

СИБИРСКИЙ СПУТНИК

ОАО «ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПУТНИКОВЫЕ СИСТЕМЫ» имени академика М.Ф. РЕШЕТНЁВА»

№4(158), 18 февраля, 2009

ОТРАЗИТСЯ ЛИ РЕФОРМА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ НА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОФИЦЕРСКОГО СОСТАВА ВОЕННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА?

В преддверии Дня защитников Отечества мы беседуем с начальником 2359 ВП МО РФ полковником Александром Филипповым. **Стр. 4**

СОЗДАНИЕ «НЕРВНОЙ СИСТЕМЫ» СОВРЕМЕННЫХ СПУТНИКОВ – МИССИЯ СЛОЖНАЯ, НО ВЫПОЛНИМАЯ

О специфике своей работы рассказывают специалисты отдела комплексного проектирования и электрического испытания космических аппаратов (230). **Стр. 6**

ГАЗЕТА ОТВЕЧАЕТ НА ВАШИ ВОПРОСЫ

Как предприятие помогает сотрудникам решать жилищные проблемы – читайте об этом на **стр. 8**

НЕОКОНЧЕННОЕ ВОСХОЖДЕНИЕ ВЛАДИМИРА АРХИПОВА

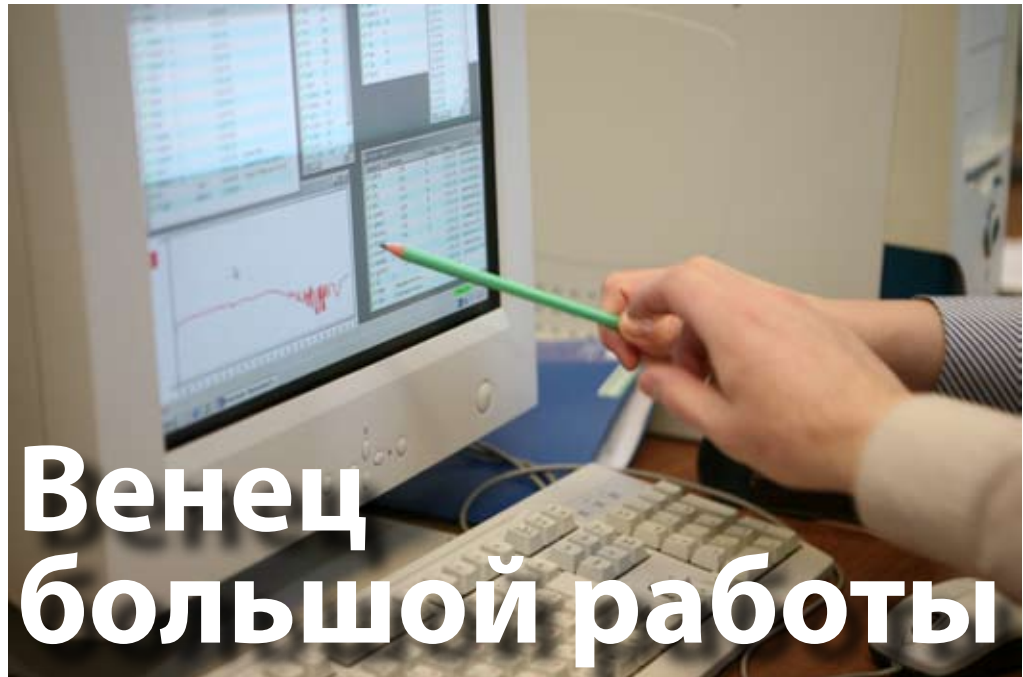
Известного красноярского альпиниста, постоянного автора нашей газеты, трагически погибшего в горах Киргизии 6 февраля 2009 года, вспоминают его друзья и коллеги. **Стр. 9**

ОТ ПЕРЬЕВОЙ РУЧКИ ДО СОВРЕМЕННЫХ КОМПЬЮТЕРОВ

Такую эволюцию претерпело рабочее место технолога за годы работы ОАО «Информационные спутниковые системы» им. академика М.Ф. Решетнёва». Историю техбюро цеха 031 вспоминает заслуженный ветеран предприятия Лариса Зубавичус. **Стр. 10**

«ДЕСАНТ В БЕЛОМ» ПОКОРЯЕТ ГОРЫ ЕРГАКИ

Молодые специалисты ОАО «ИСС» приняли участие в краевых соревнованиях по сноубордингу и горным лыжам. **Стр. 11**



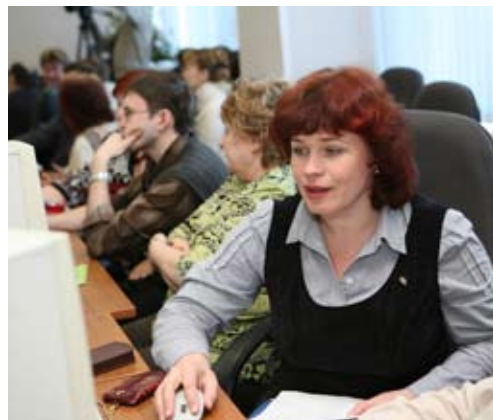
Венец большой работы

В повседневном ритме жизни нашего предприятия есть моменты, когда события и время развиваются по своему особенному сценарию. Такой ключевой момент – это запуск космического аппарата, созданного трудом тысяч специалистов, и несущего свою уникальную миссию. В те часы, когда ракета-носитель уходит со стартовой площадки космодрома, унося с собой наш сибирский спутник, сотни людей, ответственных за запуск, следят за её полётом. Наиболее напряженная и ответственная работа в эти часы



разворачивается на полигоне и в Центрах управления полетом. 11 февраля, в то время как цеха и отделы ОАО «ИСС» жили своей обычной трудовой жизнью, в Информационно-вычислительном комплексе события развивались строго по графику полета. Внимание нескольких десятков специалистов было приковано к экранам компьютеров, куда поступала оперативная телеметрическая информация о состоянии спутника «Экспресс-АМ44», начинавшего свою самостоятельную жизнь на орбите.

продолжение на стр. 2



ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ ТЕЛЕГРАММА

11 февраля в адрес генерального конструктора и генерального директора ОАО «ИСС» Николая Тестоедова пришла правительственная телеграмма с поздравлениями по случаю успешного запуска космического аппарата «Экспресс-АМ44». Депутат Государственной думы, заместитель председателя комитета по информационной политике, информационным технологиям и связи Владимир Горбачев от всей души поздравил Николая Алексеевича и весь коллектив фирмы с запуском и выводом на орбиту КА и пожелал осуществления новых проектов и неизменной удачи во всех начинаниях.

СОВЕТ ГЛАВНЫХ КОНСТРУКТОРОВ

4-5 марта на базе ОАО «Информационные спутниковые системы» имени академика М.Ф. Решетнёва» состоится Совет главных конструкторов. Он пройдет под председательством генерального конструктора и генерального директора предприятия Николая Тестоедова.

Работа Совета будет посвящена решению актуальных на сегодняшний день вопросов. В нем примут участие представители организации-заказчиков (Министерства обороны, Федерального космического агентства) и предприятий, входящих в кооперацию по созданию космических аппаратов.

5 марта по итогам работы Совета главных конструкторов состоится пресс-конференция.

ЗАКОН «О НАВИГАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

30 января Государственная дума приняла во втором и в третьем чтениях законопроект «О навигационной деятельности». 4 февраля на пленарном заседании Совета Федерации был одобрен соответствующий Федеральный закон. Он устанавливает правовые основы навигационной деятельности, определяет полномочия государственных органов исполнительной власти и органов местного самоуправления, а также права физических и юридических лиц. Закон позволяет установить порядок взаимодействия между субъектами навигационной деятельности и обеспечить широкое масштабное производство и использование систем навигации, в том числе национальной системы ГЛОНАСС, в интересах безопасности Российской Федерации, отраслей экономики и международного сотрудничества.

Венец большой работы

начало на стр. 1



Сергей Юксеев:
«Моя задача – принимать и фиксировать доклады по всем этапам запуска и работе систем КА»

расположенные в Железногорске, Дубне и Гусь-Хрустальном находятся в готовности к приему спутника на орбите. Непосредственная работа со спутником начнется только через 9 часов.

ЕСТЬ СИГНАЛ КО! ВКЛЮЧЕН БЦВК!

12 часов 15 минут 30 секунд ДМВ

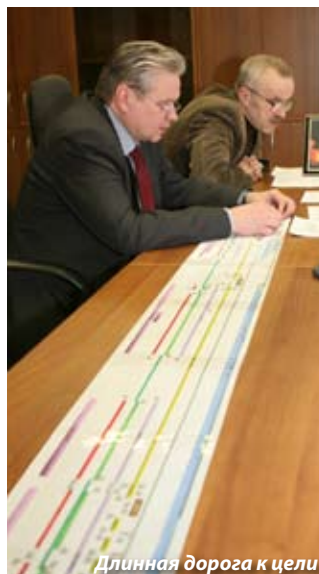
Именно этого сигнала ждет вся команда специалистов, сопровождающих запуск нашего аппарата в ИВК ОАО «ИСС». «Экспресс-АМ44» успешно отделился от разгонного блока, вклю-



КОНТАКТ ПОДЪЕМА

3 часа 3 минуты ДМВ

Сценарий запуска космического аппарата расписан четко по секундам. Ровно в 3 часа 03 минуты 00 секунд по московскому декретному времени с космодрома «Байконур» стартует ракета-носитель «Протон-М» с разгонным блоком «Бриз-М». На своем борту она несет два космических аппарата: наш «Экспресс-АМ44» и «Экспресс-МД1» производства ГКНПЦ имени М.В. Хруничева. С этого момента все этапы полета ракетно-космического комплекса фиксируются наземными средствами слежения, расположенными по трассе выведения и Центром управления полетом разгонного блока. Информация о полете ракеты-носителя и разгонного блока с космическими аппаратами поступает в Центры управления полетом КА ФГУП «Космическая связь» и в ИВК ОАО «ИСС». Центры космической связи,



Длинная дорога к цели

чил бортовой центральный вычислительный комплекс. Спутник начал самостоятельный полёт. На этом этапе Информационно-

вычислительный комплекс берет на себя ключевую роль в процессе лётных испытаний космического аппарата, которые, по прогнозу, должны завершиться в мае, после чего спутник будет сдан в эксплуатацию заказчику - ФГУП «Космическая связь».

ЕСТЬ ОРГАНИЗАЦИЯ РНОС!

12 часов 40 минут 38 секунд ДМВ

К этой минуте на спутнике раскрылись панели солнечных батарей, успешно пройден режим успокоения и один из самых ключевых моментов – космический аппарат сориентировался на Солнце. Для всей команды, работающей в ИВК, это означает, что один из самых сложных этапов запуска спутника пройден на «отлично». Общее напряжение, царившее в ИВК, спадает. Константин Шмик, технический руководитель работ по управлению аппаратом в полете постоянно на связи: «Только что было начало



Оперативное совещание
13 часов 00 минут 00 секунд ДМВ



РУ и практически сразу перешли в режим начальной ориентации на Солнце. Аппарат отделился очень удачно! Солнышко поймали в поле зрения солнечного датчика практически сразу. Спутник начал ориентироваться на Солнце».

ОПЕРАТИВНОЕ СОВЕЩАНИЕ

13 часов 00 минут 00 секунд ДМВ

В 13 часов руководители оперативно-технических групп по

проведению приемо-сдаточных испытаний КА на орбите в ИВК ОАО «ИСС» собирают совещание, на котором подводятся итоги функционирования всех бортовых систем КА «Экспресс-АМ44» на текущий момент. Общее резюме – всё нормально! Главная цель на этот момент достигнута – аппарат сориентирован на Солнце, все бортовые системы функционируют в заданном режиме. Заместитель генерального конструктора

Виктор Хартов поздравляет всех присутствующих: «Сегодняшний пуск завершил большую программу по созданию телекоммуникационных спутников для России. Это венец большой работы, которая длилась около 8 лет. Она велась в трудное время и была закончена в сжатые сроки. В итоге нами созданы аппараты мирового уровня. Я благодарю весь коллектив за эту работу. Это наш успех и общая большая победа!»

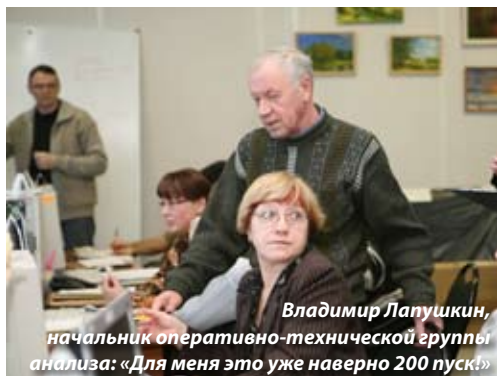


СОКРАЩЕНИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ НЕ БУДЕТ

Глобальный экономический кризис не повлияет на изготовление космических аппаратов для системы ГЛОНАСС в текущем году. Финансирование на развитие орбитальной группировки в 2009 году уже выделено, поэтому все 6 спутников «Глонасс-М» будут изготовлены в ОАО «ИСС» в соответствии с графиком и выведены на орбиту в точно установленные сроки.

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ В ИНТЕРФАКСЕ

13 февраля в центральном офисе информационного агентства «Интерфакс» состоялась пресс-конференция на тему «Перспективы развития российских орбитальных группировок навигационных и телекоммуникационных спутников». Мероприятие приурочено к успешному запуску КА «Экспресс-АМ44» и вводу в эксплуатацию КА «Глонасс-М» №29. В пресс-конференции приняли участие начальник управления Федерального космического агентства Анатолий Шилов, генеральный конструктор и генеральный директор ОАО «ИСС» Николай Тестоедов и генеральный директор ФГУП «Космическая связь» Алексей Остапчук.



Владимир Лапушкин, начальник оперативно-технической группы анализа: «Для меня это уже наверно 200 пуск!»



По традиции после успешного запуска «стена славы» ИВК пополнилась еще одной «Молнией»

ДЕЛЕГАЦИЯ EUTELSAT В ОАО «ИСС»

В конце февраля - начале марта ожидается рабочий визит представителей компании Eutelsat на наше предприятие. В составе делегации европейского оператора спутниковой связи – специалисты по проектированию и управлению космическими аппаратами. Это ежегодный визит наших партнеров, целью которого является рассмотрение результатов эксплуатации КА Sesat за 2008г. Он был запущен на геостационарную орбиту 18 апреля 2000г. и успешно функционирует почти 9 лет. Это был первый международный проект предприятия, получивший начало сотрудничеству ОАО «ИСС» с компанией Thales Alenia Space.

ДОКТОР ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК

6 февраля ведущий инженер-конструктор отдела 110 Виктор Чеботарёв получил диплом о присуждении ученой степени доктора технических наук. В прошлом году он защитил докторскую диссертацию в СибГАУ им. академика М.Ф. Решетнёва по теме, связанной с проектированием космических аппаратов. Таким образом, на сегодняшний день 11 сотрудников ОАО «ИСС» имеют ученую степень доктор наук.

НОВОСТИ

«Юбилейный» работает успешно

Малый космический аппарат «Юбилейный», созданный в ознаменование 50-летия космической эры, продолжает успешно функционировать на орбите. Сегодня решается вопрос об использовании ретрансляционной аппаратуры спутника для передачи сообщений о деятельности нашего предприятия, которое 4 июня отметит полувековой юбилей.

«Юбилейный» был создан ОАО «ИСС» совместно с предприятиями кооперации и с участием СибГАУ, прежде всего, как экспериментальный космический аппарат. Он был выведен на низкую круговую орбиту 23 мая 2008 года, и на сегодняшний день уже можно говорить о результатах его работы. Благодаря «Юбилейному»

ЦУПами получен большой объем научной информации, которая будет использоваться участниками проекта при создании перспективных космических аппаратов и приборов для них. Значимость МКА «Юбилейный» заключается также в том, что он стал первым негерметичным спутником нашей фирмы и после длительного пере-

рыва продолжил развитие сибирских малых КА. В настоящее время с его помощью отрабатываются новые спутниковые приборы и системы. Кроме того, радиолюбители получили возможность получать информацию об истории освоения космоса, отечественной космонавтики и в недалёком будущем – о деятельности ОАО «ИСС».

Спутник управляется из Центра управления полетами НИЛАКТ. Подобный ЦУП вскоре после запуска был создан и в Сибирском государственном аэрокосмическом университете имени академика М.Ф. Решетнёва. Студенты и научные сотрудники регулярно принимают и совместно со специалистами ОАО «ИСС» анализируют телеметрию с космического аппарата. Данные о полёте спутника «Юбилейный» постоянно обновляются на сайте СибГАУ (<http://sat.sibsau.ru>).

КОНКУРС ДЕТСКОГО РИСУНКА

ОАО «Информационные спутниковые системы» имени академика М.Ф. Решетнёва» совместно с Детской художественной школой с 20 февраля по 24 марта проводит конкурс детского изобразительного творчества «50 лет сибирскому спутникостроению». Итоги конкурса будут подведены в канун Дня космонавтики. Победителей ждут дипломы, памятные подарки и экскурсия в Демонстрационно-выставочный центр ОАО «ИСС». Лучшие работы будут экспонироваться на выставках в ДВЦ ОАО «ИСС», городском Дворце культуры, ДХШ, а также опубликованы в буклете, посвященном юбилею предприятия.

«СОЗВЕЗДИЕ-2009»

10-12 апреля в Железнодорожском пройдет региональный фестиваль авторской песни «Созвездие-2009», посвященный Дню космонавтики и 50-летию предприятия. Его организаторами выступают ОАО «ИСС» и городской Дворец культуры. 11 апреля на главной сцене города состоится заключительный гала-концерт, в котором примут участие лучшие авторы-исполнители.

А У ВАС ЕСТЬ ИНТЕРЕСНЫЕ ФОТО?

Оргкомитет по празднованию юбилея ОАО «ИСС» обращается ко всем работникам предприятия с просьбой оказать помощь в создании цифрового архива исторических фотографий. Для его формирования необходимы старые фотографии, на которых запечатлены специалисты, группы работников (можно в нерабочей обстановке, на природе), виды предприятия прежних лет, Красноярска-26. Часть собранных материалов войдет в книгу, посвященную 50-летию предприятия. Сохранность и возврат фотографий, фотопленок, цифровых файлов гарантируется. Контактная информация: фотограф Влада Минеева, корпус 14, комната 95 (цокольный этаж), т. 51-79.

ПОДГОТОВКА К ЮБИЛЕЮ

В юбилейный для ОАО «ИСС» год свое 50-летие отметит и цех 039. Днём его рождения считают 21 июля 1959 г. Именно тогда было принято решение о начале строительства корпуса №1 и организации цехов 22, 25 и 28, которые впоследствии были реорганизованы в цех 039. Уже сегодня руководством и коллективом подразделения ведется большая работа по подготовке праздничных мероприятий.

В интересах Родины



С ДНЁМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!

«Я от всей души хотел бы поздравить с Днём защитников Отечества офицеров военного представительства, сильную половину сотрудников нашей космической фирмы. Тех людей, чья деятельность вносит неоценимый вклад в укрепление обороноспособности нашей страны. Хочу пожелать всем доброго здоровья, семейного благополучия, большого личного счастья, мирного неба над головой, а офицерам военного представительства – оптимизма и уверенности в будущем. Ваш профессионализм, опыт, умение и желание трудиться будут востребованы всегда».

Начальник 2359 ВП МО РФ
полковник Александр Филиппов

День защитников Отечества был и остается одним из самых значимых государственных праздников. 23 февраля принято поздравлять всех мужчин и особенно тех, кто стоит на страже безопасности России. На нашем предприятии это коллектив 2359 военного представительства Министерства обороны РФ. Под его контролем и при непосредственном участии на фирме создаются современные космические комплексы и системы военного, социально-экономического назначения, а также в интересах международного сотрудничества. Начальник 2359 ВП МО РФ полковник Александр Филиппов рассказывает об особенностях работы вверенного ему подразделения и о том, какие ответственные и высокопрофессиональные специалисты работают в нём.

- Александр Иванович, какие задачи стоят сегодня перед военным представительством МО РФ на нашем предприятии?

- Основной задачей Головного 2359 военного представительства МО РФ, аккредитованного в ОАО «ИСС», является контроль качества космической техники, начиная с разработки и заканчивая снятием с эксплуатации, а также приёмка продукции, выпускаемой предприятием. Наша деятельность направлена в первую очередь, на поддержание высокого качества космических аппаратов, создаваемых в интересах Минобороны РФ, Роскосмоса и других государственных заказчиков. Эти задачи остаются неизменными и после смены предприятием организационно-правовой формы. При этом у ВП началось более тесное сотрудничество с военными представительствами, аккредитованными на предприятиях, вошедших в интегрированную структуру.

- В каких направлениях работает военное представительство в ОАО «ИСС»? Какие сферы деятельности нашего предприятия контролирует?

- Согласно требованиям документов, регламентирующих работу военных представительств, ВП осуществляет контроль всех направлений деятельности предприятия, за исключением

административного. В частности, военное представительство курирует ведение проектных работ, отработки, изготовления космической техники, отслеживает технологические процессы, финансово-экономическую сферу, выполнение требований режима и т.д. Спецификой деятельности 2359 ВП является то, что оно контролирует процесс производства не только космических аппаратов военного назначения, но и гражданской продукции, а также космической техники, создаваемой в интересах международного сотрудничества. Эта практика осуществляется ещё со времен создания КА Sesat.

- Каким образом происходит подготовка сотрудников для работы в ВП?

- Военпреды взаимодействуют с различными категориями сотрудников предприятия: проектантами, технологами, испытателями, поэтому им необходимо обладать высоким уровнем соответствующих знаний. К сожалению, ни одно учебное заведение не обучает специалистов непосредственно для работы в военном представительстве. Подготовка сотрудников основана исключительно на богатом опыте руководящего состава ВП, который из поколения в поколение передаёт свои знания входящим на работу специалистам.





Военная специфика такова, что по достижении определённого возраста офицеры должны быть уволены в запас. Отрадно, что многие из них продолжают свою деятельность в ВП в качестве гражданских специалистов, помогая обучать молодых сотрудников. На офицерские должности в военное представительство принимаются лучшие выпускники гражданских вузов, в первую очередь, СибГАУ, где я являюсь доцентом кафедры систем автоматизированного управления.

- Охарактеризуйте действующий личный состав военного представительства.

- Большая часть личного состава 2359 ВП – это гражданский персонал, который выполняет основную работу по приёмке продукции на производстве. Специфика службы и работы в ВП предъявляет особые требования к личному составу. Это, прежде всего, высокий уровень инженерно-технической подготовки, глубокие знания конструкторской документации, принципов конструирования, технологии испытаний, производства и эксплуатации космической техники. Военпред обязан вместе с конструктором решать весь комплекс вопросов по проектированию КА, совместно с испытателем курировать его отработку и изготовление в производстве, а затем контролировать подготовку спутника к запуску на космодроме и сопровождать процесс эксплуатации на орбите в течение всего срока активного существования.

- ВП выполняет надзирающую функцию, в связи с чем, естественно, возникает некоторое отрицательное отношение со стороны тех, кого контролируют. Как удаётся с этим справиться?

- Такое отношение, конечно, было, есть и будет. Но мы выпол-

няем функцию надзирающего органа только на определённых рубежах производства космического аппарата – там, где без этого никак не обойтись, такова наша работа. Если военпред, например, выявил несоответствие прибора требованиям документации и закрыл на это глаза, то для него это является должностным преступлением. Как правило, в решении вопросов, связанных с конструкторской и проектной деятельностью, военные представители идут навстречу разработчикам и стараются подсказать, как лучше оформить документ, совместно решают, как выйти из сложных ситуаций с минимальными финансовыми и временными затратами.

- Участвуют ли сотрудники ВП в общественной жизни предприятия?

- Мы живём жизнью предприятия. Исторически сложилось так, что ВП участвует в спортивных мероприятиях как самостоятельно, так и в составе сборных ОАО «ИСС» по волейболу, мини-футболу и т.д. В сентябре прошлого года совместная группа сотрудников фирмы и военного

представительства совершила горный поход по Приэльбрусью. Участвуем в мероприятиях ко Дню Победы, чествуем ветеранов. Нет такой сферы общественной жизни нашего предприятия, где бы не принимали участия сотрудники военного представительства.

- С какими проблемами сегодня сталкивается военное представительство?

- К проблемам можно отнести сравнительно низкую оплату труда сотрудников ВП. Особенно это касается гражданского персонала. Существуют также проблемы с жильём для офицеров. При этом следует отметить, что благодаря действенной помощи руководства предприятия и администрации ЗАТО Железногорск, в настоящее время практически все офицеры ВП обеспечены, как минимум, служебным или коммерческим жильём. Кроме того, сегодня в стране осуществляется очередной этап реформирования Вооружённых сил, который коснётся и офицерского состава 2359 ВП. Если в результате реформирования будет радикально сокращена штатная численность офицеров, то это, безусловно, отразится на уровне контроля качества и приёмки продукции.

- Каковы перспективы и планы работы 2359 военного представительства на нашем предприятии?

- Несмотря на все предстоящие преобразования задачи военного представительства, связанные с обеспечением надлежащего качества контролируемой продукции не изменяются. Необходимо будет искать новые формы и методы, чтобы в складывающихся условиях работы системы военных представительств обеспечить выполнение функций, возложенных на нас государством.

ГАРАНТИЯ СТАБИЛЬНОСТИ

www.24rus.ru

30 января Госдума сразу в двух чтениях приняла закон о внедрении отечественной навигационной системы ГЛОНАСС. Полпред губернатора в ЗАТО Вадим Медведев прокомментировал НИА принятие данного документа. «Впервые в России сформулирована в виде закона национальная система космической навигации. Это очень важно для края в связи с тем, что предприятием, обеспечивающим создание и пополнение космической группировки ГЛОНАСС, является ОАО «ИСС» им. Решетнёва» в Железногорске. Данный закон и дальнейшее его развитие в виде отраслевых программ и постановления Правительства гарантируют и ИСС и другим предприятиям края госзаказ в космической сфере», – сказал Медведев.

**ГИМН СИБГАУ
СЛЫШЕН ИЗ КОСМОСА**

www.24rus.ru

Это стало возможным благодаря МКА «Юбилейный», созданному в ОАО «Информационные спутниковые системы» при участии аэрокосмического университета. Запущенный на орбиту весной прошлого года спутник осуществляет целый ряд задач в научных и учебных целях. Так, в частности, разработанный в СибГАУ прибор «РАДЭК» позволяет проверить в условиях жесткой космической радиации специальные средства защиты электроники, что даст возможность значительно продлить срок живучести космических аппаратов. Пока эксперимент с «ноу-хау» университетских ученых протекает успешно и не исключено, что в скором времени прибор будет запущен в серию.

**РОССИЯ СВЯЖЕТ КУБУ
С КОСМОСОМ**

www.comnews.ru

Министр связи и массовых коммуникаций РФ Игорь Щеголев заявил, что весной 2009 г. Куба будет обеспечена спутниковым каналом связи, предоставленным Россией. Связь для Кубы обеспечит новый спутник «Экспресс-АМ44», который будет запущен 11 февраля и придет на смену спутнику «Экспресс-А3». Спутник предназначен для предоставления услуг цифрового телерадиовещания, доступа к сети Интернет, передачи данных, видеоконференцсвязи, создания мультисервисных сетей VSAT, а также подвижной президентской и правительственной связи.



ОБУЧЕНИЕ СОТРУДНИКОВ

ОАО «ИСС» объявило о наборе сотрудников предприятия на обучение по специальности «Технология машиностроения» на базе Аэрокосмического колледжа СибГАУ. Поступление будет осуществляться по результатам сдачи ЕГЭ либо вступительных экзаменов в самом колледже. Обучение будет производиться по заочной форме за счёт предприятия на основании договора, предусматривающего обязательную отработку в ОАО «ИСС» по полученной специальности в течение трех лет.

ЭЛЕКТРОННЫЕ АВИАБИЛЕТЫ

У ОАО «ИСС» появилась возможность приобретать для командированных сотрудников электронные билеты (e-ticket), предлагаемые взамен обычных бумажных авиабилетов. Новые билеты не могут быть потеряны или украдены, так как информация об авиаперелете хранится в электронном виде в специальной базе данных авиакомпании. Пассажиру предоставляется распечатанная на бумаге маршрут-квитанция, которая содержит в себе полную информацию о маршруте, форме и деталях оплаты перевозки, то есть всё необходимое, что включает в себя и традиционный авиабилет. Регистрация на рейс с электронным билетом происходит быстрее: для этого пассажиру достаточно иметь только паспорт. Документами отчета за командировку для сотрудников ОАО «ИСС» являются маршрутная квитанция электронного билета и оригиналы посадочных талонов.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

В редакцию газеты «Сибирский спутник» пришло письмо от родственников директора ОАО «ИТЦ-НПО ПМ» Ш.Н. Исляева, ушедшего из жизни 26 января 2009 года: «Выражаем глубокую искреннюю благодарность руководству ОАО «ИСС» и ОАО «ИТЦ-НПО ПМ» за организацию и проведение похорон Исляева Шахиазама Насиповича. Низкий поклон и огромное спасибо всем, кто приехал из других городов, кто прислал телеграммы соболезнования, всем тем, кто был с нами в эти скорбные дни, кто пришел в ритуальный зал проститься и проводить его в последний путь, всем, пришедшим помянуть его добрым словом. Спасибо вам, ЛЮДИ!»

«Нервная система»

Отдел комплексного проектирования и электрического испытания космических аппаратов (230) – это коллектив талантливых специалистов, занимающихся проектированием «нервной системы» спутника, то есть бортового комплекса управления, связывающего все модули космического аппарата в единый организм. Направление, которым занимается подразделение, реализуется на предприятии уже более 40 лет. И чем сложнее и совершеннее становится космический аппарат, тем более ответственная миссия возлагается на специалистов отдела 230.

НА ВСЕХ ОРБИТАХ

Отдел осуществляет разную деятельность, поэтому и называется комплексным.

Сотрудники первого сектора занимаются разработкой общей логики работы КА на всех этапах его жизни, начиная с выведения КА на рабочую орбиту и заканчивая переводом спутника на орбиту захоронения после завершения его эксплуатации. Особое внимание уделяется разработке логики работы космического аппарата в аварийных ситуациях.



Все задачи контроля и управления спутника реализуются через бортовой комплекс управления (БКУ) на базе бортового центрального вычислительного комплекса (БЦВК) - «мозга» космического аппарата. Специалисты сектора занимаются разработкой бортового комплекса управления, информационно-логической увязкой БКУ с оборудованием систем спутника, испытаниями бортового комплекса управления на всех этапах наземной экспериментальной отработки и в процессе изготовле-

ния КА, контролем и управлением БКУ во время штатной эксплуатации.

Сотрудники второго и третьего секторов отдела проектируют электрическую увязку систем космических аппаратов, предназначенных для работы на низкой, средней, высокоэллиптической и геостационарной орбитах. Они же ответственны за организацию и проведение наземной отработки, электрических испытаний спутника на заводе. Интересно, что среди изделий, в создании которых принимали участие специалисты второго сектора, зарегистрировано самое большое количество спутников-долгожителей, превысивших срок своего активного существования в несколько раз.

Серьезным экзаменом и интересной школой для специалистов первого и третьего секторов и отдела в целом стало участие в совместных с зарубежными партнерами программах по созданию спутников Sesat и «Экспресс-АМ». Пришлось переходить на новые стандарты проектирования, изучать европейские требования к проектной документации, осваивать новый стиль работы, научиться выпускать документы, которые ранее не требовались российскими стандартами.

Важную задачу выполняют специалисты четвертого сектора отдела – электрическое проек-



спутника

тирование и испытания системы терморегулирования космических аппаратов. Они реализуют все проектные работы в этой области от выдачи исходных данных на изделие до курирования изготовления спутника и его составных частей в цехах.

ОСВОЕНИЕ НОВЫХ ЗАДАЧ

Особое место в отделе занимает небольшой по численности сектор разработки программного обеспечения для электрического проектирования и испытаний. Именно в этом секторе было разработано первое на предприятии специальное программное обеспечение для испытания спутников, имеющих в своём составе бортовой центральный вычислительный комплекс. Этот же сектор разработал и внедрил сначала в испытательном цехе, а затем в центре управления полётами (ЦУП) предприятия программные средства для проведения испытаний и управления спутниками. Инженерами пятого сектора был разработан новый структурированный язык описания испытаний, который до сих пор используется в качестве средства для разработки процедур испытаний космических аппаратов.

Специалисты отдела регулярно работают на полигонах – обеспечивают подготовку космических аппаратов на техническом и стартовом комплексах. В процессе окончательной сборки спутника они проверяют вновь образовавшиеся электрические цепи, проводят контроль стартовых цепей на всех этапах соединения космического аппарата с разгонным блоком и ракетой-носителем, осуществляют предпусковые подготовительные операции.

Сегодня наше предприятие осваивает новое производственное направление – изготовление полезной нагрузки космического аппарата. На специалистов отдела 230 возложены работы по электрическому проектированию низкочастотной части модулей полезных нагрузок, а именно разработка логики управления и электрической увязки оборудования ретранслятора, как между собой, так и с платформой. Ещё одна новая задача отдела в части создания полезной нагрузки – это проектирование наземного оборудования и программного обеспечения для наземных испытаний полезной нагрузки. В рамках этой работы в



Виктор Михайлов – один из самых опытных специалистов в области электроиспытаний КА

2007-2008 гг. специалисты отдела обучались в компании Thales Alenia Space (Франция).

МЕЖТЕМНАЯ УВЯЗКА

Отдел комплексного проектирования и электрического испытания космических аппаратов взаимодействует практически со всеми подразделениями нашего предприятия, участвует во всех без исключения проектах. Инженеры отдела 230 ведут работы по созданию множества перспективных космических аппаратов фирмы, среди которых КА «Глонасс-К», КА «Луч-5А, 5Б», КА АМОС 5. В связи с тем, что с каждым годом заказов появляется всё больше и больше, количество задач у сотрудников отдела комплексного проектирования и электрического испытания космических аппаратов увеличивается. Однако, специалистов отдела 230, несмотря на довольно небольшую численность (62 человека), не пугает подобный объём работы. В подразделении сформирован коллектив опытных и талантливых конструкторов, способных справиться с любыми задачами. Единственной проблемой, способной ухудшить качество и эффективность своего труда, специалисты отдела считают несовершенство системы планирования работ по каждому проекту. С подобной трудностью сталкиваются и другие производственные и конструкторские подразделения предприятия. На фирме недостаточно развита «межтемная увязка», что мешает равномерно распределить время и усилия специалистов для того, чтобы находить новые решения и лучше прорабатывать проекты.



Наталья КЛЕНЧЕВА,
инженер-конструктор,
сектор 2302

- Я занимаюсь электрическим проектированием КА, испытаниями изделий на техническом и стартовом комплексах космодромов, ведением документации. Я вижу результат своей работы не только на бумаге, но и воочию на полигонах во время подготовок спутников к запуску. На последнем этапе перед запуском мы проверяем предпусковые характеристики КА. Коллектив у нас дружный, но хотелось бы, чтобы молодёжь, которая приходит в отдел, занималась не только техническими вопросами, но и участвовала в общественной жизни подразделения, поддерживала сложившиеся добрые традиции.

- Я молодой специалист, работаю на предприятии полтора года. Окончил факультет информационных технологий Железнодорожного университета. Ещё во время учёбы в вузе знал, что пойду работать на наше предприятие. Я занимаюсь проектированием логики функционирования бортового комплекса управления КА. Другими словами, создаю алгоритм режимов работы, прогнозирую аварийные и нештатные ситуации. Коллектив у нас замечательный, меня здесь сразу хорошо приняли. С коллегами очень легко и приятно работать, старшие товарищи передают свои знания и опыт.



Сергей ЛЕБЕДЕВ,
инженер-конструктор,
сектор 2301



Тамара ОВЧАРЕНКО,
ведущий инженер,
сектор 2302

- Занимаюсь разработкой и электрическими испытаниями космических аппаратов «Глонасс-М». Я работаю на предприятии с 1971 года, и всё это время специализируюсь в области электрического проектирования и испытаний. Первой моей тематикой было электрическое проектирование разгонного блока. С годами направление электрического проектирования и испытаний на предприятии получило серьёзное развитие, вместе с усложнением космических аппаратов и технологий улучшилось наше рабочее оснащение. Уровень подготовки специалистов также заметно возрос. Я считаю, что наше подразделение занимается большим делом и наша работа – очень интересная, актуальная, способствует личному развитию.

ЕЩЕ РАЗ О ЖИЛЬЕ

Работа по решению жилищных проблем работников ОАО «ИСС» стоит на особом контроле руководства предприятия и ведется в четырех направлениях:

Часть молодых специалистов проживает в комфортных условиях общежития по ул. Школьная, 50а. Плата за проживание в нем составляет в течение первых трех лет 350 рублей ежемесячно, в дальнейшем – 986 рублей.

Второй год на фирме развивается программа частичной компенсации сотрудникам аренды жилья. Для иногородних молодых специалистов ОАО «ИСС» эта программа действует автоматически. С марта 2009 года компенсация стоимости аренды жилья будет составлять 3,5 тыс. рублей. Она оформляется в виде материальной помощи и дается раз в полгода.

Для сотрудников, отработавших на предприятии не менее 2,5 лет, есть возможность воспользоваться программой ипотечного кредитования на льготных условиях. За пять лет действия программы ею воспользовались более 400 человек. Половину банковских процентов за кредит выплачивает предприятие из собственной прибыли. ОАО «ИСС» является VIP-клиентом для многих банков, поэтому для наших работников, несмотря на мировой финансовый кризис, банки готовы и в дальнейшем предоставлять выгодные условия оформления этих кредитов. Но при этом с помощью программы льготного кредитования будут решаться, в первую очередь, жилищные проблемы молодежи и специалистов наиболее востребованных на фирме специальностей.

Кроме того, сегодня развивается новое направление жилищной программы – служебное жилье. Став акционерным обществом, наше предприятие приобрело возможность покупать жилье и участвовать в долевом строительстве. Средства на эту программу идут из прибыли фирмы. В настоящий момент завершается строительство 34 квартир, которые принадлежат предприятию. Положение о распределении этих квартир и их использовании пока не утверждено. Решаться всё будет в индивидуальном порядке на комиссии под руководством генерального конструктора и генерального директора в феврале-марте 2009 года. Сотрудники, получившие это жилье, смогут заселиться в него и выплачивать стоимость квартиры в течение длительного срока. Причем она будет равна цене, по которой была куплена квартира. Часть этих квартир планируется использовать как общежитие. Они будут меблированы и оснащены всем необходимым.

Давайте дружить!

Ветераны НПО ПМ, долгие годы работавшие рядом с ГХК, знали о соседнем предприятии не так уж много. Поэтому Совет ветеранов ОАО «ИСС» выступил с инициативой проведения экскурсий на градообразующие предприятия. 4 и 5 февраля состоялась экскурсия ветеранов ОАО «ИСС» и работников Демонстрационно-выставочного центра предприятия на объекты ГХК. Своими впечатлениями с нами поделились участники и организаторы этого мероприятия Борис Николаевич Князев, Надежда Сергеевна Фёдорова, Георгий Карпович Шевченко и Виктор Афанасьевич Белов.

Мероприятие было тщательно продумано и хорошо организовано. Оно проходило под девизом отдела по связям с общественностью ГХК «Давайте дружить!». Ветеранов встретили в учебном классе. Здесь их напоили чаем и показали фильм о Горно-химическом комбинате. Затем перед собравшимися выступил генеральный директор ГХК Пётр Гаврилов. Он поблагодарил присутствующих за их бесценный вклад в строительство города Железнодорожска и рассказал об основных направлениях деятельности комбината и планах на будущее. После выступления генерального

директора на вопросы гостей ответили начальник технического отдела и экологи.

Далее состоялась поездка в «сухое» и «мокрое» хранилища, на кремниевый завод и тоннель под Енисеем. Всех поразил размах комбината. «Мы представляли себе масштабы этого значимого предприятия, но были потрясены объемами производства, - отметили ветераны космической фирмы, - проделана грандиозная работа по строительству уникального тоннеля. Жаль, что дальнейшее его использование неизвестно». В «мокрое» хранилище гостей удивила

чистота более чем двухметрового слоя воды. Оказалось, что система водоснабжения хранилища замкнутая и исключает сброс воды в окружающую среду. Экскурсию проводили и давали пояснения гостям руководители соответствующих объектов ГХК, знающие все тонкости производства и хранения ядерных отходов.

В заключение экскурсии ветераны поблагодарили генерального директора ГХК Петра Гаврилова и его дружную команду за оказанное внимание и уважение, за интересную и познавательную информацию о комбинате.

ГРАЖДАНСКАЯ ОБОРОНА

Пункт управления готов к работе

В обычных условиях любой руководитель предприятия осуществляет управление из своего кабинета, со своего рабочего места. Однако в так называемый угрожаемый период, при возможном возникновении чрезвычайной ситуации, руководство предприятия перемещается в защищенный пункт управления начальника гражданской обороны.

Этот пункт был создан в соответствии с приказом генерального конструктора и генерального директора – начальника гражданской обороны ОАО «ИСС» в убежище 11-го корпуса. Его организацией в течение года занималась служба по делам ГО и ЧС во главе с ее начальником Виктором Васильевым.

Пункт состоит из нескольких помещений: комнаты руководителя гражданской обороны, оперативного зала комиссии по чрезвычайным ситуациям, а также служебной комнаты, где могут одновременно работать до 40 человек. Объект оборудован и оснащен техническими средствами связи и оповещения, автономными источниками энергоснабжения, водо-

снабжения и другими системами жизнеобеспечения. В случае возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного

характера, а также в военное время, руководство ОАО «ИСС» может осуществлять отсюда управление предприятием до трех дней.

Несмотря на то, что защищенный пункт готов и находится в рабочем состоянии, Виктор Васильев со своей службой намерен продолжить его модернизацию. В будущем здесь планируется разместить современные информационные стенды, а также приобрести персональный компьютер.



Ближе к звёздам

6 февраля 2009 года при спуске с пика Семенова-Тяньшанского (ущелье Алла-Арча, Киргизия) погиб прекрасный инженер, выдающийся красноярский альпинист и просто хороший человек Владимир Алексеевич Архипов. Он был неоднократным чемпионом СССР и Российской Федерации, покорителем многих горных вершин, названия которых вошли в историю советского и российского альпинизма.

ПРОФЕССИОНАЛ

Владимир родился 25 апреля 1955 года в г. Красноярске. После окончания Красноярского политехнического института по специальности «радиоинженер» работал в Красноярском управлении проектно-монтажных работ, а с 1994 года – в НТФ «Персей». С этого момента и до последнего ухода в горы его трудовая деятельность была связана с эксплуатацией и обслуживанием технических средств управления космическими аппаратами сначала в «Персее», а с 2004 года – в Центре космической связи «Железногорск» (филиале ФГУП «Космическая связь»). Коллеги считали Владимира Архипова прекрасным, вдумчивым инженером, квалифицированным и добросовестным специалистом. В ЦКС он отвечал за работу командно-измерительной системы и телеметрических станций. Ровный и уравновешенный характер, способность выслушать другого и доброжелательно отнестись к его мнению делали его незаменимым партнером в работе. При этом он был мастером на все руки. Во время строительства здания ЦКС он выполнял работы по отделке, был слесарем и сварщиком. С увлечением занимался садоводством, мастерски готовил шашлыки и не было ему равных в приготовлении плова. Владимир уважал чужое мнение, но, будучи человеком твердых принципов, умел отстаивать свое. И еще он был верным, на-

дежным, любящим мужем и отцом троих детей.

ДВЕ СТОРОНЫ ЖИЗНИ

Товарищи по работе рассказывают, что у Володи Архипова было как будто две жизни. В одной он был прекрасным инженером, квалифицированным и добросовестным специалистом, опорой семье, а другую он проводил в горах, которым принадлежало его сердце.

Как и многие красноярские мальчишки, он вырос на Столбах,



ная стена Эйгера в Швейцарии с ее дурной славой! Последние годы его жизни были особенно насыщены яркими спортивными событиями, за которыми его коллеги следили с восхищением, смешанным с постоянной тревогой за него.

Володя, по словам окружающих, не выделялся ни богатырским ростом, ни героической внешне-



ставших для него начальной школой скалолазания и альпинизма. О спортивных подвигах красноярских альпинистов, среди которых он стал заслуженным, уважаемым и надежным ветераном, написано много. Чего стоит одна стена Троллей в Норвегии, прохождение которой красноярской командой было описано в норвежской газете и занимало целую полосу. Или север-

стью. Но сказать так – значит, ничего не сказать. Его отличали сила духа, какая-то особая просветленность души, доброжелательная улыбка и мудрый взгляд. Такой взгляд свойственен людям, которые, как он, были ближе к Богу, чем многие из нас, и видели такое, что не дано было увидеть другим. Такой же взгляд был у Петра Кузнецова, с которым Владимир Архипов не раз ходил в одной команде. Он жил правильной жизнью и не уставал воспитывать своих товарищей по работе, сея разумное, доброе, вечное...

До обидного рано ушел из жизни Володя Архипов. Осиротела семья, не стало ведущего специалиста в коллективе ЦКС, лишилась выдающегося горвоисходителя Российская Федерация альпинизма. Потеря для всех невосполнимая, и принять ее сознание отказывается. Время лечит и заглаживает раны, но светлая память о Владимире Алексеевиче навсегда останется в памяти всех, кто с ним дружил, работал, общался, знал его и любил.

ДАР ТВОРЧЕСТВА

В ближайшем номере «Сибирского спутника» должна быть опубликована статья Владимира Архипова о восхождении на самый северный семитысячник горной системы Центральный Тянь-Шань – пик Хан Тенгри.

Сотрудники нашей газеты были хорошо знакомы с Владимиром Алексеевичем. Он великолепно описывал свои путешествия в горы. На страницах «Сибирского спутника» дважды публиковались его репортажи и фотографии с восхождений на Транго Тауэр и Скьянг Кангри. Мы ждали нового увлекательного материала о приключениях альпинистов. Но, по словам самого Владимира, «горы берут свою дань». К сожалению, не отступили они от своего правила и на этот раз.

Лучшим свидетельством литературного таланта Владимира являются отрывки из его репортажей:

Транго Тауэр: «Еще свежи были воспоминания о зимнем восхождении на Аксу, а впереди уже нас ждала новая поездка в Пакистан в «большие горы». В этой экспедиции планировалось водрузить памятную доску Петру Кузнецову на вершине К-2 и совершить восхождение на вершину Транго Тауэр и Броуд-пик. Транго – очень серьезная гора, не так много в мире людей, которые бы отважились взойти на нее. Кого она пустит, а кому скажет «стоп» на этот раз? Стойкость духа, дружеская поддержка и огромное желание достичь заветной цели помогли нашей команде дойти до конца. На вершине мы водрузили флаг «звёздной фирмы», ставшей в этот момент еще ближе к звёздам».

Скьянг Кангри: «Французы, побывавшие в районе Скьянг Кангри, оценили ее как достаточно сложную. Попытка взойти на нее считается очень смелой. Во время восхождения Александр получил небольшую травму, а у Игоря и Евгения ухудшилось самочувствие, поэтому принимаем нелегкое решение – возвращаться. Жалко восхождение, но, увы – гора «не пустила». Переход до базового лагеря не составил трудностей. Всё хорошо, но на душе «кошки скребут» – восхождение не совершено. А может, это и к лучшему. Будет повод вернуться. Незавершенные дела надо завершать. Осталось только счастье – путь домой. Потому что мы должны возвращаться всегда!»



«Как упоительно работать в НПО!»



С этих слов начала свою историю заслуженный ветеран НПО ПМ Лариса Петровна Зубавичус, ведущий инженер-технолог цеха производства печатных плат и радиоэлектронной аппаратуры для различных систем управления КА.

В 1972 году я приступила к работе в технологическом бюро цеха 031. Коллектив встретил меня по-деловому, без отрыва от производства. Начальник техбюро Николай Алексеевич Гайдамакин проводил меня на рабочее место и пожелал удачи.

«Рабочее место технолога» – звучит серьезно. В то время это был стол, оборудованный подставкой для бумаг. Перьевая ручка, рейсфедер, линейка, бутылочка туши, карандаш – вот и весь набор рабочих инструментов. Техбюро показалось мне похожим на пчелиный улей. Женщины разного возраста с азартом молодых девчонок спорили, убежали и возвращались, говорили по телефону, решая разнообразные технические проблемы.

Моей наставницей была Эмилия Павловна Панова. Она познакомила меня со сборщиками, монтажницами, испытателями, с которыми мне предстояло работать. Для нее самым главным делом была работа с участками, даже в ущерб своим планам. Сколько раз тушь безнадежно застыла на перышке ее ручки, когда очередной звонок прерывал полет технической мысли, не дав ей материализоваться на кальке технологического процесса.

Моими коллегами были интересные и грамотные специалисты. Ольга Галатина – вежливая, аккуратная, создавала новые типовые технологические процессы. Любовь Сергеева – сдер-

жанная, тактичная, терпеливая, обеспечивала технологической документацией процесс изготовления наземного оборудования.



Технологи цеха 031, 1983 год

Анна Гончарова – решительная, стремительная, смелая. Её «выбирали» самые сложные приборы «с изюминкой». Она добиралась до сути, решая возникающие на пути вопросы. Нина Меланина – очень ответственный мастер монтажно-го участка. Она знала весь этап изготовления и проблемы каждого прибора и каждой платы, отвечала на любой вопрос, не заглядывая в записную книжку. Фаина Кобыкова – техник по изменениям документации. Трудолюбивая, скорая на руку, аккуратная, она содержала в полном порядке конструкторские и технологические документы и легко могла найти затаившийся, но срочно необходимый документ.

Судьбоносным событием для техбюро стала встреча со студентом-дипломником Сашей Лебедевым. Серьезный, вдумчивый молодой человек, он решительно берется за любое дело, в советах почти не нуждается, сам во всем разбирается и после успешной защиты диплома приступает к работе в должности инженера-технолога. У него потрясающие деловые качества: он всё видит, всё понимает, может решить любую проблему, говорит уверенно и однозначно. И вскоре технологу «теряет» технолога Сашу Лебедева, но приобретает сильного и авторитетного начальника Александра Петровича.

Решающую роль в моей трудовой деятельности сыграл прибор 11Ф625.0121-0 (ВУСО). Переписывая в очередной раз параметры прибора в технологическом паспорте, я никак не могла

крышкой, герметичный. Попытка пробиться к наставнице сквозь стену сборщиков и монтажниц не принесла успеха. Походив вокруг да около ее стола, я вернулась к своему «КО». Скрипит перо, один за другим заполняются листы... Терпение закончилось: иду в архив, ищу то, не знаю что, и нахожу техническое описание прибора. Как всё просто: «КО» – это команды отделения. Этот маленький «горшок» выбрасывает на орбиту 8 спутников, выдает 8 команд по заданному времени. Я поняла, что не надо ждать информацию на «блюдечке с голубой каемочкой», надо самой искать и узнавать. Добытая собственным трудом информация прочно запоминается и верно служит тебе.

Со временем клавиатура компьютера заменила нам перьевые и шариковые ручки. Используя каталог типовых операционных карт, набираем по кодам необходимый техпроцесс. Программа формирует маршрут изготовления сборочной единицы и выдает на печать в разнообразных формах технологических документов. Сегодня в цехе сложное технологическое оборудование приходит на помощь ручному труду, создаются необходимые условия для изготовления современной радиоэлектронной аппаратуры, и во всех направлениях деятельности активно участвуют наши технологи, таланты которых проявляются не только в профессиональной деятельности. Мы умеем радовать, веселить, удивлять, активно участвуем в общественной жизни, конкурсах, новогодних спектаклях, выставках. Наши активисты – Лена Лебедева, Надя Бычкова, Денис Черноков, Галя Гордеева, Лариса Липина, Наташа Слюсарева – превращают каждое мероприятие в событие, которое надолго запоминается и поднимает у всех настроение. А хорошее настроение является источником вдохновения и побуждает нас к новым трудовым подвигам.



Десант в белом

Молодые специалисты фирмы – активные участники различных соревнований, особенно по экстремальным видам спорта. 5-8 февраля в парке «Ергаки» проходили соревнования по сноубордingu и горным лыжам «День независимости-2: десант в белом», в которых участвовала команда из 7 молодых сотрудников ОАО «ИСС». О том, как проходило это мероприятие, рассказывает Евгений Бушуев, инженер отдела разработки и создания технических и стартовых комплексов (410).

Наша команда (Александр Розманов, Тимофей Тютюнин, Петр Бондаренко, Андрей Леоненков, Юрий Лопухов, Федор Машуков и я) была в числе 90 участников со всего края. Это люди, для которых сноуборд и горные лыжи – такая же важная часть жизни, как здоровый сон, вкусная еда и успешная работа. Три дня нетронутого снега, красивых полетов и плавного карвинга показали нам такими длинными и интересными, что не хватало вечера, чтобы поделиться с друзьями накопленными за день впечатлениями.

В первый же день мы совершили пешее восхождение на пик Спасателей, в долине которого и располагалась база «Оленья речка». Это был настоящий бэккантри (Backcountry) – достаточно продолжительное восхождение на горы, не оборудованные подъемниками, после чего с достигнутой точки следует спуск по целинному снегу. При этом перед вами открываются склоны со всеми их прелестями: великолепными пейзажами, интересным рельефом и нетронутыми снежными просторами!

На второй день проходили соревнования по фрирайду (Freeride).

Фрирайд – это свободный спуск по незнакомому склону за пределами проложенных трасс на максимально возможной скорости. Считается, что при катании по нетронутому снегу наиболее полно раскрываются все возможности сноуборда и горных лыж. Чтобы хоть немножечко почувствовать себя фрирайдером, недостаточно иметь за плечами пару спусков по подготовленным склонам, здесь важно умение «читать» горный рельеф, прокладывая по нему свою траекторию движения. При этом необходимо хорошо контролировать доску или лыжи, особенно в пухляке. Пухляк, на языке экстремалов, – недавно выпавший, нетронутый мягкий снег, идеальный для фрирайда. Именно целина является основной наградой для райдера, глубокая, почти невесомая, пушистая, это то, ради чего и зародились горные лыжи и сноуборд, зародились тогда, когда еще не было ни обозначенных трасс, ни мощных ратраков, ни подъемников. А сколько новых ощущений (для тех, кто решился) подарил полет со снежного карниза в белую пучину с высоты 4-6 метров, описать словами трудно!



По вечерам на базе устраивались настоящие шоу: прыжки с трамплинов, бочек и рейлов для всех желающих, сопровождаемые музыкой, бурными овациями и, конечно, огнем.

На третий день до отъезда мы успели совершить поездку на соседнюю базу и снова полностью отдать себя фрирайду, величественным склонам Саян, белоснежному снегу и чистому горному воздуху...

За время, проведенное в горах, мы получили огромный опыт и большой заряд бодрости, которого с лихвой хватит на дальнейшую плодотворную работу.

Наша команда райдеров благодарит руководство ОАО «ИСС» за помощь в приобретении путевок на соревнования и выделенный транспорт, а также водителя Евгения Александровича Баханова.

Надеюсь, что совместно с Советом молодых специалистов, опираясь на поддержку руководства, мы и в дальнейшем продолжим развивать такие красивые виды спорта, как горные лыжи и сноуборд. А список спортсменов предприятия пополнится новыми именами!

ВСЕЙ СЕМЬЕЙ НА СТАРТ

На нашем предприятии многие сотрудники активно занимаются спортом и привлекают к этому своих детей и внуков. Это положительно сказывается на здоровье и воспитании детей, придает им уверенности в себе. К тому же дети с огромным удовольствием принимают участие в мероприятиях, которые проводятся в ОАО «Информационные спутниковые системы» им. академика М.Ф. Решетнёва», будь то творческие курсы или соревнования.

Недавно стартовала очередная Спартакиада трудовых коллективов города. Среди обязательных видов спорта в рамках Спартакиады «Здоровый образ жизни» ежегодно проводятся зимние и летние «Семейные старты». В них соревнуются семьи сотрудников городских организаций (мама, папа и ребенок в возрасте до 13 лет). При этом количество команд, представленных предприятием, не ограничивается.

Зимние «Семейные старты» состоят из трех этапов. Первый – лыжная эстафета: для ребенка дистанция составляет 1 км, для мамы – 2 км, для папы – 3 км, в младшей возрастной группе дистанции в 2 раза короче. Вторым этапом является комбинированная эстафета и третий этап – эстафета на коньках: ребенок – 50 м, мама – 150 м, папа – 200 м. Команда-победительница определяется по сумме мест во всех трех этапах. В случае равенства баллов, предпочтение отдается победителю лыжной эстафеты. Но в любом случае всех участников ждут призы.

В зависимости от погодных условий, зимние «Семейные старты» Спартакиады-2009 состоятся в феврале-марте. Председатель спорткомитета ОАО «ИСС» Людмила Манина приглашает сотрудников предприятия принять в них активное участие. Подобные мероприятия дают возможность получить массу положительных эмоций, родителям отлично провести время со своими детьми и достойно представить нашу фирму в этих состязаниях. При необходимости, спортивный инвентарь (лыжи и коньки) предоставляется в пункте проката с/к «Труд». Записаться для участия в соревнованиях и задать интересующие вопросы по этому мероприятию можно по телефону 46-59.



СИБИРСКИЙ
СПУТНИК
26 февраля 1998

**МАЛОИЗВЕСТНЫЕ
СТРАНИЦЫ**



КАК ИЗВЕСТНО, ДОЛГИЕ ГОДЫ ПРИ ЖИЗНИ М.Ф. РЕШЕТНЁВА ДАЖЕ УПОМИНАНИЕ ЕГО ФАМИЛИИ В СВЯЗИ С ТЕМ ИЛИ ИНЫМ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ СОБЫТИЕМ ИЛИ РОДОМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СЧИТАЛОСЬ НЕДОПУСТИМЫМ.

По известным причинам, за веса секретности ещё долгие годы будет скрывать от широкой общественности многие важные и интересные эпизоды его биографии. Одним из таких малоизвестных фактов является посмертное награждение М.Ф. Решетнёва очень редкой и почетной медалью весьма авторитетного среди специалистов космической деятельности Американского института аэронавтики и астронавтики (AIAA). Это персональная медаль «За особые заслуги в развитии спутниковых коммуникаций», свидетельство на которую датировано 26 февраля 1998 года. Сейчас она хранится в Демонстрационно-выставочном центре ОАО «ИСС» в качестве одного из самых ценных экспонатов.

СИБИРСКИЙ
СПУТНИК
27 февраля 1990

КАК ВСЁ НАЧИНАЛОСЬ 27 ФЕВРАЛЯ 1958 ГОДА В СВЯЗИ С УСЛОЖНИВШЕЙСЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ ОБСТАНОВКОЙ ВОЗНИКЛА НЕОБХОДИМОСТЬ СОЗДАНИЯ КОМПЛЕКСА ПРОИЗВОДСТВ РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ В ЦЕНТРЕ СТРАНЫ, ПОДАЛЬШЕ ОТ ЗАПАДНЫХ И ВОСТОЧНЫХ ГРАНИЦ.

ЦК КПСС и Советом министров СССР было принято постановление о технической реконструкции завода №946 («Красмаш») и организации на нем производства ракетной техники и космических аппаратов. Одновременно для обеспечения конструкторского сопровождения производства ракет принимается решение о создании в г. Красноярске-26 филиала ОКБ-1 С.П. Королева (в будущем ОАО «ИСС»). Так в тайге, на берегу озера, образовался первый в Сибири научный центр по ракетно-космическим исследованиям.

СИБИРСКИЙ
СПУТНИК
27 февраля 1990

НАДЕЖДА НА СПАСЕНИЕ 27 ФЕВРАЛЯ 1990 ГОДА С КОСМОДРОМА «ПЛЕ-СЕЦК» БЫЛ ОСУЩЕСТВЛЕН ПУСК РАКЕТЫ-НОСИТЕЛЯ «КОСМОС-3М», КОТОРАЯ ВЫВЕЛА НА ОКОЛОЗЕМНУЮ ОРБИТУ НАВИГАЦИОННЫЙ СПУТНИК «НАДЕЖДА-2».

Космический аппарат работал в составе Международной космической системы поиска и спасания (КОСПАС-SARSAT) и выполнял функции определения местоположения судов, поиска и спасания судов и самолетов, терпящих бедствие.

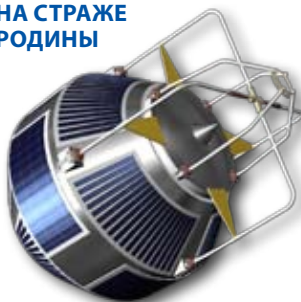


Разработка системы КОСПАС/SARSAT была начата в соответствии с советско-американским межправительственным соглашением о сотрудничестве в области космоса от 14 мая 1977 года и на основании Постановления ЦК КПСС и Совета министров СССР от 12 января 1978 года «О проведении работ по созданию совместно с США, Канадой экспериментальной спутниковой системы для определения местоположения

судов и самолетов, потерпевших аварию». Аварийные радиобуи системы были установлены на 700 тыс. кораблях и самолетах. В 20 странах мира имеется 38 станций приема и обработки информации. Всего за время существования системы КОСПАС/SARSAT были спасены более 10 тысяч человек.

СИБИРСКИЙ
СПУТНИК
28 февраля 1975

НА СТРАЖЕ РОДИНЫ



28 ФЕВРАЛЯ 1975 ГОДА С КОСМОДРОМА «ПЛЕ-СЕЦК» В ИНТЕРЕСАХ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР БЫЛ ОСУЩЕСТВЛЕН ПУСК РАКЕТЫ-НОСИТЕЛЯ «КОСМОС-3М», КОТОРАЯ ВЫВЕЛА НА ОКОЛОЗЕМНУЮ ОРБИТУ 8 СПУТНИКОВ СВЯЗИ «КОСМОС-711, ..., 718» («СТРЕЛА-1М»), КОТОРЫЕ ИЗГОТАВЛИВАЛИСЬ В НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ОБЪЕДИНЕНИИ ПРИКЛАДНОЙ МЕХАНИКИ (НПО ПМ).

Спутники-ретрансляторы «Стрела-1М» работали в режиме «запись-воспроизведение». При этом принимаемый от наземного пользователя сигнал записывался в бортовом запоминающем устройстве, а затем, в заданное время или по команде с Земли воспроизводился и передавался в зону видимости второго абонента. Одновременно запускалось по восемь космических аппаратов на орбиты высотой около 1500 км, периодом 115 мин и наклоном 82,5°, что обеспечивало охват всей территории, на которой могли находиться потребители. С 25 апреля 1970 года по 3 июня 1992 года было выполнено 45 успешных запусков по восемь КА «Стрела-1М» в каждом.

СИБИРСКИЙ
СПУТНИК
29 февраля 1912

КОСМИЧЕСКОЕ ДОЛГОЛЕТИЕ 29 ФЕВРАЛЯ 1912 ГОДА В ПОЛЬШЕ (Г. ЛОДЗИ) РОДИЛСЯ БОРИС ЕВСЕЕВ-

ВИЧ ЧЕРТОК – СОВЕТСКИЙ И РОССИЙСКИЙ УЧЁНЫЙ И КОНСТРУКТОР, ОДИН ИЗ БЛИЖАЙШИХ СОРАТНИКОВ С. П. КОРОЛЁВА.

С 1946 года вся его научно-инженерная деятельность связана с разработкой и созданием систем для управления ракетами и космическими аппаратами. Под руководством Б.Е. Чертока создана школа, которая до настоящего времени определяет научные направления и уровень отечественной техники пилотируемых космических полетов. В 1964 году в ОКБ-10 были переданы все работы по серийному производству КА «Молния-1», ведущим конструктором которой был Б.Е. Черток. Выдающиеся заслуги Бориса Евсеевича высоко оценены государством и научной общественностью. В 1961 году он был удостоен звания Героя Социалистического труда, в 1968 году избран членом-корреспондентом Академии наук СССР по Отделению механики и процессов управления, в 1990 году – действительным членом Международной академии астронавтики, в 2000 году – действительным членом Российской академии наук. Б.Е. Черток – почётный член Российской академии космонавтики и член Международной академии информатизации. Он является автором и соавтором более 200 научных трудов, в том числе ряда монографий, большинство из которых многие годы были засекречены. В 1999 году им подготовлена уникальная историческая серия книг «Ракеты и люди» из четырёх монографий. Борис Евсеевич Черток в настоящее время живет в Москве. Его знания, богатейший опыт и сегодня востребованы наукой и производством.

