трудового законодательства установлена в ст. 63 и 64 Закона. В отношении работодателя помимо адм. предусмотрена также уголовная ответственность (в виде различных сроков лишения свободы) за нарушение утвержденного порядка подачи заявки, в т.ч. предоставление заведомо ложных сведений о кандидате (гл.47, ст.6а УК) и организацию незаконного въезда иммигранта в страну (гл.17, ст.8 УК).

Трудоустройство иммигрантов. По состоянию на начало 2001г. в Ф. насчитывалось ок. 65 тыс. иммигрантов трудоспособного возраста (от 15 до 64 лет), или 73% от всего количества иностранцев, проживавших в стране. Наиболее многочислен-

ными группами являются выходцы из России (более 14 тыс. чел., 24% от общего количества), Эстонии (7,4 тыс. чел., 11%), Швеции (ок. 5 тыс. чел., 9%) и Сомали (2,4 тыс. чел., ок. 4%). Иммигранты из Вьетнама, Ирака, Китая, Турции и стран бывшей Югославии вместе составляют до 10% от общего числа трудоспособных иностранцев. Ежегодный прирост трудовых иммигрантов составляет в среднем 2,5-3 тыс. чел.

По данным минтруда, общее количество иностранцев, реально занятых в экономике страны, составляет 38,8 тыс. чел. Уровень безработицы среди иммигрантов, несмотря на его существенное снижение за последнее пятилетие, по-прежнему остается достаточно высоким, достигая 13 тыс. чел., или 33,5% от общего количества занятых, что в три раза превышает аналогичный показатель среди граждан Финляндии. Наибольшее количество безработных отмечается среди иракцев (76%), сомалийцев (68%), вьетнамцев (60%) и россиян (47%).

В качестве основных причин высокого уровня безработицы среди иммигрантов, наряду с объективной нехваткой достаточного количества свободных рабочих мест в Финляндии, называются след.: неудовлетворительное знание иммигрантами финского языка; недостаточный уровень их общеобразовательной и профподготовки; слабое знание иммигрантами положений законодательства, а также соц.-культурных реалий страны проживания; существование определенного предубеждения со стороны финских работодателей по отношению к иммигрантам из бывших соцстран, а также государств Азии и Африки; в ряде случаев соц. инертность и слабая заинтересованность самих иммигрантов в активном поиске подходящей работы либо проф. переподготовке.

Наибольшее число иммигрантов трудоустроено в промышленности (особенно ее металлообрабатывающей и электротех. отраслях), мелком бизнесе и сфере услуг (этнические рестораны, кафе и закусочные, мелкие магазины, киоски, ремонтные мастерские, семейные предприятия, экспортно-импортные компании, консалтинг), а также научно-исследовательской и соц. сфере. Меньше всего иностранцев занято в сельском и лесном хозяйстве, сфере управления и транспортных коммуникаций.

Практика привлечения из-за рубежа сезонных рабочих не получила в Ф. широкого распространения. Она сводится к иммиграции в ограниченных масштабах служащих иностр. компаний (имеющих филиалы в стране), специалистов для проведения пуско-наладочных работ, а также неквалифицированной рабочей силы из России, Украины и Эстонии для сбора урожая клубники в летний период.

Главным условием трудоустройства иммигранта в Ф. является выдача ему компетентным органом страны разрешения на работу — *tyulupa* (от необходимости его получения освобождаются граждане стран ЕС, Исландии и Норвегии, а также имеющие постоянный вид на жительство либо статус беженца в Финляндии).

Информация об имеющихся трудовых вакансиях публикуется в ряде основных финских газет, а также офиц. органе минтруда Ф. — вестнике *Tuomarkkinat*, периодических публикациях региональных Центров занятости и эконом. развития.

Сведения о свободных рабочих местах можно также найти на офиц. странице минтруда в Интернете (www.mol.fi) либо через банк данных панъевропейской сети содействия занятости (EURES, т.н. **Euroadvisers**).

Иммигрант, прибывший в Ф. и нуждающийся в помощи по подбору места работы, может встать на учет в соответствующем местном бюро по трудоустройству (*tyovoimatoimisto*), где ему будет оказано содействие в разработке «плана поиска работы» в соответствии с профессиональной пригодностью заявителя, его пожеланиями и возможностями местного рынка труда. На начало 2001г. в таких бюро зарегистрировалось более 22 тыс. иностранцев (из них лиц с высшим образованием — 19%, средним — 36%). По результатам составления плана бюро может принять решение о целесообразности направления иммигранта на курсы повышения квалификации или переквалификации, изучения финского языка, законодательства, истории и культуры Финляндии, оказания ему материальной помощи и т.п. Услуги бюро по трудоустройству бесплатные.

Широкие возможности для трудоустройства иммигрантов в Ф. дает индивидуальная трудовая и предпринимательская деятельность. В истории страны имеются примеры успешной деятельности таких крупных и известных предприятий, основанных иммигрантами, как «Синебрюхов», «Фациер», «Финлэйсон», «Хакман», «Энсо-Гутцайт» и др.

Лицензия на право заниматься коммерцией (для граждан стран Евросоюза, Исландии и Норвегии ее получение не требуется) — *Elinkeinonharjoittamislupa* — выдается минпромышленности и торговли на основании письменного ходатайства, составленного самим заявителем либо его офиц. представителем в Ф. на одном из гос. языков страны (финском или шведском). В ней указывается сфера деятельности и наименование коммуны (*kunta*), где иммигрант предполагает основать дело. После этого предприниматель обязан зарегистрироваться в Торг. реестре Нац. патентного и регистрационного агентства Ф. (это требование не распространяется на занимающихся индивидуально-трудовой, в т.ч. с/х деятельностью и рыболовством). За регистрацию взимается единовременный сбор — от 350 до 1500 фmk в зависимости от вида предполагаемой деятельности.

Получение вида на жительство. Иностр. граждане, приезжающие в Финляндию, должны иметь действующий паспорт и, если они находятся в стране более 3 мес., разрешение на жительство.

Порядок получения вида на жительство в Ф. регламентирован Законом об иностранцах от 22.02.1991/378 с внесенными изменениями и дополнениями. Как правило, заявление о разрешении на жительство следует подавать до въезда в страну в представительство Ф. по месту жительства иностран. гражданина.

В зависимости от оснований и срока пребывания вид на жительство может быть временным или постоянным. Временный вид на жительство (*maaraaikainen oleskelulupa*) может быть предоставлен иностр. гражданину в том случае, если: в Ф. постоянно проживает его близкий родственник или ходатайствующий имеет финское происхождение; его пребывание в Ф. связано с обучением и для пребывания имеются достаточные материаль-

ные средства; ему предоставлено разрешение на работу; имеются уважительные причины, в т.ч. гуманитарного характера (предоставление убежища). Граждане бывшего СССР должны документально подтвердить свое финское происхождение, наличие родственников-финнов по прямой восходящей линии. Гражданка иностр. государства, вступившая в зарегистрированный брак с гражданином Финляндии, а также ее несовершеннолетние дети, правомочны получить в финских консульских учреждениях за рубежом вид на жительство до 1г. После года проживания вид на жительство выдается органами полиции по месту проживания заявителя. Законодательством Ф. установлен срок рассмотрения документов 3 мес. Решение о выдаче вида на жительство на второй срок принимают органы полиции с согласия Управления по делам иностранцев МВД. Временный вид на жительство предоставляется иностр. гражданам на 1г. с возможностью последующего оформления на второй срок. Иностранцам, у которых один из родителей является или являлся гражданином Финляндии, вид на жительство может быть оформлен на 2г. Постоянный вид на жительство (*rysuva oleskelulupa*) могут получить иностр. граждане, прожившие в стране непрерывно 2г. Срок проживания исчисляется с даты выдачи вида на жительство. Для беженцев — с момента прибытия в страну. Постоянный вид на жительство оформляется на срок 5 лет с возможностью продления.

В выдаче вида на жительство может быть отказано, если заявитель представил заведомо ложные сведения о себе, скрыл от властей сведения, которые могли бы повлиять на принятие решения о предоставлении визы, либо допустил серьезные правонарушения в стране пребывания. Аннулировать визу может лишь учреждение, которое ее выдало. Если иностранец уже находится в Финляндии, соответствующее решение принимает Управление по делам иностранцев МВД.

При оформлении виз и разрешений на пребывание иностр. гражданину присваивается соответствующий статус. В соответствии с существующей классификацией по статусным группам, прибывающие в страну иностранцы делятся на 4 основные группы: «А» — приезжающие в страну с целью постоянного проживания (к этой группе отнесены лица финского происхождения или имеющие родственные связи с финскими гражданами). «В» — лица, приезжающие на временное жительство с целью работы или учебы (при изменении оснований для пребывания статус может стать иным). «С» — лица, приезжающие на непродолжительный срок, например туристы, бизнесмены. «D» — временный статус для иностранцев, ходатайствующих об убежище по гуманитарным, политическим, экологическим и др. причинам, которым убежище не предостается, но их возврат обратно в страну выезда создает определенную угрозу их безопасности. Обозначения принадлежности лица к тому или иному статусу, т. е. буква «А», «В», «С» или «D» и соответствующий цифровой код вносятся в вид на жительство или в визу иностранца.

Порядок приобретения финского гражданства регламентирован Законом о гражданстве от 28.06.1968/401 с изменениями и дополнениями. В соответствии с его положениями, гражданин иностр. государства может по ходатайству приобрести гражданство Финляндии, если ему исполни-

лось 18 лет, последние 5 лет он постоянно проживал в Финляндии, имеет материальный доход, ведет достойный образ жизни. Для граждан, состоящих в браке с гражданами Ф., срок постоянного проживания в Ф. для обращения за гражданством сокращен до 3 лет. Установленный порядок предусматривает освобождение от прежнего гражданства. С 15 авг. 1998г., в соответствии с Законом об отмене 31 ст. законодат. акта о форме правления от 17.07.1919/94 с дополнениями, решения о гражданстве принимает и утверждает Управление по делам иностранцев МВД. Ранее эту функцию выполнял президент Финляндии.

При рождении ребенок получает гражданство Ф. в след. случаях: а) мать — гражданка Финляндии, б) отец — гражданин Ф. и находится в законном браке с матерью или в) отец умер, но на момент рождения ребенка являлся гражданином Ф. и состоял в законном браке с матерью ребенка. Если гражданин Ф. вступает в брак с гражданкой иностр. государства, то их общий ребенок, родившийся до брака, приобретает гражданство Финляндии, если оба или один из родителей имеют на него законные права, ребенку нет 18 лет и он не состоит в браке. Ребенок, не получивший гражданство в вышеуказанных случаях, может приобрести его в порядке регистрации, если а) отец был на момент его рождения гражданином Ф. и по-прежнему является таковым, б) права на ребенка имеет один отец или др. опекун. Ребенок при этом проживает постоянно в Ф. и не состоит в браке.

При адаптации ребенка — иностр. гражданина он приобретает гражданство в порядке регистрации, если один из приемных родителей является гражданином Финляндии, имеет не него законные права, решение об адаптации имеет законную силу в Финляндии, если ребенку нет 18 лет и он не состоит в браке.

Миграция

Обострение региональных конфликтов, распад СССР обусловили увеличение потоков переселенцев и беженцев в развитые страны Запада, в т.ч. Финляндию. В 1987-99 гг. количество иммигрантов в страну увеличилось в 5 раз и составляет 88 тыс.чел. (1,7% всего населения). Отдельно велся учет беженцев, которых в мае 1999г. насчитывалось здесь 16,6 тыс.чел. Кроме того, около 125 тыс. граждан Ф. (2,4% населения) имели иностр. происхождение. По европейским меркам количество иностранцев в Ф. весьма незначительное.

Межд. соображения вынуждают финнов открывать доступ в свою страну. Наибольшую долю прибывших на жительство в Ф. составляют переселенцы из России, за ними — выходцы из Эстонии. Значительное количество составляют шведы и сомайитцы. Здесь проживают также граждане бывшей Югославии, Словакии, Польши, Вьетнама, Ирака, Германии и США.

Иностранец может переселиться в Финляндию, используя четыре канала.

Беженцы. Нормы их приема в целом соответствуют межд. стандартам, однако имеются свои особенности. В Закон об иностранцах введено понятие **безопасных стран**, из которых ходатайства о приеме в Ф. до последнего времени не рассматривались. Ходатайства о предоставлении убежища от граждан стран, не отнесенных к безопасным, рассматриваются финским МВД, в рамках которого

действует Центр по делам иностранцев. На практике Ф. чрезвычайно редко предоставляет статус беженца. Предусмотрен ряд положений, обосновывающих отказ от удовлетворения ходатайства (особая причина — интересы безопасности Финляндии, совершение преступления, отсутствие доказательств тому, что страна выезда не является безопасной и т.п.).

Решения выносятся в соответствии с представлением сотрудника Центра по делам иностранцев, рассмотревшего конкретное дело и прошедшего интервью с ходатайствующим лицом. Финские власти стараются быстрее определиться с решением. Для этого требуются недели или даже месяцы, в течение которых финские службы через Интерпол, свои загранпредставительства, др. каналы стараются выяснить обоснованность просьбы об убежище. В течение этого времени лица, представившие ходатайства, содержатся в приемных пунктах без ограничения передвижения по стране, но они могут быть и заключены под стражу.

Решение направляется на согласование председателю Комиссии по вопросам о предоставлении убежища. Комиссия действует в рамках минюста и одновременно является единственным органом обжалования решений. При согласии председателя решение является окончательным без права обжалования.

Сама Комиссия по вопросам предоставления убежища собирается на рассмотрение только тех вопросов, по которым мнение Центра по делам иностранцев и председателя Комиссии разошлись. На ее заседаниях могут быть заслушаны эксперты по соответствующей стране, но они не принимают участия в принятии решений. Решение комиссии является окончательным.

В 1993г. в Ф. открыто представительство Управления Верховного Комиссара ООН по делам беженцев. Оно рассматривается как консультационно-информ. орган без права оказания влияния на решения властей.

Помимо приема иностранцев в качестве беженцев с предоставлением соответствующего статуса, МВД может выдавать разрешение на пребывание в стране иностр. гражданам в целях защиты, если констатировано, что возвращение на родину или в страну постоянного проживания не является для них безопасным. Такое разрешение выдается на год с возможностью последующего продления. В 1999г. с подобной просьбой к руководству Ф. обратилось 3,1 тыс. кандидатов, из которых свыше 1,5 — граждане Словакии и 330 — польские граждане.

Возвращенцы. С весны 1991г. Ф. осуществляет репатриацию этнических финнов из др. стран. Практически это касается лиц, проживающих на территории бывшего СССР — в первую очередь Ленинградской обл., Карелии, Эстонии. Оформление въезда и статус такого возвращенца (категория А1) осуществляется в консульском учреждении Ф. в стране постоянного проживания репатрианта. При этом он должен документально доказать свое финское происхождение. В качестве документов подтверждения финны принимают внутр. паспорт, свидетельство о рождении и различные документы родителей. Статус А1 предусмотрен только для этнических финнов, родившихся за пределами Ф. и не может быть предоставлен лицам др. национальности. Если докумен-

ты о финском происхождении заявителя признаются достаточными, консульство выдает вид на жительство и разрешение на работу сроком на один год. Их продление на след. 2 года осуществляется полицейскими властями по месту жительства в Финляндии. После этого может быть предоставлен постоянный вид на жительство, при котором разрешение на работу не требуется. Но и он предоставляется только на срок действия паспорта переселенца. После пятилетнего проживания в стране может быть рассмотрен вопрос о предоставлении финского гражданства.

В соц. плане возвращенцы официально приравнены к собственным гражданам с соответствующим соц. обеспечением, в частности, пособиями по безработице, на детей, льготами по мед. обслуживанию и т.д. На практике их положение даже более благоприятное: **возвращенцам предоставляются квартиры за счет гос. и коммунальных средств**, на что не может рассчитывать гражданин Финляндии; создана система бесплатной проф. переподготовки, начиная с изучения финского языка, предусмотрены налоговые льготы.

Брак. Заключение брака с гражданином Ф. — достаточное основание для получения вида на жительство. При заключении брака за рубежом вид на жительство предоставляется беспрепятственно. Если он зарегистрирован в Финляндии, вопрос рассматривается местной полицией. Предоставляется на 2г. При разводе в течение этого времени вид на жительство не продлевается, если только развод не произошел по причине физ. насилия бывшего супруга. Вид на жительство может быть продлен, если меняются основания для проживания в Ф. (учеба, беременность).

Работа. Разрешение на работу в Ф. также является основанием для предоставления вида на жительство. Получение такого разрешения оговорено рядом условий. В основном в страну для выполнения трудовой деятельности допускаются иностр. работники с высокой профессиональной подготовкой по редким для Ф. специальностям.

В качестве др. причин можно привести преподавание, при котором род работы предполагает знание языка страны выезда, ее культуры, обычаев и др. подобных областей знаний, развитие эконом. сотрудничества, а также невозможность найти финского гражданина для выполнения какого-либо вида трудовой деятельности.

Об изменениях в порядке предоставления убежища иностранцам. В 1999-2000 гг., по сравнению с др. европейскими странами, масштабы иммиграции иностранцев в Ф. незначит. В Голландию ежегодно прибывает 40 тыс. ходатайствующих об убежище, половина которых возвращается властями страны обратно. В Швецию ежегодно прибывает 11 тыс.чел., в Норвегию — 9 тыс.чел., Данию — 6 тыс.чел. Проблематичным для финских властей остается вопрос содержания данной категории иностр. граждан в центрах по приему переселенцев. Пребывание одного иностранца в таком центре обходится государству в 5 тыс.фмк. в месяц. Срок рассмотрения ходатайства о предоставлении убежища, с учетом возможного обжалования решения, составляет от 5 до 16 мес.

В марте 2000г. правительство направило в парламент законопроект о внесении изменений в Закон об иностр. гражданах (22.2.1991/378). Предлагается ввести ускоренный порядок рассмотрения

подобных ходатайств. Функцией по проведению собеседования на предмет установления личности обратившегося и причин его обращения предполагается наделить также Управление по делам иностранцев. В наст. вр. собеседование проводит лишь полиция. Максимальный планируемый срок рассмотрения дел — 14 дней. Право вынесения окончательных решений о предоставлении убежища сохраняется за Управлением. Заявитель по-прежнему будет иметь право на обжалование решений Управления через Высший адм. суд. Срок обжалования сократится до 7 дней. В случае признания судом решения Управления обоснованным, иностранец должен будет немедленно покинуть страну. Он может быть возвращен лишь в «безопасную» страну или непосредственно на родину. В иных случаях дело может быть направлено в Управление на повторное рассмотрение в обычном порядке. Иностранцы из «безопасных стран» должны будут покинуть Ф. через 14 дней.

Значит, часть ходатайствующих об убежище прибывает в Ф. из Швеции. Согласно ее законодательству, иностр. гражданин, не имеющий оснований для предоставления убежища, может быть возвращен непосредственно с границы. Аналогичная практика существует в Германии. Власти Австрии рассматривают подобные обращения в течение 48 часов.

В целях рассмотрения ходатайств в ускоренном порядке, при отделе полиции МВД Ф. создана резервная группа в количестве 40 чел., которая в течение недели способна рассмотреть до 1 тыс. обращений. По мнению финских экспертов, введение нового порядка рассмотрения вопросов предоставления убежища позволит значит. сократить расходы государства на содержание прибывающих иностранцев.

Уполномоченный по делам беженцев Ф. Антти Сеппяля считает, что выходцы из России, Болгарии, а также Индии или Гамбии, т.е. «безопасных» стран, вряд ли могут ожидать положительного решения властей о предоставлении убежища в Финляндии. Выходцы из Сомали, Ирака или Афганистана могут рассчитывать, что власти рассмотрят их обращение. Детальному и всестороннему рассмотрению подлежат обращения выходцев из таких стран как Турция, Иран, Шри-Ланка или Сьерра-Леоне.

По данным регистра Управления по делам иностранцев, в 1999г. наиболее многочисленными группами иностр. граждан, обратившихся по вопросу предоставления убежища в Финляндии, без учета квоты, были выходцы из Словакии — 1 тыс. 516 чел., Польши — 324 чел., России — 189 чел., стран бывшей Югославии — 127 чел., Турции — 115 чел., Ирака — 97 чел., Сомали — 73 чел. Из них получили убежище в Ф. 29 чел. (из стран бывшей Югославии — 11 чел., Афганистана — 8 чел., Ирака — 5 чел., Алжира — 2 чел., Ирана, Китая и Белоруссии — по 1 чел.). Квота на прием беженцев в Ф. в 2000г. составляет 700 чел. В 2001г. предполагается ее увеличить до 800-850 чел. С янв. по апр. 2000г. к финским властям по поводу предоставления убежища обратились 766 чел.

15 янв. 2000г. Ф. в одностороннем порядке ввела визовый режим в отношении граждан Словакии, сроком на 6 мес. Причиной такому решению послужила приобретающая все больший масштаб иммиграция цыганского меньшинства из Слова-

кии в Финляндию. Словакия все же сохранила безвизовый режим для граждан Финляндии. С учетом процесса иммиграции из Польши, МВД Ф. рассмотрело вопрос возможного введения визового режима и в отношении граждан этой страны. Было признано, что практика визового режима как способа регулирования процесса иммиграции является нецелесообразной и имеет временный характер. Законодательство Европейского Союза допускает возможность одностороннего введения страной ЕС визового режима в отношении третьих стран, но не более 6 мес. Установление визового режима на более длительный срок требует одобрения всех стран ЕС. В окт. 1998г. данную практику в отношении Словакии уже использовали Великобритания и Ирландия.

Об изменениях миграционной политики Ф. в отношении ингерманландцев. В фев. 1999г. парламентская комиссия по внеш. политике одобрила представленное на ее рассмотрение предложение правительства по ужесточению требований при приеме ингерманландцев в ближайшие годы. Главное изменение касается необходимости владения финским языком. Теперь для получения разрешения на переселение ингерманландцам, кроме подтверждения своей этнической принадлежности, необходимо продемонстрировать знание финского языка, а также знание культурных особенностей Финляндии. Связано это, в частности, с тем, что многие из переселившихся в последние годы ингерманландцев не смогли адаптироваться к финляндской действительности. В правит. докладе подчеркивалось, что во времена советской власти возможности ингерманландцев изучать финский язык и культуру были сильно ограничены. Теперь предлагается взять курс на оказание культурной и бытовой поддержки ингерманландцев непосредственно в местах их проживания.

Парламентская комиссия по внеш. политике рассматривает также возможности денежной помощи (например, в форме ежемесячной пенсии или каким-либо иным способом) старикам-ингерманландцам в России и Эстонии. Денежную помощь предполагается направлять тем старикам, у которых нет возможности находиться в учреждениях по уходу за престарелыми.

Непросто обстоит вопрос и с уже переселившимися стариками-ингерманландцами. Многие из них живут на выплачиваемые коммуной пособия, так как после изменения закона о нац. пенсиях в 1994г. большинство из них не имеет права на нац. пенсию (получение полной нац. пенсии подразумевает по меньшей мере 40 лет проживания в Финляндии).

Комиссия рассматривает также возможность предоставления молодым ингерманландцам стипендии для обучения в Финляндии. При этом государство не преследует цели полностью отклонить возможность переселения для ингерманландцев. Особенно осторожно и деликатно, по мнению правительства, следует подходить к решению вопросов по ингерманландцам, которые во время «зимней войны» оказались в Финляндии, а после заключения мирного договора были вынуждены вернуться в СССР. Наиболее быстро и легко решаются вопросы о переселении детей-ингерманландцев, принятых в финские семьи на адаптацию.

Предполагается также следить за более равномерным расселением ингерманландцев по территории Финляндии, поскольку до сих пор «возвращенцы» оседали в крупных городах, и половина из них — в столичном округе.

По финским данным, в России и Эстонии проживает 130 тыс. ингерманландцев и членов их семей, которые полностью удовлетворяют требованиям, предъявляемым для переселения. В 1990-97 гг. в Ф. переехало 20 тыс. ингерманландцев. В Петрозаводске, С.-Петербурге, Москве и Таллине в очереди на переселение стоит 17 тыс. коренных ингерманландцев и членов их семей. Предполагается, что к 2010г. в Ф. будет проживать порядка 50 тыс. «возвращенцев» из России и Эстонии.

Ингерманландцы, по сравнению с др. переселенцами, обладают большим образовательным и профессиональным потенциалом. Среди переселившихся за последнее десятилетие ингерманландцев 37% имеют высшее образование, 23% — среднее техническое и 30% — на уровне профшколы.

Двойное гражданство для несовершеннолетних. Закон о гражданстве исключает возможность иметь двойное гражданство. Параграф 8 Закона предусматривает прекращение гражданства Ф. в случае, если лицо приобретает гражданство др. государства по ходатайству, заявлению или по приравненному к ним свободному волеизъявлению в др. форме. Управление по делам иностранцев при вынесении решения о приобретении гражданства Ф. по ходатайству ставит непременным условием отказ от существующего гражданства (параграф 4, п. 3 Закона о гражданстве). Единственным исключением здесь является ситуация, при которой законодательство страны, гражданином которой является ходатайствующий, не предусматривает процедуры выхода из гражданства, или если ходатайствующему предоставлен статус беженца.

Однако на практике существует возможность иметь гражданство др. государства помимо гражданства Финляндии. В частности, при принятии финского гражданства по заявлению (в порядке регистрации), предусмотренном параграфом 5 Закона, в тексте Закона не указывается в качестве непременного условия отказ от существующего гражданства.

Наиболее часто ситуация, при которой лицо на законном основании может иметь гражданство Ф. и др. страны, встречается у несовершеннолетних, если один из родителей является иностр. гражданином. Если ребенок получает гражданство др. государства, это не является препятствием для принятия финского гражданства по рождению, если его мать или отец граждане Финляндии. При этом не ставится требование о предварит. отказе от существующего гражданства (параграфы 1, 3, 3а, 3б Закона). На практике у рос. граждан не возникает проблем в отношениях с Управлением по делам иностранцев по поводу двойного гражданства детей.

В целях устранения возможных негативных последствий практики наличия двойного гражданства финскими властями выработаны правовые нормы, согласно которым в подобных случаях предусмотрено прекращение гражданства Ф. по достижении 22 лет у лиц, родившихся за границей, которые не проживали в Ф. или в др. странах Сев. Европы (Швеции, Дании, Норвегии, Исландии) и не

сохранили с ней связи. Однако, если гражданин проживал достаточное время в упомянутых странах или сохранил связь с Финляндией, финское гражданство сохраняется автоматически.

НИОКР

Уровень финских расходов на НИОКР в процентах от ВВП является одним из самых высоких в мире. С 1991г. эти расходы возросли в 2,3 раза, составив в 1999г. 23,06 млрд. фmk (3,19% от ВВП), а в 2000г. — 25,89 млрд. фmk (3,29% от ВВП). В частности, пром. предприятиями на эти цели в 1999г. израсходовано 15,72 млрд. фmk (68,2% всех нац. ассигнований), в 2000г. — 18,41 млрд. фmk (71,1%). Основные направления индустриальных НИОКР — совершенствование технологий электронной, электротех., металлообработ., машиностроит., хим., целлюлозно-бумажной промышленности.

Рост инвестиций финских пром. компаний в НИОКР отражает их заинтересованность в использовании научных результатов и создаваемых на их базе новых технологий для диверсификации производства, внедрения таких видов наукоемкой продукции, которые отличались бы высокой конкурентоспособностью как на внутр., так и мировом рынке. При этом наибольший рост ассигнований на НИОКР — в 4,5 раза за последние 10 лет — наблюдается в электронпроме. Результат — в 1999г. высокотехнологичные виды продукции (в стоимостном выражении) составили 21% всего финского экспорта.

Значит. часть растущих госбюджетных ассигнований на НИОКР распределяется через Финское нац. агентство по развитию технологий (ТЕКЕС) и Академию Финляндии, функционирующую под эгидой минобразования. В 1995-2000гг. реализуемое через ТЕКЕС финансирование возросло с 1,6 млрд. фmk до 2,4 млрд. фmk, т.е. на 50%. При этом финансирование нац. технологических программ увеличилось с 400 млн. фmk до 1,1 млрд. фmk, а непосредственное финансирование университетов и НИИ — с 332 млн. фmk до 738 млн. фmk.

Реализация в 1995-99гг. правит. программы доп. ассигнований на научные исследования привела к двукратному (с 489 до 988 млн. фmk) увеличению фин. возможностей Академии Финляндии. В результате финансирование ею естественных наук увеличилось за этот период со 163 до 366 млн. фmk, инженерных исследований — с 75 до 180 млн. фmk.

Расходы финских университетов на научную деятельность в 1991-98гг. возросли в 1,5 раза — с 2,248 до 3,482 млрд. фmk. Годовой научный бюджет крупнейшего в Ф. Хельсинкского ун-та достиг 893,6 млн.фmk, составив 40% всего бюджета университета. За этот же период научный бюджет крупнейшего финского вуза тех. профиля — Хельсинкского тех. ун-та — возрос в 1,7 раза и достиг 453,6 млн. фmk.

В соответствии с оценками Совета по научно-технологической политике, возглавляемого премьер-министром страны, к 2004г. ежегодные нац. расходы в этой области возрастут до 5,05 млрд. евро и составят 3,5% от ВВП. При этом их бюджетная составляющая увеличится до 1,49 млрд. евро.

Энергетические технологии. В Ф. потребление энергии на душу населения — одно из наиболее

высоких среди стран ОЭСР, что объясняется наличием большого количества энергоемких производств и развитой транспортной инфраструктуры. В связи с этим разработка и совершенствование технологий эффективного производства и использования энергии являются здесь особо актуальными. При госбюджетной фин. поддержке, осуществляемой через Финское нац. агентство по развитию технологий (ТЕКЕС), реализуются:

1. «Технологическая программа по двигателям» – Promotor (срок реализации: 1998-2003гг.). Цели: разработка новых, конкурентоспособных на мировом рынке видов топлива, двигателей внутр. сгорания и их компонентов, обеспечивающих уменьшение выбросов вредных веществ в атмосферу; повышение энергетической эффективности двигателей внутр. сгорания; поддержка малых и средних предприятий, работающих в области, охватываемой программой; подготовка нац. экспертов, специализирующихся в измерит. методах, вычислительной технике и электронике. Бюджет программы – 175 млн. фmk, в т.ч. от ТЕКЕС поступает 10-15 млн. фmk ежегодно. Треть финансирования направляется на исследоват. проекты, реализуемые в НИИ, две трети – на проекты пром. компаний.

2. «Исследоват. программа по ядерной энергии» – FFUSION-2 (1999-2002гг.). Является продолжением аналогичной программы FFUSION, выполнявшейся в 1994-98гг. Цели: НИОКР в области плазменных процессов, разработка новых материалов для реакторов, исследование свойств сверхпроводников, совершенствование систем дистанционного управления и контроля состояния реакторов; вклад в создание европейского экспериментального реактора по программе ITER. Бюджет – 90 млн. фmk.

3. «Материалы для энергетических технологий» – KESTO (1997-2001гг.). Цели: повышение межд. конкурентоспособности финских компаний, производящих оборудование для энергетики; снижение себестоимости производимой в Ф. энергии; снижение эмиссии «парниковых» газов в атмосферу. Бюджет – 6 млн. фmk.

4. «Моделирование процессов горения» – CODE (1999-2002гг.). Цели: оптимизация методов моделирования процессов в камерах сгорания; совершенствование программного обеспечения, применяемого при моделировании процессов горения. Бюджет – 70 млн. фmk, половина – от ТЕКЕС.

5. «Отходы – в топливо и энергию» (1998-2001гг.). Цели: совершенствование методов использования вторичного сырья; развитие методов локальной и пром. сортировки отходов; совершенствование методов получения «вторичного» топлива и энергии из отходов различного происхождения. Бюджет – 100 млн. фmk.

6. «Древесная энергия» (1999-2003гг.). Цели: совершенствование технологий сжигания древесины с максимальным КПД; развитие методов использования древесной стружки и др. отходов, а также древесины мелких деревьев; совершенствование методов хранения древесины и контроля ее качества. Бюджет – 250 млн. фmk, в т.ч. от ТЕКЕС – 50 млн. фmk.

Научные программы Академии Ф. Финансирование нац. научно-исследовательских программ рассматривается Академией в качестве одного из

ключевых механизмов ее деятельности. На эти цели ежегодно выделяется четверть бюджета Академии, составляющего 170 млн. евро. Реализуются 28 программ, продолжительность выполнения большинства из них – 3г. Программы нацелены на решение важнейших соц. проблем, поддержку существующих и развитие новых научных областей.

Программы носят междисциплинарный характер и предусматривают межд. взаимодействие в их выполнении. Программы призваны способствовать развитию и укреплению баз знаний в соответствующих областях, совершенствованию сетей взаимодействия ученых, их профессиональному росту, а также подготовке ученых. Особой заботой менеджеров программ является развитие взаимодействия между финансирующими организациями, исследователями и конечными пользователями научной продукции.

При отборе конкретных проектов для последующего включения в финансируемые программы основным требованием является их высокое научное качество. Проекты должны отвечать общим целям программы, соответствовать ее темам и предусматривать определенный конечный результат. В процессе выполнения программ возможна их корректировка с учетом достигаемых промежуточных результатов.

Ответственным как за управление программой, так и за ее результаты является координатор или директор программы. В его задачи входит обеспечение взаимодействия отдельных проектов и их общей направленности на достижение целей программы. Директор программы, в свою очередь, тесно взаимодействует с «руководящей группой» программы, включающей представителей организаций, финансирующих программу.

С учетом поставленной Еврокомиссией цели развития совместных европейских научных программ, Академия участвует в разработке оптимальных моделей их финансирования. Одновременно предпринимаются активные шаги по совершенствованию научного сотрудничества с сев. странами, др. наиболее развитыми странами мира.

Текущие научно-исследоват. программы Академии: «Проблемы урбанизации»; «Биоразнообразие природы»; «Глобальные изменения»; «Развитие лесного хозяйства»; «Биологические функции»; «Взаимодействие через Ботнический залив»; «Россия и Вост. Европа»; «Культура СМИ»; «Информация»; Маргинализация, неравенство и этнические отношения в Финляндии»; «Эконом. кризис 1990гг.: причины, события и последствия»; «Материалы и микросистемы для электроники»; «Телеком. электроника»; «Математические методы и моделирование в науках»; «Исследования материалов и структур»; «Технологические процессы»; «Будущая механическая инженерия»; «Финские ноу-хау в математике и естественных науках»; «Исследования генома»; «Структурная биология»; «Клеточная биология»; «Проблемы старения»; «Различия в здоровье и благосостоянии между группами населения»; «Окружающая среда и здоровье»; «Финские компании и вызовы глобализации»; «Устойчивое использование природных ресурсов»; «Космические исследования»; «Улучшение здоровья населения».

Университетская наука. Научная деятельность в ун-тах Ф. проводится на основе 5-летних нац. программ развития образования и научных иссле-

дований, разрабатываемых Минобразованием Ф. (МОФ) и утверждаемых правительством страны.

Реализуемая в наст.вр. программа охватывает период 2000-04гг. и ставит перед университетами след. задачи: развитие современных научных исследований, в т.ч. фундаментальных, как базы для процесса обучения; совершенствование структуры, организации, финансирования и управления исследованиями и образовательным процессом с учетом специализации ун-тов; доп. финансирование подразделений, ведущих исследования и преподавание по новым научным дисциплинам; поощрение совместных проектов, реализуемых ун-тами и предприятиями частного бизнеса и имеющих значение для развития производства.

Деятельность ун-тов регулируется также «Актом об ун-тах» 1998г., который включает 20 отдельных законов по каждому из университетов Финляндии. Акт гарантирует автономию университетов в проведении исследований и организации учебного процесса. Контроль и оценка эффективности работы осуществляется по гибкой системе критериев и нормативов.

Госбюджетное финансирование деятельности ун-тов производится через МОФ и в 1999г. составило 5,3 млрд. фmk. 65% этих средств расходуется на обучение студентов, 35% – на проведение научных исследований. Характерной чертой последних лет является значит. рост финансирования университетской науки различными заинтересованными организациями и фондами, а также частным бизнесом. Сумма таких «внешних» ассигнований достигла в 1999г. 1,577 млрд. фmk, что на 102% больше, чем в 1991г. Основные источники «внешнего» финансирования: Академия Ф. (467,1 млн. фmk), Финское нац. агентство по развитию технологий (370,9 млн. фmk), фирмы и предприятия (167,7 млн. фmk).

Основными областями НИОКР в финских ун-тах являются: естественные науки (финансирование в объеме 1,1147 млрд. фmk, в т.ч. 53% – за счет «внешних» ассигнований, ВА); инженерные науки и технологии (702,9 млн. фmk, в т.ч. 59% ВА); мед. науки (524 млн. фmk, в т.ч. 37% ВА); с/х науки (80,2 млн. фmk, в т.ч. 57% ВА); соц. науки (699,8 млн. фmk, в т.ч. 38% ВА); гум. науки (360,1 млн. фmk, в т.ч. 29% ВА).

Среди всех финских ун-тов крупнейшим научным центром является Хельсинкский ун-ет, где в 1999г. на исследования израсходовано 890 млн. фmk. Далее следуют Хельсинкский тех. ун-т (455 млн. фmk), Ун-т г.Оулу (375 млн. фmk), Ун-т г.Турку (322 млн. фmk), Технологический ун-т г.Тампере (252 млн. фmk), Ун-т г.Ювяскюля (226 млн. фmk), Ун-т г.Тампере (211 млн. фmk). Наибольший рост расходов на научные исследования в течение последних 10 лет наблюдается в Технологическом ун-те г.Тампере (84%), в Технологическом ун-те г.Лаппеенранта (78%) и Хельсинкском технологическом ун-те (70%).

Быстрое развитие университетской науки в Ф., создание значимых научных центров при ун-тах сопровождается существенным ростом исследоват. персонала, общая численность которого в 1999г. превысила 6 тыс. чел. (в 1990г. насчитывалось 2 тыс.). При этом количество профессоров увеличилось не так значит.: с 1842чел. в 1990г. до 2044чел. в 1999г., а число ассистентов даже уменьшилось с 2357 до 2157.

По оценке экспертов Академии Финляндии, научная деятельность ун-тов в ближайшее время будет концентрироваться на приоритетных направлениях современной науки, поддержке междисциплинарных исследований, поощрении прикладных работ, стимулирующих развитие производства и создание новых рабочих мест. Ожидается дальнейшее увеличение доли «внешних» ассигнований на университетскую науку.

Гос. научно-тех. центр. ГНТЦФ – крупнейший в Ф. НИИ. Их цель – содействие реализации нац. пром. стратегии путем развития новых технологий, обеспечивающих повышение конкурентоспособности производственных компаний и создание новых видов бизнеса. Особую значимость ГНТЦФ отражает то обстоятельство, что его ген. директор назначается президентом страны.

Штат ГНТЦФ – 3 тыс. чел. (в т.ч. 46% – специалисты с высшим образованием, 19% – кандидаты и доктора наук), фин. оборот в 2000г. – 210 млн. евро (на 5% больше, чем в предыдущем году). Гос. фин. поддержка составляет 30% бюджета, остальные средства ГНТЦФ зарабатывает самостоятельно, выполняя исследования и разработки для пром. и др. организаций на коммерческой основе.

В состав ГНТЦФ входят 9 подразделений: «Электроника»; «ИТ»; «Автоматика»; «Хим. технологии»; «Биотехнологии»; «Энергия»; «Производственные технологии»; «Строительство и транспорт»; «Информ. услуги».

Их совместными усилиями реализуются исследования. программы: «Телеком. электроника»; «Оптические технологии беспроводной связи»; «Технологии микросистем»; «Развитие информационно-материальной продукции»; «Беспроводная Интернет-лаборатория»; «Пром. биотехнологии»; «Контроль надежности»; «Интеллектуальные машины и системы»; «Виртуальные прототипы»; «Пищевые продукты будущего»; «Технологии сжигания и газификации»; «Оптимизация деревопереработки в целлюлозно-бумажной промышленности»; «Усовершенствованные реакторы на легкой воде»; «Стальные элементы в строительстве»; «Механика в электронике».

Совместно с др. НИИ и ун-тами, ГНТЦФ участвовали в реализации ряда нац. технологических программ: «Диагностика-2000»; «Благосостояние и здравоохранение»; «Полимеры для будущего»; «Биологические функции»; «Использование воды в бумажном производстве»; «Инновации в продуктах питания»; «Интеллектуальные машины и системы»; «Конкурентоспособная надежность»; «Концепция модельной фабрики»; «Электроника для информ. общества»; «Прогрессивный строит. процесс»; «Отходы – в топливо и энергию»; «Измерения в режиме текущего времени в обрабат. промышленности»; «Здания, благоприятные для здоровья»; «Контроль вибрации и звука»; «Ядерная энергия»; «Исследовательская программа в области охраны окружающей среды»; «Технологии и проблема изменения климата»; «Технологии интегрированных процессов»; «Безопасность АЭС».

В 2000г. ГНТЦФ участвовал в выполнении 488 межд. проектов, 53% которых финансировались Еврокомиссией преимущественно из средств 5 Рамочной программы.

Руководство ГНТЦФ оптимистично оценивает перспективы деятельности Центра. Это обуслов-

лено нацеленностью государства на развитие в стране конкурентоспособных на мировом рынке технологий и соответственно постоянным увеличением как гос., так и корпоративных расходов на НИОКР, растущим спросом пром. предприятий, прежде всего информ. и коммуникационного секторов, на исследования и разработки высокого уровня.

Технологические программы для бумпрома. Значительное внимание уделяется в Ф. разработке ряда программ по созданию новых технологий целлюлозно-бумажной индустрии. Госбюджетная поддержка программ осуществляется в основном через ТЕКЕС и обычно составляет 50% всего объема их финансирования, остальные средства поступают от заинтересованных предприятий и организаций. Как правило, каждая программа предусматривает выполнение определенного количества конкретных проектов, реализуемых национальными НИИ, ун-тами, специализированными фирмами и исследовательскими подразделениями пром. предприятий.

В 1996-2000гг. выполнялась программа «Управление водными ресурсами в бумажном производстве», направленная на разработку методик уменьшения потребления воды в технологических процессах. Конкретные цели программы: существенное сокращение использования свежей воды без ущерба для качества продукции; более эффективное использование энергии и химикатов; обеспечение более чистых условий производства, улучшение процессов управления; сокращение отрицат. воздействий предприятий на прир. системы. Бюджет — 130 млн.фмк, в т.ч. 70 млн. — от ТЕКЕС.

В этот же период осуществлялась программа «Новые задачи в химии целлюлозы», направленная на совершенствование качества бумаги для печати. Конкретные цели: разработка методов улучшения структуры волокон целлюлозы; создание волокон с заданными свойствами для каждого вида бумажной продукции; развитие хим. и физ. методов «волоконной инженерии». Бюджет — 50 млн.фмк, половины — от ТЕКЕС.

На 1998-2002гг. рассчитана программа «Пигменты и сырье для производства бумаги». Нацеленная на расширение и углубление знаний о пигментах, используемых в целлюлозно-бумажном производстве, программа включает в себя: изучение свойств пигментов; изучение структуры бумаги и покрытий. Бюджет — 50 млн.фмк. С 2000г. (по плану — до 2004г.) выполняется «Технологическая программа интегрированных процессов». Цели: снижение потребления энергии и воды; улучшение организации производства и использования сырья; повышение производительности технологических процессов и конкурентоспособности продукции за счет совершенствования процессов интеграции смежных предприятий. Бюджет — 100 млн.фмк.

«Программа исследований лесных и лесоперерабат. комплексов» (1998-2001гг.) включала изучение всей совокупности процессов от механической обработки дерева до целлюлозно-бумажного производства. Цели: совершенствование существующих ключевых продуктов лесного хозяйства и создание их новых видов, отвечающих потребностям изменяющейся конъюнктуры рынка; изучение оптимальных характеристик древесного сырья, необходимого для создания продукции с за-

данными свойствами; изучение воздействия целлюлозно-бумажного производства на экологическое состояние природных систем в интересах предотвращения их деградации. Бюджет — 200 млн. фмк.

Ин-т морских исследований (ИМИФ). Систематические морские исследования в Ф. начались в середине XIXв. и были вызваны необходимостью решать задачи, связанные с рыбным промыслом. В 1840гг. под руководством ученых Рос. Академии наук были организованы наблюдения за уровнем моря и хим. составом морской воды, а в 1890гг. началось составление карт ледовой обстановки сев. части Балтики. По инициативе профессора прикладной физики Хельсинкского ун-та Т.Хомена в 1898г. состоялась первая океанографическая экспедиция в Балтийском море. С 1918г. Ф. — член Межд. комиссии по исследованию морей (ICES).

ИМИФ образован в 1918г. как гос. научное учреждение, основными областями деятельности которого стали хим. и физ. океанография, биология водной среды, изучение процессов образования и движения ледового покрова.

ИМИФ — единственный в Ф. океанографический НИИ. Здесь работают 100 чел., в т.ч. научных сотрудников — 80 чел., среди которых 19 докторов наук. Ряд ведущих специалистов ин-та являются одновременно преподавателями финских ун-тов. Годовой бюджет ИМИФ составляет 35 млн. фмк.

Ин-т возглавляется Управляющим советом, который подчиняется минтранспорта и связи Ф. (МТСФ). В состав совета, помимо представителя МТСФ, входят: профессор Хельсинкского ун-та, глава Ассоциации судоходства, глава Управления мореходства и исполнит. директор ИМИФ. Ин-т состоит из 4 отделов:

- отдел физ. океанографии проводит исследования состояния и динамики перемещения водных масс Балтийского моря, включая проблемы теплового баланса, образования и движения льда, ветровых волн, а также вопросы глобального изменения климата;

- отдел хим. океанографии концентрирует свою деятельность на изучении баланса различных веществ, в т.ч. загрязняющих, в водной среде и донных осадках Балтийского моря, а также на моделировании динамики их образования и перемещения;

- отдел биологической океанографии проводит исследования морской флоры и фауны, жизнедеятельности животного мира, образования и распространения различных типов водорослей;

- адм. отдел занимается организацией научных исследований и экспедиций, налаживанием контактов с др. финскими и межд. научными организациями, решением кадровых и фин. вопросов.

Фундаментальные исследования составляют примерно две трети всех институтских разработок. Наиболее крупные: гидрофиз. контроль биоразнообразия фитопланктона; изучение биохим. процессов в сев. части Балтийского моря; обработка данных от новых микроволновых спутников для улучшения наблюдения за ледяным покровом; участие в межд. эксперименте по изучению проблем циркуляции веществ в мировом океане (NWOCE/VEINS); участие в программе государств Балтийского региона по изучению воздушных, морских и ледовых масс BASIS (Baltic Air-Sea-Ice Study).

ИМИФ осуществляет коммерческую деятельность по контрактам с Хельсинкской комиссией (Хелком), Метеорологическим ин-том и Службой навигации Финляндии. Работы включают мониторинг ветрового волнения, уровня моря, загрязняющих веществ, а также постоянные наблюдения в зимний сезон за ледовым покровом. В ин-те создана система обработки данных о цветении водорослей и представления этой информации в реальном времени в Интернет.

С 1997г. действует соглашение о научном сотрудничестве с С.-Петербургским отделением Рос. гос. океанографического ин-та о проведении совместных исследований в таких областях, как экосистемное моделирование биогеохим. круговоротов с помощью имитационных моделей и обработка экспериментальных данных на основе методов гидродинамического моделирования. Взаимодействие осуществляется путем обмена научной информацией и сотрудниками, а также совместного участия в научно-исследовательских рейсах и проведении экспертиз. Руководство ИМИФ оценивает сотрудничество в рамках данного соглашения как эффективное и перспективное.

Участие в европейских космических программах. Начиная с 1980гг. Ф. принимает активное участие в межд. космических программах, в 1987г. стала ассоциированным, а в 1995г. — полноправным членом Европейского космического агентства (ЕКА).

С целью координации проводимых исследований в Ф. в 1995г. создан Комитет по космосу, который состоит из 12 экспертов — представителей заинтересованных министерств, научных организаций и фирм. Комитет утверждается правительством страны сроком на 3 года, заседания проводятся в среднем 8 раз в год, постоянно действующий секретариат функционирует на базе ТЕКЕС. Нац. стратегией в области космоса, принятой правительством в 1999г., определены след. основные задачи по развитию космических исследований: достижение высшего межд. уровня в реализации космических программ; активное использование результатов космических исследований в промышленности и соц. сфере; совершенствование системы вузовской подготовки специалистов для работы в области космических исследований; укрепление межд. сотрудничества со странами ЕС, в первую очередь, в рамках программ ЕКА.

В сфере космических исследований в Ф. занято 500 чел., работающих в 33 НИИ и фирмах. Основными исполнителями НИОКР являются: Гос. НИИ тех. исследований (ВТТ), Финский метеорологический ин-т, Хельсинкский технологический ун-т, ун-ты гг.Хельсинки, Турку, Оулу. Сумма гос. ассигнований в 2000г. составила 40 млн.долл., из них 15 млн.долл. израсходовано на программы ЕКА. Оборот финских частных компаний, занятых разработкой и производством оборудования для программ ЕКА, составляет 12 млн.долл. в год.

Основные направления деятельности финских ученых и производителей аппаратуры в рамках программ ЕКА:

1. Исследования космоса (в 2000г. государством выделено 5 млн.долл.) — финны отвечают за разработку и поставку программного обеспечения для спутника и аппаратуры JEM-X АО (программа Integral), измерительного инструментария XSM и SPEDE АО (SMART-1), энергетических элемен-

тов (Rosetta и Mars Express), аппаратуры CDMS для посадочных платформ (Plank и Rosetta).

2. Наблюдение за поверхностью Земли (в 2000г. гос. ассигнования составили 4,5 млн.долл.) — финские ученые участвуют в создании ПО и электронных блоков для вычислительных машин (ENVISAT-1, METOP-1, EQEP) и сенсорных датчиков (EOPP), в обработке, накоплении и распространении телеметрических данных (Earthnet).

3. Создание систем телекоммуникаций и навигации (в 2000г. из госбюджета выделен 1 млн.долл.) — финны участвуют в разработке наземной станции для спутника Artemis (DRS), базовых спецификаций, электронных блоков коммутации, ПО (ARTES).

Нац. финские программы ANTARES и GLOBE (финансируются государством через Академию Ф. и ТЕКЕС) также включают проекты, нацеленные на дальнейшее развитие работ под эгидой ЕКА, расширение соответствующих пром. связей между Финляндией и ее ведущими европейскими партнерами.

На космической орбите функционируют 25 финских приборов и устройств на 17 спутниках. В подготовленном в 2000г. Комитетом по космосу докладе сообщается, что количество финских научных работ, посвященных космическим исследованиям, в 1999г. «на душу населения» было не меньше, чем в США, и больше, чем в ФРГ, Канаде, Норвегии и Японии. Рост этого показателя в Ф. за последние 5 лет составил 30%. В качестве стратегической задачи рассматривается накопление опыта за счет расширения финского участия в межд. программах космических исследований (в первую очередь — программах ЕКА) с перспективой выхода на ведущие позиции в ряде ключевых направлений.

Наука

Нац. агентство по развитию технологии (ТЕКЕС). В 1999г. ТЕКЕС участвовало в финансировании 2404 нац. проектов в области НИОКР, всего израсходовано 400 млн.евро, в т.ч. 250 млн. — на поддержку 1376 научно-исследовательских проектов пром. компаний, 150 млн. — на финансирование 1028 проектов, реализуемых в ун-тах и НИИ. При этом возросло и достигло 130 млн. евро финансирование МСП, включая 55 начинающих компаний. Основные темы проектов и объемы их финансирования: «Технологии строительства и деревообработки» — 51 млн. евро; «Технологии энергетики и охраны окружающей среды» — 40; «Продукты и материалы» — 38; «Производство и логистика» — 36; «Информ. технологии» — 42; «Телекоммуникации и электроника» — 59; «Космические исследования» — 25; «Биотехнологии» — 45; «Хим. технологии» — 61 млн.евро.

В 1999г. ТЕКЕС впервые принял участие в софинансировании НИИ, действующих в рамках Программы лучших научных центров Академии Финляндии. Поддержка 11 таким центрам составила в целом 5 млн.евро.

Продолжительность выполнения нац. технологических программ, реализуемых при софинансировании со стороны ТЕКЕС, варьируется от 3 до 5 лет, общий объем финансирования — от 30 до нескольких сотен млн. фmk. Доля ТЕКЕС составляет половину бюджета каждой из программ. Участвуя в 1999г. в финансировании 65

технологических программ, ТЕКЕС израсходовал 180 млн. евро.

ТЕКЕС координирует участие финских организаций в межд. мероприятиях, включая Европейские исследоват. программы, исследоват. деятельность Межд. энергетического агентства (под эгидой ОЭСР), программы Европейского научно-тех. сотрудничества (COST), а также исследоват. программы в рамках сотрудничества сев. стран. Финское участие в первых одобренных проектах 5 Рамочной программы ЕС в области НИОКР предусматривает сотрудничество по след. направлениям: «Качество жизни и управление живыми ресурсами» – 115 проектов; «Удобное для пользователей информ. общество» – 86 проектов; «Конкурентный и устойчивый рост» – 102 проекта; «Окружающая среда» – 43 проекта; «Энергия» – 32 проекта; «Расщепление атома» – 13 проектов; «Межд. значение научных исследований ЕС» – 16 проектов; «Продвижение инноваций и поддержка участия МСП» – 4 проекта; «Улучшение исследовательского потенциала ученых и соц.-эконом. базы знаний» – 45 проектов.

ТЕКЕС обладает сетью советников по технологиям при финских представительствах в ряде стран.

О формировании биотехпрома. В области биотехнологий действуют 90 компаний. Общий объем продаж производимой продукции в 1999г. – 7,4 млрд. фmk, количество занятых – 5,6 тыс. чел. При этом доля продаж продукции МСП составляет до 3,2 млрд. фmk при 3,2 тыс. чел. занятого персонала.

Половина из всех действующих компаний работает в области здравоохранения, где проводятся НИОКР и развивается производство по таким направлениям, как фармацевтика, мед. диагностика и биоматериалы.

3 крупные нац. фирмы специализируются на производстве ферментов, а остальные заняты в области производства продуктов питания, кормов и хим. компонентов. Отличит. черта компаний, специализирующихся на продуктах питания, – доля экспорта составляет 90% производства.

Потенциал промышленности биотехнологий обеспечивается 4 мощными НИИ, созданными в разных регионах Ф. в кооперации с производственными структурами и местными ун-тами: BioCity в г. Турку; Teknia в г. Куопио; Medipolis в г. Оулу; Хельсинкский научный парк в пригороде Вики и технологический центр Otaniemi technology в р-не Эспо.

180 исследоват. групп и 19 научных школ по проблематике биотехнологий сосредоточены в основном в вузах. Основа отрасли была заложена в 80гг., при этом ее успешное развитие определялось крупными гос. инвестициями в этот сектор экономики и удачной деловой предприимчивостью.

Финансирование сектора биотехнологий осуществляется по 3 основным каналам: ТЕКЕС; Академия Финляндии; SITRA – Гос. фонд исследований и развития. Только по линии ТЕКЕС за последние 4 года инвестировано на разработку новых биотехнологий более 300 млн. фmk.

В сфере производства ферментов в стране сложилась современная научно-производственная база, отвечающая межд. стандартам. Утвердивша-

яся специализация – на моющие средства, продукты питания и кормовые добавки. Исследуются возможности применения ферментов в лес. и хим. пром.

В области создания фармпрепаратов, получаемых биотехнологическими методами, финские компании концентрируют усилия на разработке особо специфических биопрепаратов на основе моноклональных антител, в частности, лекарств против онкологических заболеваний, а также препаратов для лечения СПИД, борьбы с болезнью Альцгеймера, остеопорозом, заболеваниями центр. нервной системы.

В создании новых биоматериалов финские исследователи удерживают ведущие позиции, в частности, в производстве токопроводящих пластиков и биodeградирующих полимеров, в разработке и внедрении биоактивного стекла, находящего применение в стоматологии.

В сфере мед. диагностики в стране работает 30 компаний, экспортирующих до 90% своей продукции на европейский рынок.

Ведутся исследования по освоению иммунологических реагентов и инструментов, отрабатываются технологии рекомбинантных ДНК.

Состояние финской производственной базы биотехнологии, направленность НИОКР и концентрация инвестиций свидетельствуют о возможном новом технологическом «прорыве» в этой области в ближайшие 5-10 лет.

Технологические программы в области электроники и телекоммуникаций. За последние два десятилетия технологические программы превратились в один из ключевых механизмов осуществления нац. политики в сфере НИОКР. В частности, с их помощью заложены основы современного успеха электронной и телеком. отраслей. Наиболее крупные программы в рассматриваемой области: «Электроника для информ. общества» (ЭИО); «Телекоммуникации – создание «глобальной деревни» (ТСГД).

Программа ЭИО рассчитана на 1997-2001 гг. и является 4 по счету нац. программой в области электроники. Ее предшественницы – программы «Полупроводниковые технологии» (1982-86 гг.), «Микроэлектроника» (1987-91 гг.) и «Проектирование и производство электроники» (1991-95 гг.).

Основные цели программы ЭИО – повышение технологической конкурентоспособности электронного прома, содействие межд. признанию Ф. как **страны с ноу-хау мирового уровня в области электроники**. Программа состоит из след. разделов: цепи, компоненты и модули; системы и ПО; управление электронными процессами; материалы, используемые в электронике; конкурентоспособное производство. В рамках программы реализуются 150 проектов (71 исследовательский и 79 пром.) с суммарным финансированием в 531 млн. фmk. Доля госбюджетного финансирования проектов, реализуемого через ТЕКЕС, составляет 49%. В реализации проектов принимают участие НИИ, ун-ты, исследоват. структуры пром. компаний.

Основные цели программы ТСГД: совершенствование высокотехнологичной продукции с целью увеличения ее экспорта; диверсификация номенклатуры продукции финской телеком. промышленности, расширение сферы услуг; углубление взаимодействия нац. предприятий; расширение межд. сотрудничества; содействие развитию биз-

неса и созданию новых рабочих мест; оптимизация использования научно-исследоват. программ ЕС в целях развития бизнеса. Основные разделы программы: технологии телеком. доступа; обеспечение безопасной передачи информации; беспроводные и мобильные технологии; сети широкого диапазона; новые виды бизнеса в сфере телекоммуникаций; совершенствование системы услуг. В рамках программы выполняются 57 исследований и 60 прикладных пром. проектов. Общий объем финансирования — 530 млн.ф.мк., вклад ТЕКЕС — 42%.

В отличие от программ ЭИО и ТСГД, имеющих преимущественно прикладной характер, с 1998г. под эгидой Академии Ф. реализуется программа «Телеком. электроника» (ТЭ), нацеленная на развитие фундаментальных исследований. Объем финансирования программы в 1998-2000 гг. — 30 млн.ф.мк. В рамках программы осуществляется фин. поддержка научных коллективов ун-тов и НИИ, оказывается содействие повышению квалификации ученых и внедрению их достижений в производство. Благодаря координации усилий Академии Ф. и ТЕКЕС, результаты, получаемые по программе ТЭ, активно используются при реализации программ ЭИО и ТСГД.

О нац. стратегии в области образования на 2000-2004 гг. Минобразования положительно характеризует итоги реализации Нац. стратегии в области образования, подготовки кадров и научных исследований на 1995-99 гг. По оценкам привлеченного Парламентом для этих целей Нац. фонда исследований и развития (СИТРА), развитие финского информ. общества в указанный период соответствовало лучшим мировым стандартам. Особенно это проявилось в отношении создания современных технологических инфраструктур, включая совершенствование образоват. информ. систем, оснащение ун-тов, библиотек и архивных учреждений необходимым оборудованием.

Вместе с тем отмечается, что уровень применения новых технологий в различных ун-тах неодинаков. Несмотря на заинтересованность большинства преподавателей и учащихся в интенсивном использовании новых обучающих технологий, лишь одна пятая часть преподавательского состава имеет такую возможность.

Разработанная Минобразования Нац. стратегия в области образования, подготовки кадров и научных исследований на 2000-2004г.г. исходит из целей **построить в стране информ. общество, основанное на знаниях**. К 2004г. планируется развить высокоэффективные, эконом. устойчивые системы в области образования и научных исследований, основанные на широком использовании ИТ. Главным считается обеспечить равные для всех граждан возможности получения образования и развития своего интеллектуального потенциала, предоставить широкий доступ к использованию современных образоват. услуг, включая разветвленные информ. сети.

Разработчики стратегии исходили из след. основных положений: от всех членов общества требуется эффективное использование возможностей современных технологий, в связи с чем возрастает необходимость **реализации принципа «обучение в течение всей жизни»**, одна из основных целей которого — привить навыки восприятия, анализа, оценки и применения постоянно возрастающих

потоков информации; компьютеризация экономики и общества предлагает новые методы организации образования, пропаганды и распространения культурных ценностей; производство новых учебных материалов и открытие новых каналов их распространения требуют значит. структурных и правовых реформ, подготовки новых «действующих лиц», сотрудничества между гос. и частным секторами.

Ежегодный объем финансирования Программы действий по реализации стратегии оценивается в 300 млн.ф.мк. и подразделяется по след. основным подпрограммам: 1. **«Навыки члена информ. общества — каждому гражданину»** — 45 млн.ф.мк.; 2. **«Использование информ. сетей в обучении»** — 35 млн.ф.мк.; 3. **«Пополнение компьютерных банков данных»** — 20 млн.ф.мк.; 4. **«Укрепление структур информ. общества в образовании, совершенствовании кадров и научных исследованиях»** — 55 млн.ф.мк.; 5. **«Поддержка гос. библиотек, а также проектов в областях образования и науки, начатых в 1995-99 гг.»** — 145 млн.ф.мк.

Руководство осуществлением Стратегии возлагается на департамент образования и научной политики Минобразования. Текущие и этапные оценки будут проводиться Финским советом по оценке высшего образования, Советом по созданию информ. общества через развитие образования, науки и культуры, Нац. палатой образования и фондом СИТРА. Контроль и оценка выполнения Стратегии рассматриваются в качестве важнейших мероприятий, только на эти цели в 2000-04 гг. планируется выделить 7 млн.ф.мк.

Экология

Ин-т окружающей среды. ИОСФ — головной НИИ в области экологии. Ин-т обеспечивает информацией адм. структуры, участвует в подготовке и реализации нац. и межд. природоохранных планов и программ.

Согласно закону «Об экологической администрации» 1995г., основными задачами ИОСФ являются: мониторинг и оценка состояния окружающей среды; исследование причин изменения климата и прогнозирование последствий; соблюдение существующих стандартов в вопросах защиты окружающей среды; сбор информации о новых экологически чистых технологиях, участие в их разработке; проведение экспертных оценок по заказам минокружающей среды (МОСФ), мин. сельского и лесного хозяйства (МСЛХФ) и региональных центров окружающей среды; поддержка и развитие экологических информ. систем, участие в межд. сотрудничестве по вопросам экологии. 90% деятельности Ин-та регулируется МОСФ. Проекты по экологии использования водных ресурсов координируются МСЛХФ. Структурно ИОСФ состоит из 10 отделов, общая численность сотрудников 500 чел., 60% из них имеют высшее образование, 23% — докторские степени.

Годовой бюджет ИОСФ — 150 млн.ф.мк., основная часть финансирования поступает из гос. бюджета через МОСФ и МСЛХФ (122 млн.ф.мк.), а также по линии ТЕКЕС и Академии Ф. Доходы Ин-та от выполнения экспертных заказов по договорам с организациями составляют в среднем 5 млн.ф.мк. в год.

Планирование основной деятельности ИОСФ осуществляется путем составления четырехлетних

договоров с МОСФ. В 1998–2001 гг. предусмотрена концентрация усилий на след. направлениях: оценка воздействия загрязняющих факторов на окружающую среду (влияние атмосферных загрязнений на водные и наземные экосистемы, в т.ч. на круговорот питательных веществ), моделирование сбросов загрязняющих веществ и путей их дальнейшего распространения; исследование проблемы сохранения биоразнообразия (изучение причинно-следственных связей, разработка методов предотвращения и устранения отрицат. тенденций, планирование землепользования и ухода за отдельными природными территориями); изучение экологических проблем переработки отходов (оценка воздействия пром. отходов, исследование методов очистки сточных и подземных вод, утилизации пром. и бытовых отходов); изучение проблем использования водных ресурсов (гидрологические наблюдения, оценка воздействий гидростроит. работ, разработка методов борьбы с экологическими авариями); исследования экологических аспектов с/х деятельности (загрязнения почвы и вод химикатами, подкисления окружающей среды).

Ин-т координирует финскую часть Программы мониторинга природы сев. стран, осуществляет контакты с Европейским экологическим агентством, предоставляет консультационные услуги по экологической оценке проектов, осуществляемых в Ф. и др. странах. Используя межд. стандарты и участвуя в региональных программах, ИОСФ составляет карты зон загрязнений и готовит прогнозы для территорий как Финляндии, так и соседних государств.

ИОСФ принимает активное участие в мероприятиях по реализации рос.-финляндской Программы по сокращению загрязнения и охране вод бассейна Балтийского моря. Программа предполагает совместный экологический мониторинг территории Ф. и рос. р-нов водосборного бассейна Балтийского моря. Исследования направлены на развитие методов очистки сточных вод, в т.ч. удаления из них фосфорных и азотных соединений. Результаты работ применяются на финских очистных сооружениях, а также при проектировании и строительстве аналогичных объектов в России.

Специалисты Центра принимают участие в реализации **проектов в С.-Петербурге и Ленинградской обл., направленных на поддержку координируемого ЕБРР проекта по развитию систем водоснабжения и водоотведения.** Реализуются проекты по исследованиям концентраций вредных веществ в водотоках рек, впадающих в Ладожское озеро, мониторингу окружающей среды Мурманской обл., управлению лесами и сохранению биологического разнообразия на Сев.-Западе России. На Кольском п-ве, в Респ. Карелия, Ленинградской обл. и С.-Петербурге созданы совместные компьютерные сети сбора и передачи соответствующей информации.

О рос.-финляндских природоохранных проектах. Действующие совместные проекты направлены гл. образом на обеспечение охраны атмосферы и водоемов, фильтрацию и переработку бытовых и токсичных отходов. МОСФ координирует финское участие в реализации природоохранных проектов, которые охватывают преимущественно сев.-зап. регионы России.

В С.-Петербурге в 1999г. финской фирмой «Информ Суоми» совместно с АО «Водоканал С.-Петербург» **завершен проект по восстановлению и частичной замене канализационных систем в семи микрор-нах города.** Общие затраты финской стороны на реализацию проекта составили 5,4 млн.фмк.

В 2000г. планировалось завершить еще три совместных проекта в С.-Петербурге: программа «Оптимизация управления и функционирования системы водоснабжения города» (участники – АО «Водоканал С.-Петербург» и фирма «Хельсинки вотер», объем финансирования финской стороной – 3 млн.фмк); реконструкция канализационной системы музея «Эрмитаж» (дирекция музея и фирма «Виатек», 2,8 млн.фмк); современная очистка и обработка вод, забираемых из реки Нева (АО «Водоканал С.-Петербург» и фирма «Сарлин», 1 млн.фмк).

Из-за отсутствия фин. средств у АО «Водоканал С.-Петербург» приостановлена реконструкция насосной системы вторичной обработки на Центр. очистной станции г. С.-Петербург и строительство насосной подстанции в р-не Шувалово-Озерки.

В Ленинградской обл. в результате реализации совместного проекта финской фирмой «Сарлин» реставрированы насосные станции в г.г. Пушкин и Ломоносов (затраты финской стороны – 812 тыс.фмк). В рамках рос.-финляндского проекта по улучшению водоснабжения г.г. Репин и Сестрорецк проведена экспертиза и подготовлена документация для проведения работ, найдены источники финансирования (финское участие составляет 1,5 млн.фмк). В связи с отсутствием фин. средств у рос. стороны приостановлено строительство очистной станции в г. Луга.

В Республике Карелия успешно завершено строительство современной системы водоснабжения в Валаамском монастыре, в котором принимали участие АО «Водоканал С.-Петербург» и фирма «Инфратек» (затраты финской стороны – 420 тыс.фмк.). В 2000г. финской фирмой «Сарлин» планируется замена четырех водных насосных станций в г.Петрозаводск (ассигнования финской стороны – 118 тыс.фмк.).

Встреча сопредседателей рос.-финляндской Программы устойчивого развития лесного хозяйства и сохранения биоразнообразия на Северо-Западе России. Встреча сопредседателей состоялась 24 марта 2000г. в Хельсинки.

С рос. стороны участвовали представители Фед. службы лесного хозяйства и Госкомитета по охране окружающей среды, с финской – представители МСЛХ, МОСФ, МИД. Финской стороной был представлен новый сопредседатель Программы – Аарне Реунала, ген. директор Департамента лесного хозяйства МСЛХ.

Рос. и финские представители высказали удовлетворение **итогами реализации первых этапов проектов в Архангельской и Ленинградской обл.** Рос. сторона подчеркнула необходимость более детальной предварительной проработки проектов, осуществляемых в Карелии, с учетом особенностей рос. методик лесовосстановления.

Финская фирма «Консалтинг форест» начала подготовку доклада об итогах реализации первого этапа Программы. Цель – на основе опыта взаимодействия подготовить предложения и рекомендации по формированию второго этапа на 2001-

2003 г. Предполагается увеличение доли лесохоз. компонентов в ряде проектов, а также **расширение сферы действия Программы на территорию Тверской обл.** Утверждение второго этапа Программы планировалось на намеченном на окт. 2000г. очередном заседании руководящего комитета.

При обсуждении перспектив развития Программы представители МИД Ф. сообщили о включении ее в список приоритетных проектов Плана действий в рамках «Сев. измерения», подготовленного Комиссией ЕС в марте 2000г., что создает предпосылки для получения доп. средств финансирования.

Политика «Сев. измерения». Оценивая состояние окружающей среды в зоне политики «Сев. измерения» ЕС, финские эксперты отмечают ухудшение экологической обстановки в этом регионе.

Загрязнение воды. Балтийское и Баренцево моря, а также арктические воды характеризуются особой чувствительностью к проблемам окружающей среды из-за низкой температуры их вод и низкой солености Балтийского моря. При низкой плотности населения Арктической зоны основными источниками загрязнения окружающей среды здесь, по мнению финнов, являются транспорт, реки, дрейфующие льды и океанические течения.

Особое беспокойство вызывает в Хельсинки проблема распространения морских водорослей. Отмечается большое количество вредных веществ, выбрасываемых в море в результате сельскохозяйственности и сжигания различных видов топлива, а также большими населенными центрами. К тому же продолжает наблюдаться практика выброса пром. предприятиями сточных вод прямо в реки, Баренцево и Балтийское моря. Вследствие этого уровень содержания тяжелых металлов и органических веществ в некоторых местах превышает допустимые нормы.

Проблематичным является также сохранение чистоты питьевых вод в некоторых частях региона в связи с загрязнением почв и низким уровнем санитарных условий. По мнению финских экспертов, в связи с соц. значимостью вопроса и трансграничностью загрязнений данные проблемы должны обсуждаться и решаться на региональном уровне.

Загрязнение воздуха и изменение климата. Трансграничные выбросы в атмосферу являются панъевропейской проблемой. Источниками загрязнений экспертами определяются выбросы серы, азота, испаряющихся органических соединений, токсичных веществ, таких, как тяжелые металлы и органика от использования транспорта и энергетического сырья.

Основную угрозу подобные загрязнения представляют в связи с тем, что могут достичь сев. части Европы, которая пока характеризуется низким уровнем загрязнения воздушной среды. С учетом этого борьба с данными видами выбросов рассматривается финнами в качестве приоритета, в т.ч. в рамках ЕС.

Ядерная безопасность и утилизация радиоактивных отходов. Серьезной угрозой в представлении экспертов является ядерная безопасность, особенно обращение с радиоактивными отходами и отработанным ядерным топливом, а также их хранение. При этом наибольшее беспокойство финской стороны вызывают: дефицит программ и финансирования для консервации ядерных реак-

торов выведенных из эксплуатации подводных лодок рос. сев. флота; недостаток соответствующего перерабатывающего оборудования или хранилищ для долгосрочного хранения отработанного топлива и радиоактивных отходов силовых реакторных установок кораблей; функционирование старых, советского типа, реакторов АЭС на Кольском п-ве и в С.-Петербурге; риски, относящиеся к морскому транспорту дальнего следования и аккумуляции радиоактивных субстанций в регионе.

По мнению финнов, взаимодействие в рамках «Сев. измерения» должно быть основано на принципах устойчивого развития и гарантирования экологической безопасности. В этой связи к целям ЕС в зоне действия «Сев. измерения» они относят:

- снижение угроз здоровью человека и состоянию экологии при особом внимании к вопросам загрязнения Балтийского и Баренцева морей, а также проблеме улучшения качества питьевой воды;

- пристальное внимание к глобальным экологическим проблемам, таким, как изменение климата, особенно в сев. части Европы;

- сокращение угроз, связанных с низким уровнем ядерной безопасности и хранением радиоактивных отходов, особенно на Кольском п-ве;

- защита и сохранение природного разнообразия посредством устойчивого использования природных ресурсов в уязвимых в этом плане р-нах северо-запада России и сев. части Скандинавии;

- интегрирование вопросов экологии и устойчивого развития в транспортную, энергетическую, с\х, рыбную и лесную сферы;

- повышение ответственности региональных и местных властей в экологических вопросах, развитие институциональных и проф. возможностей для улучшения контроля и управления экологическими проблемами;

- содействие принятию транспарентных решений на основе программ и проектов экологической значимости с максимальным участием НПО и учетом обществ. мнения;

- мобилизация ресурсов на решение экологических проблем в рамках сопредельного сотрудничества, включая обеспечение приоритетного финансирования соответствующих проектов со стороны нац. и донорских структур, а также межд. фин. ин-тов и программ ЕС.

К краткосрочным задачам регионального экологического взаимодействия финские эксперты относят: осуществление инвест. проектов по уменьшению загрязнения в р-не Балтийского и Баренцева морей, особенно в Калининграде и С.-Петербурге; активизацию развития межд. соглашений по РОР (органические загрязнения); осуществление региональных программ защиты климата, включая создание схемы их мониторинга и проекты улучшения энергетической эффективности; инвест. программы по улучшению ядерной безопасности и проектов определения экологических угроз в использовании ядерного топлива в сев.-зап. регионе РФ.

В среднесрочной перспективе здесь считают полезными след. шаги: включение сев. регионов России в след. доклад Европейского Агентства по окружающей среде; укрепление комиссии по защите морской среды р-на Балтийского моря ХЕЛКОМ; усиление сотрудничества в Балтийском регионе в рамках реализации Директивы ЕС по воде;

усиление вклада ЕС в экологические программы Арктического совета и СБЕР.

Мероприятия по реализации Киотского протокола. Правительство Ф. намерено выполнить все свои минимальные обязательства в отношении сокращения выбросов «парниковых» газов, вытекающие из межд. договоренностей на Киотской конференции по изменениям климата. Это планируется провести без ущерба для эконом. роста, решения проблем занятости населения и уменьшения нац. долга. В целях координации усилий отдельных эконом. секторов создана спец. межминистерская «Киотская сеть», а весь процесс управляется «Киотской министерской рабочей группой», куда входят министры торговли и промышленности (пред. группы), окружающей среды, транспорта и связи, финансов, обороны, сельского и лесного хозяйства.

В янв. 2001г. рабочей группой подготовлен доклад «Использование Киотских механизмов в финской нац. политике по климату». На его основе, а также по результатам углубленного изучения особенностей реализации Киотских договоренностей в основных отраслях финской экономики правительством подготовлен и в марте 2001г. представлен на рассмотрение парламенту проект «Нац. стратегии по климату» (полный текст проекта представлен по адресу www.vn.fi/ktm/ilmas-to/selonteko_2305_english.pdf). Как член Евросоюза, Ф. в 2008-12гг. планирует привести свои выбросы «парниковых» газов к уровню, не превышающему соответствующий показатель 1990г. — т.е. эквивалентному 76,5 млн.т. углекислого газа. С удовлетворением отмечается, что тенденции снижения в стране выбросов указанных газов уже наблюдается. Предпринятые шаги — прежде всего по более эффективному потреблению энергии и увеличению использования ее возобновляемых источников — сыграли гл. роль в относительно благоприятной ситуации с динамикой выбросов вредных газов в истекшем десятилетии. Вместе с тем авторы проекта приходят к след. основным выводам.

1. Объемы эмиссии «парниковых» газов определяются ростом экономики и диверсификацией ее структуры, а также структурой электроснабжения.

2. Если не принять дальнейших четких и эффективных мер по снижению эмиссии «парниковых» газов, она выйдет за пределы установленных Киотскими договоренностями ограничений.

3. Для достижения целевых показателей по снижению эмиссии «парниковых» газов необходимо в полной мере реализовать программы по энергосбережению и развитию возобновляемых источников энергии — их осуществление способно обеспечить до половины требуемого эффекта.

4. Возрастающее использование угля должно быть существенно ограничено за счет увеличения использования природного газа и/или строительства доп. объектов атомной энергетики.

5. Осуществление данной нац. стратегии приведет к определенному росту расходов конкретных потребителей энергии и всей экономики страны в целом, потребует ощутимых доп. гос. инвестиций.

Торговля

Оттовая и розничная торговля. В проводимой в Ф. эконом. политике особое значение прида-

ется внутр. торговле и потребит. рынку как одному из важных каналов поступления средств в гос. бюджет.

Доля отрасли в ВВП страны, объем которого оценивался в 2000г. на уровне 785 млрд.фмк, составила 8% или 63 млрд.фмк. В 2000г. было реализовано товаров через розничную торговую сеть при населении страны в 5,1 млн.чел. на 32 млрд.долл. (курс доллара к фмк 1:6,32). Объем оптовой торговли в 2000г. оценивался в 50 млрд.долл. Общий объем торговли в стоимостном выражении в 2000г. в стране превысил уровень 1999г. на 4%.

Ф. как член ЕС и ВТО при обеспечении правового регулирования внутр. торговли страны строго руководствуется директивами ЕС в отношении принципов и условий свободного предпринимательства и торговли, перемещения капитала, товаров, услуг и рабочей силы, применяя при этом на практике в полном объеме предложенные ей торг.-эконом. и валютно-фин. инструменты. Это относится к позиции ЕС по применению всеми членами сообщества, действующей в нем единой налоговой системы, которая предусматривает зачисление в общий бюджет ЕС взимаемых при импорте в отдельных странах НДС и акцизов, к тамож. регулированию проходящих через границы стран сообщества товаров производимых в государствах, не входящих в ЕС и ВТО, а также к др. сферам, касающимся организации внутр. торговли страны, в т.ч. с участием иностр. капитала.

С учетом проходящего в Ф. процесса интернационализации экономики условия товарного наполнения местного потребит. рынка в значит. степени связаны с проводимой внешнеторг. политикой страны, которая в последние годы направлена на дальнейшую оптимизацию и либерализацию системы внеш. торговли, при соблюдении предъявляемых требований действующего соглашения о европейском эконом. пространстве (ЕЭП) к импортируемой продукции. Это касается свободного импорта товаров из стран ЕЭП, в связи с чем в Ф. применяется общеевропейская система маркировки продукции «ЕС».

Импорт из стран ЕС освобождается от тамож. проверки и формальностей, а пошлины, применяемые в Ф. по отношению к странам, не входящим в данное Сообщество, заменяются общими тарифами ЕС (TARIC).

Однако в ряде отраслей экономики страны сохранялись некоторые протекционистские меры по регулированию импорта конкурирующей продукции путем использования, прежде всего, механизма импортных пошлин. При ввозе товара, помимо тамож. пошлины и др. сборов, взимается НДС. С подакцизных товаров взимаются, кроме того, акцизные сборы.

Продолжают сохранять свое действие нормативно-правовые предписания о соблюдении определенных санитарных норм, требований по безопасности, экологии и защите потребителей, а также нац. стандартов.

Основными гос. органами и организациями, регулирующими ВЭД, являются МИД, минторговли и промышленности (МТП), а также Гл. тамож. управление Ф.

Торг. деятельность в Ф. регламентируется соответствующими законами и законодат. актами, действующими положениями ведомственных и

муниципальных органов, основными из которых являются след.: закон о торговле, закон о праве на предпринимат. деятельность, закон и положение о строительстве, положение о киосках и автомаркетах, закон об аптеках, налоговые и тамож. законодат. акты, положение об условиях и режиме работы в сфере торговли и услуг, закон и положение о продовольствии, закон и положение о производстве и торговле алкогольными напитками, закон о сокращении ограничения конкуренции, закон о НДС, закон о ведении офтальмологической деятельности, закон и положение о здравоохранении, положение о качестве товаров, закон о безопасности товаров, закон о рыночном суде, закон о правах потребителей товаров, закон о комиссии по рассмотрению жалоб потребителей.

Практическими вопросами гос. регулирования внутр. торговли страны занимается МТП, в компетенцию которого, помимо главного направления его деятельности — разработки базисной части эконом., пром. и технологической политики Ф. с учетом действующих соответствующих директив ЕС и ВТО и обеспечения практической ее реализации, входят также вопросы регулирования внеш. торговли, развития конкуренции, поддержки предпринимательства, тех. инспекции, контроля за качеством и безопасностью товаров, защиты интересов отечественных предпринимателей и местного рынка, межд. эконом. и технологической интеграции и кооперации и в первую очередь в рамках общеевропейского эконом. пространства и сопредельными с Финляндией государствами, а также в др. областях, связанных с развитием жизненно важных секторов соц.-эконом. инфраструктуры страны и ее регионов. В частности, МТП совместно с миноэконом. и др. ведомствами осуществляет разработку проектов соответствующих законодат. актов и положений, касающихся как сферы торговли и потребит. рынка страны, так и возможных условий финского партнерства в межд. разделении труда, в т.ч. по взаимодействию с органами ЕС, организации взаимодействия на всех уровнях с различными отечественными и межд. ведомствами и организациями по вопросам потребления и безопасности товаров народного потребления и продуктов питания, по подготовке и заключению межд. соглашений по указанным вопросам на уровне министерств или по межведомственной линии с соответствующими исполнительными органами и организациями. Входящие в структуру МТП Управление защиты потребителей, Центр потребит. исследований и Управление по обеспечению продовольствием, ранее представлявшие упраздненный в 1990г. Нац. совет страны по вопросам торговли и потребления, непосредственно занимаются вышеизложенными вопросами, в частности:

Управление защиты потребителей отвечает за вопросы, связанные с безопасностью продуктов питания, изделий и услуг для потребителей, публикует и распространяет информацию для потребителей, организует их обучение по вопросам, относящимся к его компетенции, руководит деятельностью муниципальных советов по проблемам потребителей, организует проведение и публикует результаты ценовых и конъюнктурных исследований, организует надзор за соблюдением соответствующих предписаний. Одной из гл. задач Управления является также представление

проблем потребителей в различных сферах соц. политики.

Центр потребит. исследований отвечает за проведение объективных исследований по вопросам, связанным с повышением эффективности ведения домашних хозяйств, долговечностью товаров и изделий, исследований факторов, влияющих на уровень потребления и др. исследований по вопросам потребления.

Управление по обеспечению продовольствием контролирует все вопросы, связанные с производством, закупкой и потреблением продуктов питания. Главной целью его деятельности является предотвращение всех рисков и вреда, которые могут быть нанесены потребителям при использовании продуктов питания. Управление отвечает также за обеспечение высокого качества продуктов питания, производящихся и/или импортируемых в страну, за обеспечение соответствующей и надежной информацией о продуктах питания и о возможных фин. потерях потребителей при использовании некачественных продуктов питания.

Комиссия по рассмотрению рекламаций и жалоб потребителей дает рекомендации по решению спорных вопросов, возникающих у потребителей относительно качества продуктов и изделий. В случае возникновения спорных ситуаций Комиссия также представляет судам свое мнение по отношению к тем или иным потребит. товарам.

Вопросы определения основных направлений торг. политики страны и выработки предложений на перспективу по совершенствованию организации внутр. торговли входят в компетенцию Центр. Союза торговли (ЦОТ), объединяющего 46 отраслевых союзов, членами которых являются 1200 оптовых (в т.ч. осуществляющих закупки товаров по импорту) и 12000 розничных торг. предприятий с совместным результатом их деятельности в 2000г. 300 млрд. фmk при общем штате работающих порядка 240 тыс.чел. Деятельность ЦОТ тесно координируется с отраслевыми и территориальными организациями, в т.ч. с такими, как Союз оптовой торговли (объединяет 24 отраслевых союза), Союз розничной торговли (объединяет 26 территориальных союзов), включая «Кеско» (Союз мелких торг. предпринимателей), СОК (Центр кооператив финской кооперативной торговли), «Туккукаупойнен» (сокращенно «Туко» — Союз оптовиков).

Особое место занимают организации, функциональная деятельность которых связана с торговлей продукцией определенных товарных групп потребит. назначения, в частности Ассоциация товаров повседневного спроса, Ассоциация специализированных товаров, Ассоциация тех. торгов.

Например, в сферу деятельности последней входят вопросы торговли машинами, оборудованием, приборами, аппаратурой, инфраструктурой, др. тех. продукцией потребит. назначения. Членами данной Ассоциации являются 220 оптовых предприятий, оперирующих в стране 70% всей торговли товарами тех. назначения, в т.ч. такие крупные компании, как «Кеско», СОК, «Туко», «Стокманн», которым оказываются консультационные услуги в области маркетинга, в получении информ. материалов о производственных и экспортных возможностях иностр. производителе-

лей товаров данной группы, представляющих интерес для местного рынка, общих требованиях и специфических условиях поставок их финским импортерам, в развитии отношений с торг. иностранными партнерами, и в первую очередь в рамках общеевропейского эконом. пространства, Сев. региона, Балтии, России и др. государств СНГ.

Интересы служащих и рабочих, занятых в сфере торговли страны, представляет Профсоюз работников торговли, являющийся одним из отраслевых секторов Центр. профсоюза Ф. с автономной сферой деятельности.

Основу системы оптовой торговли в 2000г. в стране по-прежнему составляли компании «Кеско», СОК и «Туко», поделившие подавляющую часть всей внутр. торговли, включая розничный сектор, на 3 зоны влияния: «К-группа», «С-группа» и «Т-группа», из которых первая в последние годы является наиболее весомой.

АО «Кеско» объединяет 31 дочернюю фирму с долей владения каждой из них более 50%. Валовой оборот концерна в 2000г. составил примерно 38 млрд. фmk, что на 2% больше, чем в 1999г. Количество занятого персонала составляет 11 тыс.чел.

В течение последних двух лет была расширена сеть региональных представительств группы. Появились новые торг. центры в г.г. Турку, Вангаа, Тампере, Куопио и Оулу. Согласно решению Наблюдательного совета «К-группы» в начале 2000г., с целью упрощения управления и улучшения эффективности деятельности, несколько изменена структура группы.

В основе организации «К-группы» лежит тесная взаимосвязь закупочной и сбытовых систем. Закупочный аппарат — гл. и региональные конторы (персонал 4000 и 7500 чел. соответственно) связаны единой системой ЭВМ. Наличие четкой и разнопрофильной закупочной системы, хорошо налаженного складского хозяйства, компьютерной связи и достаточного парка грузовых автомобилей дает возможность выдерживать столь короткий срок, а именно в течение 48 ч., доставки грузов до конечных заказчиков.

Сбытовой аппарат состоит из более чем 6 тыс. магазинов, расположенных по всей территории Ф. Владельцами магазинов розничной торговли являются, как правило, отдельные независимые семейные фирмы, которые сами несут ответственность за свою коммерческую деятельность и связаны с др. розничными продавцами через центр. закупочные организации «Кеско» и по договоренности с др. поставщиками товаров. Магазины имеют многопрофильный и разномасштабный характер деятельности, однако, свыше 50% от стоимости реализуемой продукции в целом приходится на продовольственные и сопутствующие им товары.

Центр. объединение кооперативов Ф. СОК вместе с дочерними фирмами составляют оптово-розничную торговую группу «С», представляющую собой многопрофильную, крупномасштабную структуру, которая специализируется на оптово-закупочной деятельности, торговле товарами потребит. назначения, особенно ежедневного спроса, с/х техникой, автомобилями и принадлежностями к ним, на общепите и гостиничном бизнесе (сеть региональных оптовых предприятий и снабженческо-сбытовых складов, 50 супермар-

кетов, 250 универсамов, порядка 1000 мелких и средних магазинов, 52 гостиницы и 300 ресторанов, кафе и др. пунктов обществ. питания. Кроме того, в системе «С-группы» имеется сеть сервисных автомобильных станций АВС (120 ед.), обеспечивающих комплекс услуг по обслуживанию и ремонту машин, по торговле автомобильным топливом, ГСМ, запчастями и принадлежностями, прочими товарами первой необходимости.

Персонал группы «С» насчитывает 20 тыс.чел., ежегодный оборот составляет 28-29 млрд. фmk, из которых 30% приходится на реализацию товаров через предприятия розничной торговли. Организация системы корпорации СОК базируется на основе функционирующих региональных структур, базовыми подразделениями которых являются кооперативы и объединения кооперативов. Структура корпорации (пайщики и клиенты) сформирована вокруг центр. звена, которое обеспечивается из двух основных источников: центр. и региональные сети снабжения.

СОК на протяжении многих десятков лет является членом Межд. кооперативной организации, а ее представители традиц. избираются в Правление данной организации. Кроме того, СОК поддерживает деловые контакты с рядом региональных межгос. и страновых кооперативных организаций, используя их в своей коммерческой деятельности, преследующей собственные практические интересы.

СОК является на данном этапе одной из наиболее приемлемых среди финских торг. компаний в условиях проходящей интернационализации экономики Финляндии, в частности, в секторе торговли и услуг, и участия страны в интеграционных процессах, в первую очередь со странами ЕС, Сев. региона и Балтии.

АО «Туко», как центр. организация оптовых фирм, представляет собой разнопрофильную организацию с разветвленной сетью оптовой и розничной торговли, ориентированную на реализацию продовольствия, пром. товаров потребит. спроса и с/х техники. Клиентура оптовой системы «Т-группы» насчитывает 1300 магазинов розничной торговли, доля которых в торговле др. товарами народного потребления составляет 10%. Кроме того, «Туко» имеет систему тех. обслуживания магазинов и торг. оборудования. Персонал «Туко» и ее дочерних фирм, включая «Туко-Спар», составляет 5 тыс.чел. Оборот компании в 2000г. оценивается в 11 млрд. фmk.

Кроме упомянутых 3 компаний, заметную долю внутр. оптового и розничного рынка страны контролирует группа «Градека».

В последние годы товарную структуру продукции потребит. назначения, включая импорт, проходящую через систему внутр. торговли страны, составляют по стоимости след. основные виды товаров: товары повседневного спроса — 14-16%, продукты, в т.ч. в системе обществ. питания — 16-18%, одежда, обувь, прочая продукция легпрома — 2%, строит. и отделочные материалы, товары бытового назначения, в т.ч. для частного строительства — 8-10%, электробытовая техника — 5-8%, бензин, ГСМ — 10%, различное оборудование, приборы, инструменты, товары длительного пользования — 23-25%, автотранспортная техника, водные виды транспорта, запасные части — 8-10%, прочие товары и материалы — 9-12%.

Расфасовка, маркировка и упаковка товаров, поступающих для реализации на внутр. рынке, в т.ч. по импорту, как правило, полностью осуществляется производителем (поставщиком) в соответствии с запросами заказчика и общепринятыми нормами и требованиями, предъявляемыми соответствующими органами страны и потребит. рынком.

Значительная часть розничной торговли Финляндии, особенно товарами повседневного спроса, находится также под контролем уже упомянутых 4 торг. группировок. Две крупнейшие из них – «Кеско» (К-группа) и «Туко» (Т-группа) являются сетями, образованными различными предпринимателями в сфере торговли на добровольной основе, две др. – СОК (С-группа) и «Традека» представляют собой сети предприятий розничной торговли, образованные по принципу долевого участия.

Предоставленные ранее данные коммерческой деятельности вышеуказанных первых 3 компаний включают в себя результаты их розничной торговли, осуществляемой ими совместно с оптовыми звеньями в единой коммерческой системе.

Особое место в системе розничной торговли занимает компания «Стокманн», имеющая самостоятельную сеть универсальных магазинов в ряде регионов страны, а Универмаг в Хельсинки является наиболее престижным торг. центром в стране, который имеет самый большой объем реализации среди др. отдельных торг. предприятий по таким товарам, как продовольствие, полиграфическая продукция, в первую очередь книги и канцелярские принадлежности. Весомое место также занимает сектор продажи пром. товаров потребит. спроса, автомобилей и бытовой техники. Объем продаж компании в 2000г. составил 10 млрд. фmk при рабочем персонале в 900 чел. При этом совместно учитываются данные деятельности ее дочерних фирм «Сесто», «Хобби Холл», «Сеппяля», «Авто-Стокманн», на долю которых приходится 11%, 13%, 9%, 22% соответственно в общем товарообороте АО «Стокманн».

В 2000г. торговля продуктами питания была сосредоточена между выше названными фирмами и в процентном отношении распределилась след. образом: К-группа («Кеско») – 38,2%; С-группа (СОК) – 26,3%; Т-группа («Туко») – 12,2%; «Спар-группа» – 10,5%; «Вихури» – 4,7%; «Стокманн/Сесто» – 2,9%; прочие – 5,2%.

Происходящий в последнее время процесс концентрации в целом положительно сказывается на рынке розничной торговли, особенно товарами повседневного спроса, вызывая расширение торг. сетей коммерческих компаний и объединений. Лишь только крупные и, возможно, средние компании в состоянии делать инвестиции в новые торг. точки и торг. технологию. Особенно это касается центр. р-нов страны и городов с более высокой плотностью населения, где развитие или реконструкция торг. структур под силу только крупным компаниям и объединениям, что связано с дороговизной нового строительства и высокой стоимостью аренды производственных помещений для торг. предприятий.

Одним из направлений повышения эффективности деятельности данных предприятий является перевод их работы на принцип самообслуживания и в качестве основного инструмента конкурент-

ной борьбы – использование политики низких цен при сравнительно высоких объемах продаж.

Одновременно с этим в ряде секторов торговли успешно функционируют специализированные магазины, в частности торгующие текстильными товарами, одеждой, обувью, мебелью, бытовой техникой, спортивным инвентарем, автомашинами и некоторыми др. фирменными товарами, в т.ч. поставленными по импорту. В большей степени торговля рядом специализированных товаров ведется магазинами, расположенными в гор. пределах, однако в последнее время имеется тенденция перевода ряда из них за гор. черту, особенно по таким видам товаров, как автомобили, мебель, оборудование, стройматериалы и др. товары бытового назначения, в т.ч. и для частного строительства. При этом последние предпочитают территориально находиться вблизи крупных супер- и автомаркетов, где уже функционируют или будут в ближайшее время созданы надлежащие торг. и транспортные местные инфраструктуры.

В дальнейшем определенное влияние на организацию розничной торговли может оказать система приобретения товаров или услуг через сеть Интернет, апробирование которой провело уже 250 тыс. финнов, что предполагает возможность резкого повышения заинтересованности населения в использовании в ближайшем будущем данного вида услуг.

Происходящий процесс интернационализации экономики Ф. затронул, в определенной степени, и сектор внутр. торговли. В последнее время наметилась активизация иностр. компаний, особенно шведских, в участии на финском рынке в сфере торговли и услуг. Последние полностью или совместно с финскими предпринимателями имеют ряд торг. предприятий, в т.ч. по реализации продукции фирменного производства типа «Интерспорт», «Бенеттон», «Бодишоп», «Хенис-Морис», «Икеа» и т.д.

При прогнозировании вероятных направлений развития внутр. торговли Ф. помимо оказываемого влияния директив ЕС, в частности положений о свободном предпринимательстве и торговле, об уравнивании условий деятельности во всех странах, входящих в данное сообщество, о введении единой валюты «евро» в зоне ЕС, при проведении нац. эконом. политики страны, эксперты учитывают также такие факторы, как уровень покупательского спроса населения и степень его платежеспособности, возрастная структура, образоват. уровень, интеллектуальное развитие и тех. подготовка, эконом., демографическая и правовая среда, динамика частных доходов, которые оказывают существенное влияние на формирование покупательского спроса на потребит. рынке, на масштабность и специфику ассортимента товарных групп в розничной торговле.

В 2000г. заметно возросла торговля бытовой техникой, объем поставок которой в торг. сеть Ф. возрос на 9,5% по сравнению с 1999г. и составил в стоимостном выражении, без учета НДС, 6,3 млрд. фmk. Первое место среди бытовой техники по объемам торговли в отчетном году занимали мобильные радиотелефоны, продажа которых возросла по сравнению с предшествующим годом на 23% и составила в стоимостном выражении 1,6 млрд. фmk, а их доля в общем объеме продаж бытовой техники превысила 25%. Существенно возрос-

ли объемы торговли компьютерной техникой, сумма продаж которой в 2000г. оценивалось на уровне 1 млрд.фмк. На 4% увеличилась торговля холодильниками, стиральными и моечными машинами с объемом продаж в стоимостном выражении 1,5 млрд.фмк. В 2001г. тенденция роста объемов торговли бытовой техникой сохранилось и составила более 6%.

В торговле автомобилями на ближайшую перспективу особых изменений не ожидается. Это объясняется относительно высокой степенью обеспеченности населения страны личными транспортными средствами, составляющими важное звено в имеющейся общей транспортной инфраструктуре, а также спецификой территориального планирования гражд. строительства, особенно индивидуальной малоэтажной застройки. В 2000г. в Ф. было продано автомашин и запасных частей к ним на сумму около 6 млрд.долл., что соответствует уровню предшествующего года. Стабильные объемы продаж автомобильной техники в Ф. связаны с ежегодным происходящим процессом активного обновления автомобильного парка страны, насчитывающего в наст. вр. порядка 3,5 млн.ед. транспортных средств, в т.ч. более 2 млн. легковых автомобилей. Продажа новых легковых автомобилей в Ф. незначит. снизилась в 2000г. (на 1,1%), что произошло гл. образом за счет некоторого уменьшения спроса на недорогие марки автомобилей. В то же время продажи дорогих автомобилей и автомобилей класса «люкс» не только не сократились, но и возросли. В частности возросли продажи автомобилей таких марок, как «Ягуар», «Вольво», БМВ, «Мерседес», «Ауди», «Лэнд-Ровер» и СААБ. Кроме того, выросли объемы продаж автомобилей с дизельным двигателем, мини-вэнов и отдельных марок так называемых семейных автомобилей. Заметное место среди них занимают рос. автомобили марки «ВАЗ» моделей 2108, 2109 и 2110, объем реализации которых в 2000г. в Ф. привнесил уровень предшествующего года в 2 раза и составил 22 млн.долл. В случае снижения уровня налоговых и тамож. тарифов в Ф. на импорт автомобильной техники, который в настоящее время выше, чем в др. странах-членах ЕС, возможно некоторое увеличение финского парка легковых машин.

Что касается прогноза потребит. рынка продовольственных товаров Ф. на ближайший период, то, по предположению экспертов, не следует ожидать значит. изменений действующего положения по ассортименту и объему реализуемой продукции. Это объясняется небольшой численностью населения страны, его традициями и обычаями, устоявшимися нормами и ассортиментом питания, географическим расположением страны, налаженной системой отечественного производства основных видов высококачественных и экологически чистых продуктов питания, лоббированием местных производителей и предпочтением использования продукции последних по сравнению с аналогичными импортными товарами.

Возможно в будущем увеличение поставок в Ф. ряда групп продовольствия иностр. производства. Это связано с тем, что аналогичные отечественные товары могут потерять свои позиции (конкурентоспособность) на местном рынке в связи с возможным повышением себестоимости их производства из-за прекращения практики гос. дотирования ме-

стных предприятий пищевого прома при использовании ими более дорогого отечественного сырья, как это предписано ЕС в отношении Финляндии.

Особое место занимает торговля алкогольными напитками, обеспечившая на протяжении нескольких последних лет более 6% поступлений в госбюджет страны. До вступления Ф. в ЕС в 1995г. изготовление, импорт и продажа алкогольных напитков (кроме торговли пивом средней крепости) являлись госмонополией. С 1996г. в Ф. функционируют частные производители вин и импортеры крепких алкогольных напитков, включая вина и пиво высокой крепости, что является началом проводимой ЕС компании в странах-членах данного сообщества, в т.ч. Финляндии, по либерализации производства алкогольных напитков и торговли ими. В настоящее время в стране функционирует примерно 250 специализированных магазинов «АЛКО» (гос. компания) по продаже алкогольных напитков и 4 тыс. ресторанов, имеющих право на использование всех видов алкогольных напитков в своих услугах, представляемых клиентам, а также 7 тыс. магазинов и 5 тыс. кафе и др. предприятий обществ. питания – по реализации пива средней крепости.

Вопрос качества товаров, поступающих на потребит. рынок Финляндии, неразрывно связан с Законом о безопасности товаров, а также рядом действующих офиц. предписаний, предполагающих соблюдение определенных санитарных норм и требований по безопасности, экологической чистоте, технологичности производства и защите прав потребителей. Это касается производства и импорта в Ф. широкого круга товаров, в частности пищевых продуктов, стройматериалов, электрооборудования, инструмента, бытовой техники и некоторых видов промтоваров ширпотреба.

В целом ответственность за контроль качества продуктов питания и потребит. товаров, импортируемых или следующих транзитом из третьих стран, входит в компетенцию Гл. тамож. управления, подведомственного минфину Ф. Система контроля позволяет решать все практические вопросы на месте, на тамож. складах и в спец. лабораториях, непосредственно при прохождении товарами границы и централизованно обеспечивать учет нарушений, их категории и непосредственных нарушителей. При этом таможня располагает всеми документами, которые касаются поставки данной партии, а также сведениями о поставленной продукции, ее производителе, посреднике, поставщике и перевозчике, что обеспечивает возможность проведения эффективного контроля степени качества и безопасности проверяемого товара. Товарная партия остается на тамож. складе до получения результатов испытаний и анализов, сроки проведения которых для скоропортящихся продуктов составляют один, а для др. видов продовольствия и потребтоваров до 5 рабочих дней. Данные проверки проводятся выборочно по усмотрению тамож. органов или на основании полученной информации от соответствующих организаций и фирм.

Кроме того, тамож. служба обеспечивает контроль по недопущению ввоза в страну или транзита в др. регионы так называемых «пиратских товаров» – подделок под товарные марки, официально зарегистрированные производителями продукции Ф. и др. стран.

Иноинвестиции

Гос. политика по привлечению иноинвестиций в 2000г. Одним из гл. направлений проводимой Финляндией гос. эконом. политики является обеспечение надлежащих условий для поддержания инвест. и предпринимательской активности в стране. Реализуемые меры увязываются с интернационализацией деятельности финских компаний и привлечением в страну инокапитала.

Как член ЕС и ВТО, Ф. способствует свободному движению и вложению капиталов. Вместе с тем, это обязывает Ф. учитывать приоритетность требований ЕС о свободном перемещении капитала и производить соответствующие корректировки в законодательстве страны, в т.ч. в тамож. и налоговом регулировании.

Система гос. поддержки развития отечественной экономики предоставляет инвесторам, в т.ч. иностранным, определенные условия для их предпринимательской деятельности, особенно в регионах страны, требующих содействия соц.-эконом. развитию. Размеры предоставляемых гос. субсидий могут варьироваться в пределах до 60% от стоимости проектов, в зависимости от предполагаемого вида предпринимательской деятельности и объема инвестиций, состава участников и региона практической реализации проекта. При этом отменены ограничения, касающиеся сфер и размеров иностр. владения, за исключением оборонной промышленности.

Особое значение в Ф. придается содействию в инвест. деятельности МСП, которым предоставляются определенные условия налоговых льгот, займов и субсидий.

Ф. активно участвует в развитии межд. торг.-эконом. и инвест. связей, деятельности мировых и европейских кредитно-фин. ин-тов. В стране успешно функционируют инвест. фонды, компании и банки, поддерживаемые как национальными правительствами Сев. стран (Ф., Швеции, Норвегии, Дании и Исландии), так и межд. фин. организациями. Географически их деятельность охватывает практически весь мир, при этом наибольший интерес представляют сопредельные с Финляндией регионы (Россия, страны Балтии, ЦВЕ, а также некоторые государства СНГ).

К основным ин-там и фондам в Ф. относятся «Сев. инвест. банк», ЕБРР, «Норум-Софитек», «Финнфанд», «Ситра», «Ситранс», «Текес» и «Финнвера». Их основной целью является содействие в привлечении иноинвестиций в экономику Ф., а также поддержка финского экспорта и проектов за рубежом. Фонды оказывают консультативную и тех. помощь фирмам. Указанные структуры координируют свою деятельность с министерствами торговли и промышленности Ф., МИД, окружающей среды, транспорта и связи.

Правительство стремится к привлечению инокапитала для стимулирования роста экономики страны, а стабильность законодат. регулирования и приемлемые условия для инвестирования инокапитала обеспечивают привлекательность финского рынка труда, инвестиций, транспорта, торговли и услуг. Кроме того, этому способствуют такие факторы, как отсутствие полит. риска, перспективы стабильного эконом. развития страны, наличие разветвленных транспортной и коммуникационной инфраструктур, налаженные банков-

ские, фин. и страховые системы. Важное значение придается также географическому положению страны и близости ее к России, странам СНГ и Балтии с возможностями их рынков, наличием разветвленных транспортных нац. инфраструктур и установившейся в последнее время системе деловых, партнерских и торг. связей между странами.

С происходящим в Ф. процессом интернационализации производственной, инвест. и фин. деятельности связана практическая реализация концепции расширения процесса разгосударствления части производственно-эконом. сектора страны в будущем. В этой связи в Ф. предполагается на ближайшую перспективу осуществлять гос. контроль только в жизненно-важных отраслях нац. экономики, включая крупные энергетические, металлургические, хим., спец. производственные объекты военного профиля и сектор транспортной инфраструктуры страны (компании «Фортум», «Раутаруукки», «Алко», «Патриа индастриз», «Кемира», «Финнэйр», Гос. железные дороги и др.).

Ам. эконом. журнал «Форбс», определив 500 самых рентабельных (по доходности на вложенный капитал) компаний в мире в 2000г., включил в их число финские: «Нокия», «Мерита-Нордбанк», «УПМ-Кюммене», «Несте», «Кеско», «Стура-Энсо» и «Метсо».

Ожидалось, что в 2001г. пром. инвестиции в Ф. увеличатся на 7-10%. Основная цель инвестирования в 2000г. состояла в расширении производства экспортной продукции, их доля составила 38%, на замену оборудования было направлено 32%, и 7% было использовано на охрану окружающей среды.

В соответствии с регламентациями ЕС в стране отменена система регулирования движения капитала, в т.ч. при привлечении иностр. кредитов в отечественную экономику, что практически предопределило введение запрета на осуществление валютного контроля.

Порядок регулирования предпринимательской деятельности иностранцев в стране в соответствии с действующим законодательством позволяет определять фактические объемы вложений ими капитала и результаты его применения, обеспечивая полную анонимность как иностранных, так и отечественных юр. и физ. инвесторов. При этом отменены ограничения, касающиеся сферы и размеров иностр. владения, за исключением оборонной промышленности. Система гос. поддержки развития экономики в стране предоставляет отечественным и иноинвесторам равные условия для их предпринимательской деятельности. При этом большинство инвест. программ в Ф. направлены на содействие привлечению инвестиций в экономически менее развитые регионы страны. Поддержка развития данных регионов осуществляется посредством предоставления инвесторам фин. дотаций, займов, налоговых привилегий, гарантий по сделкам и финансирования обучения персонала из гос. источников. Размеры предоставляемых отечественных субсидий могут варьироваться в пределах до 45% от суммы зарегистрированного уставного капитала фирмы.

С целью облегчения деятельности инвесторов и упрощения процесса определения гос. приоритетов, осенью 2000г. в систему регулирования предоставления гос. поддержки инвесторам в Ф. были внесены изменения, в соответствии с которыми

вся территория страны была условно поделена на развитые и развивающиеся в эконом. отношении р-ны. Вследствие произведенного деления большинство сев. и центр. р-нов страны были отнесены к развивающимся и в свою очередь классифицированы на 3 категории. При этом к первым 2 категориям отнесены наименее развитые р-ны и соответственно наиболее приоритетные для предоставления гос. субсидий. Максимальный размер гос. субсидий, предоставляемых в р-нах Ф. отнесенных к 1 категории составляет 45%, ко 2 категории – 30% и к 3 категории – 20% от суммы зарегистрированного уставного капитала инвестора. Одновременно предусмотрено, что субсидии предоставляются государством в этих р-нах только МСП с численностью персонала не превышающей 250 чел. и годовым оборотом не более 40 млн.э.кю или зарегистрированным акционерным капиталом не более 27 млн.э.кю, при условии, что последние вкладывают свои средства в производство, туризм и развитие сферы услуг.

В р-нах Финляндии, не входящих в разряд развивающихся, гос. инвест. поддержка может быть оказана только исключительно мелким компаниям с численностью персонала менее 50 чел. и годовым оборотом не более 7 млн.э.кю или зарегистрированным акционерным капиталом не более 5 млн.э.кю. При этом максимальный размер субсидий не может превышать 15% от суммы зарегистрированного уставного капитала инвестора.

Маленькие фирмы также могут получать от государства т.н. стартовую поддержку, которая оказывается инвесторам в течение первых 12 мес. их деятельности и варьируется в пределах до 45% от стоимости инвест. проекта.

Практическую работу по предоставлению фин. помощи инвесторам в Ф. осуществляют Центры занятости и эконом. развития. Таких центров насчитывается 15 по всей стране. Их деятельность координируется минтруда, торговли и промышленности, сельского и лесного хозяйства Финляндии. Центры также являются каналами для осуществления фин. поддержки инвесторам в Ф. со стороны ЕС и содействуют укреплению прямых связей между финскими регионами и ЕС.

«Бюро инвестиций в Финляндии» (ИФБ) создано МТП в 1992г. с целью привлечения иноинвестиций в Ф. и работает в тесном контакте с финскими компаниями. Бюро содействует установлению связей с зарубежными инвесторами для создания компаний с иностр. капиталом.

Одна из основных задач ИФБ – обеспечение зарубежных фирм информацией по финскому законодательству, налогообложению, о ресурсах рабочей силы, экономике, инфраструктуре и инвестиционном климату в Финляндии. Бюро имеет представительство в Великобритании, Германии и США. Бюджетное финансирование ИФБ осуществляется через МТП в 10 млн.ф.мк в год.

АО «Фиде» – гос. АО, созданное в 1997г. на основе соглашений с банками и зарубежными фин. учреждениями, берет на себя риски по изменению процентных ставок по кредитам, выданным иностр. заказчикам или фин. учреждениям для осуществления отдельных проектов.

ЕБРР образован европейскими странами с целью оказания помощи странам ЦВЕ по переходу от централизованной системы управления экономикой к рыночной. Банк активно взаимодействует

с гос., региональными и межд. фин.-кредитными ин-тами. В своей деятельности ЕБРР применяет т.н. не прямые методы финансирования, когда для реализации проектов используются посреднические организации, банки и фонды.

Так, на рос. территории, разбитой на р-ны ответственности, действуют в черноземных регионах (Белгород, Курск, Липецк, Тамбов и Воронеж) – Rabo Black Earth Regional Venture Fund, в центр. – Central Russian Regional Venture Fund, на Дальнем Востоке и в восточносибирских р-нах – Daiwa Far East and Eastern Siberia Fund, на нижней Волге – Russian Partners Management и, наконец, в сев.-зап. рос. р-нах действует – Nordic Russian Management Company (NORUM).

В 2000г. ЕБРР имел 102 одобренных своим руководством проекта, в реализации которых банк мог бы принять участие. Общая стоимость проектов оценивалась приблизительно в 10,8 млрд. евро. Доля банка в их финансировании равнялась примерно 3,5 млрд. евро. К концу года из указанного выше числа проектов были отобраны 85 на общую сумму 9,4 млрд. евро с долей финансирования ЕБРР – 2,8 млрд. евро.

Венчурные фонды Сев.-Запада и Запада России созданы ЕБРР в 1995г. для инвестирования средств в акционерный капитал перспективных рос. предприятий, гл. образом Мурманской, Архангельской обл. и Респ. Карелия. Инвест. капитал, управляющей фондами по доверенности ЕБРР финской компании «Норум-Софитек» насчитывает 64,5 млн.долл., из которых 60 млн.долл. выделены ЕБРР и 4,5 млн.долл. – консорциумом частных инвесторов. До конца 2000г. компания «Норум-Софитек» реализовала три проекта на Сев.-Западе России, включающие Архангельский лесопильный завод, ориентированный на экспортные поставки своей продукции, гостиницу в г. Мурманске и тепличное хозяйство по выращиванию овощей. Все три предприятия имеют стабильные эконом. показатели.

Фонд финансирования совместных инвестиций и пром. сотрудничества «Финнфанд» содействует инвест. деятельности финских компаний в различных странах мира. Фонд инвестирует средства в акционерный капитал перспективных СП и предоставляет средне и долгосрочные кредиты на конкурсных условиях в размере до 50% от доли финского партнера, участвующего в проекте.

Для привлечения инвестиций «Финнфанд» активно сотрудничает с европейскими и межд. фин. организациями. Имеет тесные контакты с ЕБРР, Межд. фин. корпорацией, Сев. инвест. банком и банком «Мерита-Нордбанкен».

Рассматривается возможность активизации деятельности «Финнфанд» на рос. направлении и как следствие его участие в создании финско-рос. СП в таких отраслях, как производство стройматериалов, деревообработка, медицина, транспорт и телекоммуникации.

Финский нац. фонд исследований и развития «Ситра», основанный в 1950г. Банком Финляндии, является инвестором в финские предприятия и создан для содействия внедрению передовых технологий и поддержки новых современных и перспективных производств. В 1991г. «Ситра» вышла из подчинения Банка Ф. и стала независимым фондом, ответственным непосредственно перед финским парламентом.

Размер инвестиций фонда «Ситра» варьируется в пределах от 0,5 до 10 млн.фмк. Основная форма финансирования — участие во владении долей акций компании, при условии наличия у последней конкретного бизнес-плана по выпуску конкурентоспособной, наукоемкой продукции. Фонд «Ситра» активно взаимодействует с др. представленными в Ф. инвест. фондами, а также с европейскими и межд. фин. ин-тами.

Свою деятельность на рос. направлении фонд осуществляет через инвест. компанию «Ситранс», учрежденную в 1991г. как рос.-финляндское СП, осуществляющее трансфер рос. передовых технологий, субподрядные и консультационные работы в рос. оборонном комплексе, консультации фирм и организаций, в сфере развития предпринимательства и производственной кооперации.

Гос. центр технологического развития ТЕКЕС действует в составе МТП с целью повышения конкурентоспособности финской промышленности путем фин. поддержки и координации НИОКР. Организационно ТЕКЕС является самостоятельной структурой в пром. отделе МТП с собственным бюджетом. Его деятельность отражает основные направления развития НИОКР, поддерживаемые государством. Хорошая связь ТЕКЕС с многочисленными научными организациями Ф. осуществляется за счет широкой сети региональных представительств этого Центра.

Межд. деятельность Центр осуществляет через свои зарубежные представительства, расположенные в Бельгии, Франции, Германии, Испании, Великобритании, Японии, Китае, Канаде и США. В России и Вост. Европе ТЕКЕС работает через свои штаб-квартиры в указанных выше странах. ТЕКЕС является основным органом государства по финансированию научных исследований в промышленности.

Проведенные Брит. стат. центром исследования по вопросу эффективности использования инвестиций в производственном секторе экономики разных стран показали, что самыми рентабельными на территории ЕС, с точки зрения прибыли на вложенный капитал, являются финские фирмы, прибыльность которых составляет 16,1%, за ними следуют брит. компании с прибыльностью на вложенный капитал — 12,2%.

Капвложения по отраслям, доли в %

	1998	1997	1998	1999	2000	2001
Предпр. деятельность, в т.ч.:	84,6	11,4	12	6,2	8	6
– сельское и лесное хозяйство	5	13,7	11,5	-1,2	-5	-5
– промышленность	17,5	1,1	6	-3,9	20	8
– электро-, газо- и водоснабжение	3,2	20	-18,7	-3,3	1,5	0
– торг., общепит, гост. хозяйство	6,9	20,3	3,8	20,1	10,5	10
– строительство, аренда	24,8	20,9	7,5	10,2	6,5	4,5
– другие	27,2	8,3	31,1	10,2	4,5	7
Обществ. сектор	14,2	15	-1,4	-3,8	-3	-1
Др. виды деят.	1,2	8,2	-1,3	2,8	7	6
Итого	100	11,9	9,4	4,6	6,5	5

Доля капвложений в ВВП Финляндии, в % на базе текущих цен

	1997	1998	1999	2000	2001
Всего, в т.ч.,	18	18,7	19,1	19,5	20,5
Частные инвестиции	14,9	15,8	16,4	17	18
Обществ. сектор	3,1	2,9	2,7	2,5	2,5

Источник: Бюллетень – Обзор экономики Минфина Финляндии

Тенденция роста в последние годы доли иностр. владения акциями финских компаний объясняется созданным в Ф. благоприятным климатом для инвестирования средств в нац. эконо-

мику и стабильными условиями действующей в стране налоговой системы.

В 2000г. объем ПИИ в финскую экономику составил 147 млрд.фмк (22,8 млрд.долл.), из общей суммы иностр. вложений 3145 млрд.фмк или 489 млрд.долл. (включая займы, акции, кредиты, активы за границей). В целом в 2000г. рост прямых инвестиций по сравнению с 1997 (51,7 млрд.фмк), 1998 (83,9 млрд.фмк) и 1999гг. (107,7 млрд.фмк) составил 184%, 75% и 36% соответственно.

Иноинвесторы владеют 73,6% акций финских фирм, котирующихся на биржах. Это, в основном, относится к сферам пром. производства, строит. индустрии, транспорта, торговли и услуг.

По данным финской статистики на конец 2000г. иностр. юр. и физ. (частным) лицам принадлежали акции финских фирм на 1404,6 млрд.фмк (234,1 млрд.евро), что на 37 млрд.фмк (6,2 млрд.евро) больше соответствующего показателя 1999г.

В Ф. функционирует ряд предприятий, которые полностью принадлежат иностр. владельцам. К таким относятся, например, фирмы «Квернер Маса Яркс», «Эрикссон», «Алфа Лаваль», «Атлас Копко», «Икеа», «Тебойл» и «Конела» (две последние с рос. капиталом).

Наиболее активно иноинвесторы покупают акции крупнейших финских компаний. Иноинвесторам принадлежат 89,5% акций концерна «Нokia», 71% — концерна «Стура-Энсо», 55,4% — концерна «УПМ-Кюммене», 52,1% — коцерна «Амер», 33,9% — концерна «Сонера» и т.д.

Проведенный Центром эконо. исследований (ЭТЛА) анализ показывает, что иноинвестирование осуществляется в значит. объемах в пром. производство, доля которого в ВВП Ф. в последние годы находится на уровне 30%, и в основном в ведущие отрасли финской промышленности (судо-строение, целлюлозно-бумажное, деревообработ., электротех., металлургическое, металлообработ. хим. и пищевое производство). При этом иноинвесторы, как правило, приобретают акции действующих предприятий и только при необходимости занимаются их реорганизацией и технологическим обновлением.

Относительно редко иностр. капитал инвестируется во вновь создаваемые производства. Что касается процесса интернационализации в таких отраслях, как пищевая, легкая и кожевенно-обувная, то их иностранными совладельцами, в значит. степени, являются всевозможные фонды и банки, использующие местных специалистов в производственной и снабженческо-сбытовой деятельности фирм и налаженные системы реализации готовой продукции, включая экспорт, в т.ч. в Россию, др. страны СНГ и государства Балтии.

Выборочно произведенные исследования на примере деятельности ряда МСП с участием иностр. капитала показали, что численность работающих на финских фирмах в среднем составляет 5-10 чел., а на фирмах с иностр. владением в 8-10 раз больше. Средний годовой оборот первых оценивается на уровне 4-10 млн.фмк, вторых — 80-100 млн.фмк.

Строит. индустрия, доля которой в последние годы в ВВП Ф. составляет 7-9% (вместе с производством строит. материалов), занимает особое место в иноинвестировании экономики страны по сравнению с др. ее отраслями. Это, в первую оче-

редь, касается Швеции, строит. концерны которой в Ф. «Сканска» и «НСС Пуолимаатка» совместно по объему деятельности на местном рынке сопоставимы с ведущей финской компанией «ЮИТ Юхтюмя». После приобретения «Сканска Ою» финской строит. фирмы «Полар» позиция Швеции еще более укрепилась как на рынке строит. услуг Финляндии, так и за рубежом, и в первую очередь, в России, странах СНГ и Балтии, где участие финских фирм высоко котируется в промышленном, транспортном и гражд. строительстве.

Проходящий процесс глобализации в области транспорта, доля которого в ВВП Ф. составляет 6-9%, практически охватывает все его инфраструктуры.

Деятельность финских железных дорог полностью контролируется государством, и возможность участия иноинвесторов не предполагается. Что касается автотранспортной и экспедиторской деятельности, то наблюдается тенденция участия в ней иностр. капитала из Швеции, компаниями которой ASG и Schenker принадлежит половина объема транспортно-экспедиторских услуг в Финляндии.

Основной объем перевозимых водным путем товаров и грузов приходится на суда, принадлежащие зарегистрированным в Ф. пароходным компаниям «Силья Лайн», «Викинг Лайн» и «Финнлайнс».

Первые 2 компании специализируются на пассажирских перевозках на Швецию, Германию и Эстонию 12-14 млн.чел. в год. В «Силья Лайн» более 80% капитала принадлежит иноинвесторам, из которых 40% владеют шведы. «Викинг Лайн» на 95% принадлежит финнам. Указанные компании владеют также частью акций компании «Таллинк» (Эстония), которая по объему пассажирских перевозок занимает 3 место.

Ежегодный объем морских грузоперевозок, в т.ч. контейнерных, то в последние годы сохраняется на уровне 70-80 млн.т., из которых 50% приходится на суда финских компаний.

Значит. часть перевозимых и обрабатываемых грузов осуществляется компанией «Финнлайнс», 19% акций которой владеют иноинвесторы. Иностр. компании проявляют интерес к участию в деятельности ряда крупных финских портов в г.г.Хельсинки, Турку, Котка, Хамина, где обрабатывается в целом до 75 млн.т. груза, в т.ч. 3-5 млн.т. транзита на Россию и через ее территорию на др. регионы. Намечилось увеличение шведских инвестиций в сферу розничной торговли и гостиничного сектора.

В Ф. зарегистрировано 1200 ЗАО с участием рос. партнеров, где акционерный капитал каждого в большинстве своем не превышал 15 тыс.фмк, что равняется ранее установленному размеру минимального уставного взноса создаваемой физ. лицами фирмы с правом осуществления предпринимат. или коммерческой деятельности.

Только у ограниченного числа фирм практическая деятельность связана с пром. сферой, тех. обслуживанием, строительством или импортом рос. товаров, имеющих весомую долю в двустороннем товарообороте. Это относится к фирмам «Тебойл» (совместно с «Суомен Петрооли») – производство ГСМ и сфера обслуживания на автозаправочных станциях в Финляндии, «Газум» и «Нордтрансгаз» – импорт природного газа и проектирование газо-

распределительной инфраструктуры, «Конела» – продажа и тех. обслуживание автомашин. Большинство остальных фирм выполняют, в основном, посреднические функции в торговле.

Введение новых условий регистрации вновь создаваемых и переоформление действующих акционерных компаний, увеличение номинала стартового акционерного капитала, в частности, на фирмах закрытого типа, с 15 тыс. до 50 тыс.фмк, предполагаемое усиление контроля за осуществлением практической деятельности фирм, в т.ч. в части соблюдения ими налогового, тамож. и валютно-фин. законодательства, может еще более снизить интерес рос. предпринимателей к деятельности в Финляндии.

В 2000г. сохранилась тенденция активизации инвест. деятельности финских компаний за рубежом. Объем прямых финских инвестиций, вложенных в эконом. сектор зарубежных стран, в отчетном году составил оценочно 244 млрд. финских марок (38 млрд.долл.) при общих вложениях 958 млрд.финских марок или 152 млрд.долл.

Процесс увеличения доли иностр. владения финскими компаниями сопровождается приобретением финскими фирмами пакетов акций зарубежных компаний в отраслях экономики, где финны традиц. имеют прочные позиции на мировом рынке.

Наиболее активно за рубеж инвестирует средства финская промышленность (более 80% годового объема капвложений). 70% оборота крупнейших финских компаний, что по оценке составляет 460 млрд.фмк, приходится на долю их предприятий за рубежом, на которых занято 212 тыс.чел. или 46% всего персонала, работающего на крупнейших финских фирмах.

Наглядным примером вложения капитала финских компаний за рубежом может быть приобретение фирмой «УПМ-Кюммене» американской компании «Консолидейтед Пейпер», объединение целлюлозно-бумажных гигантов Ф. и Швеции «Энсо» и «Стура», владение финскими концернами «Нокия» и «Сонера», деятельность которых сосредоточена в сферах производства оборудования связи и телекоммуникаций, контрольными пакетами акций зарубежных родственных компаний в 11 и соответственно в 14 странах мира. Увеличение объемов финских инвестиций за рубежом в 2000г. по сравнению с 1999г. оценочно составило 30%.

Инвестиции, млрд.фмк

1996г. 1997г. 1998г. 1999г. 2000г.

Финские инвестиции за рубежом ...82.....110.....149,9.....186,5.....244

Иноинвестиции в Финляндии40,9.....51,7.....83,9.....107,7.....147

Источник: Банк Финляндии, бюллетень

Расширяя межд. деятельность, финские фирмы стремятся увеличить свои производственные мощности, улучшить конкурентоспособность своей продукции путем размещения своих производств вблизи сырьевых источников, дешевой рабочей силы, а также основных рынков сбыта. Объективными предпосылками для этого являются ограниченность отечественных производственных мощностей и рынка квалифицированной рабочей силы, которые используются практически на 100%.

Происходящий процесс интернационализации финской экономики способствует повышению конкурентоспособности финских инвест. товаров и, в первую очередь, машин и оборудования. При

этом, по мнению финских экспертов, в ряде отраслей промышленности, где Ф. имеет достаточные научно-технологические, производственные и экспортные возможности, при создании межд. концернов или слиянии фирм, появляются реальные возможности ослабления конкуренции за счет расширения и углубления сотрудничества по специализации производства и повышению его эффективности, а также по разделению рынков сбыта продукции.

Совместные компании интересуют, в первую очередь, реальные результаты практической деятельности по эффективности и объемам реализуемой продукции без учета каких-либо двусторонних и многосторонних соглашений межгос. уровня. Например, в Ф. подобные соглашения, заключенные на межгос. или межведомственной (региональной) основе, определяют возможные сферы и направления совместного сотрудничества, не затрагивая организационную и коммерческую сторону условий его практического осуществления.

Основной зоной деятельности финских инвесторов остаются страны-члены ЕС и США. В 2000г. значит. выросли объемы финских инвестиций в Китае. В основном финские инвестиции в иностр. государства направлялись в электронную и электротех., в лесо- и металлообработку и химпром. Что касается России, то общий объем прямых финских инвестиций, прошедших через банки Ф. в 2000г., составил 450 млн.фмк (71 млн.долл.).

Инвестиции-1999. Общий объем инвестиций, вовлеченных в экономику Ф. в 1999г., составил 140 млрд.фмк (25 млрд.долл.), что на 8% превысило уровень пред. г. Рост инвестиций наблюдался в пром. секторе, при этом наибольшие по объему капвложения были сделаны в электронной и электротех., энергетической, целлюлозно-бумажной, металлургической и металлообработ. отраслях.

Кроме того, значит. капвложения были осуществлены в объекты транспортной инфраструктуры, торговли, туризма и услуг, включая сферы общепита и гостиничного комплекса.

В пищевой, текстильной, швейно-трикотажной, кожевенно-обувной, пушно-меховой, фарм., мед. отраслях производства и в сельском хозяйстве особых изменений в области инвестирования не наблюдалось.

Ожидалось, что в 2000г. пром. инвестиции в Ф. увеличатся на 10%. По данным Центр. союза промышленности и работодателей, капвложения в оборудование, пром. и жилые здания в 1999г. составили 22,8 млрд.фмк.

В 1999г. объем ПИИ в финскую экономику составил 97,9 млрд.фмк (17,5 млрд.долл.), из общей суммы иностр. вложений, равняющейся оценочно 1480 млрд.фмк или 265 млрд.долл. (включая займы, акции, кредиты, активы за границей). В целом в 1999г. рост прямых инвестиций по сравнению с 1996 (40,9 млрд.фмк), 1997 (51,7 млрд.фмк) и 1998 (83,9 млрд.фмк) годами составил 137, 87 и 16% соответственно.

Иноинвесторы владеют половиной акций финских фирм, котирующихся на биржах. Это, в основном, относится к сферам пром. производства, стройиндустрии, транспорта, торговли и услуг.

В Ф. действует 2000 фирм производственного профиля с участием инокапитала. Из общего числа всех зарегистрированных в стране фирм иностранцам принадлежит 0,5%.

По данным ЦБ, в стране функционирует около 1 тыс. фирм (с совокупным оборотом 60 млрд. фмк), в которых доля инокапитала не ниже 20%.

В последний 3-летний период иноинвесторами приобретено около 180 финских фирм с годовым оборотом каждый не менее 3 млн.фмк. При этом последние владеют контрольным пакетом акций 28 фирм с оборотом свыше 100 млн.фмк. **Иноинвесторам принадлежит 30% акций действующих в стране 500 крупных компаний,** из которых по фирмам «Нокия», «Тамрок», «Сканска», их доля превышает 70%; по фирмам «Култор», «Хухтамяки», «Метсо», «УПМ-Кюммене», ИФЖ «Аско» составляет почти половину; 40% приходится на компании «Метса Серла», «Хакман», «Актя», «Амер», «Финлэйсон», АББ, «Акзо-Нобель», «Райсио», «Раума», «Хартвалл» и 20% — на «Сантасало», «Понссе», «Телентум», «Кемира», ЮИТ, «Фацер», «Рауте», «Партек», «Раутаруукки», «Коне», «Синебрюхофф», «Алма Медиа», «Оутокумпу». Произошло слияние ведущих компаний Ф. и Швеции по производству целлюлозно-бумажной и лесной продукции «Энсо» и «Стура» с распределением владения акциями 40 и 60% соответственно.

Процесс интернационализации затрагивает многие финские фирмы, в т.ч. те, материнскими компаниями которых полностью или частично владеют иноинвесторы. Примерами этому могут быть лакокрасочное производство «Тиккурила», принадлежащее компании «Кемира», целлюлозное производственное предприятие «Метса Ботния», принадлежащее одновременно ведущим лесным компаниям «Метса Серла» («Метсалиитто») и «УПМ-Кюммене».

Наряду со смешанными рос.-финскими компаниями в 1999г. продолжали работать на рынке представительства ряда рос. организаций и внешторг. объединений, деятельность которых касалась тех. и строюслуг («Технопромэкспорт», «Внешстройимпорт», «Атомэнергоэкспорт» и некоторые др.).

В 1999г. представительства, в основном, выполняли посреднические функции при осуществлении немногочисленных коммерческих сделок по линии своих объединений, оказывали содействие в техобслуживании и снабжении запчастями объектов, построенных при рос. участии в Финляндии, способствовали проработке вопросов, связанных с возможным участием рос. организаций в совместных с Финляндией проектах.

В 1999г. сохранилась наблюдающаяся в последние годы тенденция активизации инвест. деятельности финских компаний за рубежом. Объем финских ПИИ в зарубежных странах в 1999г. составил 188 млрд.фмк (33,7 млрд.долл.) при исчисляемых общих вложениях порядка 590 млрд.фмк или 105 млрд.долл.

Основной зоной деятельности финских инвесторов оставались страны-члены ЕС и США. Что касается **России**, то общий объем прямых финских инвестиций, прошедших через банки Ф. в 1999г., составил 700 млн.фмк (125 млн.долл.) или **менее 1% всех прямых финских инвестиций, вложенных за рубежом.**

В 1999г. на содействие сотрудничеству в сопредельных рос. регионах в бюджете Ф. было предусмотрено 80 из 227 млн.фмк, выделенных для стран, представляющих интерес для Финляндии, включая Россию, государства Балтии и Вост. Ев-

ропы, из которых 176 млн.фмк планировалось направить на указанные цели по линии МИД и 51 млн.фмк по линии др. министерств и ведомств.

Кроме того, Ф. сделала взнос в 130 млн.фмк в фин. программы ЕС ТАСИС и ФАРЕ. На долю России из этих источников выделено 74 млн.фмк для реализации порядка 200 проектов в рамках двустороннего и многостороннего сотрудничества. Ведется определенная работа по возможному привлечению средств др. межд. фин. ин-тов, в т.ч. ВБ, ЕБРР, Сев. инвест. банка, НЕФКО, организаций и программ развития ООН. На 1997-2001гг. из этих источников выделены 135 млн.фмк.

По оценке ЦБ Финляндии, несмотря на некоторое увеличение в текущем десятилетии инвестиций финских компаний в Россию и страны Прибалтики, в целом, значение этого региона для Ф. как объекта инвестиций весьма незначительно. Соотношение размера прямых инвестиций и общего объема экспорта Ф. в 1998г. (229,3 млрд.фмк) составило 60%, причем в отношении России (экспорт Ф. в Россию в 1998г. — 13,8 млрд.фмк) такое соотношение составило менее 3%, в отношении Литвы — 13%, Эстонии — 15% и Латвии — 30%. Указанные соотношения характерны и для 1999г.

ПИИ Ф. в рос. экономику, в млн.фмк (не учтены оборудование и личные, доля которых может составлять 15%)

1996г. 1997г. 1998г. 1999г. Всего

Прямые капвложения в РФ3363197507002105

Координирующим Центром по содействию совместной инвест. деятельности двух стран является МПК по эконом. сотрудничеству и действующее в ее рамках соответствующие рабочие группы, в т.ч. по инвест. сотрудничеству. Из согласованных сторонами на уровне МПК 29 пилотных инвест. проектов наибольшую значимость продолжают иметь энергетические проекты. Ведущими из них являются строительство Балтийской нефтетрубопроводной системы (БТС) и газопроводной магистрали из России в Европу.

На базе совместной рос.-финляндской компании АО «Нордтрансгаз» завершена проработка ТЭО проекта Северной газотранспортной магистрали из России в Европу. Экспертная оценка должна была определить эконом. целесообразность практической его реализации по любому маршруту прокладки трубопровода. В отношении БТС утвержден однопортовый вариант, предусматривающий строительство нефтяного порта в г.Приморске, на территории России, хотя вопрос двухпортового варианта, предоставляющего много преимуществ особенно в зимний период времени, окончательно не закрыт. Финская сторона крайне заинтересована в реализации именно двухпортового варианта, предусматривающего прокладку нефтепровода до существующего финского порта в г.Порвоо, обеспечивающего на начальной стадии проекта финансирование строительства основного порта в г.Приморске за счет поступлений от экспорта нефти через г.Порвоо. К финансированию строительства объектов общеевропейской значимости предполагается привлекать как отечественные организации и компании, так и некоторые межд. фин. ин-ты и инвесторов из третьих стран.

Перспективными являются также проекты по освоению месторождений углеводородного сырья, в частности, природного газа в Штокмановском и нефти в Тимано-Печорском р-нах соответствен-

но. Проработка данных проектов в целом сдерживается отсутствием их финансирования в необходимых объемах, а также четкого обозначения в рос. законодательстве положения о разделе продукции и разграничении конкретных предметов ведения и полномочий фед. центра и субъектов федерации.

Большое значение придается строительству и модернизации энергетических предприятий в сев.-зап. регионах России, с возможностью подключения их мощностей в перспективе в общее энергетическое кольцо стран Балтийского региона, в рамках практической реализации концепции ЕС «Сев. измерение» с участием России. Вместе с тем ход реализации проекта крупнейшего строительства Сев.-Зап. ТЭЦ в г.С.-Петербурге, несмотря на оказываемое рос. Правительством содействие, значит. отставало от графика. Особое место занимал проект модернизации Выборгского преобразовательного комплекса, задействованного в экспорте электроэнергии из России в Финляндию.

Прорабатываемые проекты по модернизации ж/д и автомагистралей в Ф. в направлении Турку-Хельсинки-госграница и в России госграница-С.-Петербург-Москва включены решением ЕС в общеевропейский транспортный коридор №9. Реализация проекта строительства ж/д пути на участке Ледозеро-Кочкома (Респ. Карелия) сдерживалась в связи с отсутствием необходимого финансирования. При этом финская сторона хотела видеть данный участок частью предполагаемого ею проекта Сев. транспортного коридора, который мог бы напрямую соединить Сев. и Уральские регионы России с Европой через Финляндию.

Что касается др. инвест. проектов, входящих в перечень пилотных проектов, согласованных в 1998г., в частности, по разделам судостроения, лесного, хим. и машиностроит. комплексов, малого предпринимательства, то проработка большинства из них сдерживалась уже на стадии подготовки ТЭО, в связи с отсутствием необходимых средств, а часть из упомянутых проектов уже потеряла свою актуальность.

В России зарегистрировано 700 компаний с участием финского капитала, из которых активно действующих в 1999г. было порядка 200.

Экспорт

Внеш. торговля в 2000г. Для экспортеров этот год был чрезвычайно благоприятным периодом. На фоне ускорения темпов роста мировой торговли, повышению рентабельности экспортных поставок финских предприятий и фирм в 2000г. способствовал и тот факт, что экспортные цены, рассчитываемые в финских марках, значит. возросли из-за фактической девальвации курса евро (к отношению к доллару (на 30%). Благодаря ускорению темпов эконом. роста в странах-членах ЕС, финский экспорт в Центр. Европу в 2000г. заметно возрос. Кроме того, стали быстрыми темпами возрастать и финские экспортные поставки в Россию и страны ЮВА, восстанавливающие свои экономики после фин.-эконом. кризиса 1997-98гг. Портфель заказов финских экспортных фирм заметно расширился по сравнению со своими средними объемами. Исключение составили те отрасли финской промышленности, которые ориенти-

рованы в своих экспортных поставках на Россию.

Лимит производственных мощностей и нехватка квалифицированной рабочей силы являлись теми факторами, которые ограничивали темпы роста финского экспорта.

По данным Главного тамож. управления внешнеторг. оборот товаров Ф. составил 511,8 млрд. фmk и по сравнению с 1999г. возрос на 25%.

Объем экспорта товаров в 2000г. составил 293,6 млрд. фmk и по сравнению с 1999г. увеличился на 26%. Объем экспорта товаров и услуг составил 332,9 млрд. фmk, что обеспечило рост по этому показателю на 17,7% по сравнению с пред. г. Зависимость экономики Ф. от внеш. торговли в 2000г. еще больше возросла. Удельный вес финского экспорта товаров и услуг в производстве ВВП страны в 2000г. составил 42,4% (37,6% в 1999г.). Экспортные цены возросли в 2000г. на 4,6%.

Доли экспорта отдельных отраслей промышленности Ф. в общем объеме экспорта страны распределялись в 2000г.: леспром – 26,7% (деревообработка – 5,5%, целлюлозно-бумажная – 21,2%), металлообработка и машиностроит. промышленность – 55,6% (металлургия – 7,2%, машиностроение и транспортное оборудование – 17,4%, электронная и электротех. промышленности – 31%), химпром – 10,4%, др. отрасли – 7,3%.

Как и в предыдущие годы, в 2000г. наиболее быстрыми темпами рос экспорт товаров электротех. и электронной промышленности. Рост экспорта продукции этих отраслей составил в стоимостном выражении 68 млрд. фmk и по сравнению с 1999г. возрос на 43%. Таким образом, темпы роста этой группы товаров значит. превысили темпы роста всего финского экспорта.

Удельный вес высокотехнологичных товаров во всем экспорте Ф. возрос в 2000г. до 23%, что почти в 2 раза превысило аналогичный показатель середины 1990гг.

Средства вычислит. техники и связи были гл. группой товаров в экспорте электронной промышленности. Объем их экспорта в стоимостном выражении возрос с 36 млрд. фmk в 1999г. до 57 млрд. фmk в 2000г. (рост на 60%). Из них экспорт средств связи составил 53 млрд. фmk, из которых 29 млрд. фmk пришлось на мобильные радиотелефоны. Ф. экспортировала в 2000г. 25 млн. шт. мобильных радиотелефонов. Крупнейшими импортерами финских мобильных радиотелефонов являлись Германия (3,4 млн. шт.), Великобритания (2,5 млн. шт.), Турция (1,7 млн. шт.) и Швеция (1,6 млн. шт.). Экспорт научно-исследовательских приборов составил 5 млрд. фmk и по сравнению с 1999г. возрос на 17%.

Удельный вес экспорта электротех. и электронной отраслей в экспорте Ф. в 2000г. (31%) впервые в истории превысил совокупный удельный вес экспорта традиц. отраслей – лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной (26,7%).

Рост экспорта товаров др. отраслей металлообработки составил в 2000г. 23%, в т.ч.: металлургической – почти на 25%, машин и оборудования – на 22%.

Экспорт транспортных средств из Ф. в 2000г. возрос на 20%. Экспорт моторных транспортных средств вырос на 16%. Начавшиеся во II пол. 1999г. работы по строительству морских круизных судов заложили основу для увеличения экспорта судостроит. отрасли в 2000г. на 18%.

Благодаря высокому спросу на мировых рынках экспорт товаров лесной, деревообработ. и целлюлозно-бумажной промышленности Ф. в 2000г. возрос по сравнению с 1999г. на 16%. Нехватка производственных мощностей более всего оказала ограничивающее воздействие на экспорт деревообработ. промышленности, рост которой оценивается в 2000г. в 9%. Рост экспорта продукции целлюлозно-бумажной промышленности составил 18%, несмотря на существенное замедление производства в отрасли в I пол. года из-за забастовок рабочих и служащих в апр. 2000г. Экспорт машин и оборудования для лесной и деревообработ. промышленности возрос на 10%.

Экспорт хим. промышленности вырос почти на 30% по сравнению с предыдущим годом, в основном, за счет значит. увеличения экспорта продуктов нефтехимии.

В 2000г. сохранилась тенденция динамичного роста импорта, который обеспечивал потребности быстрого роста пром. производства, пром. инвестиц. и частного потребления в сырье, производственных материалах, инвест. и потребит. товарах длительного пользования. Импортные цены возросли в среднем на 6,6%, в основном, за счет роста цен на сырую нефть.

Объем импорта товаров в 2000г. составил в стоимостном выражении 218,2 млрд. фmk и по сравнению с 1999г. увеличился на 24%. Объем импорта товаров и услуг составил 263,9 млрд. фmk, что обеспечило рост по этому показателю на 13,7% по сравнению с пред. г.

Структуру импорта Ф. в 2000г. составляли след. группы товаров: сырье и сырьевые материалы для пром. производства – 41%, энергетические товары – 12,1%, инвест. товары – 23,9%, потребит. товары длительного использования – 10,7%, др. товары – 12,4%.

Быстрый рост пром. производства в Ф. и возросшие импортные цены стали гл. причиной роста импорта сырьевых товаров и пром. материалов на 23% по сравнению с 1999г. Удельный вес импорта этих товаров во всем импорте Ф. составил 41%. Рост импорта энергетических товаров составил 70%. Импорт инвест. товаров возрос на 15%, а импорт потребит. товаров длит. пользования – на 25%.

Импорт высокотехнологичных товаров составил в 2000г. 41 млрд. фmk и по сравнению с 1999г. возрос на 29%. Рост импорта средств вычислит. техники и связи составил 63% и достиг 21 млрд. фmk, из которых на долю электронных компонентов пришлось 11 млрд. фmk и средств связи – 7,6 млрд. фmk. Импорт вычислит. машин и контрольного оборудования сократился на 10% по сравнению с 1999г. и составил 8,1 млрд. фmk. Импорт электромашин составил 39 млрд. фmk (рост на 34%), научных приборов – 3,2 млрд. фmk (+13%).

Импорт легковых автомобилей остался на уровне 1999г. Импорт прочих потребит. товаров возрос на 9%.

Круг стран – основных торг. партнеров Ф. в 2000г. по сравнению с пред. г. не изменился: Германия – 13,3% от всего товарооборота, Швеция – 9,7%, Великобритания – 8%, США – 7,3%, Россия – 6,5%.

Доля стран-членов ЕС в экспорте Ф. составила в 2000г. 56%, в т.ч. на долю стран, входящих в Европейский валютный союз (ЕВС) пришлось 34%,

а др. стран-членов ЕС – 22%. Объем экспорта Ф. в страны-члены ЕВС возрос на 22% по сравнению с 1999г. и превысил рост экспорта Ф. в др. страны-члены ЕС (+15%).

Экспорт Ф. в Россию возрос на 34%.

Экспорт в неевропейские страны возрос на 42%. Возросли финские экспортные поставки в страны Азии: в Китай – на 47%, Индию – 99%, Японию – 29%, Ю.Корею – 43%, Индонезию – 92%, Филиппины – 65%, Таиланд – 16%.

По данным банка Ф. объем прямых финских инвестиций в Китай за 1999г. составил 600 млн.фмк, тогда как еще в середине десятилетия ежегодный объем финских инвестиций в Китай не превышал 100 млн.фмк.

Резко возросли и внешнеторг. показатели. Если еще в середине 90гг. объем экспорта Ф. в Китай составлял в среднем 2,5 млрд.фмк, то за янв.-окт. 2000г. объем финского экспорта в Китай составил 6,5 млрд.фмк. Китайский импорт в Ф. также возрос соответственно.

Экспорт в США возрос на 19% в основном благодаря поставкам в эту страну океанских круизных судов.

Доля стран-членов ЕС в импорте Ф. составила 54,5%, в т.ч. на долю стран, входящих в ЕВС пришлось 33%, на др. страны-члены ЕС – 21,5%. Импорт из стран-членов ЕВС увеличился на 15%, из остальных стран-членов ЕС на 20%. Импорт Ф. из др. стран Европы возрос на 51%, в основном, благодаря **резкому росту импорта из России (на 61%)**. Заметно увеличился импорт из стран ЮВА, в частности, комплектующих для электронпрома.

В связи со значит. улучшением условий внеш. торговли в 2000г., положит. сальдо торг. баланса Ф. возросло по сравнению с 1999г. на 18,7 млрд. фмк и составило 75,5 млрд. фмк.

Положит. сальдо баланса по торг. операциям со странами-членами ЕС составило в 2000г. 44,9 млрд. фмк, что почти на 12 млрд. фмк больше, чем в предыдущем году. Положит. сальдо в торговле со странами, входящими в Европейскую ассоциацию свободной торговли (ЕАСТ), составило 0,7 млрд. фмк. Положит. сальдо в торговле Ф. с др. европейскими странами составило 6,2 млрд. фмк, а в торговле с развивающимися странами – 17,1 млрд. фмк.

В торговле с отдельными странами, наибольшее положит. сальдо торг. баланса, как и в 1999г. было в торговле Ф. с Великобританией – 12,7 млрд. фмк. Значительное положит. сальдо было в торговле с Францией – 6,7 млрд. фмк, США – 6,4 млрд. фмк, Швецией – 4,8 млрд. фмк.

Наибольшее отриц. сальдо было в торговле с Россией – 7,7 млрд. фмк.

Положит. сальдо платежного баланса Ф. по текущим операциям в 2000г. значит. возросло по сравнению с предыдущим годом, составив 60,7 млрд. фмк, что составляет 7,7% от ВВП (4,9% в 1999г.).

Экспорт-1999. Удельный вес финского экспорта товаров и услуг в производстве ВВП страны составил в 1999г. 37,6%.

После успешных 7 предыдущих лет, когда среднегодовые темпы роста товарооборота внеш. торговли Ф. составляли 10%, в 1999г. тенденция динамичного роста изменилась, и внешнеторг. оборот страны увеличился лишь на 1%, составив 408 млрд. фмк. Финский экспорт в стоимостном выражении возрос на 1% по сравнению с 1998г. и со-

ставлял 232,6 млрд. фмк. Импорт в 1999г. увеличился 2% и составил 175,8 млрд. фмк.

В географическом распределении внеш. торговли в 1999г. произошли лишь небольшие изменения. На долю стран Европы пришлось 75% внешнеторг. оборота. Из них доля стран-членов ЕС составила 58%, что на 2% больше, чем в 1998г. При этом рост экспорта в страны, входящие в Европейский эконом. и валютный союз, опережал рост экспорта в остальные государства ЕС, соответственно 6% и 3%.

Доля стран, входящих в ЕАСТ в товарообороте Ф. несколько сократилась и составила 4,7% (4,8% в 1998г.). Более 12,5% внешнеторг. оборота страны в 1999г. пришлось на прочие европейские страны, 8,2% – на развивающиеся страны и 16,5% – на остальные страны.

Удельный вес России во внешнеторговом обороте Ф. в 1999г. составил 5,4% (6,2% в 1998г.). Тем не менее, Россия осталась на 5 месте в списке крупнейших торг. партнеров Ф. после Германии, Швеции, Великобритании и США.

Доли экспорта отдельных отраслей в 1999г.: леспром – 28,9%; в т.ч. деревообработка – 6,2%, целлюлозно-бумажная – 22,7%; металлообработка и машиностроение – 53%; в т.ч. металлургия – 6,8%, машиностроение и транспортное оборудование – 18,6%; электронная и электротех. промышленности – 27,6%; химпром – 9,7%; др. отрасли – 8,4%.

На экспорт продуктов питания в Россию до начала фин.-эконом. кризиса осенью 1998г. приходилось 33–35% всего финского экспорта продуктов питания. В 1999г. экспорт продуктов питания сократился на 15%. Экспорт текстильных и швейных изделий в Россию также остался на минимальном уровне и осуществлялся, в основном, в виде поставок давальческого сырья и полуфабрикатов рос. фирмам-партнерам.

Как и в предыдущие годы, **самым крупным торговым партнером в 1999г. являлась Германия**, доля которой в экспорте составила 13%. На Швецию пришлось 10% всего экспорта, Великобританию – 9,1%, США – 8,5%.

Экспорт в **Россию** сократился в 1999г. на 31%. Продолжался также и спад экспорта в страны Центр. Азии. Снижение экспорта в такие страны, как Индия, составило 23%, Саудовская Аравия – 11%. В большинство стран ЮВА экспорт вырос: в Японию – на 16%, Ю.Корею – 8%, Малайзию – 15%, Филиппины – 71%, Тайвань – на 84%. Экспорт страны в Китай снизился на 15%.

Структура импорта в 1999г.: сырье для пром. производства – 40,8%; энергетические товары – 8,7%; инвест. товары – 26%; потребтовары длит. пользования – 10,5%; др. потребтовары – 14%. Объем импорта сырья и сырьевых материалов для пром. производства в 1999г. остался на уровне пред. г. Заметно вырос импорт таких товаров, как сырьевая древесина, – рост на 10%, продукции горнодобычи – на 16%, и компонентов для электронпрома – на 7%. Сократился импорт металлургической – на 10%, и хим. промышленности – 1%.

В связи с резким ростом цены на сырую нефть с 10 до 27 долл./бар. в 1999г., импорт др. энергетических товаров возрос на 17%.

Импорт инвест. товаров сократился на 4% по сравнению с 1998г. Импорт потребтоваров длит. пользования возрос на 9%, в связи с высоким уровнем частного потребления в 1999г. Из входя-

ших в эту группу товаров значит. возрос импорт бытовой электроники – на 12%. Импорт легковых автомобилей вырос незначит. – на 3%, что было ниже аналогичного показателя 1998г. Импорт др. потребтоваров вырос на 3%.

Импорт из стран-членов ЕС снизился в 1999г. на 1%. В то время, как импорт из Германии вырос на 3%, импорт из Швеции сократился на 2%, из Великобритании – на 8%, из Франции – на 10%.

Импорт из др. европейских стран, не входящих в ЕС, вырос на 9%, в основном, благодаря устойчивому росту импорта сырьевых товаров из России – на 12%.

Объем поставок из АТР продолжал расти в 1999г. Из стран, входящих в регион, можно выделить Японию – рост импорта на 13%, и Китай – рост на 29%.

В связи с определенным ухудшением условий внеш. торговли в 1999г., положит. сальдо торг. баланса страны сократилось по сравнению с 1998г. и составило 59,5 млрд. фmk.

Тарифное регулирование ВЭД Финляндии
в соответствии с тамож. номенклатурой ЕС, в %

2701..... Уголь.....	нет.....	0
2704..... Уголь коксующийся.....	да.....	1,4
2709..... Нефть сырая, газоконденс.....	нет.....	0
27100021..... Бензин.....	да.....	6
-27100059..... Дизтопливо.....	нет.....	0
27100061..... Тяж. дизтопливо.....	да.....	0-5,5
-27100098..... мазут.....	нет.....	0
2711..... Газ природный.....	нет.....	0
..... Газ прир.....	нет.....	0
2711121100..... для выруб. энергии и/или тепла.....	да.....	14,4
44031099..... Березовые балансы.....	нет.....	0
7207..... Чугун.....	да.....	2,9-5,4
7211-7215..... Стальной прокат.....	да.....	3,4-5,4
7218-7223..... Нержавеющая сталь.....	да.....	5,4
7401-7404..... Медь неочищенная и чистая, вкл. лом.....	нет.....	0
7407-7409..... Изделия из меди (прокат, провод и т.д.).....	да.....	5,8
7410..... Медная фольга.....	да.....	6,2
7411..... Медные трубы.....	да.....	5,8
7501-7503..... Никель, включая лом.....	нет.....	0
7505-7508..... Изделия из никеля.....	да.....	3,5-4,6
7601..... Алюминий.....	да.....	6
7602..... Лом алюминия.....	нет.....	0
7604-7608..... Изделия из алюминия.....	да.....	7,5-9,5
7801..... Свинец.....	да.....	3
7802..... Свинцовый лом.....	нет.....	0
7803-7806..... Изделия из свинца.....	да.....	7,4-8,2
7901..... Цинк.....	да.....	3
7902..... Лом цинка.....	нет.....	0
7904-7907..... Изделия из цинка.....	да.....	6,6-7,4
8001-8002..... Олово, включая лом.....	нет.....	0
8003-8007..... Изделия из олова.....	да.....	2-4,2
гр. 50-52..... Текстиль (шелк, шерсть, хлопок).....	да.....	0-19,7
гр. 53-59..... Текстильные изделия.....	да.....	0-33,8
гр. 60-63..... Швейные изделия.....	да.....	4,4-33,99
гр. 64..... Обувь.....	да.....	4,6-20
гр. 68-70..... Изделия из камня, керамики и стекла.....	да.....	0-8,7
8401-8485..... Машины и машинотех. изделия.....	да.....	0-6,4
гр. 85..... Электромашин и электротех. изделия.....	да.....	0-16,22
гр. 86-87..... Транспортные средства.....	да.....	3,7-21,4
гр. 89..... Суда и плавающие конструкции.....	да.....	0-4,5

Положит. сальдо баланса по торг. операциям со странами-членами ЕС составило в 1999г. 33 млрд. фmk, на 7 млрд. фmk больше, чем в предыдущем году. Положит. сальдо в торговле со странами, входящими в ЕАСТ, составило 1,2 млрд. фmk. Положит. сальдо в торговле с др. европейскими стра-

нами и с неевропейскими пром. развитыми странами осталось неизменным на уровне 1998г., а положит. сальдо в торговле с развивающимися странами сократилось.

В торговле с отдельными странами, наибольшее положит. сальдо торг. баланса, как и в 1998г., было в торговле Ф. с Великобританией – 9,7 млрд. фmk. Значит. положит. сальдо было в торговле с Францией – 4,7 млрд. фmk, США – 4,5 млрд. фmk, Швецией – 3,6 млрд. фmk, Эстонией – 3,8 млрд. фmk.

Структура внеш. торговли Финляндии

	1998г. млн.фmk.	1999г. млн.фmk.	Доля %%	Изменение 99/98%%
ЭКСПОРТ, ВСЕГО.....	230 569	232 601	100	+1
1 Сельское и лесное хозяйство.....	2341	1 652	0,7	-30
2 Рыболовство.....	16	13	0,0	-15
3 Горнодобывающая промышленность.....	657	690	0,3	+5
4 Обрабатывающая промышленность.....	224 596	228 299	98,2	+1
40 – пищевая, вино-водочная, табачная.....	5080	4310	1,9	-15
41 – текстильная, швейная, кожевенная.....	3 559	3345	1,4	-6
42 – деревообрабатывающая.....	14236	14371	6,2	+1
421 – пиломатериалы.....	8640	8798	3,8	+2
422 – фанера, ДСП и т.п.....	3482	3501	1,5	+0
43 – бумажная и полиграфическая.....	54219	54054	23,2	-0
431 – бумажная масса.....	3 770	4507	1,9	+20
432 – бумага и картон.....	44068	44023	18,9	-0
44 – химическая.....	12845	12970	5,6	+1
45 – пластмассы и резинотех. изделия.....	4 114	4225	1,8	+3
46 – металлургическая.....	21 621	20277	8,7	-6
47 – металлообработка и машиностроение.....	26012	24260	10,4	-7
48 – электро- и оптическое оборудование.....	58634	64902	27,9	+9
481 – конторские машины и выч. техника.....	5657	4865	2,1	-14
482 – электрооборудование и приборы.....	12235	11 881	5,1	-3
483 – средства связи.....	35441	42389	18,2	+17
49 – транспортные средства и оборудование.....	14204	14389	6,2	+1
491 – дорожные транспортные средства.....	7727	8006	3,4	+0
492 – прочие транспортные средства.....	6477	6383	2,7	-1
5 Электроэнергия, природный газ и гор. вода.....	63	15	0,0	-77
6 Прочие виды деятельности.....	1560	1 932	0,8	+8
ИМПОРТ, ВСЕГО.....	8322	7931	100,0	-5
1 Сырье и материалы.....	4912	4903	61,8	0
(сырье и материалы, не включая сырую нефть).....	4537	4796	60,5	6
131 – для пищевого.....	293	178	2,2	-39
132 – для легпрома.....	239	305	3,8	28
134 – для бум. и полиграфпрома.....	324	334	4,2	3
135 – для химпрома.....	1173	836	10,5	-29
1351 – сырая нефть.....	374	107	1,4	-71
137 – для метпрома.....	283	406	5,1	43
138 – для машиностроения.....	1997	2 111	26,6	6
2 Топливо.....	324	270	3,4	-17
21 – твердое.....	57	32	0,4	-44
22 – жидкое.....	152	103	1,3	-32
3 Инвестиционные товары.....	1205	1 113	14,0	-8
31 – для сельского и лесного хозяйства.....	37	9	0,1	-76
32 – транспортные средства.....	157	107	1,4	-32
33 – прочие машины и оборудование.....	1011	996	12,6	-1
4 Потребительские товары.....	1821	1 557	19,6	-14
41 – пищевые продукты, напитки, табак.....	397	258	3,3	-35
42 – текстильные и швейные изделия.....	346	301	3,8	-13
43 – проч. потребтовары недлит. польз.....	502	464	5,9	-7
44 – легковые автомобили.....	289	252	3,2	-13
45 – проч. потреб. товары длит. польз.....	257	281	3,5	-2
5 Прочие товары.....	61	88	1,1	45

Источник: Данные Тамож. управления Финляндии

Наибольшее отрицат. сальдо, как и в 1998г., было в торговле с Японией – 7 млрд. фmk.

Самые значит. изменения сальдо торг. баланса произошли в торговле с Россией: с +2,4 млрд. фmk сальдо в 1998г. до -3,2 млрд. сальдо в 1999г.

Положит. сальдо платежного баланса Ф. по текущим операциям также сократилось по сравнению с пред. г., но осталось на достаточно высоком уровне — 34,9 млрд. фmk, что составляет 4,9% от ВВП.

МИД и финские торг.-эконом. интересы за рубежом. Основной принцип деятельности Ф. по продвижению своих торг.-эконом. интересов за рубежом — объединение усилий задействованных в этом ведомств и организаций при руководящей роли МИД. Ответственность за принятие решений, определяющих направления внешнеэконом. политики страны несут министр иностр. дел и министр внеш. торговли, не имеющий отдельного министерства, но опирающийся на кадровые ресурсы МИД и МТП.

Торг.-полит. департамент МИД — одно из центр. подразделений внешнеполит. службы Финляндии. К сфере его компетенции отнесены общие вопросы торг. политики страны и ее инструментария, а также межд. эконом. сотрудничества, отслеживание процесса глобализации мировой экономики, обеспечение участия страны в многосторонних режимах и организациях торг.-эконом. профиля.

Практическая деятельность за рубежом осуществляется через сотрудничество представительств «Финпро» и торг.-полит. отделов посольств. «Финпро» (до марта 1999г. — Ассоциация внеш. торговли) является полугос. сервисной организацией, в состав учредителей которой входит ок. 700 фирм, Центр. союз промышленности и работодателей, объединение финских частных предприятий «Суомен Юриттяя». Работает в тесном сотрудничестве со многими фин. ин-тами. Цель деятельности: интернационализация финских фирм. Персонал: 390 человек, из которых 250 работают в центр. бюро в Хельсинки, 140 — в 48 центрах содействия экспорту в 38 странах мира. Финансирование: 223 млн. фmk (61%) выделяет государство — в основном на содержание зарубежной сети; 9,3 млн. фmk (3%) — членские взносы; 129,6 млн. фmk (36%) — платные услуги. **У «Финпро» имеется представительство в Москве**, ежегодно проводящее до 30 крупных мероприятий (выставки, семинары, презентации и т.д.).

Торгово-полит. отдел посольства возглавляет советник/советник-посланник, назначаемый МИД и подотчетный ему. Штат отдела также набирается из мидовских сотрудников. Для координации действий, например, в финском посольстве в Москве, два раза в неделю начальник торг.-полит. отдела проводит оперативные совещания, на которых присутствуют глава представительства «Финпро» и представитель Финско-рос. торг. палаты. Одна из форм взаимодействия — рассмотрение вопросов финансирования тех или иных внешнеторг. мероприятий. Средства на их проведения могут запрашиваться по линии либо МИД, либо «Финпро» (МТП), возможно также совместное финансирование.

Роль Союза состоит гл. образом в доведении до сведения финского правительства позиции финских деловых кругов по тем или иным вопросам, связанным с внешнеэконом. политикой. В практическом плане непосредственное участие Союза в проведении мероприятий внешнеторг. характера ограничено и сводится, в частности, к формированию делегаций деловых кругов к визитам финских гос. деятелей за рубеж.

Нормы и требования, касающиеся экспорта и импорта. В Ф. существует немного обязательных для соблюдения нормативных актов, связанных с импортом.

Прежде всего следует упомянуть Закон о безопасности товаров от 12 дек. 1986г., а также ряд офиц. предписаний, предполагающие соблюдение определенных санитарных норм, требований по безопасности, экологии и защите потребителя.

Количество таких предписаний постоянно растет, особенно в области экологии и защиты потребителя. Они относятся прежде всего к экспорту в Ф. пищевых продуктов, электрооборудования, транспортных средств, строит. материалов, сосудов под давлением, подъемно-перевозочных средств, станков, некоторых товаров ширпотреба.

Кроме того, в Ф. существуют нац. стандарты, разработка и утверждение которых осуществляются Финляндской ассоциацией по стандартизации. ФАС, в отличие от Госстандарта РФ представляет собой не гос. ведомство, а организацию по сотрудничеству, в которой наряду с гос. властями представлены различные отрасли промышленности, профсоюзы, работодатели, рабочие и служащие, потребители. Стандарты утверждаются при условии полного согласия сторон и являются, как правило, лишь рекомендательными. Поскольку они основываются на широком согласии, соблюдение их общепринято.

В Ф. по согласованию с ФАС имеют право действия стандарты ЕС и ряда др. стран, а также общепринятые в мире и страновых регионах тех. условия на некоторые виды продукции.

Власти могут принять решение и об обязательном соблюдении какого-либо определенного стандарта. 15–20% стандартов в Ф. являются обязательными. Прежде всего они касаются продукции машиностроения, химпрома, а также электроэнергетики, текстильных изделий, стройматериалов. Практически отсутствуют стандарты для продукции пищевого и потребит. товаров в целом.

В Ф. действует 250 муниципальных бюро по проверке качества поступающих товаров и продуктов питания во внутр. торговлю и в сеть общепита. Деятельность данных пунктов имеет определенное значение в обеспечении контроля качества поступающих по импорту товаров, в частности продовольствия, в т.ч. из стран ЕС, так как поставки товаров между государствами-членами ЕС не подвергаются контролю на границе.

Финский покупатель по своему усмотрению может потребовать соблюдения стандарта ФАС, какого-либо межд. стандарта или нац. стандарта др. страны, дополнительно предъявив и собственные требования.

Контроль импортной продукции. Контроль, проведенный продавцом или гос. организациями страны-продавца, не считается достаточным, аналогичная процедура должна быть проведена и в Финляндии. Надзор за соблюдением предписаний властей в отношении импортных товаров осуществляют на границе соответствующие гос. организации, и поставка товара в Ф. может быть произведена лишь после их одобрения.

В зависимости от товара контроль может осуществляться: индивидуальный контроль (автомобили, суда); по образцам продукции (пищевые продукты, химикаты, удобрения); типовой контроль (электрооборудование, стройматериалы, машины).

В Ф. нет единого контрольного ин-та или контрольной системы. Каждое министерство имеет свои подразделения, с помощью которых осуществляется надзор за изданными предписаниями. В случае, если требования были выдвинуты непосредственно покупателем, он может самостоятельно произвести приемку товара на соответствие этим требованиям либо воспользоваться услугами нейтрального контрольного органа, если это оговорено в контракте.

Меры по поддержке отечественных экспортеров. Гос. фин. поддержка экспорта основывается на нац. законодательстве Финляндии, в частности, на законе о гос. гарантийных фондах, законе о спец. гос. фин. учреждениях, законе о гарантировании экспорта и др. (всего 8 законов). Эта деятельность не противоречит ст.3.1 Соглашения ВТО, в которой запрещается прямое гос. субсидирование и финансирование хоз. деятельности предприятий, связанной с экспортной деятельностью и использованием отечественных товаров вместо импортных, так как носит либо косвенный характер, либо является финансированием экспорта, основанном на возвратности полученных средств. Кроме того, субсидии предоставляются малым и средним предприятиям (то есть предприятиям с численностью персонала до 250 чел. и с годовым торг. оборотом не превышающим 40 млн. евро) лишь на начальном этапе их деятельности по выходу на межд. рынки и не могут превышать по продолжительности более двух лет на один проект.

Гос. субсидии, предназначенные для развития интернационализации малых и средних предприятий и фирм, направляются в Ф. на след. мероприятия (приводится полный список, предоставленный МТП Ф.): обучение и переподготовку персонала для осуществления экспорта; оплату маркетинговых исследований, проводимых приглашенными экспертами; оплату консультаций приглашенных экспертов по осуществлению экспорта; оплату исследований возможности осуществления проектов по экспорту (feasibility studies); компенсацию затрат на презентации и информ. поддержку; содействие маркетингу; оплату командировок с целью маркетинговых исследований; оплату услуг экспертов, участвующих в подготовке выхода фирмы на внеш. рынок; организацию визитов в Ф. влиятельных лиц и делегаций; организацию проведения симпозиумов и семинаров за границей; организацию участия предприятия или фирмы в одной или нескольких выставках за границей при условии, что это участие не было ранее финансировано какой-либо специализированной гос. организацией (например, Финпро); осуществление совместных проектов нескольких финских экспортеров; осуществление патентной деятельности за границей; учреждение группой МСП торг. организаций за пределами ЕЭП; организацию участия в тендерах по продвижению товаров на внеш. рынок.

Субсидирование осуществляется на основе принципа *ex post facto*, то есть по факту после проведения мероприятия на основании отчета о реальных затратах.

Субсидии предоставляются на основании заявлений, оформленных произвольно, но в которых должен быть указан ряд обязательных сведений о фирме-заявителе: общие реквизиты (наименование, почтовый адрес, номер банковского

счета и т.д.); наименование товара, поставляемого на экспорт; торг. оборот фирмы; основные рынки сбыта; спец. фин. субсидии, полученные дополнительно через такие гос. организации, как ТЕКЕС, А/О «Финнвера», др. министерства и организации; бизнес-план; предварительная оценка стоимости проекта; фин. обоснование.

Заявление направляется в один из 15 региональных Центров поддержки предпринимательства, деятельность которых контролируется МТП Ф.

Остальные меры по государственному стимулированию экспортной деятельности МСП, в частности, страхование экспорта, осуществляются через спец. гос. фин. учреждения на коммерческой основе или основаны на возвратности полученных средств.

Мероприятия по стимулированию экспорта могут быть след.:

Налоговые и тамож. льготы: налоговые льготы, предоставляемые для содействия строит. и метпромышленности; налоговые льготы судовладельцам; возврат импортной пошлины (в случае, если импортированные товары используются в производстве экспортных); освобождение от внесения уравнительных платежей; освобождение от уплаты НДС по экспорту (это положение распространяется и на импорт товаров, используемых в производстве экспортной продукции).

Образ Ф. в глазах американцев. В янв.-марте 2001г. ам. компания Roper Starch Worldwide по заказу посольства Ф. в Вашингтоне провела исследование «Образ Ф. в глазах граждан США». Его результаты были представлены 21 марта 2001г. на пресс-конференции в МИД страны с участием посла Ф. в США Я.Лааявы и директора Департамента прессы и культуры внешнеполит. ведомства Ю.Лянсипуро.

Опрос проводился по телефону одновременно в двух фокусных группах — среди т.н. «типичных американцев» (выборка из 1008 человек, проживающих в 48 штатах) и 15 представителей полит. и деловой элиты страны (5 сотрудников госдепартамента, 1 сотрудник аппарата Комитета по внеш. политике и межд. делам сената США, 2 сотрудника управлений межд. связей ведущих ун-тов, 3 сотрудника Управлений межд. связей фед. агентств страны, 4 высокопоставленных сотрудника мин-торга США).

В опроснике для первой группы фигурировали 5 тем: «Определение страны компании-производителя товаров (услуг)», «Общая информация о Финляндии», «Ваше отношение к Финляндии», «Сделано в Финляндии», «Ваш опыт поездок в Ф. или готовность посетить этот регион».

Основные результаты исследования этой части американской аудитории след.:

— 86% опрошенных имеют некоторое представление о Ф. или, по крайней мере, слышали о ней (14% американцев вообще не знают о существовании такой страны), однако только 3% утверждают, что действительно хорошо знакомы с финскими реалиями или проблемами;

— вместе с тем, среднее арифметическое отношения к Ф. по шкале от 1 (резко негативное) до 10 (очень положительное) оценивается в 6,1 балла, что, как полагают представители Roper Starch Worldwide, отражает в целом слабую осведомлен-

ность американцев, однако создает неплохую базу для дальнейшего выстраивания позитивного имиджа;

– на вопрос об ассоциациях, связанных с Финляндией 32% указали на «холодный климат», 18% – культуру, 13% отметили «отношения с др. странами», 7% – «спортивные достижения»;

– как своеобразный курьез можно расценивать тот факт, что ведущий финский и мировой лидер в сфере телекоммуникаций «Нокия» воспринимается в США (63% аудитории) как японская корпорация, однако более половины опрошенных (51%) назвали Суоми «страной передовых технологий»;

– 86% американцев уверены, что «Ф. – искренний друг США»;

– только 11% изъявили желание в ближайшие три года посетить географический регион, где она расположена (в опроснике – «Финляндия, Скандинавия и Россия»).

Общий итог – в представлении рядовых американцев Ф. не ассоциируется с чем-то отрицательным. Проблему, скорее, представляет собой недостаточность информации о стране, и отсутствие позитивного восприятия вследствие этого. Поэтому, согласно рекомендациям организаторов опроса, правительству Финляндии, крупным пром. корпорациям, ин-там, связанным с продвижением позитивного образа страны за рубежом, следует, прежде всего, сконцентрироваться на проведении хорошо скоординированной и целенаправленной кампании по формированию более детального и позитивного имиджа Ф. в глазах американцев.

Вопросы для представителей второй («элитной») группы «Определение страны компании-производителя товаров (услуг)», «Известные люди из Финляндии», «Информация общего характера о Финляндии», «Ваши впечатления от Финляндии», «Для Вас Ф. – это...», «Влияет ли марка «сделано в Финляндии» на Ваш выбор при приобретении товара (услуги)» – предполагали более обстоятельные ответы. Принимая во внимание малочисленность отвечавших (15 чел.), результаты указывались в абсолютных показателях.

Как и ожидалось, американцы, имеющие более высокий образовательный ценз и обществ. статус, показали хороший уровень своей информированности о Финляндии:

– 70% опрошенных этой категории (10 чел.) верно назвали страну происхождения радиотелефонов «Нокия», 4 из 15 – компьютерной системы «Линукс», 6 указали на принадлежность сауны к образу Финляндии, а более половины – родину олимпийского чемпиона П.Нурми;

– самыми известными финнами «элитная» группа считает президента компании «Нокия» Й.Оллилу (6 чел.), хоккеиста Т.Селанне (5 чел.), генетика Л.Палотие (5 чел.), автора компьютерной системы «Линукс» Л.Турвальдса (3 чел.), оперную певицу К.Маттилу (3 чел.) и Санта-Клауса (3 человека);

– применительно к Финляндии, по мнению опрошенных, наилучшим образом подходят след. характеристики (на выбор было дано еще пять стран – Россия, Мексика, Швеция, США, Япония); самое большое количество мобильных телефонов на душу населения (так считают 7 человек); наименее коррумпированная экономика (6); – самая высокая доля расходов на НИОКР в ВВП (4).

Вместе с тем, только 2 из 15 смогли с уверенностью сказать, что действительно хорошо знают реалии и проблемы Финляндии. Зато среднее арифметическое отношения к Ф. по шкале от 1 (резко негативное) до 10 (очень положительное) оценивается в рамках «элиты» в 8,1 балла. При этом наиболее частыми ассоциациями, связанными с этой страной, стали:

– бытовые («дружелюбный народ», «массовое распространение радиотелефонов», «личные знакомства с финнами», «музыка Сибелиуса», «финский дизайн», «прекрасные сауны и купальни», «продукты целлюлозно-бумажной промышленности»);

– соц.-полит. («процветающая экономика», «Заключительный Акт СБСЕ 1975г.», «дем. страна», «Ф. боролась против СССР во II мировой войне», «Ахтисаари и его деятельность по урегулированию конфликта в Косово»);

– географические и геополит. («Лапландия», «страна озер и лесов», «замечательные ландшафты», «снег и холодный климат», «полярный день», «ворота за «железный занавес», «страна в Европе»).

Неудивительно, что в названной группе 14 человек считают Ф. «дружественной США страной», а 13 отмечают высокий уровень развития там передовых технологий. Интересно, что 60% опрошенных (9 из 15) назвали Ф. «государством с социалистической экономикой»

Если для среднего американца марка «Сделано в Финляндии» практически не играет роли при приобретении товара (услуги), то политики и деловые люди США готовы учитывать этот факт при покупке мобильных телефонов (10 из 15) и оборудования для сауны (13 чел.), а также мебели, компьютерных продуктов и продовольствия.

Представители элиты американского общества имеют более широкое представление о Финляндии, чем «рядовая публика». Сконцентрированная на нескольких опорных точках информ. кампания по укреплению позитивного имиджа Ф. в американской аудитории может сравнительно легко достигнуть своих целей, т.к. по отношению к Ф. во всех слоях американского общества уже сформировались положит. установки.

«Финнвера»

Механизм стимулирования нац. экспорта. Стратегией внешнеэконом. деятельности в Финляндии, являющейся одной из форм ее финансирования, занимается созданная 1 янв. 1999г. на базе Центра госгарантий Гос. специализированная фин. компания Valtion Eritysrahoitus, которая получила название Finnvera. Основная цель создания компании – это повышение конкурентоспособности финских фирм и дальнейшее развитие МСП для увеличения интернационализации финского бизнеса и экспорта из Финляндии. Кроме того, «Финнвера» способствует реализации региональной политики правительства, а также развитию фин. рынка.

Консолидация спец. фин. операций государства выражается в объединении гос. фин. ин-тов: финского регионального фонда «Кера» и Центра госгарантий.

Дочерними компаниями «Финнверы» являются: FIDE – гос. компания по страхованию рисков, связанных с изменением процентных ставок;

Spikera – спец. проекты и краткосрочные инвестиции; Tietolaki – юр. обслуживание фирм, а гос. фонд развития пром. сотрудничества Finnfund становится ее ассоциированным членом. Finnvera plc является гос. акционерной компанией и ее деятельность, как деятельность др. акционерных фирм, регулируется соответствующим финским законодательством.

Региональная деятельность «Финнверы» основывается на орг. структуре, созданной фондом «Кера». «Финнвера» предлагает свои услуги по всей территории Ф. через 15 отделений, а также за границей через свои представительства в Брюсселе и С.-Петербурге.

Акционерный капитал «Финнверы» равен 1 млрд. фmk (168 млн. евро). Баланс компании на 1 янв. 2000г. 8 млрд. фmk (1,35 млрд. евро). Количество клиентов – 22 тыс., сотрудников – 400 чел.

На оперативном уровне АО «Финнвера» независима от гос. структур. Ее финансирование осуществляется через внебюджетный фонд. Комиссия, получаемая от клиентов, поступает в фонд в виде доходов, из этого фонда оплачиваются адм. расходы и выплаты по претензиям. Фин. деятельность основывается на принципе покрытия издержек за счет получения комиссии по долгосрочным операциям. Однако, правительство несет полную ответственность по обязательствам АО «Финнвера».

Основными задачами АО «Финнвера» является стимулирование финского экспорта и предоставление финансирования финским мелким и средним предприятиям. С этой целью ею предоставляются как экспортные кредитные гарантии, так и гос. гарантии. Кредитные гарантии по экспорту обеспечивают защиту финских компаний и фин. ин-тов от кредитных рисков, связанных с экспортом или увеличивают их фин. возможности по финансированию экспортных поставок. Гос. гарантии обеспечивают финские и иностр. фирмы страхованием от возможных рисков при финансировании капвложений в Ф. и текущих активов (оборотных средств) или при привлечении средств путем выпуска пакетов акций компаний.

Страхование от коммерческих и полит. рисков. Гарантии по экспортным кредитам страхуют от коммерческих или полит. рисков, связанных с поставками товаров и услуг.

Наиболее типичными коммерческими рисками, связанными с действиями покупателя, являются: банкротство, неплатежеспособность, нежелание платить.

Полит. риски страны покупателя или заемщика, такие, как ограничение перевода валюты за границу, реструктуризация задолженности, война или восстание, не зависят от покупателя или заемщика. Оценка риска по каждой стране производится аналитиками, которые ежедневно изучают развитие полит. и эконом. ситуации в различных странах. Эта информация поступает из межд. организаций, экспертных агентств, межд. публикаций, адм. ин-тов и т.д.

Политика АО «Финнвера» в области предоставления экспортных гарантий соответствует условиям межд. соглашений, в частности так называемого «консенсуса», принятого странами-членами ОЭСР по поддержке экспортных кредитов на срок 2 и более лет. Консенсус определяет среди прочих условий минимальную процентную ставку за

пользование кредитом, максимальный срок предоставления и момент начала возврата кредита. Страны-импортеры классифицируются по трем категориям и условия кредитования определяются категорией, к которой относится отдельная страна.

Гарантирование кредитных рисков. Страхование кредитного риска предусматривает для финского экспорта компенсацию возможных убытков, вызванных коммерческими или полит. причинами. Страхование только от коммерческих рисков производится для поставок в страны-члены ОЭСР. Когда гарантия выдается для страхования кредитов на 2 и более лет, условия платежа по сделке должны соответствовать рекомендациям консенсуса ОЭСР, т.е. не менее 15% от суммы контракта должны быть оплачены покупателем авансом, минимальный срок кредита должен соответствовать классификационной категории страны-покупателя, а возврат кредита должен производиться равными полугодовыми взносами. В соответствии с межд. практикой отсрочка платежа за поставку потребит. товаров, сырья и товаров длительного пользования не должна превышать 180 дней. При экспорте средств производства (машин и оборудования) экспортер может застраховать производство товара от возможной аннуляции контракта или предусмотреть получение от покупателя финансирования производства.

При экспорте строит. работ и услуг подрядчик также может получить гарантию от возможных нормальных убытков по договору, гарантию на стоимость оборудования, используемого за границей для выполнения работ, а также гарантию страхующую сроки начала и окончания работ и др. спец. убытки.

Гарантия покрывает коммерческие убытки обычно на 85%, полит. риски на 85-95%.

Для МСП в период начала экспортных операций и получения новых заказчиков из стран ОЭСР размер страхования может быть больше обычного в течение первых 6 мес. поставки.

Размер комиссии, выплачиваемой клиентом «Финнвере», зависит от страхуемых рисков, кредитоспособности покупателя и страны назначения, а также условий платежа сделки и ее обеспечения.

Основные виды гарантий. Фин. гарантии защищают заемщика от риска невозврата платежа путем страхования кредита, полученного экспортером для финансирования производства экспортных товаров. Гарантии могут быть предоставлены для финансирования производства, а также в качестве обеспечения кредита, предоставляемого экспортером покупателю. Существует практика предоставления индивидуальных, для каждой сделки, и лимитированных, т.е. ограниченных по сумме, гарантий для повторяющихся экспортных поставок. Заявление на финансовую гарантию оформляется экспортером.

Страхование кредитной гарантии покупателя обеспечивает безопасность заемщика от рисков, вызванных самим иностр. покупателем, банком покупателя или положением в стране-импортере. «Финнвера» выдает гарантию экспортеру на фин. обязательства покупателя, обычно в виде переводных или простых векселей. Гарантия покрывает основную сумму и согласованные в контракте процентные ставки. Гарантия не покрывает про-

центные ставки за опоздание в проведении платежей.

Гарантийное соглашение заключается между АО «Финнвера» и банком индивидуально по каждому экспортеру. В соглашении определяются кредитные лимиты, в рамках которых банк обязуется приобретать фин. обязательства покупателя.

Гарантия на выплату залога по исполнению обязательств используется, когда по просьбе покупателя в контракт вносятся условия предоставления финским продавцом банковских гарантий на надлежащее исполнение экспортером обязательств. Экспортер может использовать страхование сумм залога, задатка и др. на случай их невозврата покупателем по каким-либо причинам.

Гарантия аккредитива применяется для страхования получения средств по документарным аккредитивам.

Гарантия инвестиций защищает инвестора от возможных убытков в случае: разрушения или нанесения ущерба собственности компании, в которую вложены средства, или прекращения деятельности предприятия вследствие войны, восстания или революции; ограничения в переводе валютных средств из страны или запрета их конвертации.

Гарантия распространяется и на портфельные инвестиции в виде акционерного капитала, а также, при определенных условиях, на долгосрочные кредиты, займы оборотных средств и возврат инвестиций как для уже существующих, так и для вновь создаваемых компаний.

Инвестиции должны обеспечивать эконом. развитие страны капложений и Финляндии, и их целесообразность должна быть подтверждена соответствующими госорганами страны, где используются инвестиции.

Максимальная страховая сумма – 90% от инвестиций. Комиссия «Финнвере» выплачивается ежегодно авансом.

Пром. гарантии являются гос. гарантиями, предназначенными для поддержки малых и средних финских предприятий. В первую очередь, они используются для пром. предприятий и компаний, предоставляющих товары и услуги высокого уровня для пром. предприятий. Однако, определенные секторы экономики, а именно: туризм, звероводческие фермы, рыбозаводские и садоводческие хозяйства, производство торфа – также являются сферой их применения.

Гарантии могут быть использованы в качестве ценных бумаг для финансирования капложений и оборотного капитала. При определенных условиях гарантии могут использоваться для развития производства, маркетинга, приобретения собственности, а также в качестве залога, гарантий возврата аванса и надлежащего исполнения обязательств при поставках внутри страны. АО «Финнвера» имеет возможность выдавать такие гарантии банкам в виде контргарантий.

Гарантии по защите окружающей среды используются для финансирования капложений для защиты водного и воздушного бассейнов и инвестиций в переработку мусора и утилизацию отходов.

Гарантии предоставляются пром. фирмам, работающим в этой сфере, независимо от их размера и формы организации. Гарантии являются реальным обеспечением привлекаемых внутр. и внеш.

кредитов, однако не могут использоваться для обеспечения прямых займов от гос. фондов. Такие гарантии обычно выдаются «Финнверой» без доп. контргарантий. Однако решение об оформлении принимается после получения заключения Госкомитета по природным ресурсам, а также от региональных властей о целесообразности и эффективности инвестиций для улучшения экологической обстановки.

Судовые гарантии предназначены для финских судовых и судостроит. компаний в качестве страхования изготовления новых, ремонта или модернизации бывших в употреблении судов, а также для финансирования их закупки.

Для получения гарантии необходимы контргарантии, удовлетворяющие АО «Финнвера», в т.ч. судовая ипотека.

Интернационализация гос. страхования и кредитования внеш. торговли. АО «Финнвера» оценивает кредитоспособность покупателя обычно на основании информации, полученной от специализированных кредитных бюро. Стоимость получения этих данных относится на счет экспортера. Таким образом, существенным элементом деятельности «Финнверы» является межд. сотрудничество на основе широкого обмена информацией.

АО «Финнвера» представляет Ф. на заседаниях Группы по экспортным кредитам и гарантиям Торг. комитета ОЭСР по выработке рекомендаций так называемого «консенсуса» для официально поддерживаемых государством экспортных кредитов. В рамках упомянутых консультаций согласованы основные принципы и условия предоставления кредитов и их страхования странами-членами ОЭСР (размер комиссии при страховании, условия предоставления и возврата кредитов и т.д.).

Представители АО «Финнвера» принимают участие в ежемесячных встречах рабочей группы по экспортным кредитам Совета ЕС. Группа занимается выработкой предложений по согласованию операций экспортного кредитования, рассматривает индивидуальные проекты и степень риска кредитов по отдельным странам. Согласованная в 1998г. в результате этих встреч Директива Совета ЕС предусматривает использование для кредитов, пользующихся гос. поддержкой, унифицированных условий кредитных гарантий для всех стран ЕС с целью уравнивания фин. возможностей по кредитованию. Таким образом, при выборе поставщика конкуренция охватывает в основном характеристики продукции и цену.

АО «Финнвера» имеет соглашение с Европейским инвест. фондом (ЕИФ) по финансированию капложений в расширение МСП и инвестиций в защиту окружающей среды. Таким образом, фирмы имеют возможность получить от «Финнвера»/ЕИФ страхование на более привлекательных, чем обычно условиях, особенно для проектов, предусматривающих экологически чистое производство.

Bern Union – межд. союз страховщиков кредитов и инвестиций, членами которого является 41 страховое общество из 34 стран, создает условия для снижения конкуренции в страховании экспортных кредитов и инвестиций. Его членом является АО «Финнвера», чьи представители участвуют в регулярных полугодовых семинарах по претензиям, задолженности, амортизации издержек, проектному финансированию и др.

«Финнвера» представляет Ф. на заседаниях Парижского клуба, где обсуждаются проблемы реструктуризации задолженности различных стран, в т.ч. и РФ.

Сев. сотрудничество общества с агентствами по гарантированию экспортных кредитов: шведским EKN, норвежским GIEK, датским EKF всегда было очень тесным. Совместные 4-сторонние консультации на уровне директоров-распорядителей, адм. директоров, юристов и аналитиков по отдельным странам регулярно проводятся этими агентствами.

Европейская ассоциация взаимных гарантий (АЕСМ), созданная гарантийными агентствами, действующими в Европе насчитывает 10 членов. АО «Финнвера» является ассоциированным членом АЕСМ. Деятельность ассоциации направлена на обеспечение финансирования МСП и снижения фин. рисков в Европе.

Suomen Luottovakuutus. Немецкое страховое общество Hermes, финская страховая компания Samro и Финское государство (в лице АО «Финнвера») создали специализированное страховое общество для страхования кредитов – Suomen Luottovakuutus.

Новая страховая компания осуществляет, используя сеть Hermes по всему миру, поддержку финских поставщиков путем страхования возможных убытков, связанных с невозвратом кредитов и неполучением платежей за поставленные товары как внутр., так и иностр. покупателям. Появляются более широкие возможности по получению через межд. сеть Hermes информации о кредитоспособности покупателей.

Таким образом, наряду с расширением сотрудничества АО «Финнвера» на глобальном уровне, продолжается процесс интеграции в европейском масштабе и особенно в сев. регионе. Кроме углубления участия в межд. страховых организациях впервые создано финское страховое общество с иностр. участием. С определенной долей уверенности можно прогнозировать дальнейшее создание с участием «Финнверы» совместных гарантийных агентств как сев., так и др. европейских стран.

Принимая во внимание тот факт, что Германия является крупнейшим инвестором в рос. экономику, а большинство кредитов гарантированы немецким страховым обществом Hermes, учреждение финского страхового общества Suomen Luottovakuutus с участием Hermes создает предпосылки для увеличения финансирования рос. предприятий в случае обеспечения необходимых условий в рос. банковском секторе.

Программа СП (Joint Venture Programme = JOP) – это программа ЕС по содействию открытию и развитию СП в странах ЦВЕ, т.н. странах Phare-Tacis.

Программа предназначена, в первую очередь, для малых и средних предприятий стран ЕС, создающих СП в странах Phare-Tacis вместе с местными партнерами.

Программа JOP реализуется через утвержденных ЕС фин. посредников в странах ЕС. Finnvera – один из этих посредников.

Финансовый посредник осуществляет связь между получателем финансирования и ЕС, он делает заключение по представленным предприятиями проектам, на основании которого ЕС при-

нимает решение о финансировании. Консультирование, прием заявления на финансирование, выплата денег и контроль за проведением проекта проходит через фин. посредника.

Программа JOP предоставляет предприятиям как информацию, так и компенсацию принятых ЕС расходов.

Для создания и развития СП предназначены след. направления проектов: организация семинаров; исследования и расчеты на стадии ТЭО, бизнес-планы, предшествующие открытию предприятия; тех. содействие, в т.ч. проекты обучения персонала и передачи ноу-хау.

По проектам, связанным с семинарами и мероприятиями по основанию и расширению СП, может быть получен грант до 100 тыс. евро (600 тыс. фmk), что не должно превышать 50% расходов.

По проектам бизнес-консалтинга на стадии ТЭО (например маркетинговые исследования) предоставляется грант до 20 тыс. евро (120 тыс. фmk), покрывающий до 50% расходов. На стадии ТЭО может быть получен беспроцентный кредит до 75 тыс. евро (до 50% расходов). Если предприятие действительно будет открыто или расширено, данный кредит на основании заявления может быть превращен в невозвращаемый грант и, кроме этого, возможно получить еще грант до 75 тыс. евро (до 50% расходов). Таким образом, финансирование проекта может составить 100% покрытия затрат.

Грант на тех. содействие может быть до 250 тыс. евро (1,5 млн. фmk) и покрывать до 50% действительных расходов.

Помимо финансирования экспорта, основанного на возвратности полученных средств и страхования, осуществляющегося также на коммерческой основе, большое распространение в Ф. получила такая форма гос. стимулирования, как субсидирование экспорта, которое предполагает оказание помощи со стороны государства на безвозмездной основе. Мероприятия по субсидированию экспорта могут быть след.

Субсидии: система выравнивания цен на сырье для пищевого сектора; дотации отечественным экспортерам с/х продукции; снижение транспортных тарифов; выравнивание фрахтовых ставок; региональные транспортные субсидии (предназначены для стимулирования перевозок через порты Сев. Ф. и Сайменского канала).

Гос. субсидии, направляемые на развитие экспорта товаров (предназначены в основном для фирм, стремящихся выйти на новые рынки): содействие маркетингу и сбыту экспортных товаров (МТП); субсидирование участия в выставках; субсидирование проведения экспортных компаний (МТП); сбор и распространение информации – FINPRO и ТПП; обучение персонала для осуществления экспорта (Ин-т межд. бизнеса – FINTRA). Возможны и некоторые др. формы субсидирования.

Интернационализация финской системы страхования внеш. торговли и инвестиций, а также гос. стимулирование экспорта могут стать, при условии стабилизации банковской системы России, одним из факторов увеличения объемов финансирования и инвестиций в рос. экономику.

ВТО

Участие в межд. фин. и торг.-эконом. организациях. Ф. является членом Банка межд. расчетов с 1930г., МВФ и МБРР — с 1948г., ГАТТ-ВТО — с 1950г., ООН и Сев. Союза — с 1955г., членом Межд. фин. корпорации — с 1956г.

Отменив в 1957г. наиболее значит. ограничения во внеш. торговле, Ф. впервые приняла участие в деятельности ЕАСТ в 1961 году, а с 1969г. является членом ОЭСР. Соглашение Ф. о свободной торговле с ЕЭС вступило в силу в 1974 году, как и ряд двухсторонних соглашений с отдельными западноевропейскими странами о снятии торг. барьеров. В 1989г. Ф. вошла в состав Совета Европы, в 1991г. — в ЕБРР.

Влияние Зап. Европы на экономику Ф. значит. возросло в 1990гг. Развал торг. связей с СССР в начале 1991г. вынудил финских экспортеров искать др. рынки сбыта, в частности, в Зап. Европе. Соглашение о Европейском эконом. пространстве между странами-членами ЕАСТ (в то время Швейцария, Лихтенштейн, Исландия, Норвегия, Австрия, Швеция и Ф.) и ЕС вступило в силу в начале 1994г. и явилось отправной точкой в движении Ф. к членству в ЕС, полноправным членом которого страна стала с 1 янв. 1995г.

Ф. является членом ряда региональных организаций, в частности Совета государств Балтийского моря, Совета стран Баренцево-Евро-Арктического региона, Арктического совета. Активное участие в деятельности ЕС определено как приоритетное направление внеш. политики страны. С 1 янв. 1999г. Ф. — член Европейского Валютного Союза (ЕВС). С дек. 1998г. выдвинутая и разработанная Финляндией инициатива «Сев. измерение» является офиц. концепцией внеш. политики и сотрудничества ЕС на Севере Европы. Ф. успешно использовала период своего председательства в ЕС (II пол. 1999г.) для активизации участия страны в деятельности ЕС и продвижения своих интересов в Сев. регионе ЕС.

Ф. успешно адаптировалась к членству в ЕС. Статданные за 1999-2001гг. показывают значит. выше средневропейского, рост ВВП (4,2% в 1999г., 5,7% — в 2000г., более 4% в 2001г.). На долю ЕС приходится 60% внешнеторг. оборота страны. Правительство Ф. активно поддерживает значит. усилившуюся в годы членства в ЕС тенденцию к укрупнению финских нац. компаний и фирм путем их слияния, а также процесс интернационализации деятельности финских компаний и банков.

Центр. проблемами финской экономики после вступления страны в ЕС по-прежнему остаются один из самых высоких среди промышленно развитых европейских стран уровень безработицы (более 9% в 2000г.) и ситуация в сельском хозяйстве и пищевом, испытывающих значит. давление со стороны импорта продовольствия из Европы.

Членство в ЕС повлияло также на налоговую политику, законодательство и размеры гос. сектора в экономике Ф. в сторону его сокращения.

Успешное выступление Ф. в роли пред. ЕС позволило руководству Ф. заявить о завершении этапа адаптации в рамках ЕС. В 2000г. наиболее важными для Ф. событиями в рамках ЕС стали принятие на июньском саммите ЕС в г.Фейра (Португалия) плана действий по «Сев. измерению» и подведение на дек. саммите в г.Ницца (Франция) ито-

гов очередного (фев.-дек. 2000г.) раунда переговоров в рамках межправит. конференции по реформе институциональной системы ЕС в свете его предстоящего расширения.

Ф. провела в янв. 2001г. межд. форум по «Сев. измерению» под патронажем правительства страны. По заявлению премьер-министра Пааво Липпонена, «Сев. измерение» является важным стимулом эконом. развития, первоначальным этапом эконом. интеграции в регионе Балтийского моря. Вместе с тем, в Ф. критикуют план действий ЕС за изобилие общих фраз и отсутствие конкретных проектов сотрудничества в важных для Ф. областях, таких, как разработка нефтегазовых месторождений в Баренцевом море или строительство новых нефте- и газопроводов из России в Европу через Финляндию.

Вместе с тем, финские офиц. и деловые круги считают победой Ф. на саммите в Ницце договоренность перейти при принятии торг.-полит. решений по сектору услуг от принципа единогласия к принципу решающего большинства голосов в две трети. Отныне ни одна отдельная страна-член ЕС не может заблокировать принятие тех решений в сфере услуг, которые ЕС хочет вынести на переговоры в рамках ВТО. По мнению Центр. союза промышленников и работодателей Финляндии, возможность выработки единой линии и защиты собственных интересов ЕС в секторе услуг и охраны ИС является важным решением для финских предприятий и фирм, обладающих новейшими технологиями.

В 2000г. Ф. продолжала проводить линию на развитие отношений с Россией не напрямую, а в рамках ЕС. Отмечая важность отношений с Россией, руководство Ф. рассматривает их прежде всего в контексте стратегического партнерства между ЕС и Россией. В выступлениях финских офиц. лиц подчеркивается, что рос.-финляндские отношения не ограничены рамками двустороннего взаимодействия, а являются составной частью многостороннего эконом. сотрудничества, где, помимо Соглашения о партнерстве и сотрудничестве между ЕС и Россией и Общей стратегии ЕС по отношению к России, играют роль такие факторы, как расширение ЕС на Восток, стремление России стать членом ВТО, отношения России с межд. фин. организациями.

Приоритетными для Ф. в торг.-эконом. сотрудничестве с Россией являются активизация регионального и трансграничного сотрудничества («Сев. измерение», «Евро-Россия», развитие панъевропейских транспортных коридоров); сотрудничество в тамож. вопросах; совершенствование транспортной инфраструктуры и логистики; создание благоприятного инвест. климата; содействие России в выполнении требований для вступления в ВТО; создание в долгосрочной перспективе зоны свободной торговли между ЕС и Россией.

Несмотря на явное снижение в 2000г. в период председательства Португалии и особенно Франции интереса ЕС к инициативе Ф. по «Сев. измерению», Ф. настойчиво продолжала работу как в рамках ЕС, так и в отношениях со странами-партнерами по продвижению этой концепции и выводу ее на уровень практической работы по конкретным проектам. В этой связи особый интерес для Ф. представляет договоренность о расширении сотрудничества в энергетическом секторе, достигну-

тая в ходе саммита ЕС-Россия в окт. 2000г. Для финской стороны это означает возможность вернуться к рассмотрению таких проектов, как строительство нового нефтепровода до г.Порвoo и газопровода из России по дну Балтийского моря в Германию через или с отводом на Финляндию. Газопровод рассматривается финнами как наиболее значит. проект, который мог бы дать весомое и конкретное содержание остающемуся пока лозунгом «Сев. измерению». Ф. активно поддержала предложение гендиректора ЕБРР Ж.Лембера о создании в регионе «Сев. измерения» спец. экологического фонда, основным объектом деятельности которого являлась бы Россия.

Положительно оценивая благоприятные тенденции в рос. экономике и рос.-финляндской торговле, финская сторона, вместе с тем, считает, что реализация целей СПС продвигается медленно. По ее мнению, во многом из-за позиции рос. стороны затягивается работа по сближению законодательства ЕС и России в эконом. сфере, не находят решения имеющиеся торг.-полит. проблемы, в частности, открытие рос. рынка банковских и страховых услуг, торговля сельхозтоварами и алкогольной продукцией, ломом и отходами черных металлов.

Что касается соглашения о зоне свободной торговли между ЕС и Россией, то, как считает финская сторона, это наиболее значит. из задач СПС на долгосрочную перспективу, однако, ее реализация предполагает членство России в ВТО.

Негативными факторами, осложняющими развитие рос.-финляндских отношений на перспективу и требующих решения в формате взаимоотношений Россия-ЕС, являются:

1. Применение Финляндией как страной-членом ЕС антидемпинговых пошлин или экспортных ограничений по таким товарам рос. экспорта в Финляндию, как хлорид калия, магний, феррометаллы и карбамид. По имеющимся оценкам, ежегодные потери рос. стороны при экспорте указанных товаров в Ф. составляют более 140 млн.фмк.

В ряде случаев антидемпинговые процедуры ЕС не отвечают интересам не только России, но и Финляндии. К примеру, антидемпинговые процедуры в отношении экспорта хлористого калия из России привели к сокращению его поставок в Ф. с 1995г. с 250 до 100 тыс.т. Вместе с тем переориентация фирмы «Кемира», монопольного потребителя хлоркалия в Финляндии, на др. импортеров невыгодна фирме как по ценам, так и по уровню качества предлагаемого товара.

2. Фактическое уклонение финской стороны от решения на двустороннем уровне проблемы т.н. «двойных счетов», позволяющих рос. импортерам в результате фальсификации документов, предъявляемых рос. таможне, уклоняться от уплаты в полном объеме тамож. пошлин и налогов в России. В основном из-за применения «двойных счетов» расхождения в финских и рос. данных по поставкам товаров из Ф. в Россию составляют со II пол. 1990гг. до 1 млрд.долл. ежегодно (за 9 мес. 2000г. — 560 млн.долл.). По заявлению финской стороны, решение этой проблемы следует искать на уровне взаимодействия ЕС и России.

Содействие России в ее стремлении стать членом ВТО остается заявленной целью внешнеэконом. политики Финляндии. Финские офиц. и де-

ловые круги справедливо полагают, что это повысило бы стабильность и предсказуемость во взаимных торг.-эконом. отношениях.

Для обеспечения собственных интересов Ф. активно участвует в выработке единой позиции ЕС и в переговорах между ЕС и Россией по вопросу ВТО, с удовлетворением отмечая прогресс на переговорах по товарам и услугам и по защите прав на ИС положительно оценивая работу рос. стороны по совершенствованию законодательства в соответствии с требованиями ВТО. Однако финская сторона довольно скептически относится к заявлениям рос. офиц. лиц о приоритетности поставленной задачи стать членом ВТО до очередного раунда многосторонних переговоров, считая, что по самым оптимистическим оценкам, это может произойти не ранее чем через несколько лет.

Ф. будет продолжать придерживаться общей линии Евросоюза, отстаивая свои интересы в вопросах открытия Россией рынка банковских и страховых услуг, защиты ИС и обуславливая достижение договоренностей в рамках двусторонних переговоров ЕС-Россия принятием компромиссных решений по позициям, имеющим важное значение для финских фирм.

Степень либерализации внешнеторг. режима. Главными документами являются:

1. Соглашение о ВТО (1995г.), являющейся правопреемником Ген. Соглашения о тарифах и торговле (ГАТТ), к которому Ф. присоединилась в 1950г.

2. Договор о создании ЕС (1957г., новая редакция — 1999г.), членом которого Ф. стала в 1995г.

3. Нац. нормативные акты Финляндии.

Соглашение о ВТО обеспечивает нормативно-правовое регулирование межд. торговли, в частности, в отношении применения льготных пошлин и обеспечения доступа к рынкам, определяет понятие режима наибольшего благоприятствования, определяет механизм разрешения торг. споров.

Договор о создании ЕС предусматривает для стран-членов свободное перемещение капиталов, товаров, услуг и рабочей силы, определяет вопросы исключительной компетенции ЕС в осуществлении торг. политики, в т.ч., вопросы торговли товарами, и вопросы смешанной компетенции ЕС и страны-члена, в т.ч., вопросы торговли услугами, инвест. деятельности и др. В частности, в §133 Договора, номер которого дал название Комитету постоянных представителей по вопросам торговли Совета ЕС по общим вопросам, говорится:

— общая торг. политика ЕС основывается на единых принципах, особенно в том, что касается изменения тарифных ставок, заключения тарифных и торг. соглашений, унификации мер по либерализации экспортной политики, а также мер по защите торговли, в частности, таких, которые применяются в случаях демпинга или субсидирования;

— Комиссия представляет Совету предложения по поводу осуществления общей торг. политики;

— в том случае, когда возникает необходимость в проведении переговоров для заключения соглашений с третьими странами, Комиссия вырабатывает рекомендации Совету, который поручает ей начать необходимые переговоры. Комиссия ведет эти переговоры, консультируясь со спец. Комитетом (Комитет 133), назначенным Советом для

оказания помощи Комиссии в выполнении этой задачи и в рамках директив, которые Совет может дать ей;

– при осуществлении полномочий, которые определены для него в данном параграфе, Совет принимает решения квалифицированным большинством.

В своей торг. политике ЕС применяет след. инструменты.

1. Механизмы свободной торговли, цель которых – максимальное расширение географического охвата торговли: ЕС имеет большое количество различных соглашений о свободной торговле. Последний пример: заключение соглашения о свободной торговле между ЕС и Мексикой в нояб. 1999г.; система Ломейских конвенций; инструменты ВТО, в т.ч., режим наибольшего благоприятствования.

2. Традиционные инструменты: тарифные ограничения (тамож. пошлины); нетарифные ограничения (антидемпинговые меры, спец. и компенсационные пошлины и квоты на товары, поставляемые сверх определенного объема, различные тех. барьеры, например, сертификаты соответствия нац. и общеевропейским стандартам качества); преференциальный режим (GSP – Общая Система Преференций).

3. Барьеры в торговле: в случае возникновения барьеров в торговле с третьими странами, конкретные случаи регистрируются в торг. регистре ЕС и против них применяются меры на уровне Комиссии ЕС, спец. комитетов (например, СПС) или стороны решают споры на основе механизма ВТО.

На уровне ЕС страны-члены участвуют в формировании торг. политики следующим образом. В сфере торговли товарами, вопросы которой относятся к исключит. компетенции ЕС, наиболее значит. полномочиями располагает Комиссия ЕС: ей принадлежит право инициативы, она проводит переговоры с третьими странами и представляет ЕС в межд. организациях. В вопросах смешанной компетенции полномочия Комиссии ЕС ограничены.

Государства-члены ЕС руководят работой Комиссии с помощью рабочих групп Совета ЕС или самого Совета. В свою очередь, Комиссия поддерживает прямые связи с предприятиями стран-членов. Европарламент выполняет функции контроля, дает заключения. На нац. уровне основная координационная деятельность по формированию внешнеторг. политики Ф. поручена МИД.

Др. важным органом в этой деятельности является нац. Комитет 133 при Комиссии министров по вопросам ЕС. Комитет 133 сформирован по двухуровневой схеме: I уровень – органы гос. власти (узкий состав); II уровень – группы, представляющие различные заинтересованные стороны: промышленность, сферу услуг, банковскую сферу и др. (широкий состав).

В основе деятельности Комитета 133 лежит тесное взаимодействие с деловыми кругами страны, обмен информацией и консультации.

К основным нормативным актам Финляндии, регулирующим внеш. торговлю, относятся законы: об обеспечении внеш. торговли и эконом. роста страны от 15.02.74г. (с поправками от 2.06.92г.); о безопасности товара от 12.12.86г.; о торговле от 27.03.87г.; об ответственности за товар от

01.09.91г.; о сокращении ограничения конкуренции от 27.05.92г.; о НДС от 30.12.93г.

Ф. всецело следует принципу приоритетности межд. договора по отношению к нормам нац. законодат. регулирования.

Таможня

Валютный контроль и регулирование. В соответствии с валютным законодательством страны, движение капиталов между Ф. и др. странами продолжительное время осуществлялось на основании системы разрешений. Отмена валютного регулирования проходила в Ф. поэтапно, с тем, чтобы дать возможность отечественному денежному рынку приспособиться к условиям межд. конкуренции. С начала 1990г. была отменена система разрешений на движение капиталов за исключением случаев взятия иностр. кредитов частными лицами. Однако, с 1.10.91г. были отменены и эти ограничения, и, таким образом, валютный контроль был полностью отменен. **В Ф. не существует гос. монополии на экспорт или импорт каких-либо товаров.** Нет гос. или какой-либо иной организации, регистрирующей фирмы-экспортеры или выдающей лицензии на право осуществления ВЭД.

Все юр. лица, независимо от рода деятельности (отечественные и иностр.), действующие на территории Финляндии, обязаны зарегистрироваться в Управлении патентов и регистраций МТП.

Тарифное регулирование ВЭД. Номенклатура тамож. тарифа Ф. с 01.01.88г. по 01.01.95г. основывалась на Гармонизированной системе описания и кодирования товаров, введенной вместо брюссельской тамож. номенклатуры.

Присоединившись с 01.01.1995г. к ЕС, который является тамож. союзом, Ф. потеряла свою независимость в тамож. политике и начала применять в полном объеме торг.-полит. инструменты ЕС и, в частности, тамож. тариф ЕС. В первую очередь, это касается применения ставок ввозных пошлин тамож. тарифа ЕС в отношении третьих стран, в т.ч. и России.

Размер пошлины определяется в процентах от тамож. стоимости товара, а в некоторых случаях – в виде фиксированной суммы, исходя из количества товара или комбинации вышеуказанных способов.

Размеры пошлин соответствуют пошлинам ВТО, и известно, что их средневзвешенный уровень не превышает 3-5%, исключением являются пищевые продукты, текстиль и некоторые др. товары.

При ввозе товара помимо тамож. пошлин взимается НДС (до 01.06.94 – налог с оборота), взимаемый при продаже товаров и предоставлении услуг, а также с подакцизных товаров взимаются акцизные сборы.

Ставка НДС составляет 22% от цены, без учета собственного налога. В соответствии с действующим законодательством, пониженная ставка в размере 17% применяется в переходный период к продуктам питания и комбикормам, за исключением ресторанных услуг, живых животных, питьевой воды, алкогольных напитков, табачных изделий.

Для выравнивания уровня доходов введен дифференцированный по товарам и отраслям уравнит. налог, размер которого соответствует средне-

му размеру скрытых налогов на товары отечественного производства. Размер уравнил. налога колеблется в пределах 1-4,5% и в среднем составляет 2,1% тамож. стоимости товара. Для автомобилей он составляет 1% закупочной стоимости.

Взимание акцизов в Ф. связано с исторически сложившейся монополией государства на алкоголь и табак, и с проведением определенной торг. политики в отношении ряда товаров (бензин, легковые автомобили). Так, в результате взимания акциза стоимость импортируемых легковых автомашин повышается в среднем на 115%.

Акцизный налог взимается с табачных изделий, сладостей, пива, спиртных и прохладительных напитков, продтоваров, моторного топлива, пищевых жиров, сахара, корма в виде отходов маслобойной промышленности, удобрений, комбикорма, белкового корма. Размеры акцизных сборов предусмотрены в законах об акцизе.

С ввозимых в Ф. легковых автомобилей взимается налог не менее 50% облагаемой налогом стоимости, с мотоциклов — 20-70%, в зависимости от рабочего объема цилиндров. О размере этих налогов Тамож. управление Ф. по обращению выдает предварительную справку. По др. вопросам можно обратиться в информ. службу районной тамож. конторы.

После создания единой налоговой системы ЕС, в рамках которой взимаемые при импорте НДС и акцизы будут зачисляться в общий бюджет ЕС, Ф. будет вынуждена присоединиться к ней. Это приведет к значит. потерям бюджетных поступлений, т.к., например, только торгова алкогольными напитками обеспечивает от 6% до 6,5% поступлений в госбюджет страны. Ф. смогла договориться с КЕС о пролонгации действия нац. закона об акцизах на импортные алкогольные напитки до 2004г.

На большинстве товаров, предназначенных для продажи населению (или на их упаковке), должна быть указана страна происхождения. К таким товарам относятся, например, некоторые виды кожаных изделий, тканей и нитей, а также перчатки, головные уборы, одеяла, обувь, столовая посуда, предметы бытовой техники, радиоприемники, телевизоры и все пищевые товары.

Существуют некоторые ограничения ввоза товаров в Ф., обусловленные санитарными, экологическими и соц. причинами, требованиями безопасности. К таким товарам относятся некоторые виды пищевых продуктов и товаров ширпотреба, корм для скота, удобрения, спиртные напитки, радиоактивные вещества, яды, наркотики, взрывчатые вещества, оружие и снаряды, порнографические печатные издания, некоторые сосуды, работающие под давлением, и др. Ввоз этих товаров допускается только с разрешения соответствующего министерства или ведомства.

Информ. служба тамож. конторы и тамож. лаборатория выдают по обращению справки о наименованиях товаров по тамож. номенклатуре. Тамож. управление выдает по письменной просьбе предварительную информацию, касающуюся наименования товара и размера взимаемой с него пошлины, обязательную к соблюдению таможней.

Декларирование и тамож. обработка грузов. В тамож. практике Ф. около 20 лет действует принцип декларирования, согласно которому импортер товара (владелец товара) представляет таможне все сведения, необходимые для осуществления

тамож. формальностей. Тамож. декларация должна быть представлена в течение 15 дней с даты ввоза. В ней указываются тамож. стоимость товара, наименование по таможенному тарифу, количество, а также сведения о лицензии, разрешении на ввоз и заявление о происхождении товара. Крупные фирмы-импортеры уже более 10 лет передают необходимую таможне информацию на магнитных носителях.

Тамож. контора может предоставить зарегистрированным клиентам разрешение подавать общую тамож. декларацию на товары, ввезенные в течение 10 дней (режим периодической тамож. обработки грузов). Некоторые крупные импортеры и экспедиторские фирмы могут передавать необходимые для таможни сведения по сети передачи данных.

Система непосредственной тамож. обработки основывается на принципе прямой передачи груза. Зарегистрированным клиентам (которых большинство) таможня выдает письменное разрешение на получение товара и перевозку его на свой склад. Для получения разрешения владелец товара должен подать в таможню письменную просьбу о передаче груза. Разрешение выдается по получении от владельца товара сведений о наличии оснований для ввоза товара (лицензия, разрешение на ввоз и т.д.).

Обычно импортеру предоставляется право ввезти товар в пользование одновременно с выдачей разрешения на получение товара. Однако таможня может временно запретить ввоз товара в эксплуатацию, если требуется доп. досмотр или в целях защиты потребителей.

Владелец товара может сам выбрать место производства тамож. формальностей. Он может предъявить груз таможне на погранпункте или в каком-либо др. городе, где имеется тамож. контора.

До производства тамож. формальностей груз передается на склад, который находится под контролем таможни и предназначен для временного хранения вывозимого или ввезенного груза до его осмотра. Тамож. склады бывают след. видов: склады общего пользования, индивидуальные склады зарегистрированных клиентов, производственных складов для снабжения судов и самолетов. Разрешение на создание тамож. склада выдает Тамож. управление Финляндии.

Без разрешения таможни нельзя начинать разгрузку транспортного средства. По прибытии товара на склад владелец склада должен проверить соответствие груза и накладной. Затем нужно проинформировать таможню о проведении учета товаров при разгрузке с указанием возможных отклонений от накладной.

На складе общего пользования и на индивидуальном складе товар можно хранить не более 1г. Срок может быть продлен Тамож. управлением. Срок хранения на прод. складе неограничен.

До производства тамож. формальностей груз можно также перевести в свободную зону (порт или склад), которая представляет собой отделенный от остальной территории страны участок общего пользования, где товар в отношении тамож. обложения считается вне территории Ф. Разрешение на создание свободных зон выдает Госсовет, а размеры сборов с пользователей утверждает министр.

Срок хранения товаров в свободной зоне неограничен. Предполагается, что товар подлежит вывозу из страны или же подготавливается к продаже на финском рынке. Для проведения обработки товара необходимо подать заявление в таможенную контору. Если таможенная стоимость товара вследствие обработки повысится, то на обработку следует получить предварительное разрешение Таможенного управления.

По завершении таможенных процедур таможенная принимает решение о взимаемых пошлинах и сборах. Зарегистрированным клиентам дополнительно выдается таможенный счет. За оплату счета отвечает владелец товара. Ту же ответственность с некоторыми исключениями несет и экспедитор. Счет должен быть оплачен в течение 15 дней с даты его выдачи. Если владелец товара не согласен с решением таможенной конторы, он может в течение 30 дней подать письменную жалобу в Таможенное управление. Решение Таможенного управления можно обжаловать в Высшем административном суде в течение 30 дней с даты его получения.

Транзитные перевозки грузов через территорию Финляндии осуществляются под контролем таможенника. Если ввоз или вывоз товара запрещен, его транзитная перевозка может осуществляться на условиях, определяемых Таможенным управлением.

Торгово-политическое регулирование в ЕС в отношении третьих стран, в т.ч. и России, является более жестким, чем существовавшее до 1.01.1995г. в Финляндии. Вступление Финляндии в ЕС негативно отразилось на российско-финляндских торговых отношениях в плане ухудшения условий доступа российских товаров на финский рынок.

За расчетный год принят 1999г., когда средний курс финской марки к доллару составил: 1 долл. = 5,5787 фmk, а стоимость всего импорта Финляндии из России — 12750 млн. фmk или 2285,5 млн.долл. В число российских товаров, не облагаемых таможенными пошлинами, входит 55% всего количества товаров, экспортируемых в Финляндию. До вступления Финляндии в ЕС более 85% российских товаров не облагалось пошлинами.

Повышением ставок таможенных пошлин затронуто российских товаров на 430 млн. долл. В 1999г. сумма финских таможенных пошлин на российские экспортные товары составила 19 млн. долл. или 106 млн. фmk.

Если сравнивать применение Финляндией импортных таможенных пошлин на российские товары до ее вступления в ЕС (1994г.) и тарифы ЕС, то общий таможенный сбор по финским ставкам составил бы в 1999г. лишь 5,7 млн. долл. или 31,7 млн. фmk.

При переходе Финляндии на таможенный тариф ЕС с 1.01.1995г., таможенные тарифы на российские энергоносители: сырую нефть, природный газ, каменный уголь и электроэнергию, которые являются основными статьями российского экспорта в Финляндию, — не изменились и условия торговли для России по указанным товарным позициям не ухудшились.

В связи с применением таможенного тарифа ЕС поставка в Финляндию ряда традиционных российских товаров после 1995г. была либо прекращена (например, прокат отдельных видов черных металлов, рафинированный свинец), либо заметно снижена (например, нефтепродукты, отдельные виды химических товаров, ряд черных и цветных металлов и др.). Приблизительные общие потери России от прекращения или снижения объема поставок вышеперечисленных товаров составили 225,5 млн.долл. в год. Кроме того, в связи с переориентацией Финляндии на западные

в закупках военной техники при вступлении в ЕС, объем поставок российских военной техники в Финляндию снизился с 97,9 млн. долл. в 1994г. до 7,3 млн. долл. в 1999г.

Снижением ставок таможенных пошлин затронуто 13 товарных позиций на 73,4 млн. долл. Однако реальный положительный эффект от снижения пошлин (25,3 млн. долл.) получен лишь при поставках полуфабрикатов из углеродистой стали (код ТН ВЭД 72070000): 24,3 млн. долл. в 1994г. и 49,6 млн. долл. в 1999г. По остальным товарным позициям, затронутым снижением таможенных пошлин, объемы поставок либо не изменились (например, текстильные изделия, на которые распространяются количественные ограничения при поставках в ЕС), либо снизились (например, легковые автомобили) или прекратились в связи с применением ЕС нетарифных методов регулирования импорта из третьих стран.

Беспошлинно в ЕС импортируются только сырьевые товары. К товарам, входящим в одну товарную группу с сырьевыми товарами, но даже с небольшой степенью переработки, применяются таможенные пошлины. Поэтому на рынке ЕС широко открыты для российских экспорта лишь при его современной сырьевой структуре. Меры российской стороны по ее облагораживанию (индустриализации) продолжают наталкиваться на ограничения.

В отношении России ЕС с 1993г. в одностороннем порядке применяет Общую систему преференций (ОСП), которая распространяется на большую часть российской экспортной продукции, за исключением товаров номенклатуры ЕОУС и некоторых других. Финляндия применяет ОСП с 1.01.1995г. после вступления в ЕС.

Однако прямой и косвенный экономический эффект от применения т.н. новой схемы ОСП ЕС не компенсирует негативные последствия повышения уровня таможенного обложения, особенно с учетом изменений, которые произошли в 1998г.:

- в новой системе преференций в основу положен принцип «чувствительности» товара (с отменой квотирования), то есть, наличия его производства в ЕС или степени насыщенности рынка. По «очень чувствительным» товарам уплачивается 85% от базовой ставки пошлины, по «чувствительным» — 70%, по «малочувствительным» — 35%, по остальным — ввоз беспошлинный. До 1995г. все товары, подпадавшие под преференции ЕС, экспортировались в ЕС беспошлинно (за исключением с/х продуктов и товаров, экспортируемых сверх установленных лимитов). С 1995г., в результате модуляции, полностью беспошлинно ввозятся только нечувствительные товары, по остальным же группам действуют сниженные по сравнению с базовой ставкой пошлины. По данным товарам разница между базовой ставкой и уплачиваемой пошлиной составляет всего 1-2%;

- с 1 янв. 1995г. из действия ОСП ЕС были полностью изъяты товары, перечисленные в приложении 9 к новому Регламенту ЕС, в частности алюминий, цинк, свинец и их сплавы, титан, магний, редкоземельные металлы и др. Однако следует отметить, что поставки этих товаров в Финляндию не носят массовый характер;

- в отношении России и др. членов СНГ не применяются преференции по металлам номенклатуры ЕОУС, но объем поставок этих товаров в Финляндию незначителен;

– с 1 янв. 1998г. были полностью устранены преференциальные ставки импортных пошлин в отношении след. важнейших статей рос. экспорта в ЕС:

- удобрения (глава 31 ТН ВЭД), с одновременным проведением антидемпинговых процедур;
- мин. продукты (главы 25 и 27);
- отдельные виды черных металлов, не входящие в номенклатуру ЕОУС, и ферросплавы;
- цветные металлы, в т.ч. медь, никель и др.

Кроме того, применяемые Комиссией ЕС индексы специализации и развития означают, что список рос. товаров, подлежащих поэтапному изъятию из ОСП ЕС в предстоящие годы, видимо, расширится.

Программа TEDIM. Telematics in Foreign Trade Logistics and Delivery Management реализуется с 1995г. Ее цель – повышение эффективности, надежности и безопасности перевозки товаров между странами Евросоюза, Россией, государствами Балтии. В основе – разработка и внедрение унифицированных технологий и стандартов передачи и обработки информации, развитие систем логистики в регионе Балтийского моря. В реализации участвуют офиц. и частные организации Финляндии, Германии, государств Балтии, а также Евросоюз. От России – МПС, минтранс, администрации С.-Петербурга и Ленинградской обл., ГТК. На заседании в сент. 1999г. руководящего комитета программы в Таллине подана заявка на вступление в TEDIM Польши.

Программа TEDIM делится на группы проектов по след. областям.

1. Тамож. обеспечение внешторг. перевозок: CustCom – упрощение тамож. процедур на границе и в местах доставки груза; RailCom – ускорение документооборота в ж/д перевозках между Россией и Финляндией; BaltCom – ускорение тамож. операций в портах Балтийских стран; подпроект RailCust, касающийся прохождения тамож. документов при перевозке грузов по транспортному коридору IX (Хельсинки-С.-Петербург-Москва).

2. Развитие логистики на основе единых подходов к управлению процессом транспортировки: DMS (Delivery Management system) – обеспечение разработки систем мониторинга за всей цепью транспортировки и доставки груза между Россией и Финляндией; параллельно действующая программа InDem (Integrated Delivery Management) – создание необходимых предпосылок для автоматического мониторинга цепи заказов-поставок в производстве и торговле; RailTrack – интегрированная система слежения за поставками в режиме реального времени; Information Hightwav – еще не получивший статуса программы проект, предназначенный для сбора информации о перевозках грузов по коридору IX, а также ведению торг.-эконом. деятельности;

3. Формирование центров обработки и передачи данных частных фирм: LogCom (Development Logistic centres in Russia) – организация центров логистики внеш. торговли в Москве, С.-Петербурге и Ростове; Ten-Telematics – формирование аналогичного центра в порту Любекф, с последующим расширением на всю территорию Балтийского моря; Business Forum – создание электронной информ.-торг. системы обслуживания фермерских хозяйств. В 1999г. система апробирована в Фин-

ляндии. С 2000г. она должна быть распространена на страны Балтии, в дальнейшем – на Северо-Запад РФ.

Финансирование проектов программы TEDIM происходит за счет средств участников. Предпроектный оценочный этап осуществляется страной-инициатором. В части Ф. основные расходы несут минтранспорта и связи, Гл. тамож. управление и МИД. Частично средства выделяются Евросоюзом.

Промышленность

Пром. производство в 2000г. Развивалось быстрыми темпами в основном благодаря, как уже упоминалось, высокому спросу на товары финского производства на мировых рынках и стремительному росту финского экспорта. Его рост составил 13,1%, причем рост наблюдался во всех отраслях промышленности. Предыдущий раз подобные темпы роста достигались в Ф. лишь в 1994г.

Рентабельность пром. производства оставалась в 2000г. на высоком уровне благодаря повышению цен практически на всю пром. продукцию.

Производительность труда в промышленности возросла в 2000г. в среднем на 7% по сравнению с 1999г., однако ее рост был неравномерным в разных отраслях: в то время как в ряде традиц. отраслей производительность труда упала, в электротех. и электронной отраслях промышленности она возросла почти на 20%.

Объем продукции металлообработ. отраслей промышленности Ф. возрос, по оценкам, в среднем на 22,5%, в т.ч.: объем продукции электронной и электротех. промышленности – более чем на 37%, метпромышленности – на 9%, машиностроит. – на 6%.

Особенность современного этапа развития пром. производства в Ф. состоит в том, что на его рост в последние годы гл. образом влияют предприятия электротех. и электронной промышленности. Если в 1995-98гг. доля электротех. и электронных отраслей в пром. производстве Ф. составляла от 10% до 15%, то в 2000г. их доля достигла почти 25%. Центр. место в этом процессе принадлежит электронному концерну «Нокия». Вклад «Нокия» в экономику Ф. огромен и продолжает возрастать. Если еще в начале 1990гг. доля «Нокии» в производстве ВВП Ф. составляла чуть более 1%, то в конце 2000г. этот показатель возрос до 4,5%. Большая часть прибыли концерна создается за счет экспорта его продукции. По оценкам Исследовательского ин-та экономики Ф. (ETLA) **30% всего объема финского экспорта в 2000г. было обеспечено за счет экспорта продукции концерна «Нокия»**, а в общей сумме экспорта электронной промышленности страны – 70-75%.

Средний рост объема производства лесной и деревообработ. промышленности составил в 2000г. 4,5%. Особенно высокими темпами по сравнению с 1999г. развивалась финская целлюлозно-бумажная промышленность: ее рост составил в 2000г. 4%. Рост объемов производства деревообработ. промышленности составил 5% благодаря оживленному строительству и повышению спроса на продукцию отрасли на внеш. рынках. Степень использования производственных мощностей в этих отраслях был близок к макс.

Объем производства химпрома возрос в 2000г. на 6%, в основном, благодаря росту производства

изделий из пластмассы и росту спроса на хим. полуфабрикаты, используемые в др. отраслях.

Объем производства в остальных отраслях промышленности также возрос. Особенно быстрыми темпами по сравнению с пред. г. росло производство полиграфической промышленности и промышленности строительных материалов благодаря росту экспорта продукции этих отраслей в Россию в связи с улучшением там эконом. ситуации. Рост производства составил: в пищевом — 3%, полиграфическом — 1%, промышленности строительных материалов — 6%. Исключение составили текстильная и швейная отрасли — снижение на 4%, которое отчасти объясняется процессом перевода отдельных производств отрасли на сопредельные Ф. территории (Россию, страны Балтии и др.).

Темпы роста объемов строительства в 2000г. оставались высокими, хотя и несколько ниже, чем в 1999г. Рост строит. отрасли составил в среднем 5%. В 2000г. в Ф. приступили к строительству 37,5 тыс. новых жилых объектов и рост объемов жилищного строительства составил 6%. Однако из-за роста в 2000г. учетных ставок по банковским кредитам и повышения стоимости строит. работ на 3%, спрос на новое жилье с середины 2000г. начал снижаться.

После 5 предыдущих лет небольшого, но устойчивого роста, объем сельского и мелиоративного строительства в 2000г. практически не изменился по сравнению с 1999г.

После неудачного для сельского хозяйства 1999г., когда производство с/х продукции в Ф. сократилось до самого низкого после 1987г. уровня, в 2000г. был собран самый высокий за последние 10 лет урожай зерновых, превысивший, в частности, урожай 1999г. более чем в 2 раза.

Несмотря на то, что в 1999г. произошло снижение числа молочных ферм на 9%, производство молока в 2000г. возросло на 2%, и правительство страны опасается, что второй год подряд может быть превышена **квота по производству молока, установленная Евросоюзом для Ф.** Производство мяса снизилось на 2% по сравнению с уровнем пред. г. Рост с/х производства в Ф. в 2000г. составил 16,5%.

Благодаря росту спроса на сырьевую древесину в 2000г. был достигнут самый высокий после 1997г. объем лесозаготовок, составивший в 2000г. 57 млн. куб. м. Рост лесного хозяйства Ф. в 2000г. составил 4%.

Объем услуг населению в 2000г. возрос на 4%, что заметно ниже, чем в предыдущие годы. Тем не менее, доля услуг в производстве ВВП Ф. составляет 45%, что на 8% больше, чем в начале 1980гг.

Объем розничной торговли в 2000г., как и в предыдущем году, возрос лишь на 4%. Заметно снизились продажи легковых автомобилей, на что косвенно оказало влияние повышение цен на энергоносители. С др. стороны, возрос объем покупок ПК, мобильных радиотелефонов, бытовой техники и электроники. Значит, влияние на рост объема розничной торговли оказал рост числа поездок рос. туристов. Среднегодовой объем покупок, совершенных рос. туристами в Ф. в 2000г., оценивается в 3 млрд. фmk.

Объем транспортных перевозок возрос на 5,5%. Однако из-за высоких цен на энергоносители рентабельность всех видов транспортных перевозок значит. снизилась.

Благодаря быстрому эконом. росту, число рабочих мест в Ф. в 2000г. возросло на 39 тыс. чел., однако темпы роста занятости оказались почти в 2 раза ниже, чем в предыдущем году, когда было создано 74 тыс. новых рабочих мест. Новые рабочие места создавались, в первую очередь, в сфере услуг, металлообработ. промышленности и строительстве.

Уровень занятости трудоспособного населения составил в 2000г. 67%. При высоком уровне безработицы, который к концу 2000г. составил в Ф. 9,8% (253 тыс. безработных), серьезной проблемой оставалась растущая нехватка рабочей силы в таких отраслях промышленности, как электротех., электронная, в строительстве и в сфере услуг: системе образования и обслуживании бизнеса. С др. стороны, постоянное на протяжении 2 предыдущих лет снижение числа рабочих мест в базовых отраслях производства практически приостановилось. Тем не менее, уровень безработицы в 2001г. снижался медленнее, чем это предполагалось ранее, а рост занятости ускорился, особенно в старших возрастных группах, за счет привлечения работников предпенсионного и пенсионного возрастов.

Металлообработка

Характерной чертой эконом. развития Ф. в последнее десятилетие является бурное развитие металлообработ. и метпромышленности.

Данный сектор объединяет в своем составе электронную и электротех. промышленность, черную и цветную металлургию, машиностроение и металлообработку, которые в свою очередь включают в себя такие значимые для Ф. и весомые по объемам производства и экспорта отрасли промышленности, как судостроение и производство др. транспортных средств, подъемно-транспортного оборудования, машин и оборудования для лесной, деревообработ. и целлюлозно-бумажной промышленности и др. продукции производственно-тех. назначения (дизельные силовые установки и турбины, электродвигатели и генераторы, трансформаторы, пром. насосы, компрессоры и вентиляторы, водяные и паровые котлы и котельные установки, крупногабаритное емкостное оборудование, металлоконструкции и грузовые контейнеры, трубопроводную арматуру, подшипники и инструмент).

Отрасли, входящие в метпром, охватывают практически половину всего пром. производства и рабочей силы страны и в течение ряда последних лет продолжают занимать лидирующие позиции по объемам и темпам роста производства среди др. отраслей финской промышленности. Объем производства метпрома в 2000г. вырос на 21% по сравнению с 1999г., составив 280 млрд. фmk. Доля отрасли в ВВП страны, в 2000г. составила 13%. Стабильное развитие металлопромышленности Ф. объясняется увеличением объемов экспорта, гл. образом его электронной и электротех. отраслей, физ. объемы производства которых выросли в 2000г. на 35% по сравнению с 1999г. и составили 140 млрд. фmk.

Объем производства в машиностроении и металлообработ. отраслях вырос в 2000г. в среднем на 8% по сравнению с уровнем 1999г. и составил в стоимостном выражении 100 млрд. фmk. Производство металлургической промышленности выросло со-

ответственно на 6% и составило в 2000г. 40 млрд.фмк.

Инвестиции в производство в целом по металлургической промышленности в 2000г. составили 10 млрд.фмк против 8,5 млрд.фмк в 1999г.

Суммарные расходы на НИОКР составили 12,3 млрд.фмк против 10,4 млрд.фмк в 1999г. и распределялись по основным отраслям металлопромышленности в 2000г. следующим образом: электронная и электротех. — 10 млрд.фмк, машиностроение и металлообработка — 2 млрд.фмк и металлургия — 0,3 млрд.фмк.

К началу 2000г. в метпроме насчитывалось 3100 компаний (не менее 5 человек каждая) с общей численностью персонала 213 тыс.чел. и долей служащих на уровне 36%. К наиболее крупным из них относятся отечественные концерны и межд. пром. корпорации, такие как «Нокия», АББ и «Элкотек» в электронной и электротех. отраслях, «Метсо» (образован в 1999г. в результате слияния концернов «Валмет» и «Раума»), «Коне», «Партек», «Альстрем» и «Зульцер Пампс» в машиностроении и металлообработке, «Квернер Маса-Ярдс» и «Акер Финнъярдс» в судостроении, «Раутаруукки», «Иматра Стил», «Фундия» и «Оутокумпу» в черной и цветной металлургии.

Основными рынками сбыта продукции металлургической промышленности Ф. продолжали оставаться в 2000г. страны-члены ЕС, доля которых составила приблизительно 54%. 25% экспорта приходится на рынки Сев. Америки и Дальнего Востока.

В целом экспорт метпрома Ф. в 2000г. вырос почти на 32% по сравнению с 1999г. и составил в стоимостном выражении 160 млрд.фмк с долей его в общем объеме экспорта страны на уровне 56%, опередив такую отрасль, как деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность, доля которой в общем экспорте Ф. в 2000г. оценивается на уровне 27%.

Лидирующее положение в экспорте внутри метпрома Ф. в 2000г. продолжала занимать продукция электронной и электротех. промышленности с объемом 90 млрд.фмк и долей в общем объеме экспорта страны 31%. Экспорт машиностроит. и металлургической отраслей составил 50 млрд.фмк и 20 млрд.фмк соответственно, а их доли в общем объеме экспорта Ф. были на уровне 17,4% и 7,2%.

Развитие отраслей метпрома Ф. в 1999-2000гг.

Производство	Электрон. и электротехпром		Машстрой и метобработка		Металлургия		Всего		Изм. в %
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	
— общий объем, млрд.фмк	102	140	92	100	37	40	231	280	21
— доб. стоим., млрд.фмк	34	60	32	35	6	7	72	102	41
— инвестиции, млрд.фмк	3,7	4	3,3	4	1,5	2	8,5	10	18
— расх. на НИОКР, млрд.фмк	8,3	10	1,9	2	0,2	0,3	10,4	12,3	18
— кол-во компаний (>5 чел.)	600	600	2400	2400	80	80	3100	3100	0
Рабочая сила									
— занято, тыс.чел.	66	70	123	126	17	17	206	213	3
— доля служащих в %	47	48	32	32	29	29	36	36	-
— издержки, млрд.фмк	10	11	20	22	3	3	33	36	8
Экспорт									
— общий объем, млрд.фмк	64	90	42	50	15	20	121	160	32
— доля отрасли, в %	28	31	17,4	18,6	7	7,2	53,4	55,6	-

Среди стран потребителей продукции финского метпрома 12% объема всего экспорта в 2000г. приходилось на долю Швеции и Германии, приблизительно 9% — на долю США, 7% — на долю Англии, 5% и 4% — на долю Франции и Италии со-

ответственно, немногим менее 4% — на долю Китая, ориентировочно по 3,5% — на долю России и Эстонии.

Экспорт финского метпрома в Россию в 2000г. — 6,15 млрд.фмк против 4,45 млрд.фмк в 1999г. Доля данного вида продукции в общем объеме финского экспорта в Россию составила 48%. При этом 50% от общего объема поставок падало на долю машиностроения и металлообработ. отраслей, включая разрозненное оборудование для целлюлозно-бумажной и др. отраслей промышленности, лесные и с/х машины, транспортные средства и подъемно-транспортное оборудование, комплектующие изделия и запчасти для пром. предприятий, котельное оборудование и металлоконструкции на 3 млрд.фмк. Более 40% всех поставок на 2,6 млрд.фмк приходилось на продукцию электронной и электротех. отраслей, включая оборудование для телекоммуникаций и систем связи, электронные компоненты и запчасти к нему, компьютеры и компьютерные системы, офисное оборудование, мед. оборудование, оборудование для систем пром. автоматизации, контрольно-измерительные приборы и бытовую технику, энергетическое, электросиловое и электрораспределительное оборудование, комплектующие изделия и запчасти к нему. Более 7% или 0,5 млрд.фмк составили поставки продукции метпрома, в основном чугуна и стального проката.

Анализируя динамику экспорта машин, оборудования и др. продукции производственно-тех. назначения из Ф. в России, необходимо отметить, что существующий уровень его далеко не в полной мере использует возможности научно-тех. и производственного потенциала финского машиностроит. комплекса.

Оценивая потребности рос. рынка и особенно тех отраслей промышленности, где требуется модернизация или тех. перевооружение существующих производств и отсутствует современное отечественное оборудование, можно выделить след. приоритетные направления дальнейшего развития поставок машин и оборудования из Ф. в Россию: машины, оборудование и современные технологии для лесной промышленности, начиная с заготовки леса до его комплексной переработки в готовые изделия, комплектное оборудование и отдельные компоненты для модернизации существующих и построения новых современных сетей мобильной и оптоволоконной кабельной телефонной связи и телекоммуникаций, оборудование для электротех. и металлообработ. отраслей промышленности, для производства продуктов питания и переработки с/х товаров и сырьевых материалов, строит. работ и производства стройматериалов, для защиты окружающей среды и энергосбережения, реализации крупных инвест. проектов, в т.ч. по разработке полезных ископаемых.

Импорт машин, оборудования, комплектующих, запчастей и др. продукции производственно-тех. назначения Ф. оценивался в 2000г. в 92 млрд.фмк. (45% всего объема импортируемой продукции падало на комплектующие изделия для электронной и электротех. отраслей). Следующую большую группу импортируемых товаров или 40% составляли комплектное, разрозненное и технологическое оборудование, а также технологические линии для различных отраслей финской промышленности, и в первую очередь для хим., нефтепере-

рабат., металлоперерабат., машиностроит., легкой, кожевенно-обувной и пищевой.

Импорт Ф. машинно-тех. продукции из России составил в 2000г. 2,6 млрд.фмк против 1,7 млрд.фмк в 1999г. Основная его часть с долей более 80% или 2,2 млрд.фмк традиц. приходилась на продукцию черной и цветной металлургии. Доля наукоемкой продукции, машин и оборудования с высоко степенью обработки превысила в 2000г. 15% и составила 0,5 млрд.фмк против 0,25 млрд.фмк в 1999г.

Позитивное влияние на рост производства метпрома Финляндии, особенно наукоемкой ее части, оказывают получившие бурное развитие в последнее время процессы интернационализации мировой экономики.

Это в значит. степени относится к электронной и электротех. промышленности, обеспечившей в 2000г. наибольшую долю прибыли в доходной части всей финской промышленности. Наиболее быстрыми темпами или на 22% увеличилось производство в секторе связи и телекоммуникаций, 80% производимой продукции которого идет на экспорт.

Степень интернационализации в металлопромышленности Ф. отличают также быстрые темпы создания производственных предприятий и вложение капиталов за границей. При этом основными критериями размещения производств являются близость рынков сбыта, источников сырья и наличие квалифицированной рабочей силы, необходимой прежде всего для высокотехнологичных и наукоемких машиностроит. производств. Треть всего объема продукции отраслей металлопромышленности Ф. выпускается на производственных предприятиях за границей. Больше всего дочерних фирм и производственных предприятий, принадлежащих финским компаниям, находится в странах Европы и Сев. Америки, и в первую очередь в Швеции, Германии, Франции, Италии, Нидерландах, Великобритании и США.

Электроника

Электронная и электротех. отрасли промышленности. Продолжают оставаться наиболее динамично развивающимся сектором экономики Ф. и во многом определяют рост всех показателей производства и экспорта страны в целом. Начавшееся в начале 90гг. бурное развитие этих отраслей продолжалось до конца десятилетия. В 2000г. физ. объем производства в этом секторе экономически вырос ориентировочно на 35% по сравнению с 1999г., составив в стоимостном выражении 140 млрд.фмк. В электронной и электротех. отраслях функционируют 600 компаний с общей численностью персонала 70 тыс.чел. и долей служащих на уровне 53%.

Самым быстроразвивающимся сектором экономики Ф. в 2000г. оставалась электронная промышленность. Это объясняется ростом экспорта выпускаемой продукции и гл. образом наукоемкой ее части, основу которой составляет телекомоборудование и средства связи. Объемы производства в этом секторе, начиная с 1990г., выросли почти в 20 раз и оказали определяющее воздействие на формирование положит. показателей пром. производства Ф. в целом. В 2000г. 30% производства отрасли приходилось на долю фирмы Nokia. Доля продукции производимой финской электротех. промышленностью составляет примерно 3% от европейской и 0,5% от мировой. Среди секторов электронной промышленности также высоко развито производство электронно-вычислительной техники, а выпускаемые контрольно-измерительные приборы удовлетворяют высоким требованиям, предъявляемым в точных технологических процессах, например, в производстве бумаги. Высоким качеством отличается финская мед. электроника.

Из электросиловой техники в Ф. группой компаний АВВ производятся электродвигатели и генераторы, трансформаторы, преобразователи частоты и вентиляторы. Изготавливаемые фирмой Копе лифты широко известны во всем мире благодаря своему качеству, надежности, высокому техническому и технологическому уровню.

Среди изделий бытовой техники можно выделить, холодильники, морозильные шкафы, стиральные и моечные машины.

Структура продукции, выпускаемой электронной и электротех. промышленностью, не претерпела серьезных изменений по сравнению с предыдущими годами: электронная промышленность — 80% (телекомоборудование — 50%, компоненты — 10%, компьютеры и конторское оборудование — 9%, пром. автоматика и измерительные приборы — 6%, мед. оборудование — 3%, бытовая электроника — 2%); электротехпром — 20% (электромашинны и трансформаторы, преобразователи частоты и вентиляторы — 15%, осветит. приборы — 2%, бытовая электротехника — 3%).

Электроника и электротехника во многом определяют рост др. отраслей промышленности Финляндии. Массовое использование компьютерных технологий, диверсификация и переоборудование существующих производств, потребности в новых видах коммуникаций и связи — все это делает привлекательными для потребителей высокотехнологичные товары этого сектора экономики. Немаловажную роль в развитии электронной и электротех. промышленности играет участие Ф. в ЕС и межд. кооперации в области научных исследований.

Существенное влияние на динамичное развитие электронной и электротех. отраслей промышленности Ф. оказывают регулярные инвестиции, суммарный объем которых в 2000г. составил более 14 млрд.фмк, превысив уровень 1999г. на 7%. При этом 4 млрд.фмк из них было инвестировано в производство и 10 млрд.фмк в НИОКР.

Производство электрон. и электротехпрома Финляндии, в млн.фмк

	1990г.	1998г.	1999г.	2000г.
Электронная и электротехпром, в целом	21484	90872	100000	140000
Электроника	10154	67176	76400	113000
Электротехника	8260	15491	14900	17000
Электроприборы и инструмент	3070	8225	8700	10000

Наилучшие результаты в 2000г. были достигнуты в секторе телекомоборудования и средств связи, физ. объемы производства которого выросли примерно на 40%. В среднем на 15% выросли физ. объемы производства в секторе электротех. оборудования. В целом экспертами Центр. союза метпрома Ф. прогнозируется благоприятная конъюнктура на мировых рынках электронной и электротех. продукции в ближайшем будущем, что является хорошей базовой предпосылкой к дальнейшему росту производства этих отраслей промышленности в Ф.

Основными рынками сбыта продукции электронной и электротех. промышленности продолжали оставаться в 2000г. страны Зап. Европы и Дальнего Востока, доля которых в общем объеме экспорта указанных отраслей составила 50%. Среди стран потребителей продукции финской электронной и электротех. промышленности 25% объема всего экспорта в 2000г. приходилось на долю Германии, Великобритании, Швеции, 6% – Китая, по 5% – на долю Франции, Эстонии, Италии, США и 4% – на долю России, Нидерландов, Турции, по 2,5% – на долю Швейцарии, Австрии и Норвегии.

Экспорт электрон. и электротехпрома Финляндии, в млн.фмк

Сектора	1998г.	1999г.	2000г.	1999/2000
Электрон. и электротехпром, всего	..59548	...64902	....91000	.....40%
Электроника	.....41973	....47254	....71000	.....34%
Электротехника	.....12271	...11881	....14000	.....15%
Электроприборы и инструмент	.....5304	....5767	.....6000	.....4%

Объем поставок бытовой техники в торговую сеть возрос в 2000г. на 9,5% по сравнению с пред.г. Объем оптовых поставок бытовой техники в стоимостном выражении без учета НДС составил 6,3 млрд.фмк. Наиболее быстро, на 23%, возросла продажа на отечественном рынке мобильных радиотелефонов и их доля в общем объеме продаж бытовой техники превысила 25%.

Объем поставок продукции финской электронной и электротех. промышленности в Россию в 2000г. вырос в целом на 63% и составил 2,6 млрд.фмк, против 1,6 млрд.фмк в 1999г., при этом его доля в общем объеме экспорта метпрома Ф. в Россию составила 48%. Около 32% всех поставок этих отраслей на 1,9 млрд.фмк приходилось в 2000г. на долю электронной продукции, включая оборудование для телекоммуникаций и систем связи – 27% или 1,6 млрд.фмк, конторское оборудование и компьютеры – 5% или 0,3 млрд.фмк. Доля электротех. оборудования составила 7,2% или 0,5 млрд.фмк, включая мед. оборудование и инструмент – 4,5% или 0,27 млрд.фмк, электродвигатели, генераторы, трансформаторы, кабели и осветит. оборудование – 2,4% или 0,15 млрд.фмк.

Импорт электрон. и электротехпрома Финляндии, в млн.фмк

Сектора	1998г.	1999г.	2000г.	1999/2000
Электрон. и электротехпром, всего	..39705	...41828	....50000	.....20%
Электроника	.....25471	....26612	....32000	.....17%
Электротехника	.....9897	...10588	....13000	.....18%
Электроприборы и инструмент	.....4337	....4628	.....5000	.....7%

Импорт электронного и электротех. оборудования из России в 2000г. увеличился на 120% по сравнению с уровнем 1999г. и составил свыше 164 млн.фмк, его доля в общем объеме импорта Ф. машино-тех. продукции из России превышает 4%.

Значит. роль в развитии и формировании структуры производства отечественных отраслей электронной и электротех. промышленности играет внутр. рынок Ф., лицо которого определяет в т.ч. и высокий уровень развития телекоммуникаций, включая системы проводной и беспроводной мобильной связи, занимающих лидирующее положение среди стран ЕС. Все АТС на территории Ф. работают в цифровом режиме.

Кол-во абонентов связи Ф. на 100чел.:

	Обычные	Мобильные	Телефоны	Интернет
1998г.	.....55,4	.....42	.....0,5	.....88,1
1999г.	.....55,1	.....57,1	.....0,4	.....106,9
2000г.	.....55	.....73,7	.....0,3	.....150

Ф. была одной из первых стран в ЕС, которая стала использовать телеком. стандарты связи GSM и АТМ. К концу 2000г. 73,7% жителей страны имели в пользовании мобильные телефоны. Ф. имеет один из самых низких в мире тарифов на подключение к сетям мобильной связи. Финское законодательство в сфере предоставления услуг пользования различными сетями связи (проводные, мобильные, спутниковые, система Интернет) позволяет гос. структурам контролировать деятельность фирм-операторов связи и поддерживать нормальную конкуренцию среди них.

Наиболее крупными компаниями-операторами, предоставляющими услуги проводной и беспроводной мобильной связи в Ф. являются: гос. концерн Sonera (до 1998г. Telecom Finland, компания Radiolinja (Хельсинкская телефонная корпорация), компания Finnet Group (объединяет региональные телефонные компании и их дочерние фирмы), компания Telia Finland (принадлежит шведскому концерну Telia), компании Global One и RSL Com Finland. Объем предоставляемых компаниями-операторами услуг ориентировочно оценивается в 35 млрд.фмк. Самым крупным оператором связи в Ф. является концерн Sonera, рыночная стоимость акций которого выросла в течение 2000г. на 300%. Оборот концерна в 2000г. вырос до 2,057 млрд.евро (в 1999г. – 1,849 млрд.евро), чистый доход увеличился в 4,5 раза и достиг 1,748 млрд.евро (в 1999г. – 387 млн.евро). Концерн владеет контрольными пакетами акций зарубежных родственных компаний в 14 странах, имеет дочернюю компанию в С.-Петербурге и **представительство в Москве**, участвует совместно с дочерними компаниями РАО «ЕЭС России» – АО «Ленэнерго», «Новгородэнерго», «Тверьэнерго» и «Мосэнерго» во владении и эксплуатации оптоволоконной линии связи от Хельсинки до Москвы.

В авг. 2000г. было принято решение о создании в Москве компанией Sonic Duo, 35% акций которой принадлежит концерну Sonera, сотовой сети, позволяющей с самого начала использовать технологию GPRS, а также платежные и банковские автоматы. Стоимость строительства новой сотовой сети составляет 300 млн.долл.

В 2000г. Sonera приобрела в различных странах лицензии на право оказывать оперативные услуги в сетях мобильной связи третьего поколения (UMTS) на 20 млрд.фмк.

Концерн Nokia. По производству мобильных телефонов Ф. сохраняет 1 место в мире. Учитывая растущий уровень проникновения беспроводной связи на рынки практически всех стран мира и связанный с этим быстрый рост числа абонентов мобильной связи, количество которых к 2005г. достигнет 1 млрд., финский концерн Nokia разработал новую серию оборудования, позволяющую значит. увеличить емкости существующих сетей мобильной связи GSM, сократить площади для размещения и монтажа сотовых базовых станций при одновременном снижении затрат на эксплуатацию сетей и поддержание качества связи, передачи данных и информации на традиц. высоком уровне.

Говоря о сотовых мобильных сетях третьего поколения, Nokia продвигает на рынок развернутую сеть на основе нового стандарта GSM (широкополосного многостанционного доступа с кодовым разделением каналов). Для того чтобы дать воз-

возможность операторам предоставлять в ближайшем будущем новейшие беспроводные мультимедийные услуги, включающие передачу текстовой и графической информации, а также др. видов изображения, концерном разработаны и предлагаются новые телекоммуникаторы Nokia-9110i и Nokia-9210.

Являясь новатором в области развития новейших систем связи, ведущая финская компания-оператор мобильной связи Sonera разработала и внедрила новый тип услуг на двухчастотных диапазонах под названием GSM Duo, что позволило предложить заказчикам привлекательные альтернативы в более широком спектре предоставляемых услуг, увеличив зоны обеспечения устойчивой мобильной связи, емкость сетей, а следовательно и число возможных потенциальных абонентов, а также географию использования двухдиапазонных мобильных телефонов Nokia серий 6100 и 6200. Кроме того, по предварительной оценке, пользователи сети GSM Duo компании Sonera смогут сэкономить до 35% своих затрат на телефонные переговоры по сравнению с др. сетями GSM за счет повышения эффективности систем мобильной связи и снижения затрат на их эксплуатацию.

Из 600 компаний, функционирующих в электронной и электротех. отраслях, 100 наиболее крупных являются членами Союза электронной и электротех. промышленности Ф. СЕТ (до 1998г. сокращенное название организации было СЕТЕЛИ) и выпускают более 80% продукции. СЕТ входит в более крупное отраслевое объединение — Центр. союз металлообработ., машиностроит. и электротех. промышленности (ФИМЕТ) — и занимается вопросами регулирования торговой и пром. политики своих членов. СЕТ участвует в деятельности рабочих групп ЕС, таких, как: CELMA (бытовая электроника); ECTEL (телекоммуникации и профессиональная электроника); EURO-CABLE (производство кабелей); СЕМЕР (электрооборудование и силовые установки).

Самыми крупными производителями электронной и электротех. продукции в Ф. являются концерн Nokia и группа компаний интернац. корпорации АBB, насчитывающая в Ф. 15 компаний.

На долю концерна Nokia, как уже указывалось выше, в настоящее время приходится более 33% всего производства отрасли. Компания играет важную роль в экономике Финляндии, ее доля от ВВП составляет 4,5%. Оборот концерна в 2000г. превысил 117 млрд.фмк. Общая численность персонала, по данным на начало 2001г., составила 51 тыс.чел.

80% производимой концерном продукции поставляется на экспорт. Объем экспорта концерна Nokia в 2000г. вырос на 100 млрд.фмк. Доля Nokia во всем объеме экспорта Ф. возросла в 2000г. с 25% до 30%. Торг. оборот подразделения Nokia — АО Nokia Mobile Phones составил в 2000г. 49 млрд.фмк, из которых 48 млрд. были обеспечены благодаря экспорту. Экспорт др. подразделения Nokia Networks составил 20 млрд.фмк, а на внутр. финском рынке объем продаж составил лишь 1 млрд.фмк.

Nokia объединяет в своем составе 26 производственных предприятий, включая дочерние компании и сеть субпоставщиков в 11 странах. Являясь, изначально, сугубо финской компанией, за время

своего развития концерн трансформировался и превратился в крупное межд. объединение, 80% пакет акций которого принадлежит зарубежным владельцам. Концерн состоит из двух основных отраслевых групп: производство систем мобильной беспроводной и проводной телефонной связи с долей 33% в обороте концерна и производство портативных радиотелефонов с долей 60%. Кроме того, в концерн входят подразделения по производству цифровых терминалов и передающих устройств для спутниковых и кабельных систем связи, а также мониторов для ПК с долей 7% в обороте концерна. **Nokia является лидером в производстве мобильных радиотелефонов в мире** по объемам их производства в 2000г.

В 2000г. компанией Nokia было продано 128 миллионов сотовых телефонов в 130 странах мира, включая введенные на рынок в течение года 16 новых моделей.

Являясь одним из основных поставщиков сетей GPRS в 50 странах, Nokia в 2000г. была выбрана 13 ведущими телеком. операторами в Азии, США и Европе для строительства и обслуживания сетей мобильной связи третьего поколения — UMTS.

Оборот финских компаний корпорации АBB в 2000г. превысил 10 млрд.фмк. Общая численность персонала на конец 2000г. составила 10 тыс.чел. Более половины всей производимой компаниями АBB в Ф. продукции поставляется на экспорт. В Ф. корпорация АBB производит электродвигатели и генераторы, электростанции и системы автоматизации, интегрированные системы и приборы для обрабатывающей промышленности.

Финская группа компаний АBB координирует деятельность 11 своих дочерних компаний в России, суммарный оборот которых в 2000г. составил более 100 млн.долл. Все компании являются прибыльными и имеют свободные мощности, которые готовы задействовать в случае появления доп. спроса на их продукцию в России или на рынках третьих стран.

Другими крупными производителями электронного и электротех. оборудования в Ф. являются: Teleste — оборудование для центров спутниковой связи, систем кабельного ТВ и АТС; ICL — информ. и вычислительная техника; AERI-AL — антенны связи; ASPO — пром. мониторы, радары, навигационное оборудование; Sondi — телефонные аппараты; Elcoteq — узлы для систем радиосвязи и телекомтехники и пром. электроники; Salcomp — спутниковые тюнеры и компоненты для телесистем; Helkama, RE-KA, PK Cables — бытовая техника и кабель; Evox, Perlos, ASPO Electronics — электронные и электротех. компоненты; Kone — лифты.

Судостроение

По состоянию на 1 янв. 2001г. серьезных структурных изменений в судостроении не произошло, по-прежнему в Ф. функционировали две крупнейшие судостроит. компании — «Квернер Маса Ярдс» (верфи в гг.Хельсинки и Турку, а также завод каютных модулей в г.Пииккио) и «Акер Финнъярдс» (две судоверфи в г.Раума и завод «Финнъярдс электроникс»). Судоремонт осуществлялся на специализированной ремонтной верфи в г.Турку. В отрасли было занято 6200 работающих. Кроме того, на верфях работали 300 чел. представителей субпоставщиков.

За 7 последних лет, впервые за все послевоенное время, на верфях Ф. не было построено ни одного судна для рос. заказчиков. Это вынудило финские судостроит. компании более активно искать новых заказчиков на зап. рынке. В связи с этим структура портфеля заказов судостроит. компаний Ф. существенно изменилась. В нем практически отсутствуют суда тех типов, традиц. заказчиками которых были рос. судовладельцы, а именно, научно-исследовательские суда и суда тех. флота.

Сегодня основной потенциал судостроения Ф. направлен на строительство крупных лайнеров и пассажирских паромов высокой комфортабельности, спрос на которые растет и производя которые финские верфи могут успешно конкурировать на мировом судостроит. рынке.

В 2000г. по объему портфеля заказов судостроит. верфей Ф. сохранила свои позиции среди мировых судостроителей, при этом доля экспорта составила 80% от общего объема производства.

Центр. Союз металлопромышленности оценивает общий оборот в судостроении Ф. в 2000г. на уровне 1999г., т.е. 9 млрд. фmk. В 2000г. на верфях Ф. осуществлялось строительство 7 судов, основу которых составляли **круизные лайнеры** для ам. компании «Карнавал Круиз Лайнз». Строительство 4 судов из указанных выше 7 было закончено в 2000г. и они были переданы заказчикам, строительство оставшихся 3 судов планируется завершить по плану в 2002-03гг. Общий портфель заказов судостроит. отрасли на 2001г. по состоянию на дек. 2000г. составил 6 судов, контрактная стоимость которых оценивается на уровне 3,5 млрд.долл. В мае 2000г. верфь «Квернер Маса Ярдс» в Турку получила заказ на строительство еще 2 круизных судов класса «люкс» для ам. компании «Ройял Кариббеан Круиз», контрактная стоимость которых составила 7 млрд.фmk.

В дек. 2000г. верфь «Акер Финнъярдс» в Раумо получила заказ на постройку 3 морских паромов «Норс Линк» для обслуживания морских перевозок в Шотландии (Великобритания). Паромы смогут перевозить 600 пассажиров и 100 автомобилей. Стоимость контракта составила 3 млрд.фmk.

Особое место в структуре судостроит. промышленности Ф. занимают научно-исследовательские и проектные ин-ты, лаборатории отраслевого и академического направлений, в которых работает более 200 специалистов. Научный потенциал этих учреждений позволяет не только выполнять уникальные заказы по проектированию судов, но и вырабатывать новые концептуальные направления в судостроении. В частности, дочерняя компания концерна «Квернер Маса Ярдс» — «Квернер Маса Марин» совместно с «Дженерал Электрик» (США) проводят исследовательские работы по созданию скоростного контейнеровоза. Продолжаются исследования в области программы развития судостроения Ship of the Future. Имеют место и совместные технологические проекты с рос. организациями. Успешно развивается сотрудничество в этой области с верфью в г.Выборге, которая в 1998г. вошла в состав норвежского концерна «Квэрнер».

Как и в предыдущие годы, в 2000г., в порядке совместного сотрудничества продолжали выполняться заказы фирм Ф. на судостроит. заводах России, в частности на изготовление различных металлоконструкций и гребных винтов для круизных судов компании «Квернер Маса Ярдс». Этот вид

сотрудничества является достаточно перспективным, и дальнейшая кооперация, при соответствующей гос. поддержке, могла бы привести к полномасштабному совместному строительству судов в будущем. Конкретные проекты по строительству сухогрузов и судов танкерного флота рассматриваются минтрансом России и руководством верфи «Квернер Маса Ярдс».

Транспортмаш

Производство подъемно-транспортного оборудования (ПТО). По сравнению с др. странами Европы относительно невелико. В тоже время оно характеризуется высоким уровнем насыщенности и широким спектром выпускаемых моделей.

Базовым направлением в подъемно-транспортном машиностроении Ф. являются производства автопогрузчиков, кранов, лифтов и автоконтейнеровозов.

Основным изготовителем автоконтейнеровозов, автопогрузчиков, терминальных кранов на автомобильном шасси, терминальных тракторов и лесопогрузчиков является сектор «Контейнерные погрузчики» концерна «Партек», в состав которого входят группа «Терминал Систем» концерна «СИСУ» и шведская фирма «Калмар». Сектор имеет машиностроит. заводы в Ф., Швеции и США. В их производственную программу входят: вилочные автопогрузчики грузоподъемностью 18-45т., штабелирующие контейнеровозы грузоподъемностью до 40т., порталные краны грузоподъемностью до 40т. и портовые перевозчики контейнеров. Также выпускается широкий спектр лесопогрузчиков грузоподъемностью от 10 до 52т., предназначенных для подъема и транспортировки круглых лесоматериалов.

Концерн «Партек» занимает ведущее место в мире по производству ПТО для терминалов, с долей на мировом рынке 25%. Его продукция экспортируется почти в 100 стран мира. Общий оборот концерна «Партек» в 2000г. составил 2,5 млрд.евро.

Концерн «Коне» является одной из ведущих фирм в мире, занимающихся производством, монтажом, сбытом и техобслуживанием лифтов и эскалаторов. В концерн входят 150 фирм, действующих в 40 странах мира. Оборот концерна в 2000г. составил 1,5 млрд.фmk. Основными потребителями лифтов и эскалаторов концерна «Коне» являются страны Европы — 50%, страны Сев. Америки — около 30%, страны Азии и Австралии — 10%. Начиная со II пол. 90г. «Коне» поставляет на европейский рынок безредукторные лифты MonoSpace TM, не требующие машинного помещения, подъемный механизм которых, выполненный в форме плоского диска, расположен в верхней части шахты, а шкаф с электрооборудованием — на последнем этаже здания. Указанное тех. решение позволяет снизить затраты на строительство лифтов на 15%.

Фирма «Рокла» специализируется на изготовлении и поставках для работы внутри помещений вилочных тележек, электроштабелеров, широкого диапазона электрокаров, автоматизированных роботов для транспортировки различных материалов. Фирме «Рокла» принадлежит 80% рынка указанного оборудования Ф. Продукция фирмы экспортируется в страны Европы и ЮВА, а также в Канаду и Россию.

В то же время Ф. импортирует некоторые виды ПТО таких всемирно известных фирм, как «Катерпиллер» и «Интернешнл Хью-Дрессер», США; «Тойота» и «Комацу», Япония; «Либхер» и «Цеттельмейер», Германия; «Вольво», Швеция.

Изготовление башенных кранов в Ф. осуществляет машиностроит. завод фирмы «Бетокс». Основным производителем козловых, мостовых и порталных кранов в Ф. является фирма «Коне Кранс».

Одновременно Ф. импортирует краны различных типов из Германии, Швеции, Франции, Италии, Дании, Норвегии, Англии, Японии, и США. Наиболее широко применяются башенные краны шведского, франц. и германского производства.

Кроме вышеупомянутых фирм изготовлением ПТО в Ф. занимаются также фирмы: «Алгол» — конвейерные системы, складское оборудование и подъемно-транспортное оборудование для обработки грузов; «Роксон» — системы конвейерной транспортировки материалов для горнодобычи, портовых комплексов и ТЭЦ, работающих на твердом топливе; «Кесла» — монтажные подъемники и гидроманипуляторы; «Бронто Скайлифт» — гидравлические подъемники на автомобильном ходу; «Ляннен Инжинеринг» — экскаваторы на колесном ходу.

Доля ПТО в общем объеме экспорта машин и оборудования из Ф. в Россию в 2000г. продолжала оставаться незначит. (10%) и в стоимостном выражении составила 670 млн.фмк, что почти на 20% ниже уровня 1999г.

Импорт Ф. подъемно-транспортного оборудования из России в 2000г., по данным финской тамож. статистики, практически отсутствовал.

Транспортное машиностроение, помимо судостроения, традиц. занимающего одно из ведущих и самостоятельных мест в металлопромышленности Ф., объединяет в своем составе ряд фирм, действовавших в производстве некоторых видов автотехники и подвижного ж/д состава, обеспечения эксплуатации и ремонта гражд. авиатехники, производстве комплектующих и сборке военных самолетов.

Предприятия автопрома. Осуществляют сборку сравнительно небольшого количества легковых автомашин, автобусов, автомашин спец. назначения и большегрузных автомобилей. На ряде фирм изготавливаются отдельные узлы и комплектующие для указанных транспортных средств. Более 70% автотранспортных средств и комплектующих к ним изготавливается концерном «Метсо», осуществляющим сборку легковых автомобилей, и на фирме «СИСУ», которая специализируется на выпуске грузовых и спец. автомобилей.

99% собранных автомобилей поставляется на экспорт, основными покупателями которых являются США и страны ЕС, гл. образом, Германия, Италия и Великобритания.

Наиболее весомую часть в отрасли составляет производство грузовых и спец. автомобилей сосредоточенных на предприятиях «Сису-Ауто» компании «СИСУ», которая является одним из мировых лидеров по производству машин и оборудования для перевозки, складирования и переработки тяжеловесных грузов.

Производственные предприятия АО «Сису-Ауто» расположены в г.г.Карья и Хямеенлинна. В Хельсинки находятся гл. контора и центр запчас-

тей; 15 станций ремонта и техобслуживания расположены в региональных центрах страны. Общее количество работающих — 1100 чел. В городе Карья расположен завод по производству грузовых автомобилей. Изготавливаются автомобили нескольких серий с числом осей от 2 до 5, грузоподъемностью от 16 до 30т., с двигателями мощностью от 305л.с. до 525л.с.; супертяжелые транспортные грузовики грузоподъемностью до 120т. с двигателями мощностью до 1325л.с.; специализированные грузовики для перевозки руды. Завод кооперируется с 1500 поставщиками комплектующих изделий, сырья и материалов, в т.ч. «Раутарукки» (листовая сталь), «Нокиа» (шины), «Валмет» и «Комминс» (двигатели), «Ценрад-фабрик» (коробки передач и рулевые механизмы), «Бош» и «Хелла» (светотех. приборы) и др. На заводе в г.Хямеенлинна производятся ходовые части.

В соответствии с решением правительства Ф. об интеграции ВПК страны, подразделение «Сису-Дефенс», выпускающее бронетранспортеры и вездеходы, выделено в самостоятельную структуру и передано в управление гос. компании «Патриа Индастриз», объем производства которой составил 80 млн.фмк.

Производством автобусов в Ф. занимаются фирмы: «Виима», «Айокка», «Дельта-план», «Лахти», «Киитокори». 50% произведенных машин используется на внутр. рынке, 45% экспортируется в скандинавские страны, единичные поставки осуществляются в Россию и др. страны СНГ.

Завод «Айокка» в г.Тампере, производственная мощность — 200-250 автобусных кузовов в год, численность персонала — 215 чел. Изготавливаются межд. и туристические автобусы.

Завод «Виима» в г.Вантаа, производственная мощность — 200-250 автобусных кузовов в год, персонал — до 280 чел. Специализируется на производстве гор. и пригородных автобусов.

Завод «Дельта-план», г.Лиэто, производственная мощность — 150-180 автобусных кузовов в год, персонал — до 240 чел. Выпускает туристские автобусы высшего класса.

Завод «Киитокори», г.Каусала, производственная мощность — 150 спец. кузовов в год, персонал — до 100 чел. Изготавливает различные спец. кузова (автобиблиотеки, автолавки и т.д.).

До середины 1997г. заводы «Виима», «Айокка», «Дельта-план», «Лахти», «Киитокори» входили в концерн «Каррус», который продал эти 4 производства концерну «Вольво».

Ряд финских компаний изготавливает автотехнику, в частности, на шасси грузовых автомобилей, в т.ч. спецнадстройки — гидравлические краны, цистерны, системы мульти-лифт, пожарные машины.

Значит. количество предприятий занято производством автомобильных компонентов. На протяжении всего периода создания автосборочных производств в Ф. было очевидно стремление увеличить долю отечественного труда и стимулировать развитие собственной промышленности по производству комплектующих.

Номенклатура автомобильных изделий финского производства составляет более 100 наименований и включает такие крупные элементы, как сварка кузовов, автоматическая крыша «Софтоп» для открытых автомобилей, производство сидений в сборе, осветит. оборудование, ветровые

стекла, обивка салона, аккумуляторы, пластмассовые детали и т.д.

Подвижной состав и оборудование для железных дорог. Гос. железные дороги охватывают всю сеть страны, за исключением подъездных путей пром. предприятий.

В развитие железных дорог предполагается инвестировать 2 млрд. фmk, при этом основную часть инвестиций предполагается направить на обновление подвижного состава. У итал. компании «Фиат Ферровиария» заказано 8 скоростных пассажирских составов «Пендолино С220» и 20 электропоездов нового поколения СР-2 в Швейцарии на общую сумму 400 млн. фmk. У фирмы «Транстек» (Финляндия) заказано 92 двухэтажных пассажирских вагонов с поставкой до конца 2002г. на 900 млн. фmk. Проводится работа по повышению комфортабельности пассажирских перевозок: практически бесшумные вагоны «Пендолино» с наклоняющимся кузовом оборудованы системами кондиционирования, электронными дверьми, мониторами для показа информации и видеофильмов, таксофонами и телефонами. Двухэтажные вагоны «Транстек» должны быть оборудованы для деловых поездок, включая возможность проведения конференций, семинаров и т.д., семейного отдыха, включая вагоны-рестораны высшего класса и т.д. В новых вагонах будет 113 мест, скорость движения до 200 км/час.

Авианпром. Практически отсутствует, однако наличие достаточно значит. авиапарка определяет создание производственных мощностей, связанных с эксплуатацией и ремонтом авиатехники.

Почти вся гражд. авиация вот уже более 75 лет объединена в рамках авиакомпания «Финнэйр Групп», основным акционером которой является государство (60,3% акций).

С точки зрения техобслуживания самолетов, «Финнэйр» — единственная авиакомпания, осуществляющая ремонт многих узлов и агрегатов, и первая и единственная компания в мире, осуществляющая ремонт двигателей ПВ-120 и ПВ-124, шасси и авионику самолетов АТР-72. В 1995г. тех. центр «Финнэйр» впервые выполнил «тяжелую форму» техобслуживания самолетов МД-82 и 83.

В военной авиации финских ВВС в настоящее время идет сложный процесс замены устаревшего авиационного парка на более современные истребители. Замена подлежат истребители МИГ21БИС и «ДЖИ35Дракон» на 64 истребителя Ф/А-18 «Хорнет». Данный проект замены интересен тем, что при его реализации финская сторона создает собственные производственные мощности по изготовлению отдельных узлов для самолетов.

В самолетостроит. секторе компании «Патрия Финавиатек» создан центр сборки самолетов «Хорнет», в котором занято 800 чел. В соответствии с контрактом в Ф. изготавливается часть деталей, сборка двигателей и окончательная сборка истребителей. Кроме того, указанный центр осуществляет частичную реализацию встречных заказов «Мак Доннелл Дуглас» в рамках программы «Хорнет». Предполагалось, что в первой половине 2001г. в США будет поставлено 200 пар нижних частей фюзеляжа истребителей «Хорнет», которые представляют из себя конструкции из алюминия и титана, 5м. в длину и 2м. в высоту (примерно треть часть корпуса).

Первый самолет был собран и передан на вооружение ВВС Ф. 7 июня 1996г. По имеющимся публикациям, на машинах установлены РЛС последнего поколения типа АРГ-73, которые соответствуют модели, применяемой на самолетах СУ-27.

Подразделение тех. обслуживания компании «Патрия Финавиатек» выполняет функции по обслуживанию закупленных самолетов, включая капитальный ремонт, регламентные работы, совершенствование самолетов и вертолетов, а также их двигателей, авионики и др. оборудования.

Помимо указанного проекта концерн «Патрия» заключил ряд соглашений, которые в той или иной степени способствуют развитию финской авиационной промышленности, в частности поставлены части телескопических устройств для искусственного спутника ХММ Европейского космического агентства.

Транспортная авиация ВВС Ф. состоит из 7 вертолетов МИ-8, 2 вертолетов МД500Д и 2 транспортных самолетов (Фоккер Френдшип и Лерджет).

Основной гражд. транспортной авиации также являются вертолеты МИ-8, которые, несмотря на 20-летний срок эксплуатации, остаются достаточно надежными и необходимыми транспортными средствами. Обслуживание вертолетов производится в России на заводе ГА-21 в Пулковском аэропорту. С учетом того, что сроки использования вертолетов МИ-8 заканчиваются в 2003-05гг., финское правительство ведет активную работу по тендеру на закупку новых вертолетов.

Лесмаш

Лесное оборудование. Ф. является одним из мировых лидеров в области производства высокотехнологичного оборудования для лесоводства, заготовки леса и его транспортировки, производства и сушки пиломатериалов, варки, промывки и отбелки целлюлозы, производства древесной массы, систем утилизации химикатов целлюлозного производства, бумагоделательных и картоноделательных машин для выработки любых видов бумаги и картона, оборудования для нанесения покрытий на бумагу и картон и их каландрирования, резки, упаковки и транспортировки бумажных рулонов.

Кроме того, Ф. занимает весомое место в производстве насосов содорегенерационных котлов и энергетических установок, применяемых в целлюлозно-бумажном производстве, а также систем автоматизации технологических процессов производства целлюлозы и бумаги, оборудования общего машиностроения, используемого в отраслях лесной промышленности.

В машиностроении удельный вес оборудования, выпускаемого для отраслей лесной промышленности, составляет 15%, из которого более 60% направляется на экспорт, что приносит свыше 22% экспортных доходов Ф. Стоимостной объем экспорта в среднем ежегодно возрастает на 10-12%.

Основными рынками сбыта финского лесоперерабатывающего оборудования для отраслей лесного комплекса являются США, Канада, Швеция, страны Зап. Европы и ЮВА. Более чем вдвое за 1995-2000гг. возросла стоимость экспорта бумагоделательных машин, поставляемых из Ф. в Сев. Америку и страны АТР.

В 2000г. благоприятная конъюнктура бумажно-картонной продукции и пиломатериалов в Европе и Сев. Америке поддерживала высокий спрос на машины и оборудование для лесозаготовительной и лесоперерабат. отраслей промышленности.

Предприятия Ф. выпускают машины и оборудование для лесного хозяйства и различных способов заготовки древесины, кроме ручных бензопил, которые импортируются, гл. образом, из Швеции, США и Канады.

Фирмой «ТТС Форест» разработано и изготавливается оборудование для культивации почвы. Машины марки TTS представляют собой двухрядные дисковые сошники с гидравлическим приводом, для которых в качестве тягача может использоваться трелеровочный трактор, форвардер, гусеничный или фермерский трактор.

В Ф. производятся харвестеры и форвардеры, а также ряд вспомогательных машин, используемых на лесосеках для утилизации отходов лесозаготовки и рекультивации почвы и лесопосадок.

Основная часть производимой лесозаготовительной техники колесная для снижения нагрузки на почву и обеспечения повышенной маневренности и производительности, по сравнению с гусеничными машинами.

Комплексная выработка на одного человека при технологии лесозаготовок с применением грейферных харвестеров составляет 3500-4000 куб.м. в год, в то время как при ручной заготовке этот показатель составляет лишь 1500 куб.м. в год.

Отмечается тенденция преобразования крупнейших компаний-производителей лесозаготовительной техники в глобальные структурные подразделения с высоким уровнем межд. интеграции, децентрализацией собственности и интернац. характером деятельности.

Фирма «Тимберджек» является одной из крупнейших межд. компаний в области разработки, производства и продажи лесозаготовительной техники. Ее доля на мировом рынке составляет 30%. Лесные машины «Тимберджек» работают в 80 странах. С 1999г. фирма входит в состав корпорации «Джон Дир».

Ассортимент ее продукции включает валочно-пакетирующие машины и харвестеры, трелеровочные тракторы и форвардеры, а также стреловые погрузчики, захватно-срезающие устройства, харвестерные головки, сучкорезные и раскряжевочные установки. Дочерняя компания «Пиирлесс» выпускает автоприцепы для перевозки круглых лесоматериалов и древесной щепы, а также специализированные прицепы.

Фирмой «Тимберджек» совместно с фирмой «Плюстек» разработан шагающий рабочий агрегат, не имеющий мировых аналогов, предназначенный для валки леса.

В 2000г. фирма «Тимберджек» поставила в Россию 90 ед. лесозаготовит. техники, гл. образом, форвардеров. Последние поставки были выполнены в Ленинградскую обл. и Хабаровск. За период своего существования фирмой было поставлено в различные регионы России 600 лесных машин как для хлыстовой, так и для сортиментной технологий. Рыночная доля фирмы «Тимберджек» в России среди зарубежных поставщиков лесоборочной техники составляет 70%.

Фирма «Партек Форест», входящая в концерн «Партек», специализируется на изготовлении лес-

ных машин, погрузчиков, тракторов и пром. автомашины. На территории России работает 100 ед. техники. В 2000г. фирма поставила в **Россию** 10 лесных машин, часть которых поставлена **на условиях лизинга**.

Фирма «Логлифт», также принадлежащая концерну «Партек», специализируется на производстве гидравлических манипуляторов для оснащения лесозаготовительной техники. Доля экспорта составляет 80%. Удельный вес продукции фирмы на мировом рынке составляет 35% их мирового производства. В 2000г. в Россию было продано 60 манипуляторов, а в течение 30 лет рос. клиентам их поставлено более 8000 ед.

Ф. выпускает комплектное оборудование для производства фанеры, древесно-стружечных плит, паркета, столярных изделий, а так-же линий для ламинирования фанеры и ДСП. Наиболее известными в области производства этого оборудования являются фирмы «Рауте Вуд», «Сундс Дефибратор».

Важнейшими направлениями фирмы «Рауте Вуд» являются производство деревообработ. оборудования, автоматизация производственных процессов, изготовление оборудования для сортировки пиломатериалов по прочности, и линий для мебельного производства. Доля экспорта составляет 87%. Фирма специализируется на выпуске линий для производства и обработки плитных материалов, например, фанеры, ДСП, оборудования и автоматических систем для взвешивания и транспортировки материалов в деревообработ. и хим. промышленности, оборудования для лущения шпона, сушки шпона, обработки шпона, пресса для фанеры, ламинирования фанеры, производства волокнистого картона и паркета.

Фирма «Сундс Дефибратор» производит оборудование для изготовления ДВП мокрым и сухим способом, а также для производства ДСП, в т.ч. ламинированных, оборудования для отделки плит (охладительные барабаны, шлифовальные линии, системы распиловки плит, штабелеры и укладчики). Фирма разработала и начала серийное производство новейших формирующих машин Classi-Former для производства древесно-стружечных плит производительностью 1600 куб.м. в сутки.

Фирма «Вейсто-Ракенне Раутио» разработала лесопильную установку, применяемую для маломерной древесины NewSaw R200, которая получила мировую известность.

Одним из ведущих изготовителей оборудования для лесопильных предприятий является фирма «Хейнола Мэшинери», имеющая многолетний опыт работы с Россией.

Фирма «Каллион Конепайя» специализируется на производстве круглопильных станков «Кара». В общей сложности ею продано более 5000 станков, из которых более 2000 экспортировано в 54 страны мира. В Россию и Прибалтику поставлено 400 станков «Кара».

Фирма «Пассимо» производит сушилки для лесоматериалов, гидравлические прессы для изготовления клееного бруса и пластин, оборудование для клеильных фабрик лесоматериалов, разгрузочные устройства и стопоукладчики, автоматические пакетирующие машины, оборудование для фабрик, изготавливающих брусоматериалы.

Фирма «Форстмаш» поставляет круглопильные станки типа «Лаймет», позволяющие изготавли-

вать пиломатериалы высокого качества. На территорию бывшего СССР фирма поставила 200 станков.

Наибольшую известность в мире получило выпускаемое финскими фирмами целлюлозно-бумажное оборудование. Финские технологии варки, промывки, отбелики целлюлозы, производства бумаги и картона, выработки побочных продуктов целлюлозного производства постоянно совершенствуются с целью сокращения вредного влияния этих производств на окружающую среду. В результате, финское оборудование для целлюлозно-бумажной промышленности отвечает самым жестким экологическим требованиям.

Ф. экспортировала оборудование для производства бумажной массы и отделки бумаги и картона на 5 млрд. фmk. Оборудование для сушки древесины, бумаги и картона экспортировано на 50 млн. фmk. Оборудование переплетное и брошюровочное экспортировано на 4 млн. фmk. Поставки прочего оборудования для производства бумажной массы и резки бумаги и картона превысили 400 млн. фmk.

Концерн «Метсо» (бывший «Валмет») – один из крупнейших в мире изготовителей бумагоделательных машин. **В мире работает более 1200 бумагоделательных машин фирмы «Валмет».** Бумагоделательным машинам «Валмет» принадлежат мировые рекорды по скорости выработки газетной, суперкаландрированной, легкомелованной бумаги, а также не содержащей древесной массы высококачественной бумаги и бумажной основы. Самая высокоскоростная бумагоделательная машина установлена на заводе концерна «УПМ-Кюммене» в г. Ямсянкоски: она установила мировой рекорд скорости 1610 м./мин.

Основными рынками сбыта бумагоделательного оборудования в последние годы являются США, Ю. Корея, Индонезия, Финляндия, Италия, Израиль, Китай, Япония, Франция, Индия и Таиланд, Венгрия.

Машиностроит. предприятия корпорации «Альстрем» выпускают регенерационные котлы для хим. промышленности и агрегаты для выработки электроэнергии на целлюлозных заводах, установки для рекаустизации, печи для обжига извести, оборудование для обработки и очистки газов и пром. выбросов, теплорекуперационные установки, оборудование для транспортировки сыпучих материалов и различные насосы. Широкую известность в мире имеет производимое корпорацией оборудование для линий подготовки массы на целлюлозных заводах, котлы непрерывной варки целлюлозы, диффузоры для промывки целлюлозы, установки для отбелики целлюлозы, гидропульперы и др. оборудование для целлюлозно-бумажной промышленности. Корпорация является одним из пионеров в разработке процесса отбелики целлюлозы без использования хлора.

Корпорация «Зульцер Пампс» (до 2000г. «Альстрем Пампс») поставила в Россию и бывший СССР 7100 насосов, смесителей и прочих узлов, агрегатов и запчастей и предпринимает усилия по расширению своего присутствия на рос. рынке посредством восстановления деловых контактов с рос. партнерами, прерванных в начале 90гг.

Крупнейшими потребителями оборудования «Зульцер Пампс» в России являются ОАО «Братский лесопром. комплекс», АО «Усть-Илим-

ский лесопром. комплекс» и АО «Котласский целлюлозно-бумажный комбинат», с которыми корпорация имеет контракты на 5 млн. долл.

Концерн «АББ Индастри Палп & Пейпа» – ведущий изготовитель электроприводов для бумагоделательных машин имеет столетний опыт по разработке и изготовлению электротех. оборудования, поставляет системы управления с анализаторами, многодвигательные электроприводы, системы дефектоскопии и управления качеством бумажного полотна, распределенные системы управления, комплектные проекты по установке электрооборудования. Фирмой продано свыше 1900 электроприводов для новых и реконструированных бумагоделательных машин.

Фирма «Нелес Джеймсбюри» является основным поставщиком запорно-регулирующей арматуры для целлюлозно-бумажной промышленности. Изготавливает клапаны различного назначения, поворотные клапаны с металлическими и мягкими уплотнениями, плунжерные регулирующие клапаны. Фирма разработала пакет компьютерных программ для выбора и расчета регулирующих клапанов на всех стадиях производственного процесса.

Фирма «Ларокс» производит прессовые, камерные, дисковые и барабанные фильтры для целлюлозно-бумажной промышленности и очистки промстоков. Кроме того, в производственную программу фирмы входят гидроциклоны, классифайеры, сгустители, пром. запорная арматура.

Фирма «Хадвако» разрабатывает системы очистки сточных вод, которые применяются, в первую очередь, на предприятиях лесопереработки, а также в хим. и пищевой промышленности.

Фирма «ТМ Систим Финланд» специализируется на воздушных системах для бумажных фабрик. Поставляет вентиляционные колпаки для бумагоделательных машин, стабилизаторы бумажного полотна, вентиляционные системы, системы удаления пыли, сушильное оборудование.

Фирма «Рокла» специализируется на производстве автопогрузчиков с электроприводом и автоматических управляемых средств для складов, фабрик и производственных предприятий. Оборудование фирмы используется для обработки барабанов, транспортировки и складирования листовых поддонов в лесной и целлюлозно-бумажной промышленности.

Фирма «Бервак» проектирует и поставляет системы транспортировки обрезанной кромки для целлюлозно-бумажной промышленности. Кроме того, фирма поставляет вентиляционные системы машинного зала, воздушные системы для газовых и электросушилок, оборудование для снижения шума, др. вспомогательные системы.

Фирма «Тамфелт» является одним из старейших пром. предприятий в Ф. Поставляет сушильные сетки для производителей целлюлозы, картона и качественной бумаги. Изготавливает фильтровальные ткани для всех процессов деревообработки, в которой требуется фильтроткань.

Наиболее значит. событием в области структурных преобразований в машиностроит. комплексе экономики Ф. стало слияние крупнейших пром. групп «Валмет» и «Раума» и образование концерна «Метсо», одного из наиболее крупных производителей машин и оборудования для лес-

прома с оборотом 24 млрд.фмк и общей численностью персонала 25 тыс.чел.

Причиной слияния компаний является сокращение инвестиций в леспром, что заставляет фирмы рационализировать свою деятельность. Концерн «Метсо» производит весь спектр оборудования, необходимого для доставки древесины на завод и изготовления из него бумажно-картонной и иной продукции.

Конструкторские разработки в области создания новейших образцов оборудования для лесоперерабат. промышленности базируются на результатах научных исследований, выполняемых в Финском НИИ целлюлозы и бумаги. Его коллективными членами являются все основные производители лесотоваров в Ф. Годовой бюджет составляет 100 млн.фмк и на 90% состоит из средств заинтересованных пром. предприятий, вносимых в форме членских взносов. Остальные 10% составляют гос. фонды, выделяемые для выполнения специфических общественно значимых проектов. При этом применяемая система фондирования предусматривает гос. покрытие только 20% стоимости проводимых ин-том исследований и разработок.

Структура выполняемых работ выглядит след. образом: 15% расходов направляется на глобальные исследования, рассчитанные на 5-10 лет; 60% расходов составляют текущие исследования, рассчитанные на перспективу их применения в течение 1-2 лет; 25% составляют расходы на конкретные исследования по заданиям клиентов или как часть их собственных разработок.

Одной из гл. целей научных исследований является создание завода с замкнутым циклом, где технологическая вода вообще не попадает в окружающую среду. В этом отношении наиболее передовым предприятием является в г.Раума ЦБК АО «Мется-Раума».

Ин-том разрабатываются темы, связанные с энергосбережением в процессах производства целлюлозы и бумаги; с процессами отбеливания целлюлозы без применения хлора; с утилизацией вторичного волокна в бумажном производстве; с методами защиты окружающей среды в лесопереработке.

Металлургия

Производство черных и цветных металлов является одним из основных секторов финской промышленности. По оценкам Союза машиностроительной, электротех. и металлопромышленности Ф. (ФИМЕТ) в 2000г. доля производства отрасли в ВВП составила 4%. Общий объем производства составил 31 млрд.фмк. Число работающих в отрасли превысило 17000 чел.

В 2000г. на предприятии метпрома: объемы производства чугуна составили 3 млн.т. (1999г. — 2,9 млн.т.), стали — 4,1 млн.т. (1999г. — 3,9 млн.т.), холоднокатаной продукции — 1,6 млн.т. (1999г. — 1,3 млн.т.), гальванизированных листов — 600 тыс.т. (1999г. — 504 тыс.т.), меди всего — 281 тыс.т. (в т.ч. меди катодной — 122 тыс.т., меди черновой — 159 тыс.т.), никеля — 56 тыс.т. (1999г. — 52 тыс.т.), цинка — 239 тыс.т. (1999г. — 225 тыс.т.), феррохрома — 280 тыс.т. (1999г. — 256 тыс.т.).

Рынок черных и цветных металлов в Ф. является довольно стабильным. Темпы ежегодного роста сохраняют постоянство и не испытывают ощути-

мых отклонений. Как правило, ситуация на рынке напрямую зависит от уровня мировых цен на металлопродукцию. Основными компаниями, производящими сталь и основные металлы в Ф., являются — Outokumpu, Rautaruukki, Fundia Wire и Imatra Steel.

Объемы экспортных поставок предприятий черной и цветной металлургии в 2000г. составили: черных металлов и изделий из них — 4 млн.т. (в т.ч. в Россию — 56 тыс.т.), меди — 215 тыс.т. (664 т.), никеля 32 тыс.т., алюминия — 82 тыс.т. (2,5 тыс.т.), свинца — 2 тыс.т. По импорту было закуплено: черных металлов — 1,8 млн.т. (в т.ч. из России — 618 тыс.т.), меди — 86 тыс.т. (4,1 тыс.т.), никеля — 33,5 тыс.т. (6 тыс.т.), цинка — 7 тыс.т. (688 т.). Алюминия из России было экспортировано 33 тыс.т.

Крупнейшим потребителем продукции черной металлургии является строит. индустрия страны. Увеличение объемов потребления стали было зафиксировано также в др. секторах экономики. Рост производства оборудования и металлических изделий, так же как и стальных конструкций увеличил спрос на изделия из стали. Кроме того, самый быстрорастущий сектор финской экономики — электроника (электронные приборы) и электротехпром, использует большие количества стали. Улучшение качества сталей, как результат непрерывных исследований и новейших разработок в этой области основными производителями, уменьшает ее количественное использование в промышленности. Из всех стальных изделий, имеющих новые качественные характеристики, используемых сегодня в различных отраслях промышленности, примерно 50% являются принципиально новыми.

Потребление цветных металлов в Ф. в 2000г. несколько возросло. Внутр. потребление меди в Ф. выросло на 5%. Повышенный спрос наблюдался в электронпроме (электронные приборы), автомобильной и строит. отраслях. Цены на медь увеличились на 5% по сравнению с 1999г.

Существенный рост в потреблении никеля в Финляндии, составивший 9%, был вызван увеличением объемов производства нержавеющей стали. Цены на никель в 2000г. выросли на 44% по сравнению с 1999г. Потребление цинка в стране выросло в 2000г. на 5% по сравнению с 1999г., рост цен составил 4%.

Концерн Outokumpu. Гос. корпорация «Оутокумпу» осуществляет деятельность в секторах: горнорудное производство; производство металлов: медь, никель, цинк.

Концерн производит 1% мирового производства меди, 5% никеля и 3% цинка. Добыча и переработка руды осуществляется на предприятиях концерна в Ф., Швеции, Норвегии, Ирландии, Австралии и Чили.

Годовой оборот фирмы в 2000г. составил 21,958 млрд.фмк (в 1999г. — 17,309 млрд.фмк). Более половины объема продаж концерна приходится на страны ЕС и в первую очередь на Германию, Ф., Англию, Италию, Швецию, а также на США. Фирма поставяет свою продукцию в 70 стран.

Корпорация состоит из трех секторов, объединяющих 200 предприятий, большинство из которых действуют за пределами Финляндии. В концерне в 2000г. работало 11000 чел., более половины из которых работают в Финляндии.

Наиболее важной продукцией фирмы являются изделия из меди и нержавеющей сталь, доля которых в общем объеме продаж в 2000г. составила 48 и 30% соответственно. Концерн производит и др. металлы — цинк, никель, кобальт, благородные металлы и феррохром.

«Оутокумпу» является одним из ведущих в мире производителей полуфабрикатов из меди и медных сплавов: трубы, профили, прутки, проволоки, ленты и др. прокатные изделия. Доля «Оутокумпу» в общемировом объеме производства полуфабрикатов из меди составляет 10%. Его основные клиенты представляют строит., автомобильную и электротех. промышленность, а также электронику. Исследовательские центры концерна занимаются разработкой новых технологий, заводы концерна производят оборудование для горно-обогачительной и метпромышленности.

Концерн занимает прочное место в производстве нержавеющей стали. Доля «Оутокумпу» на европейском рынке проката из нержавеющей стали составляет 10%, а на мировом рынке — 5%. На территории г.г.Кеми и Торнио в Сев. Ф. производственный сектор имеет в своем распоряжении всю технологическую цепь, начиная от добычи руды на хромовом руднике и кончая выпуском готовой продукции.

Важнейшей продукцией производственного сектора концерна являются — феррохром, листы и ленты из нержавеющей и кислотоупорной стали, из которых далее изготавливают трубы и фитинги.

Итоги работы «Оутокумпу» за 2000г., несмотря на достаточно сложную ситуацию на рынке цветных металлов, высокую степень конкуренции со стороны, в первую очередь, новых производителей, оцениваются как одни из самых высоких в промышленности Финляндии.

В янв. 2000г. в концерне «Оутокумпу» произошли структурные изменения. Подразделение Outokumpu Steel и Avesta Sheffield, Швеция, образовали компанию Avesta Polarit. Новая компания будет 2 в мире по производству нержавеющей стали. Оборот компании составит 16 млрд.фмк.

В Ф. медь производится на медеплавильном заводе в г.Харьявалта и заводе по рафинированию меди в г.Пори. Никель производится на заводе в г.Харьявалта, цинк — на заводе в г.Коккола. Одним из его важнейших поставщиков сырья является рудник «Тара» в Ирландии.

Кроме того, производственный сектор ведет добычу руд в Австралии, рудники которой стали важнейшим источником никелевого сырья для предприятий концерна. В Чили фирма развивает новое производство меди.

Объемы производства концерна, в тыс.т.

	1999г.	2000г.
Черновая медь.....	149	122
Катодная медь.....	114	159
Никель.....	52	56
Цинк.....	225	239
Золото.....	6 т.	6 т.
Серебро.....	30,7 т.	31,6 т.
Феррохром.....	256	313
Стальные заготовки.....	597	616
Холодный прокат.....	403	427
Горячекатанные ленты.....	128	156
Трубы и фитинги.....	28	30

В течение последних 3 лет концерном проводилась активная работа по реконструкции и модер-

низации своих предприятий, направленная на повышение конкурентоспособности выпускаемой продукции. В 2000г. объем освоенных капвложений составил более 1 млрд. фмк или 5,3% от объема продаж.

Основная часть инвестиций (450 млн.фмк) была направлена на расширение хромового рудника в г.Кеми и медно-цинкового рудника в г.Пихасалми. Общие инвестиции в расширение рудника в г.Пихасалми составят 300 млн.фмк, что позволит осуществлять выработку в течение 10 лет. В 1999г. концерном было принято решение инвестировать 180 млн.фмк на производство цинка на заводе в г.Коккола, что позволит увеличить производство с 225 тыс.т. до 260 тыс.т. в год.

Общий объем инвестиций «Оутокумпу» в 2000г. составил 2,4 млрд.фмк.

Rautaruukki. Фирма «Раутаруукки» основана в 1960г. с целью осуществления программы развития чермета. Основной продукцией АО «Раутаруукки» является входящего в него концерна «Фундия» является горячекатаный и холоднокатаный стальной лист, трубы, трубные компоненты, профилированный стальной лист, строит. металлоконструкции, элементы фасадов, арматурные стали и изделия, катанка, предварительно напряженные арматурные канаты, тянутые проволоки, сварочные проволоки, прутки и профили, емкости для хранения газов и жидкостей под давлением, торцевые часеобразные заглушки для цистерн. Подразделение АО «Раутаруукки» обеспечивают также разработку систем автоматизации, в первую очередь для прокатных станков, производство подвижного ж/д состава. Товарооборот фирмы составил в 2000г. 15,6 млрд.фмк.

На предприятиях АО «Раутаруукки» в Ф. в 2000г. было произведено: горячекатаных стальных листов и полосовой стали — 1 млн.т.; холоднокатаных стальных листов — 238 тыс.т.; холоднокатаной стали с покрытием — 6 тыс.т. (в т.ч. оцинкованных — 300 тыс.т. с лакокрасочным и полимерным покрытием — 300 тыс.т.); профилированного стального листа — 265 тыс.т.; трубных компонентов — 610 тыс.т.; длинномерного сортового проката — 1,8 млн.т.

«Раутаруукки» состоит из 5 подразделений. Отделение Rautaruukki Steel, имеющее полный цикл производства, выпускает горячекатаный стальной лист, полосовую сталь. Товарооборот отделения составил в 2000г. 7436 млн.фмк (в 1999г. — 5,961 млн.фмк). Объем производства — 2992 тыс.т. (в 1999г. — 2550 тыс.т.). Персонал отделения — 5000 чел.

Заводы по производству труб, входящие в отделение «Метформ» (Metform) и расположенные в г.г.Хямеенлинна, Лаппоухья, Пулккила, Оулу, и заводы в Швеции, Дании, Германии, Великобритании выпускают сварные стальные трубы, трубы малого диаметра, изделия из труб, прецизионные трубы, пустотелые секции. В 2000г. товарооборот отделения составил 2290 млн.фмк (в 1999г. — 1981 млн.фмк). Число работающих — 1590 чел.

Заводы отделения строит. сталей расположены в Финляндии, Швеции, Дании, Польше, России. Их основной продукцией является профилированный стальной лист, строит. металлоконструкции, элементы фасадов. В 2000г. товарооборот отделения составил 1736 млн.фмк (в 1999г. — 1523 млн.фмк). Число работающих — 1398 чел.

Концерн «Фундия», акции которого АО «Раутаруукки» выкупило полностью в 1996г., производит арматурные стали, катанку, предварительно напряженные арматурные канаты, тянутые сварочные проволоки, прутки и профили. Предприятия концерна расположены в Ф., Англии, Франции, Дании, Голландии, Норвегии, Швеции. Товарооборот концерна в 2000г. составил 3741 млн.фмк (в 1999г. — 3812 млн.фмк), персонал — 3152 чел. В 2000г. на предприятиях «Фундии» было произведено 1339 тыс.т. металлопродукции (1999г. — 1658 тыс.т.).

В Ф. находятся три предприятия концерна:

— Меткомбинат в г.Каверхар включает в себя доменное и сталеплавильное производство. Выпускает: заготовка как обычная, так и для сварочной и катаной проволоки, проволока для холодной высадки и рессорно-пружинная сталь, чугуны заготовки.

— Метзавод в г.Далсбрук выпускает: оцинкованную, обвязочную, сварочную, пружинную проволоку, мягкую сортовую катанку холодной высадки, арматурные стали. На заводе имеются прокатный и волочильные цеха.

— Метзавод в г.Оминнефорс специализируется на производстве арматурной стали, проволоки для лесосплава.

Подразделение сталей концерна (Steel Service) или «Асва» (Asva) было образовано в 1999г. в результате слияния фирм «Кескометалли» и «Валтамери» и ориентировано на работу на рынках стран Балт. региона и Польши. Специализируется на торговле продукцией из стали и алюминия. Товарооборот в 2000г. составил 3638 млн.фмк (в 1999г. — 2564 млн.фмк), персонал — 914 чел.

60% продаж продукции АО «Раутаруукки» осуществляется на базе прямых поставок заказчиком. Остальная торговля производится через дилеров. АО имеет собственные торг. компании в европейских странах, США, Сингапуре, Дубаи. В Германии, Великобритании фирма имеет торг. центры. Также Общество владеет акциями фирм-оптовиков по торговле металлопродукцией.

В 2000г. на заводах фирмы завершены работы по модернизации двух прямолинейных УНРС, прокатного стана, что позволило увеличить максимальный вес рулона с 20 до 30 т., повысить объем производства проката и труб. Ведется строительство новой пылеудаляющей системы для конверторов, что позволит уменьшить выбросы на 80%. Новая замкнутая система охлаждения воды позволит сократить выбросы в атмосферу твердых частиц и нефтехим. компонентов в 10 раз.

На заводе фирмы в г.Хямеенлинна закончилась модернизация линии травления и прокатки, что позволило увеличить объемы производства холодной катаной продукции с 930 тыс.т. до 1250 тыс.т. в год. Принято решение о модернизации линии по нанесению цветных покрытий, что позволит поднять производство со 100 тыс.т. до 150 тыс.т. в год.

В 2000г. завершено строительство линии оцинкования листов (400 тыс.т.), при этом суммарная мощность предприятия возросла до 900 тыс.т. в год.

На трубном заводе фирмы в г.Хямеенлинна завершена программа по модернизации оборудования для уборки рулонов, введена в эксплуатацию новая система контроля. На заводе в г.Пулккила завершена программа модернизации, реконструи-

рована сварочная линия на заводе «Нордик Симплекс». На рынок была предложена новая продукция отделения: спиральные трубы для газопроводов, пустотелые трубные компоненты для предприятий машиностроения, строит. организаций.

В модернизацию производственных процессов на заводах «Фундии» в 1999-2000гг. было инвестировано 186 млн.фмк. Реконструировано два прокатных стана, продолжаются работы по вводу в эксплуатацию новой печи последиффузионного обжига.

Imatra Steel. Группа «Иматра Стил» производит низколегированные (малоуглеродистые) стали, различные виды продукции для автопрома и машиностроения.

Объем товарооборота группы в 2000г. составил 780 млн.фмк (в 1999г. — 690 млн.фмк). Объем производства — 362 тыс.т. (в 1999г. — 235 тыс.т.). Численность работающих — 724 чел.

Основными структурными звеньями группы являются метзавод в г.Иматра, рессорный завод «Биллес» и завод по производству кованных изделий «Килста».

Метзавод в г.Иматра производит низколегированные стали в виде профилей круглого или квадратного сечения, листового проката.

Сталь используется для производства отдельных узлов трансмиссии: коробок передач, осей, валов, деталей систем рулевого управления: рычагов, рукояток, шарниров, цапф; различных компонентов подвески. Исследоват. подразделение завода большое внимание уделяет созданию сталей, с повышенной способностью к механической обработке.

Отделение фирмы — «Иматра Стил Биллес» изготавливает широкий ассортимент листовых рессор, пустотелые стабилизаторы и параболические тяги для пневматической подвески, осуществляет сервисное обслуживание как своей продукции, так и аналогичных узлов систем подвески др. фирм. На заводе внедрена система управления качеством, соответствующая стандарту ISO 9001, одобренная Регистром Ллойда.

Др. отделение фирмы — «Иматра Килста» является одним из ведущих в мире поставщиков штампованных изделий для производства тяжелых грузовиков: коленчатые валы, балки переднего моста и др. компоненты системы аварийной защиты.

Группа «Иматра Стил» включает в себя также завод «Иматра Тулинг», который обеспечивает потребности «Иматра Килста» в кованных инструментах, производит прецизионные инструменты для машиностроения.

По каждому виду изделий создана своя структура исследования рынка. В странах Европы, являющихся основными импортерами продукции «Иматра Стил» (97% товарооборота): Швеции, Германии, Великобритании, Франции, Норвегии, созданы собственные торг. фирмы. В др. регионах торговля осуществляется через агентов.

Энергетика

Энергоресурсы. Гл. видами местных источников энергии являются древесина, гидроэнергия и торф, ископаемых источников энергии и урана нет, поэтому страна, в значит. степени, зависит от импортных источников энергии, таких, как нефть, газ, уголь, ядерное топливо. В 2000г. в Ф. в целом была использована энергия в 31,5 млн.т. в нефтяном эквиваленте, что на 1,1% больше, чем в 1999г.

Потребление энергоносителей в целом и по источникам энергии

	млн.тнэ.		изм. в потреб. (%)	Доля ист-ка энергии (%)	
	1999г.	2000г.		1999г.	2000г.
Нефть	8,7	8,5	-2,1	28	27,0
Древесина	2,7	2,7	0	8,7	8,4
Атомная энергия	5,8	5,6	-2	18,7	17,5
Уголь	3,6	3,8	+2	11,6	11,9
Газ прир.	3,3	3,6	+8	10,7	11,2
Торф	1,7	3,3	+50	5,1	10,3
Гидроэнергия	1,1	1,4	+21	3,5	4,4
Импортир. эл.энерг.	0,9	0,9	0	2,9	2,8
Др. источники энергии ..	0,2	0,2	0	0,6	0,6
Всего	31,1	31,5	+1,1	100	100

* В 1997г. была проведена реформа статучета, и, в соответствии с межд. практикой, 1 ТНЭ (тонна в нефтяном эквиваленте) принята за одну тонну сырой нефти и равняется 41,868 ГД.

Основным потребителем энергоресурсов в Ф. является промышленность. Доля промышленности в энергопотреблении составляет 55%, что является следствием исторического развития финской экономики, основой которой является энергоемкая промышленность. Наряду с затратами на приобретение сырья и заработную плату, расходы на энергоснабжение являются наиболее существенными для многих финских лесоперерабат., хим. и др. предприятий. Энергопотребление в промышленности страны, рассчитанное на душу населения, с учетом указанной выше специфики, является самым высоким в мире.

Структура использования энергоносителей в промышленности Ф. за последние 20 лет существенно изменилась. Потребление жидких энергоносителей резко упало и составляет 10%, что является наиболее низким показателем среди индустриально развитых стран. Важным источником энергии для промышленности в последние годы стал природный газ, доля которого в энергопотреблении промышленности достигла 11% (в 1980г. — 5%).

В последние годы финская промышленность становится лидером в мире по изысканию способов использования восстановленной биомассы. Особенно здесь следует отметить леспром, который использует в большом количестве побочные продукты деревообработки для получения энергии. Такие виды топлива на базе древесины как черный шелок, кора и др. отходы, являются заметными источниками энергии для финской промышленности. Древесные отходы и жидкие отходы, имеющие древесное происхождение, покрывают до 25% потребности промышленности в энергоносителях. Финская промышленность имеет также давние традиции в использовании гидроэнергии и в комбинированной выработке тепла и электроэнергии. Комбинированный метод широко используется в Ф. для производства технологического пара и электроэнергии.

Ядерная энергия является вторым по значению источником энергии для Ф. и используется промышленностью страны в основном для покрытия базовых нагрузок, имеющих место в производствах с непрерывными процессами. Ядерные энергоблоки АЭС «Олкилуото» и АЭС «Ловиза» работали в 2000г. в общей сложности 21 млрд. квтч. электроэнергии или 28% всей электроэнергии, произведенной в Ф.

Как отмечалось выше, Ф. импортирует практически все важные виды энергоносителей, значит.

долю в импорте страны энергоносителей составляют нефть и нефтепродукты. В 2000г. общее количество сырой нефти и нефтепродуктов, импортированных в Ф., составило 13 млн.т.

Импорт сырой нефти по странам происхождения (1000т.)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Россия	1424	1789	3447	4466	4941	4900
Норвегия	3277	2325	2610	3185	2765	2319
Великобритания	2585	3311	1196	754	716	921
Дания	652	1240	949	2317	2437	2354
Казахстан	78	597	1184	428	321	47
Прочие	109	49	90	277	-	-
Итого	8125	9430	9476	11427	11180	10586

Импорт дизтоплива и газойля по странам происхождения (1000т. и%)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Россия	1061	1208	1178	1199	374	927
Норвегия	171	200	0	38	58	24
Дания	20	39	1	0	64	6,4
Швеция				60	482	222
Итого	1488	1659	1624	1848	978	1180

Импорт мазута по странам происхождения (1000т.)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Россия	1044	1429	1179	385	0	236
Норвегия	-	112	9	30	272	89
Дания	150	93	134	182	0	63
Швеция	185	126	223	346	29	302
Казахстан	32	32	8	0	0	0
Прочие	104	31	5	8	2	0
Итого	1515	1823	1558	951	303	689

Крупнейшим поставщиком сырой нефти и нефтепродуктов в 2000г. продолжала оставаться Россия: 6 млн.т. сырой нефти и нефтепродуктов, включая бензин.

Единственной компанией, осуществляющей переработку сырой нефти, поступающей в Ф., является гос. концерн «Несте», имеющий два НПЗ в г.Наантали (сооружен в 1957г., мощность переработки — 2,5 млн. сырой нефти в год) и в г. Порвоо (сооружен в 1966г., первоначальная мощность переработки — 12,5 млн.т. сырой нефти в год, после реконструкции, проведенной в 1989г. мощность по первичной переработке сокращена до 8,5 млн.т.). Кроме установок первичной переработки нефти (атмосферно-вакуумная трубчатка), на заводах сооружены установки каталитического и термокаталитического крекинга, гидрокрекинга, риформинга, установки по производству битума. В число фирм, занимающихся реализацией нефтепродуктов на рынке Ф., входят АО «Тебойл» и «Суомен Петрооли» с участием рос. капитала.

Кроме поставок нефтепродуктов на внутр. рынок, Ф. осуществляет экспорт продуктов нефтепереработки в другие страны. В 2000г. Ф. экспортировала 3558 тыс.т. нефтепродуктов, в т.ч. 1576 тыс.т. бензина, 1848 тыс.т. дизтоплива и газойля, 328 тыс.т. реактивного топлива и 134 тыс.т. прочих нефтепродуктов.

Основные объемы нефтепродуктов — 3,4 млн.т. были экспортированы в европейские и прибалтийские страны, 0,25 млн.т. — в др. страны мира. Крупнейшими импортерами нефтепродуктов из Ф. в 2000г. являлись Швеция (721 тыс.т.) и США (300 тыс.т.).

Еще одним значит. источником покрытия энергетических потребностей Ф. является уголь, используемый для производства электроэнергии и в метпроизводстве. Годовая потребность Ф. в среднем составляет 5 млн.т. энергетических и 1,3-5

млн.т. металлургических углей, которая в предыдущие годы в объеме 3-5 млн.т. покрывалась поставками из бывшего СССР и, гл. образом, из России. В Ф. существует спец. организации, осуществляющей координацию действий импортеров угля на рынке страны. Указанные закупки производят такие крупные фирмы, как «АСПО», «Финнкол», входящая в состав энергетического концерна «Похьелан Войма», муниципальные и гор. компании, крупнейшая энергетическая компания Ф. «Фортум». Коксующийся уголь для нужд своего метпроизводства импортирует фирма «Раутаруукки».

В 2000г. Ф. импортировала 4,6 млн.т. энергетического угля (1999г. — 3,591 млн.т.). Снижение объемов импорта в 1999г. было частично вызвано введением в Ф. с янв. 1998г. нового порядка обеспечения нормативных запасов угля на ТЭС, предусматривающего сокращение таких запасов. Последствия такого изменения явились причиной 22% сокращения в 1999г. в целом по Ф. объемов закупки угля, ввиду наличия возможности использовать еще имеющиеся запасы.

Потребность энергетики в угле и др. видах топлива определяется, как правило, текущей конъюнктурой рынка. Многие ТЭС Ф. имеют возможность сжигания в энергетических котлах различных видов топлива, что определяет соответствующие колебания в динамике импорта энергоносителей, в т.ч. и угля.

Концерны «Фортум», «Похьелан Войма» и крупнейшая из муниципальных энергетических компаний «Хельсингин Энергия» закупают до 38% общего объема потребления энергетических углей в стране.

Основные поставки угля для компаний «Фортум», «Похьелан Войма» и «Хельсингин Энергия» осуществлялись из Польши, США, России. Рос. уголь поставлялся как рос. организациями, так и фирмами некоторых западноевропейских стран.

Финские энергетические компании и концерн «Раутаруукки» заинтересованы в увеличении поставок угля из России, однако, по их мнению, значит. более низкий, чем прежде, уровень объемов поставляемого из России угля вызван след. причинами: ужесточением требований к качеству поставляемых в Ф. углей (калорийность, зольность и содержание серы); кризисное состояние в целом рос. угледобывающих предприятий; ограниченность ресурсов; отсутствие достаточного опыта и практики внешнеэконом. деятельности у ряда организаций-экспортеров, невыполнение некоторыми из них своих контрактных обязательств; нерентабельность поставок угля на значит. расстояния по железной дороге из-за высоких ж/д тарифов.

Наиболее крупными экспортерами энергетических углей в Ф. являются Польша и Россия, которые поставили в Ф. в 2000 3,5 млн.т. угля.

Импорт энергетического угля (1000т.)

	1995г.	1996г.	1997г.	1998г.	1999г.	2000г.
Польша	2501	3425	4402	2809	1639	1652
Россия	1545	1443	1357	777	1472	1887
США	1155	638	612	419	312	214
Др. страны	532	609	1069	608	158	81
Всего	5821	6142	7440	4613	3591	4618

Важным источником энергоснабжения Ф. является также прир. газ, потребности Ф. в котором удовлетворяются за счет его импорта.

Единственным экспортером прир. газа в Ф. является Россия, поставки из которой практически полностью покрывают потребности страны в данном виде природного топлива. С 1974г. по 2000г. включительно в Ф. было поставлено 55,3 млрд.куб.м. природного газа, в т.ч., в 2000г. — 4,3 млрд.куб.м. Потребление прир. газа в Ф. в 2000г. составило более 3,6 млн. ТНЭ.

В 2000г. доля прир. газа в общем потреблении первичных видов энергии Ф. составила 11%. Структура потребления прир. газа в стране значит. отличается от др. западноевропейских государств.

Основными потребителями газа в Ф. являются:

1. Крупные предприятия различных отраслей промышленности страны (45%), в т.ч.: леспрома — 30%; химпрома — 10%; др. отраслей промышленности — 5%;

2. Компании по производству тепла и электроэнергии (55%), в т.ч.: комбинированному производству тепловой и электроэнергии — 38%; производству электроэнергии — 7%; производству тепла для муниципального теплоснабжения — 5,1%; производству тепла и горячему водоснабжению тепличных хозяйств и др. потребителей — 5,5%.

В отличие от др. стран Зап. Европы, доля мелких потребителей прир. газа в общем объеме его потребления в Ф. составляет всего лишь 2%.

Поставки прир. газа на рынок Ф. с июля 1994г. осуществляет созданное концерном «Газпром» (Россия) и «Фортум» (Ф.) АО «Газум». 25% акций указанной компании принадлежит концерну «Газпром». Экспорт прир. газа из России в Ф. осуществляется в соответствии с долгосрочным контрактом, подписанным 12.03.94г. ВЭП «Газэкспорт», входящим в состав концерна «Газпром», и фирмой «Фортум». Контрактом, действие которого распространяется 1994-2014г., предусмотрено увеличение поставок рос. газа в Ф. до 7,7 млрд.куб.м в 2014г.

Производство и потребление электроэнергии. В значит. мере зависят от темпов роста экономики страны, ее структуры, реализации мер по энергосбережению, наличия энергоресурсов.

Позитивные процессы в экономике Ф., быстрое развитие производства в экспортных отраслях промышленности, в первую очередь в металло- и лесоперерабат., вызвали соответствующее увеличение потребления в стране энергоресурсов в целом, в т.ч. и электроэнергии.

Доля энергетического сектора в целом в ВВП Финляндии, несмотря на его важность для экономики страны, лишь незначит. превышает 2%.

В 2000г. на электростанциях Ф. было выработано 67,2 млрд.квтч. электроэнергии. Потребление электроэнергии составило 79,1 млрд.квтч., импорт — 11,9 млрд.квтч., в т.ч. из России — 4,5 млрд. квтч. (снижение объемов — 13%).

Динамика производства, импорта, потребления и экспорта электроэнергии (млрд.квтч.)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Россия	1424	1789	3447	4466	4941	4900
Производство	60,5	66,4	65,9	67,3	66,7	67,2
на ГЭС	12,8	11,7	11,8	14,8	12,5	4,4
на АЭС	18,1	18,7	20	21	22,1	21,6
на комбинированных, конденсатных тепловых и газотурбинных электростанциях	29,6	36	34,1	32	32	3229,6
Импорт, в т.ч.:	8,5	5,4	8,1	9,6	11,4	11,9
из России	4,8	4,7	4,3	4,8	5,2	4,5
из Швец. и Норв.	3,9	4,2	4,5	4,9	4,4	7,4
Экспорт	0,3	1,7	0,5	0,3	0,2	0,2

Для обеспечения бесперебойного снабжения электроэнергией некоторые отрасли промышленности, в частности, леспром, создали свою систему ее производства. Примером тому являются многочисленные электростанции при пром. предприятиях, а также энергетические компании, создаваемые совместно несколькими предприятиями.

В целом Ф. по потреблению электроэнергии на душу населения входит в пятерку ведущих западноевропейских стран, в которых уровень потребления в расчете на 1 чел. в год превышает 10 тыс.квтч.

В Ф. работают 400 электростанций различного типа, обеспечивающих тяжелую промышленность, сельское хозяйство, др. отрасли промышленности и население страны как электрической, так и тепловой энергией. Общий объем установленных мощностей составляет 15 тыс.мвт. Электростанции принадлежат более чем 130 гос., муниципальным частным компаниям, пром. предприятиям и др. организациям, занимающимся производством, импортом и реализацией электроэнергии.

В число 11 крупнейших энергетических компаний, на долю которых приходится более 95% всей электроэнергии, производимой в Финляндии, входят энергетические управления г.г.Эспоо, Вантаа, Куопио, Оулу, Тампере, компании «Муссалон Хейорювойма», «Васкилуодон Войма», удельный вес в производстве электроэнергии которых составляет 20%, а также фирмы «Фортум», «Теоллисууден Войма», «Похьелан Войма» и энергоуправление г.Хельсинки, на энергомощностях которых вырабатывается 80% электроэнергии, производимой в стране. Последние 4 компании владеют наиболее крупными ТЭС и АЭС в Ф.

В 1995г. в Ф. произошли достаточно существенные изменения в системе реализации электроэнергии потребителям. С 1 июня 1995г. в стране вступил в силу закон (Market Act), направленный на полную либерализацию рынка электроэнергии в Ф. и, в соответствии с которым, с нояб. 1995г. все пром. предприятия, фирмы и организации, закупящие электроэнергию в объеме не менее 500 квтч. в год имеют право выбора поставщика электроэнергии, который выбирается на конкурентной основе.

С 1997г. все остальные потребители электроэнергии, включая мелкие фирмы и индивидуальных пользователей, также имеют возможность такого выбора. Целью реформы рынка электроэнергии является улучшение его функционирования, повышение эффективности работы и конкурентоспособности финских фирм – производителей электроэнергии, компаний, занимающихся эксплуатацией энергосистем и реализацией электроэнергии потребителям.

В соответствии с предполагаемыми темпами развития экономики страны и предусмотренной правит. программой экономии электроэнергии, по уточненным расчетам МТП Ф., ожидается, что потребление электроэнергии к началу 2010г. может составить 91 млрд.квтч.

Часть дефицита предполагается покрыть за счет строительства электростанций на коммерческой основе. Кроме того, планируется, что ряд электростанций будет построен с частичным использованием бюджетных ассигнований. Речь идет, в

первую очередь, о ТЭС, ГЭС, торфяных и ветряных электростанциях. Вопрос развития атомной энергетики также продолжает оставаться актуальным для экономики страны.

АЭС «Ловиза» и в 2000г. продемонстрировала, по оценке финнов, хорошие эксплуатационные показатели, что позволяет ей оставаться в числе лучших АЭС в мире. В 2000г. средний коэффициент в целом по АЭС «Ловиза» составил 93%.

В 2000г. на АЭС «Ловиза» из России поставлены две партии свежего топлива (20,5 т.) на 22 млн.долл., а также продолжается оказание рос. организациями тех. содействия в сервисном обслуживании блоков АЭС. По линии АО «Атомстойэкспорт» были осуществлены поставки запчастей на незначит. сумму; увеличились прямые закупки запчастей у заводов-поставщиков, а также в ряде стран-бывших членов СЭВ, которые закрыли свои программы атомной энергетики или закрыли АЭС по рос. технологии (Польша, Германия). Кроме того, увеличились поставки запчастей в Ф. с заводов «Шкода» в Чехии, которые во времена СЭВ производили аналогичное оборудование.

Что касается многолетней практики вывоза отработанного ядерного топлива с АЭС «Ловиза» в Россию, то в связи с принятием в Ф. в 1996г. закона, запрещающего вывоз за рубеж ядерных отходов с финских АЭС, сотрудничество в этой области с 1996г. прекращено. В 1995г. компания «Фортум» и компания «Теоллисууден Войма», входящая в состав концерна «Похьелан Войма», заключили соглашение о создании совместной фирмы – «Посива» по утилизации отработанного ядерного топлива с АЭС «Ловиза» и «Олкилуото». Указанная компания начала свою работу в янв. 1996г. В июне 1998г. состоялось офиц. открытие подземного хранилища ядерных отходов «Фортум» с низкой и средней степенью радиоактивности. Оно использовалось и в 1997г., но офиц. разрешение Госсовета поступило в июне 1998г. Строительство хранилища было начато в 1993г. и обошлось в 80 млн. фmk. Подземное хранилище находится на глубине 110 м. и будет использоваться и охраняться до 2055г., после чего хранилище будет закрыто окончательно.

Несколько лет назад рос. организациями совместно с фирмой «Фортум» была начата работа над созданием усовершенствованного проекта АЭС с реактором ВВЭР на 1000 мвт. повышенной безопасности, полностью соответствующего современным межд. нормам. Этот проект был рассмотрен и одобрен гос. органами Ф., регулирующими вопросы ядерной безопасности.

Однако планы строительства указанного энергоблока в Ф., имевшиеся у финского правительства и поддерживаемые пром. кругами, натолкнулись на противодействие парламента Ф. Вопрос строительства 5 блока АЭС был временно отложен.

В 2000г. в Ф. продолжалась работа по подготовке к принятию принципиального решения о сооружении новой АЭС. Основная работа по подготовке решения началась после парламентских выборов 1999г. Рос. организации уже выразили заинтересованность принять участие в торгах по выбору поставщика, если принципиальное решение будет принято.

Финская сторона продолжает оказывать научно-тех. помощь в повышении ядерной безопасно-

сти на рос. АЭС, находящихся в непосредственной близости от финских границ (Кольской и Ленинградской).

Важной составляющей в развитии сотрудничества между Россией и Финляндией в области атомной энергетики является разработка проекта АЭС с реакторами типа ВВЭР-1000 по рос. технологии для использования в третьих странах, в частности, для КНР. В разработке такого проекта, получившего название ВВЭР-91, принимают участие специалисты концерна «Фортум». В 2000г. продолжались работы с участием финской фирмы «Фортум инжиниринг» по разработке техпроекта ВВЭР-91 для АЭС в г.Ляньюньган в пров.Цзяньсу (300 км. южнее Шанхая).

Энергорынок Сев. Европы. Сформированный единый электроэнергетический рынок Сев. стран рассматривается, как результат длит. опыта регионального сотрудничества в области торговли электроэнергией. Считается, что созданная здесь модель взаимодействия нац. дерегулированных энергетических рынков могла бы стать образцом для др. заинтересованных сторон, в т.ч. для ЕС, до сих пор испытывающего трудности в либерализации данного сектора.

Страны Сев. Европы стали, по сути, пионерами в **формировании рынка электроэнергии**, который получил свое воплощение в **первой межд. бирже «Норд Пул»**. Целью дерегулирования поставлено максимальное открытие этого сегмента экономики для конкуренции в интересах повышения его рентабельности и эффективности, принимая во внимание значит. объем потребляемых им ресурсов, а также серьезности воздействия на окружающую среду. Подразумевается, что, наряду с этим повысится эффективность деятельности компаний-операторов и владельцев передающих сетей, которые являются «естественными монополиями». Эксперты отмечают ту специфику североевропейского энергорынка, что он объединяет страны, использующие различные первичные источники энергии.

Норвегия первой (в 1991г.) открыла внутр. рынок для конкуренции и создала энергетическую биржу, на основе которой впоследствии был организован «Норд Пул». На норвежском рынке работают 200 компаний. Весь объем электроэнергии (99%) производится на ГЭС. Высокие темпы роста экономики и низкая себестоимость электроэнергии обуславливают постоянный рост потребления последней, в то время как уровень производства не наращивается. Планы строительства новых ГЭС или станций, работающих на газе, сталкиваются с серьезной оппозицией. Страна — нетто-импортер электроэнергии.

В Ф., где **рынок электроэнергии либерализован с 1995г.**, действует компания-оператор энергопередающих сетей «Фингрид», совладельцами которой являются инвест. фонды, компании-производители и государство. Согласно уставу «Фингрид», ни один из акционеров не имеет права обладать их контрольным пакетом ни самостоятельно, ни совместно с др. партнером. Используются разнообразные первичные источники энергии: 22% электроэнергии производится на ГЭС, 31% — на АЭС и 47% — на станциях, работающих на ископаемых энергоносителях. Особенности являются наличие большого числа объектов комбинированного (энергия/тепло) цикла, а также производство зна-

чит. объема электроэнергии в пром. секторе. Ф. — нетто-импортер электроэнергии.

На энергорынке Швеции, осуществившей его либерализацию несколько позже, действуют 220 производителей, при этом 7 из них владеют 94% генерирующих мощностей. 48% электроэнергии производится на ГЭС и 46% — на АЭС. 6% электростанций работают на ископаемом топливе. Швеция традиц. является нетто-экспортером электроэнергии, планов дальнейшего наращивания мощностей не имеется, постепенно осуществляется процесс вывода из эксплуатации АЭС.

Дания еще не завершила либерализацию рынка, конкуренция пока предусмотрена для компаний, производящих или потребляющих не менее 1 гвтч. электроэнергии в год. Полностью рынок будет открыт к концу 2002г. Основной объем электроэнергии (93%) производится на основе сжигания газа и угля, все большее внимание уделяется использованию возобновляемых источников, доля которых в энергобалансе составляет 7% (энергия ветра).

Указанные особенности, наряду с климатическими условиями (температура, количество осадков, влияющих на полноводность рек), являются факторами, определяющими уровень цен на энергетическом рынке Сев. Европы. В весенне-летний период 2001г. цены остались относительно высокими, ввиду, с одной стороны, сравнительно слабой наполненности рек и, с др. — приближения периода ремонтно-профилактических работ на АЭС, что приведет к сокращению производства на них.

В 2000г. на «Норд Пул» были заключены контракты на продажу в общей сложности 455 твтч. электроэнергии, что на 56% больше, чем в 1999 году. Доходы самой биржи увеличились на 18%. На бирже работал 281 участник, при этом в нее вошли 17 новых членов в основном из стран, расположенных за пределами Сев. региона. Согласно экспертным оценкам, компании видят гл. преимущества североевропейского энергорынка в его ликвидности и зрелости.

Оценка перспективных источников обеспечения Ф. прир. газом. В деловых кругах, а также в МТП, рассматриваются проекты диверсификации источников снабжения страны прир. газом.

«Сев. газовая сеть» (Nordic Gas Grid) — система газопроводов, которая связала бы нац. сети Ф., Швеции, Дании и стран Балтии как с рос., так и с западноевропейскими поставщиками, а также использовалась бы для транзита газа из России в Зап. Европу. «Балтийский связующий газопровод» (Baltic Gas Interconnector) из стран «континентальной» Европы в юго-зап. Швецию с перспективой продления до Стокгольма и далее через Балтийское море в Ф. мог бы стать юж. элементом «Сев. газовой сети».

«Центр.-скандинавский газопровод» (Mid-Nordic Gas Pipeline) с норвежского месторождения «Хальтенбанкен» в Сев. море через Швецию и Ботнический залив в Ф. (инициаторы проекта — финский и шведский энергетические концерны «Похьелан Войма» и «Гранинге», и норвежская нефтегазодобывающая компания «Норске Коноко»).

Проект North Transgas — крупный рос. экспортный газопровод в Европу, через который осуществлялись бы поставки газа также в Ф. и, возможно, в Швецию.

При рассмотрении данных проектов эксперты высказывают след. соображения.

«Сев. газовая сеть» (СГС) вряд ли имела бы существенное значение с точки зрения обеспечения Ф. прир. газом. Причины — стоимость поставок из Зап. Европы, в т.ч. по упомянутому «связующему» газопроводу и по др. сетям, оказалась бы неконкурентоспособной (высокие издержки по транспортировке и цена на газ в точке его закачки в трубопровод) по сравнению с доп. поставками из России. В принципе возможно использование «сев. сети» для транзита более дешевого рос. газа в Европу и получения зап. газа без крупных затрат на транспортировку на основе сделок типа swap. Однако подобную схему можно реализовывать и в рамках проекта North Transgas. В связи с этим СГС рассматривается, гл. образом, как концептуальный проект.

Концепция «Среднескандинавского газопровода» (ССГ) предусматривает закачку в трубопровод «мокрого» газа, содержащего также более тяжелые углеводороды, доходы от продажи которого были бы достаточными, по меньшей мере, для покрытия расходов на сооружение морской и наземной инфраструктуры добычи, транспортировки и переработки газа. Имеется в виду, что газ будет первоначально поставляться потребителям в Норвегии, а затем передаваться через территорию Швеции и Ботнический залив в Ф. Участники проекта исходят из прогнозируемого начального спроса на газ в объеме 1 млрд.куб.м. в год в Норвегии и 2 млрд. куб.м. в год в Ф., который через 5 лет может вырасти, соответственно, до 1,5 млрд. куб.м. и 3,5 млрд.куб.м. в год.

Эксперты оценивают **проект ССГ** как в целом обоснованный, хотя еще остается значит. объем работ по определению конкретного маршрута трубопровода и рассмотрению тех. деталей. Вместе с тем, он станет экономически рентабельным, если будет осуществляться в благоприятных условиях, прежде всего, в случае наличия относительно дешевого газа в Норвегии, достаточно высокой динамики роста спроса в Ф., развития газового рынка в Швеции. Непросчитанными остаются издержки на сооружение и эксплуатацию морской и наземной инфраструктуры.

Специалисты не исключают, что, несмотря на наличие ряда «сдерживающих факторов», проект ССГ может быть реализован в 2005-10гг. и заслуживает дальнейшей проработки.

Финские эксперты считают перспективы осуществления проекта North Transgas (NTG) пока труднопрогнозируемыми, что связывается, в частности, с неопределенностью относительно уровня спроса на рос. газ в Европе в обозримом будущем, а также с существованием конкурирующих между собой маршрутов его экспорта.

Считается, что реализация данного проекта была бы выгодна для Ф. во многих отношениях. Выделяется то обстоятельство, что, если по трубопроводу будет прокачиваться газ со Штокмановского месторождения, повысится надежность поставок, поскольку это будет технически передовой и независимый маршрут, а газ, добываемый зап. участниками консорциума, обеспечит коммерческую диверсификацию. Станет также возможным осуществление сделок swap, когда зап. прир. газ номинально, хотя и не физ. будет поступать в Ф.

Потенциально «против» данного проекта играет то, что рос. сторона может решить развивать экспортные возможности путем расширения пропускной способности «коридора» Ямал-Зап. Европа через Белоруссию и Польшу. Это потребует меньших начальных инвестиций, стоимость единицы объема прокачиваемого газа также может оказаться ниже. Многие будут зависеть от источника предназначенного на экспорт газа: скорое начало разработки Штокмановского месторождения повысило бы шансы NTG.

Считается весьма возможным, что проект будет осуществляться в 2010-15гг., и степень вероятности этого будет увеличиваться по мере наращивания экспортных возможностей России, роста цены на газ, осознания потенциальными инвесторами важности увеличения объема поставок рос. энергоносителей на европейский рынок.

Гос. программа энергосбережения. Спец. рабочая группа МТП Ф. подготовила предложения по новой, рассчитанной на период до 2020г., гос. программе в области энергосбережения, которая должна заменить соответствующий документ 1996г.

Необходимость корректировки политики в этой сфере обусловило, в частности, подписание Ф. «протокола Киото» о сокращении выбросов в атмосферу газов и веществ, вызывающих изменения климата. По оценке финских экспертов, «парниковые газы», источником которых является энергетический сектор, составляют 80% всех атмосферных выбросов страны.

Помимо соображений экологического характера, отправными точками для выработки новой системы мер энергосбережения стали необходимость поддержания конкурентоспособных цен на энергию, а также интересы укрепления энергетической безопасности Ф. за счет снижения зависимости от импорта.

Согласно выводам рабочей группы МТП, в результате повышения эффективности использования энергии выбросы двуокиси углерода могут уже к 2010г. быть уменьшены на 4 млн.т., что составляет 25% квоты сокращения выбросов «парниковых газов», установленной для Ф. в рамках ЕС. При этом общее ежегодное потребление энергии уменьшится на 5% (1,5 млн.т. в нефтяном эквиваленте).

Реализация программы потребует ассигнований в 350 млн. фmk в год, т.е. на 80 млн. фmk больше нынешнего уровня.

Предложения рабочей группы предусматривают, в частности, формирование налоговой системы, поощряющей энергосбережение, но без ущерба нац. экономике, прежде всего, ее экспортным отраслям. Государству следует целенаправленно выделять средства на разработку и распространение инновационных технологий, поддержку участников «соглашений об энергосбережении», информ. обеспечение принимаемых мер.

Одной из основных задач считается пересмотр архитектурно-строит. нормативов в сторону радикального уменьшения энергоемкости зданий. Предлагается, в соответствии с принципами ЕС, ужесточить требования к приборам и оборудованию с точки зрения энергосбережения и осуществлять соответствующую их сертификацию. Целесообразным, по мнению рабочей группы, было бы принятие Закона об энергосбережении.

Предусматриваются также сопутствующие шаги по повышению эффективности сфер производства, передачи и распределения энергии, и в частности, развитие мощностей комбинированного цикла, внесение изменений в структуры энергоснабжения.

Предложенная рабочей группой программа в области энергосбережения получила предварительное одобрение руководства МТП, и после ее согласования и возможной корректировки она станет частью разрабатываемой в Ф. нац. стратегии по реализации принятой в 1997г. в Киото Конвенции о предотвращении изменений климата.

Химпром

Химпром, включая переработку побочных продуктов нефтехимии, является одной из ведущих отраслей финской экономики. Производство разных видов хим. продукции в Ф. остается относительно стабильным на протяжении ряда лет, отражая наличие устойчивого спроса на данную продукцию как на местном рынке, так и в ряде стран, в которые они экспортируются, а, следовательно, и на сырье, необходимое для их производства. Согласно данным пром. статистики Финляндии, совокупный объем производства химпрома в 2000г. в стоимостном выражении составил 55,54 млрд. фmk. Число занятых в отрасли рабочих и служащих составило 38,8 тыс.чел.

Товарную номенклатуру хим. и нефтехим. промышленности составляют след. группы: химикаты — 35%, удобрения и пестициды — 12%, красители, лаки и различные покрытия — 8%, изделия из пластмассы — 20%, резинотех. изделия, косметические, ароматические товары, моющие средства и прочие товары — 25%.

Рост производства в финском химпроме в I пол. 2000г. составил 3%. Объемы производства основных химикатов в 2000г. выросли на 5% по сравнению с 1999г.

Самыми крупными секторами финском химпроме являются: производство химикатов, красок, удобрений и пластмасс. Эти же сектора являются важнейшими в обеспечении занятости в отрасли.

Тенденция возрастания в объемах производства в 2000г. была общей для всех гл. секторов финского химпрома. В большинстве отраслей она являлась продолжением роста прошлых лет. Увеличение объемов производства было особенно заметным в лакокрасочной промышленности, производстве искусственных волокон и удобрений. Объемы производства в данных секторах были в 2000г. приблизительно на 15% больше, чем в 1999г. Производство товаров из пластмасс по сравнению с 1999г. увеличилось примерно на 6%.

После значит. увеличения в 1999г., инвестиции в финскую хим. промышленность возросли в 2000г. почти еще на 10%. Общая сумма инвестиций в отрасль в 2000г. составила 4,1 млрд. фmk.

Ситуация на рынке в Ф. для многих товаров хим. промышленности складывается неблагоприятно вследствие роста импорта хим. продукции и хим. сырья из стран ЮВА, где цены на эту продукцию являются более конкурентоспособными.

Продукция финского химпрома пользуется большим спросом у рос. предприятий, однако, произошедший в России в авг. 1998г. эконом. кризис привел к резкому снижению импорта финских хим. товаров. Общий объем экспорта товаров хим-

прома из Ф. в Россию в 2000г. составил 255,04 млн. долл., что на 10% ниже по сравнению с 1999г.

В 2000г. экспорт продолжал играть гл. роль в росте производства в финской хим. промышленности. Согласно данным Главного тамож. управления, доля экспорта товаров химпрома из Ф. в 2000г. составила 10% от общего объема экспорта. Экспортные цены снизились на 3%, уменьшение физ. объема экспорта хим. продукции составила также 3%. В стоимостном выражении экспорт хим. продукции из Ф. составил 23 млрд. фmk (в 1999г. — 20,5 млрд. фmk). В 2000г. экспорт в Россию хим. товаров составил 13,7% от общего объема экспорта Ф.

В 2000г. экспорт Ф. в страны ЕС в стоимостном выражении увеличился на 6% в сравнении с 1999г. Экспорт в страны ЮВА, в особенности в Китай и Японию, также продолжал увеличиваться. В 2000г. доля этих стран в экспорте финского химпрома составила 10%.

Производство пластмассовых изделий. В 2000г. объемы производства изделий из пластмасс увеличились на 6% по сравнению с уровнем предыдущего года. Экспорт товаров из пластмасс — полуфабрикатов (листы, трубы и т.д.) вырос в стоимостном выражении на 17%. Рост объемов их производства в 2000г. составил более 15% по сравнению с предыдущим годом. Экспорт др. товаров из пластмасс вырос на 10% в стоимостном выражении по сравнению с 1999г. Однако финский экспорт в Россию изделий из пластмасс сократился на 10% и составил 315 млн. фmk (в 1999г. — 350,3 млн. фmk).

Потребление пластмасс в виде сырья в Ф. в 2000г. составило примерно 430 тыс.т., а производство пластмасс и товаров этой группы — 520 тыс.т., что на 10 тыс.т. больше объемов предыдущего года.

Рост потребления товаров из пластмасс в электронной промышленности постоянно увеличивается благодаря динамичному развитию нескольких крупных компаний, производящих комплектующие и компоненты для таких известных фирм, как «Нокия» и «Эрикссон». В 2000г. использование пластмасс в электронной отрасли составило 18% от общего потребления пластмасс в Ф.

В обработ. секторе производства пластмасс произошли некоторые важные изменения в структуре собственности. Финская компания «Несте», владевшая 50% акций компании «Бореалис», крупнейшего производителя пластмасс в Ф., в мае 1998г. продала свой пакет датской холдинговой компании, находящейся в равных частях собственности, австрийской OMV и Abu Dhabi International Petroleum Investment. Норвежская компания «Статойл» также владеет 50% акций «Бореалиса». В 2000г. компания «Бореалис» инвестировала более 100 млн.фmk в производство пластмасс в Венгрии и Чехии.

Фирма «Бореалис» является одним из самых крупных изготовителей полиолифиновых пластмасс в Европе. Компания имеет заводы в Финляндии, Швеции, Норвегии, Германии, Австрии, Франции и Португалии и коммерческие офисы в Европе и Азии. Оборот компании «Бореалис» в 2000г. составил 16 млрд. фmk.

Производство лакокрасочной продукции. В 2000г. объемы внутр. продаж фирм-членов Ассоциации лакокрасочной промышленности составили 63 млн.л. лаков и красок, в стоимостном выражении — 1,5 млрд. фmk. Относительно 1999г., общий рост

спроса на лакокрасочную продукцию на внутр. рынке Ф. в 2000г. составил приблизительно 4%.

Общий объем экспорта лакокрасочных товаров из Ф. увеличился на 20% до 44,5 тыс.т. В 2000г. в стоимостном выражении экспорт вырос на 15% до 740 млн. фmk. Наиболее крупными импортерами финских лакокрасочных материалов были Германия, **Россия**, Швеция и Эстония.

В 2000г. произошло увеличение объема экспорта данного вида продукции в Россию на 10% по сравнению с 1999г. (**2000г. — 482 млн. фmk**, в 1999г. — 439 млн. фmk).

Объем импорта лакокрасочной продукции в Ф. составил 25,2 тыс.т., в стоимостном выражении — 420 млн.фmk. 3 наиболее крупными странами-экспортерами лакокрасочной продукции в Ф. были Швеция, Германия и Нидерланды.

Членами Ассоциации лакокрасочной промышленности являются компании: Akzo Nobel Coatings, Akzo Nobel Deco, Akzo Nobel Industrial Coatings, Becker Acroma, International Paint, Kemira Pigments, Nokian Laatumaalit, Nor-Maali, Teknos Winter, Tikkurila Coatings, Tikkurila CPS, Tikkurila, Tikkurila Paints, Tikkurila Services и TRK- Maalit.

Членами Ассоциации, импортирующими в Ф. автомобильные краски, являются фирмы: Glasurit-Norden, Cora Vari, Helsingin Laakeri, ColorNet, Kolorit и Herberts Norden.

Производство косметики, туалетных принадлежностей, клеев и моющих средств. Согласно данным Ассоциации производителей косметики, туалетных принадлежностей и моющих средств Финляндии, объем внутр. продаж данного типа товаров составил в 2000г. 2,5 млрд. фmk. Объемы внутр. продаж косметических изделий, туалетных принадлежностей в 2000г. увеличились на 7% по сравнению с 1999г. Объемы продаж декоративной косметики увеличились на 12%, в то время как имелось определенное уменьшение в продажах парфюмерных изделий.

Общий объем экспорта данного типа хим. товаров в 2000г. составил 230 млн.фmk. В 2000г. экспорт косметической продукции в Россию составил 100 млн. фmk (в 1999г. — 110 млн. фmk).

Потребление клея в Ф. в 2000г. составило 15,5 тыс.т., увеличившись на 4% по сравнению с 1999г. В деревообработке и мебельной промышленности увеличение объемов потребления составило 10%. В строительстве и бумажной промышленности, включая производство упаковочных материалов, объемы потребления различных клеев увеличились в 2000г. на 8% и 4% соответственно по сравнению с прошлым годом. Вследствие применения новых технологий склеивания в машиностроит. и транспортной промышленности объемы потребления в 2000г. увеличились на 10%.

Основными производителями и импортерами клеев являются:

Kiilto — производит различные типы водных, основанных на растворителях и реактивных клеев, также клеев для применения в строительстве, деревообработке и мебельной промышленности, бумажной промышленности и производстве упаковочных материалов, метпромышленности и производстве обуви;

Swift Adhesives Finland — производит гл. образом бумагу, упаковочные материалы и средства гигиены, является также производителем и импортером различного рода клеев.

Henkel Liimat — производитель и импортер клея, обслуживает, прежде всего, строит. и упаковочную промышленность. В 1998г. фирма Henkel Liimat приобрел частную компанию Teollisuusliimat, которая являлась одним из гл. производителей не содержащих растворителей полиуретановых клеев в Финляндии.

Tetrakem — внутр. производитель, гл. образом поставляющий клей для мебельной и обувной промышленности.

Другими крупными импортерами клеев, помимо уже упомянутых, являются фирмы Akzo Nobel, Akzo Nobel Deco и Casco Nobel, National Starch & Chemical, Bostik и Rampart.

Главными потребителями экспорта указанной продукции являются Германия, Швеция, балтийские страны, а также Россия.

Научно-исследовательские работы в химпроме. Интенсивность научных исследований, особенно в новых быстроразвивающихся хим. компаниях продолжала расти, в частности в области биотехнологий. Долгосрочные перспективы политики Ф. в области новых технологий состоят в том, чтобы нац. финансирование НИОКР поднять в 2001г. до 2,9% ВВП. Это решение гос. органов нашло отражение в значит. правит. ассигнованиях, предоставляемых для ТЕКЕС и в финансировании НИОКР в хим. и связанных с ней отраслях промышленности.

Защита окружающей среды и развитие экологически чистых производств остаются одной из гл. задач НИОКР финского химпрома. Достижение этих целей финские хим. компании видят в эффективном и рациональном использовании ресурсов, включаемых в те или иные технологические процессы.

Важной новой инициативой ТЕКЕС, относящейся к охране окружающей среды, было начало работы в 1997г. «Программы Технологий 2001» и «Службы водного обслуживания», которые активно осуществлялись в 2000г. Эти программы нацелены на развитие эффективного процесса производства питьевой воды высокого качества, процессов обработки гор. сточных вод для получения более чистых стоков, мат.-тех. снабжения водопроводов и систем контроля для распределительных сетей. Бюджет этих программ является довольно небольшим относительно бюджетов нац. технологических программ, но, тем не менее, в ней участвуют более 30 компаний, наряду с 9 исследовательскими группами из различных ун-тов и НИИ страны. Срок действия программы — 5 лет.

Объемы финансирования НИОКР, относящихся к охране окружающей среды, в 2000г. составили 270 млн.фmk, или 15% общего объема финансирования ТЕКЕС. Хотя финансирование проектов, относящихся к охране окружающей среды, охватывает все отрасли промышленности страны, химпром возглавляла данный список. В целом, в 2000г. в отрасли финансировалось 250 проектов. Рост количества проектов и объемов, выделяемых средств по сравнению с 1999г. был довольно значит.

Уровень НИОКР в 2000г. значит. увеличился в хим. и биотехнологических производствах. ТЕКЕС финансировал НИОКР компаний и НИИ — до 770 проектов (700 проектов в 1999г.). В целом, в 2000г. финансировались 250 проектов для 100 новых организаций, значит. число которых составляли средние и мелкие компании.

В 2000г. ТЕКЕС финансировал НИОКР в хим. технологиях, биотехнологиях и связанных с ними областях в 600 млн. фmk (562 млн. фmk в 1999). В области хим. технологий и биотехнологий, ТЕКЕС и Академия Ф. совместно финансировали 5 исследовательских и тех. программ, включая программу «Геном».

Строительство

По оценкам Ассоциации строит. промышленности в 2000г. доля строительства в ВВП Ф. составила 5,5%. Общий объем производства в строит. индустрии достиг 93 млрд.фmk, что на 3 млрд.фmk больше, чем в 1999г. Объем строительства жилья составил 71 млрд.фmk, из которых ремонтные работы — 32 млрд.фmk, или 45%, новое строительство — 39 млрд.фmk, или 55%. Общие объемы строительства в сельском хозяйстве составили 22 млрд.фmk, из которых 8 млрд.фmk — ремонтные работы, или 36%, и 14 млрд.фmk — инвестиции собственнo в строительство в сельском хозяйстве, или 64%, в т.ч. в строительство дорог — 7 млрд.фmk. Объем водно-земельного строительства увеличился на 3,6%. Вследствие быстрого роста новостроек удельный вес ремонтных работ в домостроении сократился до 30%, в то время как в 1998г. он был равен 41%.

Динамика основных показателей строит. отрасли Финляндии

	1996г.	1997г.	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.
Доля в ВВП, в %	4,1	6,3	5,5	4	5,5	4
Инвестиции, в %	-	11,9	9,4	4,6	10	7
Индекс труда и зарплаты в %	3,9	2	3,4	2,6	4	3,5
Гражд. строительство, в %	3	2	4,8	3,6	3	3
Ремонтные работы, в %	7	10	6	3	2	3
Сдан. объекты, в млн.куб.м.	27	31,8	36,4	38	39,5	40
— жилые здания	8,4	10,6	11,4	12,9	13,9	14,7
— торг. помещения	2,4	4,5	5,3	6,5	7,5	7
— уч. помеш. и сект. услуг	2,4	2	2,6	2,7	3	3
— пром. здания	5,4	5,1	5,7	5,4	5,7	5,5
— складские помещения	3	2,6	4	3,1	2,8	3
— здания с/х назначения	3,4	4,7	4,8	4,6	3,8	4
— др. сооружения	2	2,3	2,6	2,8	2,8	2,8
Постр. жил. пом., в шт.	23600	29800	31600	34600	37000	39500
— частными средствами	7600	11500	31600	34600	37000	39500
— с гос. дотацией	16000	18300	13000	11500	12500	13000
Кол-во занятых, в тыс.чел.	117500	130000	139000	149000	157000	163000
Кол-во безработ., в тыс.чел.	44900	38200	31700	27800	25000	22000
Изм. индексов стр. расходов, в %	-0,8	2,4	2,3	1,4	3	3,0
Деят. на внеш. рынке, млрд.фmk	2,2	2,4	3,6	3,2	2,7	3,0
Выручка от осн. хозяйств.	2,2	4,1	4,1	5,7	7	7,3
Доход	2,2	2,8	3,1	4,9	6	6,3

Объем производства в строит. индустрии увеличился в 2000г. на 6% по сравнению с 1999г. В 2000г. было построено 38 млн.куб.м. строит. объектов (в 1999г. — 36,7 млн.куб.м.), в т.ч. жилых зданий — 12,9 млн.куб.м. (в 1999г. — 13,9), торг. помещений — 7,5 млн.куб.м. (в 1999г. — 6,5), пром. зданий — 5,7 млн.куб.м. (в 1999г. — 5,4), складских помещений — 2,8 млн.куб.м. (в 1999г. — 3,1), зданий с/х назначения — 3,8 млн.куб.м. (в 1999г. — 4,6 млн.куб.м.).

Удельный вес инвестиций в строительство в течение ближайших 2 лет может увеличиться до 14% ВВП, в 2000г. эта цифра составила 10%. В 2000г. инвестиции в домостроение увеличились на 8%, инвестиции в строительство жилых зданий выросли на 11,3%, хотя объем нового строительства увеличился только на 2%. Разрешения на строительство выросли на 4%, годовая сумма разрешений на

строительство в конце 2000г. составила 43 млн.фmk.

Инвестиции в строительство базируются на реальных потребностях и требованиях по доходности помещений и их финансирование в большей степени осуществляется за счет средств фирм. В перспективе удельный вес ремонтного строительства будет постепенно снижаться, а доля новостроек будет увеличиваться.

На фоне роста объемов строительства, просматривается улучшение положения с занятостью в отрасли, связанное с бурным эконом. развитием в наиболее активно развивающихся регионах Финляндии. Региональная неустойчивость роста строительства, вызывает миграцию, сопоставимую по масштабам, характерным для 70гг. Мигрирует, в основном, хорошо образованная молодежь и специалисты, стремящиеся к овладению новыми современными профессиями. Миграция вызвана потребностью в жилье в определенных населенных пунктах и с увеличением конторского строительства.

Количество свободных помещений для коммерческой деятельности в наиболее перспективных регионах, меньше обычного, и спрос на них постоянно увеличивается. **В 2000г. количественные объемы нового строительства конторских и коммерческих помещений почти утроились.** В 2001г. и последующие годы планируется строительство значит. количества конторских помещений, в результате чего в течение 2 след. лет их объем должен стабилизироваться или начать снижаться. Освобождающиеся помещения фирм, которые переезжают в новые здания, передаются др. пользователям, что время вызывает потребность в проведении ремонтных работ.

Вследствие завершения строительства производственных помещений, начатого в последние годы для крупных объектов лесной, металлообработ. и электронной промышленности производственные площади в 2000г. существенно увеличились. Объемы строительства возросли также на старых пром. площадях, вследствие проведения ремонтных работ и рационализации производства.

Объем пром. строительства в 2001г. и в последующих годах сохранится на уровне 6 млн.куб.м. в год. Объем строительства учебных и мед. заведений стабилен и в 2001г. составил 3 млн.куб.м. (в 1999г. — 3 млн.куб.м.). Строительство в сельском хозяйстве сократилось в физ. объеме на 4,3 млн.куб.м. в 2000г. в связи с завершением переходного периода и отмены фин. поддержки государством с/х сектора. В 2000г. объем нового строительства жилых зданий вырос на 16%, коттеджей на 12%, многоэтажных и блочных домов на 17%.

В 2001г. количество начатого строительства собственных домов возрастет до 13 тыс.ед. (1999г. — 12 тыс.ед.). Общее количество начатого строительства жилья многоэтажных и блочных домов возрастет в 2001г. до 39,5 тыс. квартир (1999г. — 37 тысяч квартир).

Строит. отрасль в 2000г. обеспечивала работой в среднем 157 тыс.чел. (1999г. — 149 тыс.чел.). Рост строительства даст в 2001г. 17 тыс. новых рабочих мест. Занятость в строительстве в 2000г. возросла на 8 тыс. чел. и, в итоге, общее количество занятых в отрасли по сравнению с 1999г. увеличилось на 8 тыс.чел.

В 2000г. в строительстве в Ф. было зарегистрировано 25000 безработных (в 1999г. — 27800 чел.), половина из которых числится в строит. профсоюзам.

Весомое место в системе рос.-финляндских эконом. связей в отчетном году продолжал занимать финский экспорт строит. услуг в Россию.

После имевшего место в 1995-96гг. спада, в начале 1997г. наметалась тенденция активизации деятельности финских строит. фирм на рос. рынке, однако из-за эконом. кризиса в России в авг. 1998г., многие объекты, возводимые на территории России финскими строительными фирмами были «заморожены», поэтому объем финских строит. услуг в Россию в 1999г. сократился по сравнению с пред. г. на 300 млн.фмк и составил 1,6 млрд.фмк, или 53% от общего объема экспорта строит. услуг Ф. в целом.

Объемы финского строит. экспорта

	1996г.	1997г.	1998г.	1999г.	2000г.
Общ. объем	2,2	2,5	2,8	3	3,1
в т.ч. в Россию	1,6	1,8	2,2	1,6	1,3

Источник: финская статистика

Наиболее активными на рос. рынке являются известные финские строит. фирмы «Сканска», «ЮИТ-Юхтюмя», «Лемминкяйнен», «НСС-Пуолимаатка», «СРВ-Террясбетони», деятельность которых в России была сосредоточена на строительстве гражд. и ряда производственных объектов.

Концерн «Сканска». Торг. оборот в 2000г. составил 8029 млн.фмк (в 1999г. — 6022 млн.фмк). Торг. оборот «Сканска Суоми» составил 6625 млн.фмк (в 1999г. — 4969 млн.фмк). В 1999г. в концерне были проведены структурные изменения.

Подразделение межд. деятельности, которое, в т.ч., осуществляет строительство в России, Белоруссии и Украине было преобразовано в «Сканска Иаст Юэроп», подразделение строительства в Ф. — в «Сканска Суоми», а подразделение строит. техники — в «Сканска Ракеннусконе». Торг. оборот «Сканска Иаст Юэроп» составил в 2000г. 1404 млн.фмк (в 1999г. — 1053 млн.фмк).

В 1999г. концерн «Сканска» достиг наивысшего в своей истории торг. оборота на рос. рынке. Это было вызвано завершением строительства ряда крупных объектов, среди которых — здание посольства Великобритании в Москве (стоимость проекта 100 млн.долл.), фабрики «Жилет» и табачной фабрики «Филип Моррис» (совместно с фирмой «Лемминкяйнен») в С.-Петербурге, гостинично-торг.-офисного комплекса АОЗТ «Тема» (стоимость проекта 65 млн.долл.), завода по производству жевательной резинки «Дирол» в г.Новгороде, здания мебельного магазина шведской фирмы «Икеа» в Химках, анализ. лаборатории по уничтожению хим. оружия в г.Москве. Продолжается строительство межд. терминала «Пулково-3» совместно с ам. фирмой STV. Общая стоимость проекта — 200 млн.долл. (строит. часть — 100 млн.долл.). Проект на 100% финансируется ЕБРР. Кроме того, продолжается строительство дворцов спорта в г.г. С.-Петербурге и Ярославле, строительство терминала и коммерческого центра в С.-Петербурге.

В дек. 2000г. фирма «Сканска» заключила договор о строительстве в центре Москвы крупного офисного центра для компании «Альфа Групп». Стоимость проекта — 42 млн.долл. В планы фирмы входит строительство кольцевой дороги вокруг г.С.-Петербурга.

Концерн «ЮИТ-Юхтюмя». Оборот в 2000г. составил 7342 млн.фмк (в 1999г. — 7270 млн.фмк). В концерне работает 8 тыс.чел. (в 1999г. — 8721 чел.).

Общий объем экспорта в Россию в 2000г. составил 300 млн.фмк, в 1999г. — 330 млн.фмк.

Концерном завершено строительство табачной фабрики в г.С.-Петербурге для RJR Reynolds (стоимость проекта 19 млн.долл.), реконструкция офисных зданий в г.Сургут (5 млн.долл.), реконструкция завода и электронной лаборатории в г.Луховицы (1,6 млн.долл.), центра здоровья и реабилитации в г.Луга, а также диагностического центра в г.Мегион (1,6 млн.долл.), реставрация гостиницы «Метрополь». Продолжается строительство Школы бизнеса в г.Москве (5,7 млн.долл.), реставрация адм. зданий (1,75 млн.долл.) и санатория (6,7 млн.долл.) в г.Сургут.

Фирма «НСС-Пуолимаатка». Торг. оборот в 2000г. составил 3500 млн.фмк (в 1999г. — 2873 млн.фмк). Персонал — 24 тыс. чел., объем экспорта в Россию — 150 млн.фмк. Из объектов, завершенных фирмой, можно отметить строительство табачной фабрики в С.-Петербурге (совместно с концерном «Сканска»), включающее в себя производство земляных, отделочных работ и строительство 9 адм. корпусов. Из новых объектов можно выделить работы по расширению Кардиологического центра и корпуса реабилитационного отделения ин-та им.Склифосовского в Москве, строительство завода по производству лекарств в С.-Петербурге, пограничной станции в г.Салла, а также упаковочных цехов для фабрики «Филип Моррис» в С.-Петербурге.

Фирма «Лемминкяйнен». Торг. оборот в 2000г. составил 5 млрд.фмк (в 1999г. — 4914 млн.фмк). Общий объем экспорта в Россию в 2000г. — 130 млн.фмк (1999г. — 137,5 млн.фмк).

В 2000г. фирмой завершено строительство Центра распределения горючего в порту г.Ломоносова по заказу концерна «Фортум» (стоимость проекта 3,2 млн.долл.), Центра статистики в Шереметьево (4,4 млн.долл.). Продолжается строительство пивоваренного завода по заказу фирмы «Кофф» в С.-Петербурге, реконструкция вокзала в г.Волхов.

«СРВ-Виитосет Холдинг». Торг. оборот компании в 2000г. составил 1800 млн.фмк (в 1999г. — 1607 млн.фмк). Компания «СРВ-Виитосет Холдинг» объединяет 5 фирм.

«СРВ-Виитосет» осуществляет проектирование и строительство зданий и сооружений в г.Хельсинки и прилегающих к городу р-нах; АО «Техоракентаят» осуществляет строительство и реконструкцию жилых домов. «СРВ-Дивелопмент» проектирование и строительство в Эстонии, Латвии и Литве.

АО «СРВ-Интернэшнл». Фирма была создана для строительства в России. Имеет четыре СП в Эстонии и по одному в Выборге, С.-Петербурге и Москве, а также представительства в Москве и С.-Петербурге. Ранее, в соответствии с заключенными контрактами фирмой «СРВ-Интернэшнл» были закончены работы по строительству в России ряда пром. объектов, офисных и коммерческих зданий, жилых объектов, из которых можно выделить культурно-деловой центр «Усадьба» в г.Москве стоимостью 68 млн.долл. и завод по производству гофрокартона в г.Балабанове.

Строит. услуги предоставляются финскими фирмами на основании прямых контрактов с клиентами, условием подписания которых является проработка вопросов финансирования на стадии подготовки контрактов. Оплата работ производится заказчиком из собственных или привлеченных им средств на общепринятых коммерческих условиях без какой-либо поддержки и гарантий со стороны гос. структур.

Экспорт строит. услуг в Россию имеет неплохие перспективы, но для его развития необходимо предоставление финским компаниям одинаковых условий по налогообложению при работах в России наравне со строит. фирмами др. стран. Это может способствовать повышению конкурентоспособности предложений первых при рассмотрении тендеров на строительство и реконструкцию гражд. и пром. объектов в России. Вместе с тем финским компаниям следовало бы более активно использовать новые формы, нетрадиц. подходы и направления деятельности, в т.ч. приобретение недвижимости, подлежащей достройке или реконструкции, с последующей продажей или сдачей в аренду, строительство новых гостиниц, супермаркетов, жилищных и гаражных комплексов за счет собственного инвестирования, включая доленое участие иностр. и рос. капиталов. При этом является немаловажным рассмотрение разумных рисков и поиск возможного расширения географии и размеров деятельности финских компаний на рос. строит. рынке. Большое значение может иметь и позиция финского государства в части страхования инвестиций и фин. поддержки фирм-инвесторов.

Что касается вопросов строительства и реконструкции объектов на территории Ф. при участии рос. организаций, следует отметить участие ОАО «Зангаз» в качестве монтажного субподрядчика в строительстве в 1999-2000гг. газопровода Госграница-Иматра с объемом монтажных работ на 2 млн. фмк.

В июне 2000г. рос. консорциум «Стройзанфин» (АО «Стройтрансгаз» и ОАО «Зангаз») совместно с крупнейшей строит. финской фирмой ЮИТ получил подряд и приступил к строительству газопровода на территории Ф. г.г.Лаппеенранта-Луумьяки протяженностью 24,1 км. с бюджетной стоимостью проекта 12 млн.долл., что создает благоприятные предпосылки для участия рос. организаций в строительстве и др. газопроводов на территории Ф., в т.ч. между г.г.Луумьяки-Валксала (50км.) и г.г.Ментсяля-Турку (200км.).

В предыдущие годы при участии и тех. содействии рос. организаций в Ф. построено и пущено в эксплуатацию значит. число объектов, особенно в традиц. областях сотрудничества: металлургии, строительстве, в т.ч., метзавод в г.Раахе мощностью 1,7 млн.т. стали и 1,6 млн.т. чугуна, атомная станция «Ловиза» (2x450 мвт.), 5 ТЭС общей мощностью 600 мвт., коксохим. завод мощностью 940 тыс.т. сухого кокса в год, более 500 км. магистральных и сетевых газопроводов, крупное гидротех. сооружение — канал Кейтеле-Пяйяне и др.

Агропром

Сельское хозяйство. Основой этой отрасли являются паевые кооперативные предприятия, многоотраслевые концерны и фирмы. Финляндия, имея развитую промышленность, занимает ведущие позиции и в с/х производстве, обладает

уникальным опытом ведения сельского хозяйства в сев. широтах, основанном на применении прогрессивных научных разработок в области селекции, севооборота, агрохимии.

Объем производства в 2000г. в сельском хозяйстве увеличился на 8% относительно уровня 1999г.

Доля сельского хозяйства в ВВП страны в 2000г. составила 1,4%.

Урожай в 2000г. был лучше предыдущего года практически по всем основным культурам и составил: пшеницы — 80,2 тыс.т. и ржи — 45,5 тыс.т.; ячменя было собрано 1,7 млн.т., что на 100 тыс.т. больше урожая 1999г., овса — 110 тыс.т., (на 20 тыс.т. больше), картофеля — 800 тыс.т., сахарной свеклы — 1225 тыс.т. (на 50 тыс.т. больше, чем в 1999г.). Улучшилось и качество собранной продукции. Так, процент сельхозкультур хорошего качества вернулся к прежнему уровню и составил 96-98%. В целом данные показатели соответствуют норме в Финляндии.

Количество занятых в сельском хозяйстве сокращается и в 2000г. составило 94 тыс.чел., по прогнозу минфина эта цифра будет сокращаться и дальше. Рост производства происходит на фоне сокращения числа работающих, что обусловлено ростом производительности труда, который в 2000г. в сельском хозяйстве составил 13,4%. Если же брать общее количество работающих в секторе производства пищевой продукции, то оно составило 200 тыс.чел., включая 40 тыс. занятых в пищевом, 50 тыс.чел. в торговле продуктами питания и столько же в обществ. питании.

В последние годы наблюдалась тенденция некоторого сокращения производства животноводческой продукции. Так, за последние 10 лет производство молока сократилось на треть, стадо молочных коров сокращается ежегодно и сейчас составляет менее 350 тыс. голов. Ежегодно поставки молока прекращают более 1000 хозяйств. Это же касается и производства говядины и телятины. Ежегодная потребность Ф. в говядине составляет 100 тыс.т. Недостаток предложения покрывается за счет импорта, увеличивающегося из года в год после вступления Ф. в ЕС. Прочие виды мяса, такие как баранина, часть которой импортируется, оленина и др. производятся в незначит. количестве, порядка 5 тыс.т.

Др. отрасли сельского хозяйства представлены тепличным производством, звероводством, рыбноводством, рыболовством и оленеводством на севере страны. Тепличные хозяйства, общей площадью 470 га и обеспечивающие занятость 13 тыс. работников, производят, в основном, помидоры, огурцы, салат, цветы на 1 млрд. фмк (из них половина — цветы) в год. Производство данной продукции государством не дотируется. Продукция звероводства, в основном, экспортируется, в данной области занято 5 тыс.чел. Рыболовство и хозяйства по разведению рыбы производят и вылавливают 120 тыс.т. рыбы в год, шестую часть которых составляет выращиваемая форель. В сев. регионах страны практикуется оленеводство, которым занято 7 тыс.чел. владеющих стадом в количестве 200 тыс. голов и производящих 3 тыс.т. мяса в год.

Потребление основных видов продуктов питания в Ф. относительно стабильно, и составляет на 1 чел. в год: 19 кг. говядины, 35 кг. свинины, 198 л. молока, потребление мяса птицы — 8,7 кг., 11,7 кг. яиц.

90% фермеров Ф. являются членами с/х союзов. В каждой коммуне имеются общества производителей, объединенные в региональные союзы, которые в свою очередь, входят в Центр. Союз сельхозпроизводителей и лесовладельцев. Цены на основные виды сельхозпродукции устанавливаются на переговорах между соответствующими гос. органами и отраслевыми союзами с/х производителей, проводимых дважды в год с привлечением представителей обществ потребителей, Ассоциации пищевого сектора и входящих в нее отраслевых союзов.

После вступления страны в ЕС, сельское хозяйство в Ф. переживало болезненные изменения, вызванные открытием границ для более дешевого с/х сырья для перерабатывающей и пищевой промышленности из др. стран ЕС, и различиями в правовом регулировании с/х производства, принятом в ЕС и в Ф. **Основным различием являлось превышение финских внутр. цен сельхозсырья над ценами ЕС** и соответственно значит. по сравнению с ЕС дотирование закупок отечественного сырья для пищевого сектора. Концепция развития сельского хозяйства Ф., основными приоритетами которой являются соответствие объемов производства внутр. потребностям страны, ограничение перепроизводства, после вступления в ЕС претерпевает значит. изменения.

Порядок прямого регулирования цен производителей, ранее принятый в Ф., теперь больше опирается на рыночные методы воздействия, такие как импортные сборы, дотации государства производителям с/х продукции направляемой на экспорт, большая дифференциация гос. поддержки по регионам и видам продукции. Все эти меры были направлены на **плавный переход к свободному рынку ЕС**. Те же цели преследовал и **5-летний переходный период, определенный для Ф. после вступления в ЕС**. В этот период в стране происходило плавное снижение объемов гос. поддержки до сближения их с уровнем дотирования, принятого в ЕС наряду с ослаблением защиты от импорта и уменьшением экспортных субсидий.

Однако, по оценкам Ассоциации пищевого сектора Ф., эти меры не смогли полностью сгладить переход к свободному рынку, что вызвало значит. сокращение количества ферм и увеличение площадей, приходящихся на одну производящую ферму. Сокращение коснулось тех хозяйств, которые не смогли к концу переходного периода довести себестоимость продукции до конкурентоспособного уровня. Регулирование перепроизводства в сельском хозяйстве относится к сфере деятельности государства. Одной из форм такого регулирования является переориентация нерентабельных с/х ферм на лесное хозяйство, для чего предусматривается соответствующая фин. поддержка. Др. формой воздействия является переориентация фермеров на альтернативные виды деятельности, такие, как звероводство, рыбоводство, тепличные хозяйства, пчеловодство и др., которые также субсидируются государством, в особенности на организационном этапе, и, в свою очередь, помогают решить проблему равномерной заселенности всей территории страны.

Фермеры Ф., отрицательно относившиеся к результатам референдума 1994г., так и не изменили своего мнения, тем более, что для них вступление страны в ЕС принесло увеличение бюрократичес-

ких процедур и заполнение большого количества документов, требуемых для получения дотаций, а также повышение контроля за их деятельностью. Тем не менее за первые 5 лет пребывания в ЕС в сельском хозяйстве Ф. особенно значит. изменений не произошло. Несмотря на падение рыночных цен на сельхозпродукцию, финские фермеры продолжали увеличивать посевные площади под зерновые культуры. Прореагировало лишь животноводство — объем производства говядины и телятины, а также молока уменьшился.

Заметный рост доли импортного сырья и готовой продукции не очень сильно повлиял на финских с/х производителей. В силу роста объемов внутр. потребления образовалась свободная ниша для импортных товаров. С др. стороны, пищевой сектор страны активно выходит на рынки стран ЕС. Многие функции нац. структур переходят в компетенцию органов ЕС. Позиции с/х производителей изменились. Так, Центр. союз с/х производителей и лесовладельцев Ф. более не участвует в заключении стадии определения ценовой политики и системы дотирования — все эти вопросы решаются в Брюсселе, где интересы каждой страны представлены соответствующими организациями, результативность усилий которых оценить достаточно сложно.

Пищевая промышленность. Входящий в единую цепь переработки с/х продукции и производства продуктов питания, сохраняет 3 место в пром. производстве Ф. после металлообработки и лесной промышленности. Оборот данной отрасли в 2000г. составил 56,2 млрд. фmk при количестве занятых 40 тыс.чел. Доля в ВВП страны отрасли составила 7,5%.

Основные предприятия пищевого сектора имеют высокую степень механизации и автоматизации технологических процессов, наряду с широким внедрением новейших научных исследований и тех. разработок. В основном производственные мощности используются в односменном режиме, а некоторые предприятия специализируются на сезонной переработке сельхозпродукции.

Для производства продуктов питания предприятия используют до 80% отечественного сырья, которое, ввиду своей высокой стоимости по сравнению с др. европейскими странами, составляет в среднем 60% стоимости готовой продукции.

Вместе с тем культивируемое в Ф. направление на производство экологически чистых продуктов может явиться одним из факторов, улучшающих положение финского пищевого сектора на европейском рынке продуктов питания. Данному направлению уделяется в Ф. значит. внимание, о чем свидетельствует тот факт, что Ф. инвестирует в развитие чистых технологий больше др. стран ЕС, а именно 70 млн. фmk в год.

70% продукции производится 20 крупными объединениями, что способствует повышению эффективности производства и конкурентоспособности выпускаемой продукции.

Интернационализация, свойственная в целом пищевой промышленности, в особенности в Европе, имеет место и в Финляндии. Объективные мотивы для приобретения долей в предприятиях пищевого сектора др. стран, такие, как нац. протекционизм и др., подталкивают финских производителей пищевой продукции приобретать собственность за рубежом для завоевания доли рынка, так и их зарубежных коллег покупать акции финских предприятий пи-

щепрома. В фирме «Райсио» доля зарубежных акционеров составляет 58%, в «Хухтамяки» — 30%, в «Атрии» — 11,8%, крупнейший финский концерн «Култор» был полностью приобретен датской компанией «Даниско». С др. стороны, такие крупные пищевые компании, как «Валио» и «Алко», остаются чисто финскими.

По стоимости обработки продукции больше половины пищевой индустрии Ф. подпадает под классификацию т.н. закрытого сектора, охватывающего изделия начальной стадии производства с малой степенью переработки. В основном это продукция боен, молокозаводов, а также зерновая и мукомольная продукция. Существуют определенные количественные ограничения на экспорт таких продуктов в соответствии с требованиями ЕС. Меньшую долю производства составляют товары сектора свободной продажи, которые имеют сравнительно высокую степень обработки. Для закрытого сектора пищевого сектора вступление Ф. в ЕС означает совершенно новые позиции в конкуренции.

Основные положения с/х политики на переходный период определены в так называемом «Договоре о присоединении», который содержит указания по определению уровней нац. и союзных дотаций, а также их соотношения. Вскоре ситуация приблизится к чисто рыночной, требующей участия в жесткой конкурентной борьбе единого Европейского рынка со всеми его проблемами, включая перепроизводство с/х продукции, что характерно и для Ф. Продукция перепроизводства в основном подлежит экспорту, который в сельском хозяйстве Ф. несет регулируемую функцию.

Объем экспортно-импортных операций на рынке продовольствия в 2000г. увеличился по сравнению с 1999г. Экспорт продуктов питания возрос и составил в 2000г. 5,7 млрд. фmk при общем объеме экспорта 294 млрд. фmk, т.е. экспорт продуктов питания составил в 2000г. 2% общего экспорта страны.

Внутр. рынок продуктов питания в значит. степени обеспечивается отечественной продукцией. Исключения составляют кофе, какао, фрукты и ряд др. товаров. Импорт продуктов питания и сырья для их производства в 2000г. незначит. увеличился и составил 11 млрд. фmk при общей сумме импорта Ф. 218 млрд. фmk.

В общем объеме финского экспорта продуктов питания доля России в 2000г. составила 20%. При общем объеме финского экспорта в Россию в 12,36 млрд. фmk, экспорт продуктов питания и напитков в 2000г. составил 0,83 млрд. марок, т.е. 7,1%.

Основными производителями продуктов питания в Ф. являются:

«Валио» — крупнейший производитель мол. продуктов.

Группа «Алко» — является производителем, экспортером и импортером практически всей алкогольной продукции в стране. Производятся биотехдобавки, дрожжи, уксус, крахмал.

«Хухтамяки» (в состав которого входит компания «Лиф») — кондитерские изделия и жевательная резинка.

Группа «Райсио» — продукты питания, корма и химикаты. Переработка зерновых, картофеля и жиров животного и растит. происхождения.

«Карл Фацер» — кондитерские изделия.

«Култор» («Суомен сокери» — дочерняя фирма концерна) — крупнейший производитель сахара,

фруктозы и других подсластителей на основе биотехнологий, добавок к кормам для животных, птиц и рыб. Концерн специализируется также на переработке зерна, производстве хлебопродуктов, является основным производителем кормов в Финляндии. В наст. вр. принадлежит датской компании «Даниско».

«Карьяпорти кооператив» — мясопродукты и колбасные изделия.

«Котивара» — мясопродукты, свежее и замороженное мясо.

«Лиха Хейнонен» — мясопродукты, полуфабрикаты, сырое мясо.

«Поутту» — колбасы, фарши.

«ТЛК» — мясо, мясопродукты.

«Атрия» — колбасы, полуфабрикаты.

«Снеллман» — закуски, печеночные продукты, саями.

«Лянси-Ранникон» — рыба свежая, копченая салака, рыбопродукты.

«Кариниеми» — рыба, рыбопродукты.

«Сканфиш» — рыбопродукты.

«Авена» — зерновые, крупы, кормовые продукты.

«Хельсингин мюллю» — выпечка, мюсли.

«Туоттайян мюллю» — макаронные изделия, мука, хлопья.

«Сканэгг» — яйца, яичный порошок.

«Кюмос» в составе АО «Фацер» — детское питание (Бона), соки, напитки, сладости.

«Мейра» — кофе, чай, специи, соусы, кетчупы.

«Маккормик» — специи, приправы.

«Густав Паулиг» — кофе, чай, специи.

«Полар Лэйк» — кетчуп, майонез, соки, джемы.

«Саариойнен» — овощные консервы, полуфабрикаты, мясопродукты

«Суомен Юнилевер» — маргарины, растит. масла, йогурты, детское питание, корм для животных.

«Марли» — ликеры, соки.

«Суомен Марьят» — ликеры, вина, соки.

«Хартвал» — пиво, напитки, минеральная вода.

«Синебрюхофф» — пиво, «лонг дринк», прохладит. напитки.

Производственно-торг. концерны «Кеско», «Туко», «Сок», «Ингман фудс» производят и реализуют: кофе, какао, чай, сигареты, кондитерские изделия, напитки, замороженные рыбопродукты и мясопродукты, мол. продукты, маргарин, растит. масла, овощи, фруктовые соки.

Производство оборудования для пищевого сектора. Изготавливаемое в Ф. оборудование для пищевого сектора, переработки и хранения с/х продукции включает в себя машины и системы для обработки, сушки и хранения зерна, переработки молока, оборудования для убоя скота и переработки мяса, производства детского питания, соков и др. жидких пищевых продуктов, переработки овощей, фруктов, изготовления консервированных продуктов, овощехранилища, упаковочные машины и линии, торг. оборудование для продмагов, тех. и холодильное оборудование для предприятий общепита, а также системы автоматизации тех. процессов в пищевом секторе.

Крупные кооперативные организации и многие фирмы-производители пищевой продукции образовали в своем составе дочерние инженерно-конструкторские бюро по разработке и реализации проектов для пищевого сектора. Примерами могут служить подразделения концернов: «Валио» (АО

«Валио-инжиниринг», разработка проектов предприятий для переработки молока и производства мол. продуктов), «Райсио» (АО «Райсион инжиниринг» занимается комплектными поставками оборудования для комплексной переработки картофеля, фруктово-ягодной и др. плодовоовощной продукции, для производства маргарина), кооператив ТЛК имеет научно-тех. центры для проведения исследовательских работ, создания и выработки рекомендаций по комплексной переработке мяса; «Култор» разрабатывает технологии для производства кормов, сахара, фруктозы и др. подсластителей, переработки зерна, производства хлебопродуктов, технологии ускоренного дображивания пива. Свою долю в разработку проектов пищевых предприятий, в т.ч. и для экспорта, с реализацией их на месте вносят многоотраслевые строит. концерны, имеющие в своем составе подразделения для строительства предприятий пищевого прома, включая склады и хранилища для плодовоовощной продукции и зерна.

Доля, приходящаяся на оборудование для пищевого прома в общем объеме пром. производства, находится в пределах нескольких десятых долей процента, а в ВВП менее 0,1%. Объемы производства оборудования для пищевого прома не увеличивались с начала 90гг. Отечественная доля рынка весьма незначит., что определяется, в частности, снижением инвест. активности в данном секторе экономики страны, а также расширением доступа в него, после вступления страны в ЕС, крупнейших производителей пищевого оборудования из Италии, Германии, Англии и др. стран Европы. Хотя и до этого события большинство финских фирм-производителей продуктов питания охотно использовали импортное оборудование.

Крупные финские производители пищевого оборудования объединены в рамках Центр. союза машиностроит. электротех. и металлообработ. промышленности в группу пищевого оборудования, а именно:

«Элекстер» — дочернее предприятие АО «Туомо Халонен», специализирующееся на производстве оборудования для расфасовки жидких и сыпучих пищевых продуктов, отдельного оборудования и комплектных линий для переработки мяса и молока.

«Хакман» и его дочерние фирмы — осуществляют комплектные поставки, производят емкостное оборудование, оборудование для переработки молока, кухонное и др. оборудование.

«Ваахто» — конвейеры, линии для пищевой и биопродукции, мясо-молокопереработка, пивоваренное производство.

«Конетеоллисуус» — в программу фирмы входит производство оборудования для полного процесса переработки мяса, станков ленточных для разделки туш, мясорубок, миксеров, коптилен, точного оборудования, оборудования для предприятий обществ. питания.

«Метос» — производит оборудование для предприятий обществ. питания, планирование кухонных комплексов.

«Танкки» — производитель колонного оборудования с водяным охлаждением и бродильных аппаратов.

«Суомен кюльмятекниикка» — специализируется на производстве складского и холодильного оборудования для хранения пищевых продуктов.

AWA — складские, управляемые компьютером, многоуровневые системы.

Леспром

Лесное хозяйство. Леспром и лесное хозяйство создают 7% ВВП страны. На долю лесной промышленности приходится 18% объема пром. производства и более одной трети экспортных доходов Финляндии. 70% продукции, выпускаемой отраслями лесной промышленности, направляется на экспорт в 140 стран.

Лесные массивы занимают площадь 20 млн.га, что составляет 66% территории страны. 65% площади лесных угодий приходится на сосну, 25% — на ель, 7,5% — на березу, 0,6% — на др. породы деревьев, 1,4% — на участки свободные от леса.

Общая площадь природоохранных зон составляет 3,4 млн.га, включающей заповедники, нац. парки, девственные леса, заповедные болота и рощи и прочие природоохранные территории.

Совокупные запасы лесных ресурсов насчитывают 1937 млн.куб.м., что составляет в среднем по стране 92 куб.м. на 1 га. Распределение лесных ресурсов по породам древесины характеризуется след. данными: сосна — 45%, ель — 37%, береза — 15%, остальные — 3%.

Доля в общих мировых запасах лесных ресурсов составляет 0,5%, а в мировых запасах хвойного леса — 1%.

Возрастная структура лесного фонда Финляндии

Возраст >	140	121-140	101-120	81-100	61-80	41-60	21-40	<20
Доля (в %)	9,1	4,3	6,9	12,3	16,4	16,5	17,5	15,4

В лесах преобладают молодые и средневозрастные лесонасаждения, и меньше становится спелых и перестойных древостоев.

Большая часть лесов принадлежит частным лесовладельцам, которых в Ф. насчитывается 439 тыс. Средняя площадь частного лесного имения составляет 38 га.

Распределение лесного фонда по категориям лесовладельцев: частные леса — 62%, гос. леса — 24,5%; леса промышленности — 9%; леса компаний, коммун, приходов, церквей — 4,5%.

Валовый прирост древесины с корой в среднем по стране составляет 75 млн.куб.м. в год, на коммерческие лесозаготовки и естественную убыль приходится 66 млн.куб.м. Запасы лесных ресурсов ежегодно увеличиваются почти на 10 млн.куб.м. Наибольшая доля прироста лесных ресурсов приходится на частные леса — 72%, в гос. лесах — 14%, в лесах промышленности — 9%, остальных — 5%.

Применение техники на всем лесозаготовительном цикле, а также использование технологии вывозки древесины в сортиментах позволяют вести лесозаготовку без нарушения почвы. Проведение работ по замкнутому циклу — от посадок леса, ухода за саженцами, прорезывания саженцев, рубки и прореживания, до рубки, ухода и просветления дает прирост древесины с корой в расчете на

1 га в среднем до 3,8 куб.м. в год, и в перспективе поставлена задача за счет технологии и техники довести прирост в среднем до 6 куб.м. на 1 га.

Политика в области лесного хозяйства регулируется системой законод. актов, история которых берет начало с 1886г. В последние годы финское законодательство по лесам и природоохранным зонам было пересмотрено и приведено в соответствие с современной концепцией устойчиво-

го развития лесного хозяйства и поддержания биологического многообразия лесного фонда.

Накоплен богатый опыт по выращиванию сеянцев и воспроизводству лесов. Ежегодно высаживается 250 млн. саженцев и восстанавливается 165 тыс. га или 0,8% от общей площади лесных угодий. Структура лесовосстановления: естественное возобновление — 29%; посев сосны — 16%; посадка сосны — 23%; посадка ели — 22%, посадка березы и др. пород — 10%.

Хвойные породы деревьев подлежат регенерации в зависимости от области произрастания, в Юж. Ф. — через 60-120 лет, а в Сев. — через 80-160 лет. Для березы рекомендован возраст 60 лет. В большинстве случаев целью регенерации является воспроизводство смешанных лесов, в которых преобладали бы сосновые и еловые породы деревьев в сочетании с лиственными. Выбор преобладающей породы дерева и способа регенерации зависит от почвы.

Плотность посадок саженцев в последние годы была снижена с целью сокращения расходов на лесовосстановление за счет расширения естественной регенерации лиственных и хвойных пород деревьев. Рекомендуемая плотность посадок на 1 га составляет для сосны 2000 саженцев, для ели 1400-1800 саженцев, для березы 1200-1600 саженцев. Ключевым фактором для обеспечения успешной регенерации является соответствующая подготовка почвы.

Особого внимания заслуживают финские технологии развития методов искусственного лесовоспроизводства, ухода за лесами и выращивания лесных саженцев методом клеточного размножения.

Мониторинг состояния лесного фонда осуществляется с применением новейших ИТ и спутниковых систем, позволяющих решать задачи в режиме реального времени. Применяемая в Ф. технология ухода за лесами обеспечивает углеродный баланс лесов. Количество связываемой лесами двуокиси углерода составляет 40 млн. т. в год при ежегодных ее выбросах из ископаемых видов топлива 50 млн. т.

В 1999г. введена в действие нац. система сертификации лесов, в основу которой положены 37 критериев, учитывающих экологические, эконом. и соц. аспекты лесопользования. Основной целью сертификации является обеспечение гарантий, что древесина, используемая в леспроме, поступает из лесов, уход за которыми ведется в соответствии с критериями устойчивого развития лесного хозяйства.

Нац. система сертификации лесов Ф. проходит оценку на соответствие общеевропейской системе сертификации лесов (Pan-European Forest Certification Scheme, PEFC) и глобальной системе сертификации лесов (Forest Stewardship Council, FSC), разработанных с целью взаимного признания нац. систем сертификации. В случае одобрения древесное сырье и готовая продукция получают право на использование логотипов качества PEFC и FSC, подтверждающих надлежащий уход за лесами со стороны независимого сертификационного органа.

Совет PEFC предполагает, что в ближайшее 5-летие европейские сертификационные нормы качества начнут применяться в отношении древесины, ввозимой из России в Финляндию. **Делянки, с**

которых рос. лес поставляется на экспорт, будут сертифицироваться в соответствии с критериями PEFC.

Лесная промышленность. В мировой продукции леспрома на долю Ф. приходится 5%, в экспорте товаров леспрома — 10%, в торговле бумагой и картоном — 15%, в экспорте писчей бумаги и бумаги для печати — 25%.

Ф. занимает **6 место в мире среди крупнейших производителей бумаги и картона и 2 место по их экспорту**, уступая только Канаде, большая часть экспорта которой направляется в США.

По производству и экспорту целлюлозы Ф. находится на 6 месте в мире, по выпуску хвойных пиломатериалов — на 8, а по их экспорту занимает 4 место в мире.

Общая численность занятых в отраслях леспрома составляет 56 тыс. чел., в т.ч. в целлюлозно-бумажном производстве — 38 тыс. чел., в механической обработке древесины — 14 тыс. чел., в лесозаготовке — 4 тыс. чел. Внедрение средств механизации и автоматизации производственных процессов привело за последние 20 лет к сокращению количества занятых в лесном секторе более, чем на 20%.

На предприятиях леспрома один работник занят в производстве 1500 рабочих ч. в год, в то время как на предприятиях финских компаний в Германии и Швейцарии — 1700ч. а в США — 2200ч. в год. В последние годы Центр. Европа привлекает финские фирмы дешевой энергией, более продолжительным рабочим временем, меньшими, по сравнению с Ф., проблемами с профсоюзами и экологическими организациями.

Промышленность. Доля Ф. в общем мировом объеме лесозаготовок составляет 1,5%, а в заготовках пром. круглого леса 2,5%. 80% древесины заготавливается машинным способом, и в последнее время наблюдается тенденция к росту этого показателя. Практически все 3500 харвестеров и форвардеров, используемых в Ф., принадлежат небольшим компаниям, каждая из которых владеет 4 единицами техники.

В 2000г. общий объем потребления древесины в отраслях леспрома Ф. составил 67 млн. куб. м., из которых 61% приходится на древесину из частных лесов, 6% — из гос. лесов, 3% — из лесов компаний, 18% — закуплено по импорту, гл. образом в России, 12% — запасы сырья у промышленности.

По состоянию на 31.12.2000г. запасы древесного сырья у промышленности Ф. без учета леса на корню составили 9,5 млн. куб. м., что на 8% превышает уровень запасов пред. г.

Доля древесины, как сырья для производства целлюлозы, в общем объеме потребления составляет 63-65% или 32-35 млн. куб. м., из которых на балансы хвойных пород приходится 20-23 млн. куб. м., на балансы лиственных пород 10-12 млн. куб. м.

Промышленность предпочитает закупать древесину у частных лесовладельцев на корню, так как расходы по рубке, транспортировке и складированию у ее специализированных компаний на 5-10% ниже, чем у фермерских и лесных хозяйств.

Коммерческие лесозаготовки осуществляются на общей площади 385 тыс. га, то есть на 1,9% площади лесных угодий. Лесозаготовки подразделяются на рубки ухода — 46%, сплошные рубки — 29%, рубки семенного фонда и лесозащитных по-

лос – 13%, удаление верхнего яруса – 10%, остальные рубки – 2%.

Заготовка древесины ведется по нескольким технологическим схемам, среди которых наиболее распространенными являются «ручная заготовка-сортиментовоз» и «манипуляторный харвестер-сортиментовоз».

На практике популярность конкретных технологий иллюстрируется количеством проданных лесозаготовительных машин. В последние годы спросом пользуются в основном манипуляторные харвестеры и погрузочно-транспортные тракторы сортиментовозы, что подтверждает использование организационно простых методов работы.

Важным в технологии лесосечных работ является то, что уборка и сжигание порубочных остатков в лесу не производится. Ветки и сучья в лесу приминаются колесами тракторов и перегнивают.

Большой эконом. эффект в лесозаготовительном производстве достигается за счет исключения нижних складов из цикла лесозаготовительных работ за счет сортиментной заготовки и вывозки леса.

Вывоз леса производится сплавом и на плывсредствах (6%), по железной дороге (17%) и автомобилями (77%). Среднее расстояние доставки составляет 220 км. по воде и ж/д транспортом и 90 км – автомобилями.

Потребности Ф. в сырьевой древесине, ввиду недостаточного количества березового сырья, не могут быть удовлетворены полностью за счет внутр. ресурсов и частично обеспечиваются за счет импорта.

В 2000г. Ф. импортировала около 13 млн.куб.м. древесины, из которых более 86% (10,5 млн.куб.м.) приходится на импорт из России, 13% (1,5 млн.куб.м.) – на государства Балтии, 1% (0,3 млн.куб.м.) – на др. страны.

Объем импорта древесины из России в 2000г. (по оценке Ассоциации леспрома Ф.) составил 10,5 млн.куб.м. на 2 млрд.фмк; 65% или более 6 млн.куб.м. приходится на березовые балансы, покрывающие почти половину потребностей Ф. в данном сырье. Доля хвойных балансов составляет 16%, пиловочника – 26%, из которого более половины приходится на хвойные породы. Товарную структуру импорта дополняют щепы, шпон, фанерный краж, на которые приходится 1%.

Импорт сырьевой древесины в Ф. в 1993-2000гг., (млн.куб.м.)

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Всего	6,1	7,5	11,7	8,4	8,2	11,2	12,1	13,0
из России	5,6	6,3	9	6,8	7,2	9,3	10,3	10,5

Финские лесопром. компании и их подрядчики самостоятельно заготавливают 5% от объема древесины, поставляемой из России в Финляндию, 47% импортируемой древесины заготавливается рос. компаниями. Оставшиеся 48% импортируемого леса приобретается у торг. компаний и их агентов, которые получают древесину как у рос., так и у финских лесозаготовительных компаний, действующих в приграничных с Ф. и прилегающих к ним регионах России. Доставка древесины в Ф. осуществляется водным путем (14%), по железной дороге (52%) и автомобилями (34%).

Основные поставки лесоматериалов в Ф. осуществлялись из респ. Карелия и Коми, Вологодской, Ленинградской, Кировской, Новгородской, Архангельской и ряда др. обл.

Крупнейшими потребителями рос. древесины в Ф. являются концерны «Стура Энсо» (5 млн.

куб.м.), «УПМ-Кюммене» (3,5 млн.куб.м.) и «Метсалиитто» (2 млн.куб.м.), которые осуществляют закупки древесины самостоятельно, а также через ряд посреднических фирм, в т.ч. «Тхоместо», «Аранна», «Каукомарккинат», «Карелкон».

Важнейшим видом сырья для бумажной промышленности являются пигменты (каолин, карбонаты, тальк, диоксид титана). Ежегодный прирост их потребления составляет в 10% и достигает почти 2 млн.т, из которых 65% импортируется. Кроме пигментов растет потребление отбеливающих веществ и др. химикатов.

При производстве целлюлозно-бумажной продукции. большое значение придается использованию сборной и пром. макулатуры. **В 2000г. на вторичную переработку поступило 665 тыс.т. макулатуры, т.е. 63% потребляемой в Ф. бумажно-картонной продукции. 98% макулатуры используется как сырье в производстве.**

Производство и экспорт. В 2000г. объем производства в отраслях леспрома увеличился по сравнению с пред. г. на 5%. Производство бумаги и картона выросло на 4,3%, производство целлюлозы и древесной массы увеличилось на 3%.

Объем производства пиломатериалов составил 13,3 млн.куб.м. (в 1999г. – 11,7 млн.куб.м.), объем производства фанеры составил 1,2 млн.куб.м. (в 1999г. – 1,1 млн.куб.м.). Спрос на фанеру из хвойных пород в течение 2000г. оставался стабильным, что позволило увеличить производство на 20% за счет ввода новых производственных мощностей.

В 2000г. производство бумаги и картона в Ф. достигло рекордного уровня в 13,5 млн.т., что на 4,3% превышает уровень пред. г. Степень загрузки производственных мощностей в бумажной промышленности – 95%.

Объем производства бумаги увеличился на 2% по сравнению с пред. г. и составил 11 млн.т. Производство картона – 2,8 млн.т. (в 1999г. – 2,6 млн.т.), производство целлюлозы – 11,9 млн.т., а объем производства древесной массы – 4,7 млн.т.

Доля древесного сырья в цене производства лиственной целлюлозы в зависимости от ее тех. параметров и назначения в Ф. составляет 46%. Аналогичный показатель на предприятиях Бразилии, Канады, США, Индонезии, Испании, Португалии и Швеции – 25%, 32%, 26%, 24%, 44%, 44% и 49% соответственно.

При производстве 1т. древесной массы расходуется 2,5-3 куб.м. балансов, а для получения 1т. целлюлозы требуется 5,5-6 куб.м. балансов.

В производстве пиломатериалов соотношение сырья и готовой продукции составляет 2-2,5:1 в зависимости от технологии, производительности оборудования лесопилок и качества получаемого сырья. 30-40% отходов от лесопильного производства, в т.ч. в виде щепы и стружки, поступает как сырье для целлюлозного производства, а остальное используется в отопит. целях.

Отрасли леспрома Ф., 2000г.

	Объем произ-ва	Объем экспорта	Доля в произв.	Кол-во предпр.
Бумага, млн.т.	11	9,7	89%	28
Картон, млн.т.	2,8	2,3	83%	16
Целлюлоза, млн.т.	11,9	2	17%	45
Пиломатериалы, млн.куб.м.	13,3	8,4	64%	170
Фанера, млн.куб.м.	1,2	1	84%	16

Функционируют 28 предприятий по производству бумаги, которые изготавливают однослойные

и многослойные сорта бумаги, газетную бумагу, журнальную бумагу без покрытия (суперкаландрированная SC) и с покрытием (легкие сорта LWC), высококачественные сорта писчей бумаги без покрытия и с покрытием. Производятся и др. виды бумаги: упаковочная, тисненая, этикеточная, обойная. Ведущие бумагоделательные предприятия принадлежат компаниям «Стура Энсо», «УПМ-Кюммене», «Мется-Серла».

Внутр. рынок потребляет 8-10% общего объема производимой бумаги, поэтому от экспорта этого товара зависит состояние и развитие бумажной отрасли, 91% которой экспортируется. Прибыль от производства бумаги в 3 раза выше, чем от деревообработки.

На производстве картона специализируются 16 предприятий. В зависимости от области применения картон изготавливается с различной плотностью и весом, в рулонах и листах. Доля экспорта составляет 82%. Крупнейшие предприятия-изготовители картона принадлежат компаниям «Стура Энсо» и «Мется-Серла».

Функционируют 45 производственных единиц по выпуску целлюлозы, полуцеллюлозы и механической массы. Большая часть целлюлозы идет на собственное потребление, в качестве сырья для производства бумажно-картонной продукции. Цеха по производству древесной массы обычно расположены при бумажных и картонных заводах. Доля экспорта целлюлозы составляет 14%.

Получили распространение новые методы обработки древесной массы такие, как обработка древесной массы под давлением, преимуществом которых является полная утилизация сырья, а недостатком — большая энергоемкость процессов.

Спрос на экологически чистую целлюлозу возрастает и в результате новые виды целлюлозы, отбеленные без хлора с высоким показателем разрывной длины, вытесняют на мировом рынке ее традиц. виды. Ведущими производителями целлюлозы являются компании «Стура Энсо», «УПМ-Кюммене».

В Ф. действует 170 крупных лесопильных предприятий, экспортирующих свою продукцию. Кроме того, 4000 мелких лесопилок производят пиломатериалы для нужд строительства. Крупнейшие предприятия-изготовители пиломатериалов принадлежат компаниям «Стура Энсо» и «УПМ-Кюммене».

Производство фанеры в Ф. осуществляется на 16 предприятиях, которые изготавливают березовую фанеру, смешанные сорта фанеры из ели и березы, различные виды облицовочной фанеры, а также ребристые и реечные столярные плиты. Доля экспорта составляет 84%. Крупнейшим ее производителем является концерн «УПМ-Кюммене», на долю которого приходится 10% объемов производства. Доля экспорта фанеры составляет 84%.

Объем производства древесно-стружечных (ДСП) и древесно-волоконистых плит (ДВП), как и в целом в лесной отрасли, находится под воздействием экспорта и условий внеш. рынка. ДСП изготавливаются на 4 предприятиях, древесно-волоконистые плиты — на 2 предприятиях. Доля экспорта ДСП составляет 40%, а по ДВП — 64%. Ведущими изготовителями древесных плит являются предприятия компании «УПМ-Кюммене».

Леспром является одним из крупнейших потребителей энергии (тепловой и электрической): 9

млн. усл.т. нефти ежегодно, или 60% от общего энергопотребления всеми отраслями промышленности.

В структуре энергопотребления преобладают внутр. источники энергии: древесное топливо — 39,5%; электричество — 16,4%; ядерная энергия — 15,5%; гидроэнергия — 10,2%; торф — 3,3%; уголь — 3%; прир. газ — 8,8%; нефть — 3,3%. За счет использования отходов целлюлозного производства доля отечественной энергии в отрасли составляет 60% против 30% в среднем по энергопотреблению в стране.

Леспром является крупнейшим потребителем транспортных услуг. Общий объем перевозок грузов для отраслей леспрома составляет 100 млн.т. в год, из которых более 60% приходится на лесоматериалы. Доля указанных грузов в объеме перевозок ж/д транспортом составляет 65%, а в автотранспорте — 14%.

Отраслевой экспорт. В 2000г. общая стоимость экспорта отраслей леспрома Ф. составила 77 млрд.фмк (12 млрд.долл.), в 1999г. — 66,2 млрд.фмк.

Структура экспорта: бумага — 54%, картон — 13%; упаковочные материалы — 5%, пиломатериалы — 13%; целлюлоза и древесная масса — 7%; фанера и др. продукция деревообработки — 7%. Более 80% стоимостного объема финского экспорта направляется в страны ЕС (Германия — 18%, Великобритания — 17%, Франция — 7%, Бельгия, Нидерланды, Люксембург — 11%), в Азию — 10%, в Сев. Америку — 5%, в Африку — 2%, в Лат. Америку — 2%, в Океанию — 2%.

Экспорт товаров леспрома Ф. в Россию, в млн.фмк

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Стоимость.....	699	1023	1333	1640	1370	1130	1309

По данным тамож. статистики Ф., в 2000г. экспорт в Россию товаров отраслей леспрома увеличился на 179 млн.фмк по сравнению с 1999г. и составил 1,13 млрд.фмк (207 млн.долл.).

Стоимостная структура финского экспорта в Россию товаров отраслей леспрома: бумага, картон, упаковочные материалы — 77%; пиломатериалы, древесные плиты, фанера, столярные изделия, целлюлоза — 23%.

Объем экспорта в Россию различных видов бумаги составил 95 тыс.т (+44% к 1999г.), картона — 53 тыс.т (+47% к 1999г.), упаковочных материалов — 21 тыс.т (+10% к 1999г.), древесных плит — 15 тыс.куб.м. (+36% к 1999г.), фанеры — 1 тыс.куб.м. (-9% к 1999г.), пиломатериалов — 4,2 тыс.куб.м. (-12% к 1999г.).

Ведущими поставщиками целлюлозно-бумажных товаров и продукции деревообработки являются компании «Стура Энсо», «УПМ-Кюммене», «Мется-Серла», «Мется Ботния», «Аско», «Иску», «Старкйоханн», «Кеско».

Инвестиции. В 2000-01гг. наиболее крупными проектами внутри Ф. являются строительство целлюлозной фабрики концерна «Стура Энсо» в г.Имтра с объемом инвестиций 2 млрд.фмк и целлюлозной фабрики корпорации «Мется-Серла» в г.Иоутсено с объемом инвестиций 600 млн.фмк.

Свыше половины производственных мощностей финских компаний по изготовлению бумаги и картона находится вне Финляндии. Оборот пром. предприятий лесного сектора за границей, принадлежащих финским фирмам, превышает 6 млрд.долл., а численность работающих на них достигает 19 тыс.чел.

Прямые инвестиции в зарубежные филиалы компаний леспрома проходят в основном по схеме: экспорт-представительство-производственная единица. Переводя производство за границу и приближая их к потребителю, компании стремятся обеспечить улучшение сервисного обслуживания и получение преимуществ перед конкурентами за счет быстрой доставки продукции.

Ежегодно более 1,5 млрд.фмк направляется на исследовательские работы в области лесного комплекса, из которых 400 млн.фмк инвестируется в производственную сферу, в т.ч. 93% средств расходуется на проекты в бумажной промышленности, остальные 7% направляются на исследования в области деревообработки.

Ведущими научными учреждениями, специализирующимися на исследовательских работах в области лесного комплекса, являются Финский ин-т исследований целлюлозы и бумаги (KCL) и Исследовательский центр сельского и лесного хозяйства Финляндии.

Доля инвестиций финских лесопром. компаний в России в общем объеме не превышает 0,3%. В основном, инвестиции осуществляются в лесозаготовки, деревообработ. промышленность и производство упаковочных материалов.

К наиболее крупным инвест. проектам финских лесопром. компаний в России за последние годы относятся след.: совместное лесозаготовит. СП «Ладенсо» (Республика Карелия) с участием капитала компании «Стура Энсо»; предприятие по производству упаковочных материалов фирмы «Пакенсо» в Балабаново (Калужская обл.); предприятия компании «Мется-Серла» по изготовлению гофрокартона «Комсомолец» (Ленинградская обл.) и «Тетра Пак Кубань» (г.Тимошевск); фабрика по производству фанеры «Чудово» (Новгородской обл.) с участием капитала компаний «Шауман Вуд» и «Раутэ».

Сложились группы: Stora Enso, оборот в 2000г. – 72 млрд.фмк), UPM-Кюммене, 52 млрд.фмк, Metsa-Serla, 26 млрд.фмк, «Альстрем» – 12 млрд.фмк, на долю которых приходится более 98% производства и экспорта леспрома.

Среди крупнейших лесопром. компаний мира по величине оборота «Стура Энсо» занимает **3 место в мире и 1 место в Европе**, «УПМ-Кюммене» – 7 место в мире и 2 место в Европе, «Мется-Серла» – 5 место в Европе и «Альстрем» – 10 место в Европе.

Процесс интернационализации леспрома Ф. начался в 60гг. и ускорился в 80гг. Доля иностр. владения в акционерном капитале ведущих финских лесопром. компаний повышается и в 2000г. данный показатель составил в среднем 42%, в т.ч., «УПМ-Кюммене» – 58,48%, «Стура Энсо» – 68,86%, «Мется-Серла» – 36,39%.

Финские лесопром. фирмы стремятся укрепить свои позиции на внеш. рынках и обеспечить свое присутствие в мировых центрах деловой активности. Приоритетными регионами являются Сев. Америка и ЮВА.

В 1999г. в результате слияния финского гос. лесопром. концерна Enso и шведской семейной фирмы Stora был образован концерн «Стура Энсо», одна из крупнейших в мире компаний в области производства газетной и журнальной бумаги, упаковочного картона и пиломатериалов.

в 2000г. концерн «Стура Энсо» приобрел контрольный пакет акций германской фирмы

E.Holtzmann, специализирующейся на изготовлении журнальной бумаги, стал совладельцем австрийского деревообрабатывающего предприятия Holzindustrie Schweighofer и фабрики по изготовлению высококачественной бумаги Suzhou Papyrus Paper в Китае, а также целлюлозно-бумажного предприятия Advance Agro в Таиланде.

В начале 2000г. концерн «Стура Энсо» объявил о присоединении ам. компании Consolidated Papers (торг. оборот 4,9 млрд.долл.) и образовании межд. пром. группы с общим торг. оборотом 12,5 млрд.долл. (4 место в мире, 2 место в Европе), что вывело **концерн «Стура Энсо» в мировые лидеры по производству бумаги и картона.**

Вместе с тем концерн уступил часть акций предприятия по изготовлению спец. видов бумаги японской компании Corporation и продал производство тех. сортов бумаги в собственность австрийской фирме Trierenberg.

Концерн «УПМ-Кюммене» приобрел контрольный пакет акций ам. фирмы Blandin Paper, специализирующейся на производстве легких видов журнальной бумаги, создал СП с австралийской фирмой Consolidated Paper Industries Group по изготовлению самоклеящихся этикеток.

Концерн продолжает переговоры о создании стратегического альянса с сингапурской пром. группой Arpil, специализирующейся на высококачественной бумаге. Первоначальный вариант соглашения об альянсе на основе обмена акциями не был реализован в связи с фин.-эконом. кризисом в ЮВА.

Концерн уступил контрольные пакеты акций в секторе гофрированного картона норвежской компании Peterson Group, а в секторе писчей бумаги – норвежской компании Fredrik Lindegaard ASA. В рамках совершенствования корпоративной структуры принято решение объединить лесопильный и фанерный сектора в единое подразделение.

Группа «Метсялитто» в рамках совершенствования корпоративной структуры осуществило слияние своих подразделений Finncore, Metsa Botnia и Metsaliitto SW в единое подразделение Finncore.

Корпорация «Мется-Серла», крупнейшее подразделение «Метсялитто», приобрела в Великобритании компанию UK Paper у новозеландской фирмы Fletcher Challenge, что позволило ей занять лидирующее положение на рынке высококачественной бумаги в Европе. Корпорация приобрела холдинг Silva International Paper Holding, во владении которого находится греческая фирма Carton-pack, специализирующаяся на изготовлении гофрированного картона.

Кроме того, «Мется-Серла» приобрела контрольный пакет акций швейцарского бумагопроизводителя Papierfabrik Biberist и стала одним из крупнейших производителей бумаги для обоев в мире и изготовителем гофрированного картона в Европе.

Концерн «Альстрем Пэйпер» занимает лидирующее положение среди крупнейших производителей спец. видов бумаги в Европе. За последние два года концерн приобрел контрольный пакет акций многопрофильной франц. компании Sibille Dalle, стал совладельцем итал. бумагоделательного предприятия Askol, 40% акций которого перешло в управление «Альстрем Пэйпер» через дочернюю

фирму Bosso Carte Special, а также осуществил ряд сделок по приобретению акций родственных по сферам деятельности пром. предприятий в Голландии, Норвегии, Польше и Ю.Корее.

Взаимные слияния и присоединения компаний все более приобретают межд. характер, а стратегическое партнерство со своими недавними конкурентами рассматривается руководством ведущих финских компаний как ключевой фактор для закрепления на динамично развивающихся рынках. При этом финские предстатели в руководстве межд. компаний сохраняют свое влияние на процесс принятия стратегических решений, в т.ч. в вопросах расширения географии сбыта своей продукции.

В 1989-2000гг. леспром Ф. инвестировал на охрану окружающей среды 1,2 млрд. евро, что составляет в среднем по году 10-15% общего объема инвестиций в отрасли.

Объем инвестиций на природоохранные цели в целлюлозно-бумажной промышленности Ф. в 2000г. составил 80 млн. евро, из которых 60% приходится на очистку сточных вод, более 30% — на снижение вредных выбросов в атмосферу, почти 6,5% — на утилизацию отходов и 3,5% — на др. природоохранные цели. В лесопильной промышленности на природоохранные цели направлено 1,3 млн. евро, на предприятиях по изготовлению древесных плит и фанеры расходы на охрану окружающей среды составили 3,3 млн. евро.

Основными источниками загрязнений окружающей среды являются предприятия целлюлозно-бумажной промышленности.

Тенденции развития финского рынка древесины. По мнению аналитиков, в середине нынешнего десятилетия лесной сектор Ф. попадет в полосу нестабильности. Причина — дисбаланс между предложением и спросом на сырье. После прошедших в 1997г. централизованных переговоров по ценовой политике между владельцами лесных угодий, министерством сельского и лесного хозяйства и переработчиками леса произошел значит. рост цен на пиловочный баланс, а как следствие — наступило состояние относительной нерентабельности ряда лесопильных предприятий. Считается, что в Ф. существует избыток мощностей по распиловке древесины. К концу 2005г. прекратит существование нынешняя система выплаты налогов лесовладельцами в соответствии с площадью имеющихся угодий. Определяющим фактором станет количество проданного сырья. При наименее благоприятном развитии событий предложение в 1,5-2 раза превысит спрос, а цены стремительно упадут.

Нестабильность лесного сектора стала наблюдаться уже в начале 2001г. По подсчетам объединения лесозаводов Ф. «Суомен Сахат», цены на еловый пиловочник снизились с 182 евро за куб.м. в янв. до 155 евро за куб.м. в июне. С 710 долл. до 515,50 долл. за 1 т. упала стоимость целлюлозы. Финские производители вынуждены ограничивать выпуск готовой продукции: например, АО «УПМ-Кюммене» информировал о сокращении производства пиловочной продукции осенью 2001г. на пятую часть от запланированного.

Предполагается, что начиная с 2006г. ситуация в тарифной политике изменится: владельцы лесных угодий обязаны будут поднять цены для возможности уплаты необходимых налогов, мелкие

перерабат. предприятия вынуждены будут закрыться из-за нерентабельности. Для поддержания конкурентоспособности продукции на мировом рынке 3 крупнейших финских концерна — «Стура Энсо», «УПМ-Кюммене» и «Метсэлиитто» — намерены в большем количестве ввозить более дешевое сырье из-за границы. В 2000г. использование леса в Ф. достигло рекордной отметки в 76,3 млн. куб.м.. Из них лесная промышленность переработала 33 млн. куб.м., бумажная — 45 млн. куб.м.. При этом бумажники использовали только 27,5 млн. куб.м. отечественного сырья, 10 млн. куб.м. — импортируется (в 2 раза больше по сравнению с 1990г.). Леспром импортирует сейчас сырье в 10 раз больше, чем в начале 90гг. Предполагается, что доля России в финском импорте древесины будет увеличиваться и в дальнейшем; при этом основная часть будет завозиться из внутр. регионов России — Республики Коми и Зап. Сибири.

По оценкам финского Союза сельхозпроизводителей (МТК), объединяющего в т.ч. владельцев частных лесных угодий, вполне возможен вариант развития событий, при котором крупнейшие предприятия бумпрома будут вынуждены закрыть значит. часть производственных линий. В этом случае поток инвестиций будет направлен за рубеж, в первую очередь, в сопредельные страны.

Определенное опасение вызывает существующая возможность достижения концернами «Стура Энсо», «УПМ-Кюммене» и «Метсэлиитто» картельного соглашения с целью закупки рос. древесины по искусственно заниженным ценам. Летом 2000г. МТК публично высказал подобные опасения. Финское управление по антимонопольной политике расследования по данному поводу не проводило. Однако, как отмечают представители Союза сельхозпроизводителей, тарифы на приобретаемый в России лес остаются на прежнем относительно невысоком уровне.

Полиграфпром

По данным Центр. союза полиграфической промышленности Ф., в отрасли насчитывается 2700 фирм и предприятий, которые специализируются на верстке, редактировании и печати газет, журналов, книг, каталогов, репродукций, рекламных изданий, широко применяя для этого новые электронные технологии. Из общего числа предприятий 45% приходится на издательства, 38% на типографии, 17% на наборные и переплетные мастерские и др. предприятия, обслуживающие издательскую деятельность.

Общий торг. оборот фирм и предприятий отрасли составляет 22 млрд. фmk. Полиграфическая промышленность, СМИ и рекламная деятельность создают около 4% ВВП страны. 85% печатной продукции реализуется на внутр. рынке и 10% направляется на экспорт. Численность персонала в полиграфпроме составляет 30 тыс. чел., из которых 84% приходится на фирмы с количеством занятых до 10 чел., 14% от 10 до 99 чел., 2% более 100 чел.

По данным минтруда положение с занятостью в отрасли улучшается. Вместе с тем на каждом четвертом предприятии имеет место дефицит профессионально подготовленной рабочей силы.

10 крупнейших полиграфических предприятий, в числе которых WSOY, Alprint, Hansaprint, Acta Print и др., обеспечивают работой почти одну

четверть всех занятых в отрасли. Доля этих крупных предприятий в обороте отрасли в целом составляет свыше одной трети.

Ежегодный объем инвестиций в отрасли составляет 1,4 млрд. фmk, из которых 80% было направляется на модернизацию основных фондов предприятий.

Внутр. спрос на печатную продукцию в Ф. сохранялся на высоком уровне. В 2000г. общий годовой тираж печатных изданий составил 45 млн. экз., из которых 31% приходится на журналы, 8% на газеты, 61% на книги. В течение года тиражи журналов и газет практически не изменились. Тираж худ. литературы увеличился на 2%, учебников — сократился на 4%, детских книг — увеличился на 9%. Возрастает спрос на «смешанные» газетные издания, при печати которых используется как газетные, так и журнальные виды бумаги.

Повышается спрос на продукцию в электронной форме (мультимедиа).

Рост производства в отрасли в последние годы сдерживается медленным развитием периодических изданий, составляющих весомую долю в общем объеме выпускаемой печатной продукции.

Основными экспортными рынками для финской полиграфической промышленности являются Россия, Швеция, Норвегия, Дания и Великобритания, на долю которых приходится свыше 50% общей стоимости финского экспорта. В Россию, наряду с экспортом периодических газетных изданий, экспортируются журналы и отдельные спец. издания. В страны Скандинавии и Великобританию поставляются в основном журналы и рекламная продукция.

Ведущими экспортными полиграфической продукции в Россию являются: по газетам, журналам, рекламным буклетам: фирмы Alprint, Hansaprint, Lehtikanta, Forssan, Kirjapaino, Helprint, Lonnberg Kirjapaino, Acta Print; по книгам в твердом переплете и мягкой обложке фирмы WSOY, Gummerus Kirjapaino, Otava Kirjapaino, Lonnberg.

Спрос на печатную продукцию в Скандинавии, а также в континентальной Европе, увеличился по сравнению с предшествующим годом. В 2000г. объем поставок данных товаров в Россию составил 540 млн. фmk, что на 38% больше предыдущего года.

Ведущие полиграфические фирмы Финляндии, как правило, являются самостоятельными подразделениями в составе крупных медиа-холдингов, контролирующих СМИ страны.

СМИ

СМИ контролируются в странах Сев. Европы след. медиа-холдингами: Bonnier Group (Швеция) — газеты, книги, журналы, телевидение; Sanoma WSOY (Финляндия) — газеты, книги, журналы, телевидение; Schibsted (Норвегия) — газеты, телевидение; Alma Media (Финляндия) — газеты, телевидение, радиовещание; Aller (Дания) — журналы, книги; Berlingske International (Дания) — газеты, журналы.

Общий оборот компаний СМИ Ф. оценивается в 20 млрд. фmk, из которых 20% приходится на электронные СМИ. В структуре потребит. рынка доля СМИ составляет 4,4%, где удельный вес электронных СМИ — около одной трети. Более 75% оборота электронных СМИ приходится на общенациональные теле и радиоканалы.

В Ф. имеется 4 общенациональных телеканалов, из которых 2 гос. TV1 и TV2, принадлежащих крупнейшей гос. компании YLE, и 2 коммерческих, MTV3 и Nelonen, находящихся во владении частных компаний MTV и Ruuyunelonen соответственно. Компания Digita, входящая в YLE, владеет общенациональной коммуникационной сетью телевидения, которая арендуется частными компаниями.

Общенациональное радиовещание осуществляется на нескольких гос. каналах компаний YLE и коммерческом канале Radio Nova, принадлежащем частной компании MTV.

Деятельность гос. компании YLE на 75% финансируется за счет продажи лицензий на прием телевизионных каналов и на 25% за счет средств от продажи лицензий частным теле- и радиовещательным компаниям.

По действующему законодательству на гос. каналах рекламная деятельность не допускается. При этом основной целью гос. теле- и радиоконаний является пропаганда национальной культуры.

Частные теле- и радиоконпании полностью финансируют свою деятельность за счет доходов от рекламы.

Вступило в силу новое законодательство по теле- и радиовещанию, разработанное с учетом соответствующих директив ЕС, в частности, Акт по телевидению и радиовещанию и Акт о гос. фонде телевидения и радиовещания. Новые законодательные акты направлены на поддержку гос. СМИ и призваны обеспечить баланс между гос. и коммерческим теле- и радиовещанием.

Существующая в Ф. система электронного информ. обеспечения является самостоятельной и наиболее динамично развивающейся отраслью, достижения которой, особенно в последний период, значит. влияют на экономику всей страны.

Оборот данного сектора, включающего телеком. услуги, ИТ и электронные СМИ, составил в 2000г. 1 млрд. фmk (168 млн. евро), т.е. увеличился в 4 раза по сравнению с 1996г.

Прогнозируется, что доля информ. услуг в общем объеме личного потребления в Ф. составит к 2004г. 4%.

Стоимость оказания услуг по телекоммуникации и связи в Ф. является наименьшей среди развитых стран, а финский рынок Интернет-услуг наиболее продвинутым в мире. Так, в стране в 2000г. более 480 тыс. ед. ПК имели подключение к сети Интернет, т.е. 135 ед. на 1000 жителей. По этому показателю Ф. занимает 1 место среди развитых стран, где средний уровень составляет 50 ед. на 1000 чел. В 2000г. более 1,5 млн. чел. в стране старше 15 лет пользовались услугами Интернет как минимум 1 раз в неделю.

Услуги по подсоединению к Интернет оказывают 50 компаний. Доля рынка 3 крупнейших Интернет-провайдеров, к которым относятся компании Сонера/Инет, ЭйчТЭС/Финнет/Колумбус и Сауналахден Сервери, составляет 80%.

Значит. развитие в работе компаний в сфере производства и торговли, в т.ч. экспорта, получает использование средств электронной коммерции. На развитие этого направления телеком. услуг в 2000г. было инвестировано 1,5 млрд. фmk или 3% от объема инвестиций в промышленности, что вдвое больше, чем в 1999г.

1 млн. жителей в 2000г. участвовали в системе электронной коммерции, делая заказы или покуп-

ки товаров. Значит, объемы в сфере банковских услуг, оказываются в режиме online. Так, ежегодно в Ф. более 1 млрд. операций по проводке платежей и получению наличности производится через указанную систему.

Тем не менее развитие электронной коммерции, связанной с передачей конфиденциальной информации, сдерживается по ряду причин. Основной из них является проблема защиты информации и безопасности передачи данных. В этом направлении, помимо тех. решений, предпринимаются шаги в рамках совершенствования законодат. базы, в т.ч., регулирующей использование средств электронной коммерции.

В конце 1999г. в ЕС была одобрена Директива по единой системе требований к применению кодированной электронной подписи, которая позволяет легализовать этот важный инструмент обеспечения информ. безопасности. В июле 2000г. следующей одобренной ЕС Директивой законодательно установлены правила ведения электронной коммерции, осуществляемой в пределах рынка стран ЕС.

Система телерадиовещания на нац. уровне. Ведущей телерадиокомпанией Ф. и монопольным владельцем вещательных и распределительных сетей остается «Юлейсрадио» («Юле») – АО со 100% гос. участием. Высший орган компании – Адм. Совет при парламенте Финляндии. В 1999г. программы «Юлейсрадио» смотрели 43% финских телезрителей.

По состоянию на начало 2000г., в систему телерадиовещания «Юле» входили:

- общенац. первый и второй телеканалы TV 1 (вещает 14 ч. в сутки), TV 2 (10 ч. в сутки), а также встраивающиеся в их сетки вещания программы FTS Finland (телевидение Ф. на шведском языке), TV Finland (ретранслирует в Европу через спутник наиболее интересные программы TV 1 и TV 2 и коммерческих телеканалов; текстовое телевидение на финском и шведском языках;

- радиоканалы: первый (культура и искусство); второй (передачи для детей и подростков); третий (новости и региональные программы); четвертый и пятый (программы на шведском языке и молодежные передачи на шведском языке); радио на языке саами (11 радиостанций в Лапландии); **служба иновещания** (новости из Ф. и о жизни Ф. на англ., шведском, франц., **русском**, немецком языках), а также система местных радио.

«Юлейсрадио» обеспечивает ретрансляцию на шведоязычные регионы Ф. телепередач производства SVT (Швеция). Радио- и телепрограммы на шведском языке охватывают 100% этой части населения.

Коммерческий телеканал MTV3 является вторым по популярности. В 1999г. так считали почти 42% населения страны. Первый в Ф. проект по созданию частного телеканала (100% контрольного пакета акций находится в руках медиа-корпорации «Алма-медиа») был запущен в 1983г., сегодня MTV3 работает 12 ч. в сутки. Арендует вещат. и распределит. сети у «Юле» на основе долгосрочного соглашения. Имеет лицензию на цифровое вещание. Вместе с дочерними телекомпаниями (City TV OY, Suomen Urheilutelevisio OY, Wellnet OY) планирует стать ведущим цифровым телеоператором.

Набирает популярность 4 общегосударственный телеканал («ТВ Нелонен»), который начал ве-

щание в 1997 г – сегодня его смотрят 10% финнов. «Нелонен» – одно из подразделений медиа-концерна «Санома-Wemer Sodersstrom», издающего газету «Хельсингин Саномат». Также, как и MTV3, арендует вещательные и распределительные сети у «Юле». Вещает 12 ч. в сутки.

Цифровое телевидение. Развитие общенац. системы цифрового телевидения в Ф. проходило в несколько этапов.

В 1995-96гг. минтранспорта и связи опубликовало стратегию развития радио и телевидения до 2010г., а также программу перевода радиовещания на цифровое оборудование. Тогда же правительство приняло принципиальное решение по этому вопросу.

В июле 1997г. гос. телерадиокорпорация «Юлейсрадио» начала спутниковое цифровое телевидение на зарубежную финноязычную аудиторию (в программах TV Finland представлены лучшие передачи ведущих финских каналов). В сент. того же года одна из кабельных студий Эспоо (город-спутник Хельсинки) в рамках эксперимента стала передавать телесигнал в цифровом формате.

В 1998г. был создан общешведский форум по продвижению цифрового телевидения, объявлен открытый тендер на получение вещательных лицензий. По итогам конкурса, завершившегося в июне 1999г., лицензии были распределены между 3 операторами. Это – гос. телерадиокорпорация «Юлейсрадио» (ЮЛЕ), коммерческое телевидение MTV3/MTV3, 4 канал/Oy Nelonen. С сент. 2000г. названные финские телекомпании параллельно с аналоговым вещанием в ограниченном объеме уже ведут также цифровое вещание в столичном регионе, а также в г.Гурку и Тампере.

При создании общенац. системы цифрового вещания имеется в виду использовать существующую систему аналоговых ретрансляторов (всего их – 38), которые в 2000-06гг. в 3 этапа будут полностью оснащены соответствующим оборудованием. В результате закончившегося в дек. 2000г. первого этапа появились тех. предпосылки для приема телепрограмм нового поколения большей частью населения Финляндии. Это предполагает приобретение цифровой телеприставки (т.н. digibox), а также незначит. модификацию приемной антенны.

С 27 авг. 2001г. начался запуск полномасштабного вещания на всю Ф. (до конца 2001г. прием будет возможен в 70% хозяйств страны). Завершение проекта планируется к 2006г. При этом будет окончательно прекращена параллельная с цифровой аналоговая телетрансляция.

Поэтапный **переход к общенац. системе цифрового телевидения** рассматривается в Ф. как один из ключевых элементов инфраструктуры создаваемого в стране «информ. общества». К преимуществам цифрового варианта специалисты относят возможность подключения к сети Интернет (это позволяет сделать цифровое приемное устройство). Любой владелец телеприемника (модель не имеет значения) автоматически становится пользователем глобальной сети.

Новый формат позволит более эффективно использовать имеющиеся частоты (один аналоговый канал «вмещает» от 4 до 6 цифровых), что на порядок увеличит предложение и объем вещания телекомпаний. Цифровой сигнал передается в виде т.н. «мультиплекса» (пучка), состоящего, в свою

очередь, из нескольких отдельных каналов. Всего до 2006г. планируется запуск 13 каналов (их суммарный объем круглосуточного вещания превышает 200ч.) 3 мультиплексами А, В и С.

– Мультиплекс А:5 каналов «Юлейсрадио» (TV1-D /актуальные программы, новости, продукция зарубежных продюсеров/, TV2-Dd /развлекательные, детские, спортивные программы, жизнь регионов Финляндии/, Yle 24 /почасовые новости по модели CNN, новости культуры, новости регионов/, Yle Plus /культурно-образовательный канал/, FST-D /шведскоязычный канал/);

– мультиплекс В:4 канала МТВ 3 (MTV 3-D /развлекательные программы, актуальные передачи, новости/, City TV /новости столицы, новости регионов Турку и Тампере/, Wellnet /информ. программы – дом, быт, свободное время, здоровье/, канал спорт);

– мультиплекс С:4 канала «Нелонен» (Nelonen-D /канал для гор. молодежи/, Canal+ /спорт и зарубежные худ. фильмы/, образовательный канал, канал отечественных фильмов).

Благодаря новой системе существенно улучшится качество телеизображения и звука. Она делает технически возможным т.н. «интерактивное ТВ», т.е. обратную связь в реальном времени. С помощью спец. пульта дистанционного управления (EPG, Electronic Programme Guide) можно, не прерывая просмотр, сделать заказ рекламируемых товаров, запросить доп. информацию о месте и событии, персоналиях, принять участие в опросах или голосовании в режиме реального времени, выбирать титры на удобном языке.

Реализация финского проекта по развитию общенац. системы цифрового телевидения в целом идет в русле тенденций, характерных для Зап. Европы и Сев. Америке. В Швеции к концу 2001г. новый телеформат будет приниматься в 85% хозяйств.

Ключевым отличием финской модели является то, что здесь цифровое вещание будет осуществляться в стандарте МНР (Multimedia Home Platform), который лег в основу мобильных телефонов третьего поколения. Ф. станет первой в мире страной, осуществившей полный переход на этот стандарт, что, как ожидается, резко повысит конкурентоспособность высокотехнологичных отраслей промышленности и привлекательность страны для иноинвестиций.

Несмотря на очевидные преимущества и хорошие тех. предпосылки для реализации проекта по переходу на цифровой телеформат, согласно данным опросов, в начале 2001г. только 13% финнов сказали ему ясное «да», в то время как 58% граждан не планировали приобретение соответствующего оборудования (это сделали пока менее 1% опрошенных). По-прежнему пороговый вопрос – цены на цифровые телеприставки, колеблющиеся от 6 до 15 тыс.фмк (900-2400 долл.). Стоимость телеприемников с уже встроенным устройством на 15-20% превышает обычную.

В СМИ активно обсуждаются и др. проблемы, связанные с масштабным цифровым вещанием. Среди них – обострение конкуренции за зрителя и повышение спроса телекомпаний на малобюджетные качественные программы. Уже высказываются опасения, что в масштабах Ф. 13 общенац. телеканалов не могут быть полностью востребованы. Обращается внимание также на то, что в результа-

те введения цифрового формата «Юлейсрадио» утратит свою монополию на владение частотами вещания, что неизбежно повлечет коренную реформу принципов финансирования телерадиокорпорации (сейчас выплаты коммерческих МТВ 3 и «Нелонен» за аренду оборудования и распределительных сетей составляет до 15% бюджета «Юлейсрадио»). Следующим шагом станет пересмотр роли и места «Юлейсрадио» в информ. поле страны.

Телерадиокорпорация «Юлейсрадио». Одной из актуальных тем в общественно-полит. жизни 2001г. стал вопрос о реформе принципов финансирования гос. телерадиокорпорации «Юлейсрадио».

Бюджет «ЮЛЕ» (2,4 млрд. фмк в 2000г.) складывается из 2 частей – сборов за т.н. «телевизионные разрешения» (1,92 млрд. фмк) и выплат коммерческих каналов ТВ 4 и МТВ 3 за аренду оборудования и распределительных сетей (30 млн.фмк / 20% оборота и 250 млн.фмк / 22% оборота соответственно, что в сумме покрывает 12% расходов «ЮЛЕ»).

До сих пор сохранение неравных условий для эконом. деятельности гос. и коммерческих телекомпаний оправдывалось «обществ. значимостью» «Юлейсрадио» (ее особый статус закреплен в спец. Законе 1993г.). В частности, выплаты ТВ 4 и МТВ 3 рассматривались как своеобразный компенсационный вклад в «обязательную деятельность» ЮЛЕ, связанную, например, с производством и распространением спец. программ культурно-просветительной направленности, адресованных молодежи, верующим представителям языковых и нац. меньшинств.

Достаточно долго коммерческие телекомпании мирились с такой практикой, однако в 1999-2000гг. ситуация изменилась. В основе – преимущественно фин. факторы. Во-первых, идет передел нац. рынка телерекламы. Запущенный в 1998г. медиа-концерном «Саном» коммерческий канал ТВ 4, хотя пока не стал рентабельным, постепенно набирает темп и уже «оттянул» на себя 10% объема телерекламы. Это, а также общее снижение доходов рекламного бизнеса в электронных СМИ, сказалось на недавнем монополисте – медиа-концерне «Алмамедиа», в состав которого входит МТВ 3. По итогам 2000г. прибыль «Алмамедиа» уменьшилась со 170 до 70 млн.фмк, руководство МТВ 3 провело сокращение персонала и начало осуществлять меры жесткой экономии, одновременно выступив одним из инициаторов пересмотра сложившейся системы выплат за аренду оборудования и распределительных сетей. Во-вторых, значит. инвестиций требует переход всех финских телеоператоров на цифровое вещание.

В пользу отмены или существенного сокращения выплат со стороны МТВ 3 и ТВ 4 в бюджет «Юлейсрадио» выступил министр транспорта и коммуникаций Ф. О.-П.Хейнонен, представители ряда полит. партий. Принимая во внимание обществ. значимость вопроса, окончательное решение по которому будет приниматься парламентом Финляндии, для его изучения при высшем законодат. органе страны в дек. 2000г. создана спец. рабочая группа из 6 чел. во главе с депутатом Й.Бакманом. У членов группы есть общее понимание необходимости реформы, однако их мнения относительно графика и объема возможных

сокращений выплат значит. расходятся. Любое решение, тем не менее, приведет к изменению законодат. базы, регулирующей телеком. сферу. Уже начата подготовка новой редакции «Закона о телекоммуникациях» 1998г., которая может вступить в силу в середине 2002г.

Сокращение или отмена выплат в бюджет «ЮЛЕ» со стороны коммерческих телекомпаний неизбежно ставит вопрос об альтернативных источниках финансирования гос. телерадиокорпорации, тем более, что с 1998г. она работает с дефицитным бюджетом (150 млн. фmk в 2000г.). Пока дефицит покрывается продажами принадлежащих «ЮЛЕ» ценных бумаг, однако этот ресурс подходит к концу. Прорабатывается 3 варианта решения проблемы финансирования: повышение стоимости «телевизионного разрешения» (сейчас – 982 фmk в год), прямые ассигнования из бюджета, а также снижение уровня производственных затрат (коммерческие телекомпании производят программы на 20% дешевле) и сокращение персонала. Ситуацию осложняет то, что ни один из указанных вариантов не может быть полностью применен.

Гендиректор «Юлейрадио» А. Вессберг с пониманием относится к требованию коммерческих телеканалов отказаться или сократить выплаты за аренду сетей и оборудования, однако подчеркивает, что правительство и парламент при любом исходе должны обеспечить все условия для деятельности ЮЛЕ. Высока вероятность, что вопрос о реформе принципов финансирования финской гос. телерадиокорпорации будет окончательно решен только в 2006г. в связи с истечением сроков действия лицензий на вещание всех телеоператоров.

Организация системы электронных СМИ. После вступления Ф. в Евросоюз в 1995г. все решения принципиального характера, связанные с деятельностью электронных СМИ страны, принимаются на нац. уровне, с учетом директив и рекомендаций органов ЕС.

При этом к ведению Госсовета относятся: внесение в парламент законопроектов, касающихся электронных СМИ и развития системы телекоммуникаций; предоставление лицензии на теле- и радиовещание; регламентация общих принципов развития системы цифрового и кабельного телевидения; **определение размера ежегодной абонентской платы за пользование телевизионным подключением.** На основании Закона об авт. управлении Аландских о-вов (1993г.) **власти этой губернии имеют право самостоятельно выдавать лицензии на вещание.**

Минтранспорта и связи осуществляет надзор за соблюдением условий выданных лицензий; разрабатывает законопроекты и др. нормативные акты; совместно с минпросвещения курирует межд. связи в области телерадиокommunikаций.

Общее управление технической инфраструктурой электронных СМИ возложено на Адм. центр телекоммуникаций (подчиняется минтранспорта и связи), который выдает тех. лицензии; выделяет диапазоны радиочастот; взимает абонентскую плату и контролирует своевременность ее поступлений.

Минпрос содействует повышению квалификации журналистов и продюсеров; при необходимости участвует в производстве кинофильмов, теле- и видеопродукции; к его компетенции относятся вопросы авторских прав.

Проблематикой космических телекоммуникаций занимается МТП.

К наиболее важным нормативным актам, регламентирующим сферу электронных СМИ, относятся: Закон 1993г. «О гос. телерадиокорпорации «Юлейрадио»; Закон 1997г. «О рынке телекоммуникаций»; Закон и Положение «Об ответственности компаний, занятых в области теле- и радиокommunikаций» (1971г.); «Общее соглашение между гос. телерадиокорпорацией «Юлейрадио» и коммерческим телевидением МТВ 3 (подписано в 1993г., определяет принципы работы коммерческого телевидения и условия предоставления со стороны «Юлейрадио» тех. базы для обеспечения такого вещания); «Положение о принципах вещания и содержании программ «Юлейрадио»; разработанные и принятые «Юлейрадио» при участии др. заинтересованных сторон «Принципы деятельности комиссии по мониторингу программ религиозного содержания», а также «Правила рекламы при трансляции спортивных программ».

Летом 1999г. решением Госсовета 27 телеком. компаний получили лицензии на **вещание в цифровом формате**, до 31 авг. 2010г. Тех. база для этого создана: к 2006г. цифровые телетрансляции можно будет принимать на всей территории Финляндии. Пороговым вопросом, однако, остаются пока еще высокие цены на приемное оборудование. Затраты на запуск инфраструктуры новой общенац. сети вещания оцениваются в 100 млн. долл.

Кабельное телевидение. Общее количество его абонентов превышает 850 тыс. (40% финских хозяйств). По условиям типовой лицензии на вещание, кабельные телеканалы обязаны транслировать по своим сетям все наиболее важные общегос. программы (новости, публицистические передачи и т.п.), **реклама не должна превышать 11% от общего объема вещания**, не менее 25% предлагаемых передач должно быть отечественного производства. Эти ограничения не распространяются на платные кабельные иностр. каналы, например FilmNet.

Возросла роль спутникового телевидения: в Ф. можно смотреть 50 спутelitных каналов. Аудитория наиболее популярных из них – Super Channel, MTV Europe, TV5 Europe, Worldnet насчитывает до 1,5 млн. зрителей.

Союз журналистов Ф. Suomen Journalistiliitto-Finlands Journalistfoerbund, СЖФ – творческая и проф. организация сотрудников финских печатных и электронных СМИ и издательств.

СЖФ (до 1992г. носил название «Союз работников финской печати») был основан в 1921г. С 1968г. после подписания первого в истории Ф. коллективного договора об условиях работы журналистов выступает не только как творческая, но и как профорганизация сотрудников СМИ. В 1971г. коллективным членом СЖФ стал «Союз работников финских журналов», а в 1980г. – «Союз сотрудников радио и телевидения Ф.».

Членом СЖФ может быть любое лицо, для которого журналистская работа (в Ф. это понятие распространяется также, например, на специалистов, занятых оформлением и поддержанием электронных СМИ в сети Интернет, преподавателей и студентов факультетов журналистики) является основным источником дохода. Процедура вступления предполагает заполнение простой анкеты.

Размер членского взноса в 2000г. составил 1,56% от суммы годового заработка-нетто.

По состоянию на 1 янв. 2001г. 18 региональных организаций СЖФ насчитывали в своих рядах 12345 индивидуальных членов, т.е. практически всех профессиональных журналистов Ф., из которых более 4000 человек занято в «сетевых» СМИ. 56% членов СФЖ — лица в возрасте от 35 до 54 лет, более 50% имеют высшее спец. образование. Наиболее многочисленная региональная организация Союза — «Объединение журналистов Хельсинки» (1780 человек), самая малочисленная — «Объединение журналистов Аландских о-вов» (36 чел.).

Высшим исполнит. органом СЖФ является съезд, который проводится 1 раз в 4 года. На съезд избираются 175 делегатов от всех региональных организаций пропорционально числу членов, но не менее 3 от каждой. В период между съездами наиболее важные решения принимает Совет уполномоченных (74 чел.), за текущую работу отвечает исполнит. комитет в составе председателя Союза, 2 его замов и 10 членов.

Союз журналистов Ф. входит в Межд. федерацию журналистов и Союз журналистов североевропейских государств (объединяет Союзы журналистов Дании, Фарерских о-вов, Исландии, Швеции, Норвегии и Ф.), ведет постоянный диалог с эст. и рос. коллегами.

Орган СЖФ — газета «Журналист» (Journalisti-Journalisten) — выходит 22 раза в год. Ежегодно издаются спец. сборники по актуальным проф. вопросам.

Защита проф. прав журналистов и сотрудников СМИ: **СЖФ является профсоюзом с правом заключения трудовых соглашений**, содействует совместно с др. организациями и обществ. ин-тами развитию норм этичной журналистики, принципов свободы слова и печати.

По состоянию на начало 2001г. в Ф. действовали 4 коллективных трудовых соглашения, в 2 из них одной из сторон выступал СЖФ. Это соглашения с Союзом работников полиграфпрома (их положения распространяются на всех журналистов, фотографов, художников и адм. персонала газет, журналов и информагентств, а также сотрудников региональных радиостанций). Гос. телерадиокорпорация «Юлейсрадио» и коммерческое телевидение МТВ3 имеют отдельные коллективные трудовые договоры со своими сотрудниками.

Наряду с базовым соц. пакетом, оговоренным в коллективных соглашениях, члены СЖФ в соответствии со спец. договоренностями пользуются льготами при приобретении автобусных и ж/д билетов при поездках по Финляндии, а также получают скидки на бензин и услуги сервисных станций компании «Тейбойл».

Значит. часть практической работы СЖФ сконцентрирована на проблематике развития навыков и повышения проф. квалификации, в т.ч. поощрении изучения иностр. языков. Ежегодно в этих целях независимый Фонд развития журналистского мастерства (JOKES, действует при финском Агентстве по защите авторских прав) распределяет адресные безвозмездные журналистские стипендии на общую сумму 1 млн. фmk. В 2000г. такая фин. помощь была оказана 130 журналистам. При принятии решения по кандидатуре ходатайствующего всегда принимается во внимание мнение руководящих органов СЖФ.

Др. важное направление — организация и проведение тематических семинаров, конференций, «круглых столов». В 2001г. планировалось провести 9 общефинляндских мероприятий такого характера, в т.ч. семинар для старшего адм. персонала, курсы повышения квалификации журналистов — фри-ланс, семинар по проблемам новых сетевых СМИ. Главное мероприятие года по традиции — «Дни журналистики», Хельсинки, авг.

Адрес СЖФ: Hietalahdenkatu 2 B 22, 6 th floor, 00180 Helsinki. Тел. + 358 9-612-2330, ф. 9-605-396, www.journalistiliitto.fi, given name.surname@journalistiliitto.fi. Пред. СЖФ — П.Лайне, генсек — Э. Хюппенен, Секретарь по межд. связям — Л.Паукку.

Совет свободного слова (Julkisen Sanan Neuvosto) — действующий на основах самоуправления независимый орган финских СМИ. Создан в 1968г. Особенностью ССС является его негосударственный характер. Журналисты добровольно обязуются следовать принципам, зафиксированным в 2 основных документах, регулирующих работу ССС.

«Нормы журналистской этики» одобрены в 1958г. (дополнения и изменения вносились в 1968, 1976 и 1983 гг.). Документ состоит из «Вступления» и 5 разделов: «Проф. статус», «Правдивая информация», «Принципы получения информации», «Опровержение и исправление информации», «Защита информации личного характера».

«Соглашение о Совете свободного слова» (действует в редакции 1997г.) регламентирует практические вопросы деятельности организации — задачи, состав и полномочия членов и председателя, порядок рассмотрения жалоб, вопросы финансирования, а также процедуру присоединения и выхода из Соглашения.

По состоянию на начало 2000г. его участниками являлись СМИ, а также журналисты, входящие в соответствующие «цеховые» организации — Объединение периодических изданий, Объединение местных газет, Союз радио- и тележурналистов, Объединение ежедневных периодических изданий, СЖФ, «Юлейсрадио», МТВ3, Объединение финских радиостанций, телеканал ТВ 4, Объединение гор. газет — т.е. практически весь журналистский корпус и почти 100% СМИ страны.

Ст. 2 Соглашения определяет, что «Совет может рассматривать любые редакционные материалы, обнародованные подписавшими Соглашение СМИ, а также этичность способов получения информации». Если газета (теле- или радиоконпания), по мнению Совета, нарушила нормы журналистской этики, соответствующее решение должно быть незамедлительно и без каких-либо комментариев опубликовано в допустившем ошибку СМИ (ст. 4).

Финансирование организации, в т.ч. покрытие текущих расходов и выплата гонораров, осуществляется из взносов участников Соглашения (ст. 19), а также за счет бюджетных дотаций СМИ. Все фин. вопросы находятся в ведении независимого органа — Объединения в поддержку Совета свободного слова.

В Совете работает 21 чел. Пред. избирается основными членами Совета на основе консенсуса и не может быть представителем СМИ. Каждый состав ССС (за исключением пред.) имеет мандат на

3 года, без права продления. Из 9 основных членов 6 назначаются комиссией из представителей организаций-участников Соглашения. Кандидатуры (обязательны как от прессы, так и от электронных СМИ) должны иметь опыт проф. деятельности и быть специалистами в этических вопросах.

3 др. члена представляют общественность. Как правило, это уважаемые и авторитетные граждане, не связанные профессионально с журналистикой (сейчас это педагог, ректор лицея и врач-ветеринар).

Любое физ. или юр. лицо, по мнению которого в прессе, на радио или телевидении нарушаются нормы журналистской этики, вправе обратиться в ССС с жалобой. Вопрос не обязательно может напрямую касаться инициатора рассмотрения, однако в таком случае необходимо письменное согласие основного фигуранта. Жалоба может быть составлена в произвольной форме, но должна отвечать след. критериям: не носить анонимного характера; подаваться в срок не позднее 3 мес. со дня опубликования сообщения в СМИ; иметь конкретные обоснования.

Решения по жалобам принимаются Советом простым голосованием. Заседания Совета носят закрытый характер, но каждое одобренное решение публикуется и не подлежит пересмотру. Средний срок рассмотрения жалобы — 2 мес.

Ежегодно в Совет свободного слова поступает от 150 до 200 жалоб. 2/3 из них отсеиваются на этапе первичного изучения в секретариате как необоснованные. По итогам 1999г. рассмотрено 59 обращений (из 148). В 15 случаях материалы СМИ были признаны несоответствующими нормам журналистской этики. Большая часть жалоб касается информации, затрагивающей интересы отдельных граждан (детали частной жизни, неверная трактовка или искажение публичных заявлений, упоминание имени или иных отличительных признаков в криминальной хронике).

Закон «Об информ. открытости деятельности гос. учреждений» вступил в силу с 1 дек. 1999г. Впервые в одном документе сведены нормы, касающиеся принципов получения гражданами информации о деятельности всех органов и представителей власти, а также **четко определены основания для присвоения документам грифа секретности.** Ранее эту проблематику регламентировали закон 1951г. «Об открытости общественно значимых документов», а также ряд др. законов (всего — 70).

В соответствии с законом, все гос. организации обязаны вести единый доступный для граждан реестр документов и иной информации открытого характера. Ведомство, у которого запрошен документ (информация), обязано незамедлительно оказать содействие в уточнении соответствующих деталей и поиске. Заявитель не обязан сообщать свои личные данные или давать объяснения о причинах запроса, если речь не идет о закрытых (секретных) материалах. Отказ должен быть мотивированным. При необходимости он может быть обжалован в адм. суде. Ведомство имеет право взимать за предоставляемые материалы определенную плату.

Если раньше содержание всех готовящихся решений или разрабатываемых проектов документов не могло быть предано гласности без разрешения властей, то сейчас это возможно уже после их

частичного одобрения. **Принцип гласности распространяется также на справочную информацию** (исследования, меморандумы, заключения экспертов) по находящемуся на рассмотрении вопросу.

В Законе определено, что запрос гражданина должен быть рассмотрен максимально оперативно, однако этот срок не может превышать 1 календарный месяц (с начала 2003г. — 2 недели).

Ст. 22-32 рассматривают общие принципы секретности и служебной тайны. Гос. чиновник (как находящийся на службе, так и после отставки) не имеет права разглашать содержание документа служебного (секретного) характера или пользоваться полученной информацией в личных целях. Закон оговаривает наиболее типичные ситуации, в которых в соответствии со специальными инструкциями возможен допуск представителей др. организаций (ведомств) к секретной информации. В свою очередь, ее передача властям иностр. государства допускается только в тех случаях, когда имеется межгос. соглашение о сотрудничестве и взаимодействии соответствующих властей.

Стандартный срок секретности документа составляет 25 лет и исчисляется с даты регистрации. В особых случаях Госсовет имеет право продлить его еще максимум на 30 лет. Для секретной информации частного характера этот период длится 50 лет со дня смерти заинтересованного лица.

Закон (ст. 24), отменив 400 положений др. нормативных актов, сводит воедино 32 группы вопросов, информация по которым в принципе может рассматриваться как закрытая. К наиболее важным сведениям закрытого и секретного характера относятся: документы Комиссии Правительства по внеш. политике и обороне; документы МИД, др. министерств и ведомств в части межд. деятельности; политотчеты и оценочные материалы диппредставительств за рубежом; материалы переговоров с иностр. партнерами; иные документы, касающиеся внеш. контактов, предание которых публичности «может нанести ущерб деятельности Ф. на межд. арене»; деятельность правоохранит. органов в части, касающейся расследования и предотвращения преступлений; регистры правоохранит. органов; информация и документы о ходе судебного разбирательства и о вынесении предполагаемого наказания; вопросы функционирования систем безопасности информ. сетей и объектов; система гражд. обороны; готовность к чрезвычайным ситуациям; касающиеся безопасности государства документы Охранной полиции (СУ-ПО) и др. органов власти; информация разведхарактера об Оборонит. силах (вооружение, состав размещений, структура и т.п.); документы, затрагивающие валютную и фин. политику, а также политику в области доходов; проблематика надежности и эффективности систем финансирования и страхования; документы, касающиеся функционирования рынка капитала; документы о малочисленных или находящихся под угрозой уничтожения видах флоры и фауны; вопросы эффективности механизма внутр. контроля министерств и ведомств, гос. организаций; информация, представляющая собой коммерческую тайну; проблематика НИОКР; информация о лицах, ходатайствующих о получении статуса беженца в Финляндии; сведения частного характера (мнения, высказанные в рамках опросов; результаты личных тестов; иная информация деликатного характера).

Транспорт

Индустрия Ф. и, прежде всего, ее основные отрасли, такие, как лесоперерабат., производство бумаги, металлургия — нуждаются в интенсивных и сравнительно тяжеловесных перевозках сырьевых материалов и готовой продукции. По объемам грузооборота в пересчете на 1 жителя (4600 т.км.) Ф. занимает ведущее место среди стран ЕС.

Транспортный комплекс Ф. значит. зависит от внеш. торговли, благодаря транзитному положению страны в перевозках грузов и пассажиров между Востоком и Западом. Кроме того, финляндско-рос. граница является границей ЕС и России, при пересечении которой осуществляется только одна тамож. процедура.

В то же время, с учетом особенностей географического положения Ф., больших расстояний, относительно малой интенсивности транспортных потоков по сравнению с др. европейскими странами, а также значит. затрат на строительство и обслуживание транспортных магистралей и др. объектов инфраструктуры в условиях холодного климата, доля транспортных расходов в стоимости финского экспортного продукта составляет 10%.

Указанные факторы вместе определяют особенность развития транспортного комплекса Ф. и приоритеты в выборе экономически целесообразных видов транспорта.

Транспорт и транспортная инфраструктура занимают важное место в экономике Финляндии. На долю транспортного комплекса приходится 6% ВВП страны, 15% потребляемой энергии и более 40% общего потребления нефтепродуктов. Транспортные предприятия обеспечивают работой более 120 тыс.чел.

Перевозки грузов и пассажиров. Внутр. грузовые перевозки в Ф. в тонно-км. (ткм) составляют 39 млрд.ткм в год, из которых 26,4 млрд.ткм приходится на автотранспорт, 9,9 млрд.ткм — на ж/д транспорт и свыше 3,2 млрд.ткм — на водный транспорт, включая лесосплав.

Количество грузов, перевозимых автомобильным, ж/д и водным видами транспорта, составляет свыше 430 млн.т. в год. На долю автотранспорта приходится 88% грузов, на перевозки по железной дороге — 9%, на перевозки водным транспортом — 3%. В товарной структуре перевозимых грузов более 32% составляют древесина, бумажно-картонная продукция и мебель, 16% — продукты питания, 10% — насыпные грузы.

Объем пассажирских перевозок в Ф. в пассажиро-км (пас-км) составляет 66 млрд.пас-км в год и вырастет по оценкам экспертов к 2020г. на 30%.

Распределение долей рынка пассажирских перевозок по видам транспорта практически совпадает с соотношением, сложившимся в ЕС: автомобильный — 93%, ж/д — 5%, воздушный — 1,8%, водный — 0,1%.

Автотранспортом в Ф. ежегодно перевозится 380 млн.т. грузов. В стране зарегистрировано 60 тыс.ед. грузовых автотранспортных средств, из которых более 27 тыс.ед. принадлежит фирмам, специализирующимся на грузоперевозках и выполняющим 90% общего объема внутр. автоперевозок грузов.

В Ф. насчитывается более 12,6 тыс. автотранспортных компаний, из которых большая часть располагает в среднем 1 транспортным средством,

и лишь 10 фирм имеют свыше 100 ед. техники. 3000 финских компаний и в общей сложности 13000 грузовых автомобилей имели **разрешения на межд. перевозки (ЕС-лицензии)**. Из числа этих машин примерно 500 осуществляло перевозки в/из Россию и Вост. Европу, 900 — по континентальной Европе и 600 были задействованы в перевозках по Скандинавии.

Грузовыми автомашинами перевезено 6 млн.т. грузов в межд. транспортировках. Из этого объема — 55% приходилось на экспорт и 45% на импорт. Наиболее значимыми межд. направлениями перевозок были такие страны, как Россия, Швеция, Норвегия, Германия, Дания и Эстония.

Ж/д транспортом в Ф. ежегодно перевозится 40 млн.т. грузов, из которых 23,6 млн.т. (60%) приходится на внутр. перевозки, 13 млн.т. (32%) — перевозки в Россию и др. страны СНГ, 2,9 млн.т. (7%) — транзитные перевозки, 1,2 млн.т. (3%) — перевозки на Запад.

Распределение ж/д перевозок грузов в целом по группам продукции: 35,8% — деревообработ. 22,9% — нефтехим.; 20,9% — металлообработ. 19,9% — целлюлозно-бумажная; 0,5% — пр.

Межд. ж/д грузовые перевозки подразделяются след. образом: экспорт и импорт в вост. направлении — 75,8%; транзитные перевозки — 17,2%; экспорт и импорт в зап. направлении — 7%.

Объем ежегодных пассажирских перевозок на пригородных маршрутах и поездах дальнего следования составляет 50 млн.чел.

Ж/д перевозки осуществляются транспортными предприятиями АО «ВР Групп» с годовым оборотом 6,7 млрд.фмк. В сферу деятельности АО «ВР Групп» входят грузовые и пассажирские перевозки, строительство и содержание путей, эксплуатация недвижимости, информ.-вычислительное обеспечение, ресторанное обслуживание, услуги связи.

Водным транспортом перевозится 12 млн.т. грузов в год, включая лесосплав. Кроме того, в финских портах ежегодно обрабатывается более 75 млн.т. или 2/3 всех внешнеторг. грузов.

Объем пассажиропотока на водном транспорте по внутр. водоемам Ф. составляет 4 млн.чел. в год. В межд. пассажирском сообщении с зарубежными странами, в т.ч., Швецией, Эстонией, Германией и Россией, объем перевозок составляет 16 млн.чел. в год.

Воздушным транспортом на внутр. авиалиниях ежегодно перевозится 2 млн.чел., а на межд. маршрутах свыше 6 млн.чел.

Крупнейшим авиаперевозчиком пассажиров и грузов является АО «Финнэйр» с годовым оборотом 3,5 млрд.фмк (500 млн.евро), из которых 25% образуются помимо авиаперевозок. Компания специализируется также на туристических услугах, ресторанном обслуживании, операциях с недвижимостью. Основной акционер — Финляндское государство, владеющее 58,4% акций. Другими владельцами акций являются страховые компании, фирмы и частные лица. Около 18% акций находится в собственности иностр. владельцев.

Транспортная инфраструктура. Эффективность работы транспортного комплекса Ф. во многом определяются состоянием и развитием транспортной инфраструктуры ж/д, автомобильного, водного и воздушного транспорта.

Общая протяженность гл. путей и веток железных дорог без подъездных путей в Ф. составляет

более 5,9 тыс.км., из которых 35% электрифицировано. Ширина колеи совпадает с рос. и равна 1524 мм.

Локомотивный парк включает 760 ед. Подвижной состав оборудован системой оповещения, основанной на спутниковой технологии определения местонахождения.

Вагонный парк насчитывает 14600 ед., в т.ч. пассажирских вагонов 1000 ед., с количеством пассажирских мест – 62300, и грузовых – 13600 ед., общей грузоподъемностью свыше 565 тыс.т.

На ж/д транспорте за последние годы были сделаны значит. капиталовложения в подвижной состав для пассажирских перевозок, в частности, заказано **42 двухэтажных пассажирских вагонов для поездов дальнего следования**; приобретено **35 рельсовых автобусов**; заказано 50 пригородных поездов и 20 электровозов нового поколения.

Общая протяженность автодорог общего пользования в Ф. составляет 78 тыс.км, из них с усовершенствованным покрытием – 50 тыс.км. (65%). На дорогах имеется 13676 мостов, 59 канатных паромных переправ и 4 авт. парома. Освещенных участков дорог – 8 тыс.км. Терминалов для автотранспорта насчитывается 123 ед.

Расходы на строительство, реконструкцию и содержание автодорог общего пользования в Ф. составляют ежегодно 400 млн.фмк. Автопарк включает: легковые машины – 2 млн.ед; грузовики, автофургоны и автобусы – 280 тыс.ед.

Для функционирования водного транспорта Ф. располагает разветвленной системой фарватеров, каналов и шлюзов, оснащенных современными навигационными и предохранит. устройствами, обслуживаемых навигационными и лоцманскими службами и ледовой проводкой, сетью терминалов и портов, что в сочетании с деятельностью местных и иностр. транспортно-экспедиторских компаний позволяет обеспечивать на высоком уровне обслуживание морских и речных судов всех типов и классов. Общая протяженность фарватеров в морских территориях составляет 7700 км., а обозначенных для навигации внутр. водных путей – 6600 км.

Торг. флот насчитывает более 613 судов общим водоизмещением 1,674 млн. брутто тонн (брт), из которого на пассажирские автопаромы приходится 540 тыс.брт (33%), нефтеналивные суда – 430 тыс.брт (27%), сухогрузы – 350 тыс.брт (22%), суда штучного груза – 280 тыс.брт (18%). Общий годовой прирост водоизмещения судов торг. флота составляет в среднем 4%.

В Ф. имеется 9 ледоколов, часть из которых на летнее время сдается в аренду, в т.ч. для работы с нефтедобывающими платформами в Сев. море.

Количество портов общего назначения, обслуживающих внеш. торговлю 27, что по количеству значит. меньше, чем в др. скандинавских странах (Дания – 70, Швеция и Норвегия – более 60).

В Ф. имеется 25 аэропортов, через которые осуществляется регулярное пассажирское авиасообщение. Наиболее загруженным является аэропорт Хельсинки-Вантаа, объем пассажиропотока на котором достигает 10 млн. чел. ежегодно. По уровню обслуживания и безопасности данный аэропорт признан межд. авиатранспортной ассоциацией IATA одним из лучших в мире. Крупнейшая в Ф. гос. авиакомпания «Финнэйр» имеет 55 современных воздушных судов, в т.ч. 8 аэробусов

A320. Дополнительно компания планирует расширить свой парк 12 самолетами данного класса до конца 2003г.

Условия функционирования транспортного комплекса. В Ф. ж/д сеть, автомобильные дороги, порты и аэропорты и их базовая инфраструктура находятся в гос. или муниципальной собственности, а перевозчиками выступают гос. и частные компании, использующие ж/д, автомобильный, водный и воздушный виды транспорта на конкурентных началах.

В соответствии с планом «Стратегии управления и финансирования отрасли на 2000-03гг.», принятым минтранспорта и связи Ф. в 2000г., было предусмотрено выделение на цели совершенствования администрирования 7,46 млрд.фмк (1,25 млрд.евро), включая доп. средства на развитие транспортной инфраструктуры и повышения конкурентоспособности морского транспорта.

Условия функционирования нац. транспортной инфраструктуры Ф. и порядок использования транспортных средств для перевозки пассажиров и грузов по ее территории регулируются нац. законодательными и нормативными актами, согласованными с законодательством и директивами ЕС, учитывающими действующие межд. нормы и стандарты. Это касается юр. и тех. аспектов функционирования транспортного комплекса в границах ЕС и принципов построения взаимоотношений с третьими странами, в т.ч. с Россией, а также обеспечения мер безопасности движения и соблюдения требований по защите окружающей среды.

В рамках членства в ЕС Ф. активно проводит линию на реализацию своей инициативы по концепции «Сев. измерения», в которой значит. место отводится транспортным проектам, в частности, совершенствованию транспортной инфраструктуры сев. регионов, рациональному использованию транспортных артерий, упрощению процедур пересечения границы, повышению безопасности движения, формированию информ. общества в регионе Балтийского моря, и интеграции разрозненных нац. транспортных систем в единую транспортную сеть Сев. Европы.

Ф. отводится значит. место в развитии транспортных коридоров в системе общеевропейских коммуникаций, важнейшим из которых являются: **«Сев. треугольник» и 9 коридор**, связывающий Хельсинки-Ст.Петербург-Москву, а также Евро-Арктический регион Баренцева моря.

В Ф. постоянно принимаются меры по совершенствованию системы управления транспортным комплексом.

С целью повышения эффективности работы ж/д транспорта в 1995г. Управление железных дорог было преобразовано в гос. коммерческое предприятие АО «ВР Групп», которому была передана часть гос. имущества, ранее находившегося в собственности Гос. железных дорог. При этом акционерный капитал полностью перешел во владение Финляндского государства.

В ходе акционирования ж/д сеть осталась во владении государства. Гос. интересы в управлении ж/д сетью представляет Центр управления путей (РНК), подчиняющийся минтранспорта и связи, который отвечает за содержание и развитие ж/д сети и за контроль за ж/д движением.

ЕС выступает за открытие железных дорог Ф. для конкуренции с целью оживления работы ж/д

администраций и предприятий. До последнего времени Ф. использовала различные методы повышения эффективности ж/д перевозок, в т.ч., внедрение новой техники и технологий, запрет на наем работников, что позволило увеличить объем грузоперевозок на 25%, а объем пассажирских перевозок на 30%. Одновременно численность персонала сократилась на 30%.

Организацией работ по обеспечению эксплуатации, строительства и безопасности движения на автодорогах занимается Ведомство автодорог Ф. (FINNRA). В ведении Ведомства находятся дороги общего пользования стоимостью 90 млрд. фmk.

В 2001г. намечено было проведение реорганизации и разделения Ведомства на Дор. управление, действующее как гос. учреждение, и гос. Дор. коммерческое предприятие.

Последнее по окончании переходного периода 2005г. будет функционировать на конкурсной основе в первую очередь в области планирования дорог, строительства и их ремонта, а также в качестве производителя работ и услуг.

Ответственность за движение транспорта на дорогах общего пользования и ведение дорожного хозяйства будет передана организации под названием Дор. управление. Оно также будет являться заказчиком работ по ведению дорожных работ, а также будет заниматься организацией управления движением и обслуживанием участников движения.

На функционирование автомобильных грузоперевозок и формирование общих условий конкуренции в Финляндии, как и в целом в странах ЕС, существенное влияние оказывают налоговая политика, условия доступа на рынок транспортных услуг, соц. условия работы персонала (время за рулем и время отдыха) и тех. требования к транспортным средствам.

В государствах-членах ЕС действуют единые положения, регламентирующие работу водителей межд. автомобильных грузоперевозок и распространяющиеся на нормы времени за рулем и на время отдыха, в т.ч., положение об унификации соц. законодательства дор. движения, а также положение о приборах регистрации дор. движения, предусматривающее контроль за соблюдением установленных инструкций посредством контрольного устройства, что ставит перевозчиков в странах ЕС в равное положение с точки зрения конкуренции.

Политика ЕС в области мореходства основывается на признании глобального рынка мореходства и различных условий и тенденций развития мореходства в государствах-членах ЕС. Основные цели политики заключаются в улучшении конкурентоспособности судоходных компаний Сообщества, расширении возможностей обеспечения рабочими местами граждан Сообщества, повышению безопасности в морском транспорте на территории Сообщества.

Формы поддержки могут предусматривать налоговые и соц. меры по улучшению конкурентоспособности, включающие снижение налогов на прибыль судовладельческих компаний, использование смешанных экипажей, инвестиции, региональные дотации, обучение.

Подготовлен проект гос. программы по оказанию поддержки морскому транспорту, повышению безопасности мореплавания и содействию

предотвращению ущерба окружающей среде. Предлагаемые меры сводятся к снижению налога с тоннажа, повышению гос. дотаций по страховым платежам судовладельцев, право на использование иностр. рабочей силы. Общий объем ежегодной фин. помощи государства на эти цели возрастает и исчисляется в 120 млн. фmk. Отмечается негативная тенденция изменения регистрации торг. флота Ф. и перевод его на более выгодные условия работы «под флагом» др. стран ЕС. Этот процесс особенно усилился после внесения изменений в Морской кодекс Ф., облегчающий процедуру перерегистрации (без необходимости продажи судна).

Последние годы в Ф. отмечено усиление конкуренции как на внутр., так и на межд. авиалиниях. Иностр. компании увеличивают авиаперевозки на внутр. линиях, в то время как «Финнэйр» расширяет свою межд. сеть перевозок, гл. образом, в сообщении с Швецией.

АО «Финнэйр» принадлежит 96% рынка внутр. и 57% межд. пассажирских авиаперевозок Ф., а также две трети внутр. грузовых авиаперевозок.

Особенностью рынка межд. авиаперевозок является продолжающийся процесс объединения авиакомпаний. Принято решение о вступлении АО «Финнэйр» в альянс с авиакомпаниями «Америкэн Эйрлайнс», «Бритиш Эйрвэйс», «Кэнэдиэн Эйрлайнс», «Катэй Пасифик», «Иберия», «Квантас Флайтс».

Вместе с тем ЕС обратил внимание Ф. на несоответствие тарифов на внутр. и межд. пассажирские авиаперевозки и предложил повысить уровень тарифов на внутр. линиях до уровня тарифов на межд. маршрутах. Тарифы на внутр. линиях составляют лишь 60% от уровня межд.

Транспортные связи с Россией. Приоритеты транспортно-эконом. политики Ф. в отношении России заключаются в возможности создания в вост. направлении трех транспортных коридоров: Хельсинки-С.-Петербург-Москва (коридор 9 трансъевропейской транспортной сети); Оулу-Архангельск-Коми; Торнио-Кандалакша-Мурманск. Коридор 9, проходящий через рос.-финляндскую границу, относится к числу важнейших грузовых и пассажирских транспортных артерий между Зап. Европой и Россией, и является продолжением сев. транспортного коридора («Сев. дуга») между столицами стран Сев. Европы.

Финляндско-рос. граница, являясь одновременно вост. границей ЕС, предопределяет дальнейшую интернационализацию перевозок грузов и пассажиров через территорию Ф. Имеющийся эконом. потенциал, территориальная близость, традиц. двусторонние связи, в т.ч. в рамках регионального сотрудничества, **единая ж/д колея** создают благоприятные предпосылки для дальнейшего развития транспортных связей между двумя странами.

Развитие двусторонних торг.-эконом. связей между Россией и Ф. во многом определяется состоянием перевозок внешнеторг. грузов и транспортной инфраструктурой обеих стран, в первую очередь в сопредельных по границе и прилегающих к ним регионах.

В 2000г. объем перевозок грузов между Ф. и Россией основными видами транспорта (ж/д, автомобильным и морским), включая транзит, составил 23 млн.т., что практически совпадает с уровнем предыдущего года (23,05 млн.т.). Объем

транзитных перевозок на указанных видах транспорта увеличился на 9% и составил 7,2 млн.т.

Как было отмечено, **ведущее место в обеспечении рос.-финляндских грузовых перевозок занимает ж/д транспорт.** Перевозки грузов по железной дороге между Финляндией и Россией осуществляются через основные пограничные переходы Вайниккала-Бусловская (85% всего грузопотока), Иматранкоски-Светогорск, Ниирала-Вяртсиля, Вартиус-Кивиярви.

По данным Статцентра Ф., в 2000г. объем грузовых ж/д перевозок между Ф. и Россией, включая транзит, составил 15,3 млн.т, из которых 95% грузов по физ. объему проследовало в Ф. и 5% — в Россию.

В общем объеме перевозимых грузов на двусторонние перевозки приходится 12,7 млн.т. (12,9 млн.т. в 1999г.), из которых импорт из России — 12,3 млн.т. (-2%) и экспорт в Россию — 0,4 млн.т. (-4%).

Объем транзитных ж/д перевозок составил 2,6 млн.т., из которого 2,4 млн.т. — транзит через Ф. на Запад и 0,2 млн.т. — транзит через Ф. на Восток.

На фоне снижения объемов перевозимых грузов в начале 2000г., перевозки грузов в контейнерах возрастали. При этом рос. и финские перевозчики придают важное значение расширению географии перевозок грузов в крупнотоннажных контейнерах по территории России и в др. страны, в т.ч., государства Балтии и СНГ, а также перевозкам грузов по Транссибирской магистрали по маршруту Вайниккала-Находка.

В 2000г. отмечен общий рост объемов перевозок грузов в контейнерах, который в этот период составил порядка 20 тыс. ед.

Дальнейший рост грузооборота между Россией и Финляндией связывается финской стороной с завершением строительства и пуском в эксплуатацию ж/д линии Ледозеро-Кочкома (Республика Карелия), что позволит Ф. в дальнейшем задействовать возможности ее сев. портов в Ботническом заливе для обработки внешнеторг. грузов и обеспечить транспортный коридор для грузового сообщения Зап. Европы через Ф. с Сев.-Зап. и Уральским регионами России.

Пассажирские ж/д перевозки между Ф. и Россией обеспечиваются ежедневными рейсами в обоих направлениях на маршруте Хельсинки-Москва поездом «Л.Толстой», а на маршруте Хельсинки-С.-Петербург — рос. поездом «Репин» и финским «Сибелиус». При этом соотношение пассажиропотоков на направлениях Хельсинки-Москва и Хельсинки-С.-Петербург составляет приблизительно 40:60 соответственно.

В 2000г. объем пассажирских ж/д перевозок между Финляндией и Россией составил 215 тыс. чел., что на 17% выше показателя предшествующего года, в т.ч., поездом «Л.Толстой» перевезено 82 тыс.чел. (+9%), поездом «Репин» — 45 тыс.чел. (+17%), поездом «Сибелиус» — 88 тыс.чел. (+25%).

В целях создания более благоприятных условий для пассажирских перевозок между двумя странами Управлением железных дорог Финляндии, МПС России и Октябрьской железной дорогой проводится работа по реализации проекта модернизации ж/д линии Хельсинки-госграница-С.-Петербург с возможным увеличением на ней в дальнейшем скорости движения пассажирских составов до 220 км./час.

Весомое место в перевозках внешнеторг. грузов между Россией и Ф. занимает автотранспорт, которым в течение года было перевезено 4,5 млн.т. грузов (из них 1,1 млн.т. в качестве транзита), что на 12,5% выше уровня предыдущего года.

По данным рос. статистики 26% грузов в весовом выражении перевезено автотранспортными средствами рос. регистрации и 74% финской стороной.

На долю импортных грузов из России в Ф. в общем объеме автомобильных перевозок приходится 80%, в то время как финский экспорт составляет только 20%. Это связано со сложившейся в последние годы товарной структурой двустороннего товарооборота, в первую очередь рос. импорта, и сформировавшимися в 90гг. системами коммерческо-сбытовой деятельности в обеих странах. При этом доля участия рос. грузоперевозчиков в двустороннем грузовом автомобильном сообщении составляет 65-70%, а финских — 30-35%.

Основной транспортной магистралью в грузовом автомобильном сообщении между Россией и Финляндией являлась автомагистраль Турку-Хельсинки-С.-Петербург-Москва, входящая в транспортный коридор 9 трансъевропейской транспортной сети. Дор. службами обеих стран продолжалась работа по модернизации ее отдельных участков. При этом приоритетными проектами являлись строительство объездных дорог вокруг г.г.Выборг и С.-Петербург.

Строительство объездной дороги вокруг г.Выборга предполагает также осуществление комплекса мер по безопасности движения и обустройству дороги современными средствами организации дорожного движения в соответствии с нормативами Европейского соглашения о межд. магистралях (СМА).

Разработано обоснование на строительство кольцевой дороги в обход С.-Петербурга. В настоящее время идет сооружение 20-км. участка дороги от ж/д станции «Горская» до Выборгского шоссе, а также автомобильной развязки на указанной станции.

Основной проблемой в продвижении указанных проектов является недостаточное финансирование. Строительство и финансирование проектов строительства объездных дорог вокруг г.г.Выборг и С.-Петербург осуществляется непосредственно рос. стороной.

Особое значение в перевозках внешнеторг. грузов придается водному транспорту. В 2000г. объем внешнеторг. грузоперевозок мортранспортом между Россией и Ф. составил, по данным Морской администрации Ф., 3 млн.т., что на 50% выше уровня предыдущего года. Из общего объема 2,9 млн.т. приходится на рос. экспорт, гл. образом уголь, кокс, древесное сырье и нефтепродукты, и 0,1 млн.т. — на рос. импорт, в первую очередь на готовую пром. продукцию и цемент.

Транзитные перевозки грузов через порты Ф. в/из России, по предварительным данным, составили 3,3 млн.т., что соответствует уровню предыдущего года. Свыше 85% грузов следующих транзитом в Россию отгружается из финских портов на грузовиках.

Важное значение для перевозок внешнеторг. грузов водным путем имеет Сайменский канал с развитой системой фарватеров, портов, причалов

в увязке с хорошо налаженной ж/д сетью, портовыми и складским хозяйством.

В 2000г. объем грузовых межд. перевозок по Сайменскому каналу составил 1,7 млн.т, что на 18% выше уровня пред. г. (1,5 млн.т.) и является 2 результатом за историю существования канала. Основную часть грузов, перевозимых по этой водной системе, как и в предыдущие годы, составляли уголь, кокс, нефтепродукты, лесоматериалы и целлюлозно-бумажная продукция.

Двусторонние пассажирские перевозки на круизных и прогулочных судах, в т.ч. по Сайменскому каналу, достигли в 2000г. объема в 240 тыс.чел.

Объем пассажирских авиаперевозок между Россией и Финляндией, по данным Управления гражд. авиации Финляндии, в 2000г. сократился на 8% по сравнению с предыдущим годом и составил около 89 тыс.чел. Из них 35 тыс. (-5,6%) пассажиров перевезено рейсами «Аэрофлота» и 54 тыс. (-10,2%) пассажиров рейсами «Финнэйр».

Предложенные в течение года суммарные провозные емкости двух авиакомпаний использовались менее, чем на 46%, что еще раз подтверждает необоснованность запросов авиакомпании «Финнэйр» на удвоение количества своих рейсов из Хельсинки в Москву и С.-Петербург.

Продолжена эксплуатация авиакомпанией «Финнэйр» трансполярной трассы «Сев. путь», проходящей через сев. регионы России и связывающей Зап. Европу со странами Азии.

«Аэрофлот» осуществляет грузовые авиаперевозки, гл. образом грузов концерна «Нокия». Объем перевозимых грузов составил 460 т., при этом 2/3 перевозок осуществлялось на участке Москва-Хельсинки.

Для обеспечения конкурентоспособности и надежности внешнеторг. грузоперевозок и снижения затрат в логистических операциях Финляндия, Россия и Германия принимают участие в развитии телематики в управлении логистикой и поставками в межд. торговле, в т.ч., в р-не Балтийского моря и прилегающих регионах в рамках программы ЕС TEDIM по развитию интегрированных средств обработки и передачи информации, в т.ч. проекта тамож. сотрудничества Cust TEDIM, направленного на упрощение порядка пропуска товаров через рос.-финляндскую границу.

В законодательстве Ф. не содержится каких-либо положений о предоставлении преимуществ нац. перевозчикам по сравнению с перевозчиками др. стран. Вместе с тем с учетом состояния и специфики своей транспортной инфраструктуры Ф. обладает правом в рамках законодательства ЕС самостоятельно определять условия и порядок осуществления перевозок грузов по своей территории в отношении транспортных средств третьих стран на двусторонней основе. В частности, это используется Финляндией при определении условий перевозок грузов автомобильным и водным видами транспорта, в т.ч. в сообщении с Россией.

В соответствии с директивой ЕС 96/53/ЕС от 25.07.96 с 01.08.97 на территории стран ЕС для автотранспортных средств, осуществляющих внутр. и межд. перевозки грузов, установлены след. предельные габариты и весовые параметры: общая масса тягача с полуприцепом — 40 т., ширина — 2,55 м., высота — 4 м.

Условия и порядок перевозок, применяемые в Ф. к автотранспортным средствам, зарегистриро-

ванным в России, ставят рос. перевозчиков в неравные условия по отношению к финским, так как для рос. автотранспортных средств установлены более низкие нормативы по предельным габаритам и весовым параметрам грузовых автотранспортных средств.

В соответствии с законодательством Ф. и директивой ЕС (3577/92) при осуществлении межд. судоходства в Ф. для судов, зарегистрированных в государствах ЕС, фарватерные сборы установлены на уровне 50%, в то время как с рос. судов фарватерные сборы взимаются в полном объеме. В результате сложившейся ситуации происходит процесс вытеснения рос. флага с межд. морперевозок, в т.ч. в двустороннем сообщении с Финляндией.

Проект создания в Турку «центра логистики». В марте 2001г. в газете «Турун Саномат» появились обширные публикации, касающиеся проекта создания в Турку т.н. «центра логистики» — крупного транспортного, научно-производственного и торг. узла, обслуживающего всю Сев. Европу.

Идея создания центра принадлежит 30-летнему директору и совладельцу финской строит. фирмы «Хартела» Хейкки Хартела, который, познакомившись с руководителями ам. концерна «Хиллвуд», 2г. назад посетил Техас, где в 90гг. был создан **центр логистики «Альянс»**, обслуживающий воздушный и ж/д грузопоток через всю территорию эконом. зоны НАФТА — от Мексики до Канады. «Сердцем» «Альянса» стали межд. аэропорт и ж/д терминал, вокруг которых за 10 лет сгруппировались различные обслуживающие предприятия, давшие 20 тыс. новых рабочих мест. Недалеко от аэропорта действует и самый крупный в США завод фирмы «Нокия», на котором занято 4700 чел.

Входящая в концерн «Хиллвуд» фирма «Хиллвуд Стратеджик Сервисиз» занимается изучением и проектированием центров логистики в странах Юж. Америки, Европы, Бл. Востока, ЮВА. Прежде, чем внимание специалистов фирмы сосредоточилось на Турку, были в сравнительном плане изучены возможности создания центра логистики в г.г.Оулу, Хельсинки, Стокгольм, Малме, Копенгаген, Прага и Будапешт. Сильными сторонами Турку являются многообразие проходящих через город транспортных путей (межд. аэропорт, морпорт, железная дорога, шоссе, трассы) и близость к России с ее обширными рынками. Учитывались и такие факторы, как наличие в регионе Турку достаточного количества квалифицированной рабочей силы, благоприятный предпринимательский климат, меньший уровень затрат на строительство по сравнению с такими юрдами, как Хельсинки или Копенгаген, очевидная недоиспользованность уже существующей инфраструктуры.

Идею создания в Турку центра логистики с самого начала активно поддержало гор. руководство во главе с мэром А.Лахонииттю. Для города, в котором из года в год сохраняется высокий уровень безработицы, особенно привлекательной является перспектива создания 16 тыс. новых рабочих мест и связанное с этим оживление всей его эконом. жизни.

Еще год назад город заключил с фирмой «Хартела» соглашение о сотрудничестве в разработке и осуществлении этого проекта. Конкретная работа по изучению вопроса и разработке основной схемы проекта была поручена фирме «Хиллвуд Стра-

теджик Сервисиз». На это было затрачено 4 млн.фмк, из которых 450 тыс.фмк оплатили Управление воздушного транспорта и минтранспорта Финляндии, а оставшуюся сумму поделили пополам г.Турку и фирма «Хартела».

Проект, осуществление которого потребует 10-20 лет, носит масштабный характер и, по словам пред. гор. правления С.Лехтинена, может быть назван «проектом века». Он предусматривает создание на территории города 4 новых больших объектов: производственных, складских и офисных помещений под общим названием «Тек-Форест» вокруг аэропорта; порта по обработке контейнерных грузов в Пансио; нового пассажирского терминала с гостиницей и торг. центром для приема судов круизного класса в Зап. порту; отдельного портового обслуживающего центра, включающего гостиницы, предприятия розничной торговли и офисы.

Стоимость реализации всего проекта пока не определена. Известно только, что строительство нового порта в Пансио обойдется в 700 млн.фмк. По словам Х.Хартела, общую стоимость проекта можно приблизительно определить, исходя из средней цены строительства новых площадей на территории Турку (8 тыс.фмк за кв.м.), и таким образом выйти на 8 млрд.фмк.

Как эта огромная сумма, так и некоторые др. стороны проекта, уже успели вызвать критические высказывания со стороны отдельных специалистов. Так, сотрудник ВТТ, экономист А.Сиркие ставит под сомнение реалистичность создания в Турку 16 тыс. новых рабочих мест. При этом он ссылается на опыт работы двух известных центров логистики в Зап. Европе — Париже и Дуйсбурге — где число рабочих мест не превысило 10 тыс. Специалист по недвижимости, О.Хиекка, представляющий риэлтерскую фирму «Катела», считает, что предусмотренное проектом строительство почти 1 млн.кв.м. новых производственных, офисных и торг. площадей может в таком объеме оказаться ненужным, когда вступят в эксплуатацию торг. центр «Мюллю» и технологическая деревня в Купиттаа. По его оценке, существующая ныне нехватка новых площадей в недалеком будущем может обернуться их избытком.

Руководитель экологической службы Юго-Зап. Ф. Х.Кисмола со своей стороны, высказывает опасения относительно того влияния, которое окажет реализация проекта на природную среду этой территории — экологию островов и зон отдыха, находящихся вблизи порта, природоохранную зону «Натура», соседствующую с территорией аэропорта. «Безумной», по его словам, является идея создания торг. центра на новом пассажирском терминале рядом с Замок Турку, который, по его словам, испортит последние следы природно-исторического ландшафта, окружающего замок.

Несмотря на высказанные в прессе сомнения и критические комментарии проекта, руководство города, окрыленное радужными эконом. перспективами, связанными с его реализацией, на своем заседании 26 марта 2001г. приняло единогласное решение о продолжении работы по проекту и создании для этой цели фирмы «Пилот», большая часть акции которой будет принадлежать городу и порту Турку. Др. акционерами фирмы должны стать соседние с Турку города и коммуны — Наантали, Райсио, Руско, Лието, Каарина, а также Уп-

равление воздушного транспорта и фирма «Хюдроген Риал Эстейт Девелопмент». учрежденная АО «Хартела». Подготовит. работой по созданию фирмы «Пилот» будет заниматься мэр А.Лахониитю.

Гор. и региональные власти, представители местных деловых кругов, эконом. организации и университетской науки едины во мнении, что создание в Турку центра логистики удачно сочетается с планами усиления роли региона как центра развития новых технологий и углубления внутри-региональной кооперации в области науки и производства (ось Турку-Сало). Более эффективное использование возможностей Турку как крупного транспортного узла на Балтике должно стимулировать расширение торг.-эконом. связей с Россией, в первую очередь, на Севере Европы, что вписывается и в концепцию «Сев. измерения».

Финские инициативы по усилению безопасности морского судоходства в Финском заливе. В связи с ожидаемым к 2005г. увеличением вдвое объемов морских грузоперевозок в Финском заливе, в минтранспорта и связи прорабатывается комплекс мер по обеспечению безопасности судоходства. Предлагается создать в акватории Финского залива межд. (Финляндия-Россия-Эстония) информ.-диспетчерскую систему проводки судов — VTMIS (Vessel Traffic Management and Information System). Тех. разработка такой системы проведена в 2000г. под эгидой Гос. центра научно-тех. исследований Ф. с привлечением экспертов России и Эстонии. Собрана информация о нац. системах управления морским судоходством каждой из 3 стран, о состоянии правовой базы в транспортной сфере и потребностях на ближайшие годы.

Были определены возможности их объединения в единую действующую систему для всего Финского залива. Поскольку такая система охватывала бы также р-н открытого моря, проект должен быть одобрен Межд. морской организацией (ИМО). Внесение соответствующего предложения в ИМО предполагает проведение анализа рисков, связанных с морским судоходством, составление единого перечня зон Финского залива, особенно чувствительных к воздействию нефтяных разливов, а также иных экологических последствий увеличения объемов перевозок. Эта задача возлагается на спец. рабочую группу, созданную на встрече представителей профильных ведомств 3 стран в Хельсинки 6 июня 2001г.

Согласован график проведения необходимых исследований в 2001-03гг. с тем, чтобы обратиться с соответствующим предложением к ИМО не позднее 2003г. С учетом стандартного 9-месячного срока рассмотрения таких предложений в ИМО, новая диспетчерская система на Балтике могла бы быть введена в действие уже в 2004г.

Ставится задача объединить в единую сеть нац. системы радиолокационного контроля 3 стран с выделением особых коридоров следования для танкеров и крупнотоннажных грузовых судов. Предполагается также, что VTMIS позволит создать в Финском заливе, используя судовые транспортерные установки дальнего радиуса действия (до 20 км.), систему навигационного контроля в реальном времени также и вне зон нац. систем управления судоходством. Достижение этой цели предполагает значит. совершенствование сети приема транспортерных сигналов, в частности,

строительство новых РЛС в бухте Батарейная, о-вах Котлин и Гогланд и модернизацию эстонской РЛС в Пирита.

Хотя финны, представляя концепцию VTMISS, делают акцент прежде всего на вопросах безопасности судоходства, внедрение этой системы, по мнению куратора проекта от финского минтранса Р. Курки, сулит и немалую коммерческую отдачу. VTMISS позволит значит. повысить эффективность управления грузопотоками, оптимизировать загрузку портовых инфраструктур, расширить спектр предоставляемых ими платных услуг. В число потенциальных клиентов системы VTMISS входят судоходные компании, фрахтовые агентства, портовые службы (лоцманские, буксирные, ледакольные) и гос. ведомства – таможенное, эмиграционное, охраны окружающей среды.

Как отмечается в предварит. исследовании, во всех 3 странах есть тех. возможности довести свои навигационные инфраструктуры до соответствующего VTMISS уровня. Необходимо найти источники финансирования. Осуществление проекта на данном этапе предполагает самостоятельное финансирование каждой из сторон своих нац. систем управления судоходством, за исключением Эстонии, где на эти цели планируется привлечь средства ФАРЕ. Финны, в частности, рассчитывают, что с рос. стороны интерес к созданию VTMISS может проявить АК «Транснефть».

Минтранспорта и связи Ф. запросило в 2001г. доп. ассигнования на этот проект (1,1 млн. фmk), а также обратилось в правительство страны с просьбой об увеличении в 2002-04гг. на 1,5 млн. фmk финансирования из фонда сотрудничества с сопредельными регионами. Комиссия по защите морской среды Балт. моря (ХЕЛКОМ) также будет финансировать проведение анализа рисков, связанных с нефтеперевозками на Балтике.

В качестве др. мер, способствующих повышению безопасности судоходства, предлагается рассмотреть переход на использование танкеров с двойным корпусом (к 2017г.), улучшить ледакольное обеспечение, ввести обязательную буксирную проводку для танкеров с ординарным корпусом и для танкеров с двойным корпусом водоизмещением свыше 35 тыс.т. Все эти меры также предполагают межд. сотрудничество с участием России и согласование выработанных предложений с ИМО.

Финские подходы к развитию отношений со странами АТР. Основные внешнеполит. усилия Ф. в АТР концентрируются на развитии сотрудничества с Японией, Китаем и Ю.Кореей, которые, наряду с Россией и США, в Хельсинки рассматриваются в качестве ключевых государств региона в плане как эконом. потенциала, так и полит. влияния. При этом двусторонние связи Ф. со странами АТР в возрастающей степени дополняются сотрудничеством с этим регионом по линии ЕС. Новую Стратегию ЕС по Азии здесь хотели бы видеть в качестве документа, направленного на активизацию эконом. сотрудничества с АТР, способствующего формированию в регионе зоны мира и стабильности, продвижению в этой части мира принципов демократии и уважения прав человека. Приоритетным направлением новой Стратегии ЕС финны считают взаимодействие по отражению т.н. «новых вызовов» безопасности и стабильности – терроризма, незаконного оборота наркотиков и оружия, нелегальной миграции, распространения

СПИДа, трансграничных экологических проблем.

Финская сторона выступает за активизацию роли ЕС по поддержке многосторонних процессов в регионе. Это, по мнению финских экспертов, предполагает, в частности, консолидацию партнерства ЕС с Ю. Кореей, Японией и США в области внеш. политики; усиление позиции ЕС как «глобального актера» и дальнейшее развитие межд. системы предотвращения конфликтов.

Финские эксперты выделяют 3 фактора риска, влияющих на обстановку в регионе: разделенность Кореи, отношения Китая с Тайванем и территориальный вопрос между Россией и Японией. Причем проблемы эти, по их оценкам, не имеют перспектив разрешения в ближайшем будущем, но каждая из них содержит элементы открытого конфликта, возможные последствия которого могут быть весьма негативны не только для стран региона, но также для ЕС и его членов. Поразивший регион в 1997-98гг. эконом. кризис убедил финнов в необходимости пересмотреть свои подходы в пользу более активных действий ЕС по скоординированному отражению угроз миру и безопасности, в т.ч. в эконом. сфере.

Большой интерес Ф. проявляет к развитию транспортного коридора Европа-Сибирь-СВА, **основу которого должна составить транссибирская железная дорога.** С ее активным задействованием финны связывают доп. возможности по развитию товаропотоков через территорию своей страны, что сулит для Ф. неплохие коммерческие выгоды.

Япония – важный для Ф. торг.-эконом. партнер, на которого, по данным финской статистики за 1999г., пришлось 4 млрд. фmk (650 млн. долл.) финского экспорта. Объем японского импорта в Ф. составил за 1999г. 11 млрд. фmk (1,7 млрд. долл.). Отрицат. для финнов сальдо торг. баланса составило 7 млрд. фmk (1,1 млрд. долл.). В качестве факторов, сдерживающих развитие финского экспорта в эту страну, в Хельсинки выделяют высокую степень регулирования японской экономики и протекционистскую политику японского правительства по защите внутр. рынка от продукции др. стран.

С Китаем у Ф. сложились традиц. хорошие отношения. Финский экспорт в Китай стабильно возрастал в последние годы и составил в 1999г. 6 млрд. фmk (970 млн. долл.), немногим превысив стоимостный объем китайского экспорта в Ф. В отличие от финского экспорта в Японию, основная доля которого уже на протяжении многих лет приходится на продукцию целлюлозно-бумажного комплекса, в структуре финских поставок в Китай преобладают высокотехнологичная продукция, машины и оборудование. Объем финских инвестиций в экономику Китая составил по состоянию на начало 2000г. 600 млн. фmk (90 млн. долл.).

Туризм

Итоги 2001г. Ф. является одним из центров туризма в Сев. Европе. Этому способствуют развитая туристическая и транспортная инфраструктура, благоприятная экологическая обстановка, высокий уровень сервиса и безопасности. В результате, роль и значение туризма, как одного из источников валютных поступлений Ф., повышается. Доходы от туризма составили 30 млрд. фmk.

Туризм как одна из наиболее растущих отраслей в экономике Ф. **получает ежегодную фин. поддерж-**

ку от государства в 2 млрд. фmk, из них собственно дотаций на поддержку турбизнеса чуть менее 1 млрд. фmk и 1,3 млрд. фmk на развитие услуг, способствующих региональному туризму.

Координатором проведения гос. политики в области туризма является МТП Финляндии.

По данным Гл. управления по туризму Ф. (МЕК) в 2000г. финские и иностр. граждане совершили 8,7 млн. тур. поездок по территории Ф. продолжительностью сутки и более, из которых 6,7 млн. (77%) приходится на финских и 2 млн. (23%) – на интуристов.

В 2000г. в Ф. общее количество проведенных туристами ночевков в отелях, кэмпингах, загородных домах и общежитиях составило 16,6 млн., что на 7,5% превышает уровень 1999г.

Свыше 85% интуристов, находившихся в Ф. сутки и более, приходится на страны Европы. 55% интуристов приходится на соседние с Финляндией государства, в частности, Швецию (15%), Россию (10%), Норвегию (5%), Данию (3%), Эстонию (2%), а также Германию (12%) и Великобританию (8%).

В 2000г. по сравнению с прошлым годом наибольший прирост количества дней, проведенных в Финляндии, у туристов из Швеции и России – 11%. Увеличилось количество ночевков туристов из Великобритании – 8,4%, Японии – 8,1% и Норвегии – 3%.

Наилучшие показатели по туризму в Ф. ежегодно отмечаются в дек.-январь, когда темпы прироста посещения страны в связи с рождественскими праздниками увеличиваются по сравнению со среднегодовыми показателями на 3,5%, а интуризм на 12%. Прирост ночевков в гостиничном секторе Лапландии, по сравнению с соответствующим предшествующим периодом, составил 16 тыс.

Значит. популярностью среди финских граждан пользуются однодневные тур. поездки по стране, которых, по данным опросов, ежегодно совершается 20 млн., и имеется тенденция к дальнейшему росту этого показателя. Общее количество однодневных поездок в Ф. иностр. граждан оценивается на уровне 1 млн. в год, основная часть которых приходится на граждан соседних с Финляндией государств, в т.ч., России, Швеции, Норвегии и Эстонии.

По данным компании Global Refund Finland в 2000г. общая сумма покупок товаров иностр. гражданами в магазинах Ф. по системе ТАКС-ФРИ составила 360 млн. фmk (56 млн. долл.), в т.ч. на рос. граждан приходится 262,6 млн. фmk (41 млн. долл.), что на 18% выше уровня 1999г. При этом доля России в вывозе из Ф. товаров по чекам ТАКС-ФРИ за пределы тамож. территории ЕС составила 72,7%.

К числу ведущих турагенств Ф. относятся фирмы AREA, Suomen Matkatoimisto, Tjereborg. Кроме того, прочные позиции в туристическом бизнесе удерживают пароходные компании Princessa Kmise, Silja Line, Viking Line и авиаккомпания Finnair.

По данным Гл. управления по туризму Ф. в 2000г. количество рос. граждан, посетивших страну, увеличилось и составило 166 тыс. чел., что на 5% выше уровня 1999г. Общее количество «ночевков» рос. граждан в Ф., превышающих один день, за 2000г. возросло до 410 тыс. Более 78% турист-

ского потока из России в Ф. приходится на С.-Петербург и Ленинградскую обл., 15% – на Москву и Московскую обл., 7% – на остальные регионы. Общая сумма расходов рос. граждан в Ф. составляет 1,2 млрд. фmk в год.

По данным Гос. статцентра Ф. в 2000г. в Россию выезжало 400 тыс. финских граждан, из них 160 тыс. с целью отдыха, что сравнимо с показателем предшествующего периода. 43% общего количества поездок в Россию финских граждан приходится на однодневные поездки. 57% составляют поездки продолжительностью более суток. Для дальнейшего укрепления сотрудничества в области туризма соответствующими ведомствами обеих стран принимаются меры по развитию инфраструктуры туризма, расширению его географии, повышению уровня обслуживания и безопасности туризма, упорядочению процесса прохождения тамож. и др. формальностей турист. группами.

Финская сторона проявляет определенную заинтересованность в расширении возможностей для водного туризма в р-не рос. о-вов Гогланд, Большой, Тютерс и Малый в Финском заливе, которые в прошлом являлись для финнов одной из популярных зон отдыха, любительского рыболовства и водного спорта. Повышенный интерес финской стороны к указанным островам связывается, в т.ч., с решением ЕС о прекращении с июня 1999г. продажи товаров Duty Free на судах, курсирующих между странами данного Союза.

Проводится работа по разработке и обоснованию эконом., правовых, тех. и орг. условий, связанных с поэтапным открытием внутр. водных путей России для захода иностр. маломерных судов. Введен в действие Порядок прохода иностр. некоммерческих прогулочных и спортивных судов по внутр. водным путям Сев.-Зап. и Беломорско-Онежского бассейнов РФ, что создает благоприятные условия для пропуска маломерных спортивных судов по системам рек и озер от С.-Петербурга до Петрозаводска и Архангельска по маршрутам: С.-Петербург-Петрозаводск (р.Нева и Свирь, оз.Ладожское, Онежское с заходом на о-ва Валаам и Кижии); Беломорск-Петрозаводск (Беломорско-Балтийский канал, Онежское оз.).

Минтрансми России и Ф. изучается возможность восстановления пассажирского паромного сообщения между Хельсинки и С.-Петербургом. Вместе с тем, проблема заключается в отсутствии у рос. стороны подходящих паромных судов.

В целях улучшения ситуации и расширения возможностей в двусторонних пассажирских перевозках, Администрацией г.С.-Петербурга совместно с ЗАО «Морской вокзал» (г.С.-Петербург) и ОКБ им П.О. Сухого разработан проект паромного сообщения «Морской Экспресс» между г.г.С.-Петербург и Хельсинки.

Особое значение в обеих странах придается развитию приграничного туризма, в т.ч. расширению контактов рос. и финских карелов, с учетом общего языка и культуры финно-угорских народов, а также расширению контактов по линии городов-побратимов в эконом. и культурной областях, в т.ч., Турку – С.-Петербург, Тампере – Нижний Новгород; Оулу – Архангельск и др.

По данным финской стороны, в 2000г. в Ф. прибыло 2,2 млн. иностранцев, большую часть из которых составляли рос. граждане (1,4 млн. пересечений). Порядка 40% въезжающих пересекало

рос.-финляндскую границу через погранпереход «Ваалимаа». Рекордный показатель на данном КПП был установлен в канун Нового года с отметкой 10 тыс.чел. в 1 день.

В 2000г. финскими консульскими представительствами в России было выдано 313 543 визы, из которых: 181172 – в С.-Петербурге (на 14% больше предыдущего года), 90386 – в Москве, 28457 – в Петрозаводске и 13528 – в Мурманске. Выше 70% рос. граждан находилось в Ф. в целях проведения отпуска или приезжали сюда за покупками.

В том же году консульский отдел посольства России в Хельсинки выдал 134382 визы (в 1999г. – 127708) и отделение канцелярии посольства в Лаппеенранте – 31217 виз. 80% финских туристов совершали поездки в Россию, прежде всего в г.г. Выборг и С.-Петербург и приграничные с Ф. р-ны России.

Вступление в силу с 25 марта 2001г. Шенгенских соглашений поставило перед Ф. проблему адаптации к новым реалиям. Принятые в рамках Шенгенских соглашений решения оказывают непосредственное влияние на возможность въезда и пребывания граждан третьих стран на территорию ЕС. Теперь иностранец получает в финских загранпредставительствах т.н. Шенгенскую визу, которая действительна для перемещения по всем странам Шенгенской группы.

В этой связи заметно увеличилось количество рос. туристов, желающих получить визу в Ф. Представители паспортно-визового отдела МИД Ф. заверяют, что Ф. сохранит существующий порядок приема документов. Срок их рассмотрения остается по-прежнему 1 неделя, однако практика показывает, что это положение не выдерживается.

Необходимость проверки гражданина третьей страны по базе данных информ. системы SIS на предмет закрытия ему въезда одной из стран или наличия сведений о его преступной деятельности уже отразилось на рос. туристах. С начала года 1,5% граждан России из желающих оформить визу в Ф. получили отказ из-за наличия на них сведений о совершенных ранее попытках нелегального провоза в страну и продажи спиртных напитков и табака. Их количество в дальнейшем будет возрастать в связи с поступлением в SIS информации, в т.ч. из др. стран Шенгенской группы.

Наметилась тенденция оттока финских туристов из России в страны Балтии, преимущественно Эстонию, безвизовый режим с которой снимает для них вопросы оформления въезда и пребывания на ее территории. Вместе с тем, поддержание высокого уровня цен, даже по финским меркам, на товары народного потребления не позволяет ей в должной степени конкурировать с приграничными с Ф. городами России, посещение которых для финских граждан все еще остается приоритетным.

В 2000г., как и в предыдущие годы, интерес финнов к поездкам в приграничные р-ны РФ, продолжал расти. Основная часть туристов совершала поездки группами на 1-3 дня в Карелию и Ленобласть (май-июль).

Основными факторами роста туризма являются: интерес финнов к поездкам по т.н. «родным местам», в организации которых активное участие принимают многие общества финских переселенцев, действующие на территории консокруга (Общество Йоханнес, Общество Уусикиркко и др.);

очевидная эконом. выгода таких поездок – большинство товаров и услуг на рос. территории в 2-3 раза дешевле, чем в Финляндии.

Финнов привлекает как относительная дешевизна услуг в гостиницах и ресторанах С.-Петербурга, так и интересная культурная программа в городе и его окрестностях. Финны неоднократно подчеркивали, что спокойствие и безопасность были и остаются для них очень важными факторами посещения города на Неве.

Туризм-1999. По данным Главного управления по туризму в 1999г. финские и иностр. граждане совершили 8,2 млн. турпоездов по территории Ф. продолжительностью сутки и более, из которых 6,3 млн. (77%) приходится на финских и 1,9 млн. (23%) – на интуристов.

В 1999г. в Ф. общее количество ночевков в отелях, кэмпингах, загородных домах, общежитиях составило 15,5 млн., что на 2,2% превышает уровень 1998г., из которых 11,7 млн. (75%) приходится на финских и 3,8 млн. (25%) – на интуристов. При этом рост количества ночевков финских туристов, по сравнению с предшествующим годом, составил 250 тыс., а интуристов – 80 тыс.

По данным компании Global Refund Finland в 1999г. общая сумма покупок иностр. граждан по чекам ТАКС-ФРИ в Ф. составила 493 млн.фмк (89 млн.долл.), что на 38% ниже уровня 1998г., в т.ч. на рос. граждан приходится 222,4 млн.фмк (47 млн.долл.), что на 46% ниже уровня 1998г. При этом доля России в вывозе из Ф. товаров по чекам ТАКС-ФРИ за пределы тамож. территории ЕС снизилась с 84% до 72%.

Темпы роста интуризма в Ф., без учета рос. туристов, составили в 1999г. около 7%, что является для Европы средним показателем. Наибольший рост туризма отмечен в странах Средиземноморья: в Греции (14%), на Кипре (10%), в Испании (9%), а также в Нидерландах (11%) и Ирландии (7%).

В 1999г. **рос. граждане совершили 165 тыс. поездок в Ф.** продолжительностью сутки и более. Количество ночевков туристов из России сократилось, по сравнению с соответствующим предшествующим периодом, на 28% и составило 385 тыс. Вместе с тем 500 тыс. рос. граждан выезжало в Ф. с однодневными поездками, что в основном совпадает с уровнем предшествующего года.

По целям пребывания в Ф. поездки рос. граждан подразделяются на деловые (46%), посещение друзей и родственников (6,2%), др. цели (47,8%). Деловые поездки включают участие в конгрессах, семинарах, выставках, ярмарках, коммерческих переговорах и профессиональное обучение. Поездки в целях проведения досуга совершаются в праздничные дни, за покупками, для активного отдыха, посещения культурных и спортивных мероприятий, круизов, а также для транзита в третьи страны.

К наибольшим предпочтениям рос. граждан при посещении достопримечательностей в Ф. относятся исторические памятники (49%), объекты современной архитектуры (38%).

При активном отдыхе в зимнее время приоритет отдается лыжным прогулкам (13%), а также горным лыжам, катанию на оленьих и собачьих упряжках, подледной рыбной ловле. В летнее время в число предпочтений входит рыбная ловля (12%), а также велосипедные прогулки, гольф, конный спорт, катание на байдарках и каноэ.

Более 78% туристского потока из России в Ф. приходится на С.-Петербург и Ленинградскую обл., 15% – на Москву и Московскую обл., 7% – на остальные регионы.

Половозрастной состав рос. граждан, совершающих поездки в Финляндию, характеризуется след. данными: 60% – мужчины, 40% – женщины; дети до 15 лет – 5,9%; взрослые 15-24 года 10%; 25-34 года – 30%; 35-44 года – 31,6%; 45-54 года – 15,7%; старше 55 лет – 6,7%.

Большая часть рос. граждан в период пребывания в Ф. размещается в отелях (61%), а также у друзей и родственников (23%), в молодежных общежитиях, кемпингах, загородных домах, частных квартирах (16%).

Общая сумма расходов рос. граждан, посещающих Финляндию, составляет 1,1 млрд. фmk в год. При этом за одну поездку расходуется 2,3 тыс. фmk, а за одни сутки – 0,8 тыс. фmk. На деловые поездки в течение года расходуется: 0,9 млрд. фmk; за одну поездку – 2,6 тыс. фmk; за одни сутки – 1 тыс. фmk. В последние годы продолжительность пребывания рос. граждан в Ф. имеет тенденцию к росту, развивается семейный отдых, увеличивается продолжительность поездок.

По данным Гос. стат. центра Ф. в 1999г. в **Россию выезжало 1 млн. финских граждан, в т.ч., на сутки и более – 400 тыс.чел.**, что на 7% ниже показателя пред. г., и 600 тыс.чел. совершили однодневные поездки.

Развивается погран.-тамож. инфраструктура на рос.-финляндской границе. Осуществляется строительство и обустройство новых автомобильных пунктов пропуска, в т.ч., «Брусничное-2» на переходе «Брусничное-Нуйямаа», «Салла» на переходе «Салла-Келлоселькя» и «Светогорск» на переходе «Светогорск-Имагра».

Эконом. рост 90-х гг. оказал ощутимое влияние на развитие туризма в стране. Строительство новых гостиниц и коттеджей, расширение всевозможных туристических услуг привлекает огромное количество иностранцев. **Страна по-прежнему остается относительно недорогой с точки зрения шопинга.** Турагентства предлагают клиентам пакеты, состоящие из билетов на транспорт и весьма недорогих гостиниц.

Председательство Ф. во II пол. 1999г. в ЕС существенно повлияло на развитие турбизнеса. Основопологающей программой ЕС по развитию туризма в приграничных областях является программа Interreg II. Ф. принимает участие в семи проектах в рамках этой программы, в задачу которых входит развитие туризма как в р-не Балтийского моря, так и на внутр. территориях государств. Interreg II С, одобренная в дек. 1997г., затрагивает планирование и развитие туризма между странами Балтийского региона. За продвижение этой программы в Ф. отвечает МВД и мин. окружающей среды. Доля финансирования ЕС в 1997-99 гг. составила 2,5 млн. фmk.

В 1999г. рост притока приезжих составил 1,5%, что является 3 показателем среди стран ЕС. Впереди Швеция с показателем 10% и Дания – 4%. **Туристы из Швеции являлись самой многочисленной группой.** Далее следуют немцы и норвежцы. Заметно активизировался приток туристов с Британских о-вов, из стран Бенилюкса и юж. Европы.

Увеличился наплыв туристов из Азии, прежде всего из Японии (на 43% больше чем в авг. 1998г.).

Это особенно заметно после сокращения туризма отсюда вследствие азиатского эконом. кризиса в 1997г. (исключение составляли граждане Китая). Возрастает и количество путешественников, приезжающих в страну на автомобиле. **Отмечается переориентация туристических потоков** из больших городов, таких как Хельсинки, Тампере, Турку и Лаhti, **в сельскую местность.**

С учетом эконом. кризиса в России прогнозировалось существенное сокращение рос. туризма в Ф. Однако этого не произошло. Согласно финской статистике интерес русских к Ф. даже возрос.

По результатам опроса рос. туристов, проведенного в 1999г. на пропускных пунктах «Горфяновка» и «Брусничное», многие приезжают в Ф. всего на один день за покупками. Россиян интересует прежде всего **финская мебель:** средняя стоимость покупки – 4,2 тыс. фmk. На втором месте приобретение товаров для строительства и ремонта (3,7 тыс. фmk). Далее следуют приобретения и услуги на станциях техобслуживания, где каждый рос. клиент оставляет 2,8 тыс. фmk. В среднем за одну поездку турист из России приобретает товары и услуги на 2,3 тыс. фmk. При этом 60% опрошенных сказали, что были бы готовы потратить и более крупные суммы, но этому препятствуют рос. тамож. ограничения по весу ввозимого товара и ввозу-вывозу валюты. 80-90% прибывающих в Ф. туристов из России имеют **многократные визы, которые используют до 20 раз в год.**

В 1999г. количество туристов из России в Ф. превысило рекордную цифру в 1,2 млн. В сравнении с предыдущими годами, большее число туристов стало посещать финляндские курорты, арендовать дачные домики, совершать автомобильные поездки по территории страны. По данным опроса обществ. мнения, проведенного в мае-июне 1999г. в сев.-зап. регионе, 60% рос. граждан высказались о своем намерении посетить Ф. в период отпусков. Наиболее привлекательным для рос. туристов остаются вост. и юж. р-ны Ф.

Спрос на обувь, текстиль, спорттовары остался приблизительно на том же уровне, что и в прошлые годы, а на большие и дорогостоящие покупки (электронике, мобильные телефоны, автомобили, офисную мебель) снизился на 40-60%. **Денежная масса, оставленная рос. туристами в финских магазинах, в 1999г. составила 4 млрд. фmk.** Трое из четырех рос. туристов приезжают в Ф. из С.-Петербурга, и каждый пятый – из Выборга. Большая их часть посещают Ф. по несколько раз в год. При этом ежегодно Ф. посещает около 8% «новичков».

Наиболее привлекательными городами с точки зрения шопинг-туризма для рос. туристов являются г.г. Хельсинки, Вантаа, Эспо (62%). Каждый четвертый посещает Лапенранту (22%). В Котку, Хамину и Коуволу приезжает 13% туристов,

Популярность г. Турку, как тур. объекта, также возросла. В 1999г. он вышел на 6 место среди финских городов, посещаемых рос. гражданами. Сказывается стремление русских познакомиться с новыми местами. К тому же, последние два года рос. туристы стали часто посещать Стокгольм, а через Турку проходят основные связи со Стокгольмом.

Увеличить популярность г. Турку во многом удалось с помощью маркетинговых исследований, проводимых в рамках гор. проекта «Турку Туринг». Типичным маршрутом рос. туристов до по-

следнего времени являлось: посещение собора Туомиокирко и замка Турунлина, покупки на торг. площади (Каупатори) и в торг. комплексе Ханса. Теперь круг посещаемых мест заметно расширился. Город выпустил информ. материалы на русском языке, участвует в рос. тур. ярмарках, рекламирует историю и достопримечательности Турку. Заметно **возрос интерес к отдыху на архипелаге**. Рос. туристов привлекает возможность арендовать оборудованный дачный домик, чистая природа и высокий уровень обслуживания.

Гумпомощь

На *постсоветском пространстве*. Предоставление гум. помощи рассматривается в Хельсинки как одно из важных направлений внешнеполит. деятельности страны. В отличие от официальной помощи развитию, гум. помощь предоставляется не государствам в целом, а ориентирована на конкретные группы в кризисных регионах: получателями помощи выступают прежде всего беженцы.

Деятельность Ф. по оказанию гум. помощи на территории СНГ основана на тех же принципах, что и в др. точках мира. Она включает: экстренную помощь в случае возникновения кризисных ситуаций или стихийных бедствий; поддержку процессов трансформации общества в переходный период, который рассматривается финнами как промежуточный этап между кризисом и периодом стабильности; содействие предотвращению кризисов.

Сознавая важность последнего направления оказания гум. помощи, в МИД Ф. считают необходимым крайне осторожно подходить к его реализации. С одной стороны, данный вид помощи оказывается правительствам стран, становящихся на путь развития демократии (что, в определенной мере применимо к некоторым государствам на постсоветском пространстве). С др. — меры по предотвращению кризисов способны в ряде случаев (что не касается зоны СНГ) привести к необходимости использования силы для достижения желаемой цели, а это, по мнению финнов, плохо согласуется с понятием гум. помощи как таковой. Данный аспект лежит, в частности, в основе негативного отношения финского МИД к прорабатываемым в ЕС планам включения в политику кризисного регулирования ЕС понятия гум. интервенций.

Финны считают, что в любом случае гум. помощь должна оказываться избирательно, в соответствии с реальным положением дел в той или иной стране и, главное, она не должна создавать зависимости от внеш. фактора. Подобная зависимость способна привести к эскалации конфликта, в котором иностр. помощь рассматривается как «источник» материальных благ.

Оказание Ф. гум. помощи на постсоветском пространстве осуществляется через межд. организации, гл. образом системы ООН, ряд неправит. структур, в частности Межд. и финский комитеты Красного креста, церковь. Ф. не располагает собственными механизмами оказания помощи и предпочитает использовать уже отлаженные каналы межд. сотрудничества. Суммы, выделяемые финнами по линии МИД на оказание гум. помощи в странах СНГ, зависят от складывающейся ситуации и реальных потребностей в решении той или иной проблемы.

На нужды оказания гум. помощи в целом финны расходуют 10% бюджета, выделяемого МИД на помощь развитию, что составляет 200–250 млн. фmk ежегодно. Эта сумма распределяется по запросам соответствующих межд. организаций и НПО. При выделении средств финны руководствуются своими нац. интересами и внешнеполит. приоритетами. Средства предоставляются финнами под конкретные проекты при контроле за их расходованием со стороны финского МИД. В 2000г. на оказание гум. помощи Финляндией израсходовано 215 млн. фmk бюджетных средств.

Доля сумм, выделяемых для стран СНГ, не является в бюджете МИД фиксированной. Оказание гум. помощи на постсоветском пространстве началось в 1992–93гг. в период вооруженного конфликта в Абхазии. Эта акция, известная как «абхазский суп» (распределение продовольствия среди вынужденных переселенцев) проводилась через Финский Красный крест. С этого периода «традиц.» получателями финской гум. помощи стали: Грузия, Таджикистан, Абхазия, Азербайджан, Армения, Казахстан, отдельные регионы России — Чечня, Ингушетия, Дагестан. В 2000г. суммы, выделяемые на решение проблем этих регионов, были сопоставимыми со средствами, выделяемыми для др. государств: Ингушетия/Дагестан — 2,5 млн. фmk, Таджикистан — 4,5 млн. фmk, Казахстан — 1,5 млн. фmk, Азербайджан — 1 млн. фmk, Грузия/Абхазия — 3 млн. фmk (для сравнения: Афганистан — 3 млн. фmk, Гвинея — 3 млн. фmk). Кроме того, через ВОЗ Ф. финансировала проект борьбы с туберкулезом в Новгороде (финский взнос — 2 млн. фmk).

Ситуация на Сев. Кавказе, в частности в Чечне, находится под пристальным вниманием финской общественности. Данное обстоятельство определяет гум. активность Ф. в этом регионе. **В 2000г. из бюджета МИД на реализацию проектов в привязке к Чечне было выделено 7 млн. фmk.** Из них 3 млн. было предоставлено Финскому комитету Красного креста, 3 млн. — Управлению Верховного комиссара ООН по делам беженцев (УВКБ) и 1 млн. — финской церкви, сотрудничающей в регионе с русской православной церковью. С учетом ситуации в Чечне выделенные Финляндией средства использовались, в основном, для оказания гум. помощи беженцам из Чечни на территории Дагестана и Ингушетии.

На 2001г. из бюджета МИД на оказание гум. помощи выделено 189 млн. фmk, из которых 159 млн. уже распределено среди межд. и неправит. организаций. «Доля» России составляет 5 млн. фmk, которые будут использованы на Сев. Кавказе Межд. комитетом Красного креста (3 млн. фmk) и УВКБ ООН (2 млн. фmk). Кроме того, в конце года определенные средства могут быть выделены также церкви для реализации акций гум. характера на Сев. Кавказе и ВОЗ для продолжения начатого в 2000г. проекта в Новгороде. Рассматривается вопрос о возможности использования незначит. части средств финскими НПО в Калининградской области.

В 1995–98гг. Ф. активно задействовала финские неправит. организации (в основном церковные) для реализации отдельных проектов в Карелии, финансирование которых осуществлялось из бюджета МИД. На эти цели расходовалось 2 млн. фmk в год. Однако в 2000г. на Карелию было выделено

150 тыс. фмк (поддержка подсобного хозяйства), а с 2001г. финансирование проектов в Карелии полностью прекращено. Ф. это связывает не с потерей интереса к этому рос. региону, а с возникшими трудностями распределения средств между многочисленными НПО, «претендующими» на соответствующие средства бюджета, и трудностями контроля за расходованием денег в Карелии.

Турку

Турку — старейший город Ф., в исторических документах первое упоминание о нем датируется 1229г. Во время шведского господства Турку был столицей Ф. Площадь города 246 кв.км., население — 172 тыс. чел. Большая часть жителей говорит на финском языке — 90%, остальная — на шведском.

Турку — столица губернии Зап. Ф. и центр евангелическо-лютеранской церкви страны. Епископ Турку является также архиепископом всей Ф.

Турку — это портовый город, через который осуществляется основное пассажирское сообщение губернии со Швецией. Имеется также межд. аэропорт.

Мэр города — А.Лахониитту (СДПФ). Пред. совета уполномоченных — П.Руола (СДПФ). В горсовете уполномоченных (всего 66 мест) большинство принадлежит представителям НКП — 18 мест и социал-демократам — 17. Представлены также «зеленые» — 8 чел., и ПФЦ — 5. Пред. гор. правления — С.Лехтинен (СДПФ).

Город является центром науки и культуры губернии. Здесь находятся Ун-т Турку (6 ф-тов, 12 тыс. студентов), шведоязычный ун-т Або Академи (7 ф-тов, 5 тыс. студентов), Высшая коммерческая школа (1,7 тыс. студентов) и Высшее профучилище (2 тыс. студентов).

Одним из важнейших событий последних лет в развитии пром. производства этого региона явилось создание тех. центра Турку, состоящего из нескольких научно-тех. комплексов — «Датасити», «Биосити», «Электросити» и «Евросити». Планируется создание еще одного технологического подразделения — «Фармасити» и комплекса производственных предприятий «Биолааксо». Продолжается разработка проекта «центра логистики» г.Турку, который будет способствовать его развитию как крупного транспортного, научно-производственного и торг. узла, обслуживающего всю Сев. Европу.

В Турку и окрестностях находятся одни из крупнейших в стране судостроит. и судоремонтные верфи — «Квернер Маса Ярдс» и «Турун Корьяустелакка», имеющие традиц. тесные контакты с рос. предприятиями; завод по производству судовых дизелей «Вяртсила-NSD»; производители фарм. продукции — «Лейрас» и «Орион». Пищевая продукция концернов «Райсион-Юхтюмя», «Лииф», «Марли», «Лунден», «Феликс Абба» широко известна во многих рос. регионах.

В Турку находятся исторические символы Ф. — Туркуский замок и Кафедральный собор. Работают 2 театра, Художественный музей, Музей В.Аалтонена, Музей Сибелиуса, Музей ремесел, Морской музей «Форум Маринум», Музей археологии и современного искусства «Або Ветус» и др. О временах парусного мореплавания напоминают корабль-музей «Суомен Йоутсен» («Финский лебедь») и «Сигюн» на р.Аура. Ежегодно гор. власти

организуют 2 массовых культурных праздника — «Средневековый Турку» (в июле) и «Рождественский город» (в дек.), которые особенно привлекают туристов.

Турку имеет тесные побратимские связи с С.-Петербургом. В обоих городах регулярно (раз в 2г.) проводятся Дни, во время которых их жители имеют возможность ознакомиться с деловой и культурной жизнью города-побратима. В середине сент. 2001г. в Турку прошли очередные Дни С.-Петербурга. В муниципалитете Турку создан подготовительный комитет, разработана обширная программа семинаров и встреч деловых людей, деятелей науки и культуры, выставок и концертов.

Развиваются научные связи Турку с С.-Петербургом. Именно СПбГУ был первым иностр. вузом, заключившим со своими туркускими коллегами соглашение о сотрудничестве еще в 1966г. В 2000г. 15 зарубежных ун-тов (среди которых был и СПбГУ), по инициативе Ун-та Турку, подписали соглашение об учреждении Ун-та стран Балтийского региона. В соответствии с соглашением новая структура будет заниматься развитием сотрудничества в области научного, преподавательского и студенческого обмена, а также совместных научно-исследовательских проектов.

В Турку действует общество «Турку-С.-Петербург», занимающееся развитием культурных контактов и молодежных обменов с сев. столицей. Большое внимание в своей работе общество уделяет поддержанию связей между двумя школами-побратимами — питерской №204 и местной Пуолала. Руководство общества рассматривает эти связи как важный канал общения рос. и финских школьников, стимулирующий, в частности, интерес последних к изучению русского языка. Свой вклад в развитие контактов с Питером вносят также туркуское отделение Общества дружбы «Россия-Ф.» и «Русский клуб».

Турку продолжает поддерживать репутацию спортивного города. В городе существуют 2 футбольные и 2 хоккейные команды. Здесь долгие годы в качестве главного тренера одной из них успешно работал прославленный рос. специалист В.В.Юрзинов.

Вся история города — это история его тесных связей с соседними странами на протяжении веков. Турку всегда был воротами, открытыми не только для торговли (Турку — от русского «торг»), но и для новых знаний и общения. Турку представляет собой уникальное сочетание уюта и умиротворенности старины с комфортабельностью солидного европейского «сити».

Школа Пуолала. Является самой известной и уважаемой в г.Турку. Она создавалась в два этапа: в 1928 г. начали работать классы старшей ступени (7-9) и лицей (10-12), в 1955г. — классы младшей ступени (1-6). Помещения школы занимают три здания в центре города. В классах младшей ступени в 2000-01 уч.г. занималось 660 школьников, в классах старшей ступени и лицее — 800 школьников.

За прошедшие десятилетия школа Пуолала обрела известность благодаря 2 основным принципам своей работы — творческому подходу и интернационализму в воспитании учащихся. То и др. реализуется прежде всего в возможности учащихся по своему выбору изучать англ., шведский, немецкий, франц. или русский как основной иностр. язык, начиная с 1 класса. В дальнейшем

интенсивность обучения языку возрастает, и уже в 6 классе преподавание др. предметов частично ведется на иностр. языке. Школа Пуолала первой в Ф. внедрила такую форму обучения языкам (т.н. «языковые классы»), которая впоследствии стала практиковаться в др. школах страны.

Ценным начинанием было и создание в школе интернациональной группы учащихся (дети из Европы, Китая, России, стран Бл. Востока), которые обучаются по избранной ими программе и собираются вместе на уроках англ. класса. В школе считается, что такой способ обучения и общения иностр. учащихся с финскими полезен как для педагогов — в плане совершенствования их профессионального мастерства, так и для учащихся — с точки зрения их интернационального воспитания.

Помимо общеобразовательных дисциплин, в школе Пуолала уже более 30 лет существует программа музыкального образования, которая начинается с 3 класса и включает в себя такие разделы, как теория музыки, игра на различных музыкальных инструментах, хоровое пение. Искусство хоровых коллективов этой школы получило признание не только в Ф., но и за рубежом.

Большое внимание в школе уделяется информатике и использованию компьютерной техники. Для обучения работе на компьютере существует хорошо оборудованный специализированный класс. Компьютерами оснащены и др. учебные помещения школы, в которых учащиеся могут заниматься как группами, так и индивидуально. Активно используется сеть Интернет: многие учащиеся имеют свои личные адреса электронной почты. На протяжении 5 лет школа является одним из учебных центров по осуществлению проекта «Компьютер в обучении», разработанного под эгидой министерства просвещения.

В целом обучение в школе ориентировано на формирование таких качеств личности школьника, как интерес к знаниям, чувство ответственности, активность в школьной работе, терпимость к др. мнениям, признание различий между людьми.

Одним из наглядных примеров интернациональной направленности в работе школы является установление ею партнерских связей со школами ряда др. стран — Германии, Франции, Швеции, России, Кении. В 1999г., во время проведения Дней Турку в городе-побратиме С.-Петербурге, было торжественно отмечено 10-летие установления дружеских связей между школой Пуолала и школой №204 «северной столицы», где обучение финскому языку начинается с 1 класса.

Хорошая лингвистическая подготовка учащихся, новаторские методы учебной работы и ориентация на межд. контакты создали основу для включения школы Пуолала в список «школ ЮНЕСКО», ее участия в таких программах ООН, как «Балтийское море», «Побратимские школы» и «Агенда — XXIV».

Аэропорт г. Турку. Второй по величине и объемам пассажиро- и грузоперевозок Ф. после а/п Хельсинки-Вантаа. В 2000г. пассажиропоток туркуского аэропорта составил 400 тыс. чел.

Построенный в 1955г. в местечке Руско, что в 8 км. от центра Турку, аэропорт несколько раз обновлялся и достраивался. В 1991г. был построен новый грузовой терминал, в 1999г. расширен пассажирский терминал. С марта 2001г. аэропорт работает в новом «шенгенском режиме».

70% клиентов аэропорта — это деловые люди. Поэтому здесь уделяется особое внимание услугам высокого качества. Почти половина всех пассажиров путешествует на межд. рейсах. Прямые рейсы осуществляются в Стокгольм и Копенгаген, а также многие др. города с посадкой в Хельсинки.

Хорошо подготовленный и обученный персонал имеет достаточный опыт работы с VIP-клиентами. В расположенном в 20км. г.Наантали находится летняя резиденция президента Ф., поэтому служащие аэропорта всегда готовы к работе на самом высоком уровне.

Связи с Россией

Торг.-эконом. сотрудничество между Россией и Ф. Основывается на соглашении от 20 янв. 1992г. между правительствами РФ и Ф. о торговле и эконом. сотрудничестве. В своих отношениях стороны также руководствуются подписанным в 1994г. между ЕС и Россией Соглашением о партнерстве и сотрудничестве, в котором в отношении торговли с Россией членами данного союза зафиксировано взаимное предоставление РНБ.

В идеологии Ф. в отношении России прослеживается линия на развитие двусторонних отношений с ней по базовым направлениям посредством и в рамках ЕС, а не напрямую, как это было ранее по всем областям двустороннего сотрудничества. Вместе с тем в последнее время просматривается стремление Ф. быть своего рода экспертом в отношениях ЕС и др. зап. стран с Россией, в т.ч. с учетом концепции «Сев. измерение» и того обстоятельства, что **финляндско-рос. граница является единственной общей тамож. границей между ЕС и Россией.**

Объем товарооборота в 2000г. в долл. выражении увеличился на 29% по сравнению с 1999г. и составил **5165 млн.долл.** (по данным финской тамож. статистики), в т.ч. рос. экспорт — 3181 млн.долл. (увеличение на 39%) и рос. импорт — 1984 млн.долл. (увеличение на 16%).

Товарооборот в фmk, увеличился на 49%, при этом рос. экспорт увеличился на 61%, а рос. импорт — на 34%.

Сальдо в торговле за 2000г. сложилось положит. для России и составило 1197 млн.долл. (в 1999г. оно было положит. в 573 млн.долл.). **В общем объеме внеш. торговли Ф. за 2000г. Россия занимает 5 место с долей 6,5%.**

В рос. экспорте в Ф. доля готовых товаров (группы 6, 7, 8, 9 по СМТК) составила 11% (1999г. — 12,1%).

Доля сырьевых товаров составила соответственно 89%, из которых 64,5% приходилось на топливо и энергоносители (в т.ч. 46,4% — на нефть и нефтепродукты, 13,3% — на прир. газ, 2,1% — на электроэнергию, 2,7% — на каменный уголь и кокс), 10,5% — на древесное сырье, 5,5% — на руды и металлолом, 8,1% — на хим. продукты и товары. В 2000г. внутри товарных групп произошли определенные изменения.

В группе готовых товаров в целом выросла доля машин, оборудования и транспортных средств, гл. образом, за счет увеличения поставок телекомоборудования на 923%, спец. оборудования — на 50%, дорожных машин — на 114%, силовых машин — на 23% и электромашин — на 76%. Отмечен рост в экспорте из России в Ф. изделий из дерева на 53%, бумаги и картона на 29%, чугуна и стали на 68%,

одежды — на 20%, цветных металлов — на 38%, изделий из минералов — на 30%.

Вместе с тем сократились объемы поставок машин и оборудования для машиностроения на 9%, обуви — на 9% и др. готовых товаров — на 6%. В группе сырьевых товаров в 2000г. по сравнению с тем же периодом 1999г. произошло увеличение поставок руд и металлолома — на 28%, нефти и нефтепродуктов — на 99%, газа — на 79%, продукции органической химии — на 129%, продукции неорганической химии — на 86%, угля — на 85%, пластмассового сырья — на 6%, древесного сырья — на 3%, удобрений — на 2%.

Одновременно уменьшились объемы поставки электричества на 26%, кожи и мехов — на 23%, различных хим. товаров — на 16%.

В рос. импорте из Ф. доля готовых товаров (групп 6,7,8,9 по СМТК) составила 75,4%, а доля сырьевых товаров — 24,6%. Наиболее крупными статьями рос. импорта являются: машины, оборудование и транспортные средства — 39,1%, хим. продукты и товары — 13,2%, бумага и картон — 8,9%, пищевые продукты — 6,8%.

В рос. импорте из Ф. в 2000г. произошло увеличение по большинству основных товарных групп при сохранении в основном сложившейся структуры импорта.

Произошло увеличение импорта электромашин — на 16%, телекомоборудования — на 126%, машин и оборудования общего назначения — на 29%, красителей — на 34%, бумаги — на 32%, изделий из металла — на 13%, молочных продуктов — на 43%, текстильных товаров — на 30%, мебели — на 13%, чугуна и стали — на 48%, одежды — на 38%, ароматических и чистящих товаров — на 37%, спец. оборудования — на 50%, инструментов — на 61%.

Вместе с тем сократился импорт дорожных машин — на 3%, мяса и мясопродуктов — на 25%, напитков и табака — на 23%, силовых машин — на 2%.

В 2000г. сотрудничество с остальными странами СНГ занимало незначит. место во внешнеэконом. отношениях Ф. Удельный вес этих стран в общем товарообороте страны составил 0,39% (1997г. — 0,6%, 1998г. — 0,4%, 1999г. — 0,32%). Вместе с тем, впервые с 1998г. наблюдалась тенденция к росту взаимного товарооборота, прежде всего, с основными партнерами — Украиной и Казахстаном. В результате по стоимостным показателям объем взаимной торговли увеличился примерно на 50% по сравнению с 1999г., до 2 млрд.фмк. На долю трех стран — Украины, Казахстана и Белоруссии — приходилось более 90% товарооборота. Объем торговли с остальными странами невелик и характеризовался значит. превышением финского экспорта над импортом из этих стран.

По состоянию на конец 2000г. общая сумма внеш. долга СССР перед Ф. составляла 680 млн. долл. Из них 560 млн.долл. — задолженность, регулируемая в рамках соглашений с Парижским клубом, 90 млн.долл. — задолженность финляндским комбанкам — членам Лондонского клуба и 30 млн.долл. — коммерческая задолженность фирмам-поставщикам.

Развитие договорной основы с РФ (по состоянию на март 2001г.). Финская сторона удовлетворена информацией о подготовке для повторного направления в Госдуму пакета документов по рати-

фикации подписанного в 2000г. Протокола о внесении изменений в Соглашение 1996г. об избежании двойного налогообложения (в первый раз документы в нарушение установленного порядка были подписаны не министром финансов А.Л.Кудриным, а его заместителем). В Хельсинки также намерены в ближайшее время начать процесс ратификации Соглашения и Протокола (в России Соглашение ратифицировано в 1997г.).

Финская сторона заинтересована в скорейшем подписании нового Соглашения о содействии осуществлению и взаимной защите капиталовложений.

В Хельсинки полагают, что в случае присоединения России к соответствующим европейским конвенциям, прежде всего документам Гаагской конференции по международному частному праву, отпадет потребность в заключении двустороннего рос.-финляндского договора о правовой помощи по гражд. и семейным делам взамен документа 1978г. Финские приоритеты — переход к практике прямого обмена информацией между органами юстиции вместо нынешней переписки по дипканалам и урегулирование вопроса об опеке детей после распада смешанных браков. В то же время финны готовы продолжить консультации министров по рассмотрению вопросов правовых отношений в двустороннем формате, в т.ч. по важному для рос. стороны взаимному признанию судебных решений. Процесс этот займет не один год — в Хельсинки ссылаются на то, что **автоматического признания и исполнения судебных решений нет пока даже между странами-членами ЕС**, отмечают несовершенство рос. судебной системы.

Достижение договоренности с Россией по проблеме реадмиссии сохраняет для Хельсинки принципиальный характер. Актуальность этой темы возрастает в связи с вступлением Ф. с 25 марта 2001г. в Шенгенский режим. Вместе с тем финны все больше склонны переводить диалог по этому вопросу в формат отношений Россия-ЕС.

До конца весны 2001г. финны планировали представить проект текста нового Соглашения о сотрудничестве в области использования атомной энергии в мирных целях (действие соответствующего документа 1969г. продлено до 2005г.). При этом здесь подчеркивают необходимость учета в работе над соглашением многосторонних договоренностей в этой сфере, включая обязательства Ф. в рамках Евроатома.

В течение 2001г. финская сторона предполагает направить в минтруда России офиц. предложение о разработке двустороннего Соглашения о соц. обеспечении. Основной интерес финнов в этой сфере — избежание двойных соц. выплат и урегулирование пенсионного обеспечения иностр. работников.

Министерство окружающей среды Ф. заинтересовано в скорейшей ратификации Россией межд. Конвенции об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте, а также в дополнении ее двусторонними договоренностями. При этом для финнов важно обеспечить правовые основания для доступа их специалистов к осуществлению экологической экспертизы крупных проектов в сопредельных регионах Сев.-Запада России, особенно в контексте строительства и эксплуатации портов в Финском заливе.

Весной 2001г. ожидалось решение правительства Ф. о выделении бюджетных ассигнований на

модернизацию финской части МАПП «Сайменский-Нуйямаа» и соединяющего пункты пропуска участка автотрассы. Предполагается перенос месторасположения КПП с финской стороны. Соответственно, финны внесут предложение о заключении необходимого для реализации проекта межправсоглашения.

В Хельсинки считают целесообразным зафиксировать обменом нотами предстоящее в 2001г. открытие для межд. автомобильного сообщения модернизированных КПП «Светогорск-Иматра» и «Салла». При этом финскую часть названия последнего — «Келлоселькя» — финны предлагают изъять из употребления.

В правительстве Ф. готовится решение предложить начать переговоры о продлении Договора 1962г. об аренде рос. части Сайменского канала и о-ва Малый Высоцкий (срок его действия истекает в 2013г.). Основание — в случае прекращения аренды финнам необходим запас времени для возможного строительства альтернативного водного пути из центр. части страны в Финский залив. В случае продления Договора, в Хельсинки хотели бы внести в его текст ряд изменений, в т.ч. предусматривающих возможность ночной швартовки иностр. яхт в зоне канала.

В Хельсинки обеспокоены хроническим невыполнением рос. стороной Соглашения 1989г. о выдаче многократных виз студентам, стажерам, аспирантам, преподавателям, научным работникам и др. специалистам. Так, обучающиеся в России финны даже при кратковременных поездках домой (например, на каникулы или по семейным обстоятельствам) вынуждены вновь получать визу для возвращения к месту учебы, а затем оформлять вид на жительство.

Финская сторона заинтересована в скорейшем подписании согласованного на экспертном уровне рос.-финляндско-эст. соглашения об общей точке стыка линий разграничения морских пространств в Финском заливе. Такой шаг возможен только после заключения Договора о границе между Россией и Эстонией. Вопрос о разграничении морских пространств между Ф., Швецией и Эстонией урегулирован в янв. 2001г.

В Хельсинки полагают, что вступление в силу в рос.-финляндских отношениях межд. Конвенции UNIDROIT по задержанию и возвращению похищенных и незаконно вывезенных культурных ценностей решит все имеющиеся в этой сфере вопросы. В этой связи здесь заинтересованы в скорейшей ратификации этого документа Россией. В Ф. конвенция ратифицирована и вступила в силу с дек. 1999г.

Финская сторона рассчитывает на возможность скорейшего подписания парафированного минсельхозами двух стран в окт. 1999г. межведомственного соглашения о предупреждении опасных заболеваний рыб. В то же время здесь с удовлетворением констатируют, что финским специалистам де-факто предоставлена возможность забора необходимых проб в приграничных водных системах, что снижает остроту вопроса.

В качестве депозитария Соглашения о привилегиях и иммунитетах комиссии по защите морской среды р-на Балтийского моря (ХЕЛКОМ) Ф. заинтересована в присоединении к нему России — единственного из государств-участников ХЕЛКОМ, которое пока не подписало этот документ.

Соглашение ратифицировано Финляндией, Швецией и Эстонией. Документ вступил в силу в 1999г.

Межпарламентское сотрудничество. Правовая основа рос.-финляндского межпарламентского взаимодействия определена двусторонним Договором об основах отношений от 20 янв. 1992г., ст.2 которого предусматривает содействие наших стран «контактам в различных областях деятельности между парламентами». Приоритеты этого сотрудничества были обозначены: экономика, экология, культура, приграничное и региональное сотрудничество. С развитием рос.-финляндских межпарламентских контактов как на двусторонней основе, так и в рамках многосторонних парламентских форумов (Межпарламентский союз, парламентские ассамблеи Совета Европы и ОБСЕ, региональные парламентские конференции), поле для взаимодействия по парламентской линии существенно расширилось.

Интенсивный диалог налажен на уровне руководства законодат. органов России и Ф. Офици. визиты пред. парламента Ф. в Россию состоялись в 1992, 1993 (И.Суоминен), 1994 и 1996 (Р.Уосукайнен) гг. Кроме этого, Р.Уосукайнен дважды — в 1994 и 1998гг. — совершила поездки в г.Светогорск (Ленинградская обл.). Ф. с визитами посетил пред. Верховного Совета РФ Р.И.Хасбулатов (1993г.), пред. Госдумы И.П.Рыбкин (1994г.) и Г.Н.Селезнев (1999г.), пред. Совета Федерации В.Ф.Шумейко (1995г.) и Е.С.Строев (1997г.).

Тематика и направления межпарламентского сотрудничества, определенные переговорами спикеров, конкретизируются и развиваются в ходе обмена депутатскими делегациями. Формы таких визитов могут быть различными: поездки членов комитетов и комиссий (обычно во главе с их пред. по приглашению соответствующих парламентских органов принимающей стороны, участие депутатов в межд. конференциях, семинарах и конгрессах, ознакомительные визиты с целью обмена опытом, наконец, неофици. и частные поездки парламентариев. Финские депутаты часто посещали Россию в составе межд. делегаций (например, ПА-СЕ и Сев. Совета), участвовали в парламентских и президентских выборах в России в качестве наблюдателей.

Укреплению межпарламентских связей способствует деятельность неформальных депутатских объединений — групп дружбы между нашими странами. В финском парламенте с 1987г. действует Группа дружбы с Россией, объединяющая 48 депутатов (пред. — П.Саапунки). В 1996г. в Гос. Думе России была создана депутатская Группа по связям с парламентом Финляндии, в которую входит сейчас 27 депутатов (координатор — А.Э.Мяки). Последний визит рос. Группы в Ф. состоялся 26-29 окт. 2000г., финской в Россию — 19-22 фев. 2001г.

Значит, потенциал развития рос.-финляндского межпарламентского взаимодействия заложен в контактах между канцелярией парламента Ф. и аппаратами обеих палат Фед. Собрания России. В 1997г. между ними были заключены меморандумы о сотрудничестве, на основе которых осуществляется регулярный обмен специалистами, в т.ч. для повышения квалификации по вопросам законодательства, межд. права и парламентских процедур, а также обмен информацией — законодат. актами, справочными материалами, книгами и публикациями по парламентской тематике.

Следует отметить особый интерес финских парламентариев к культуре финно-угорских народов, большинство которых проживают на территории России. Известно, что руководство Ф. стремится к закреплению лидирующей роли этой страны в т.н. финно-угорском процессе, т.е. межд. движении за защиту и развитие языков и культуры народов финно-угорской группы, и особую активность в этих вопросах проявляют именно депутаты финского парламента. В 1993-95гг. в парламенте существовала отдельная Группа дружбы с финно-угорскими народами России. Пред. парламента Р.Уосукайнен возглавляла финский Нац. оргкомитет по подготовке III Всемирного конгресса финно-угорских народов, который состоялся в Хельсинки в дек. 2000г. При организации визитов в Россию финские депутаты все чаще излагают пожелание посетить, кроме Москвы, какой-либо из регионов проживания финно-угорских народов. Такие поездки совершались финскими депутатами в Респ. Коми (в т.ч. в ходе офиц. визита пред. парламента Р.Уосукайнен в 1996г.), Респ. Карелия, Удмуртскую Респ., Ямало-Ненецкий АО. При подготовке визита Р.Уосукайнен в Россию (май 2001г.) прорабатывалась возможность посещения ею Респ. Марий-Эл.

И с нашей, и с финской стороны давно высказывается идея институционализации парламентского взаимодействия по финно-угорской линии. Речь идет о создании межпарламентской ассоциации финно-угорских народов, в которую вошли бы представители нац. парламента Финляндии, Венгрии, Эстонии и России, а также члены местных законодат. органов финно-угорских регионов и республик. Пока, однако, этот вопрос остается открытым.

Межпарламентский обмен между Россией и Ф. в 1998-2000гг.

3-7 марта 1998г. — Визит 2 вице-пред. парламента К.Тернквист в Коми.

16 апр. — Участие пред. Комиссии по иностр. делам М.Аалтонена и депутата Парламента Ф. Э.Биоде в работе Межд. конференции по вопросам европейской безопасности и проблеме расширения НАТО на Восток (Москва).

22-24 апр. — Участие делегации парламента во главе с Х.Кемппайненом в 3 Конференции парламентариев Арктического региона (Салехард).

6 мая — Визит пред. парламента Ф. Р.Уосукайнен в Светогорск в составе делегации европарламентариев во главе с пред. Европарламента Х.М.Хиль-Роблесом.

17-20 июня — Участие депутата от Аландских о-вов Г.Янссона в Эконом. форуме в С.-Петербурге.

6-12 сент. — Участие делегации во главе с пред. Х.Кемппайненом в 100 юбилейной конференции Межпарламентского союза в Москве.

21 окт. — В парламенте Ф. проведен семинар «Сев. измерение» ЕС», в котором принял участие депутат Госдумы Г.И.Чуркин

19-21 окт. — Неофиц. визит депутата Госдумы России А.И.Николаева (Хельсинки).

29-30 нояб. — Семинар Социал-дем. партии Ф. по вопросам взаимодействия стран ЕС и России, в котором принял участие пред. Комитета Госдумы по межд. делам В.П.Лунин (Хельсинки).

26-28 янв. 1999г. — Офиц. визит в Ф. делегации Госдумы России во главе с пред. Г.Н.Селезневым

2 марта — Участие депутатов Госдумы Б.Г.Мисника и Г.И.Чуркина в конференции «Сев. измерение — рос. аспект» (Хельсинки).

24-28 мая — Поездка в Хельсинки группы работников Apparата Совета Федерации во главе с 1 зам. рук. Apparата Р.М.Михайловым

21-22 июля — В рамках поездки по странам Сев. Европы в Хельсинки находилась делегация Совета Федерации Фед. Собрания России во главе с зампредом В.М.Платоновым

25-27 авг. — Визит в Ф. депутата Госдумы России А.И.Николаева

6-9 сент. — Участие делегации Госдумы во главе с пред. Комитета по делам федерации и нац. политике Л.А.Иванченко в 8 Парламентской конференции по сотрудничеству в регионе Балтийского моря в г.Мариехамне (Аландские о-ва).

18-19 окт. — Участие члена Комитета Совета Федерации по бюджету и налоговой политике Ш.О.Ооржик Дизиживовича в семинаре по приграничному сотрудничеству в г.Кухмо

7-9 нояб. — Визит делегации парламента Ф. во главе с пред. Группы дружбы с Россией П.Саапунки (ПФЦ) в Республику Карелия и С.-Петербург.

8-13 марта 2000г. — Поездка депутата парламента Ф. А.Яаттеенмяки (ПФЦ) в Чечню в составе делегации ПАСЕ во главе с лордом Джаддом.

9-12 марта — Участие делегации Госдумы России во главе с пред. Комитета по делам женщин, семьи и молодежи С.П.Горячевой во II конференции женщин стран региона Балтийского моря (г.Хельсинки).

26 марта — Поездка депутатов парламента Я.Лаксо (ЛС), Х.Лакса (ШНП) и А.Синнемьяки (СЗ) в Москву в качестве наблюдателей на президентских выборах в России.

26-29 марта — Визит делегации Госдумы во главе с зампредом Комитета по промышленности, строительству и наукоемким технологиям А.М.Яшиным в Хельсинки для участия в 3 региональном форуме Всемирной организации парламентариев по вопросам среды обитания «Хабитат».

28 марта-2 апр. — Участие депутата парламента Г.Янссона (ШНП) в конференции «Права меньшинств в регионе Балтийского моря», состоявшейся в рамках заседания Рабочей группы СГБМ по содействию развитию дем. ин-тов в Москве.

2-6 апр. — Визит делегации Госдумы во главе с пред. Комитета по охране здоровья и спорту Н.Ф.Герасименко в Хельсинки.

17-21 июля — Поездка в Ф. координатора депутатской группы Госдумы России по связям с парламентом Ф. А.Э.Мяки.

6-11 авг. — Н.Ф.Герасименко возглавлял рос. делегацию на XIII Всемирном конгрессе по медицинскому праву в Хельсинки.

27-29 авг. — Участие делегаций Совета Федерации во главе с членом Комитета по делам Севера и малочисленных народов В.Н.Назаренко и Госдумы во главе с пред. Комитета по проблемам Севера и Дальнего Востока В.Н.Пивненко в IV Парламентской конференции стран Арктического региона в г.Рованиеми.

4-6 окт. — Депутаты парламента Ф. О.Ояла (ЛС) и Р.Прусти (СДПФ) принимали участие в офиц. визите делегации Сев. Совета во главе с пред. С.А.Пордарсдоттир в Москву.

10-11 окт. — В Хельсинки с целью подготовки к III Всемирному конгрессу финно-угорских наро-

дов находился член Комитета Госдумы по проблемам Севера и Дальнего Востока, пред. Консультативного комитета финно-угорских народов В.П.Марков.

15-17 окт. — Визит в Москву делегации Общественной комиссии Парламента Ф. во главе с И.Канервой (НКП)

18-22 окт. — Поездка в Ф. делегации Комитета по аграрным вопросам Госдумы во главе с В.Н.Плотниковым.

26-29 окт. — Поездка в г.г.Хельсинки и Турку делегации Группы Госдумы по связям с парламентом Ф. во главе с координатором Группы, членом Комитета по проблемам Севера и Дальнего Востока А.Э.Мяки.

11-13 дек. — Участие в 3 Всемирном конгрессе финно-угорских народов (Хельсинки) делегаций Совета Федерации (во главе с предс. Комитета по вопросам соц. политики В.А.Торлоповым) и Госдумы (во главе с пред. Комитета по проблемам Севера и Дальнего Востока В.Н.Пивненко).

Парламентские запросы по отношениям с РФ. С сент. 2000 по апр. 2001г. депутаты парламента Ф. представили правительству 27 запросов (8 устных и 19 письменных) по тематике рос.-финляндских отношений, касающихся преимущественно эконом., транспортного, природоохранного взаимодействия и функционирования совместной границы.

Одной их наиболее остро обсуждавшихся тем стала экологическая безопасность в регионе Балтийского моря, по которой правительственными партиями (Левым союзом, Союзом «зеленых», Шведской народной партией, Нац. коалиционной партией) и оппозиционной Партией Финляндский центр было внесено 8 запросов.

Их лейтмотивом была оценка экологических последствий строительства новых рос. портов на Балтике (5 запросов). Депутаты интересовались, будет ли правительство добиваться в этой связи проведения межд. экологической экспертизы собственной готовности Ф. к отражению рисков, возрастающих параллельно с увеличением объема перевозок нефти, а также деятельностью финских представителей в межд. организациях по обеспечению экологической безопасности Балтийского региона.

Правительство с сожалением сообщило о решении рос. стороны отклонить предложение о проведении межд. экологической экспертизы последствий строительства порта в Приморске, осуществив, однако, свою гос. экологическую экспертизу (результаты переданы финской стороне). Министр окружающей среды С.Хасси констатировала, что рос. оценки экологических рисков проекта основательны и компетентны, отметив при этом, что они учитывают не все аспекты, касающиеся, в частности, живой природы, а потому вызывают беспокойство финской стороны (в связи с этим проведена двусторонняя встреча экспертов).

Правительство представило подробный отчет о ходе модернизации финских судов, предназначенных для ликвидации разливов нефти и о готовности к отражению экологических рисков в сфере подготовки и обучения экипажей финских морских судов. Сообщалось также об усилиях, предпринимаемых в рамках ЕС, СГБМ и Межд. морской организации в целях прекращения эксплуа-

тации судов, не имеющих двойного корпуса, и усиления портового контроля тех. состояния судов.

Депутат К.Естрин (ШНП) внесла запрос относительно экологических последствий строительства газопровода по дну Балтийского моря. Правительство сообщило, что при его реализации будет проведена предусмотренная финским законодательством экологическая экспертиза. Парламентарии интересовались также безопасностью использования прир. газа и готовностью Ф. к ликвидации возникающих в этой связи рисков.

В ответе на запрос «зеленых» (деп. Я.Андерссон) об участии Ф. в строительстве Юго-Зап. очистных сооружений С.-Петербурга правительством отмечалось, что еще не определена окончательно схема финансирования данного проекта. При этом подчеркивалось, что Ф. придает большое значение реализации экологических проектов в рамках «Сев. измерения» ЕС.

В парламентской дискуссии по-прежнему была заметна тема функционирования рос.-финляндской границы и трансграничного взаимодействия. Центристами и коалиционерами неоднократно поднимался вопрос финансирования пограничной службы Ф. в связи с опасениями снижения уровня охраны границы с рос. стороны. Правительство сообщило, что не видит необходимости в доп. мерах с финской стороны, так как ситуация на рос. участке границы в настоящее время оценивается как вполне удовлетворительная.

Социал-демократы, коалиционеры и центристы в ряде запросов интересовались возможностями улучшения пограничной и таможенной инфраструктуры в контексте активизации пассажиропотоков через рос.-финляндскую границу. Правительство сообщило, что придает важное значение эффективному функционированию пунктов пропуска на рос.-финляндской границе. Подчеркивалось, что приоритет отдается реконструкции наиболее оживленных пунктов — Ваалимаа-Торфановка и Нуйямаа-Брусничное. Одновременно будет производиться обустройство и др. межд. КПП, в частности затрагивавшегося в запросах пункта Ниирала-Вярсиля. Следующим шагом станет придание КПП Иматра-Светогорск, Салла-Келлоселья и Кортесалми-Суоперя статуса межд. При этом возможно и расширение использования ряда пунктов упрощенного пропуска. Правительство связывает дальнейшее продвижение в данных вопросах с соответствующей готовностью рос. стороны. Сообщалось, что в качестве одной из мер для более быстрого прохождения границы была отменена практика заполнения т.н. регистрационных карточек иностранцев («форма У»).

В связи с имевшей место 26 марта-2 апр. приостановкой работы рос. пункта пропуска Салла (причина — прекращение финнами подачи электроэнергии из-за образовавшейся задолженности) был подан запрос (деп. Я.Вилен, НКП) о мерах, предпринимаемых правительством для недопущения в дальнейшем аналогичных случаев. Правительство информировало, что проблема будет решаться путем переговоров рос. и финских пограничных властей.

Предложение Левого союза (деп. Э.-Ю.Тенниля) о строительстве новой трансграничной ж/д ветки по маршруту Салла-Алакуртти в целях развития приграничного сообщения было признано

правительством выходящим за рамки согласованного с Россией плана развития ж/д сети (приоритет отдается строительству ветки через г. Костомукша).

Два запроса содержали предложения по повышению конкурентоспособности Ф. в рос.-финляндских и транзитных перевозках. На вопрос Левого союза (деп. П.Тиусанен) о снижении фарватерных сборов в портах г.г. Котка и Хамина в связи с сокращением рос. перевозок через Ф. правительство отвечало, что эта мера была рекомендована спец. программой финского Минтранса, принятой правительством к сведению. Не встретило поддержки правительства предложение социал-демократов (деп. А.Кекконен) о предоставлении особых налоговых льгот финским автоперевозчикам.

Центристами (деп. С.Лахтела) был подан запрос относительно действий, предпринимаемых правительством в связи с введением Россией требования к финским автомобилистам предъявлять права межд. образца на управление автомобилем, предлагалось финским властям ввести аналогичную меру в отношении рос. водителей.

Два запроса (деп. Э.Пуллиайнен, СЗ и И.Сейвясте, ХС) касались выплаты Россией Ф. долгов бывшего СССР. Правительство сообщило о подписанном в нояб. 2000г. рос.-финляндском межправсоглашении о частичной компенсации задолженности бывшего СССР поставками научно-тех. оборудования. Идея Христианского союза относительно закупки Ф. военной техники, в частности, вертолетов у России в счет погашения задолженности была расценена правительством скептически.

Христианским союзом (П.Рясянен) поднималась тема борьбы с трансграничной преступностью, в частности путем предотвращения вовлечения несовершеннолетних в проституцию в сопредельных регионах России. Правительством подчеркивалось, что по данному вопросу ведутся переговоры с рос. властями. Констатировалась также важность содействия осуществлению соц. проектов в сопредельных с Ф. регионах России.

Запросы правительству, вносимые депутатами парламента Финляндии, могут быть выражены в виде письменных или устных вопросов, на которые соответствующие министры отвечают на пленарном заседании и по которым может проводиться общая дискуссия. В 2000г. было внесено 1052 письменных и 264 устных вопросов.

Проблематика рос.-финляндских отношений, гл. образом эконом., транспортное, природоохранное взаимодействие и функционирование совместной границы, затрагивалась в 19 запросах (9 устных, 6 письменных вопросах, а также в 4 депутатских инициативах). Вопрос вступления в силу рос.-финляндского соглашения об избежании двойного налогообложения, затрагивавшийся в запросах 1999г., находился в 2000г. на рассмотрении фин. комиссии парламента (принятие решения ожидалось в 2001г.)

Одной из наиболее остро обсуждавшихся тем были **экологические последствия строительства нефтеналивного порта в Приморске, портов в бухте Батарейная и Усть-Луге**. Представители как правит. партий — СДПФ, ЛС, так и оппозиционной ПФЦ (М.Лаукканен, пред. Карельского союза, выдвигающего территориальные претензии к Рос-

сии) неоднократно высказывали обеспокоенность в связи с возможностью ухудшения экологической ситуации в регионе Балтийского моря и интересовались действиями правительства по данному вопросу.

Правительство информировало парламент о ряде запланированных мер по предотвращению и ликвидации возможных экологических рисков: проведении тщательного мониторинга состояния окружающей среды в этом р-не; продолжении совместных с Россией учений по ликвидации разливов нефти в вост. части Финского залива; модернизации финских судов, предназначенных для ликвидации разливов нефти. Министр окружающей среды С.Хасси подчеркнула необходимость дальнейшего обсуждения этой темы в ходе двусторонних переговоров.

Актуальной темой, по которой представителями правит. партий, преимущественно социал-дем. и коалиционной, было задано наибольшее число вопросов, стало **состояние грузоперевозок между Россией и Ф.** Депутаты внесли ряд предложений по изменению существующего порядка двусторонних и межд. перевозок, направленных на повышение конкурентоспособности финских предприятий транспортной сферы.

Предложение социал-демократов (А.Кекконена) поддержать финские транспортные фирмы, которые якобы находятся в неравном положении по сравнению с рос. из-за больших издержек перевозок (высокая цена топлива и рабочей силы), не встретило поддержки правительства, полагавшего, что в условиях перенасыщенности рынка и жесткой ценовой конкуренции предоставление налоговых льгот было бы нецелесообразным.

Правительство отвергло и предложение социал-демократов (Ю.Ранта) об изменении существующей практики доп. платежей за автоперевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, подчеркнув, что таковые являлись ответной мерой на действия рос. стороны, а поэтому не могут быть отменены в одностороннем порядке. При этом сообщалось, что финское минтранспорта считает целесообразным переход в рос.-финляндских перевозках на стандарты ЕС, регулирующие размеры и вес транспортных средств.

Выдвинутая группой депутатов (от партии коренных финнов, коалиционеров, социал-демократов и центристов) инициатива, направленная на систематизацию контроля за межд. перевозками (учет в выдаваемых разрешениях номеров как тягачей, так и буксируемых прицепов и полуприцепов), была передана на рассмотрение комиссии по транспорту.

Несколько запросов, инициированных коалиционерами и союзом «зеленых», затрагивали проблематику выдачи лицензий на грузовые перевозки, предусмотренных соответствующим рос.-финляндским соглашением, оптимизации таможенного оформления грузов.

В связи с уменьшением в последние годы доли рос. транзитных перевозок через Ф. представитель Левого союза (П.Тиусанен) предложил **увеличить конкурентоспособность портов Юж.Ф.**, снизив фарватерные сборы. Это было рекомендовано спец. программой действий министерства транспорта Ф., принятой правительством к сведению.

Представителями фракций социал-демократов, коалиционеров и центристов был иницииро-

ван вопрос о строительстве новой ж/д ветки Хельсинки-Порво-Ловииса-Котка-Хамина-Ваалимаа с целью повышения пропускной способности участка юж. порты Ф.-Россия. Идея строительства железной дороги была расценена правительством как преждевременная и не отвечающая потребностям страны.

Социал-демократами поднималась **тема реконструкции ряда автодорог, ведущих к пограничным пунктам пропуска с Россией** в связи с увеличением числа пересечений границы. Инициатива о модернизации дороги к КПП Вяртсиля (Э.Лахтела) была направлена на рассмотрение комиссии по транспорту.

Неоднократно затрагивалась **тема длинных очередей на рос. КПП**, вызванных изменением тамож. процедур с рос. стороны. Ю.Хякмямесом (НКП) было внесено предложение об упрощении пересечения границы (спец. коридор на КПП) для представителей деловых кругов, имеющих многократные визы.

Группа депутатов (социал-демократы, коалиционеры и центристы) выдвинула инициативу придания КПП «Хааповара» статуса межд. (в настоящее время функционирует как временный пункт для импорта древесины), переданную на рассмотрение адм. комиссии парламента.

В запросах по тематике двусторонних отношений затрагивались также вопросы: строительства газопровода из России в Центр. Европу через Ф.; предотвращения деяний, квалифицируемых в Ф. как преступления на сексуальной почве, которые совершаются финнами на территории России; пенсионного обеспечения ингерманландцев, переехавших на постоянное жительство из России в Ф.

У сессия МПК по эконо. сотрудничеству (6 апр. 2001г.). Выступая 24 апр. 2001г. в Шведской высшей торг. школе, финский сопред. МПК, министр внеш. торговли К.Саси, отметил, что Комиссия показала себя адекватным форумом для решения конкретных вопросов «упрочившихся в последнее время» торг.-эконом. отношений, подтвердила «открытый характер» двустороннего сотрудничества в этой сфере.

К числу важных конкретных вопросов эконо. сотрудничества, решенных в ходе сессии МПК, К.Саси отнес достижение компромисса между тамож. ведомствами двух стран по проблемам «дальневост.» транзита (приказ ГТК № 1219 от 27.12.2000г.) и ввоза рос. металлолома в Ф. (приказ ГТК №25 от 15.01.2001г.), а также договоренность об обеспечении подвижным составом перевозок лесоматериалов по железным дорогам.

Высокую оценку финского сопредседателя МПК получили перспективы развития проектов Сев.-европейского газопровода и строительства Юго-зап. очистных сооружений С.-Петербурга (в ходе сессии подписан протокол о намерениях между консорциумом строит. компаний Сев. стран и ГУП «Водоканал»).

К.Саси сделал в своем выступлении вывод, что торг.-эконом. отношения с Россией переживают «чрезвычайно активный этап», о чем убедительно свидетельствуют рекордно высокие (5,1 млрд.долл.) показатели торг. оборота за прошлый год.

Фоном для этого выступления К.Саси стали прозвучавшие со стороны бывшего президента

М.Койвисто обвинения в том, что отношения с Россией находятся на периферии задач финского гос. руководства, а также новый виток в начавшейся в окт. 2000г. дискуссии в финской прессе между К.Саси и А.Б.Чубайсом о негативных последствиях финского членства в ЕС для рос.-финляндского эконо. сотрудничества (18 апр. 2001г. в «Кауппалехти» опубликованы доп. разъяснения позиции руководства РАО ЕЭС, сводящиеся к тому, что Ф. сознательно проводит политику закрепления сырьевой направленности рос. экспорта).

Очевидно, что ситуация в рос.-финляндской торговле дает основания для определенных озабоченностей. **В рос. экспорте в Ф. доля сырья составляет 89%, в то время как в финском экспорте в Россию 75% — готовые товары.**

На рост объемов торговли в 2000г. решающее значение оказали снижение (в среднем на 20%, в сравнении с 1999г.) курса евро по отношению к доллару и повышение мировых цен на энергоносители. По ряду ведущих позиций рос. экспорта роста товарных объемов поставок не произошло, либо он был весьма незначит. Так, в 2000г. товарные объемы экспорта рос. нефти возросли лишь на 3%, в то время как поставки прир. газа сократились на 8%, круглого леса — на 10% (при 10-кратном увеличении поставок щепы и шпона), электроэнергии — на 16%, алюминия — на 30%.

Прогнозируемое замедление темпов роста финской экономики чревато сокращением спроса на рос. сырье, и, соответственно, падением объемов товарооборота в целом, учитывая, что объем финского экспорта в текущих ценах возрос в 2000г. лишь на 160 млн.долл. (8%). К аналогичным результатам может привести выравнивание валютных курсов и изменение мировой конъюнктуры цен на энергоносители.

При этом в двустороннем эконо. взаимодействии есть явные неиспользованные резервы. Они связаны прежде всего с перспективами развития инвест. сотрудничества. Финские фирмы прорабатывают возможность реализации инвест. проектов в России на 1 млрд.долл., в частности проект АО «Метса-Ботния» по строительству ЦБК на Сев.-Западе России, проект АО «Оутокумпу» по строительству ГОК по производству цинкового концентрата в Архангельской обл. Однако **общий объем финских инвестиций в Россию составляет 230 млн.долл., в то время, как объем финских инвестиций в экономику зарубежных стран в целом превышает 49 млрд.долл.** Попытки выйти здесь на согласованные адм. меры финнами воспринимаются негативно — переданный рос. стороной «Перечень инвест. проектов» расценен финским МИД как «противоречащий духу рыночной экономики». Перспективы повышения инвест. активности на рос. направлении финны связывают с созданием в России соответствующего инвест. климата, в частности с заключением нового Соглашения о содействии и взаимной защите капиталовложений.

В ходе сессии МПК не удалось продвинуться в этом вопросе. Финнов не устраивают положения рос. проекта о правовой основе иноинвест. деятельности, прежде всего в плане их исполнения в субъектах Федерации, а также отсутствие в нем таких моментов, как разъяснение принципов «равного подхода» и «недескриминации». В проекте не учтены принципы соблюдения межд. экологических стандартов и права трудящихся, не огово-

рено применение Соглашения к уже осуществляющимся инвест. проектам. Увязка рос. стороной судьбы Соглашения с переговорами о вступлении России в ВТО не встречает у финнов понимания.

В ходе сессии МПК не удалось решить проблему задействия кредитной линии на 200 млн. долл., предусмотренной межбанковским (ВЭБ-финские банки) соглашением 1998г., срок действия которого закончился в 1999г. Рос. сторона отстаивает возможность использования этих средств под гарантии рос. комбанков, в то время как финны считают, что это возможно только при наличии гарантии рос. правительства, как это и предусмотрено соответствующим Соглашением 1997г.

Добившись от рос. стороны отмены пошлины на осиновые балансы, финны на сессии МПК вновь поставили вопрос об отмене экспортных пошлин на березовые и хвойные балансы.

По финским данным, в ближайшие годы в Европе будут построены 8 новых ЦБК, потребляющих 15 млн.куб.м. сырья в год, что приведет к росту спроса и, весьма вероятно, дефициту на сырье для целлюлозно-бумажной промышленности. Особенно острой будет ситуация с осиновыми балансами, применяемыми в производстве термомеханической целлюлозы (СТМР). После ввода в эксплуатацию в 2002г. работающих на этом сырье ЦБК в Германии («Фазерверк Пирна», 450 тыс.т. в год) и Эстонии («Нарвик Селл», 100 тыс.т. в год), финны, по словам зав. отделом Союза леспрома К. фон Унгерна-Стернберга, намерены 10-кратно увеличить импорт осиновых балансов из России.

В беседе с рос. сопред. МПК Г.О.Грефом премьер-министр П.Липпонен отметил, что финскими приоритетами в развитии рос.-финляндских торг.-эконом. отношений являются сотрудничество в области энергетики, в частности, проект Североевропейского газопровода, проблема обеспечения безопасности судоходства в Финском заливе, а также строительство Юго-зап. очистных сооружений, т.е. прежде всего **вопросы добычи и безопасной транспортировки рос. сырья.**

На сессии МПК подписаны главами таможенных ведомств двух стран Меморандум по вопросам организации деятельности производственных комплексов в рамках программы «ЕвроРоссия», существенно упрощающий тамож. режим для иностр. инвест. и производственной деятельности в России и дающий реальный шанс для осуществления структурных изменений в двустороннем эконом. сотрудничестве.

Экспорт рос. энергоносителей в Ф. в 2000г. Энергоносители являются основой рос. экспорта в Ф. — их доля в общем стоимостном объеме экспорта в течение последних лет устойчиво возрастала, и в 2000г. она составила 64,5% (в 1999г. — 56,5%, 1998г. — 52,4%). Из них на нефтепродукты приходится 46,4% (в 1999г. — 37,6%), газ — 13,3% (в 1999г. — 12%), энергетический уголь — 2,7% (в 1999г. — 2,3%), электроэнергия — 2,1% (в 1999г. — 4,7%) от объема всего рос. экспорта.

Для Ф. Россия является крупнейшим экспортером энергоносителей. Рос. доля в общем товарном объеме импортируемых энергоносителей составила в 2000г. 52%. Финны импортировали из России 50% угля, 44% сырой нефти, 72% дизтоплива и газойля, 33% мазута, 100% прир. газа, 90% электроэнергии (от всего импорта).

На рост объемов экспорта энергоносителей, как и всего рос. экспорта в целом, в 2000г. решающее значение имели снижение (в среднем на 20%, в сравнении с 1999г.) курса евро по отношению к долл. и повышение мировых цен на энергоносители. Роль последнего фактора особенно ощутима. Так, по данным финского Центр. союза промышленности и работодателей, в 2000г. для финских потребителей цены на импортируемые в Ф. рос. нефтепродукты выросли на 95%.

В долл. выражении стоимость экспорта рос. энергоносителей возросла на 53% (с 1,3 млрд.долл. в 1999г. до 2 млрд. долл. в 2000г.). При этом стоимость экспорта нефтепродуктов увеличилась на 67% (с 0,87 млрд.долл. в 1999г. до 1,46 млрд. долл. в 2000г.). Однако в товарном выражении столь значит. роста поставок не происходило. Объемы поставок нефти, составляющие 73% стоимости всего экспорта нефтепродуктов, возросли в прошлом году лишь на 3% (с 4941 тыс.т. в 1999г. до 5104 тыс.т. в 2000г.).

Учитывая, что в послекризисном 1999г. по некоторым позициям (газойль, мазут) произошло сокращение объемов поставок, в 2000г. на этом фоне по ним имел место сравнительно активный рост, который, однако, не превысил уровень 1998г. Втрое (с 374 тыс.т. в 1999г. до 1244 тыс.т. в 2000г.) возросли поставки в Ф. дизтоплива и газойля и на 230 тыс.т. — мазута (в 1999г. мазут не поставлялся). Исходя из среднегодовых финских цен на импорт данных видов продукции (дизтопливо и газойль — 260 долл. за т., мазут — 150 долл. за т.), это увеличило стоимость рос. экспорта нефтепродуктов на 260 млн. долл. В 2000г. возросли также поставки угля на 54% (с 1,6 млн.т. в 1999г. до 2,5 млн.т. в 2000г.), что исходя из финских закупочных цен (30 долл. за т.) увеличило стоимость экспорта на 27 млн.долл. В целом рост товарных поставок в 2000г. (нефть, газойль, мазут, уголь) увеличил, в текущих ценах, стоимость рос. экспорта энергоносителей на 320 млн. долл. (при ее общем увеличении на 700 млн.долл.).

В 2000г. сократились на 8% (с 4,2 млн. куб.м. в 1999г. до 3,9 млн.куб.м. в 2000г.) поставки газа и на 16% — электроэнергии (с 5,2 млрд.квтч. в 1999г. до 4,4 млрд.квтч. в 2000г.). Таким образом, в 2000г. увеличение стоимости экспорта рос. энергоносителей в Ф. (по финским данным — на 84%), обеспечившее 77% динамики роста всего экспорта, в силу низкого курса евро и высокого уровня мировых цен не вполне адекватно отражает реальную картину. Так, например, при сокращении на 8% товарных поставок газа, их стоимостной объем возрос, по финским данным, на 79%.

Сопоставимый по товарным объемам основной номенклатуры (нефть — 4,5 млн.т., газойль — 1,2 млн.т., мазут — 0,4 млн.т., газ — 4,2 млн. куб.м.) экспорт энергоносителей в 1998г. «стоил» на 900 млн.долл. меньше, чем в 2000г., что примерно соответствует разнице в стоимости всего рос. экспорта в 2000г. (3,1 млрд. долл.) и в предыдущие годы (1999г. — 2,3 млрд. долл., 1998г. — 2,1 млрд. долл.). Выравнивание валютных курсов и цен на энергоносители может резко сократить положит. сальдо торг. баланса, а также (учитывая, что финский экспорт в Россию возрос в 2000г. лишь на 160 млн. долл.) и объем товарооборота с Ф. в целом.

Перевозки через рос.-финляндскую границу. В 2000г. автомобильное сообщение продолжало иг-

рать ведущую роль среди всех видов транспортных перевозок между Россией и Ф. Наметившаяся в 1999г. тенденция роста количества автоперевозок усилилась, однако достичь уровня докризисного периода 1997г. не удалось. Ежедневно рос.-финляндскую границу пересекало в среднем 1100 грузовых автомашин (учитываются данные семи КПП Вост. тамож. округа, по которому ведется основное наблюдение за грузопотоком). В целом в Ф. из России выехало 196498 автопоездов, выехало 206667. Грузопоток в Россию составил 2915 т., в Ф. — 14 807 т. Основной рост (+ 30%) грузопотока зафиксирован через КПП «Нуйямаа». Причины: ввод в эксплуатацию нового комплекса таможенных сооружений с рос. стороны и начало использования финнами рентгеновской установки на КПП «Ваалимаа», что ограничило возможность провоза контрабандной продукции. По данным финского Гл. тамож. управления, положит. тенденция связана с увеличением транзита грузов через Ф. (+24% по сравнению с 1999г.). В янв. 2001г. рост количества грузоперевозок автотранспортом продолжился в среднем на 20%, что дает основные предположения достижения уровня 1996-97гг.

По распределению перевозок между финскими и рос. фирмами соблюдается приблизительный паритет, с учетом того, что рос. сторона осуществляет больше дальних перевозок, а финская — приграничных (в основном — это доставка лесо- и пиломатериалов). Центр. транспортное управление Ф. (ЦТУ) дважды за 2000г. вводило мораторий на выдачу спецразрешений на перевозку рос. автотранспортными средствами тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Повод — оформление рос. стороной аналогичных разрешений на более короткий срок, чем запрашивалось Союзом грузовых автоперевозчиков Ф. Однако с 22 янв. 2001г. ЦТУ продолжило прием заявок на спецразрешения с недельным сроком исполнения.

В 2000г. отмечалась положит. тенденция пассажирских автоперевозок. По данным Вост. тамож. управления, в целом границу пересекло 4258 тыс.чел. (+9,7%). Основная часть пассажиров направлялась в/из Ф. на автобусах (31616 рейсов, в 1999г. — 24854).

В 2000г., помимо 8 ранее существовавших регулярных автобусных пассажирских линий между Россией и Финляндией, стал действовать новый маршрут Куопио-С.-Петербург (организаторы — финская фирма «Тилаусматкат Ою» и Автопарк №2 из С.-Петербурга).

Проводившиеся в предыдущие годы руководством Архангельской обл. и Респ. Карелия переговоры с фирмами «Финнэйр» и «Эйр Ботния» о возобновлении прерванных ранее маршрутов из Ф. до Петрозаводска и Архангельска не увенчались успехом. Однако 30 апр. 2000г. начала действовать авиалиния Череповец-Петрозаводск-Хельсинки концерна «Северсталь». До конца года было перевезено 1200 пассажиров, причем количество клиентов, пользующихся данным маршрутом, постоянно увеличивается.

Отмечается устойчивая тенденция роста объемов грузовых ж/д перевозок. Рост контейнерных перевозок составил в среднем 143% (3913 в 2000г., 1612 — в 1999г.). В целом грузопоток из России составил 12,2 млн.т., из Ф. — 500 тыс.т., транзитные перевозки через Ф. — 2,7 млн. т. Основу номенклатуры перевозимых грузов составляет сырье для де-

ревообработ., бумажной и хим. промышленности. Используемый подвижной состав полностью принадлежит рос. стороне. По мнению руководства госкомпании «Финляндские железные дороги», каких-либо значит. проблем в двустороннем ж/д сообщении не существует. Однако часто меняющиеся таможенные правила и медленное обслуживание вагонов на рос. КПП зачастую приводят к нарушениям графиков движения.

Переговоры минтрансов. 17-18 мая 2001г. в гг.Хельсинки и Турку прошли переговоры между минтрансами России (рук. Департамента автомобильного сообщения А.Б.Пинсон) и Ф. (дир. Департамента транспорта Х.Кавен).

1. Стороны констатировали рост объема автоперевозок грузов в 2000г. на 12%. Общий объем составил 4,281 млн.т., причем финнами было перевезено 2,584 млн. (60,4%), рос. автоперевозчиками — 1,663 млн.т. (38,9%). Импорт в Россию составил 1,485 млн.т., что в 1,4 раза выше показателей 1999г., экспорт — 2,795 млн.т. — остался на прежнем уровне. При этом зафиксирован паритет по количеству грузовиков в двустороннем автосообщении. Разница в тоннаже вызвана спецификой перевозок леса и лесопродуктов: всего доставлено 2,796 млн.т., из них финнами — 2,093 млн.т., россиянами — 0,703 млн.т. В очередной раз финнами лоббировалось предложение о выводе лесоперевозок за рамки договоренностей об обмене соответствующими разрешениями. Постановка данного вопроса не нашла понимания у рос. делегации (в этом случае нашим перевозчикам для соблюдения паритета пришлось бы значит. уменьшить количество перевозок др. грузов). Многие финские автотранспортные фирмы регистрируют дочерние предприятия в С.-Петербурге, получая при этом право использовать выдаваемые рос. компаниям разрешения на осуществление межд. перевозок.

2. Контингент разрешений для осуществления двусторонних и транзитных перевозок в 2001г. установлен в 135 тыс.шт., для перевозок в/из третьих стран — 1700 шт., в т.ч. для перевозок в/из стран СНГ — 600 шт.

3. Стороны констатировали увеличение в 1,5 раза, по сравнению с 1999г., количества пассажиров в двустороннем сообщении (всего 627,7 тыс. человек). Финские автобусы использовались в 57%, рос. — в 42% перевозок. Действует 11 регулярных линий, которые перевозят до 10% всех пассажиров. Летом 2001г. ожидалось открытие нового маршрута между гг.Сортавала и Йоэнсуу (в стадии рассмотрения находились 2 заявки).

Количество разрешений для осуществления нерегулярных автобусных перевозок в 2001г. увеличено с 1550 до 2000 шт.

4. Рос. сторона в очередной раз поставила вопрос о снятии необходимости получения спецразрешений на проезд тяжеловесных автомобилей: утверждение финнов о том, что это сделано на взаимной основе, не соответствует действительности — в России ограничения существуют для всех автоперевозчиков, а не только для иностранных. Реакция финнов была отрицательной.

5. Х.Кавен предложил помощь минтранса Ф. в подготовке рос. законодат. актов в части автоперевозок (аналогичная акция проводилась Тамож. управлением Ф. в ходе составления Тамож. кодекса России). Предложение было принято с благодарностью. В ближайшее время финны направят в

Москву пакет документов, регулирующих транспортные перевозки в Ф.

Переговоры министров транспорта России и Ф. прошли 25 июня 2001г. в Хельсинки.

1. Министры С.О.Франк и О.-П.Хейнонен констатировали успешное развитие двустороннего сотрудничества в транспортной сфере. Вместе с тем, продвижение европейских интеграционных процессов и все более плотное подключение к ним России закладывают предпосылки для дальнейшего наращивания межд. торговли. Отсюда — задача максимально использовать открывающиеся возможности в интересах повышения занятости, благосостояния граждан, и минимизировать издержки, риски в т.ч. для окружающей среды, связанные с ростом трансграничных перевозок.

2. В центр переговоров финны вынесли вопросы повышения безопасности мореплавания в акватории Финского залива. С рос. стороны констатировано, что ситуация там остается управляемой. В частности, интенсивность судоходства в Английском канале, прежде всего за счет исключительно оживленного паромного сообщения, на порядок выше. Возникающие озабоченности являются следствием **утверждающейся в Зап. Европе тенденции перевода части перевозок с автомобильного на водный транспорт**. Что же касается Приморска, его доля в совокупных перевозках нефти на Балтике, ежегодно составляющих порядка 200 млн.т., не превысит в ближайшей перспективе 8-10%. В любом случае он оснащен самым современным оборудованием в отличие от большинства др. балтийских терминалов, построенных в 60-70гг. С самого начала эксплуатации Приморска доступ сюда получают только танкеры с двойным бортом. Предусмотрены эффективные меры по обеспечению ледокольной проводки, эскортирование наиболее крупных нефтяных судов.

Финны приглашены подключиться к рос.-датскому проекту по обеспечению адекватной готовности на случай разливов нефти в зоне ответственности России в Финском заливе и в Калининградском регионе. Имеется в виду, что в этом случае каждая из сторон финансировала бы треть соответствующего оборудования.

Руководство минтранса России не возражало против иницилируемого финнами создания интегрированной рос.-финско-эст. системы управления движением судов и информ. обеспечения Финского залива при том понимании, что сотрудничество в рамках этого проекта не будет размывать нац. ответственность и соответствующие суверенные права прибрежных государств.

О.-П.Хейнонен согласился с такой постановкой вопроса, поручил финским экспертам срочно доработать проект протокола о взаимопонимании на этот счет между министерствами транспорта России, Ф. и Эстонии, имея в виду, что он мог бы быть подписан уже в ближайшее время.

Условлено изучить возможности сотрудничества в проектировании строительства портовых ледоколов на условиях производственной кооперации.

3. Финская делегация обратилась с просьбой отсрочить до начала авг. 2002г. выполнение решения о прекращении допуска в Россию транспортных средств общим весом свыше 44 т. В противном случае прогнозируется существенное сокращение импорта леса из Карелии и Ленобласти: ав-

топеревозчики не смогут достаточно быстро перейти на новые лесовозы; железная дорога заведомо не в состоянии компенсировать упускаемые в этом случае возможности.

С.О.Франк предложил пакетное решение: рос. сторона пойдет навстречу финнам, а те, в свою очередь, откажутся от дискриминационной практики сборов с наших перевозчиков. Достигнута договоренность о проведении совместной оценки размеров выплат за спецразрешения на перевозку тяжеловесных грузов.

Стороны высказались за упрощение порядка пересечения рос.-финляндской границы автотранспортом, подчеркнули значение в этом контексте проекта электронного сопровождения грузов ТЕДИМ. В протоколе переговоров констатируется необходимость сокращения количества контролирующих служб, работающих непосредственно на границе.

4. О.-П.Хейнонен информировал, что в связи с развитием К ПП «Нуйямаа» предполагается проложить новый участок дороги до «Сайменского», 3,5 км., которой пройдет по территории Ленобласти. Ориентировочные расходы финской стороны составят в этом случае 100 млн.фмк, а рос. — 20 млн.фмк (3 млн.долл).

5. В отношении воздушного сообщения финны ограничились просьбами разрешить использование «Аэробусов» на участках, связывающих Хельсинки с Москвой и С.-Петербургом, и ввести хотя бы один доп. рейс «Финнэйр» между Хельсинки и Москвой по средам. Такая постановка вопроса аргументировалась расширением туризма, активизацией двусторонних деловых связей. С нашей стороны приведена статистика, в соответствии с которой финская авиакомпания уже сейчас владеет большей частью соответствующего сегмента рынка; к тому же заполняемость рейсов в этих маршрутах остается невысокой. «Финнэйр» обеспечивает 64% пассажирских перевозок между Хельсинки и Москвой и 80% между Хельсинки и С.-Петербургом; на долю «Аэрофлота» приходится 36%, «Пулковских авиалиний» — 20%. Процент заполняемости кресел у «Аэрофлота» — 37%, «Пулковских авиалиний» — 47%, «Финнэйр» — 44% и 60% соответственно. Соотношение количества авиарейсов — 57 к 43 в пользу «Финнэйр». В итоге руководство Минтранса России ограничилось обещанием позитивно рассмотреть обращение о замене воздушных судов «Финнэйр» на линиях Хельсинки-Москва и Хельсинки-С.-Петербург. Наряду с этим предложено оптимизировать расписание полетов.

Финские оценки итогов IX сессии рос.-финляндской межправит. Группы развития сотрудничества сопредельных регионов (Мурманск, 22 мая 2001г.). В финском МИД позитивно оценивают итоги Мурманской сессии, особо выделяя значение принятой на ней Комплексной программы двустороннего сотрудничества на 2001-03гг. Общий объем межд. финансирования программ и проектов, охватывающих, в т.ч. и рос. регионы, составит в 2001г. 4 млрд. фмк. В этой связи финская сторона намерена усилить в своих подходах акцент на привлечении в Россию средств межд. организаций, прежде всего — в проекты природоохранного характера.

Сопредельное сотрудничество рассматривается здесь как нац. инструмент «Сев. измерения» ЕС,

конкретный финский вклад в его региональную и трансграничную составляющую. Накопленный в этой области позитивный опыт может, по финским оценкам, быть распространен на взаимодействие с остальными сев.-зап. регионами России (в соответствии с пожеланиями региональных администраций), а также востребован др. странами Евросоюза в контексте процесса расширения ЕС. В этой связи одним из приоритетных направлений финских усилий становится совершенствование задействованных в сопредельном сотрудничестве ЕСовских механизмов, в частности стыковки ТАСИС и ИНТЕРРЕГ на практическом региональном уровне, а также повышение эффективности согласования проектов, представляемых к финансированию в рамках этих программ.

Из обсужденных на сессии проектов финская сторона особо выделяет проект строительства Юго-Зап. очистных сооружений С.-Петербурга. Успешное продвижение этого проекта, прежде всего в плане подключения к нему межд. фин. организаций, здесь склонны трактовать как «полит. победу Хельсинки». В 2001г. по инициативе министерства охраны окружающей среды в финский бюджет планировалось заложить средства на безвозмездное содействие проекту (10 млн. евро в течение 3 лет). Обязательным условием по-прежнему остается рос. финансирование половины стоимости проекта, которая оценивается в 100 млн. евро. Средства на это рос. сторона может получить от межд. фин. организаций в виде кредитов.

Как перспективный рассматривается и проект «Еврорегион Карелия», которому финский МИД намерен продолжать оказывать поддержку. МИД намерен оказывать содействие проекту создания нового еврорегиона, объединяющего г.г. Светогорск, Выборг, Иматра, Хамина, Лаппеенранта, инициатором которого выступает мэр Хамина П.Икявалко.

Обсуждение в Мурманске проблемы освобождения от фед. налогов, тамож. сборов и платежей ввозимых в Россию технологий, оборудования и аппаратуры, которые частично оплачиваются из финского бюджета и используются при реализации совместных некоммерческих проектов в сопредельных регионах, не сняло полностью озабоченности финской стороны. Финны также по-прежнему считают актуальным вопрос об облегчении налогового бремени для рос. участников совместных проектов, прежде всего – в природоохранной сфере.

Проект строительства Юго-Зап. очистных сооружений С.-Петербурга (ЮЗОС). В последние годы проблема охраны окружающей среды вышла на первое место как в двусторонних рос.-финляндских отношениях, так и в политике «Сев. измерения» ЕС. Одно из центр. мест занимает проблема загрязнения акватории Балтийского моря. Выбросы сточных вод С.-Петербургом составляют 70% всех выбросов в Финский залив. Около 35% общего количества сточных вод города выбрасывается в море без очистки, вследствие чего происходит резкое ухудшение экосистемы. В последние годы наблюдаются серьезные признаки нарушения баланса хим. и биологической среды Финского залива. Юго-Зап. очистные сооружения С.-Петербурга (начало строительства – 1986г.) должны были обеспечить полную биологическую очистку, обработку и утилизацию осадков сточных вод (произ-

водительность – 300 тыс. куб.м. в сутки). Однако в связи с отсутствием фин. средств их строительство остановлено в 1993г. (выполнено 30% работ).

Финны не раз поднимали вопрос о необходимости продолжения строительства. ЮЗОС включены в список приоритетных проектов программы «Сев. измерения» ЕС, ему оказана поддержка мэрами Хельсинки и Стокгольма. В конце 1999г. ГУП «Водоканал С.-Петербурга», в соответствии с решением программы ТАСИС, представителями консорциума фирм из Великобритании, Франции и Нидерландов проведены первые прединвест. исследования. Результаты показали невозможность завершения строительства в рамках одного этапа. По предложению правительства Ф. в целях улучшения структуры проекта была организована группа поддержки «Сев. инициатива» из представителей организаций-доноров: Сев. инвест. банка, Сев. экологической фин. корпорации НЕФКО, министерства окружающей среды Ф., Шведского агентства содействия межд. развитию СИДа, Датского агентства охраны окружающей среды ДЕПА. Впоследствии готовность принять участие в финансировании проекта выразило руководство Европейского инвест. банка.

При подключении к проекту программы ТАСИС было проведено соответствующее исследование с выработкой стратегии и структуры финансирования. По его итогам признано, что окончательная стоимость строительства ЮЗОС составит 100 млн. евро. Непосредственно работы могут начаться в 2002г., срок окончания – 2004г. Важным аспектом является предоставление рос. правительством гарантий займов у зап. инвест. компаний. По информации МИД Ф., финны готовы предоставить в качестве безвозмездной ссуды 10 млн. евро (столько же обещано Швецией и Данией), однако конкретного решения еще не принято.

6 апр. 2001г. в Хельсинки между консорциумом строит. компаний и ГУП «Водоканал С.-Петербурга» подписан протокол о намерениях. Окончательное решение по возобновлению строительства ожидалось осенью 2001г.

Двустороннее сотрудничество с РФ в области судостроения. С окончанием в начале 90г. совместного проекта по строительству на верфях фирмой «Вяртсиля» ледоколов «Вайгач» и «Таймыр» в рос.-финляндском сотрудничестве в области судостроения возник перерыв, связанный с отсутствием новых рос. заказов. На мартовской 2000г. сессии МПК по эконом. сотрудничеству финны предложили воссоздать в рамках МПК Группу по судостроению. В дек. 2000г. прошли переговоры между директором по торговле со странами СНГ концерна «Кваэрнер Маса Ярда» М.Ниини (сопред. финской части группы) и представителями «Россудостроения». Обсуждены функции, принципы деятельности, регламент и количественный состав Группы. Предполагается включение в ее состав представителей МИД, ГТК, минфина России. Стороны исходят из того, что первоочередными задачами работы Группы будут проработка возможностей финансирования проектов межгос. эконом. сотрудничества (приоритетное значение будет придаваться проектам, реализуемым в рамках соглашений о разделе продукции), выявление и устранение препятствий сотрудничеству в области судостроения, содействие увеличению роли рос. верфей в обновлении торг. и ледокольного

флота России с использованием судотех. опыта, проектных возможностей и поставок комплектующих финских фирм.

Особое внимание финны уделяют организации перевозок в Европу нефти, газа и газоконденсата из сев. р-нов России (Южно-Шапкинское, Тимано-Печорское месторождений) при помощи танкеров повышенного ледового класса. По мнению М. Ниини, наиболее перспективным и дешевым способом доставки сырья является Сев. морской путь. Например, доставка 1т. нефти обойдется в 12-17 долл. (трубопроводом — 24-27 долл.).

Финские концерны, в т.ч. «Фортум», «Кваэрнер Маса Ярде», готовы участвовать в проектах по строительству новых танкеров как непосредственно для нужд рос. компаний (соответствующее предложение направлено «Лукойлу»), так и для межд. НПЗ. Достигнута договоренность о начале осуществления в 2000г. двухгодичного проекта «Аркор» по поиску оптимального маршрута для судов ледового класса Сев. морским путем в Обскую губу. Во время осуществления в 1997-98гг. предыдущей программы «Аркдев» были достигнуты определенные успехи, проведены замеры ледовых полей.

Финны готовы участвовать как в межд., так и в двусторонних проектах по строительству в сев. морях платформ для нефте- и газодобычи. Скандинавские страны и Ф. будут вести дело к ограничению прохода танкеров по Балтийскому морю (**аналогично действиям Турции в Босфорском проливе**). В Ф. сейчас изучается возможность введения обязательного требования о буксирном сопровождении танкеров при заходах в порты и выхода из них в качестве одной из мер обеспечения безопасности судоходства. Не исключено, что такие требования будут введены также в др. странах Балтийского моря, что непосредственно затронет и интересы России.

В этой связи концерн «Кваэрнер Маса Ярде» предложил начать на Выборгской верфи строительство буксиров нового поколения, предназначенных для проводки танкеров и способных работать в тяжелых погодных и ледовых условиях. Концерн готов оказать рос. стороне содействие поставками необходимых технологий и материалов.

Сотрудничество с Самарской обл. В Хельсинки 29 мая 2001г. состоялось IV заседание совместной рабочей группы по сотрудничеству между Ф. и Самарской обл. (сопред.: с рос. стороны первый вице-губернатор В.А. Казаков, с финской — зам. директора департамента МТП Э. Палмквист).

В 2000г. внешнеторг. оборот Самарской обл. с Ф. составил 105,2 млн. долл. (4,8% всего ВТО области), при этом экспорт — 100,2 млн. долл. (6,4% от общего экспорта), импорт — 5 млн. долл.. По сравнению с 1999г. внешнеторг. оборот увеличился на 35 млн. долл., с учетом падения импорта на 49% и роста экспорта на 65%. Основными вывозимыми товарами были нефтепродукты, автомашины, электротех. оборудование, металл.

В течение последних лет финны инвестировали в Самарскую обл. 2,3 млн. долл., создано 6 крупных СП в области деревообработки, строительства, сельского хозяйства, туризма, пищевого. Весной 2001г. Управление внеш. связей области разработало Концепцию развития сотрудничества с Ф.

Присутствовавшие на заседании рабочей группы представители финских фирм подняли ряд вопросов: «Раутаруукки» просила оказать содействие в открытии представительства в г. Самаре; проконтролировать выполнение договора по закупке 200 вагонов для перевозки легковых автомобилей; «Кометос» предложила провести переговоры по поставкам цехов убоя скота и переработки мясной продукции. Порт г. Котка выразил заинтересованность в развитии логистической цепочки с подключением ТПП. Финские железные дороги готовы организовать встречу с крупными самарскими экспортерами по проблемам бесперебойных перевозок грузов в двустороннем сообщении.

Обзор прессы

РОС. -ФИНЛЯНДСКАЯ ТОРГОВЛЯ

Торг.-эконом. отношения с РФ развивались в 2000г. под знаком активного, на 50%, роста товарооборота, превысившего 5 млрд. долл. В основе этого — высокие цены на энергоносители и благоприятный курс евро, обеспечивший рекордный рост торговли Ф. со всеми странами мира, кроме Саудовской Аравии. Например торговля с развивающимися странами выросла на 50%, со странами Балтии — на 40% и т.д.

В данных рос. и финской тамож. статистик имеются существенные расхождения — порядка 800 млн. долл. по сальдо торг. баланса. Связано это с тем, что финская тамож. статистика не учитывает транзитные грузы, рос. таможня, в свою очередь не учитывает товары, ввозимых физ. лицами на сумму менее 10 тыс. долл. (у финнов — 500 долл.), а также с продолжающейся практикой «двойных счетов».

Среди торг. партнеров Ф. Россия занимает 3 место по объему импорта и 5 — по объемам экспорта. Положит. для нас сальдо торг. баланса составляет (по финским данным) ок. 900 тыс. долл. Структура рос. экспорта в Ф. за 2000г. практически не изменилась: сырье — 80% (из них 44% — нефтепродукты) полуфабрикаты — 16%, готовые изделия — 4,8% (из них машины и оборудование — 2,7%). В структуре импорта из Ф. несколько возросла доля готовых изделий — до 52,3% (из них машины и оборудование — 38%) при сокращении доли полуфабрикатов до 22% и продуктов питания до 7%.

Возможности количественного роста объемов двустороннего торг.-эконом. сотрудничества в значит. мере исчерпаны. Доля рос. сырьевых товаров составляет от потребляемых в Ф.: газ — 100%, нефть — 50%, уголь — 35%, лес — 20%, электроэнергия — 10%. В перспективе значит. роста спроса ни по одной из этих позиций не ожидается.

По реальным объемам товарооборота имеется относительный паритет. При этом в его структуре, по данным финской статистики за 10 мес. 2000г., прослеживалась неблагоприятная для нас направленность — финны (в частности, благодаря низкому курсу евро) увеличивают реальные поставки товаров в Россию, в то время как темпы роста товарного объема нашего экспорта отстают от финских. Например в стоимостном выражении экспорт рос. нефтепродуктов возрос на 95%, хотя его товарный объем сократился на 11%. В перспективе, при выравнивании валютных курсов и цен на энергоносители, Россия может занять место в конце первой десятки торг. партнеров Ф. (**объем финского экс-**

порта в Эстонию лишь на 12% меньше экспорта в Россию).

Негативное влияние на рост торговли имеют чрезвычайно жесткие условия предоставления экспортных госгарантий финским фирмам, действующим на рос. направлении. По данным Всемирного эконом. форума, финская система госгарантий по эффективности содействии внеш. торговле находится на 24 месте среди промышленно развитых стран.

По оценкам рос. стороны, с 1995г. ежегодные потери России при экспорте товаров в Ф. из-за введения ЕС запретительных пошлин или ограничения экспорта составляют от 90 до 140 млн. фmk. Наибольшие потери приходятся на товары химии (кальций, бутанол, мин. удобрения) и метпрома (чистый чугун с содержанием фосфора 0,5% или менее, ферромарганец, феррохром, горячекатаная сталь толщиной 600 мм и более, цинк). По финским данным, 80% рос. экспорта в Ф. пошлинами не облагается, а общая сумма пошлин на рос. товары составляет всего 20 млн. фmk.

ПРАВОВАЯ БАЗА ЭКОНОМ. СВЯЗЕЙ

28 нояб. 2000г. подписано межправсоглашение о конверсии части задолженности бывшего СССР Ф. поставками научно-тех. оборудования на 32 млн.долл. Соглашение вступило в силу в янв. 2001г.

Сумма задолженности (в 2001-03гг.) погашается поставками научно-тех. оборудования на основании согласуемых ежегодно протоколов о поставках. В соответствии с Соглашением, именно после подписания протокола о поставках соответствующая сумма задолженности переводится со счетов Парижского клуба (где на нее начисляется в среднем 7% годовых) на беспроцентный ликвидационный счет, открываемый Внешэкономбанку в финском агентстве страховых гарантий «Финнвера». Протокол о поставках на текущий год согласован в фев. 2001г.

Финны позитивно относятся к идее увеличения доли конверсируемой товарными поставками задолженности с 20% до 30%. Если Россия обратится к Парижскому клубу с таким предложением, то оно получит полную поддержку с финской стороны.

Финская сторона настроена против продления срока действия Соглашения при невыполнении согласованного графика поставок. Любые варианты финского участия в финансировании рос. поставщиков оборудования (кредит, частичная оплата и т.д.) рассматриваются как совершенно неприемлемые.

14 апр. 2000г. в Хельсинки было парафировано Соглашение о содействии и взаимной защите капиталовложений. После нескольких раундов консультаций по урегулированию разногласий по содержанию Соглашения (последний состоялся 22-23 фев. 2001г. в Москве), подписать его в ходе апрельской 2001г. сессии МПК не удалось. Финнов не устраивают положения рос. проекта о правовой основе иноинвест. деятельности, прежде всего в плане их исполнения в субъектах Федерации, а также отсутствие в нем таких моментов, как разъяснение принципов «равного подхода» и «недискриминации». В проекте не учтены принципы соблюдения межд. экологических стандартов и права трудящихся, не оговорено применение Согла-

шения к уже осуществляющимся инвест. проектам.

Ф. имеет соглашения о защите инвестиций с 39 странами, в т.ч. 17 — со странами Вост. Европы.

ИНВЕСТ. СОТРУДНИЧЕСТВО

По оценкам финских экспертов, реальный объем финских инвестиций в Россию мог бы составить 1 млрд. долл., однако перспективы активизации инвест. сотрудничества невелики. По данным на начало 2001г., **совокупные финские инвестиции в рос. экономику составили 230 млн.долл, что составляет менее 1% от всех иноинвестиций Ф. Объем финских ПИИ в Эстонию в 1,5 раза выше, чем в Россию.** Большая часть финских инвестиций в Россию пока сосредоточена на тех направлениях, которые являются ключевыми с точки зрения доступа финской промышленности к рос. сырьевым и энергетическим ресурсам, а также в сферах с быстрым оборотом капитала.

По данным опроса, проведенного в конце 2000г. среди финских предпринимателей консалтинговой фирмой «Экспортная служба вост. торговли», подавляющее большинство финских фирм (80%) пока не изменили своего отрицательного отношения к перспективам инвестирования в Россию. Финское агентство госгарантий «Финнвера» в 2000г. предоставило гарантии лишь для одного инвест. проекта в России.

По мнению финнов, затяжка с подписанием нового Соглашения о содействии и взаимной защите капиталовложений является одним из факторов, тормозящих финскую инвест. активность в России.

В нояб. 2000г. финское правительство приняло решение о повышении с 85% до 95% предела госгарантий для кредитной линии на 200 млн.долл. предусмотренной межбанковским (ВЭБ-финские банки) соглашением 1998г., срок действия которого закончился в 1999г. Таким образом, открыта дорога к возобновлению соглашения. Кредит носит рамочный характер и ожидается, что вся его сумма может быть «выбрана» лишь через 5-6 лет. Средства из этого кредита будут предоставляться финским фирмам, поставляющим в Россию свои товары и услуги в рамках согласованных проектов. Главным отличием этой кредитной линии от обычного экспортного кредита является то, что признаваемые сегодня «Финнверой» в отношении стандартных экспортных кредитов гарантии рос. стороны (поручительство ликвидного рос. банка, наличие у рос. партнера зарубежных счетов и т.д.) в отношении кредитной линии не будут действительными. Условием для предоставления кредитования может быть только получение рос. партнером отдельной для каждого проекта платежной гарантии рос. правительства. Предполагается, что технически это может быть оформлено, например, в виде предусмотренной межправит. Меморандумом 1997г. деклараций о включении в рамочную гарантию.

Таким образом, получению финансирования из рамочного кредита будет предшествовать длительный процесс проработки и последующего согласования каждого проекта. При этом на практике «Финнвера» будет обладать правом вето в отношении проектов, успех которых вызывает сомнение, как, например, это имело место в 1999г. в отношении проекта строительства дворца спорта в Ярославле.

Особой активности в использовании кредита не предвидится — пока фигурирует лишь проект строительства фондохранилища Эрмитажа стоимостью 8,5 млн.долл. Кредит будет задействован в проектах соц.-обществ. значения, на которые трудно получить финансирование на чисто коммерческих условиях.

ПИИ в Россию

С 1996г. прямые инвестиции Ф. в рос. экономику составили 1905 млн.фмк, в т.ч. по годам, в млн.фмк (не учтены вложения оборудованием и наличными, доля которых может составлять около 15%).

	1996	1997	1998	1999	2000
Прямые капвложения в России	...336.....	319.....	... 380.....	420.....	450

Кроме того, правительством Ф. ежегодно выделяются средства из гос. бюджета на финансирование согласованных приоритетных проектов в сопредельных с ней регионах России и в ряде др. стран, где имеются ее полит. и эконом. интересы.

В 2000г. на содействие сотрудничеству в сопредельных рос. регионах в бюджете Ф. была предусмотрена сумма в 60 млн.фмк из 231 млн.фмк, выделенных для стран, представляющих интерес для Финляндии, включая Россию, государства Балтии и Вост. Европы, из которых 181 млн.фмк направлено на указанные цели по линии МИД и 50 млн.фмк по линии др. министерств и ведомств.

В рамках сопредельного сотрудничества между двумя странами уже реализовано свыше 400 проектов, в стадии реализации находятся еще 200 проектов. Кроме Ф. в реализации проектов принимают участие Швеция, Дания, Германия, Великобритания и Франция. Вместе с ЕБРР в их инвест. поддержке участвуют Сев. инвест. банк (СИБ) и Сев. экологическая фин. корпорация (НЕФКО).

В 2000г. в Ф. были выдвинуты новые инициативы по развитию трансграничного сотрудничества с сопредельными регионами России. Речь идет о создании «бизнес-бульвара» Хельсинки-Выборг-С.-Петербург-Москва и «треугольника роста» Эстония-юж. Ф.-С.-Петербург и Ленинградская обл. По мнению финской стороны, на этих территориях, обладающих высоким пром. и научным потенциалом, квалифицированной рабочей силой, хорошо развитой инфраструктурой, возможно создание центров развития глобального уровня с использованием финских технологий и «ноу-хау», опыта организации высококонкурентных производств и перспективой привлечения в будущем фирм др. стран ЕС. Эти идеи поддерживаются руководством страны.

Оценочно анализируя макроэконом. показатели, можно отметить, что прямые финские инвестиции в экономику России в 2000г. по сравнению с предыдущим годом увеличились незначит., а общая сумма вкладываемых инвестиций пока еще не соответствует возможностям Ф.

Для дальнейшего развития инвест. сотрудничества необходимо совершенствование соответствующей законодат. базы, позволяющей обеспечить гарантирование стабильной деятельности иноинвесторов в России. Этому смогла бы способствовать практическая реализация одобренных рос. парламентом в 1999г. законов — об иноинвестициях в РФ, о лизинге и ипотеке, гл. условием действительности которых для привлечения иноинвестиций в Россию являются своевременное приведе-

ние в соответствие с новыми законами тамож., налогового и фед. земельного законодательства.

Координирующим Центром по содействию совместной инвест. деятельности 2 стран является МПК по эконом. сотрудничеству и действующие в ее рамках соответствующие рабочие группы, в т.ч. по инвест. сотрудничеству.

Из согласованных ранее сторонами на уровне рабочей группы по инвестиционному сотрудничеству МПК инвест. проектов наибольшую значимость продолжают иметь энергетические проекты, которые в своем большинстве выходят за рамки двустороннего сотрудничества. Ведущими из них являются строительство Балтийской трубопроводной системы (БТС) и газопроводной магистрали из России в Европу, окончание строительства Сев.-Зап. ТЭЦ (г.С.-Петербург), строительство и модернизация др. энергетических объектов в зап. регионах России, с возможностью подключения их мощностей в перспективе в общее энергетическое кольцо стран Балтийского региона.

Развитие торг.-эконом. двусторонних связей в увязке с проходящими общеевропейскими эконом. интеграционными процессами создают предпосылки для дальнейшего совместного инвест. сотрудничества в области транспорта, в т.ч. строительства и модернизации нац. транспортных инфраструктур, а также обеспечения надлежащих условий для перевозки пассажиров и внешнеторг. грузов, совершенствования и координации деятельности транспортных структур обеих стран.

В конце 2000г. состоялся ввод в пробную эксплуатацию ж/д пути на участке Ледозеро-Кочкома (Респ. Карелия). Данный участок является частью проекта Сев. транспортного коридора, который должен напрямую соединить Сев. и Уральские регионы России с Европой через Ф.

Что касается др. инвест. проектов, в частности, по разделам судостроения, лесного, хим. и машиностроит. комплексов, малого предпринимательства, то проработка большинства из них сдерживается уже на стадии проведения исследовательских работ или подготовки ТЭО в связи с отсутствием необходимых средств и гарантий, а часть из них уже потеряла свою актуальность.

Существенное место в системе двустороннего инвест. сотрудничества продолжают занимать партнерские отношения и прямые связи между рос. и финскими предприятиями как одна из форм возможного привлечения иностр. капитала в развитие пром. предприятий, без поддержки гос. органов фед. и регионального уровней. При этом наиболее привлекательными для финнов, с точки зрения деловой активности и благоприятных условий для работы, являются Москва, С.-Петербург и некоторые регионы Европейской части России.

Крупные финские фирмы, обладающие многолетним опытом работы и устойчивыми деловыми связями с рос. партнерами, имеют в России стабильно работающие в сфере производства СП и дочерние компании, участвуют в реализации совместных проектов на основе партнерства и прямых связей с привлечением собственных фин. ресурсов.

В 2000г. наметилась тенденция некоторой активизации инвест. деятельности финских фирм на рос. рынке. Хорошие возможности для роста своих прямых инвестиций в России прогнозирует

энергетический концерн «Фортум», вкладывая свой капитал в строительство автозаправочных станций в г.г.С.-Петербурге и Выборге, а также в разработку и обустройство Тимано-Печорского и Штокмановского месторождений углеводородного сырья. В 2000г. концерн «Фортум» в составе консорциума «П.С.И.» завершил строительство и совместно с рос. организациями осуществил пуск первого энергоблока мощностью 450 мвт. на Сев.-Зап. ТЭЦ (г.С.-Петербург). Стоимость пускового комплекса составила 1 млрд.долл.

Концерн «Фортум» владеет 50% акций ЗАО «Севертек» (10 млн.долл.) в Республике Коми и в 2001г. планирует расширить свое участие в разработке нефтяных месторождений Республики, предполагая инвестировать в соответствующие проекты до 150 млн.долл.

Имеются реальные возможности для расширения деятельности фирмы «Сонера», использующей оптоволоконный кабель до Москвы и владеющей 23,5% акций петербургской телекоммуникационной компании «Норд-Вест ГСМ». Летом 2000г. фирма «Сонера» на основании полученной лицензии в консорциуме с рос. партнером «Центр. Телеграф» приступила к реализации в Москве проекта создания новой сети мобильной связи, пуск в эксплуатацию которой был намечен на лето 2001г. Доля инвестиций фирмы «Сонера» в этом проекте составляет 35% или 100 млн.долл.

Концерн «Оутокумпу» завершил ряд проектов, в т.ч. в рамках программы ТАСИС, связанных с модернизацией крупнейших предприятий цветной металлургии Урала и Сибири.

В стадии реализации находится осуществляемый в рамках программы «ЕвроРоссия» проект фирмы «Элкотек» по расширению в г.С.-Петербурге существующего производства по сборке электронных изделий из компонентов, ввозимых из Ф. Фирма планирует довести численность работающих на новом производстве до 1000 чел.

Наиболее крупные инвестиции в России в последнее время сделали финские фирмы «Стора Энсо» — производство гофрокартона (40 млн.долл.) в Калужской области, «Тиккурила» — производство лаков и красок 4 млн.л. в год и «Раннила» — производство кровельных материалов в Московской обл. Осенью 2000г. введен в эксплуатацию завод фирмы «Марли» по производству соков в С.-Петербурге, там же открыла производство кондитерских изделий на фабрике им. Н.К.Крупской фирма «Фацер». 11 современных и постоянно развивающихся предприятий созданы в различных регионах России финской группой компаний крупнейшего межд. электротех. концерна АББ.

Финские фирмы «Шауман Вуд» и «Рауте» имеют СП «Чудово-РВС» по производству большеформатной ламинированной фанеры в г.Чудово Новгородской обл. Стоимость проекта 13 млн.долл., число работающих — 460 чел. Доля финских партнеров составляет 66%. Годовой объем экспорта фанеры в стоимостном выражении — 22 млн.долл. в год, часть прибыли ежегодно расходуется в виде инвестиций на совершенствование технологического процесса и модернизацию производства. Благодаря целенаправленной инвест. политике, проводимой местным руководством, в 2001г. открыты свои предприятия в Новгородской обл. планировали финские фирмы «Тиккурила»

по производству красок и «Кемера Агро» по выпуску базовых компонентов для производства минеральных удобрений.

С учетом положит. опыта инвест. сотрудничества приоритетными проектами с участием финских инвесторов в России в 2001г. могли бы быть **проекты в области энергетики:** завершение строительства 1 очереди Сев.-Зап. ТЭЦ (пуск 2 энергоблока мощностью 450 мвт.), строительство в перспективе 2 очереди (мощностью 900 мвт.); продолжение работ, в т.ч. совместно с финским концерном «Фортум» по дальнейшей проработке проекта добычи газа на Штокмановском газоконденсатном месторождении; реализация совместных проектов с участием концерна «Фортум» по увеличению добычи нефти в Республике Коми; строительство ЛЭП с целью увеличения поставок рос. электроэнергии в Ф. и на рынки стран Сев. Европы; строительство Сев.-Зап. газопровода из России в Европу; строительство нефтепровода Кириши-Приморск (Россия) — Порвоо (Финляндия) при условии поставок на НПЗ в Порвоо не менее 7,5 млн.т. рос. нефти ежегодно; **в области телекоммуникаций и транспортной инфраструктуры:** продолжение и расширение инвест. деятельности концерна «Сонера» по развитию систем телекоммуникаций в г.Москве и др. регионах; строительство объездной дороги вокруг г.С.-Петербурга с участием заинтересованных финских фирм-инвесторов, пограничных переходов на рос.-финляндской границе, а также железных дорог, в т.ч. в рамках проекта «Белкомур» (Республика Коми); организация скоростного паромного сообщения между гг. Хельсинки и С.-Петербург на базе проекта рос. судна разработанного ОКБ им.Сухого; **в области судостроения и охраны окружающей среды:** строительство научно-исследовательских судов и судов двойного назначения, в т.ч. ледового класса для обеспечения нефте- газоразведки, экологических мероприятий, транспортировки нефти и газа из р-нов их добычи на Севере России; продолжение работ по реализации проекта реконструкции очистных сооружений в г.С.-Петербурге.

Рос. сторона также заинтересована в участии фирм-инвесторов лесопром. комплекса Ф. в строительстве и модернизации деревообработ. и целлюлозно-бумажных предприятий на территории России.

Особое значение рос. сторона придает реализации проектов в рамках программы «ЕвроРоссия», в т.ч. проекту фирмы «Элкотек» в С.-Петербурге, а также проектам, которые реализуются в рамках сотрудничества сопредельных регионов с использованием средств, выделяемых на их реализацию правительством Ф.

ТАМОЖ. СОТРУДНИЧЕСТВО

Возникающие в этой сфере тамож. сотрудничества текущие вопросы оперативно решаются в рамках рос.-финляндских рабочих групп — межведомственной рабочей группы и рабочей группы в составе МПК. Регулярно проводятся встречи руководителей тамож. ведомств 2 стран. Очередная встреча состоялась 1-4 апр. 2001г. в Хельсинки.

Основным направлением сотрудничества является создание на рос.-финляндской границе условий для беспрепятственного перемещения товаров при одновременном усилении контроля за соблюдением тамож. режима. Решению этой задачи

способствует осуществление проектов «Райд» и TEDIM. «Райд» проходит в рамках Соглашения о партнерстве и сотрудничестве между ЕС и Россией, направлен на борьбу с оргпреступностью, в частности, с использованием двойных счетов при импорте товаров в РФ.

Для финансирования организационных вопросов ЕС выделено 98 тыс. евро в рамках программы Falcone. На совещании представителей стран-участниц «Райда» (Россия + 11 стран ЕС, а также КЕС и Европейское бюро по борьбе с мошенничеством – ОЛАФ) в сент. 2000г. в Хельсинки принят оперативный план операции. В дек. 2000г. прошел ее оперативный этап, рассчитанный на выявление использующих двойные счета организаций. Только по С.-Петербургу пресечено более десятка нарушений.

В то же время «Райд» не распространяется на грузы, отправляемые в Россию с финских складов временного хранения, что заметно снижает эффективность всей операции.

В качестве своеобразного пилотного проекта таможенного сотрудничества в формате Россия–ЕС следует рассматривать подписание в июле 2001г. между ГТК России и ОЛАФ ЕС «Адм. договоренности о системе обмена информацией» по экспорту из ЕС «особо чувствительных товаров» – свинины и говядины. Данная договоренность позволяет осуществлять эффективный тамож. контроль за перемещением этих товаров и практически полностью исключает возможность совершения здесь мошеннических операций.

Продолжается осуществление второго этапа проекта таможенного сотрудничества CustCom TEDIM, направленного на повышение эффективности, надежности и безопасности перевозок товаров между европейскими странами и Россией. Суть данного этапа – доработка и совершенствование системы пропуска внешнеторг. грузов через границу и доставки до внутр. тамож. терминалов на основе применения электронного метода передачи и отслеживания необходимых документов. С финской стороны, помимо ГТУ, участвуют компании «Валио», «Стокманн» и «Лехтиканта».

После офиц. открытия в сент. 2000г. нового комплекса автомобильного пропускного пункта «Брусничное» («Сайменское») основной акцент переместился на строительство др. КПП.

Первостепенное значение финнами уделяется окончанию работ на погранпереходах «Светогорск»-«Иматра» (пропускная способность 2700 автомобилей в сутки, открытие планировалось на лето 2001г.) и «Салла»-«Келлоселькя» (пропускная способность 600 автомашин в сутки, открытие – осень 2001г.). В связи с возросшим автотранспортным потоком финны намереваются расширить находящийся напротив «Брусничного» КПП «Нуйямаа». Достигнуты также договоренности о реконструкции и обустройстве находящихся на карельском участке границы пунктов пропуска «Суоперя» и «Сювяоро» (долевое финансирование готово осуществить правительство Респ. Карелия).

На апр. 2001г. встрече глав тамож. ведомств планировалось подписать Меморандум по тамож. вопросам развертывания финнами комплекса инвест. проектов в России (проект «Евророссия»). В нем предусматривается возможность применения к поставкам комплектующих финскими фирма-

ми-участницами проекта режима «переработки под тамож. контролем» с выдачей на постоянной основе соответствующих тамож. лицензий.

СОТРУДНИЧЕСТВО В СФЕРЕ ОБРАЗОВАНИЯ

На гос. уровне сотрудничество координируется Минобразования России и Ф. Основные направления взаимодействия:

- обмен школьниками, студентами, аспирантами и научно-педагогическими работниками, в т.ч. с целью изучения и совершенствования знаний русского и финского языков;

- развитие прямых партнерских связей между образовательными учреждениями России, особенно ее Сев.-Запада и др. регионов с финно-угорским населением и соответствующими учреждениями Ф.;

- обмен информацией о нац. системах образования, соответствующих законодат. и нормативных базах;

- содействие участию вузов наших стран в межд. образовательных проектах и программах.

Рос.-финляндский Меморандум (1999г.) относительно планов сотрудничества в области высшего образования на 1999-2002гг. предусматривает расширение взаимодействия в вопросах подготовки кадров для таких ключевых областей, как современные ИТ, биотехнология, здравоохранение, искусство и культура.

По информации из Центра межд. обменов Минобразования Ф. (СИМО), в 1999г. в Ф. проходили обучение 130 рос. стипендиатов и практикантов, в т.ч.:

- 49 стипендиатов программы СИМО для аспирантов и молодых ученых (для сравнения: в 1998г. их насчитывалось 44);

- 5 стипендиатов программы культурологии и изучения финского языка, финно-угорской лингвистики, этнологии и фольклора (в 1998г. – 2);

- 36 стипендиатов программы поддержки финно-угорских народов (в 1998г.-33);

- 40 стипендиатов программы Совета министров Сев. стран для граждан стран Балтии и Сев.-Запада России (в 1998г. – 37).

Ожидается существенный рост количественных показателей за счет новой рос.-финляндской программы обмена учащимися ФЕРСТ, реализация которой начата с 2000/01 уч.г. Программа предусматривает обмен студентами в основном между вузами приграничных регионов России и Ф. По оценкам СИМО, в том уч.г. в ней приняли участие 86 финских и 106 рос. студентов.

С 1995г. рос. сторона ежегодно предоставляет 30 гос. стипендий для финских учащихся. Так, на 2000/01 уч.г. было выделено 25 мест для прохождения финскими гражданами полного курса обучения в рос. вузах и 5 – для обучения в аспирантуре. По информации из СИМО, основная часть предоставляемых возможностей финской стороной используется, в связи с чем выражается пожелание о сохранении рос. квоты для финских студентов на имеющемся уровне и в дальнейшем. Большинство направляющихся в Россию финских студентов намерены проходить обучение продолжительностью не более 1 года. Основные направления подготовки – русский язык и литература, искусство, социология, межд. отношения, психология, история, экономика.

СОТРУДНИЧЕСТВО В СФЕРЕ НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

Взаимодействие в этой области координируется МПК по научно-тех. сотрудничеству. Основные направления сотрудничества, реализуемые под эгидой Комиссии:

– разработка тех. средств и технологий освоения нефтегазовых запасов шельфа сев. морей и Каспия, включая создание высокотехнологичных геофиз. и инженерно-геологических комплексов для проведения работ на мелководье и в транзитных морских зонах;

– развитие технологий энергосбережения и нетрадиц. энергетики, разработка и создание автономных систем тепло- и хладоснабжения;

– совершенствование технологий производства стройматериалов и реконструкции зданий, исследование проблем и методов сертификации строит. изделий, реформирования нормативной базы недвижимости и пересмотра строит. стандартов;

– разработка спец. аппаратуры и создание измерительных приборов для проведения космических исследований;

– сотрудничество в области обществ. наук, концентрирующееся на исследованиях эконом. и соц. проблем стран с переходной экономикой, прежде всего России;

– внедрение и использование современных сетей информ. обмена, преобразования и передачи данных;

– подготовка и совершенствование кадров для инновационной деятельности в области научных исследований и высоких технологий.

С учетом возрастающей антропогенной нагрузки на естественные водные системы, в частности, на Сев.-Западе России и в Финском заливе, под эгидой Комиссии по НТС прорабатывается вопрос о восстановлении после некоторого перерыва деятельности совместной рабочей группы по технологиям очистки природных и сточных вод. Завершено комплектование финской части группы, намечены основные направления будущей работы. В основу деятельности обновленной группы будут положены как уже имеющийся опыт двустороннего сотрудничества в этой области, так и последние нац. разработки по технологиям хим. и биологической очистки вод от вредных и опасных соединений.

В связи с тем, что в Ф. успешно реализуется научная и технологическая политика с акцентом на ускоренное развитие микроэлектроники, коммуникационных и биологических технологий, планируется повышение уровня взаимодействия и в этих областях.

При содействии Комиссии на базе Рос. центра науки и культуры в Хельсинки минпромнауки России проводит ежегодные выставки-презентации достижений рос. научно-тех. организаций. Примеры последних лет – выставки разработок в сфере биологических, хим. и лазерных технологий. В мае 2000г. проведена выставка и семинар «Новые материалы с заданными свойствами, получаемые по технологиям самораспространяющегося высокотемпературного синтеза». В ходе мероприятия специалисты ведущих рос. научных учреждений, входящих в состав Гос. научно-тех. ассоциации «Термосинтез», ознакомили финских

ученых и специалистов с новейшими российскими разработками в этой области. В результате получило доп. импульс научное и деловое сотрудничество с рядом исследовательских организаций Ф.

В рамках сотрудничества РАН и Академии Ф. ведется совместная работа по 16 проектам в различных областях научных исследований. Протокол 1999г. о практическом осуществлении в 1999-2002гг. Соглашения о научном сотрудничестве между РАН и Академией Ф. 1993г. предусматривает ежегодную квоту взаимного безвалютного обмена учеными в 1500 чел.-дней. При этом 900 из них предоставляются ученым для участия в уже реализуемых проектах, 600 – для подготовки новых проектов, ознакомления с нац. научно-исследовательскими работами, участия в научных конференциях, проведения научной работы в архивах и библиотеках.

Подготовленная финской стороной статистика научных обменов за 1999г. показывает, что среди посетивших Ф. 86 россиян (все посещения – в рамках квоты обмена, суммарное время работы – 1641 чел.-день) чаще всего встречались физики, лингвисты, математики и биологи. Финские исследователи (60 чел., в т.ч. 28 – по квоте; суммарное время работы – 1317 чел.-дней, в т.ч. по квоте – 608) были преимущественно специалистами в областях истории, лингвистики, физики и социологии.

В том же 1999г. в Ф. по приглашениям различных научных организаций вне квоты взаимных обменов за счет доп. грантов Академии Ф. работали еще 110 рос. ученых. Суммарная продолжительность их пребывания составила 5159 чел.-дней, что в 3,1 раза превысило соответствующий показатель для россиян, работавших в рамках квоты межакадемического обмена. Большинство из этих специалистов – представители естественных и математических наук. Данное обстоятельство свидетельствует о высокой оценке научного потенциала рос. ученых указанных научных областей и стремлении финнов к его максимально возможному использованию, невзирая на доп. расходы.

Упомянутым выше Протоколом 1999г. предусматривается прием финских ученых только в те ин-ты, научные центры, архивы и библиотеки, которые входят в структуру РАН. Имея в виду обеспечить доступ своих ученых и в др. научно-тех. учреждения России, Академия Ф. стремится к расширению и углублению контактов с рос. организациями, готовыми оказать ей в этом содействие. Так, в апр. 2000г. Академией подписан Меморандум о взаимопонимании с Рос. фондом фундаментальных исследований. Документ предполагает взаимное содействие в организации сотрудничества между учеными 2 стран, научными учреждениями и ун-тами в областях фундаментальных исследований, экономики, гум. и обществ. наук. Планируется взаимное привлечение видных ученых др. стороны для проведения независимой межд. экспертизы нац. научных программ и проектов.

ОБЩЕСТВО «ФИНЛЯНДИЯ-РОССИЯ»

Важнейшая обществ. организация Финляндии, содействующая укреплению рос.-финляндского взаимодействия и контактов между двумя народами. Главными задачами Общества по-прежнему остаются распространение объективной информации о России, популяризация русского языка,

развитие культурных и содействие побратимским связям.

Число членов Общества в 2000г. составило 20 тыс.чел. Его работу координирует центр. бюро в Хельсинки, адм. деятельность ведется в 5 окружных организациях – Юж. (региональные бюро в Хельсинки, Котке и Лаппеенранте), Зап. (Тампере), Вост. (Куопио), Сев. Ф. (Оулу), окружной организации г.Турку и местных отделений (общее количество на конец 2000г. составило 370). В соответствии с программой деятельности Общества на 2000-01гг. предпринимались меры по оптимизации организационной структуры. За счет укрупнения отделений их общее количество планируется сократить до 250. Центр. место в работе будет отведено отделениям в городах.

3 июня 2000г. прошла отчетная конференция Общества, на которой было выбрано руководство организации на 2-летний период. Пред. был переизбран Ю.-П.Аланен. На конференции ему был вручен рос. орден Дружбы за особый личный вклад в развитие рос.-финляндской дружбы и добрососедства.

Бюджет Общества в 2000г. составил 20 млн. фmk. Основой были членские взносы, одна треть средств поступила из госбюджета Ф. (через министерства образования, окружающей среды, иностр. дел) и от мэрии г.Хельсинки. Наряду с традиц. частично использовались и новые источники финансирования – средства Евросоюза по линии программ ИНТЕРРЕГ и ТАСИС, фондов североевропейского сотрудничества, культурных фондов, а также спонсорские средства.

В 2000г. Общество провело более 5 тыс. различных мероприятий.

Крупным событием были «Дни Ф. в Респ. Коми» (Сыктывкар, 6-9 июня). В рамках дней работала пром. выставка, на которой было представлено 47 финских фирм, состоялся форум по тематике «Сев. измерения» ЕС, проводились мероприятия финской культуры.

Представители Общества приняли участие в VI Всемирном конгрессе по изучению стран ЦВЕ (организован совместно с Ин-том России и Вост. Европы), собравшем 1600 чел. из 48 стран.

Общество продолжило работу по популяризации идей «Сев. измерения» ЕС, организовав в конце сент.-начале окт. 2000г. совместно с питерской администрацией конференцию по тематике «Сев. измерения» в С.-Петербурге (300 участников).

Важным был вклад Общества в развитие финно-угорского сотрудничества. 11-13 дек. 2000г. в Хельсинки был проведен III Всемирный конгресс финно-угорских народов. 1500 участников конгресса представляли 21 этнос России, Ф., Венгрии, Эстонии и Латвии. На открытии мероприятия выступили президенты Ф. (Т.Халонен), Венгрии (Ф.Мадл) и Эстонии (Л.Мери). Послание президента России В.В.Путин огласил министр по делам Федерации, нац. и миграционной политики А.В.Блохин. В центре дискуссии на конгрессе была тематика сохранения культурного и языкового наследия финно-угров, совершенствования правовой базы в сфере прав коренных народов. К конгрессу было приурочено проведение ряда культурных мероприятий (театрального фестиваля «Охота на медведя», фестиваля песни «Грохот угра», экспозиции «Изгиб Волги» и выставки современного финно-угорского искусства).

Значит. работа по развитию связей с Россией велась на уровне окружных и местных организаций. Практические формы их деятельности заключаются в распространении информации о России среди финских граждан (в рамках продолжающегося несколько лет проекта «Окно на Восток»), проведении тематических мероприятий, посвященных русскому языку и культуре, организации тур. поездок в Россию (включая информирование о тамож. и пограничных формальностях, предоставлении визовых услуг), оказании переводческого содействия. Одно из важнейших направлений работы – организация курсов русского языка и языковых стажировок в России.

Крупнейшее мероприятие в 2001г. – «Дни Хельсинки в Москве» (11-16 сент.). Совместно с мэрией Хельсинки Общество организовало пром. выставку и эконо. форум (50 финских фирм) и мероприятия культурного характера (художественную выставку «Русский Хельсинки», выставку фотографии «Хельсинкская молодежь», концерты финских артистов).

Началась подготовка участия Ф. в праздновании 300-летия С.-Петербурга в 2003г. Общество разрабатывает культурную и торг.-эконо. программу, готовит проведение в рамках юбилейных мероприятий очередной конференции по «Сев. измерению».

На уровне окружных организаций в 2001г. была предусмотрена реализация новых проектов, направленных на расширение сотрудничества с сопредельными регионами России. 24-27 мая 2001г. в Петрозаводске состоялся III Карельско-финляндский форум «Посмотри на мир женскими глазами», в котором приняли участие финские женские организации, учреждения соц. и культурной сфер, представители финских коммун. Отделения Общества приняли участие в проектах по линии программы «Интеррег III» по развитию связей между общественными организациями губернии Лапландия и Мурманской обл. и по развитию культурных связей между финской территорией Сев. Карелии и Сев.-Западом России («Костомукша-Салла – ворота культуры», «Калевальский этнокультурный центр» и «Сортавала – мост культуры»).

В плане работы Общества на 2001г. особо подчеркивалась важность усиления работы по распространению русского языка. Наряду с традиц. языковыми курсами и стажировками планировалось организовывать поездки по обмену русских и финских школьников по линии породненных городов.

Общество намерено уделить особое внимание совершенствованию своих информ. служб. Предусматривается обеспечение более широкого и подробного освещения проводимых мероприятий в прессе. Будут видоизменены печатные издания Общества (газета «Контакт» и приложение к нему, журнал «Время России»). Подлежат обновлению электронные страницы Общества в сети Интернет, будут расширены база данных о России и реестр ссылок на рос. информ. источники.

19 мая 2001г. в Хельсинки состоялась очередная годовая конференция правления Общества «Финляндия-Россия», на которой были подведены итоги работы организации в 2000г.

В ряде выступлений подчеркивалось, что благоприятные условия для успешной деятельности

Общества создают позитивные полит. и эконом. тенденции развития России. Пред. правления С.Сарлунд отмечал, что стабилизация ситуации в России способствовала увеличению рос.-финляндских контактов на различных уровнях, в частности, по межпарламентской и межпартийной линии. В этих условиях все более будет востребован богатый опыт Общества, накопленный в сфере развития побратимских связей, взаимодействия городов и коммун, культурного обмена.

Одновременно внимание членов правления привлек и ряд проблемных вопросов деятельности организации. Речь шла о нехватке полноценной информации о России в финском обществе, указывалось на необходимость более широкого привлечения, в частности, к выступлениям на мероприятиях Общества специалистов по России. Среди факторов, затрудняющих развитие двусторонних контактов, назывались периодически возникающие очереди на пунктах пересечения рос.-финляндской границы.

Дискуссия об основных направлениях текущей деятельности была сосредоточена на необходимости совершенствования приграничных связей, осуществляемых окружными и местными организациями Общества. Сопредельное взаимодействие рассматривалось как «значимый инструмент рос.-финляндского взаимодействия». Правление одобрило резолюцию, призывающую финские власти к увеличению суммы госдотаций обществ. организациям на сопредельное сотрудничество (составляют 3% или 5 млн. фmk от общего объема финансирования) и более активному подключению НПО к реализации программ ИНТЕРРЕГ и ТАСИС. Наиболее успешными с точки зрения эффективности назывались малые приграничные проекты.

ЕВРОРЕГИОНЫ

В Ф. на региональном уровне идет подготовка нац. направлению реализации Интеррег-3. На новом этапе Ф. будет участвовать:

1. В семи программах Интеррег-3А (cross border cooperation), являющихся продолжением 2А. Непосредственно связаны с Россией три таких проекта:

– «Баренц/Коларктик» (иностр. участники – Союз коммун Лапландии, а также Швеция и Норвегия, ведутся переговоры о привлечении Союза коммун Северной Похьянмаа; с рос. стороны – Мурманская обл. и – ограниченно – Архангельская);

– «Карелия» (участники – Северная Похьянма, Кайну, Сев. Карелия, ведутся переговоры с Северной Саво; с рос. – Республика Карелия и – ограниченно – С.-Петербург и Архангельская обл.);

– «Юго-Вост. Финляндия» (Кюмеенлааксо, Юж. Карелия, Юж. Саво, ведутся переговоры с Вост. Уденма и Ряйят-Няме; с рос. – Ленинградская обл. и С.-Петербург).

2. В двух программах Интеррег-3В (Transnational cooperation), являющихся продолжением 2С. В обеих – «р-н Балтийского моря» и «Северная периферия» – предусмотрено участие С.-Петербурга и Ленинградской обл. Основная цель – сохранение экологического баланса в р-не Балтики.

3. В нескольких программах Интеррег-3С (Inter regional cooperation), являющихся продолжением некоторых инновационных начинаний.

На осуществление программ в 2000-06 гг. Ф. будет израсходовано 129 млн.евро, из которых от 65 до 80% (83,9-103,2 млн.евро) используется на Интеррег-3А, 14-29% (18,1-37,4 млн.евро) на подраздел В, 6% (7,7 млн.евро) на подраздел С. Наиболее затратные проекты «Карелия» (от 22,5 до 27,7 млн.евро), «Юго-Вост. Ф.» (от 16,7 до 20,5 млн.евро) и «Южнофинляндский» (11,4-14 млн.евро; предполагается прояснить возможности участия С.-Петербурга).

О финских подходах к реализации программы «Еврорегион Карелия». В 1998г. министерство внеш. связей Респ. Карелия (РФ) и руководство трех финских коммун, участвующих в Интерреге, выдвинули идею создания «Еврорегиона Карелия». Данная программа, по мнению ее авторов, должна осуществляться в развитие выдвинутой Ф. и одобренной Европейским союзом концепции «Сев. измерения». Цель – создание единого центра координации и финансирования трансграничных проектов. Приоритеты деятельности: содействие трансграничному сотрудничеству; повышение благосостояния жителей региона путем увеличения занятости и соц. равенства; содействие развитию экономики путем улучшения инфраструктуры приграничных р-нов (КПП, путей сообщения и средств связи, условий окружающей среды); содействие привлечению инвестиций со стороны ЕС и др. межд., гос. и частных организаций.

В основе идеи – растущая неудовлетворенность недостаточной взаимоувязкой реализуемых ЕСовских и нац. программ поддержки и развития приграничного сотрудничества.

На территории Ф. действует программа ЕС Интеррег-II-Карелия по развитию региональных связей между коммунами Сев. Карелия, Кайну, Сев. Похьянма и Респ. Карелия (в определенных случаях – Мурманской и Ленинградской обл.). На реализованные в ее рамках 176 проектов ЕС выделил **80 млн.фmk., Ф. – 100 млн.фmk.** На рос. стороне действует программа ЕС ТАСИС. Наиболее привлекательной для себя финны считают одно из ее направлений – ТАСИС трансграничное сотрудничество (СВС), целью которого также является развитие межрегиональных связей. Кроме того, реализуются совместные проекты в рамках межправит. соглашения между Финляндией и Россией о сотрудничестве сопредельных регионов (20.01.92г.).

Основная проблема – различия в механизме и процедуре принятия решений, в первую очередь по финансированию. В рамках Интеррег-1-Карелия они принимаются в Ф., по ТАСИС/СВС – в Брюсселе. В связи с этим порой возникает дублирование. Существуют задержки в исполнении уже одобренных проектов. По оценкам финнов, наиболее успешными были те тасисовские программы, которые имели прямые связи с Интеррегом.

В осуществлении концепции «Еврорегион Карелия» предлагается прохождение 2 этапов: координационного и собственно еврорегионального. Первый из них предполагает наличие нескольких программ развития, имеющих точки соприкосновения, но различное руководство; второй – единые исполнит. комитет, программы и финансирование. В исполком должны войти 6 представителей от коммун и столько же от Республики Карелия; будут приглашены наблюдатели из МИД и МВД России и Ф., ЕС.

24 фев. 2000г. в г.Йоенсу (Ф.) состоялась учредительный съезд «Еврорегиона Карелия» и первое заседание его исполкома. Руководителями трех финляндских союзов коммун — Кайну, Сев. Карелии, Сев. Похьянма — и министром внеш. связей Респ. Карелия были подписаны соглашение о создании еврорегиона и его устав.

Еврорегион Карелия. Заседание исполкома «Еврорегион Карелия» 29 марта 2001г. в г.Оулу. В ходе обмена мнениями о ходе реализации проекта сторонами отмечалось.

1. Являясь первой обширной программой на границе ЕС-Россия, «Еврорегион Карелия» включен в состав ассоциации приграничных европейских регионов (АЕВР), причем Респ. Карелия будет освобождена на 2г. от уплаты членских взносов.

2. Представленная в Брюсселе программа действий «Наша общая граница» окажет значение в выделении финансирования со стороны программы ЕС ТАСИС (предварительное согласие уже получено) и стыковки программ ТАСИС и ИНТЕРРЕГ в рамках «Еврорегиона Карелия». Одной из задач становится разработка пилотного проекта, в котором были бы учтены особенности обеих ЕСовских программ. Пилотный проект представлен финнами также на встрече министров иностр. дел Евросоюза в Люксембурге.

3. Созданный в 2000г. спец. фин. фонд «Еврорегиона Карелия» имеет на своем счету 100 тыс. фmk, выделенных Союзом коммун Сев. Карелии. Союзы коммун Кайнуу и Сев. Острботнии также приняты решения о выделении средств из собственных бюджетов, однако дата перечисления денег остается открытой. Учредители еврорегиона возлагают надежды на маркетинговую программу, призванную заинтересовать деловые и фин. круги Ф. (ЕС в целом) и России в осуществлении проектов. Маркетинговые мероприятия будут осуществляться по целевым группам. Согласно плану, ставится цель привлечь 30 млн. фmk. Подготавливаются основные принципы пользования фондом, в которых будут подробно указаны условия финансирования проектов.

4. Союзы коммун Кайнуу, Сев. Карелии и Сев. Острботнии совместно с министерством внеш. связей Респ. Карелия направили заявку на финансирование проекта в рамках ТАСИС/ТГС, которая была одобрена. Координатором проекта «Еврорегион Карелия как инструмент гражд. общества» является Союз коммун Кайнуу. 15 янв. 2001г. между представителями Союза и Еврокомиссией был подписан контракт продолжительностью 18 мес. Цель проекта — распространение информации о деятельности еврорегиона в Респ. Карелия, Ф. и ЕС. В рамках проекта подготовлены информ. материалы, проведены 3 семинара.

5. В соответствии с Уставом «Еврорегиона Карелия» во время 3 заседания исполкома состоялась смена сопред. с финляндской стороны. В течение года данный пост будет занимать глава администрации Союза коммун Кайнуу Х.Кемппайнен.

4 заседание исполкома «Еврорегиона Карелия» состоялось осенью 2001г. в г.Петрозаводске.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ-1999

Ф. 30 дек. 1991г. признала Россию в качестве государства-продолжателя СССР.

Б.Н.Ельцин, находясь на посту президента России, дважды посещал Ф. — 10-11 июля 1992г. с офиц. визитом и 20-22 марта 1997г. в связи с проведением в Хельсинки рос.-ам. встречи на высшем уровне и рабочим визитом в Ф.

Предыдущий президент Ф. М.Ахтисаари неоднократно бывал в России, в т.ч. с офиц. визитами 18-19 мая 1994г. и 12-13 июля 1997г., дважды приезжал в Москву в рамках консультаций по югославскому урегулированию с В.С.Черномырдиным и С.Талботом в 1999г. Новый президент Ф. Т.Халонен (с 1 марта 2000г.) посетила Россию с офиц. визитом 6-7 июня 2000г.

22-23 окт. 1999г. состоялся рабочий визит пред. правительства РФ В.В.Путина в Ф.

Премьер-министр П.Липпонен четырежды посещал Россию с рабочими визитами — 23-25 июля 1995г., 12-13 мая 1997г., 22-23 авг. 1997г. и 10 нояб. 1998г.

О деятельности рос. компаний в Ф. По данным Торг. регистра Ф., на конец 1999г. в стране имели офиц. статус **1,2 тыс. представительств компаний различного вида собственности с участием рос. капитала.** В основном это небольшие АО с узкой специализацией (посреднические, тур., торг.). Наблюдается тенденция к расширению сферы деятельности, когда наряду с профильными работами, в основном — поставками или закупками товаров, оказываются доп. услуги (консультирование и т.п.).

В 1998г. были введены новые правила регистрации вновь создаваемых и перерегистрированных действующих АО, в т.ч. и с участием инокапитала. С 15 до 50 тыс.фmk. увеличен номинал стартового акционерного капитала, предполагается усиление контроля за осуществлением практической деятельности фирм, соблюдением ими действующих налоговых, тамож. и фин. нормативов.

Зарегистрированные в стране компании с участием рос. капитала распределяются на две группы:

— Представительства внешторг. объединений и др. гос. и крупных коммерческих структур России. К ним относятся «Росвооружение», «Газпром», «Авиаэкспорт», «Агророс», «Технопромэкспорт», «Атомэнергоэкспорт», «Аэрофлот», «Внешстройимпорт», «Пулковские авиалинии», МПС.

— АО с участием рос. фирм и представительств коммерческих структур. Наиболее крупные из них — «Крудекс Кемикалс», «Конела» (с 1999г. — «ДельтаАвто»), «Конейсто», «Нефтек», «Станко Финланд», «Листек», «Моуит Хоуп», «Интернэшнл Петролиум Продакс».

«Суомен Петролиум» специализируется на закупках продукции нефтехимпрома в Ф. и на внеш. рынке. Акционерный капитал — 29 млн.фmk. (12 млн. долл.). Основной держатель пакета акций — ГНК «Нафта-Москва». Она же владеет большинством голосов в «Тебойле», занимающимся реализацией нефтепродуктов, в т.ч. на экспорт. Среди основных стран-поставщиков — Россия. Акционерный капитал — 26 млн.фmk. (около 5,6 млн.долл.). По общему объему продаж на внутр. рынке занимает второе место после «Несте». Фин. положение обеих компаний в течение ряда лет остается стабильным. За 11 мес. 1999г. их совместный товарооборот составил 3 млрд.фmk. (500 млн.долл.).

Специализация фирмы «Конела» — поставки и реализация рос. (с 1947г.) и итал. (с 1991г., после основания дочернего предприятия «Италкон») автомобилей «Ланчия», «Фиат» и «Альфа-Ромео».

Торг. оборот за 11 мес. 1999г. составил 1,6 млрд.фмк. (250 млн.долл.). Доля рос. производителей — 73 млн.фмк. (13 млн.долл.). Основным владельцем акций является АО «АвтоВАЗ» — 70%.

АО «Конейсто» увеличило торг. оборот до 20 млн.фмк. в 1999г. с 6 млн. в 1998г. Специализация — поставки и продажа станков и оборудования из России. До середины 80-х гг. было монополистом в данной области.

В 1999г. активно начало свою деятельность на финском рынке АО «Нижекс», являющееся дочерним предприятием АО «Нижнекамскнефтехим». В ходе визитов в 1999г. в Ф. президента Татарстана М.Ш.Шаймиева (окт.) и премьер-министра республики Р.Н.Минниханова (нояб.) компанией был подписан ряд контрактов на поставку нефтехим. продукции на 500 млн.фмк.

Сотрудничество в области космических исследований. Совместная научно-техническая деятельность в области освоения космоса проводилась под эгидой рабочей группы по космическим исследованиям по научно-техническому сотрудничеству. Рос. интерес к проведению таких исследований определяется наличием в Ф. значит. научно-го потенциала в данной области. Количество финских научных работ, посвященных космическим исследованиям в 1998г. «на душу населения» было не меньше, чем в США, и больше, чем в ФРГ, Канаде, Норвегии и Японии; финны уступали лишь Великобритании. Рост этого показателя в Ф. за последние 5 лет составил 44%. На космические орбиты выведено 20 различных финских приборов и устройств, функционирующих на 17 спутниках.

Основными участниками нац. космических программ являются Гос. центр технических исследований, НИИ метеорологии, Хельсинкский технологический ун-т, ун-ты Хельсинки, Турку, Оулу и частные фирмы. Бюджет космических исследований в 1999г. составил 200 млн.фмк. Наиболее значимые программы «Космос 2000» и «Развитие технологий изучения Земли» финансировались государством через Центр технологического развития и включают проекты, реализуемые под эгидой Европейского космического агентства (в 1987г. страна стала ассоциированным, в 1995г. — полноправным его членом). В качестве одной из основных задач рассматривается накопление опыта за счет дальнейшего расширения финского участия в этих проектах с перспективой выхода на ведущие позиции в ряде ключевых технологических направлений.

Финская сторона заинтересована в продолжении и активизации сотрудничества с рос. научными организациями, занятыми космическими исследованиями. Цели — продвижение своих разработок (измерит. аппаратуры), использование опыта, наработок, материальной и интеллектуальной базы рос. космической науки для проведения фундаментальных и прикладных исследований. Однако в силу фин. трудностей рос. стороны, число реально действующих совместных мероприятий имела тенденцию к сокращению. Если в 1997г. работы велись по 9 программам и проектам, то в 1999г. их количество сократилось до след. 5.

1. Разработка и использование плазменного спектрометра PROMICS 3 для спутников серии Interball. Участники: Ин-т космических исследований РАН, НИИ метеорологии Ф. и ун-т г.Оулу. Разработка спектрометра завершена, он выведен

на орбиту, ведутся совместные исследования по обработке и анализу данных о магнитосфере Земли, ее взаимодействии с солнечным ветром и ионосферой.

2. Разработка фокального детектора SIXA телескопа SODART для спутников серии Spectrum Rentgen Gamma (SRG). Участники: Ин-т космических исследований РАН, Гос. центр тех. исследований Ф., Хельсинкский ун-т. Детектор прошел заключит. тестовые испытания. Запуск спутника SRG планировался в 2000г.

3. Разработка приемника с рабочей частотой 226 мгц, тестирование телескопа диаметром 10 м. на оборудовании для спутников серии Radioastron. Участники: Ин-т физ. исследований РАН, Хельсинкский технологический ун-т. Выполнены подготовительные работы, проведены тестовые испытания. Семинар по проекту планировалось провести в окт. с.г. в Москве.

4. Проект по моделированию процессов в атмосфере в рамках межд. программы Gomos. Участники: Ин-т прикладной математики им.Келдыша, РАН, НИИ метеорологии Финляндии. Завершены подпроекты по изучению процессов турбулентности и рефракционных эффектов. Проводились переговоры по определению новых направлений сотрудничества.

5. Проекты по дистанционному зондированию Земли: «Мониторинг ледовой обстановки» (НПО «Планета» и Хельсинкский ун-т); «Изучение состояния водных бассейнов» (Ин-т водных исследований Карелии и Хельсинкский ун-т); «Мониторинг природных катастроф и техногенных аварий» (рос. НПО «Планета», Гос. центр тех. исследований Финляндии). Завершена разработка и осуществлен вывод на орбиту инфракрасного датчика для определения очагов лесных пожаров; влась обработка и анализ телеметрических данных, обмен информацией по ледовой обстановке и уровню загрязнения водоемов.

Финские участники рабочей группы по космическим исследованиям заинтересованы в углублении сотрудничества за счет совместного участия в разработке аппаратуры для межд. программ Mars 2001, Spectrum-VV, GAP-SFINCS.

Организации соотечественников. По учету финского Управления по делам иностранцев на сент. 1999г., в Ф. постоянно проживало **18 тыс. рос. граждан. Общее количество русскоговорящих вдвое выше**, так как статистика Управления не учитывает выходцев из России, принявших гражданство Ф. в последние годы, а также русских, оставшихся в Ф. после 1917 и 1944 гг. и их потомков, граждан СССР, считающих родным языком русский.

Русские составляют 2 по величине после шведов (300 тыс.) этническое меньшинство страны. Во многих городах страны созданы офиц. зарегистрированные организации, объединяющие русскоязычных граждан. Финские власти оказывают им фин. поддержку из бюджета минпроса по ст. «межд. деятельность». Средства выделяются в соответствии с Договором между РФ и Ф. об основах отношений от 1992г., который закрепляет обязательства сторон по сохранению культуры нац. меньшинств. В 1998г. на 3-летний срок было выделено 850 тыс.фмк.

В 1994г. был создан Форум русскоязычного населения Ф. Однако в 1998-99 гг. в его рядах произошел раскол.

В Ф. действуют след. кустовые организации соотечественников: старейший «Русский культурно-дем. союз», пред. М.Новицкий, 00170 Helsinki, Unioninkatu 39 A 4, т. (3580) 9623-1203.

С 1986г. работает «Русский клуб» г. Тампере. Он не имеет фиксированного членства, но проводимые им мероприятия собирают 150-200 чел. Пред. М.Ниemi, 33100 Tampere, Suvantokatu 13, 2 krs, или 33710 Tampere, Annalankatu 4, т. (3580) 3 223 9588.

В г.Хельсинки существуют несколько русскоязычных обществ. Клуб «Садко» возглавляет Л.Малмберг, 00170 Helsinki, Umonkatu 39 A 4, т. (3580) 9 623 12 03. Общество «Природа и здоровье», пред. В.Лосев, 33100 Helsinki, Ylakiventie 5 B 63; т. (3580) 9 342 2735.

«Русский клуб» г.Турку возглавляет Юрий Ведру, Turku, Koulukatu 30; т. (3580) 2 244 3355.

Общество «Наш дом», г. Котка, пред. Олег Кирсановский, 48800 Karhula, Kuhantie 8, т. (3580) 5 288 892.

«Общество Русской Культуры», г.Хяменлина, пред. — Лидия Пеккаринен, 13300 Nameenlinna, Ahventie 1, т. (3580) 40 523 6126, т./ф. 3 619 6095.

Организацию русскоязычных «Вместе» в г.Иматра возглавляет Татьяна Сильвенойнен, 55100 Imatra, Louhenkuja 11, т. (3580) 5 436 7527.

«Клуб русско-финской культуры», г.Коуволла, пред. Нина Иванова, 45150 Kouvola, Polkilankatu 10 A 24, т. (3580) 5 378 1514.

Центр ингерманландцев (Inkerikeskus) объединяет переехавших, в т.ч. из России, в Ф. представителей финно-угорских народов. Дир. Кристел Руусар, 00550 Helsinki, Nameentie 104 A, т./ф. (3580) 9 753 4464.

Газета «Спектр», гл. редактор Эйлина Гусатинская 20 тыс.экз., 00420 Helsinki, Haneettitie 11, т. (3580) 9 5308 9921, 40 582 6001.

«Русская газета Ф.», гл. редактор Зоя Регонен, 00271 Helsinki, PL 30, т. (3580) 9 344 2014; ф. 9 477 1656.

«Радио Спутник-Ф.», редактор Дана Каутто, 00930 Helsinki, Kauprakartanonkatu 7 A 2, т. (3580) 9 343 63 40; ф. 3436 3030.

О работе Общества «Ф.-Россия» в 1999г. Общество отметило 55-летний юбилей (основано 15 окт. 1944г.). Общество продолжило работу по распространению в Ф. объективной информации о России, оказанию содействия развитию культурных, побратимских связей, популяризации русского языка.

Число членов Общества на 1 янв. 2000г. составило 19,9 тыс. чел. (прирост — 0,3 тыс.чел., по сравнению с предыдущим годом). Деятельность велась в пяти окружных организациях — Юж. (офис в Хельсинки, 5 тыс. членов). Зап. (Тампере, 4,6 тыс. чл.). Вост. (Куопио, 3,8 тыс.чл.). Сев. Ф. (Оулу, 3,5 тыс.чл.), г.Турку (3 тыс.чл.). Общее число отделений к концу 1999г. достигло 386. Бюджет организации составлял 30 млн.фмк., из которых 6 млн.фмк. — субсидии финского государства.

Важнейшим мероприятием, организованном при содействии Общества в 1999г., был I Конгресс городов-побратимов России и Ф. (13-15 сент.), ставший крупнейшим подобным форумом десятилетия. Участникам конгресса были направлены приветствия президентов России и Ф., ряда полит. и обществ. организаций. На мероприятии в Куопио были представлены 130 рос. и финских горо-

дов и коммун, число участников превысило 500 (из них 120 — россиян). В центре дискуссии на конгрессе были вопросы двустороннего регионального сотрудничества, межмуниципальных связей, в т.ч. в формате возможностей «Сев. измерения» ЕС, обеспечения устойчивого развития путем децентрализации управления, оптимизации использования европейских программ ТАСИС и ИНТЕРРЕГ, перспектив «Еврорегиона Карелия». Обсуждались пути перевода побратимских связей в плоскость содействия эконом. взаимодействия России и Ф. Были рассмотрены вопросы придания программам сохранения культуры народов Севера статуса составной части «Сев. измерения» ЕС, развития транспортных коммуникаций Ф. с Респ. Карелия, распространения опыта приграничного сотрудничества на отдаленные регионы.

14 сент. в г.Куопио был проведен общешляндский праздник 200-летия А.С.Пушкина, завершивший цикл мероприятий юбилейного года. Общее число встреч, концертов по пушкинской тематике, проведенных при участии Общества, достигло 180.

26 нояб.-6 дек. в Хельсинки прошли «Дни Москвы», в открытии которых приняла участие делегация мэрии Москвы во главе с Ю.М.Лужковым. Проведенный в ходе «Дней Москвы» эконом. форум рассмотрел вопросы взаимодействия Россия-ЕС, торг.-эконом. связей Москвы и Ф., обсудил условия предпринимат. деятельности в рос. субъектах Федерации.

Общество приняло активное участие в подготовке и проведении саммита неправит. организаций Евросоюза 3-5 дек. 1999г. в г.Тампере, посвященного развитию гражд. общества, **формированию единого европейского правового пространства.**

60-ЛЕТ ОКОНЧАНИЯ ВОЙНЫ 1939-40 ГГ.

В Ф. 13 марта 2000г. отмечалось 60 лет окончания советско-финляндской («Зимней») войны 1939-40 гг. Мероприятия, посвященные памяти погибших, прошли по всей стране.

Проведен митинг памяти перед зданием Гл. штаба оборонительных сил в Хельсинки, на котором выступил с речью министр обороны Ф. Я.-Э.Энестам. По его мнению, одним из важнейших уроков войны стало осознание финнами того, что в критической ситуации нация может рассчитывать лишь на собственные силы. Я.-Э.Энестам отметил, что политика безопасности страны основывается на межд. сотрудничестве, членстве в Евросоюзе и надежной нац. обороне, подчеркнул, что нац. оборона и впредь будет оставаться ядром безопасности Ф.

В Кафедральном соборе столицы состоялся молебен, на котором присутствовали премьер-министр П.Липпонен, председатель парламента Р.Уосуйайнен, главнокомандующий оборонительными силами Г.Хэгглюнд. После окончания мероприятия П.Липпонен и Г.Хэгглюнд возложили венки к Кресту героев на кладбище Хиетаниemi.

На Сенатской площади прошел парад, в котором участвовали военнослужащие и представители организаций ветеранов. На церемонии присутствовала президент Ф. Т.Халонен.

В г.Сейнайоки проводилась трехдневная выставка, посвященная событиям советско-финляндской войны, которую посетили 3 тыс.чел. В г.Васа был открыт памятник, символизирующий

так называемую «ледовую дорогу», соединявшую Васу и шведский город Умео во время войны. В г. Микели, известном как месторасположение штаба Маннергейма во время «Зимней войны», прошел торжественный марш. Возложения венков и богослужения проводились в Сала, Суомусалми, Кухмо — местах наиболее ожесточенных военных сражений того времени.

Во многих городах прошли встречи ветеранов. В связи с годовщиной окончания войны поднималась тема улучшения соц. положения ветеранов, которых в Ф. насчитывается 150 тыс. Правительство приняло решение об увеличении с 1 апр. 2000г. пенсий ветеранам, участвовавшим в военных действиях.

К 60-летию окончания войны был приурочен перенос останков 95 военнослужащих в спец. помещение в столичном р-не Мейлахти с целью последующего захоронения. Останки были обнаружены в результате поисков в 1999г. при участии Минобразования и Объединения памяти погибших в войне. По оценкам этих ведомств, еще не найдены останки 10 тыс. чел. Планируется продолжить поиски на территории России, в рамках рос.-финляндского соглашения об увековечении памяти военнослужащих.

В прессе приводились данные о потерях, которые понесли стороны в результате военных действий. Отмечалось, что по-прежнему нет ясности относительно советских потерь. Согласно финским подсчетам, в «Зимней войне» погибло 200 тыс. советских военнослужащих (по данным рос. архивов — 139 тыс. чел.).

Газета «Про-Карелия» приурочила к годовщине окончания войны выпуск одноименной книги, в которой будируется проблема «утраченных территорий». На презентации авторы книги заявили о том, что **дискуссия об утраченных территориях вновь приобретает актуальность в связи с предстоящим истечением срока действия рос.-финляндского Договора об основах отношений 1992г., заключенного на 10 лет.**

О РУССКОМ ЯЗЫКЕ В Ф.

Русское влияние присутствовало на финляндских землях задолго до того, как Ф. в 1809г. была присоединена к Рос. империи в качестве автономного великого княжества: устойчивые русские поселения существовали здесь еще с XVIIв. Русские в Ф. были представлены переселенцами — купцами, предпринимателями, а в дальнейшем — чиновниками и военными, проходившими службу в Ф. После 1917г. русскоязычное население Ф. быстро ассимилировалось, хотя проявляло при этом стремление сохранить культуру и этническое своеобразие. Самоопределявшаяся Ф. проводила политику, ущемлявшую права русского населения. На русских стали смотреть как на виновников эконом. и соц. проблем, угрозу независимости страны. После Второй мировой войны по мере установления дружественных добрососедских отношений с Россией стала увеличиваться русская эмиграция в Ф. Ее первая волна пришлась на период 80гг. после подписания в 1975г. Заключительного акта совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе, вторая — на 90гг., когда Ф. приняла решение о приеме на постоянное жительство большого числа рос. граждан финской национальности (т.н. «этнических возвращенцев»).

Русский язык является одним из шести наиболее применяемых и изучаемых иностр. языков в Ф. Общее число изучающих русский язык во всех учебных заведениях превысило 26 тыс.чел., из которых 9 тыс. составляли учащиеся школ, лицеев и технических училищ, 1,7 тыс. — студенты вузов и свыше 15 тыс. — слушатели различных курсов, «рабочих ун-тов», кружков.

По популярности среди учащихся всех учебных заведений в 1999/2000 уч.г. I место занимал англ. язык — 50%, шведский — 28%, немецкий — 12%, франц. — 4,5%, русский — 1%, около 1% в сумме приходилось на испанский, латынь, итал. и саами.

Структура популярности иностр. языков в средних школах была несколько иной: англ. язык — 86,8%, немецкий — 4%, шведский — 2,5%, франц. — 1,3% и русский — 0,3%.

Распад СССР, дестабилизация финско-советских эконом. связей резко сократили потребность специалистов со знанием русского языка. Многие из них стали безработными. В сочетании с регулярным появлением в финских СМИ в I пол. 90гг. негативных материалов о положении в России, это привело к снижению интереса к нашей стране в целом и к русскому языку в частности. Немалую роль сыграли и ожидания от переориентации Ф. на развитие эконом. и прочих связей, преимущественно в западном направлении. В результате, например, в лицеях **число учащихся, изучавших русский язык, к 1994г., по сравнению с 197г., сократилось в 4 раза.** Еще более четкая тенденция проявлялась в вузах.

Уже к началу 1996г. положение с изучением русского языка стало поправляться. Особенно заметно это было на примере распространения краткосрочных языковых программ в начальной школе — рост числа учащихся почти в 3 раза в 1994-96гг. В старших классах лицеев число изучавших русский язык возросло за тот же период на 10%, в начальной школе — на 35%.

В 1996-99гг. популярность русского языка была подвержена заметным колебаниям. К началу 2000г. вновь наметилась тенденция роста интереса к нему. Ярко эта тенденция проявлялась на примере работы проф.-тех. школ. Исключая период августовского эконом. кризиса в России в 1998г., число учащихся, ориентировавшихся на сотрудничество с Россией, постепенно возрастало и за период с 1996 по 1999 г. увеличилось в 2,6 раза (2400 чел.). Сказанное, однако, не означает, что удалось вернуться к показателям 25-летней давности, когда русский язык изучали 12% всех учащихся.

Территориально наибольшую активность в изучении русского языка проявляли регионы Вост. и Юж. Ф., на которые сильно влияли факторы состояния торговли с Россией. Здесь было немало рабочих мест, связанных с обслуживанием приезжающих в Ф. рос. туристов, развитием межд. транспортной и информ. сетей. Привлекательным для финской молодежи было получение летней работы в торг. точках или гостиницах вблизи границы с Россией, где владение русским языком являлось одним из условий заключения трудовых соглашений.

Преподавание русского языка на филологических факультетах велось в 6 крупнейших ун-тах страны г.г. Хельсинки, Ювяскюля, Тампере, Йюенсу, Турку (финскоязычные вузы) и Обу Академи

(г. Турку, шведоязычный). Эти вузы готовили специалистов-филологов, а обучение в них давало право на получение степени магистра. Крупнейшими были кафедры русского языка в ун-тах Хельсинки (0,5 тыс. студентов) и Ювяскюля (0,4 тыс. чел.), в остальных ун-тах ок. 100 чел. в каждом. Для сравнения: общее число студентов в Ф. в 1999г. составило 150 тыс. чел. Русский язык преподавался также в школах переводчиков в г.г. Савонлинна, Куовола и Тампере (имеют статус вузов, суммарное число учащихся — 300 чел.), изучался в качестве факультативного предмета в ряде тех. вузов и коммерческих ин-тов.

Большой популярностью пользовалось изучение русского языка в рабочих вечерних учебных заведениях. Число, изучавших в них русский язык составило в 1999г. свыше 15 тыс. чел. (из общего числа учащихся — 400 тыс. чел.). Это — почти половина всех слушателей факультетов и курсов русского языка в Ф. Наиболее активными были «народные ун-ты» в г.г. Савонлинна, Иматра, Котка, Хамина, Лаппеенранта. Прослеживалась четкая **географическая ориентированность изучения русского языка: высокий интерес вдоль границы с Россией** и практически полное его отсутствие в глубине страны.

Заметную роль в организации изучения русского языка играет Рос. центр науки и культуры (РЦНК). Преподавание здесь ведется высококвалифицированными преподавателями-носителями русского языка. Число занимающихся в группах Центра составляет 500 чел. ежегодно, что превратило РЦНК в базу подготовки специалистов русского языка одного уровня с ведущими ун-тами Ф.

Заметный вклад в организацию изучения русского языка вносит Общество «Ф.-Россия», которое остается важнейшим организатором поездок финнов на курсы русского языка в Россию. В 1999г. в таких стажировках участвовали 400 чел. Продолжительность курсов составляла от 1 недели до 10 месяцев. В них активно участвовали представители финских гос. ведомств, испытывавших потребность в обучении персонала русскому языку: сотрудники полиции, таможи, погранслужбы и др. С рос. стороны приемом финских стажеров занимались Рос. гос. пед. ун-т им. А.И. Герцена, С.-Петербургская гос. академия культуры, С.-Петербургский ун-т. Центр межд. программ С.-Петербурга, Удмуртский гос. ун-т.

В 1996г. был запущен рассчитанный на 5 лет проект «Кимок», целью которого является создание возможностей для более широкого изучения т.н. «редких языков», к которым отнесены франц., немецкий, испанский и русский языки. Была поставлена цель увеличить за указанный период число изучающих **русский язык** в средней школе в 3 раза. В целом проект исходит из принципа продолжительного многолетнего обучения — **от детского сада до вуза**. Большое значение придается подготовленности выпускников к устному общению на иностр. языке и изучению страноведения. В качестве базовых для реализации проекта утверждены **250 учебных заведений**, прежде всего, в Вост. Ф. Координацией работы занимается Управление образования. В группу поддержки входят профессоры университетов, представители крупного бизнеса, иностр. посольств.

Под эгидой Александровского ин-та (филиал Ун-та г. Хельсинки) в 1999-2000 гг. осуществляется

проект подготовки 100 кандидатов и докторов наук со специализацией по русскому языку и рос. тематике. Работа ведется на базе специализированных кафедр ведущих вузов страны.

Представительства

tuuja.dag@finpro.fi ФИНПРО (Ассоциация внешнеторговли), Arkadiankatu 2, P.O.Box 908, FIN00101 Helsinki, Finland, (358) 204-6951, ф. 204-695, -562; **www.finlandexports.com** International guides to the best of Finnish Export Trade and Industry.

ПОСОЛЬСТВО РФ В ХЕЛЬСИНКИ - ПАЦЕВ Александр Конст. Tehtaankatu 1B, 00140 Helsinki, Suomi (35-89) 66-1876, -7, 60-7050, ф. 66-1006, телекс (57) 125577 SOVKO SF, rusembassy@co.inet.fi КОНС. ОТД. 66-1449. ТОРГ-ПРЕДСТВО - ИВАНОВ Сергей Игор. 66-4528, ф. 65-2435, vneshtorg@rustrade.inet.fi.

ГЕНКОНСУЛЬСТВО В ТУРКУ - РОЗАНОВ Вадим Вадим. Vartiovuorenkatu 2, 20700 Turku, Suomi, (35-82) 233-6441, -2, ф. 231-9779, телекс (57) 62671 SOVGK SF; rusconsul.turku@co.inet.fi.

КОНСУЛЬСТВО НА АЛАНДСКИХ О-ВАХ (МАРИЕХАМН) - АРУТЮНОВ Юрий Серг. N. Esplanadgatan 11, 22100, Mariehamn, Aland, Suomi, (35-81) 81-9524.

БЮРО В РФ

ПОСОЛЬСТВО (06.12). 119034 М., Кропоткинский пер. 15/17, 246-4027, **www.fiemb-moscow.fi**, sanomat.mos@formin.fi, телекс 413246 fintr su. Рене НИБЕРГ (Rene NYBERG, посол). **политика**: г-жа Лаура КАККО (Laura KAKKO, советник), Паиви ПЕЛЬТОКОСКИ (Paivi PELTOKOSKI, II сек.), Кристина ТРОННИНГСДАЛ (Kristina TRONNINGSDAL, II сек.). **ЭКОНОМИКА**: ф. 232-5596: Нина ВАСКУНЛАХТИ (Nina VASKUNLANTI, министр, зам. главы миссии), Анти НИССИНЕН (Anti NISSINEN, советник), Кари ПЕКОНЕН (Kari PEKONEN, советник), Мария ЛИИВАЛА (Marja LIIVALA, II сек.), Сами ЛЕЙНО (Sami LEINO, II сек.), г-жа Хелена КИВИЛА (Helena KUIVILA, II сек.), Лина КОРПЕЛА (Leena KORPELA, атташе). **СМИ, КУЛЬТУРА**: 230-2522, г-жа Лина ЛИУККОНЕН-ФОРСЕЛЛ (Leena LIUKKONEN-FORSELL, советник, СМИ), Ханнелл МАЛМС (Hannel MALMS, II сек., культура). **ВОЕННЫЙ АТТАШАТ**: Пертти ИНКИНЕН (Pertti INKINEN, военный атташе), Юха ТУОМИНЕН (Yuha TUOMINEN, атташе ВМС, ВВС). **конс. отд.**: 247-3125, ф. -33, -01, (пн.-пт. 9-13, 14-17). Кари РАНТАНЕН (Kari RANTANEN, советник), Кари ВУОРИНЕН (Kari VUORINEN, консул), Сеппо ЛУОТОНЕН (Seppo LUOTONEN, I сек., МВД), Пекка ЛААККОНЕН (Pekka LAAKKONEN, атташе), Кари ВУРИНЕН (Kari VOURINEN, атташе).

ГЕНКОНСУЛЬСТВО. 191191 С.-П., Чайковского 71, (812) 273-7321, -5, ф. 272-1421, www.pietari.com; sanomat.PIE@formin.fi. ВИЗОВОЙ ОТД. (пн.-пт. 9.30-12). Кауко ЯМСЕН (Kauko JAMSEN, генконсул), Петри САЛО (Petri SALO, консул), Юха ВИРТАНЕН (Yuha VIRTANEN, консул), Веса ХАККИНЕН (Vesa HAKKINEN, консул), Ирина САНТТО (Irina SANTTO, консул), Марти РОУКОСКИЙ (Martti ROUKOKOSKI, консул, виза), Мати НЬМИНЕН (Matti NIEMINEN, консул, СМИ), г-жа Тайна КЕТУЛА (Taina KETTULA, вице-консул), Аннели НУММЕЛИН (Anneli NUMMELIN, вице-консул), Кари ОНИККИ (Kari ONIKKEN, вице-консул), г-жа Тила ПАККАСВИРТА (Teela PAKKASVIRTA, атташе, таможня).

ГЕНКОНСУЛЬСТВО. 183025 Мурманск, Карла Маркса 25, 54-5312, -3275, ф. 358-1666-9007, sanomat.msk@formin.fi. Пия ХЕЙНАНЕН (Pia HEINANEN, вице-консул).

ОТД. ГЕНКОНСУЛЬСТВА В С.-П. Петрозаводск, Пушкинская 15, (8142) 76-6208, -1564, sanomat.pet@formin.fi, (пн.-пт. 9-18). Маржут РАНТАКАРИ (Marjut RANTAKARI, вице-консул).

Finland Trade Center, FINPRO. Торг. центр. 119034 М., Кропоткинский пер. 7, оф. 2, 247-1616, 956-4716, -17, ф. 248-2206, timo.koponen@finpro.fi Тимо Копонен (торг. комиссионер), sari.federley@finpro.fi Sari Federley (торг. атташе), ella.nagiba@finpro.fi Ella Nagiba (сек./адм.).

Finnish-Russian Chamber of Commerce. ТПП. 101000 М., Покровский б-р 4/17, корп. 4В, 925-9001, ф. 956-3177, root@finruscc.msk.ru, maaret.heiskari@finruscc.msk.ru Heiskari Maaret, marina.ciobanu@finruscc.msk.ru Марина Чобани, andrey.orlov@finruscc.msk.ru Андрей Орлов, irina.scherbakova@finruscc.msk.ru Ирина Щербакова, sergei.usoltsev@finruscc.msk.ru Сергей Усольцев. 198005 С.-П., 4 Красноармейская 4А, (812) 316-1641, ф. 112-7252, info.spb@finruscc.ru. 603003 Н. Новгород, Коминтерна 121, т/ф (8312) 73-0316, info.niz@finruscc.ru. 620026 Екатеринбург, Куйбышева 44, оф. 410, (3432) 59-6250,

ф.-1, info.eka@finruscc.ru.

Finnish Business Association. 101000 М., Покровский б-р 4/17, корп.4В, 925-9001, ф.956-3177, msy@co.ru, www.msy.co.ru, Lauri Veijalainen, Светлана Андреева.

Finnish Tourist Board. Head Office. 119034 М., Кропоткинский пер. 7, эт.2, 247-3735, ф.-1691, www.finland-tourism.ru, mek.mow@mek.fi, Asikainen Arto, maarit.haavisto@mek.fi Haavisto Maarit, Valkonen Tapani. 191186 С.-Пб., (812) 326-2521, -2, ф.326-2523, mek.pie@mek.fi. Toolonkatu 11, PB 625, FIN-00101, Helsinki, 358-(0) 9-417-6911, -9, www.finland-tourism.com, mek@mek.fi. Tourist Info. Eteaesplanadi 4, PB 249 FIN-00131 Helsinki, 358-(0) 9-4176-9300, ф.-1, mek.espa@mek.fi.

ABB Elmek. Ижениринг *Electrical and mechanical planning, instalation and maintenance works.* 117997 М., Профсоюзная 23, 960-2200, ф.120-4490, Василий Гнедов, Reija Rantala, Ольга Морозова.

Abloy. Дверные замки *Locking systems.* М., пр-т Вернадского 78, блок Е, 937-5090, ф.-1, www.abloy.com, Lauri Honka.

Acta Print. Типография *Printing company.* 119121 М., 4 Ростовский пер. 1/2, 248-1443, -4492, ф.-0658, Наталья Гузей.

Adrex. Оргтехника *Canon copiers (B/W, Digital B/W, digital colour), faxes, printers, calculators.* 113054 М., Космодамианская наб. 52, корп.3, эт.5, 258-5477, -8, ф.-84, -5601, elena.sinyakova@canon.ru Елена Сянякова.

AFO ENGINEERING



- Офисная мебель Martela;
- Мебель и оборудование для гостиниц, банков, ресторанов;
- Оборудование для бассейнов и спортзалов;
- Торговое оборудование фирмы GWS Pikval;
- Столярные изделия и стройматериалы по заказу;
- Проектирование, поставка, монтаж.

AFO Engineering. 129090 М., Гиляровского 4, оф.200, 937-6363, ф.-4, afo-engineering@mtu-net.ru, Марина Ворошилина, Виктор Крюков.

A. Ahlstrom. Промоборудование *Machinery and equipment for processing industries, special papers, boards, packing materials and cores, glassfibreproducts.* М., Земляной вал 54, стр.2, 926-4661, ф.-3, ville.ounaskari@ahlstrom.com, Ольга Ермолаева.

A-H Stroy. Строительство, перевозки *Building-, transportation- and lifting services.* 141411 М., Ленинградское ш. 360В, т/ф 737-6088, ahostroy@dol.ru, Heikkila Harri.

Akerlund & Rausing Group. Упаковочные материалы *Packing materials.* 109029 М., Солянка 7, эт.3, 925-1123, ф.923-1027, Seppo Salonvaara.

Alprint. Типография *Printing services.* М., Армянский пер. 11/2А, стр.1, эт.3, 937-4133, ф.-4, www.alprint.fi, www.alprint.ru, Юрий Федоров, Ольга Менгазетдинова.

Annulan Puuseranliike/Pirka-Keittiot. Интерьер *Windows, doors, saunas, kitchens and decorating materials.* 103051 М., Цветной б-р 25, корп.6, 200-3528, ф.-0857, annula@aha.ru, Salonen Onni, Катя Браченко, Галина Лавковина.

Arctic Machine. Дорстройоборудование *Produce and sell equipment for road maintenance.* 107061 М., Девятая рота 16/3, т/ф 964-3810, -3645, arcmachine@mail.cnt.ru, Auvinen Aki.

Area Travel Agency. Турагентство *Travel bureau: railway and air tickets, hotels, transits and business trips, visas.* М., 4 Ростовский пер. 1, корп.2, 248-1682, 937-3565, 926-5660, ф.-1, Анатолий Сиваш.

Arkangel Trade. 107066 М., Нижняя Красносельская 28, оф.45, т/ф 261-4228, Lempi Jutunen.

Arvelin Expo. Выставки *Exhibition contractor.* 123100 М., Краснопресненская наб. 14, т/ф 259-9949, arvelinexpo@tst.ru, Юрий Мих. Захаров.

Asko-Uro. Фурнитура *Business furniture, home appliances, furniture, decoration materials.* 103006 М., Долгоруковская 18, корп.3, 931-9570, -1, ф.-2, asko@deol.ru, Михаил Фенчук.

Aspokem. Химпром *Chemicals.* 119121 М., 4 Ростовский пер. 1/2, 926-5670, ф.-1, aspobob@online.ru, www.aspokem.fi, Борис Мартынов.

Avenir & Partners. Бухучет *Outsourcing services, accounting.* 117049 М., Донская 13, 933-3320, ф.-8, www.avenir.ru, Jon Hellevig, Максим Степанов.

Aumator. Автоматизация в энергпроме *Energy.* 113093 М., 3 Павлова 13, т/ф 236-5504, www.auma.com, georgeip@aha.ru, Георгий Поносов.

Baltic Media. Типография *Printing house.* М., 2 Тверская-Ямская 8/9, корп.1, эт.3, 231-7035, ф.232-0284, www.balticmedia.ru, Seppo Maki-

nen, Мария Фадеева.

Bang & Bonsomer. 109147 М., Воронцовская 21А, эт.2, 258-4040, ф.-39, Олег Бурак, ilya.zhvanetsky@bangbonsomermos.ru Илья Жванецкий.

Benefon. Беспроводные средства связи *Telecommunications, wireless communications tools.* 103050 М., Тверская 22А, 956-3013, -5, ф.-6, laura.mikkonen@benefon.fi Laura Mikkonen.

Bevako. Инженеры *Engineering services.* 155-8380, ф.152-8605, www.bevako.zmail.ru, irina.hrekova@bevacom.pp.fi Ирина Грекова, Георги Тернквист.

Business Travel. Турагентство. 103031 М., Петровский пер. 5, корп.15, оф.17, 221-9950, ф.-9551, Pia Jonsson.

Canon North East. Офисное оборудование *Photo-video products.* 113054 М., Космодамианская наб. 52, стр.3, эт.5, 258-5600, ф.-1, info@canon.ru, www.canon.ru, Pitri Anttila, Masakazu Uchikura.

Circes. Консалтинг *Consulting services: trade with Russia.* М., Тверская 6, под.9, оф.129, т/ф 229-5287, www.compiler.fi/circes Veronica Braithwaite.

Containerships. Грузоперевозки *Transports in Europe "door to door", world-wide container delivery.* 1 Ямского поля 9/13, оф.307, т/ф 937-3481, -2, ф.-4, contship@aha.ru, Сергей Смирнов.

Coolmaster. Холодильное оборудование *Refrigerating equipment, service.* 123310 М., Пятницкое ш. 24, т/ф 751-4000, eskoles@aha.ru Esko Leskinen.

Crudex. Нефтепром *Oil and oil products.* М., Краснопресненская наб. 6, 247-2651, -2, -3, ф.-0, Виталий Як. Фоменко, Иван Алексеевич Егоров, Татьяна Макеева.

Delipar. Туалетные принадлежности *Baby diapers, sanitary towels, ladies panty liners.* М., Деловая 12/55, т/ф 325-5131, ф.371-8810, Татьяна Исаченкова.

Dom Niksi. 129110 М., Трифионовская ул. 56, 284-4784, -3248, ф.288-3227, Huuskonen Lasse.

East Trade Law. Адвокаты *Law services.* М., Миусская пл. 6, стр.3, т/ф 973-4377, Olli Pohjanvirta, Анжела Трофимова.

EFG. Фурнитура *Office furniture.* 125047 М., 4 Тверская-Ямская 31, под.2, эт.3, 251-1606, -1573, т/ф 937-2842, efg.moscow@co.ru, efgasko@co.ru, Сергей Дудкин.

EKE Group. Инженеры *Planning, constructing, trading.* М., Бол. Дмитровка 7/5, оф.15, 229-1331, -8677, ф.937-7621, Игорь Теслер, Hauskamaa Mikko.

Eorapak. Упаковка для жидких пищевых продуктов *Packing machines and materials.* 119048 М., Усачева 35, корп.2, 926-5490, ф.-88, Marina Кууронен.

Esmerk. Информ. услуги *Info.* 121099 М., Смоленская 3, эт.6, 937-8353, esmerk.mos@sovintel.ru, Светлана Сазонова.

ES-Projektit. Инженеры *Engineering, design, training.* 105094 М., Семеновская наб. 2/1, оф.511, 360-3268, ф.-0659.

Eurostroj-M. Стройматериалы *Sales: hardware and building products, faiplaces and kitchens.* 117454 М., пр-т Вернадского 78Е, 433-4777, ф.-5229, eurostroj@cea.ru, Андрей Баженов.

Eurotivi. Окна и балконные двери *Windows.* 129272 М., Олимпийский пр-т 30, 232-9243, -4, ф.234-0082, tiivi@col.ru, Matti Hyоky.

Evata Architects and Consultants (бывш. Equator European Architects). Архитектура, дизайн, строительство *Architecture, Interior Design, Engineering, Project Management, Facility Consulting.* М., Столешников пер.14, эт.3, 733-9300, ф.-3, www.evata.com, Kaisu Matilainen.

Executive Fashions Europe. Одежда на заказ *Custom tailors.* М., Тверская 27, театр им. Моссовета, 785-2136, ф.299-2449, www.еxecutivefashions.ru, Vicky Shetty.

Exonic. Аммиак, лесопродукты *Ammiac and forest deliveries to Finland and Scandinavia.* М., Губкина 14, оф.40-43, 564-8821, 129-2056, -57, Марина Тимашкина.

Expoconsta. Выставки *Exhibition contractor.* 123100 М., 1 Красногвардейский пр. 1, 255-2536, 256-7313, ф.945-5764, expoconsta@glasnet.ru, Eldaro Nariman.

Fazer Suklaa. Кондит. изделия *Manufacturer of confectionery, chocolate, sweets, bonbons, caramel and juice.* 119121 М., 4 Ростовский пер. 1/2, 248-1673, ф.-0658, 926-5659, fazermo@comtel.ru, Сергей Акинин.

FGT Consulting/ FICoTe - Group. Проектирование *engineering*

consultants. М., моб. 768-6119, ф.248-2206, www.ficote.com, Petri Lento, Jorma Heinonen.

Finair. Авиакомпания *Airtransportation from/to Finland*. 119034 М., Кропоткинский пер. 7, 933-0058, ф.-9, www.finair.com, Kari Stolbow.

Finnlines. Мортранспорт *Sea transport*. 103031 М., Петровка 27, оф.218, 200-6263, -6303, ф.913-2480, www.finnlines.fi, fcrs@online.ru, Ольга Щенникова.

Fort James. Изделия из мягкой бумаги *Toilet tissues and kitchen towels Lotus, hand towels, house-keeping paper*. 141281 Моск. обл., Ивантеевка, Железнодорожная 1, 993-4895, ф.-4, Екатерина Носко, jouri.kosloff@fjeuro.com, Йори Кослофф.

Fortum. Энергетический концерн *Petroleum refining & related industries; power generation and equipment*. 103031 М., Столешников пер. 14, под.1,4, 721-3191, ф.-2, moscow.reception@fortum.com, www.fortum.com, Raili Ignatius, Зоя Филиппова

Fredrikson. 117419 М., 2 Рощинский пр. 8, эт.12, 232-2265, ф.955-7105, Али Глашев.

Foxh. Консалтинг *Consulting*. М., Тверская 22А, эт.3, 209-0060, Валерий Беляков.

Garp Travel. Туризм *Air, train and ferry tickets, hotels, visas and registrations*, tours. М., Гиляровского 4, под.1, оф.315, 208-8491, -7074, ф.937-6365.

Glastech. 109202 М., 1 Карачаровская 8, 171-6532, ф.-6089, glastech@cityline.ru, Сергей Васильев.

Hackman Metos. Кухонное оборудование *Kitchen equipment, turnkey kitchen projects*. 115230 М., Варшавское ш. 46, под.3, оф.610, 290-8799, -8699, ф.937-9703, firstname.lastname@metos.com, Игорь Степанов, Давид Бокерия, Ирина Сергеева.

Нака. Строительство *Construction, reconstruction, project administration and consulting*. 107005 М., Радио 5, корп.4, 267-3637, -4059, -6939, -3650, ф.261-5255, Klaus Diktonius, Андрей Полетаев, Сергей Якунин, Purmonen Karimatti, Надежда Манхова, Элла Машина.

Hela Ja Lukko. Замки Abloy. 117454 М., пр-т Вернадского 78Е, т/ф 434-8657, Фурсова Нина Николаевна.

Helsinki Region Marketing. Бизнес-услуги *Business services to Finnish companies*. М., 4 Ростовский пер. 1/2, 248-1443, -4492, ф.-0658, www.hmcd.fi, helsinki.house@co.ru, Ольга Аувинен, Ольга Карпенко.

E. Hiltunen/ Inlook Systems. 113093 М., Подольской 3/5, 720-6610, ф.-3, inlook@aha.ru, www.inlook.fi, Алексей Ващенко.

Honka Rakenne. 117946 М., Косыгина 15, оф.823, 939-8061, ф.-52, honka@tsi.ru, Георгий Сидельников, Иван Андреев.

Huurre Group. Пром. холод. оборудование *Refrigeration technology, refrigeration plants, refrigerated vending machines*. 127616 М., Дмитровское ш. 27, корп.1, эт.19, оф.701, 977-4900, ф.-4092, huurre@online.ru, Михаил Кузнецов.

Huxo. Медпром *Water-processing equipment for medical purposes*. 107014 М., Матросская тишина 23, корп.1, 269-3132, ф.268-5782, www.huxo.fi, Константин Чечин.

Infonet/ Infocom-Telecom. *Telecommunication*. 109004 М., Тетеринский пер. 10, т/ф 292-7056, aru_order@infonet.com, www.infocom.iasnet.com, Александр Савушкин.

Inlook Interior. Потолки и перегородки *Ceilings and partitions*. 113093 М., Подольское ш. 8/5, 720-6610, -1, -2, ф.-3, Jouko Makkonen.

Inturex. Реклама *Advertising*. М., Неглинная 8, 928-3901, -0209, ф.923-7057, inturex@cityline.ru, www.xpress.fi, Борис Школьников.

Inuctan. Заправочные станции *Petrol stations, reservoirs, gasometers, control systems, advertisement frames*. М., Ростовский пер. 1/2, 937-3563, -64, ф.248-1471, inuctan@space.ru, Никита Никонов.

Invensys. Источники бесперебойного питания. 119121 М., 4 Ростовский пер. 1/2, 926-5673, 248-1472, ф.-0658, Schaab Andreas, Ирина Маковская.

Isku. Мебельпром *Manufacturing, design & selling of furniture for home & public premises such as offices, learning environments, banks, theatres, hotels, restaurants, hospitals, etc.* 107896 М., Верх. Красносельская 15, 264-8412, ф.-4569, -7034, 214-4561, isku@cityline.ru, Дмитрий Щавелев.

Isover. Изоляционные панели *Insulation panels*. 123423 М., Карамышевская наб. 1, эт.3, 232-9985, -87, 946-2841, -11, ф.-18, www.isover.ru, sergeyb@isover.msk.ru Сергей Белоусов, Сергей Лукьянчиков.

Jaakko Poyry. Консалтинг, инжиниринг *Consulting and engineering*. 117312 М., Губкина 14, оф.40-43, 937-5257, ф.-6, www.poyry.fi, Наталья

Гурина, Алексей Новицкий.

Janita. Обувь *Men's and women's footwear*. 101000 М., Покровский б-р 4/17, стр.4В, т/ф 916-0288, Валерия Сухова.

Kalinka Stockman. Розничная торговля *Retailing company in Moscow and St. Petersburg; department store*. М., Смоленская пл. 3-5, 785-2500, ф.-5, www.stockmann.fi/ru, Jussi Kuutsa, Ирина Белкина.

Kareltrans. Перевозки *Transportation*. 121087 М., Багратионовский пр. 7/20А, оф.603, 737-4840, ф.-39, www.saimaalines.fi, kuuno.lukka@saimaalines.fi Kuuno Lukka.

Kaukomarkkinat. Торг. дом *Finnish trading house*. М., Курсовой пер. 9, оф.2, 773-1519, -1437, kauko@co.ru, Игорь Северский, Елена Ильина.

Kemira Agro. Агропром. 140053 Моск. обл., Люберецкий р-н, пос. Котельники-1, эт.4, оф.2, 550-6478, ф.-6727, kemira@aha.ru, Wikstrom Во, Михаил Юр. Лактионов.

Kemira Pigments. Титановые диоксидные пигменты *Kemira Agro is a major international producer of plant nutrients. The company's products are plant nutrients for agricultural, organic mineral products and process chemicals (ammonia, nitric and technical urea)*. М., Шаболовка 2, 937-3673, -4, ф.-5, Анна Евдокимова.

Kestroy 1. Отделочные материалы *Building and interior materials, gardening, wholesale and retail / Forwarding and customs services*. 121471 М., Рябиновая 43А, 447-1836, -5160, ф.913-9048, sales@kestroy.ru, www.kestroy.com, Ilkka Sinkkonen, Paula Jorvinen.

Kone Lifts. Лифты, эскалаторы *Elevators, escalators: sales, installation and service*. 119034 М., Чистый пер. 11/7, 241-0566, ф.230-2422, moscow.russia@kone.com, Toivakka Seppo, Ari Sinkkonen.

Konsu M. Бух. услуги *Bookkeeping, juridical services, taxation planning, accounting*. М., Лесная 45А, 973-2316, ф.-41, konsu-mos@mtu-net.ru, www.roedconsu.com, Anette Bergholm, Наталья Пильщикова.

Kuusakoski. Металлолом *Purchase of ferrous, non-ferrous and multimetal scrap*. 123610 М., Краснопресненская наб. 12, оф.1232, 258-1596, -8, ф.-7, kuusakos@aha.ru, kuusakos@deol.ru, Лео Ушанов, Jorma Makila.

Kvaerner Masa-Yards. Судостроение *Shipbuilding*. 119034 М., Кропоткинский пер. 7, 247-0660, ф.245-2300, www.masa-yards.fi, Mikko Niini, Александр Немчинов.

Latfin. 103051 М., Петровский б-р 17, оф.5, 299-6009, ф.200-6003, artic@orc.ru, Елена Агашина.

Leaf. Кондит. изделия *Confectionery Producers*. 119034 М., Кропоткинский пер.7, эт.2, 933-3890, -3991, ф.937-1919, www.leaf.fi, Mikko Nissinen, Natalia Filippociants.

Lemminkainen. Стр-во дорог, крыш *Road paving, roofing*. 109172 М., Народная 12, 234-0647, ф.-0057, mika.sandin@lemminkainen.fi Mika Sandin, Jana Sepa, Елена Козельская.

Lenart. Турагентство *All travel services: air, train and ferry tickets, transfers, hotel reservations, guide and excursions, visa support*. М., Сверчков пер. 1, оф.426, 207-9369, -9389, -9429, -9483, ф.-9318, lenartsales@mtu-net.ru Ирина Первова, Наталья Черных, lenartnatalia@mtu-net.ru Ольга Фомина.

Lindstrom. Рабочая одежда *Workwear rental service, entrance mats service*. 129626 М., Новоалексеевская 19/2, оф.48, guerman.boutsalov@lindstrom.ru, Герман Буцалов.

LPM Group. 101000 М., Покровский б-р 4/17, стр.4В, т/ф 925-9056, Lpm@finruscc.msk.ru, www.lpm.fi, Виктор Крышин.

Maatta Valde. Архитектура *Architectural design and planning, engineering*. 113191 М., Холодильный пер. 1/8, Larkio Marjut.

Makroflex. Изоляция, панели *Macropanels, polyurethane foam, panels for insulation*. 123557 М., Средн. Тишинский пер. 28, корп.1, оф.612, 777-3708, -09, ф.-10, mflex@aha.ru, www.makroflex.com, Ольга Гайдук, Сергей Фролов.

Medko Medical. Медоборудование *Medical equipment*. 123007 М., Розанова 10, корп.1, т/ф 234-1799, boudakov@mm.ru Андрей Будаков, firsova@mm.ru Екатерина Фирсова.

Merita Bank PLC. Фин. информ. агентство *Information on payment traffic and account openings with Russian banks (hard currency and roubles) advice on trade finance (letters of credit, bank guarantees, promissory notes/bills of exchange, structured finance etc.)*. 103062 М., Чаплыгина 20, корп.7, 721-1646, ф.-7, annemari.kuhmonen@merita.fi Анне-Мари Кухманен.

Metso. Системы автоматизации *Automation Systems*. 103009 М., Бол. Дмитровка 11/2, 363-0667, -8, ф.-9, www.metsocorporation.com, Сергей Купцов, Татьяна Соснова.

Metsa-Serla. Упаковка *Paper, board, cartons adn corrugated board packaging*.

101000 М., Уланский пер. 4, эт.4, 792-3500, ф.-35, Jan Engstrom, Liisa Strom, Любовь Серебрякова.

Modehouse M. Легпром *Wholesale: footwear and clothes*. 117419 М., 2 Рошинский пр. 8, эт.12, 232-6785, Виктор В. Чугунов, Елена Сенкина.

M - Real Alliance. Бумага, картон, упаковка *Paper, board, packaging*. 103131 М., Бол. Дмитровка 10/2, стр.4, 792-3500, ф.-35, mrealalliance.ru, Liisa Stroem, Jan H. Engstroem.

Multiprint / Kauppakari. Типография *Printing house*. 103895 М., Кузнецкий мост 21/5, multiprint@aha.ru, Сергей Жирков.

NCC International. Строительство *Construction, reconstruction and maintenance*. 129090 М., Гиляровского 4, под.2, эт.4, 207-8209, -4203, ф.208-6303, alexander.muradjan@ncc.fi.

Nelli Kumpanni. Log houses "Kontio". 115230 М., Варшавское ш. 42, 111-9228, -3, ф.937-2110, nelli@stato.ru, Екатерина Ермолина.

Nextrom. Кабельное оборудование *Cable equipment: manufacturing and sales*. 111024 М., ш. Энтузиастов 5, 361-3550, 956-3039, ф.362-6041, elena.shliakova@nextrom.com Елена Шлякова.

Nuverta-Transport. Перевозки *Transports from Nordic countries and Central Europe to Russia, forwarding and customs services*. 123627 М., Пятницкое ш. 24, 751-4400, -0098, ф.-1301, kuljetus.moskova@niinivirta-yhtiot.fi, Ar Hakalai. NK-Cables. 119034 М., Гоголевский б-р 3/1, оф.2, 202-6885, ф.-9136, lapin@glasnet.ru Александр Лапин.

Nokia. Поставщик мобильных телефонов *The world's leading mobile phone supplier and a leading supplier of mobile and fixed telecom networks including related customer services*. М., Столешников пер. 14, 795-0500, ф.-9, www.nokia.com, Mati Maki, Raimo Niukkanen.

Nokian Renkaat. Шины *Tyres*. М., Глазовский пер. 7, оф.7, 926-5650, -1, -2, ф.-3, info@nokiantyres.fi, Елена Тимохина.

Nordprofil. Стройматериалы *Manufacturing and marketing of profiled roof steel and sandwich panels with polyurethane and mineral wool*. 115230 М., Варшавское ш. 46, оф.616, 937-9711, ф.-09, nordprof@cityline.ru, www.nordprofil.ru, Кирилл Малиновский.

Norvista. Турагентство *Norvista is a subsidiary of Finnair and is represented in Moscow and in St. Petersburg. Norvista will help you in organizing: business trips, incentive travel; air, ferry and train tickets; individual and group tours to Finland and the Scandinavian countries; tours by Finnish tour operators (Aurinkomatkat, Finnmatkat, Fritidsresor); hotel reservations, transfers, guide and other services*. 10100 М., Мясницкая 35, под.1А, эт.2, оф.211, 204-1970, -1633, -1788, -9, ф.-1969, moscow.office@norvista.org, Ольга Гусева, Лариса Гусева.

Noviter / ТКН-Лампро. Обогрев *Boiler plants and heat exchanger units on a turnkey basis*. 121069 М., Бол. Никитская 52-1, 291-7567, ф.-2328, www.mega.ru/~ktt, ktt@noviter.com Андрей Пантохов.

Optiroc. Стройматериалы *Mineral-based building materials (bricks, exclay and premix)*. 109280 М., Тимирязевская 15, оф.34, 232-9329, ф.188-0878, optiroc@comail.ru, Николай Зайцев, Серг. Локцев.

Oras. Single-lever, thermostatic and electronic faucets, valves and electronic modules. 103050 М., Тверская 22, 969-8993, 763-9680, 767-2839, ф.967-9194, www.oras.com, Евгений Кузнецов.

Orion. Фармацевтика, диагностика *Pharmaceutics and diagnostics*. 113093 М., Люсиновская 36, эт.7, Юрий Суханов. Oriola, www.oriola.fi, Ирина Таран.

Parastek. Стройматериалы *Prefabricated components, building materials*. 123308 М., 3 Силикатный пр. 10, 742-5911, -2, 191-7338, ф.946-2680, hannu.rintanen@pamabetonila.fi Hannu Rintanen. Parastek Beton. т/ф 191-7338, ф.946-2680, olli.ruutikainen@pamabetonila.fi Olli Ruutikainen, erkki.kauppila@pamabetonila.fi Erkki Kauppila. Extruder. Оценка. 191-7338, 946-2560, ф.-2680, Olli Ruutikainen, Hannu Rintanen. Mospart. Оценка. 109388 М., Южнопортовая 21, 353-0665, -5074, ф.354-0238, Аркадий Толчис.

Paroc Export. Изоляц. материалы *Insulation materials, lightweight Paroc-elements*. 129090 М., Гиляровского 4, оф.102, 208-9132, -8607, 937-4577, ф.-6, Leena Makkonen, Игорь Гончаров.

Paulig Export. Натуральный кофе и специи *Coffee and spices*. 107082 М., Балакиревский пер. 19, стр.1, оф.603, 737-9336, -7, ф.-8, www.paulig.fi, Геннадий Воронин, Игорь Зубков.

Powec. 121151 М., а/я 362, 762-0395, ф.249-1460, powec@elnet.msk.ru, А. Тимофеев.

PPM Systems. Оборудование д/тестирования *Sales and technical service of analysators and testing equipment*. 117393 М., Арх. Власова 51, эт.5, оф.514,

128-3307, -8621, ф.-9726, ggb@vinchi.ru, Григорий Гавр. Бабалян.

Pribori. Медицина *Wholesale company: clinical systems, laboratory equipment, diagnostic kits, reagents and software for biomedical research and monitoring systems for radiation control*. 103031 М., Петровский пер. 5, корп.1, оф.2, 937-4594, ф.-2, Мария Кивица.

Primalco. Алкоголь. 119121 М., 4 Ростовский пер. 1/2, 937-4391, -0, ф.-2, Виталий Плющ.

Principal Insurance. Страхование *Insurance services for corporate clients*. 117311 М., Строителей 6, стр.6, 960-2820, ф.-2, www.principal.ru, Павел Данилов.

Printcenter, Saarijarven Offset. Типография *Advertising and graphic services*. М., Краснохолмская наб. 13/15, 916-7161, -7478, ф.911-7541, Alexandra Kuivala.

Puustelli. Кухонная мебель *Puustelli - kitchen and office furniture*. Вавилова 55-7, 124-5488, ф.956-3505, puustelli@mail.ru, www.cityline.user.ru/~puustelli, Юрий Юрченко.

Qualitron Broadcast & Communication. Оборудование д/теле-, радиовещания *Equipment and system level solutions for broadcast television, video and radio production industry*. 107078 М., Нов. Басманная 19, эт.5, 261-9261, 265-3536, -4080, ф.232-1993, qtron@dol.ru, Tapani Karjalainen, Сергей Давыдов, Ольга Говорко, Яков Цириульников.

Quattrogemini. Строительство и проектирование *Design, engineering, construction management*. 103001 М., Трехпрудный пер. 6, оф.50-51, 232-2633, т/ф -23, quattrogemini@matrix.ru, www.quattrogemini.fi, Markku Virtanen, Allan Klimschin.

Raisio Group PLC. Пищепром *Foodstuffs, chemical industry*. 129626 М., Новоалексеевская 19-2, оф.32, www.raisiogroup.com, janne.oksanen@raisiogroup.com Janne Oksanen.

Rannila Taldom (Rautaruukki). Крыши *Roof covering, metal tile*. 119021 М., Россолимо 17, корп.1, эт.3, 933-1100, -2, ф.-1, -3, markku.aaltonen@rautaruukki.fi Markku Aaltonen.

Rantasalmi Hirsitalot. Деревянные дома *Wooden houses*. 121099 М., 1 Смоленский пер. 13, 258-9960, ф.-39, info@findom.rantasalmi.ru.

Rautaruukki. Металлопродукция *Stainless steels (plates, sheets, coils, strips, bars, pipes and wire); steels (plates, sheets, strips, coils, bars, reinforcement steels, sections, pilling products); aluminium (sheets, strips, profiles, wires)*. 119021 М., Россолимо 17, корп.1, эт.3, 933-1106, ф.-5, www.rautaruukki.fi, www.keskometalli.fi, Ville Siekkinen, shchukin@online.ru Сергей Щукин.

Rautewood. 109444 М., Архангельский пер. 1, т/ф 207-8794, Ирина Шадрина.

Rentakran. Сдача техники в аренду *Construction equipment: leasing and sales*. 141400 Моск. обл., Химки-7, Нагорное ш. 2, 571-5075, -5052, -6444, ф.-3528, Juhani Jarvilehto.

Retatorg. Поставка оборудования *Trading, consulting and engineering company: technical equipment, planning, assembled module buildings*. 119121 М., 4 Ростовский пер. 1/2, 926-5669, ф.248-0658, Алла Иосифова.

Rukka Sport/ L-Fashion Group. Одежда *Clothes*. М., Ферсмана 5А, 778-4961, ф.718-1622, rukka@dol.ru, mika@rukka.dol.ru Mika Hosio.

Saarioinen. Пищепром *Foodstuffs*. 101000 М., Покровский б-р 4/17, корп.4В, 232-9919, ф.-20, Анжелика Деркач, Оксана Жидкова.

Saga-Service M. Турагентство *Tickets, hotel reservations, transfers, travel, visas*. 101496 М., Институтский пер. 2/1, т/ф 207-5183, 971-6488, Juhani Makarainen, Елена Синельщикова.

Salonen/ Hartela. Стройматериалы *Construction and material sale*. 109052 М., Новохоловская 47, 170-6413, 271-2995, -59, ф.-2500, reijo@salonen.aha.ru Reijo Vesanen, Mika Kaavi. Выставка: 117049 М., Коровий вал 7, под.8, т/ф 238-3684.

Sampo Industrial Insurance. Индустриальное страхование. 119034 М., Молочный пер. 9/14, стр.3, 937-4375, ф.-6, www.sampo.fi, Janis Abasins.

Sanitec/ Metra. Ванные комнаты *Bathrooms*. 121002 М., Глазовский пер. 7, оф.13-14, 203-1715, -1511, 232-3552, ф.230-2584, firstname.lastname@idobath.com, Kortekangas Pirjo, Марина Клименко.

Santen. Офтальмология *Ophthalmologic products*. 117049 М., Мытная 1, оф.13, 230-0288, т/ф -0387, Юлия Исакова.

Scanrapid. Межд. экспедиция *International forwarding*. 117198 М., Ленинский пр-т 113/1, оф.904Е, 937-2251, -2, ф.-3, elena.scrapid@co.ru Елена Сеидова, Ирина Климкина.

Schenker-BTL. Транспортировка и хранение *Transport and warehouse serv-*

ices. 113403 М., 31-й км МКАД, Вл 12 (Бирюлево-Западное), 777-2585, elena.dudar@schenker-btl.ru Михаил Данушевский.

Selena. Catering service. 117421 М., Обручева 4, корп.1, оф.176, т/ф 936-4431, Vainikka Sirpa.

Sermet. Энергоинжиниринг *Energy engineering*. 101000 М., Покровский б-р 4/17, корп.4В, т/ф 925-9047, sermet@finruscc.msk.ru, Татьяна Орешникова.

Sfat Joint Stock. Ж/д перевозки *Railway transports and forwarding in CIS and other countries, tank wagons manufacturing*. 107005 М., Бакунинская 2/33, корп.2, 105-5277, ф.-60, volkov@sfat.ru Андрей Ген. Волков.

SHT Rosendahl. Деревянные дома *Wooden houses*. М., Озерная 35, 437-9503, ф.-9940.

Skal/ ULH/ Akt. 101496 М., Институтский пер. 2/1, т/ф 207-5183, 971-6488, ф.978-9197, fintruck@cityline.ru, Juhani Makarainen, Юлия Синельщикова.

Skanska. Строительные услуги *Construction services*. 123022 М., Бол. Трехгорный 3, стр.1, 252-3005, ф.255-1303, www.easteurope.skanska.com, Tapio Korkka, Lauri Veijalainen.

Sofi. Перевозки, таможи, хранение *Customs clearance, transport and warehouses, customs warehouses*. Бутово, Варшавское ш. 25 км, 712-7440, -7791, -7789, -7233, ф.-7419, 548-0355, Pertti Westerlund, Игорь Щербаков.

Sonera. Телекоммуникации *Telecommunications*. 101000 М., Армянский пер. 11/2, эт.2,4, 280-8087, ф.971-5396, vladimir.pasenkov@sonera.ru Владимир Пасенков. Опволоково *Voice and data interconnections via international optical transmission systems to all European and North American destinations*. 937-4120, ф.-19, www.sonera.ru, Petteri Hellsten.

Specta / mr. Erik W.Hellen. Упаковка, маркировка *Packing for metallurgy and forestry*. М., Ленинский пр-т 113/1, оф.Е1103, 956-5421, -2, -3, ф.-44, www.specta.ru, Erik W. Helin, Teppo Viherkoski.

ST Management Consulting / DBM Russia. Кадровый консалтинг *Human resources management*. 129090 М., Гиляровского 4, стр.5, 207-7870, ф.208-8631, stmc@mega.ru, Светлана Толмачева, Максим Колесов.

STA Scandinavian Travel Agency. Турагентство *Travel agency, consulting*. М., Трубецкая 28, корп.1, оф.14, 248-8761, -68, ф.-54, scantravel@scantravel.ru, www.scantravel.ru, Александр Игнатъев.

Steamrator. М., 465-2554, www.user.cityline.ru/~ovm, Александр Владим. Шматов.

Stevco. Перевозки *Transports, logistics, stevedoring*. 129626 М., Ново-алексеевская 19/2, оф.41, 785-5320, -1, ф.-45, stevco@elnet.msk.ru, Ирина Торсуева.

Stora Enso. Производство и продажа бумаги и картона *Sales: board and corrugated rough board boxes; Purchases: pulpwood*. 109180 М., 1 Голутвинский пер. 3/1, эт.6, 935-7660, ф.-59, moscow@storaenso.com, www.storaenso.com, Георг Николаев, Константин Хмыров.

Suomen Ovi. Двери *Any types of doors*. М., 4 Ростовский пер. 1/2, 926-5656, ф.248-0658, Igor Myllarinen.

Tamrock. Оборудование д/горнодобычи *Boring and unloading equipment for mining, boring equipment for granite and marble quarries*. 121002 М., Глазовский пер. 7, оф.2, 203-1602, -1611, -1659, ф.956-6131, Seppo Naurnen.

TBE - Construction. Строительство *Construction and development services*. М., Сельскохозяйственная 17/2, оф.4, 187-4033, ф.-6855, Jaana Karhu.

Teo Optom Onninen. Инженерное оборудование *Refrigeration, industrial and electrical wholesale trade*. М., Строителей 6, корп.6, 792-3100, ф.-9, -8, Сергей Львович Григорьев, Сергей Никол. Дубенок.

Techrent. Стройоборудование *Rental and sales of construction equipment*. 125130 М., Зои и Александра Космодемьянских 26/21, оф.73, 150-9319, ф.-7, main.office.techrent@co.ru, Voitto Pekka, Kulmala Hannu.

Tekseks. Женская одежда *Wholesale of ladies' garments*. 117119 М., Ленинский пр-т 42, корп.1, 938-8935, -7250, ф.-8670, Светлана Тимофеева.

Thermisol. Isora панели *Isora panels*. 103050 М., Тверская 22А, эт.3, 209-0060, ф.-3371, andrei.sinelnikov@mtu-net.ru Андрей Синельников.

Thomforest. Экспорт леспроборудования, торговля *Export: forestry equipment, trade in consumer goods*. М., Мытная 1, оф.19-20, 230-0432, -0287, -0378, -2384, ф.-2366, Георгий Наумов, Елена Жабькина.

THT. Турагентство *Ticketing, hotel reservations, Silja services*. 101912 М., Пе-

троверигский пер. 4, 925-3817, 928-9980, -3658, ф.921-6793, tournee@aha.ru, Marianna Bastamow.

Tikkurila Paints. Краски. 119034 М., Бол. Якиманка 31, 935-7666, -67, ф.-07, Татьяна Линичук. Моск. обл., Раменское, Михалевича 69, (246 или 09646) 74-549, -113, -192, ф.-541, Раиса Курницкая.

Transport R. Rynnonen. Перевозки *Transport services*. 142790 М., Симферопольское ш. 3, оф.513, 388-9048, -7779, ф.-1673, rynnnonen.moscow@mtu-net.ru, Владимир Пыкала.

Tulikivi - Eurostroj. Печи *Soapstone fire-places, bake ovens, cooking stoves, sauna stoves, floor and wall tiles, barbecues, soap chimneys*. 117454 М., пр-т Вернадского 78Е, 785-1002, -3, -4, 433-4777, ф.-5229, eurostro@cea.ru, Ислам Галеев.

Unertek. Инженеры *Mechanical and electrical engineering, design, supply and contracting of НЕРАС, computer, alarm and control system, incl. start up, training and maintenance*. 105094 М., Семеновская наб. 2/1, 360-3268, ф.-0659, unertek@redline.ru, Николай Волков.

UPM-Kymmene. Бумпром *Paper and board*. 101000 М., Покровский б-р 4/17, корп.4А, 916-0022, ф.917-4123, В. Ларин.

Uprofloor. Линолеум, паркет *Manufacturer of linoleum and wooden parquet*. М., 4 Ростовский пер. 1, корп.2, 248-0409, 937-3583, ф.-0658, Александр Гвоздик.

Uropog. 117311 М., Строителей 6, корп.6, 792-3114, ф.-1, Дмитрий Феофанов, Ольга Горбатюк.

UPS. Guarantee and postguarantee maintenance or UPSs by Exide Electronics, Fiskars Power Systems, Deltec; generating sets by F.G. Wilson. Replacement of batteries in UPSs of all systems. 125015 М., Бол. Новодмитриевская 14, оф.508, т/ф 979-9163, 285-9334, bipservice@power.rus.net, Александр Купершинский.

Valio. Ширпотреб *Dairy products*. 117049 М., Коровий вал 7, оф.13А, 956-1228, -9, 230-1388, ф.-2810, valiomtc@dol.ru, Татьяна Кирилловна Черенко.

Viarita. Турагентство *Travel services all over Russia as well as CIS countries and Baltic States*. М., Смоленская 8, эт.12, оф.1222, 248-3236, ф.-3180, viar@cityline.ru.

VogneGroup. Одежда *Socks, stockings, menswear, women's wear*. М., 4 Ростовский пер. 1, корп.2, 248-0409, ф.-0658, finnwear@mail.ru, Наталья Ларцева.

VR-Group (Finnish Railways). Ж/д перевозки *Cargo and passenger transportation*. 107174 М., Ново-Басманная 2, под.6, 262-2273, -7667, ф.-2843, www.vr.fi, lea.viinamaki@css-mps.ru Lea Viinamaki.

VTR-CON. Строительство *Construction works incl. maintenance of constructing heating, plumbing, ventilation, electricity, automation and data technology*. М., т/ф 412-5033, vtr@vesrak.com.

West-Weter. Экспресс-почта *Electrical solutions for banks, offices, shops, warehouses etc., express delivery from Finland to Russia (max. 1000 kg)*. Моск. обл., Мытищи, Новомытищинский пр. 21/6, т/ф 581-7600, danilovas@mtu-net.ru, Rastivo Pentti.

Wilson. Возд. перевозки *Forwarding and transports, Finnair air cargo*. 101000 М., Маросейка 9/2, корп.8, оф.34, 967-1186, -3815, ф.961-3802, 578-6288, wilson@wilson.ru, esa.kataisto@ru.wilsonlog.com Esa Kataisto, Олег Касьянов.

Wartsila NSD. Дизельные/газовые двигатели *Diesel and gas power plants, vessel engines and propulsion systems*. 101000 М., Покровский б-р 4/17, корп.4В, 937-7589, ф.-90, Jansson Karl-Gustav (С.-П., 118-6331), selujina@wartsila.ru Ольга Селюгина.

YIT. Производство стройматериалов *Construction, design, engineering*. 123557 М., Средн. Тишинский пер. 28, стр.1, эт.6, оф.612, 777-3709, ф.-10, www.macroflex.com, www.yit.fi, Jukka Tamminen.